

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905
36 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2020 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 36 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 36 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Geležinkelių transporto katastrofas tiria katastrofų ar eismo įvykių ir riktų, kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą, tyrimų vadovas (vadovai) (toliau – katastrofų tyrimų vadovas), siekdamas (siekdami) pagerinti eismo saugą ir užtikrinti eismo įvykių prevenciją. Katastrofų tyrimų vadovas gali tirti ir eismo įvykius bei riktus (taip pat posistemių ar sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus), kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti geležinkelių transporto katastrofas. Įvykus eismo įvykiui ar riktui, katastrofų tyrimų vadovas įvertina, ar eismo įvykis ar riktas kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti geležinkelių transporto katastrofą, ir priima sprendimą tirti eismo įvykį ar riktą arba atsisakyti juos tirti.“

2. Papildyti 36 straipsnį nauja 3 dalimi:

„3. Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo nustatyta tvarka katastrofų tyrimų vadovą į pareigas priima ir iš jų atleidžia Lietuvos Respublikos Vyriausybė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministro teikimu. Katastrofų tyrimų vadovo tarnybinių veiklų vertina Ministras Pirmininkas, o sprendimus dėl katastrofų tyrimų vadovo tarnybinės veiklos vertinimo, perkėlimo, tarnybinių nuobaudų skyrimo priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Kitus sprendimus, susijusius su katastrofų tyrimų vadovo tarnybos santykiais, priima Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras. Katastrofų tyrimų vadovo pareigybės aprašymą tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė.“

3. Papildyti 36 straipsnį nauja 4 dalimi:

„4. Katastrofų tyrimų vadovo darbo užmokestis nustatomas Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo nustatyta tvarka. Katastrofų tyrimų vadovo veikla finansuojama ir jo darbo užmokestis mokamas iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai skiriamų asignavimų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės. Katastrofų tyrimų vadovą techniškai aptarnauja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.“

4. Buvusias 36 straipsnio 3–9 dalis laikyti atitinkamai 5–11 dalimis.

5. Pakeisti 36 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimo, ataskaitų ir eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė.“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2021 m. kovo 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2021 m. vasario 28 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

3. Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimai, pradėti iki šio įstatymo įsigaliojimo, baigiami šio įstatymo nustatyta tvarka.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas