

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS  
ĮSTATYMO (GTESĮ) NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO (NR. 1) IR  
LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71  
STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS  
GALIOS ĮSTATYMO (NR. 2) PROJEKTŲ PATEIKIMO (NR. 15-0503, 0554-02-Į)**

2015-12-11 Nr. NV- 3971

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:**

Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas, esmė:**

**Dėl įstatymo projekto Nr. 1** Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (ANK) patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksui (ANK), netenka galios ATPK su visais pakeitimais ir papildymais, įstatymo projektu siūloma pakeisti GTESĮ 31 straipsnio 3 dalį ir įtvirtinti, kad teisė valdyti geležinkelių riedmenis atimama vadovaujantis ANK, o ne ATPK. Siūloma, kad Įstatymo projektas įsigaliotų 2016 m. balandžio 1 d., nes ANK įsigalios 2016 m. balandžio 1 d.

**Dėl įstatymo projekto Nr. 2** Įstatymo projekto tikslas - pakeisti Vidaus vandenų transporto kodekso (toliau - Kodeksas) 71 straipsnį, o 70 ir 72 straipsnius pripažinti netekusiais galios, siekiant išvengti ANK ir Baudžiamojo kodekso straipsnių tokių pačių nuostatų pakartojimo Kodekse ir atsižvelgiant į tai, kad ANK patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus ANK, netenka galios ATPK su visais pakeitimais ir papildymais.

**3. Derinimas:**

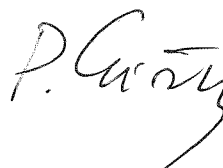
Projektai teikiami atsižvelgiant į 2015 m. spalio 27 d. ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 43) ir 2015 m. lapkričio 24 d. ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 47) pateiktas pastabas.

**4. Dalykinio vertinimo išvada:**

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

**Patarėjas**

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.lt



**Paulius Girčys**



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el.p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-12-10  
I

Nr. 2-4438(122)  
Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio pirmojo pavaduotojo 2015 m. liepos 13 d. rezoliucija Nr. 12-2546, ir, atsižvelgdama į 2015 m. spalio 27 d. ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 43) ir 2015 m. lapkričio 24 d. ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 47) pateiktas pastabas, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70 ir 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymų projektai teikiami atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksui, netenka galios Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas su visais pakeitimais ir papildymais.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas dėl Įstatymų projektų.

Įstatymų projektai atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

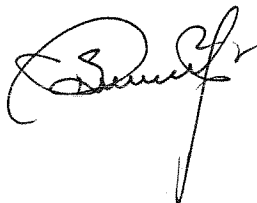
Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė minėto įstatymo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Tatjana Lukjančikova (tel. 239 3897, el. paštas tatjana.lukjancikova@sumin.lt).

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70 ir 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas – Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt). Tiesioginis minėto įstatymo projekto rengėjas – šio skyriaus vyriausiasis specialistas Povilas Pauparas (tel. 239 3982, el. paštas povilas.pauparas@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70 ir 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70 ir 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70 ir 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2015 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:


1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70, 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Sinkevičius  
2015-12-10

Teisės skyriaus vedėjo  
parašas  
  
Gintarė Vizbaraitė  
2015-12-08

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO**  
**SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO**  
**PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Teikiamu Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 (toliau – GTESĮ) 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siekiama suderinti GTESĮ nuostatas su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu (toliau – ANK).

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Tatjana Lukjančikova (tel. 239 3897, el. paštas tatjana.lukjancikova@sumin.lt).

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekto aptarti teisiniai santykiai**

GTESĮ 31 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad teisė valdyti geležinkelių riedmenis traukinio mašinistui, iš kurio vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksu (toliau – ATPK) ji buvo atimta vieniems metams ir ilgiau, grąžinama tik pasibaigus šios teisės atėmimo laikotarpiui ir iš naujo išlaikius egzaminą.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus ANK, netenka galios ATPK su visais pakeitimais ir papildymais, Įstatymo projektu siūloma pakeisti GTESĮ 31 straipsnio 3 dalį ir įtvirtinti, kad teisė valdyti geležinkelių riedmenis atimama vadovaujantis ANK, o ne ATPK.

Siūloma, kad Įstatymo projektas įsigaliotų 2016 m. balandžio 1 d., nes ANK įsigalios 2016 m. balandžio 1 d.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Įstatymo projektas nenumato esminių pakeitimų geležinkelių transporto saugos ir sąveikos srityje.

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai, administracinei naštai.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**  
Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**  
Įstatymo projekto įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus Įstatymą jokių teisės aktų pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Ar Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projekto nuostatos neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatom.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Priėmus Įstatymą įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti**

Įstatymui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų. Taip pat jokių lėšų nebus sutaupyta.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

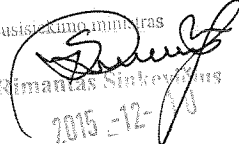
Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai: „geležinkelių transportas“, „teisė valdyti geležinkelių riedmenis“, „traukinio mašinistas“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

Susisiekimo ministras  
  
 Rimantas Štikonas  
 2015-12-18

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905  
31 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 31 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Teisė valdyti geležinkelių riedmenis traukinio mašinistui, iš kurio vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu ji buvo atimta vieniems metams ir ilgiau, grąžinama tik pasibaigus šios teisės atėmimo terminui ir iš naujo išlaikius egzaminą.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. balandžio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras  
*[Signature]*  
Rimantas Šinkovičius  
2015-12-10

Teisės skyriaus vedėjo  
pavaduotoja  
*[Signature]*  
Gintarė Vizbaraitė  
2015-12-08

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905  
31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 31 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Teisė valdyti geležinkelių riedmenis traukinio mašinistui, iš kurio vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksu Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu ji buvo atimta vieniems metams ir ilgiau, grąžinama tik pasibaigus šios teisės atėmimo laikotarpiui **terminui** ir iš naujo išlaikius egzaminą.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. balandžio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susistekimo ministras  
*[Signature]*  
Rimantas Šinkovičius  
2015-12-10



**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71**  
**STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai**

Įstatymo projekto tikslas – pakeisti Vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 71 straipsnį, o 70 ir 72 straipsnius pripažinti netekusiais galios, siekiant išvengti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) ir Baudžiamojo kodekso (toliau – BK) straipsnių tokių pačių nuostatų pakartojimo Kodekse ir atsižvelgiant į tai, kad ANK patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus ANK, netenka galios Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas (toliau – ATPK) su visais pakeitimais ir papildymais.

Pažymime, kad ANK (įsigaliosiančio 2016 m. balandžio 1 d.) 406 straipsnis numato atsakomybę už Vidaus vandenų laivybos taisyklėse nustatytų saugumo reikalavimų pažeidimą, 407 straipsnis – už nežymų sveikatos sutrikdymą sukėlusį arba vidaus vandenų transporto priemonių ar kitokio turto sugadinimą nulėmusį laivybos taisyklių pažeidimą, 266 straipsnis – už mažųjų laivų naudojimo vidaus vandenyse tvarkos pažeidimą, 411 straipsnis – už vidaus vandenų transporto priemonių laikymą nenustatytoje vietoje, 445 straipsnis – už plaukimą be bilieto ir didesnio, negu nustatyta, rankinio bagažo vežimą vidaus vandenų transportu ir kt.

Taip pat pažymime, kad BK 280 straipsnio 1 dalis sieja baudžiamąją atsakomybę už transporto priemonių ar kelių, juose esančių įrenginių sugadinimą su sunkių padarinių grėsme, 280 straipsnio 2 dalis – su žmogaus žūtimi, sunkiu sužalojimu arba didele turtine žala, 278 straipsnio 1 ir 2 dalys – už transporto priemonių ar kelių, juose esančių įrenginių netinkamą priežiūrą ir remontą – su žmogaus žūtimi, sunkiu sužalojimu, didele ar labai didele turtine žala, 278 straipsnio 3 dalis – su sunkių padarinių grėsme. Taip pat BK numato, kad pagal 137 straipsnio 3 dalį specialaus elgesio saugumo taisyklių pažeidimas yra sunkaus sveikatos sutrikdymo dėl neatsargumo kvalifikuojantis požymis.

Siekiant teisinio suderinamumo ir vengiant tokių pačių straipsnių nuostatų pakartojimo Kodekse ir ANK, ir atsižvelgiant į tai, kad Kodekso 70, 71 ir 72 straipsnių nuostatos tiek, kiek susijusios su administracinės ar baudžiamosios atsakomybės taikymu, nesukuria naujų teisinių santykių, o teisės pažeidimų dispozicijos numatytos ANK ir BK, siūloma Kodekso 70, 72 straipsnius ir 71 straipsnio 1 dalį pripažinti netekusiais galios.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai**

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (skyriaus vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginis rengėjas – šio skyriaus vyriausiasis specialistas Povilas Pauparas (tel. 239 3982, el. p. povilas.pauparas@sumin.lt).

**3. Įstatymo projekto siūlomų nuostatų teisinio reguliavimo būklė šiuo metu**

Kodekso 70, 72 straipsniuose ir 71 straipsnio 1 dalyje nurodyti vidaus vandenų transporto priemonių bei vidaus vandenų uostų ir prieplaukų registravimo ir eksploatavimo, taip pat saugios laivybos vidaus vandenimis reikalavimų pažeidimai užtraukia atsakomybę pagal ATPK ir BK.

**4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir teigiami rezultatai, kurių galima tikėtis priėmus Įstatymo projektą**

Atsižvelgiant į tai, kad vidaus vandenų transporto priemonių, vidaus vandenų uostų ir prieplaukų registravimo ir eksploatavimo, keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transportu taisyklių, taip pat saugios laivybos vidaus vandenimis reikalavimų pažeidimai užtraukia atsakomybę pagal ANK ir BK, siūloma Kodekso 70, 72 straipsnius ir 71 straipsnio 1 dalį pripažinti netekusiais galios nuo 2016 m. balandžio 1 d.

Pripažinus Kodekso 70, 72 straipsnius ir 71 straipsnio 1 dalį netekusiais galios bus išvengta dubliavimosi su atitinkamomis nuostatomis ANK ir BK.

Siūloma, kad Įstatymo projektas įsigaliotų 2016 m. balandžio 1 d., nes ANK įsigalios 2016 m. balandžio 1 d.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto Įstatymo projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Įstatymo projektas nenumato esminių pakeitimų atsakomybės už padarytus Kodekso nuostatų pažeidimus srityje.

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisei sistemai, administracinei naštai.

**6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

**7. Galima priimto įstatymo įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Įstatymo projekto įgyvendinimas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus Įstatymo projektą**

Priėmus Įstatymą jokių teisės aktų pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

**9. Įstatymo projekto atitiktis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms bei Europos Sąjungos dokumentams**

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms.

**11. Įstatymui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, jų priėmimo laikotarpis ir priimančiai**

Priėmus Įstatymą įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

**12. Įstatymui įgyvendinti reikalingos lėšos**

Įstatymui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų. Taip pat jokių lėšų nebus sutaupyta.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

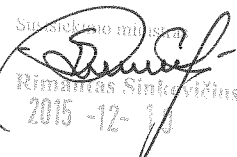
Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įtraukiant šį projektą į kompiuterinės paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc***

„Vidaus vandenų transportas“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

Susiekimo ministeria  
  
Rimantas Sinkovicius  
2015-12-10

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72  
STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS  
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 70 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 70 straipsnį.

**2 straipsnis. 71 straipsnio pakeitimas**

Pripažinti netekusia galios 71 straipsnio 1 dalį.

**3 straipsnis. 72 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 72 straipsnį.

**4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. balandžio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministro  
*Rimantas Sinkevičius*  
Rimantas Sinkevičius  
2015-12-10

Teisės skyriaus vedėjo  
pavaduotoja  
*Christė Vizbaraitė*  
Christė Vizbaraitė  
2015-12-08

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72  
STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS  
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 70 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 70 straipsnį.

~~70 straipsnis.~~ Atsakomybė už saugios laivybos reikalavimų pažeidimą

~~Vidaus vandenų transporto priemonių bei vidaus vandenų uostų ir prieplaukų registravimo ir eksploatavimo, taip pat saugios laivybos vidaus vandenimis reikalavimų pažeidimai užtraukia atsakomybę pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą.~~

**2 straipsnis. 71 straipsnio pakeitimas**

Pripažinti netekusia galios 71 straipsnio 1 dalį.

~~1. Vidaus vandenų transporto laivybos ir eksploatacijos taisyklių pažeidimas, tyčinis vandens kelių, juose esančių įrenginių, laivų, signalizacijos ar ryšių priemonių išardymas, sužalojimas, taip pat blogas jų remontas, sukėles ar galėjęs sukelti nelaimingų atsitikimų žmonėms, laivo katastrofą, avariją ar kitas sunkias pasekmes, užtraukia atsakomybę pagal baudžiamuosius įstatymus.~~

**3 straipsnis. 72 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 72 straipsnį.

~~72 straipsnis.~~ Atsakomybė už vidaus vandenų teršimą

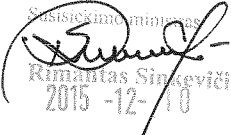
~~Vidaus vandenų transporto priemonėms užteršus vidaus vandenų telkinius medžiagomis, kenksmingomis žmonių sveikatai, žemės ūkiui ar gyvajai gamtai, taikoma įstatymų numatyta civilinė, administracinė ar baudžiamoji atsakomybė.~~

**4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. balandžio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

  
Rimantas Širgėvičius  
2015-12-10



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-01-11 Nr. (136.) AT-d0  
Į 2015-12-10 Nr.2-4738 (122)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70, 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto tikslą, teisinio reguliavimo priemones, galimas pasekmes ir teisės techniką, siūlo papildyti projektą pereinamojo pobūdžio nuostatomis, numatančiomis, kad projektu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 31 straipsnio 3 dalies nuostatos taikomos ir tais atvejais, kai teisė valdyti geležinkelio riedmenis atimta vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksu, patvirtintu 1984 m. įstatymu Nr. IX-994.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Julita Driukienė, (8 5) 266 2947, el. p. [julita.driukiene@tm.lt](mailto:julita.driukiene@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO  
NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (Nr. 15-0503-01-I)  
(Nr. 15-11023)**

2015-10-~~16~~ Nr. NV-3334  
Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Projektas) ir jį lydinčio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, atkreipiamo dėmesį, kad nuoroda į Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą, administracinius teisės pažeidimus ir protokolus yra pateikiama *ne tik Projektu* keičiamame Lietuvos Respublikos transporto eismo saugos įstatyme, *bet ir kituose įstatymuose*, priskirtuose Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai (pvz., Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse ir kt.), todėl atsižvelgiant į teisėkūros ekonomiškumo ir efektyvumo principus, siūlytina Vyriausybei pateikti *vieną* visų įstatymų, priskirtų Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai, pakeitimų dėl nurodytų priežasčių *paketą*.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja



Ieva Peciukonienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS  
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“  
PROJEKTO (TOLIAU- PROJEKTAS)**

( Nr. 15-0554-01-I, TAIS Nr. 15- 9585 (3), 15-9586(3)

2015-11-19 Nr. NV- 3701

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Seimo statuto 135 straipsnio 3 dalies 1 punkte yra nurodyta, kad įstatymo projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto *tikslai ir uždaviniai*. Atsižvelgiant į šią nuostatą siūlytina tikslinti Projektu teikiamo Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70, 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto aiškinamojo rašto 1 punktą, nurodant įstatymo projekto tikslą ir uždavinius. Aiškinamojo rašto 1 punkto antrojoje pastraipoje siūlytina nurodyti konkrečius Administracinių nusižengimų kodekso (toliau-ANK) straipsnius, kuriuose yra numatyta administracinė atsakomybė už atitinkamus pažeidimus. Tikslintina aiškinamojo rašto 1 punkto trečioji pastraipa, nes iš jos redakcijos neaišku, apie kokius *atitinkamus* kodeksus kalbama šioje pastraipoje (atkreiptinas dėmesys, kad aiškinamojo rašto 1 punkto antrojoje pastraipoje yra duodama nuoroda tik į ANK). Be to, aiškinamajame rašte siūlytina nurodyti ir konkrečius Baudžiamojo kodekso straipsnius, kuriuose yra numatyta baudžiamoji atsakomybė už saugios laivybos vidaus vandenimis reikalavimų pažeidimus.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

 Ieva Peciukonienė



Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

2016-01-13

Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 str. pakeitimo įstatymo

(Nr. 15-0503-02-I) ir Vidaus vandenų transporto kodekso 71 str. pakeitimo ir 70, 72 str. pripažinimo netekusiais galios įstatymo (15-0554-02-J) projekto (15-11023 (2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė T. Lukjančikova

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

Klausimo kuratorius:

2015-10-19

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2015-10-27</p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.</p> <p>2. Atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabą, patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje kartu su kitų įstatymų, priskirtų Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai, projektais. (24)</p> <p>Dėl Vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70, 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projekto (Nr. 15-0554-01-I) (15-9585(3))</p> <p>Protokolas. 1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas. 2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje. (2015-11-24 MAP)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

MA

prie 1 kl. (LEV posėdis)



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 71 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR 70, 72 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 31 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 71 straipsnio pakeitimo ir 70, 72 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius