

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO
PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245
PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO
(NR. 15-0537-01-0485, 86-02-I)**

2015-10-30 Nr. NV-3488
Vilnius

1. Projekto teikėjas:
Susisiekimo ministerija

2. Projekto esmė :

Siekiant sudaryti teisinės sąlygas į kuriamą susisiekimo sektoriaus valstybės valdomų įmonių grupę investuoti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ ir akcinės bendrovės Lietuvos pašto akcijas, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei arba valstybės valdomai bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad valstybės įmonė Lietuvos paštas gali būti pertvarkyta į akcinę bendrovę Lietuvos pašta, kurios visų akcijų savininkė turi būti valstybė arba valstybės valdoma bendrovė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

3. Derinimas:

Svarstyta 2015 m. spalio 20 d. ministerijų atstovų pasitarime. Projektai patikslinti pagal pareikštas pastabas. Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastaba, į kurią neatsižvelgta, įvertinta derinimo pažymoje (neatsižvelgta į redakcinę pastabą, kad siekiant įvertinti būtinybę projektus Seime svarstyti skubos tvarka, LRV nutarimo projekto 2 punkte siūlytina nurodyti terminą, iki kurio būtina priimti Projektus). Įvertinant pateiktas pastabas papildomai teikiamas Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, kuriuo siekiama nustatyti griežtesnius apribojimus dėl tam tikrų strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui

turinčių valstybės valdomų įmonių valdymo (įjungiant į įstatymo reguliavimo sritį ir numatomą steigti įmonių grupę valdysiantį subjektą).

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėjas



Paulius Girčys

Paulius Girčys,
tel. 8 706 63760, el.p. p.gircys@lr.v.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-10-29 Nr. 2-4192(122)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

2015 m. spalio 20 d. ministerijų atstovų pasitarime (17 klausimas) buvo svarstyti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, kurių tikslas – sudaryti teisinės sąlygas Susisiekimo ministerijos valdomų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ ir akcinės bendrovės Lietuvos pašta akcijas investuoti į kurią akcinę bendrovę, kuri sujungs Susisiekimo ministerijos valdomas akcines bendroves ir valstybės įmones (toliau – Bendrovė).

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. spalio 13 d. išvadoje Nr. NV-3294 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0485-01-I, 15-0486-01-I) (Nr. 15-9400(3))“ pateiktas pastabas ir pasiūlymus, kartu su patikslintu GTK pakeitimo įstatymo projektu teikia Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Pažymime, kad GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) valstybės valdomai bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

Įvertinus įgyvendinant Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymą Nr. IX-2245 atliktus pertvarkymus ir akcinės bendrovės Lietuvos pašto, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ ir Bendrovės reikšmę nacionaliniam saugumui, Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūloma išskirti naują strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių kategoriją ir į ją įrašyti 3 įmones (akcinę bendrovę Lietuvos pašta, akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“ ir bendrovę, valdančią valstybės valdomas susisiekimo sektoriaus įmones) ir nustatyti, kad visos minėtų įmonių akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei arba valstybės valdomai įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, taip pat atitinkamai patikslinti Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių

ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnius.

Kadangi Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymas Nr. IX-2245 jau buvo pritaikytas ir yra baigęs galioti, Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektu siūloma minėtą įstatymą pripažinti netekusiu galios.

GTK pakeitimo įstatymo projektas buvo derintas su Finansų ministerija, Ūkio ministerija ir Teisingumo ministerija. Finansų ministerija pastabų neturėjo. GTK pakeitimo įstatymo projektas pakoreguotas pagal Ūkio ministerijos, Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas. Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastaba, į kurią neatsižvelgta, įvertinta derinimo pažymoje.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymų projektų rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.

3. Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas, 1 lapas.

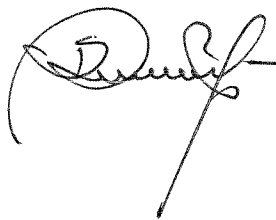
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. Aiškinamasis raštas dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas, 4 lapai.

