

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-
1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP NR. TAP-16-701(2), TAP-16-702(2); TAIS NR. 16-6299, 16-6300)
PAŽYMA**

2016-06-22 Nr. NV-2024

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Įstatymo projekto tikslas – į nacionalinę teisę perkelti dalį 2014 12 05 Komisijos direktyvos 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB **dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje** V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42), 2 straipsnio 1 dalies ir I priedo nuostatų, susijusių su geležinkelių sistemos struktūrinių posistemų Europos Bendrijos patikros deklaracijų apimtimi ir turiniu. Kitos Direktyvos 2014/106/ES nuostatos bus perkeltos į Susisiekimo ministro 2006 12 22 įsakymą „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“, kuris bus keičiamas priėmus Įstatymo projektą.

Įstatymo projektu siūloma įtvirtinti, kad:

1) Lietuvos Respublikos patikros ir Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarką nustato susisiekimo ministras.

2) Susisiekimo ministras nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemius pakeitimo tvarką, kadangi nesant tokios tvarkos yra ribojamos ūkio subjektų galimybės kreiptis į Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos su prašymu pakeisti išduotą leidimą ir, pavyzdžiui, panaikinti nustatytus geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimus.

3) Geležinkelių sistemos struktūriniai posistemiai turi turėti tik Europos Bendrijos patikros deklaraciją, kaip tai nurodyta Direktyvoje 2014/106/ES.

Nutarimo projektu prašoma Seimo svarstyti ypatingos skubos tvarka, kad siekiant išvengti Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūros dėl netinkamo 2014 12 05 Komisijos direktyvos 2014/106/ES (dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje), įgyvendinimo.

3. Derinimas –

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie SM, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija, Geležinkelio paslaugų įmonių asociacija „Gelpa“ per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabos suderintos darbo tvarka. Į Europos teisės departamento pastabą atsižvelgta.

2016-05-10 klausimas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime.

2016-06-20 svarstytas Vyriausybės pasitarime.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-20 Nr. 2-1822

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, vykdydama 2016 m. gegužės 10 d. ministerijų atstovų pasitarimo protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 19, 4 klausimas), teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. gegužės 3 d. išvadoje Nr. 1354 pateiktas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – į nacionalinę teisę perkelti dalį 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyvos 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42) (toliau – Direktyva 2014/106/ES) 2 straipsnio 1 dalies ir I priedo nuostatų, susijusių su geležinkelių sistemos struktūrinių posistemų Europos Bendrijos patikros deklaracijų apimtimi ir turiniu. Kitos Direktyvos 2014/106/ES nuostatos bus perkeltos į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymą Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“, kuris bus keičiamas priėmus Įstatymo projektą.

Įstatymo projektas buvo derintas su Teisingumo ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija, Geležinkelio paslaugų įmonių asociacija „Gelpa“, AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Pažymime, kad dėl 2016 m. gegužės 9 d. ministerijų atstovų pasitarimo metu pateiktos Teisingumo ministerijos pastabos yra parengta derinimo pažyma, kurioje nurodomi neatsižvelgimo į šią pastabą argumentai.

Įstatymo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Virginija Gelžinytė (tel. 239 3945, el. p. virginija.gelzinyte@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

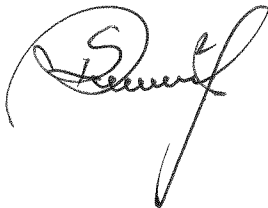
3. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

4. 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyvos 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai, ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų bei teisės aktų projektų atitikties lentelė, 15 lapų.

5. Teisingumo ministerijos parengta 2016-05-10 ministerijų atstovų pasitarimo 4 klausimo pažyma, 1 lapas.

6. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

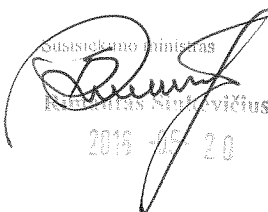
2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

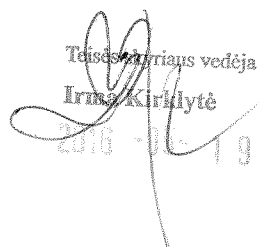
Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyva 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42), į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2016 m. sausio 1 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą ypatingos skubos tvarka.
3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-20

Teisės darbuotojas vedėja

Irma Kirilaitė
2016-05-19

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS
ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Teikiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – į nacionalinę teisę perkelti 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyvos 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42) (toliau – Direktyva 2014/106/ES), nuostatas, susijusias su geležinkelių sistemos struktūrinių posistemų Europos Bendrijos patikros deklaracijų apimtimi ir turiniu.

Siekiant tinkamo Direktyvos 2014/106/ES nuostatų įgyvendinimo, Įstatymo projektu taip pat siekiama patikslinti nuostatas, susijusias su susisieikimo ministro įgaliojimais priimti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – GTESI) įgyvendinamuosius teisės aktus.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Susisieikimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Virginija Gelžinytė (tel. 239 3945, el. p. virginija.gelzinyte@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekto aptarti teisiniai santykiai

1. Šiuo metu GTESI 2 straipsnio 7 ir 26 dalys ir 9 straipsnio 2 dalis numato dviejų rūšių deklaracijas, kurias privalo turėti geležinkelių sistemos struktūriniai posistemiai: **Europos Bendrijos patikros deklaraciją** (ja patvirtinama, kad geležinkelių sistemos struktūrinis posistemis atitinka esminius reikalavimus, nustatytus atitinkamose geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose) ir (ar) **Lietuvos Respublikos patikros deklaraciją** (ja patvirtinama, kad geležinkelių sistemos struktūrinis posistemis atitinka geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimus).

2. GTESI 9 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad struktūrinių posistemų Europos Bendrijos ir Lietuvos Respublikos patikros sertifikatai išduodami ir Europos Bendrijos ir Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos rengiamos susisieikimo ministro nustatyta tvarka. Pažymėtina, kad Direktyvos 2014/106/ES II priede pateikiamos posistemų EB patikros procedūros taisyklės, o EB patikros sertifikato išdavimas yra tik vienas iš šios procedūros etapų.

3. GTESI 6 straipsnio 3 dalies 1 punkte numatyta, kad Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisieikimo ministerijos susisieikimo ministro nustatyta tvarka tvirtina geležinkelių riedmenų tipus, išduoda leidimus pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemius, sustabdo jų galiojimą, panaikina galiojimo sustabdymą, panaikina jų galiojimą ir tikrina, ar struktūrinių posistemų naudojimas ir priežiūra atitinka esminius reikalavimus. Pažymėtina, kad GTESI nėra nustatytos galimybės pakeisti minėtus leidimus.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

1. Direktyvos 2014/106/ES I priedu keičiamas Direktyvos 2008/57/EB V priedo 1 punktas numato, kad geležinkelių sistemos struktūriniai posistemiai turi turėti tik vieną deklaraciją – Europos Bendrijos patikros deklaraciją. Šia deklaracija patvirtinama, kad geležinkelių sistemos struktūrinis posistemis atitinka reikalavimus, nustatytus atitinkamose geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose ir (ar) Geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąraše, t. y. į

Europos Bendrijos patikros deklaraciją yra įtraukiami duomenys apie atliktą Lietuvos Respublikos patikrą, kurie anksčiau buvo nurodomi Lietuvos Respublikos patikros deklaracijoje. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projektu yra naikinama Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos sąvoka ir papildoma Europos Bendrijos patikros deklaracijos sąvokos apibrėžtis.

Taip pat pažymima, kad iki Įstatymo projekto įsigaliojimo parengtos ir pasirašytos Europos Bendrijos patikros deklaracijos ir Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos galios po Įstatymo projekto įsigaliojimo su sąlyga, kad nebus pakeisti minėtose deklaracijose nurodytų geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių pagrindiniai parametrai ir (ar) geležinkelių sistemos struktūriniams posistemiams nebus atliekamos papildomos Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūros. Atsiradus minėtoms sąlygoms, pareiškėjas, vadovaudamasis susisiekiimo ministro patvirtinta Europos Bendrijos patikros deklaracijos rengimo tvarka, turės rengti naują Europos Bendrijos patikros deklaraciją, kurios turinys apibrėžtas Įstatymo projekte.

Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymui įgyvendinti reikės pakeisti šio aiškinamojo rašto 11 punkte nurodytus teisės aktus, siūlytina, kad Įstatymas įsigaliotų 2016 m. liepos 1 d.

2. Direktyvos 2014/106/ES II priedu yra keičiama posistemių Europos Bendrijos patikros procedūra. Atsižvelgiant į tai, GTESĮ turi būti aiškiai įtvirtinta, kad susisiekiimo ministras nustato Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarką, o ne tik Europos Bendrijos patikros sertifikato, kurio išdavimas yra tik viena iš Europos Bendrijos patikros procedūros dalių, išdavimo tvarką. Atitinkamai turi būti patikslinta ir GTESĮ nuostata, kad susisiekiimo ministras numato Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarką, o ne tik Lietuvos Respublikos patikros sertifikato išdavimo tvarką.

3. Įstatymo projektu siūloma įtvirtinti, kad susisiekiimo ministras taip pat nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemių pakeitimo tvarką, kadangi nesant tokios tvarkos yra ribojamos ūkio subjektų galimybės kreiptis į Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekiimo ministerijos su prašymu pakeisti išduotą leidimą ir, pavyzdžiui, panaikinti nustatytus geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimus.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymo projektas nenumato esminių pakeitimų geležinkelių transporto saugos ir sąveikumo srityje.

