



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-03-

Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 21, 22 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymų projektų tikslas – patikslinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – AB „Lietuvos geležinkeliai“) vertikaliosios integracijos įmonių grupės (toliau – įmonių grupė) kūrimo ir veiklos sąlygas, užtikrinant AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomos keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos tęstinumą ir tinkamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, veiksiančio AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje, funkcijų vykdymą.

Teikiamais Įstatymų projektais siūloma:

- sudaryti teises sąlygas AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtoms bendrovėms keleivių, bagažo ir krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklą pradėti vykdyti savarankiškai iki Įstatyme Nr. XIII-1858 nustatyto galutinio AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės sukūrimo termino pabaigos, t. y. 2019 m. gruodžio 8 d.;

- ištaisyti identifikuotus 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES), 38 straipsnio 1 dalies nuostatų, susijusių su draudimu perduoti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, perkėlimo į nacionalinę teisę netikslumus;

- ištaisyti identifikuotą vienos iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų, t. y. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą surinkimo vykdymo, netikslumą 2019–2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu;

- išspręsti teisinio reglamentavimo dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta bendrovei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti neišbaigtumo problemas.

Įstatymų projektais nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai. Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus, kadangi teikiami Įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektais tikslinamas Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalies perkėlimas į nacionalinę teisę.

Įstatymų projektai atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymų projektuose naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų neapibrėžiama, todėl Įstatymų projektai nevertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas ar reglamentuojami iki šiol nereglementuoti santykiai, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

Įstatymų projektai buvo teikti derinti Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Žemės ūkio ministerijai, Teisingumo ministerijai, Finansų ministerijai, Ryšių reguliavimo tarnybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijai.

Žemės ūkio ministerija ir Finansų ministerija informavo, kad pastabų dėl Įstatymų projektų neturi. Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija pastabų per nustatytą laiką nepateikė. Į kitų institucijų pastabas atsižvelgta. Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pastabų, į kurias neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma. Iš visuomenės pastabų gauta nebuvo.

Siekdami užtikrinti, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės sukūrimo procesas vyktų sklandžiai, taip pat įvertinę tai, kad Įstatymų projektais inicijuojami minimalūs teisinio reguliavimo pakeitimai, prašome apsvarstyti galimybę Įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Vyriausybėje svarstyti **skubos tvarka**.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. GTK pakeitimo įstatymo projektas ir šio projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
2. Įstatymo Nr. XIII-1858 pakeitimo įstatymo projektas ir šio projekto lyginamasis variantas, 10 lapų.
3. Aiškinamasis raštas „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 21, 22 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto“, 5 lapai.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 21, 22 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
5. Direktyvos 2012/34/ES ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 4 lapai.
6. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 15 lapų.
7. Derinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis