



LIETUVOS RESPUBLIKOS RYSIŲ REGULIAVIMO TARNYBA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2019-02-06
Į 2019-01-25Nr. (67.3) 1B-
Nr. 2-803

349

DĖL IŠVADOS ĮSTATYMŲ PROJEKTAMS PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – Tarnyba) pagal kompetenciją įvertino Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Susisiekimo ministerija) 2019 m. sausio 30 d. raštu Nr. 2-933 išvadoms gauti pateiktą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 21, 22 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai) ir teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. GTK pakeitimo įstatymo projekto ir Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsniais siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 29 straipsnio nuostatas ir nustatyti, kad „pareiškėjas negali jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perduoti kitam pareiškėjui ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti“. Įstatymų projektų aiškinamajame rašte nurodoma, kad šiuo pakeitimu siekiama „ištaisyti identifikuotą 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES) 38 straipsnio 1 dalies nuostatos, susijusios su draudimu perduoti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, perkėlimo į nacionalinę teisę netikslumą“ ir „užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalies nuostatų perkėlimą ir įgyvendinimą“. Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalis numato, kad „Pajėgumus paskyrus pareiškėjui, jų gavėjas negali jų perduoti kitai įmonei ar kitai paslaugai“. Tarnybos vertinimu, siūlomi pakeitimai ta apimtimi, kiek siūloma neleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perduoti kitiems pareiškėjams, o ne kitoms įmonėms, nepagrįstai susiaurina subjektų ratą, kuriems negalima perduoti paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ir, priešingai nei siekiama Įstatymų projektais, kaip tik neužtikrina tinkamo Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalies nuostatų perkėlimo ir įgyvendinimo. Šiuo metu galiojanti GTK 29 straipsnio 1 dalies nuostata ta apimtimi, kiek nustato, kad „paskirtus pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei“, visiškai atitinka Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalies nuostatas, todėl neaišku, kodėl ją siūloma keisti. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Tarnyba siūlo Įstatymų projektais keičiamą GTK 29 straipsnio nuostatą išdėstyti taip: „Pareiškėjas negali jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perduoti ~~kitam~~ **kitai pareiškėjui įmonei** ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.“

2. Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu siūloma patikslinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 (toliau – Įstatymas Nr. XIII-1858) 37 straipsnio 10 dalies nuostatas, numatant, kad akcinės bendrovės „Lietuvos

geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovė surenka užmokestį už minimalųjį prieigos paketą 2019–2020 metų ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais. Įstatymų projektų aiškinamajame rašte nurodoma, kad „pagal esamą Įstatymo Nr. XIII-1858 37 straipsnio 10 dalies reglamentavimą tam tikrą laiką tarpą nebus subjekto, kuriam būtų suteikta teisė rinkti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą, t. y. <...> iki 2020 m. gruodžio mėn. pradžios užmokestį turėtų rinkti AB „Lietuvos geležinkeliai“ atskiras struktūrinis padalinys, kai pagal Įstatymo 37 straipsnio 1, 2 ir 10 dalis tokio struktūrinio padalinio jau nebebus, nes jo funkcijas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. jau bus perėmusi AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta bendrovė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti.“ Pagal Įstatymo Nr. XIII-1858 1 straipsniu keičiamą GTK 3 straipsnio 51 dalį, kuri įsigalios 2019 m. gruodžio 8 d., viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (toliau – valdytojas) bus GTK 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, t. y. akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta dukterinė bendrovė (toliau – dukterinė bendrovė). Taigi, pagal Įstatymą Nr. XIII-1858 nuo 2019 m. gruodžio 8 d. visas, įskaitant ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą surinkimą, GTK numatytas valdytojo funkcijas vykdys dukterinė bendrovė. Todėl, Tarnybos vertinimu, Įstatymo Nr. XIII-1858 37 straipsnio 10 dalies nuostatos, įskaitant Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu siūlomą 37 straipsnio 10 dalies patikslinimą, iš esmės yra perteklinės, jos taip pat gali klaidinti, kadangi sudaro prielaidą kelti klausimą dėl to, kas vykdys kitas, Įstatymo Nr. XIII-1858 37 straipsnio 10 dalyje, nenurodytas valdytojo funkcijas, kai tuo tarpu, kaip nurodyta anksčiau, visas valdytojo funkcijas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. vykdys dukterinė bendrovė, todėl siūlytina apsvarstyti galimybę jų atsisakyti.

3. Siūlytina tikslinti Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu naujai pildomoje Įstatymo Nr. XIII-1858 37 straipsnio 11 dalyje pateikta nuorodą į to paties straipsnio 4 dalį, vietoj jos nurodant 3 dalį.

Direktorius

Feliksas Dobrovolskis