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai, administracinei naštai.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projektas įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės, o administracinė našta ūkio subjektams iš esmės nesikeis (atskiros Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos rengti nereikės, tačiau atitinkamai pasikeis Europos Bendrijos patikros deklaracijos apimtis – visas Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos turinys bus perkeltas į Europos Bendrijos patikros deklaraciją).

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymo projektą kitų įstatymų priimti, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o Įstatymo projekto sąvokos ir jas

įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte numatyto termino apibrėžties patikslinimas suderintas su Valstybine lietuvių kalbos komisija, informacija atnaujinta Lietuvos Respublikos terminų banke.

10. Ar Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymui įgyvendinti reikės pakeisti šiuos teisės aktus:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimą Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“;

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymą Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymo įgyvendinimas papildomų išlaidų iš valstybės biudžeto ar kitų valstybės įsteigtų fondų nepareikalaus, valstybės biudžeto lėšų sutaupyti nenumatoma.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

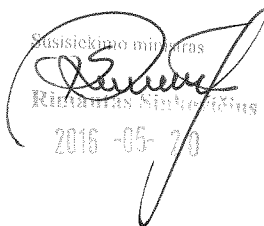
Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai: „geležinkelių transportas“, „Europos Bendrijos patikros deklaracija“, „sąveikumas“, „paskelbtoji įstaiga“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Susisiekimo ministeras

 Rimantas Šimkus
 2016-05-20

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS
ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. **Europos Bendrijos patikros deklaracija** – pareiškėjo pasirašomas patikros dokumentas, kuriuo šis pareiškėjas, prisiimdamas visą atsakomybę, patvirtina, kad struktūrinis posistemis, kuriam buvo taikomos Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūros, atitinka reikalavimus, nustatytus atitinkamose geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose ir (ar) Geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašė.“

2. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 26 dalį.

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnio 3 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka tvirtina geležinkelių riedmenų tipus, išduoda leidimus pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemis, pakeičia išduotus leidimus, sustabdo jų galiojimą, panaikina galiojimo sustabdymą, panaikina jų galiojimą ir tikrina, ar struktūrinių posistemių naudojimas ir priežiūra atitinka esminius reikalavimus;“.

3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Leidžiama pradėti naudoti tik tuos struktūrinius posistemis, kurie turi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka išduotus leidimus (leidimą pradėti naudoti geležinkelių sistemos struktūrinius posistemis, pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis, papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis, leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją ir (ar) leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis). Struktūriniai posistemiai, kurie turi pasirašytą Europos Bendrijos patikros deklaraciją ir išduotą Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą, laikomi atitinkančiais esminius reikalavimus ir užtikrinančiais geležinkelių sistemos sąveikumą. Struktūrinių posistemių Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarką, Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarką ir Europos Bendrijos patikros deklaracijos rengimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.“

4 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

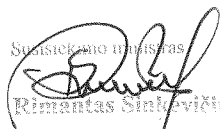
Pakeisti Įstatymo priedo 4 punktą ir jį išdėstyti taip:


„4. 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (nauja redakcija) (OL 2008 L 191, p. 1) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyva 2014/106/ES (OL 2014 L 355, p. 42).“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Iki šio įstatymo įsigaliojimo parengtos ir pasirašytos Europos Bendrijos patikros deklaracijos ir Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos galioja po šio įstatymo įsigaliojimo, jei nėra keičiami minėtose deklaracijose nurodytų geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių pagrindiniai parametrai ir (ar) geležinkelių sistemos struktūriniams posistemiams nėra atliekamos papildomos Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūros. Po šio Įstatymo įsigaliojimo pakeitus geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių pagrindinius parametrus ir (ar) atlikus papildomas Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūras, Europos Bendrijos patikros deklaracija rengiama pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintą Europos Bendrijos patikros deklaracijos rengimo tvarką.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016.05.20

Teisės skyriaus vedėja

Inga Karklytė
2016.05.19

LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS
ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Europos Bendrijos patikros deklaracija – pareiškėjo pasirašomas patikros dokumentas, kuriuo **šis pareiškėjas, prisiimdamas visą atsakomybę, patvirtinama patvirtina**, kad struktūrinis posistemis, kuriam buvo taikomos Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūros, atitinka esminius reikalavimus, nustatytus atitinkamose geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose ir (ar) **Geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašė**.“

2. Pripažinti netekusia galios 2 straipsnio 26 dalį.

~~26. Lietuvos Respublikos patikros deklaracija – pareiškėjo pasirašomas patikros dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad struktūrinis posistemis atitinka geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimus.~~

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnio 3 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka tvirtina geležinkelių riedmenų tipus, išduoda leidimus pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje struktūrinius posistemis, **pakeičia išduotus leidimus**, sustabdo jų galiojimą, panaikina galiojimo sustabdymą, panaikina jų galiojimą ir tikrina, ar struktūrinių posistemų naudojimas ir priežiūra atitinka esminius reikalavimus;“.

3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Leidžiama pradėti naudoti tik tuos struktūrinius posistemis, kurie turi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka išduotus leidimus (leidimą pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje **geležinkelių sistemos** struktūrinius posistemis, **pirmą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, pirmą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis, papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius geležinkelių riedmenis, papildomą leidimą pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis, leidimą pradėti naudoti geležinkelių riedmenų seriją ir (ar) leidimą pradėti naudoti patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis ir (arba) pirmą ir (ar) papildomą leidimą pradėti naudoti TSS atitinkančius arba jų neatitinkančius geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje**). Struktūriniai posistemiai, kurie turi pasirašytą Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros deklaraciją ir išduotą Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą, **laikomi atitinkančiais atitinka** esminius reikalavimus ir **užtikrinančiais užtikrina** geležinkelių sistemos sąveikumą. Struktūrinių posistemų Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarką, ir Lietuvos Respublikos patikros sertifikatai išduodami **atlikimo tvarką** ir Europos Bendrijos ir Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos rengiamos **deklaracijos rengimo tvarką nustato** Lietuvos Respublikos susisiekimo **ministras** ministro nustatyta tvarka.“

4 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

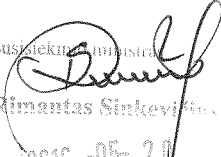
Pakeisti Įstatymo priedo 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (nauja redakcija) (OL 2008 L 191, p. 1) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2011 m. kovo 1 d. Komisijos direktyva 2011/18/ES (OL 2011 L 57, p. 21), 2013 m. kovo 11 d. Komisijos direktyva 2013/9/ES (OL 2013 L 68, p. 55) **2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyva 2014/106/ES (OL 2014 L 355, p. 42).**“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Iki šio įstatymo įsigaliojimo parengtos ir pasirašytos Europos Bendrijos patikros deklaracijos ir Lietuvos Respublikos patikros deklaracijos galioja po šio įstatymo įsigaliojimo, jei nėra keičiami minėtose deklaracijose nurodytų geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių pagrindiniai parametrai ir (ar) geležinkelių sistemos struktūriniams posistemiams nėra atliekamos papildomos Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūros. Po šio Įstatymo įsigaliojimo pakeitus geležinkelių sistemos struktūrinių posistemių pagrindinius parametrus ir (ar) atlikus papildomas Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūras, Europos Bendrijos patikros deklaracija rengiama pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintą Europos Bendrijos patikros deklaracijos rengimo tvarką.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-27

KOMISIJOS DIREKTYVOS 2014/106/ES, KURIA IŠ DALIES KEIČIAMI EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2008/57/EB DĖL GELEŽINKELIŲ SISTEMOS SĄVEIKOS BENDRIJOJE V IR VI PRIEDAI, IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ BEI TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyva 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai</p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XII-1793 (toliau – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-586 „Dėl Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelių sistemos taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Leidimų išdavimo taisyklės)</p> <p>PASTABA. Šis susisiekimo ministro įsakymas bus patikslintas Lietuvos Respublikos Seimui priėmus Įstatymo projektą</p> <p>2013 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-657 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklės)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo lygis</p>
<p>1 straipsnis Direktyvos 2008/57/EB V ir VI priedai pakeičiami šios direktyvos atitinkamai I ir II prieduose pateiktu tekstu.</p>	<p>Nuostatos pateikiamos ties direktyvos V ir VI priedų nuostatomis.</p>	
<p>2 straipsnis 1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2016 m. sausio 1 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą. Valstybės narės, priimdamos tuos teisės aktus, daro juose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma juos oficialiai</p>	<p>Įstatymo projektas 4 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas Pakeisti Įstatymo priedo 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4. 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (nauja redakcija) (OL 2008 L 191, p. 1) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyva 2014/106/ES (OL 2014 L 355, p. 42).“</p>	<p>Visiškas</p>

skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.	<p>Leidimų išdavimo taisyklės (įsakymo preambulė)</p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 2 dalimi, įgyvendindamas 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL 2008 L 191, p. 1), 2009 m. spalio 16 d. Komisijos direktyvą 2009/131/EB, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje VII priedas (OL 2009 L 273, p. 12), taikydamas 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8), 2011 m. spalio 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) Nr. 2011/665 dėl Europos patvirtintų geležinkelio transporto priemonių tipų registro (OL 2011 L 264, p. 32), 2011 m. vasario 10 d. Komisijos sprendimą 2011/107/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija (OL 2011 L 43, p. 33), 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimą Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančio Sprendimą 93/465/EEB (OL 2008 L 218, p. 82), 2011 m. kovo 1 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 201/2011 dėl atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonės tipui deklaracijos pavyzdžio (OL 2011 L 57, p. 8), tvirtinu Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės (pridedama).</p>	
2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstus.	Šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstai bus pateikti Komisijai priėmus atitinkamus teisės aktus.	Visiškas
3. Įpareigojimas šią direktyvą perkelti į nacionalinę teisę ir ją įgyvendinti netaikomas Kipro Respublikai ir Maltos Respublikai, kol jų teritorijose nėra geležinkelių sistemos.	Šių direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, kadangi jos yra skirtos tik Kipro Respublikai ir Maltos Respublikai.	
<p>3 straipsnis</p> <p>Ši direktyva įsigalioja dvidešimtąją dieną po jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.</p>	Šių direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, kadangi jos nustato direktyvos įsigaliojimo datą.	
<p>4 straipsnis</p> <p>Ši direktyva skirta valstybėms narėms.</p>	Šių nuostatų įgyvendinimas užtikrintas perkėlus šią direktyvą į šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus.	

<p>I PRIEDAS „V PRIEDAS POSISTEMIŲ EB PATIKROS DEKLARACIJA 1. POSISTEMIŲ EB PATIKROS DEKLARACIJA Posistemio EB patikros deklaracija – 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo parengta deklaracija, kurioje jis prisiimdamas visą atsakomybę deklaruoja, kad atitinkamas posistemis, kuriam buvo taikomos reikiamos patikros procedūros, atitinka susijusių Sąjungos teisės aktų, taip pat visų susijusių nacionalinių taisyklių reikalavimus.</p> <p>EB patikros deklaracija ir prie jos pridedami dokumentai turi būti pažymėti data ir pasirašyti.</p> <p>EB patikros deklaracija turi būti grindžiama informacija, gauta atlikus VI priede nustatytą posistemio EB patikros procedūrą. Deklaracija turi būti surašyta ta pačia kalba, kaip ir techninė byla, pridedama prie EB patikros deklaracijos; joje turi būti bent šie dalykai:</p> <p>a) nuorodos į šią direktyvą, TSS ir taikomas nacionalines taisykles;</p> <p>b) jei taikoma išlyga, jei patobulinimui ar atnaujinimui taikomos ne visos TSS, jei TSS numatytas pereinamasis laikotarpis arba specifinis atvejis, nurodoma (-os) TSS ar jos (jų) dalys, pagal kurią (-ias) atitiktis atliekant EB patikros procedūrą nebuvo patikrinta, ir taikytos nacionalinės taisyklės;</p> <p>c) 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo pavadinimas ir adresas (nurodomas firmos pavadinimas ir tikslus adresas; įgaliotojo atstovo atveju taip pat nurodomas perkančiosios organizacijos arba gamintojo firmos pavadinimas);</p> <p>d) trumpas posistemio aprašymas;</p> <p>e) 18 straipsnyje nurodytą EB patikrą (-as) atlikusios (-ių) notifikuotosios (-ųjų) įstaigos (-ų) pavadinimas (-ai) bei adresas (-ai) ir identifikacijos numeris (-iai);</p> <p>f) notifikuotosios (-ųjų) įstaigos (-ų), kuri (-ios) įvertino atitiktį kitiems atsižvelgiant į Sutartį parengtiems teisės aktams,</p>	<p>Įstatymo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 2. Pakeisti 2 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip: „7. Europos Bendrijos patikros deklaracija – pareiškėjo pasirašomas patikros dokumentas, kuriuo šis pareiškėjas, prisiimdamas visą atsakomybę, patvirtina, kad struktūrinis posistemis, kuriam buvo taikomos Europos Bendrijos ir (ar) Lietuvos Respublikos patikros procedūros, atitinka reikalavimus, nustatytus atitinkamose geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose ir (ar) Geležinkelių posistemio techninių taisyklių sąraše.“</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS 7. Pareiškėjas, gavęs tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą, pagal Taisyklių 5 priede pateiktą EB deklaracijos pavyzdį parengia tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaraciją. <...> 18. Pareiškėjas, gavęs EB patikros sertifikatą, parengia EB patikros deklaraciją. <...> 19. EB patikros procedūrų dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba, pareiškėjo vartojama Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir tos valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs pareiškėjas, Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir pasirašyti pareiškėjo.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 5 priedas (forma)</p> <p>_____ EB patikros (/tarpinė)</p> <p>deklaracija (Pastaba. Visa EB patikros deklaracijos forma neperkopijuota dėl struktūros)</p>	<p>Visiškas</p>
--	---	-----------------

<p>pavadinimas (-ai) bei adresas (-ai) ir identifikacijos numeris (-iai);</p> <p>g) paskirtosios (-ųjų) įstaigos (-ų), kuri (-ios) patikrino atitiktį 17 straipsnio 3 dalyje nurodytoms nacionalinėms taisyklėms, pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai);</p> <p>h) vertinimo įstaigos (-ų), kuri (-ios) parengė saugos vertinimo ataskaitas, susijusias su bendrųjų saugos būdų pavojui įvertinti taikymu, kai reikalaujama pagal šią direktyvą, pavadinimas ir adresas;</p> <p>i) techninėje byloje, pridedamoje prie EB patikros deklaracijos, esančių dokumentų nuorodos;</p> <p>j) visos svarbios laikinos ar galutinės nuostatos, kurias turi atitikti posistemiai, visų pirma, jei taikoma, visi eksploataavimo apribojimai ar sąlygos;</p> <p>k) pasirašiusiojo asmens tapatybė (t. y. fizinis asmuo ar asmenys, įgalioti pasirašyti deklaraciją).</p> <p>Jei VI priede daroma nuoroda į tarpinę posistemio patikrą (TPP), tai deklaracijai taikomos šio skirsnio nuostatos.</p>		
<p>2. POSISTEMIŲ EB PATIKROS DEKLARACIJA, RENGIAMA, KAI DAROMI POSISTEMIŲ PAKEITIMAI</p> <p>Jei EB patikros deklaracijoje nurodyto posistemio pakeitimas nėra pakeitimas atliekant techninę priežiūrą, nepažeidžiant 20 straipsnio taikomos toliau nurodytos nuostatos.</p>	<p>Geležinkelių sistemos taisyklės</p> <p>2.4. Pakeitimas atliekant techninę priežiūrą – bet koks posistemių ar sąveikos sudedamųjų dalių komponentų keitimas tapataus veikimo ir eksploatacinių charakteristikų dalimis atliekant prevencinę arba taisomąją posistemių ar sąveikos sudedamųjų dalių techninę priežiūrą.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklės</p> <p>2.1. Atnaujinimas – struktūrinio posistemio arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiamos struktūrinio posistemio eksploatacinės charakteristikos.</p> <p><...></p> <p>2.13. Patobulinimas – struktūrinio posistemio arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo pagerinamos struktūrinio posistemio eksploatacinės charakteristikos.</p>	Visiškas
<p>2.1. Jei pakeitimą atliekantis subjektas įrodo, kad pakeitimas neturi poveikio pagrindinėms posistemio projekto charakteristikoms, kurios yra susijusios su atitiktimi reikalavimams dėl pagrindinių parametų:</p> <p>a) pakeitimą atliekantis subjektas atnaujina prie EB patikros</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklės</p> <p>15. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti struktūrinį posistemį, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar minėtas posistemis turi turėti leidimą pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje (toliau – prašymas atlikti</p>	Visiškas

<p>deklaracijos pridedamoje techninėje byloje esančių dokumentų nuorodas;</p> <p>b) naujos EB patikros deklaracijos rengti nereikia.</p> <p>2.2. Jei pakeitimą atliekantis subjektas įrodo, kad pakeitimas turi poveikio pagrindinėms posistemio projekto charakteristikoms, kurios yra susijusios su atitiktimi reikalavimams dėl kai kurių pagrindinių parametru:</p> <p>a) pakeitimą atliekantis subjektas parengia papildomą EB patikros deklaraciją ir joje nurodo atitinkamus pagrindinius parametrus;</p> <p>b) prie papildomos EB patikros deklaracijos pridedamas nebegaliojančių pradinės techninės bylos, pridėtos prie pradinės EB patikros deklaracijos, dokumentų sąrašas;</p> <p>c) prie EB patikros deklaracijos pridedamoje techninėje byloje pateikiami įrodymai, kad pakeitimai turi poveikio tik a punkte nurodytiems pagrindiniams parametrams;</p> <p>d) papildomai EB patikros deklaracijai <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio priedo 1 skirsnio nuostatos;</p> <p>e) pradinė EB patikros deklaracija tebegalioja su pakeitimu nesusijusiems pagrindiniams parametrams</p> <p>3. POSISTEMIŲ EB PATIKROS DEKLARACIJA, RENGIAMA, KAI ATLIEKAMOS PAPILDOMOS PATIKROS Posistemio EB patikros deklaraciją galima papildyti, jeigu buvo atliktos papildomos patikros, ypač jeigu tokių papildomų patikrų reikia dėl papildomo leidimo pradėti eksploatuoti. Tokiu atveju papildoma deklaracija galioja tik elementams, kurių papildoma patikra buvo atlikta.“</p>	<p>įvertinimą). Prašymą atlikti įvertinimą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.</p> <p><...></p> <p>17. Inspekcija apie gautą prašymą atlikti įvertinimą, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus atlikti įvertinimą vertina <i>mutatis mutandis</i> Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.</p> <p><...></p> <p>25. Leidimai pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje išduodami <i>mutatis mutandis</i> taikant Taisyklių II skyriaus nuostatas.</p> <p><...></p> <p>65. Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti geležinkelių riedmenis, Inspekcijai turi pateikti Inspekcijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas. Prašymą pareiškėjas gali pateikti Taisyklių 6 punkte nustatyta tvarka.</p> <p><...></p> <p>67. Inspekcija apie gautą prašymą įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, priimtą sprendimą pareiškėją informuoja, prašymus įvertinti, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje yra reikalingas, vertina <i>mutatis mutandis</i> Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.</p> <p><...></p> <p>74. Leidimai pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išduodami <i>mutatis mutandis</i> taikant Taisyklių IV ir VI skyrių nuostatas.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 2 priedas</p> <p>16. Paskirtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemų ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų tų posistemų dalių patikros sertifikatus.</p> <p>17. Pareiškėjas, gavęs LT patikros sertifikatą, parengia LT patikros deklaraciją.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas</p> <p>16. Paskelbtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemų ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų posistemų dalių patikros sertifikatus, jeigu tai</p>
--	--

	<p>numatoma atitinkamose TSS.</p> <p>17. Pareiškėjas, gavęs EB patikros sertifikatą, parengia EB patikros deklaraciją.</p>	
<p>I PRIEDAS</p> <p>„VI PRIEDAS</p> <p>POSISTEMIŲ EB PATIKROS PROCEDŪRA</p> <p>1. BENDRIEJI PRINCIPAI</p> <p>EB patikros procedūra – 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo vykdoma procedūra siekiant patvirtinti, kad įvykdyti su posistemiu susijusių atitinkamų Sąjungos teisės aktų ir nacionalinių taisyklių reikalavimai ir posistemį galima leisti pradėti eksploatuoti.</p>	<p>Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas</p> <p>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</p> <p>6. Europos Bendrijos patikra – procedūra, kurią vykdydama paskelbtoji įstaiga tikrina, ar geležinkelių sistemos struktūrinis posistemis (toliau – struktūrinis posistemis) atitinka geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijas.</p> <p><...></p> <p>25. Lietuvos Respublikos patikra – procedūra, kurią vykdydama paskirtoji įstaiga tikrina, ar struktūrinis posistemis atitinka geležinkelių posistemių techninių taisyklių reikalavimus.</p>	Visiškas
<p>2. NOTIFIKUOTOSIOS ĮSTAIGOS IŠDUODAMAS PATIKROS SERTIFIKATAS</p> <p>2.1. Ižanga</p> <p>Šioje direktyvoje EB patikra remiantis TSS – procedūra, kurią vykdydama notifikuotoji įstaiga tikrina ir patvirtina, kad posistemis atitinka reikiamas technines sąveikos specifikacijas (TSS).</p> <p>Tai nedaro poveikio perkančiosios organizacijos ar gamintojo (t. y. 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo) pareigoms laikytis kitų taikomų teisės aktų, parengtų atsižvelgiant į Sutartį, įskaitant kituose teisės aktuose numatytas patikras, atliekamas vertinimo įstaigų.</p>	<p>Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas</p> <p>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</p> <p>6. Europos Bendrijos patikra – procedūra, kurią vykdydama paskelbtoji įstaiga tikrina, ar geležinkelių sistemos struktūrinis posistemis (toliau – struktūrinis posistemis) atitinka geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijas.</p> <p><...></p> <p>9 straipsnis. Geležinkelių posistemių, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai</p> <p>1. Geležinkelių sistema, geležinkelių posistemiai, geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys ir jų sąsajos turi atitikti esminius, taip pat šio įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimus. Geležinkelių posistemiai turi nuolat atitikti TSS (pradedant juos naudoti, naudojant, tobulinant ir atnaujinant).</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklės</p> <p>7.5. vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 402/2013), parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).“</p> <p><...></p> <p>38.5. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma);</p>	Visiškas

	<p><...></p> <p>60.3. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 2 priedas 18.5. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas 18.8. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).</p>	
<p>2.2. Tarpinė posistemio patikra (TPP)</p> <p>2.2.1. Principai</p> <p>Perkančiosios organizacijos ar gamintojo (t. y. 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo) prašymu gali būti tikrinamos posistemio dalys arba apsiribojama tam tikrais patikros procedūros etapais. Šiais atvejais patikros rezultatai gali būti užfiksuojami tarpinės posistemio patikros (TPP) sertifikate, kurį išduoda perkančiosios organizacijos ar gamintojo (t. y. 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo) pasirinkta notifikuotoji įstaiga.</p> <p>TPP sertifikate turi būti nurodyta, pagal kurias techninės sąveikos specifikacijas įvertinta atitiktis.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>5. Pareiškėjo prašymu arba TSS nurodytu atveju gali būti atlikta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra. Tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra atliekama kiekviename patikros etape, nurodytame šio aprašo 8 punkte.</p> <p>6. Nustačiusi, kad struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis atitinka taikomas TSS ir (ar) Europos Sąjungos teisės aktus, paskelbtoji įstaiga išduoda tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą.</p> <p>7. Pareiškėjas, gavęs tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą, pagal Taisyklių 5 priede pateiktą EB deklaracijos pavyzdį parengia tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaraciją.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 5 priedas (forma)</p> <p>_____ EB patikros (_/tarpinė)</p> <p>DEKLARACIJA (Pastaba. Visa EB patikros deklaracijos forma neperkopijuota dėl struktūros)</p>	Visiškas
<p>2.2.2. Posistemio dalys</p> <p>18 straipsnyje nurodytas pareiškėjas gali pateikti prašymą dėl bet kurios dalies, į kurias jis nusprendė suskaidyti posistemį, TPP.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>5. Pareiškėjo prašymu arba TSS nurodytu atveju gali būti atlikta struktūrinio</p>	Visiškas

Kiekviena dalis tikrinama visais 2.2.3 punkte nustatytais etapais.	posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra. Tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra atliekama kiekviename patikros etape, nurodytame šio aprašo 8 punkte.	
<p>2.2.3. Patikros procedūros etapai</p> <p>Posistemis arba tam tikros posistemio dalys tikrinami visais toliau išvardytais etapais:</p> <p>a) bendras projektas;</p> <p>b) gamyba: konstravimas, įskaitant visų pirma civilinės inžinerijos darbus, gaminimą, sudedamųjų dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;</p> <p>c) galutinis išbandymas.</p> <p>Pareiškėjas (nurodytas 18 straipsnyje) gali pateikti prašymą dėl viso posistemio ar bet kurios jo dalies, į kurias jis nusprendė suskaidyti posistemį (žr. 2.2.2 punktą), projektavimo (įskaitant tipo bandymų) etapo ir gamybos etapo TPP.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas</p> <p>EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>5. Pareiškėjo prašymu arba TSS nurodytu atveju gali būti atlikta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra. Tarpinė struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikra atliekama kiekviename patikros etape, nurodytame šio aprašo 8 punkte.</p> <p>8. EB patikros etapai:</p> <p>8.1. bendro struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto patikra;</p> <p>8.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos proceso patikra, kurio metu tikrinamas konstravimas ir pastatymas, įskaitant civilinės inžinerijos darbus, gamybą, sąveikaujančių dalių surinkimą ir bendrą suderinimą;</p> <p>8.3. galutinio struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų išbandymo patikra.</p>	Visiškas
<p>2.3. Patikros sertifikatas</p> <p>2.3.1. Už patikrą atsakingos notifikuotosios įstaigos įvertina posistemio projektą, gamybą ir galutinį išbandymą ir parengia patikros sertifikatą, skirtą perkančiajai organizacijai ar gamintojui (t. y. 18 straipsnyje nurodytam pareiškėjui), kuri (-is) savo ruožtu parengia EB patikros deklaraciją. Patikros sertifikate turi būti nurodyta, pagal kurias techninės sąveikos specifikacijas įvertinta atitiktis.</p> <p>Jei posistemio atitiktis susijusiai (-oms) TSS neįvertinta (pavyzdžiui, jei taikoma išlyga, jei patobulinimui ar atnaujinimui taikomos ne visos TSS, jei TSS numatytas pereinamasis laikotarpis arba specifinis atvejis), patikros sertifikate tiksliai nurodoma, pagal kurią (-ias) TSS ar jos (jų) dalį (-is) notifikuotoji įstaiga, vykdydama patikros procedūrą, atitikties netikrino.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas</p> <p>EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>15. Atlikusi EB patikrą paskelbtoji įstaiga parengia EB patikros sertifikatą, kuriame nurodo, kokie EB patikros metu buvo užfiksuoti ir nepašalinti trūkumai ir kuriai TSS arba jos daliai paskelbtoji įstaiga, vykdydama EB patikrą, atitikties nepatikrino, kai:</p> <p>15.1. atitinkamam struktūriniui posistemiiui ar geležinkelių riedmenims taikoma sąlyga, leidžianti netaikyti TSS;</p> <p>15.2. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atnaujinimui ar patobulinimui taikomi ne visi TSS reikalavimai;</p> <p>15.3. numatytas TSS pereinamasis laikotarpis arba specifiniai atvejai.</p> <p><...></p> <p>17. Pareiškėjas, gavęs EB patikros sertifikatą, parengia EB patikros deklaraciją.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 5 priedas</p> <p>(forma)</p> <p>EB patikros</p>	Visiškas

	(_ /tarpinė) DEKLARACIJA (Pastaba. Visa EB patikros deklaracijos forma neperkopiujota dėl struktūros)	
2.3.2. Jei buvo išduoti TPP sertifikatai, už posistemio patikrą atsakinga notifikuotoji įstaiga atsižvelgia į šiuos TPP sertifikatus ir, prieš išduodama savo patikros sertifikatą, a) patikrina, ar TPP sertifikatai tinkamai apima reikiamus TSS reikalavimus; b) patikrina visus į TPP sertifikatą neįtrauktus aspektus; c) patikrina galutinį viso posistemio išbandymą.	Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS 13. Jeigu yra išduotas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatas, paskelbtoji įstaiga turi atsižvelgti į tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatus. 14. Paskelbtoji įstaiga, prieš išduodama EB patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus: 14.1. patikrina, ar išduodant tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą buvo patikrinta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies atitiktis visiems atitinkamų TSS reikalavimams. 14.2. patikrina kitas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis, kurių atitiktis TSS nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu; 14.3. atlieka galutinį viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitikties TSS reikalavimams vertinimą; 14.4. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų sąsajų su sistema, į kurią jis integruojamas, patikrą vadovaujantis atitinkama TSS ir informacija, esančia Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.	
2.3.3. Jeigu daromi į patikros sertifikatą jau įtraukto posistemio pakeitimai, notifikuotoji įstaiga atlieka tik tas ekspertizes ir bandymus, kurie yra svarbūs ir būtini, t. y. vertinamos tik tos posistemio dalys, kurios buvo pakeistos, ir jų sąsajos su nepakeistomis posistemio dalimis.	Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS 14. Paskelbtoji įstaiga, prieš išduodama EB patikros sertifikatą, atlieka šiuos veiksmus: 14.1. patikrina, ar išduodant tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatą buvo patikrinta struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalies atitiktis visiems atitinkamų TSS reikalavimams. 14.2. patikrina kitas struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų dalis, kurių atitiktis TSS nebuvo patikrinta tarpinių procedūrų metu; 14.3. atlieka galutinį viso struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų atitikties TSS reikalavimams vertinimą; 14.4. struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų sąsajų su sistema, į kurią jis integruojamas, patikrą vadovaujantis atitinkama TSS ir informacija, esančia Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.	Visiškas

<p>2.3.4. Kiekviena posistemio patikroje dalyvaujanti notifikuotoji įstaiga parengia jos veiklos sritį atitinkančią techninę bylą pagal 18 straipsnio 3 dalį.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS III. EB PATIKROS TECHNINĖ BYLA 18. Paskelbtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikrą, parengia EB patikros techninę bylą, kurią sudaro: 18.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulines schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploatavimo ir techninės priežiūros dokumentai; 18.2. sąveikaujančių dalių, kurioms turi būti taikomos TSS, įskaitant Europos darnuosius standartus, būtinus geležinkelių sistemos sąveikai pasiekti, sąrašas. Kartu su šiuo sąrašu turi būti pateiktos ir EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijos kiekvienai sąveikaujančiai daliai; 18.3. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje TSS yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai; 18.4. LT patikros techninė byla, jeigu TSS taikoma ne visa apimtimi; 18.5. turimi tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatai ir tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaracijos, kurios pridedamos prie EB patikros sertifikato; 18.6. EB patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos. 18.7. EB sertifikatai išduoti pagal kitus Europos Sąjungos teisės aktus; 18.8. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2.4. Prie EB patikros deklaracijos pridedama techninė byla Prie EB patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą sudaro pareiškėjas (nurodytas 18 straipsnyje); joje turi būti: a) su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo posistemio bendruosius ir detalius projektinius brėžinius, elektrines ir hidraulines schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, kuriame pakankamai išsamiai pagrindžiama atlikta atitikties patikra, eksploatavimo ir techninės priežiūros dokumentus ir t. t.; b) 5 straipsnio 3 dalies d punkte nurodytų posistemio sąveikos</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS IV. EB PATIKROS TECHNINĖ BYLA 18. Paskelbtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikrą, parengia EB patikros techninę bylą, kurią sudaro: 18.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulines schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploatavimo ir techninės priežiūros dokumentai;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>sudedamųjų dalių sąrašas;</p> <p>c) 18 straipsnio 3 dalyje nurodytos techninės bylos, kurias sudaro kiekviena posistemio patikroje dalyvaujanti notifikuojoji įstaiga ir į kurias įtraukiamos:</p> <p>— EB atitikties deklaracijų ir, jeigu taikoma, EB tinkamumo naudoti deklaracijų, parengtų 5 straipsnio 3 dalies d punkte nurodytoms sąveikos sudedamosioms dalims, kopijos ir tam tikrais atvejais – atitinkami skaičiavimai bei notifikuotųjų įstaigų remiantis bendromis techninėmis specifikacijomis atliktų bandymų ir ekspertizių dokumentų kopijos,</p> <p>— jei turima, TPP sertifikatas, pridamas prie patikros sertifikato, įskaitant notifikuotosios įstaigos atliktos TPP galiojimo patikros rezultatus,</p> <p>— už patikrą atsakingos notifikuotosios įstaigos pasirašytas patikros sertifikatas su atitinkamais skaičiavimais, kuriame patvirtinama, kad posistemis atitinka susijusios (-ų) techninės (-ių) sąveikos specifikacijos (-ų) reikalavimus, ir nurodomos visos per patikrą užfiksuotos ir nepašalintos abejonės; prie patikros sertifikato taip pat turėtų būti pridėtos tikrinimo ir audito ataskaitos, kurias parengia ta pati įstaiga, atlikdama savo užduotį, nurodytą 2.5.2 ir 2.5.3 punktuose;</p> <p>d) patikros sertifikatai, išduoti pagal kitus teisės aktus, parengtus atsižvelgiant į Sutartį;</p> <p>e) jei pagal 15 straipsnį būtina saugaus integravimo patikra, į atitinkamą techninę bylą įtraukiama vertintojo parengta Direktyvos 2004/49/EB 6 straipsnio 3 dalyje nurodytų bendrųjų saugos būdų pavojui įvertinti ataskaita.</p>	<p>18.2. sąveikaujančių dalių, kurioms turi būti taikomos TSS, įskaitant Europos darnuosius standartus, būtinus geležinkelių sistemos sąveikai pasiekti, sąrašas. Kartu su šiuo sąrašu turi būti pateiktos ir EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijos kiekvienai sąveikaujančiai daliai;</p> <p>18.3. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje TSS yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai;</p> <p>18.4. LT patikros techninė byla, jeigu TSS taikoma ne visa apimtimi;</p> <p>18.5. turimi tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatai ir tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros deklaracijos, kurios pridamos prie EB patikros sertifikato;</p> <p>18.6. EB patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos.</p> <p>18.7. EB sertifikatai išduoti pagal kitus Europos Sąjungos teisės aktus;</p> <p>18.8. vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengta saugos vertinimo ataskaita (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma).</p>	
<p>2.5. Notifikuotųjų įstaigų vykdoma priežiūra</p> <p>2.5.1. Už gamybos tikrinimą atsakinga notifikuojoji įstaiga turi turėti galimybę nuolat patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas ir tam tikrais atvejais – į ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir apskritai į visas patalpas, kurios, jos manymu, turi būti prieinamos, kad ji galėtų atlikti savo užduotį. Notifikuojoji įstaiga turi iš perkančiosios organizacijos ar gamintojo (t. y. 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo) gauti visus tam tikslui reikalingus dokumentus, visų</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas</p> <p>EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>9. Paskelbtosios įstaigos atliekamo periodinio audito tikslas yra užtikrinti, kad dėl EB patikros techninės bylos atsirandantys įsipareigojimai būtų įvykdyti struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu.</p> <p>10. Pareiškėjas paskelbtajai įstaigai, atsakingai už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmens gamybos proceso tikrinimą EB patikros metu, turi suteikti nuolatinį leidimą patekti į statybos aikšteles, gamybos cechus, sandėliavimo patalpas, ruošinių gamybos arba bandymų atlikimo patalpas ir kitas patalpas, kai</p>	<p>Visiškas</p>

<p>pirma įgyvendinimo planus ir su posistemiū susijusius techninius dokumentus.</p>	<p>paskelbtoji įstaiga nustato, kad šios patalpos turi būti prieinamos, siekiant atlikti jai pavestas užduotis, ir pateikti visus EB patikrai reikalingus dokumentus, įskaitant darbų atlikimo grafikus ir su struktūriniu posistemiū ar geležinkelių riedmenimis susijusius techninius dokumentus.</p> <p>11. Paskelbtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu laikomasi atitinkamų TSS ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą.</p> <p>12. Paskelbtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cechuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar riedmenų projekto įgyvendinimą, yra pateikiama audito ataskaita.</p>	
<p>2.5.2. Už įgyvendinimo tikrinimą atsakinga notifikuojoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kad patvirtintų, jog laikomasi reikiamos (-ų) techninės (-ių) sąveikos specifikacijos (-ų). Tiems, kurie yra atsakingi už įgyvendinimą, ji turi pateikti audito ataskaitą. Gali būti būtina, kad ji dalyvautų tam tikruose statybos darbų etapuose.</p>	<p>11. Paskelbtoji įstaiga turi atlikti periodinį auditą, kurio metu tikrinama, ar struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų gamybos metu laikomasi atitinkamų TSS ir asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų projekto įgyvendinimą, pateikti audito ataskaitą.</p>	Visiškas
<p>2.5.3. Be to, notifikuojoji įstaiga gali neįspėjusi apsilankyti darbų aikštelėse arba gamybos cechuose. Tokių apsilankymų metu notifikuojoji įstaiga gali atlikti visą arba dalinį auditą. Tiems, kurie yra atsakingi už įgyvendinimą, ji turi pateikti tikrinimo protokolą ir, jei reikia, audito ataskaitą.</p>	<p>12. Paskelbtoji įstaiga gali neplanuotų apsilankymų darbų aikštelėse arba gamybos cechuose metu atlikti visišką arba dalinį auditą, po kurio atlikimo asmenims, atsakingiems už struktūrinio posistemio ar riedmenų projekto įgyvendinimą, yra pateikiama audito ataskaita.</p>	Visiškas
<p>2.5.4. Notifikuojoji įstaiga turi turėti galimybę stebėti posistemį, kuriame įmontuotos sąveikos sudedamosios dalys, kad įvertintų, jei reikalaujama pagal atitinkamą techninę sąveikos specifikaciją, tų dalių tinkamumą naudoti numatytoje geležinkelių aplinkoje.</p>	<p>Sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklės</p> <p>11. Patikros procedūros metu paskelbtoji įstaiga turi prižiūrėti geležinkelių posistemį, kuriame įmontuotos sąveikaujančios dalys, siekdama įvertinti jų tinkamumą naudoti geležinkelių aplinkoje, jeigu to reikalaujama pagal atitinkamą TSS.</p>	Visiškas
<p>2.6. Pateikimas</p> <p>Prie EB patikros deklaracijos pridamos techninės bylos kopiją perkančioji organizacija ar gamintojas (t. y. 18 straipsnyje nurodytas pareiškėjas) turi laikyti visą posistemio eksploatavimo laiką. Paprašius ji turi būti nusiųsta bet kuriai kitai valstybei narei.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklės</p> <p>5. Kartu su prašymu išduoti leidimą pradėti naudoti naują struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje pareiškėjas turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p><...></p> <p>5.3. EB patikros sertifikatą ir EB patikros techninę bylą; EB patikra atliekama Taisyklių 4 priede nustatyta tvarka;</p>	Visiškas

<p>Dokumentai, teikiami prašant leidimo pradėti eksploatuoti, pateikiami valstybės narės, kurioje siekiama gauti leidimą, nacionalinei saugos institucijai. Nacionalinė saugos institucija gali paprašyti, kad kartu su leidimu teikiamų dokumentų dalis - (ys) būtų išversta (-os) į jos kalbą.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS 19. EB patikros procedūrų dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba, pareiškėjo vartojama Europos Sąjungos oficialiaja kalba ir tos valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs pareiškėjas, Europos Sąjungos oficialiaja kalba ir pasirašyti pareiškėjo. 21. Pareiškėjas EB patikros techninę bylą turi saugoti visą struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų naudojimo laiką. Pareiškėjas gavęs prašymą iš kitos valstybės narės, privalo atsižvelgti į prašymą ir pateikti EB patikros techninės bylos kopiją.</p>	
<p>2.7. Skelbimas Kiekviena notifikuotoji įstaiga turi periodiškai skelbti svarbią informaciją apie: a) gautus patikros ir TPP prašymus; b) sąveikos sudedamųjų dalių atitikties ir tinkamumo naudoti įvertinimo prašymus; c) išduotus arba atsisakytus išduoti TPP sertifikatus; d) išduotus arba atsisakytus išduoti atitikties sertifikatus ir EB tinkamumo naudoti sertifikatus; e) išduotus arba atsisakytus išduoti patikros sertifikatus.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 10 priedas 18. Paskelbtoji įstaiga savo interneto svetainėje skelbia informaciją apie: 18.1. gautus prašymus atlikti EB patikrą; 18.2. išduotus arba atsisakytus išduoti tarpinės struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatus; 18.3. išduotus arba atsisakytus išduoti struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų EB patikros sertifikatus; 18.4. atsisakytus išduoti EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.</p>	Visiškas
<p>2.8. Kalba Bylos ir su EB patikros procedūra susijusi korespondencija turi būti rašomos valstybės narės, kurioje yra įsisteigusi perkančioji organizacija arba gamintojas (t. y. 18 straipsnyje nurodytas pareiškėjas), ES oficialiaja kalba arba perkančiosios organizacijos ar gamintojo (t. y. 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo) vartojama ES oficialiaja kalba.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS 19. EB patikros procedūrų dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba, pareiškėjo vartojama Europos Sąjungos oficialiaja kalba ir tos valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs pareiškėjas, Europos Sąjungos oficialiaja kalba ir pasirašyti pareiškėjo.“</p>	Visiškas
<p>3. PASKIRTOSIOS ĮSTAIGOS IŠDUODAMAS PATIKROS SERTIFIKATAS 3.1. Įžanga Jeigu taikomos nacionalinės taisyklės, patikra apima procedūrą, kurią vykdydama pagal 17 straipsnio 3 dalies trečią pastraipą paskirta įstaiga (paskirtoji įstaiga) tikrina ir patvirtina, kad posistemis kiekvienoje valstybėje narėje, kurioje ketinama leisti pradėti jį eksploatuoti, atitinka nacionalines taisykles, apie kurias pranešta pagal 17 straipsnio 3 dalį.</p>	<p>Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymas 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 25. Lietuvos Respublikos patikra – procedūra, kurią vykdydama paskirtoji įstaiga tikrina, ar struktūrinis posistemis atitinka geležinkelių posistemų techninių taisyklių reikalavimus. <...> 32. Paskirtoji įstaiga – įstaiga, kuri paskirta atlikti struktūrinių posistemų Lietuvos Respublikos patikrą. 4 straipsnis. Nacionalinės geležinkelių transporto eismo saugos taisyklės ir</p>	Visiškas

	<p>geležinkelių posistemių techninės taisyklės</p> <p>2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija nedelsdama praneša Europos Komisijai apie priimtas naujas nacionalines geležinkelių transporto eismo saugos taisykles ar jų pakeitimus, išskyrus atvejus, kai naujai priimtose nacionalinės geležinkelių transporto eismo saugos taisyklės ar padaryti jų pakeitimai yra susiję tik su TSS įgyvendinimu.</p>	
<p>3.2. Patikros sertifikatas</p> <p>Paskirtoji įstaiga parengia patikros sertifikatą, skirtą perkančiajai organizacijai ar gamintojui (t. y. 18 straipsnyje nurodytam pareiškėjui).</p> <p>Sertifikate tiksliai nurodoma, pagal kurią (-ias) nacionalinę (-es) taisyklę (-es) atitiktį patikrino paskirtoji įstaiga vykdydama patikros procedūrą.</p> <p>Jeigu taikomos nacionalinės taisyklės, susijusios su riedmenį sudarančiais posistemiais, paskirtoji įstaiga padalija sertifikatą į dvi dalis: vienoje dalyje pateikiamos nuorodos į nacionalines taisykles, kurios susijusios tik su riedmens ir atitinkamo tinklo suderinamumu, o kitoje dalyje nurodomos visos kitos nacionalinės taisyklės.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 2 priedas</p> <p>LT PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>15. Atlikusi patikrą paskirtoji įstaiga parengia LT patikros sertifikatą, kuriame nurodo, kurių Geležinkelių posistemių techninių taisyklių ar jų dalių paskirtoji įstaiga, vykdydama LT patikrą, atitikties nepatikrino, kokie patikros metu buvo užfiksuoti ir nepašalinti trūkumai. LT patikros sertifikato pirmojoje dalyje nurodomos Geležinkelių posistemių techninės taisyklės, kurios susijusios tik su geležinkelių riedmenų ir atitinkamo geležinkelių tinklo suderinamumu, o kitoje dalyje – visos kitos Geležinkelių posistemių techninės taisyklės.</p>	Visiškas
<p>3.3. Techninė byla</p> <p>Patikros, kai taikomos nacionalinės taisyklės, atveju į 2.4 punkte nurodytą prie EB patikros deklaracijos pridedamą techninę bylą turi būti įtraukta paskirtosios įstaigos sudaryta ir prie patikros sertifikato pridedama techninė byla ir joje pateikiami posistemo atitikčiai toms nacionalinėms taisyklėms įvertinti būtini techniniai duomenys.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 2 priedas</p> <p>LT PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>18. Paskirtoji įstaiga, atlikusi struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikrą, parengia LT patikros techninę bylą, kurią sudaro:</p> <p>18.1. su projektu susijusios techninės charakteristikos, įskaitant atitinkamo struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų techninius ir darbo brėžinius, elektrines ir hidraulines schemas, valdymo grandynus, duomenų apdorojimo ir automatinių sistemų aprašymą, eksploatavimo ir techninės priežiūros dokumentus;</p> <p>18.2. skaičiavimų ataskaitos, jeigu atitinkamoje Geležinkelių posistemių techninėje taisyklėje yra nustatyta, kad atsižvelgiant į atitinkamo struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų charakteristikas turi būti atlikti skaičiavimai;</p> <p>18.3. turimi tarpinės struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų LT patikros sertifikatai ir tarpinės struktūrinio posistemo ar geležinkelių riedmenų</p>	Visiškas

	<p>LT patikros deklaracijos, kurios pridedamos prie LT patikros sertifikato;</p> <p>18.4. LT patikros sertifikatas ir struktūrinio posistemio ar geležinkelių riedmenų tikrinimo ir audito ataskaitos;</p> <p>18.5. vadovaujantis Reglamentu Nr. 352/2009 parengta pavojaus analizės ir įvertinimo ataskaita.</p>	
<p>3.4. Kalba</p> <p>Bylos ir su EB patikros procedūra susijusi korespondencija turi būti rašomos valstybės narės, kurioje yra įsisteigusi perkančioji organizacija arba gamintojas (t. y. 18 straipsnyje nurodytas pareiškėjas), ES oficialiąja kalba arba perkančiosios organizacijos ar gamintojo (t. y. 18 straipsnyje nurodyto pareiškėjo) vartojama ES oficialiąja kalba.</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklių 2 priedas</p> <p>LT PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>19. LT patikros dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba, pareiškėjo vartojama Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir tos valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs pareiškėjas, Europos Sąjungos oficialiąja kalba ir pasirašyti pareiškėjo.</p>	Visiškas
<p>4. POSISTEMIŲ DALIŲ PATIKRA PAGAL 18 STRAIPSNIO 5 DALĮ</p> <p>Jeigu turi būti išduodamas tam tikrų posistemio dalių patikros sertifikatas, šio priedo nuostatos <i>mutatis mutandis</i> taikomos toms dalims.“</p>	<p>Leidimų išdavimo taisyklės</p> <p>2.1. Atnaujinimas – struktūrinio posistemio arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo nėra pakeičiamos struktūrinio posistemio eksploatacinės charakteristikos. <...></p> <p>2.13. Patobulinimas – struktūrinio posistemio arba jo dalies svarbus pakeitimas, kuriuo pagerinamos struktūrinio posistemio eksploatacinės charakteristikos. <...></p> <p>25. Leidimai pradėti naudoti atnaujintą ar patobulintą struktūrinį posistemį Lietuvos Respublikoje išduodami <i>mutatis mutandis</i> taikant Taisyklių II skyriaus nuostatas. <...></p> <p>74. Leidimai pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išduodami <i>mutatis mutandis</i> taikant Taisyklių IV ir VI skyrių nuostatas.</p> <p>Leidimų išdavimo taisyklių 4 priedas</p> <p>EB PATIKROS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS</p> <p>16. Paskelbtoji įstaiga gali išduoti visos struktūrinių posistemių ar geležinkelių riedmenų grupės arba tam tikrų posistemių dalių patikros sertifikatus, jeigu tai numatoma atitinkamose TSS.</p>	Visiškas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS
TEISĖS SISTEMOS DEPARTAMENTAS
TARPTAUTINĖS TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**4 KLAUSIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS
ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO**

2016-05-10 MINISTERIJŲ ATSTOVŲ PASITARIMAS

2016-05-09

Vilnius

Įvertinome Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas).

Į Teisingumo ministerijos išvadoje pateiktas 1, 3, 4, 6 pastabas yra atsižvelgta. Dėl 2, 3, 5 pastabų yra pateikti paaiškinimai derinimo pažymoje.

1. Įvertinę derinimo pažymoje pateiktus argumentus dėl 2 pastabos (teigiančius, kad leidimas išduodamas pastatui, o ne veiklai vykdyti) pastebėtina, kad Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507, nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius geležinkelių posistemius išdavimo pagrindus ir tvarką, leidimo galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, leidimų galiojimo panaikinimo pagrindus ir tvarką. *Net ir sutinkant su argumentais dėl leidimo specifikos, pažymėtina, kad leidimo išdavimas/neišdavimas turi esminės įtakos verslo sąlygoms ir yra siejamas su leidimu/draudimu vykdyti ūkinę veiklą, todėl minėti leidimų išdavimo/neišdavimo, galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo pagrindai turėtų būti reguliuojami įstatymo lygmeniu.*

Vadovaujantis Konstitucinio Teismo formuojama doktrina (pvz., žr. Konstitucinio Teismo 2008 m. kovo 5 d. nutarimą), *nustatyti esmines ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus*, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, taip pat sankcijas už atitinkamus teisės pažeidimus pagal Konstituciją *galima tik įstatymu*. Be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 patvirtinto Licencijavimo pagrindų aprašo 15 punkte nustatyta, kad ūkio subjekto teisė vykdyti tam tikrą veiklą gali būti ribojama tik įstatymu, tai yra reikalavimas turėti licenciją (leidimą), *licencijos išdavimo sąlygos, licencijuojamos veiklos sąlygos (tarp jų licencijos turėtojų teisės ir pareigos), atsisakymo išduoti licenciją, licencijos galiojimo sustabdymo, licencijos galiojimo sustabdymo panaikinimo ir licencijos galiojimo panaikinimo pagrindai gali būti nustatomi tik įstatymu*. Nustačius esmines licencijavimo nuostatas įstatyminiu lygiu, licencijavimo (leidimų išdavimo) taisyklėse gali būti nustatyta tik reikalavimų, susijusių su licencijų išdavimu, atsisakymu išduoti licenciją, licencijų galiojimo sustabdymu, licencijų galiojimo sustabdymo panaikinimu, licencijų galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, *įgyvendinimo tvarka*.

2. Įvertinus derinimo pažymoje pateiktus argumentus ir iškilus diskusijai dėl ūkinės veiklos ribojimo išduodant leidimus, manytina, būtų tikslinga gauti *Ūkio ministerijos, kaip valstybės ūkio politikos bei verslo priežiūros politikos formuotojos, išvadą*.

Pažymą parengė: Jūratė Burtilienė
Gintarė Pažereckaitė



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-06-14 Nr. (1.6.)2T-722
I 2016-05-20 Nr. 2-1822

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją pakartotinai išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), pastabų ir pasiūlymų dėl teisinio reguliavimo tikslo, pasekmių ir teisės technikos neturi. Dėl Projekto teisinio reguliavimo priemonių teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Teisingumo ministerija 2016 m. kovo 24 d. rašte Nr. (1.6.)2T-344 2 punkte ir 2016 m. gegužės 10 d. ministerijų atstovų pasitarimo metu pareiškė pastabą dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 6 straipsnio 3 dalies 1 punkto (Projekto 2 straipsnis). Teisingumo ministerija nesutinka su derinimo pažymoje nurodytais argumentais neatsižvelgti į pateiktą pastabą.

Pakartotinai norėtume pažymėti, kad Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507, nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius geležinkelių posistemius išdavimo pagrindus ir tvarką, leidimo galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, leidimų galiojimo panaikinimo pagrindus ir tvarką. *Net ir sutinkant su argumentais dėl leidimo specifikos, pažymėtina, kad leidimo išdavimas/neišdavimas turi esminės įtakos verslo sąlygoms ir yra siejamas su leidimu/draudimu vykdyti ūkinę veiklą, todėl minėti leidimų*

išdavimo/neišdavimo, galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo pagrindai turėtų būti reguliuojami įstatymo lygmeniu.

Vadovaujantis Konstitucinio Teismo formuojama doktrina (pvz., žr. Konstitucinio Teismo 2008 m. kovo 5 d. nutarimą), *nustatyti esminės ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, taip pat sankcijas už atitinkamus teisės pažeidimus pagal Konstituciją galima tik įstatymu.* Be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 patvirtinto Licencijavimo pagrindų aprašo 15 punkte nustatyta, kad ūkio subjekto teisė vykdyti tam tikrą veiklą gali būti ribojama tik įstatymu, tai yra reikalavimas turėti licenciją (leidimą), *licencijos išdavimo sąlygos, licencijuojamos veiklos sąlygos (tarp jų licencijos turėtojų teisės ir pareigos), atsisakymo išduoti licenciją, licencijos galiojimo sustabdymo, licencijos galiojimo sustabdymo panaikinimo ir licencijos galiojimo panaikinimo pagrindai gali būti nustatomi tik įstatymu.* Nustačius esmines licencijavimo nuostatas įstatyminiu lygiu, licencijavimo (leidimų išdavimo) taisyklėse gali būti nustatyta tik reikalavimų, susijusių su licencijų išdavimu, atsisakymo išduoti licenciją, licencijų galiojimo sustabdymu, licencijų galiojimo sustabdymo panaikinimu, licencijų galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, *įgyvendinimo tvarka.*

2. Projekto 3 straipsnyje dėstomoje keičiamo Įstatymo 9 straipsnio 2 dalies nuostatoje pavedama Struktūrinių posistemų Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarką, Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarką ir Europos Bendrijos patikros deklaracijos rengimo tvarką nustatyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui. Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytus argumentus, pažymėtina, kad Įstatymo lygmeniu turi būti įtvirtinti reikalavimai, kurių laikymasis bus vertinamas patikros metu, esminės patikros atlikimo sąlygos, galimi sprendimai atlikus patikrą, galimos pasekmės ir kitos esminės sąlygos, o ministras nustatytų Įstatyme įtvirtintų sąlygų priežiūros tvarką.

3. Įstatyme taip pat siūlytume detalizuoti sąvoką „esminiai reikalavimai“, nurodant, kokie reikalavimai yra esminiai, bei įvesti šios sąvokos trumpinį, kuris būtų vartojamas kitose Įstatymo nuostatose.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-
1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“ PROJEKTO
(TOLIAU-PROJEKTAS) (TAP-16-701, TAIS-16-2996(2))**

2016-05-03 Nr.NV-1354

Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyvos 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (toliau-Direktyva), 2 straipsnio 1 dalį dėl reikalavimo valstybėms narėms, kad šios direktyvos nuostatų būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2016 m. sausio 1 d., siūlytina tikslinti Projekto 2 punktą.

2. Atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 3 dalį, apibrėžiančią esminius reikalavimus ir 16 dalį, nustatančią geležinkelio sistemos sąveikumo sąvoką, siūlytina tikslinti Projektu teikiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau-Įstatymo projektas) 3 straipsniu keičiamos Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 2 dalies priešpaskutinio sakinio redakciją, nustatant, kad *struktūriniai posistemiai {...} laikomi atitinkančiais esminius reikalavimus {...}*. Taip pat kadangi Įstatymo projekto 3 straipsnis turi tik vieną dalį, atsisakytina jos numeravimo (Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 35.5 papunktis).

3. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad aiškinamajame rašte nepaaiškinta, ar ūkio subjektai, iki Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymo įsigaliojimo pasirašę Europos Bendrijos patikros deklaraciją ar Lietuvos Respublikos patikros deklaraciją, turės iš naujo pasirašyti atitinkamą patikros dokumentą, todėl siūlytina šiomis nuostatomis papildyti aiškinamąjį raštą ir įvertinti Įstatymo projekto papildymą baigiamosiomis nuostatomis.

4. Atsižvelgiant į Seimo teisėkūrinių procedūrų trukmę bei į aiškinamojo rašto 11 punkte nurodytus įstatymui įgyvendinti reikalingus teisės aktus, svarstyti įstatymo įsigaliojimo datos (2016 m. birželio 1 d.) realumas.

5. Vadovaujantis Seimo statuto 135 straipsnio reikalavimais, siūlytina iš esmės tikslinti aiškinamąjį raštą, neapsiribojant tik labai bendromis frazėmis, o nurodant, kokios yra pasikeitusios Direktyvos nuostatos ir kaip jos yra perkeliamos į Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymą, aiškinamajame rašte paaiškinant Projekto 1 straipsnio 1 ir 3 straipsnio esmę, bei atsisakant aiškinamojo rašto 3 ir 4 punktuose skirstymo į susisiekimo ministro įgaliojimus ir Lietuvos Respublikos patikros deklaraciją

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Veronika Baliūnienė, tel. 8 706 63 764, el. p. veronika.baliuniene@lr.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
PASITARIMO
PROTOKOLAS

2016 m. birželio 20 d. Nr. 39

3. Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-701(2) (16-2996(3))

1. Šį klausimą svarstyti Vyriausybės posėdyje.

2. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai perkelti į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymą visas esmines leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo / neišdavimo, galiojimo sustabdymo ir panaikinimo sąlygas.

Ministras Pirmininkas



Algirdas Butkevičius

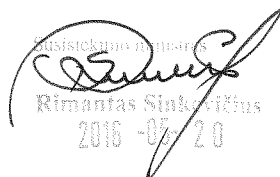
LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO
DERINIMO PAŽYMA

Neatsižvelgta į šias pastabas ir pasiūlymus:

Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data	Pastabos ir pasiūlymai	Žymos
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. gegužės 9 d. ministerijų atstovų pasitarimo 4 klausimo pažyma	<p>Įvertinę derinimo pažymoje pateiktus argumentus dėl 2 pastabos (teigiančius, kad leidimas išduodamas pastatui, o ne veiklai vykdyti) pastebėtina, kad Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507, nustato leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje naujus, atnaujintus ar patobulintus struktūrinius geležinkelių posistemius išdavimo pagrindus ir tvarką, leidimo galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, leidimų galiojimo panaikinimo pagrindus ir tvarką. <i>Net ir sutinkant su argumentais dėl leidimo specifikos, pažymėtina, kad leidimo išdavimas/neišdavimas turi esminės įtakos verslo sąlygoms ir yra siejamas su leidimu/draudimu vykdyti ūkinę veiklą, todėl minėti leidimų išdavimo/neišdavimo, galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo pagrindai turėtų būti reguliuojami įstatymo lygmeniu.</i></p> <p>Vadovaujantis Konstitucinio Teismo formuojama doktrina (pvz., žr. Konstitucinio Teismo 2008 m. kovo 5 d. nutarimą), <i>nustatyti esminės ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus</i>, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, taip pat sankcijas už atitinkamus teisės pažeidimus pagal Konstituciją galima tik įstatymu. Be to, Lietuvos</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Įvertinę Teisingumo ministerijos siūlymą kreiptis į Ūkio ministeriją su prašymu pateikti išvadą dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis (toliau – leidimai) atitikties licencijos sąvokai, kaip ji apibrėžta Licencijavimo pagrindų apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“, pažymime, kad Ūkio ministerija minėtą vertinimą yra atlikusi anksčiau. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. vasario 5 d. pasitarimo protokolu Nr. 5 patvirtintose Ūkio ministerijos išvadose ir pasiūlymuose dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kompetencijai priklausančių licencijų nurodoma, kad leidimai nėra laikomi licencijomis. Taip pat pažymėtina, kad Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas (toliau – GTESĮ) 2015 m. birželio 16 d. buvo išdėstytas nauja redakcija, todėl visi GTESĮ straipsniai buvo vertinti ir suderinti su Ūkio ministerija. Įstatymo projektu daromi tik neesminiai GTESĮ 9 straipsnio 2 dalies pakeitimai (išvardijami tikslūs leidimų pavadinimai ir patikslinami susisiekimo ministro įgaliojimai dėl Europos Bendrijos ir Lietuvos Respublikos patikrų atlikimo tvarkos nustatymo), todėl Įstatymo projektas, kaip nekeičiantis ūkinės ir komercinės veiklos sąlygų, nebuvo pakartotinai teikiamas derinti Ūkio ministerijai. Atsižvelgiant į pateiktą informaciją ir į tai, kad Įstatymo projektu yra perkeliamos 2014 m.</p>

Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 patvirtinto Licencijavimo pagrindų aprašo 15 punkte nustatyta, kad ūkio subjekto teisė vykdyti tam tikrą veiklą gali būti ribojama tik įstatymu, tai yra reikalavimas turėti licenciją (leidimą), *licencijos išdavimo sąlygos, licencijuojamos veiklos sąlygos (tarp jų licencijos turėtojų teisės ir pareigos), atsisakymo išduoti licenciją, licencijos galiojimo sustabdymo, licencijos galiojimo sustabdymo panaikinimo ir licencijos galiojimo panaikinimo pagrindai gali būti nustatomi tik įstatymu.* Nustačius esmines licencijavimo nuostatas įstatyminiu lygiu, licencijavimo (leidimų išdavimo) taisyklėse gali būti nustatyta tik reikalavimų, susijusių su licencijų išdavimu, atsisakymu išduoti licenciją, licencijų galiojimo sustabdymu, licencijų galiojimo sustabdymo panaikinimu, licencijų galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, *įgyvendinimo tvarka.* Įvertinus derinimo pažymoje pateiktus argumentus ir iškilus diskusijai dėl ūkinės veiklos ribojimo išduodant leidimus, manytina, būtų tikslinga gauti *Ūkio ministerijos, kaip valstybės ūkio politikos bei verslo priežiūros politikos formuotojos, išvadą.*

gruodžio 5 d. Komisijos direktyvos 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42) (toliau – Direktyva 2014/106/ES), nuostatos (Direktyva turėjo būti perkelta į nacionalinę teisę iki 2016 m. sausio 1 d.), pakartotinai derinti Įstatymo projektą su Ūkio ministerija yra netikslinga.


 Rimantas Šinkutis
 2016-07-20

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

2016-06-15

2016-06-22

Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 str. ir įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-701(2)16-2996(2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė V.Gelžinytė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

2016-05-03

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><i>2016-05-10</i> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Siūlyti SM atnaujinti į TM ir TD pastabas. Patikslinti projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> <p><i>2016-06-20</i></p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 12 kl. (LKV priedis)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 6 IR 9 STRAIPSNIŲ IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 6 ir 9 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. gruodžio 5 d. Komisijos direktyva 2014/106/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje V ir VI priedai (OL 2014 L 355, p. 42), į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2016 m. sausio 1 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą ypatingos skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius