

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28
IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4-1, 5, 6-1, 7, 7-1, 9,
10, 14, 23, 23-1, 24, 25, 26, 28, 29, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO
PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 29-1, 29-2,
29-3, 29-4, 29-5, 29-6, 29-7 IR 29-8 STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO NR. XIII-1858 21, 22
IR 37 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
TAP Nr. 19-356; 19-357; TAIS Nr. 19-2395; 19-2394**

2019-03-18 Nr.NV-764

Vilnius

Įvertinę Geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Geležinkelių transporto kodekso 3, 4-1, 5, 6-1, 7, 7-1, 9, 10, 14, 23, 23-1, 24, 25, 26, 28, 29, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 29-1, 29-2, 29-3, 29-4, 29-5, 29-6, 29-7 ir 29-8 straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 21, 22 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų (toliau – Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projektas) atitiktį Konstitucijai, įstatymams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siekiant teisinio aiškumo ir sistemiškumo principų įgyvendinimo, atskleistinas santykis tarp Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projekto 2 str. keičiamo Geležinkelių transporto kodekso 3, 4-1, 5, 6-1, 7, 7-1, 9, 10, 14, 23, 23-1, 24, 25, 26, 28, 29, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 29-1, 29-2, 29-3, 29-4, 29-5, 29-6, 29-7 ir 29-8 straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 22 str. (toliau – keičiamas Įstatymas Nr. XIII-1858 (kuriuo keičiama Geležinkelio transporto kodekso 29 str. 2 d.) minimos geležinkelio įmonės (vežėjo), vykdančios *pareiškėjo*, kuris *nėra geležinkelio įmonė (vežėjas)*, veiklą, ir keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 3 str. 34¹ d. apibrėžiamo *pareiškėjo* interesais veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo), ir prireikus tikslintina keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 22 str. (Geležinkelio transporto kodekso 29 str. 2 d.). Atitinkamai įvertintinas ir Geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto 2 str.

Be to, Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projekto lyginamasis variantas (dėl 2 str. keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 22 str. (kuriuo keičiama Geležinkelio transporto kodekso 29 str. 2 d.)) dėstytinas atvaizduojant pasikeitimus tarp keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 ir Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projekto.

2. Atsižvelgiant į Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 10 str. 4 ir 5 d., remiantis kuriomis valstybės turtas patikėjimo teise perduodamas pagal turto patikėjimo sutartį, o patikėjimo teisė į perduodamą turtą atsiranda nuo turto perdavimo patikėtiniui ir turto perdavimo – priėmimo akto pasirašymo, bei siekiant teisinio aiškumo, Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projekto 3 str. keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 37 str. 6 d. tikslintina, nurodant kokie subjektai pasirašo šioje nuostatoje minimas

patikėjimo sutartis ir nuo kada nurodyta valstybinė žemė patikėjimo teise perduodama akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovei, bei papildomai įtraukiant nuostatą dėl priėmimo-perdavimo akto pasirašymo (kokie subjektai pasirašo, nuo kada valstybinė žemė patikėjimo teise perduodama akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovei).

Taip pat keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 37 str. 6 d. tikslintina, atsisakant nuostatos dėl nekilnojamojo turto registro tvarkytojo veiksmų atlikimo, kaip perteklinės ir ne šio įstatymo reguliavimo dalyko – nekilnojamojo turto registro duomenų keitimo teisinius santykius reguliuoja Nekilnojamojo turto registro nuostatai, patvirtinti Vyriausybės 2014 m. balandžio 23 d. nutarimu Nr. 379.

3. Siekiant teisinio aiškumo, keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 37 str. 11 d. tikslintina, nurodant kokiems subjektams perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus prašymus teiktų šio straipsnio 3 d. nurodytos bendrovės. Be to, atsižvelgiant į šios dalies nuostatos kompleksiskumą, siūlytina ją struktūrizuoti.

4. Tikslintina kartu su Geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu ir Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projektu teikiama Atitikties lentelė, nurodant korektiškus keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 straipsnių numerius.

5. Siekiant teisėkūros ekonomiškumo, siūlytina Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo projektą pildyti keičiamo Įstatymo Nr. XIII-1858 22 str. keitimu (dėl Geležinkelių transporto kodekso 29 str.) pagal Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas.

Teisės grupės vyresnioji patarėja

Ieva Peciukonienė