6. Suinteresuotų institucijų raštų kopijos, 4 lapai.

7. Derinimo pažyma, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO
KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO,
LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM
SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ
NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ
ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS
LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS
PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2015 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

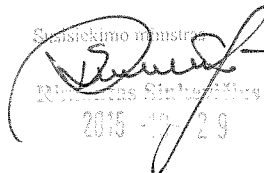
1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektui ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

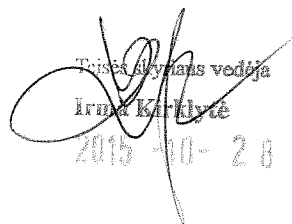
2. Siekiant užtikrinti, kad valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės kūrimo procesas vyktų sklandžiai, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti nurodytus įstatymų projektus skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-10-29

Teisės skyriaus vedėja

Irena Karaliūtė
2015-10-28

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO
PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245
PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Siekdamas užtikrinti efektyvesnį valstybės turto naudojimą, sumažinti susisiekimo sektoriaus įmonių administravimo ir priežiūros išlaidas, didinti strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių pelningumą, valdymo ir veiklos efektyvumą ir stabilesnę veiklą, stiprinti minėtų įmonių ekonominį savarankiškumą ir tarptautinį konkurencingumą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės strateginis komitetas pritarė valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės steigimui pagal numatytus įgyvendinimo etapus.

Pirmiausia į valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę nutarta įtraukti valstybės valdomas akcines bendroves (akcinę bendrovę „Problematika“, akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – AB „Lietuvos geležinkeliai“), akcinę bendrovę „Smiltynės perkėla“, akcinę bendrovę Lietuvos radijo ir televizijos centrą, akcinę bendrovę „Detonas“, akcinę bendrovę Lietuvos paštą).

Vėliau tam tikros valstybės valdomos susisiekimo sektoriaus valstybės įmonės būtų pertvarkomos į akcines bendroves ir įtraukiamos į valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę.

Teikiamu Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) siekiama sudaryti teisinės sąlygas valstybės valdomos AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijas investuoti į kuriamą valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę.

Teikiamu Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įstatymo Nr. IX-1132 (toliau – Strateginių įmonių įstatymas) 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) siekiama nustatyti griežtesnius apribojimus dėl tam tikrų strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės valdomų įmonių valdymo.

Teikiamu Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos paštą įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektu (toliau – LP pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas) siekiama užtikrinti aiškią teisės aktų sistemą ir siūloma pripažinti netekusiu galios jau pritaikytą ir baigusį galioti Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos paštą įstatymą Nr. IX-2245.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymų projektų iniciatorė Susisiekimo ministerija.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymų projektų rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai
Dėl GTK pakeitimo įstatymo projekto

GTK 28 straipsnio 2 dalyje yra nustatyta, kad išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

Šiuo metu išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikta geležinkelio įmonei (vežėjui), kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei, – AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Dėl Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projekto

AB Lietuvos paštas pagal Strateginių įmonių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį yra priskirta strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčioms valstybės įmonėms.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Strateginių įmonių įstatymo 4 straipsnio 1 dalį yra priskirta strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčioms įmonėms, kurių kapitalo gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei (minėtose įmonėse valstybei tiesiogiai ar per jos kontroliuojamas įmones turi priklausyti daugiau kaip 1/2 balsų suteikiančių šių įmonių akcijų).

Dėl LP pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto

2004 m. gegužės 25 d. siekiant pertvarkyti valstybės įmonę Lietuvos pašta buvo priimtas Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymas Nr. IX-2245.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, kaip valstybės įmonės Lietuvos pašto savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija, įgyvendindama jai Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymu Nr. IX-2245 suteiktas teises, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-587 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta“ pertvarkė valstybės įmonę Lietuvos pašta į akcinę bendrovę Lietuvos pašta, kurios visų akcijų savininkė yra valstybė.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Dėl GTK pakeitimo įstatymo projekto

Siekiant sudaryti teises sąlygas į kurią valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę investuoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijas, GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) valstybės valdomai bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

Dėl Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projekto

Vadovaujantis GTK 23 straipsnio 1 dalimi, AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja. Viešojo geležinkelių infrastruktūra apibūdinama taip:

- ji yra Lietuvos valstybės nuosavybė ir neprivatizuojama (Lietuvos Respublikos Konstitucijos 47 straipsnio 1 dalis, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalis, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 4 punktas);

- ji yra priskirta prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įrenginių (Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 4 punktas);

- viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti skiriamos valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos fondų lėšas) lėšos, todėl šių investicijų naudą turi gauti valstybė (visuomenė), o ne atskiri nacionaliniai ir užsienio asmenys.

Įvertinus išdėstytą viešosios geležinkelių infrastruktūros specifiką, esamą AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo praktiką ir siūlomus pakeitimus dėl valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės steigimo, viešąją geležinkelių infrastruktūrą turi valdyti įmonė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei. Tai užtikrintų valstybės interesus priimant akcininko sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo, naudojimo ir ja disponavimo.

Dėl AB Lietuvos pašto veiklos specifikos pažymėtina tai, kad 1997 m. gruodžio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 97/67/EB dėl Bendrijos pašto paslaugų vidaus rinkos plėtos bendrųjų taisyklių ir paslaugų kokybės gerinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/6/EB (toliau – Direktyva), įvardytos universaliosios paslaugos, kurioms teikti kiekviena valstybė narė turi užtikrinti būtinąs priemones, ir nustatyta, kad kiekviena valstybė turi užtikrinti, kad būtų garantuojamas universaliųjų paslaugų teikimas. Direktyvos nuostatos yra visiškai perkeltos į Lietuvos nacionalinės teisės sistemą priėmus Lietuvos Respublikos pašto įstatymą (toliau – Pašto įstatymas) ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Pagal Pašto įstatymą Lietuvos Respublikos teritorijoje turi būti užtikrintas universaliosios pašto paslaugos teikimas ir AB Lietuvos paštas yra įpareigota iki 2019 m. gruodžio 31 d. teikti universaliąją pašto paslaugą visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, įpareigodama akcinę bendrovę Lietuvos pašta teikti universaliąją pašto paslaugą visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, turi užtikrinti, kad įpareigojimo laikotarpis būtų pakankamas pašto paslaugos teikėjo investicijoms dėl tokio įpareigojimo susigrąžinti, todėl įpareigojimo terminą gali pratęsti iki 2 metų. Be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybė privalo užtikrinti universaliosios pašto paslaugos teikėjo įpareigojimo nenutrūkstumą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė taip pat nustato universaliosios pašto paslaugos teikėjo įpareigojimo tvarką, kuri yra pagrįsta skaidrumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principais, garantuoja universaliosios pašto paslaugos teikimo tęstinumą, užtikrina socialinę ir teritorinę sanglaudą.

Įvertinus išdėstytą universaliosios pašto paslaugos specifiką, esamą AB Lietuvos pašto valdymo praktiką ir siūlomus pakeitimus dėl valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės steigimo, AB Lietuvos pašta turi valdyti įmonė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, kad būtų užtikrintas universaliosios pašto paslaugos teikėjo įpareigojimo nenutrūkstumas, garantuotas universaliosios pašto paslaugos teikimo tęstinumas, užtikrinta socialinė ir teritorinė sanglauda.

Atsižvelgiant į tai, Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūloma išskirti naują strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių kategoriją ir į ją įrašyti įmones AB Lietuvos pašta, AB „Lietuvos geležinkeliai“, nustatant griežtesnius apribojimus dėl šių įmonių valdymo, t. y. nustatyti, kad visos minėtų įmonių akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.

Be to, įvertinus tai, kad į numatomą steigti valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę būtų įtraukta ne viena strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinti įmonė, į Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūlomą išskirti naują strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių kategoriją siūloma įrašyti ir valstybės valdomas susisiekimo sektoriaus įmones valdančią bendrovę.

Dėl LP pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto

Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymas Nr. IX-2245 pagal Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 1995 m. liepos 5 d. sprendime identifikuotus vienkartinio galiojimo aktų požymius priskirtinas vienkartinio galiojimo teisės aktams – minėtas įstatymas jau pritaikytas ir baigęs galioti. Atsižvelgiant į tai ir siekiant sukurti aiškią teisės aktų sistemą, siūloma minėtą įstatymą pripažinti netekusiu galios.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta
Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai
Įstatymo įgyvendinimas neatsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Pritarus Įstatymo projektui priimti naujų teisės aktų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymų projektuose naujų sąvokų neapibrėžiama.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis.

Įstatymų projektai neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Pritarus Įstatymų projektams priimti naujų teisės aktų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

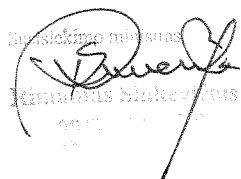
12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti

Įstatymų projektų nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės fondų lėšų nereikės. Įgyvendinant Įstatymų nuostatas valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų sutaupyti nebus.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Įstatymų projektų rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šioms įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis
„geležinkelio įmonė (vežėjas)“, „strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinti įmonė“, „Lietuvos paštas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.
Nėra.

Įstatymų rengimo metu gauti

 Rimantas Šliuokaitis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) valstybės valdomai bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkovičius
Rimantas Šinkovičius
2015-10-29

Teisės aktų priėmimo vedėja
Irina Karklytė
Irina Karklytė
2015-10-28

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

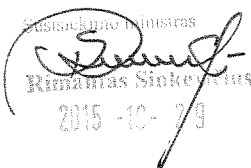
1 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) valstybės valdomai bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Rimantas Šinkevičius
2015-10-29

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ
ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI
UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 3 straipsnio 1 dalies 1 punktą.

2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčios įmonės ir įrenginiai

1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių kapitalo gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei:

- 1) akcinė bendrovė „Detonas“;
- 2) akcinė bendrovė Lietuvos radijo ir televizijos centras;
- 3) akcinė bendrovė „Jonavos grūdai“;
- 4) akcinė bendrovė „Lietuvos energija“;
- 5) akcinė bendrovė LITGRID;
- 6) akcinė bendrovė LESTO;
- 7) akcinė bendrovė „Klaipėdos nafta“;
- 8) nacionalinis investuotojas;
- 9) suskystintų gamtinių dujų terminalo operatorius;
- 10) suskystintų gamtinių dujų terminalo projekto įgyvendinimo bendrovė.

2. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei:

- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;
- 3) bendrovė, valdanti valstybės valdomas susisiekimo sektoriaus įmones.

3. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi įrenginiai, sudarantys 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklą, ir naftos terminalas, esantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, bei jų priklausiniai. Šie įrenginiai gali priklausyti nuosavybės teise arba būti naudojami valstybės, valstybės (tiesiogiai arba netiesiogiai) kontroliuojamų juridinių asmenų arba kitų nacionalinio saugumo interesus atitinkančių subjektų.

4. Šiame įstatyme valstybės sprendžiamoji galia reiškia, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodytose įmonėse valstybei tiesiogiai ar per jos kontroliuojamas įmones turi priklausyti daugiau kaip 1/2 balsų suteikiančių šių įmonių akcijų.

5. Užsienio kapitalas sudaro šio straipsnio 1 dalyje nurodytų įmonių kapitalo dalį tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir privatus Lietuvos nacionalinis kapitalas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

6. Po šio straipsnio 1 dalyje nurodytų įmonių pertvarkymo, reorganizavimo ar atskyrimo veiksiančiose įmonėse turi išlikti valstybės sprendžiamoji galia.

7. Šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytiems juridiniams asmenims atskirų juridinių asmenų rūšis reglamentuojantys įstatymai taikomi tiek, kiek jie neprieštarauja šiam įstatymui.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministeras
Rimantas Šinkovskius
Rimantas Šinkovskius
2015-12-29

Teisės skyriaus vedėja
Irina Karklytė
2015-12-28

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ
ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI
UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 3 straipsnio 1 dalies 1 punktą.

1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės įmonės:

- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- 3) valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- 4) valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- 5) valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- 6) valstybės įmonė „Automagistralė“;
- 7) valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“;
- 8) valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“;
- 9) valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“;
- 10) valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“;
- 11) valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“;
- 12) valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“;
- 13) valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“;
- 14) valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“;
- 15) valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“;
- 16) valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“;
- 17) valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;
- 18) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;
- 19) savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.

2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčios įmonės ir įrenginiai

1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių kapitalo gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei:

- 1) akcinė bendrovė „Detonas“;
- 2) akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;
- 3) akcinė bendrovė Lietuvos radijo ir televizijos centras;
- 43) akcinė bendrovė „Jonavos grūdai“;
- 54) akcinė bendrovė „Lietuvos energija“ AB;
- 65) akcinė bendrovė LITGRID AB;

- 76) akcinė bendrovė AB LESTO;
- 87) akcinė bendrovė „Klaipėdos nafta“;
- 98) nacionalinis investuotojas;
- 109) suskystintų gamtinių dujų terminalo operatorius;
- 110) suskystintų gamtinių dujų terminalo projekto įgyvendinimo bendrovė.

2. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei:

- 1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;
- 2) akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;
- 3) bendrovė, valdanti valstybės valdomas susisiekimo sektoriaus įmones.

3. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi įrenginiai, sudarantys 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklą, ir naftos terminalas, esantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, bei jų priklausiniai. Šie įrenginiai gali priklausyti nuosavybės teise arba būti naudojami valstybės, valstybės (tiesiogiai arba netiesiogiai) kontroliuojamų juridinių asmenų arba kitų nacionalinio saugumo interesus atitinkančių subjektų.

34. Šiame įstatyme valstybės sprendžiamoji galia reiškia, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodytose įmonėse valstybei tiesiogiai ar per jos kontroliuojamas įmones turi priklausyti daugiau kaip 1/2 balsų suteikiančių šių įmonių akcijų.

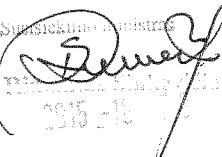
45. Užsienio kapitalas sudaro šio straipsnio 1 dalyje nurodytų įmonių kapitalo dalį tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir privatus Lietuvos nacionalinis kapitalas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

56. Po šio straipsnio 1 dalyje nurodytų įmonių pertvarkymo, reorganizavimo ar atskyrimo veiksiančiose įmonėse turi išlikti valstybės sprendžiamoji galia.

67. Šio straipsnio 1 ir 2 dalyje dalyse nurodytiems juridiniams asmenims atskirų juridinių asmenų rūšis reglamentuojantys įstatymai taikomi tiek, kiek jie neprieštarauja šiam įstatymui.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

 2015-10

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ
BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO
NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymą Nr. IX-2245.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Pasirašymo ministras
[Signature]
2015-10-29

Teisės įstatymų vedėja
[Signature]
Irina Kiriklytė
2015-10-29



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-11-05 Nr. (1.6.)2T-1465
[2015-10-29 Nr. 2-4192(122)

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI, LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektus, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Lieka neįvertintos (ar netinkamai įvertintos) Teisingumo ministerijos 2015 m. rugsėjo 9 d. rašto Nr. (1.6.)2T-1244 (toliau – TM išvada) 2 p. antroji ir trečioji pastraipos.

Pastebėtina, kad akcijomis apmokant ¼ kapitalo, lieka neaišku, kokiomis lėšomis būtų apmokama likusi ¼ kapitalo, kadangi aiškinamajame rašte nenurodomas valstybės biudžeto lėšų poreikis.

Vertinant TM išvados 2 p. trečiąją pastraipą, turėtų būti įvertinta, kad nurašant atitinkamą viešąją geležinkelio infrastruktūrą, turėtų būti atitinkamai mažinamas šiuo turtu akcionuotas Lietuvos geležinkelių įstatinis kapitalas (ir atitinkamai naikinamos akcijos (kuriomis bus apmokėtas kito juridinio asmens įstatinis kapitalas) kiekis, tačiau Susisiekimo ministerija nenurodė mechanizmo, kurį taikys šiems veiksams, o Geležinkelių transporto kodekso 23 str. 5 d. nuostatų taip pat neketinama keisti.

2. Keičiant Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 4 str., atitinkamai turėtų būti daromi ir šio įstatymo 1 str. bei 5 str. 3 d. pakeitimai (tikslinamos nuorodos į 4 str. struktūrines dalis).



3. Tikslintinas Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 4 str. 2 d. nuostatų dėstymas:

3.1. 2 d. pirmojoje pastraipoje pertekliniai žodžiai „valstybės valdomos“, kadangi nustatomas reikalavimas įmonės akcijų priklausomybei. Analogiška pastaba ir Geležinkelių transporto kodekso 28 str. 2 d. pakeitimams.

3.2. 2 d. 3 p. formuluotėje užprogramuotas prieštaravimas, kadangi „bendrovė, valdanti“ paneigia nuostatą „valstybės valdomas...“, bei tampa neaišku nei kas realiai turi valdyti susisiekimo sektoriaus įmones, nei kokias konkrečiai susisiekimo sektoriaus įmones. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo kontekste svarbios tik šiame įstatyme išvardintos įmonės, siūlome apsiriboti nuoroda į susisiekimo sektoriaus įmones, nurodytas konkrečiuose straipsniuose (jų struktūrinėse dalyse). Tai pašalintų ir nuostatos „susisiekimo sektoriaus įmonės“ neaiškumą.

Be to, 2 d. 3 p. turėtų būti kalbama ne apie susisiekimo sektoriaus įmonių valdymą, bet apie šių įmonių akcijų priklausomybę.

3.3 Atsižvelgiant į aiškinamajame rašte pateiktą informaciją bei siūlomus Geležinkelių transporto kodekso pakeitimus, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 4 str. 2 d. 3 p. nurodytos įmonės akcijos turėtų priklausyti tik valstybei, todėl 4 str. 2 d. pirmoji pastraipa nepagrįstai numatyta galimybę akcijoms priklausyti ne tik valstybei, bet ir įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

12

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ
LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO (Nr. 15-0485-01-I, 15-0486-01-I) (Nr. 15-9400(3))**

2015-10-13 Nr. NV- 3294
Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – GTK projektas), Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – LP pertvarkymo įstatymo projektas) (toliau kartu – Projektai) ir juos lydinčio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto (toliau – Nutarimo projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 1995 m. liepos 5 d. sprendime identifiкуotus vienkartinio galiojimo aktų požymius, manytina, kad Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymas (toliau – Įstatymas) priskirtinas tokiems teisės aktams, kadangi jau yra baigęs galioti (tuo metu, kai jis buvo pritaikytas).

Taigi, nustačius poreikį, LP pertvarkymo įstatymo projekto 1 straipsniu siūlomą įtvirtinti apribojimą turėtų būti papildytas ne baigęs galioti Įstatymas, o Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo (toliau – Strateginių įmonių įstatymas) 3 straipsnis.

Taip pat siūlytina įvertinti poreikį LP pertvarkymo įstatymo projektu inicijuoti Įstatymo pripažinimą netekusiu galios, siekiant ir ateityje išvengti dviprasmiškumo dėl Įstatymo galiojimo.

2. Siūlytina patikslinti GTK projekto 1 straipsniu keičiamą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 2 dalį, po žodžių „Lietuvos valstybei“ įrašant jungtuką „ir“ (žr. Teisingumo ministerijos 2015 m. rugsėjo 9 d. rašto Nr. (1.6.)2T-1244 2 punkte pateiktą pastabą).

3. Atsižvelgiant į Projektų derinimo pažymoje pateiktus argumentus, įvertintinas poreikis kartu su GTK projektu Vyriausybei pateikti ir Strateginių įmonių įstatymo 4 straipsnio atitinkamus pakeitimus.

4. Siekiant įvertinti būtinybę Projektus Seime svarstyti skubos tvarka, Nutarimo projekto 2 punkte siūlytina nurodyti terminą, iki kurio būtina priimti Projektus.

5. Projektų aiškinamojo rašto 12 punkte turėtų būti pateikti atsakymai į visus Seimo statuto 135 straipsnio 3 dalies 12 punkte nurodytus klausimus.


2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja



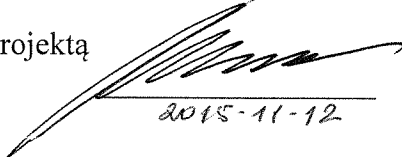
Ieva Peciukonienė

DERINIMO PAŽYMA

Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data	Pastabos ir pasiūlymai	Žymos
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. spalio 13 d. išvada Nr. NV-3294 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX2245 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0485-01-I, 15-0486-01-I) (Nr. 15-9400(3))“	4. Siekiant įvertinti būtinybę Projektus Seime svarstyti skubos tvarka, Nutarimo projekto 2 punkte siūlytina nurodyti terminą, iki kurio būtina priimti Projektus.	<i>Neatsižvelgta.</i> Kadangi galutiniai valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės steigimo terminai nėra nustatyti, manome, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projekto (toliau – Nutarimo projektas) 2 punkte tiksliau apibrėžti tikslą, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos Seimo VII (rudens) sesijos darbų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2015 m. rugsėjo 17 d. nutarimu Nr. XII-1937 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo VII (rudens) sesijos darbų programos patvirtinimo“, 6 punkte, o ne konkretų terminą, iki kurio turi būti priimti Nutarimo projektu teikiami įstatymų projektai.


 Rimantas Šinkovskis
 2015-10-29

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2015-11-12

Dėl Geležinkelių transporto kodekso 28 str. pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0486-02-I), Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 str. pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0537-01-I) ir Valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto (Nr. 15-0485-02-I) (15-9400(4))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė J.Norkienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2015-10-14

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-10-20</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM įvestiniai TM ir TD pastabos.</p> <p>2. Patvirtinti projektų maršrūtų vyriausybės posėdžio B dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

216

prie 9 ul. (LPR posėdis)



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO
28 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 3 IR 4 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO
PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO
NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTŲ
PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Siekiant užtikrinti, kad valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės kūrimo procesas vyktų sklandžiai, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti nurodytus įstatymų projektus skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Patikslintas

VYRIAUSYBĖS TEISĖS AKTO
(SPRENDIMO) PROJEKTAS
Nr. 15-0485-03-J

15-0486-03-J
15-0537-02-J



prie 9 kl. (LRV pos.)

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
2015-11-18 data
14227 Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-11-18 Nr. 2-4420(122)

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Teisingumo ministerijos 2015 m. lapkričio 5 d. raštu Nr. (1.6.)2T-1465 „Dėl išvados Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektui“ pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir projekto lyginamasis variantas, 6 lapai.

3. Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. Aiškinamasis raštas dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto, 4 lapai.

6. Derinimo pažyma, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

15-0486-03-4
15-0537-02-4

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO
KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO,
LIETUVOS RESPUBLIKOS STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM
SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ
NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ
ĮSTATYMO NR. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS
LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS
PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektui ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Siekiant užtikrinti, kad valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės kūrimo procesas vyktų sklandžiai, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti nurodytus įstatymų projektus skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
2015-11-18

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotojas
Cintarė Vizbaraitė
2015-11-16

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ ĮMONIŲ IR
ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ
ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 1, 3, 4 ir 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO
PERTVARKYMO Į AKCINĘ BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245
PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Siekdamas užtikrinti efektyvesnį valstybės turto naudojimą, sumažinti valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių administravimo ir priežiūros išlaidas, didinti strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių pelningumą, valdymo ir veiklos efektyvumą ir stabilesnę veiklą, stiprinti minėtų įmonių ekonominį savarankiškumą ir tarptautinį konkurencingumą, Lietuvos Respublikos Vyriausybės strateginis komitetas pritarė valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės steigimui pagal numatytus įgyvendinimo etapus.

Pirmiausia į valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę nutarta įtraukti valstybės valdomas akcines bendroves (akcinę bendrovę „Problematika“, akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – AB „Lietuvos geležinkeliai“), akcinę bendrovę „Smiltynės perkėla“, akcinę bendrovę Lietuvos radijo ir televizijos centrą, akcinę bendrovę „Detonas“, akcinę bendrovę Lietuvos paštą).

Vėliau tam tikros valstybės valdomos susisiekimo sektoriaus valstybės įmonės būtų pertvarkomos į akcines bendroves ir įtraukiamos į valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę.

Teikiamu Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) siekiama siekiant įtvirtinti alternatyvų Susisiekimo ministerijos valdomos AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo būdą. Be to, GTK pakeitimo įstatymo projektu bus sudarytos teisinės sąlygos valstybės valdomos AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijas investuoti į kuriamą valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę.

Teikiamu Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įstatymo Nr. IX-1132 (toliau – Strateginių įmonių įstatymas) 1, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) siekiama nustatyti griežtesnius apribojimus dėl tam tikrų strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių valstybės valdomų įmonių valdymo.

Teikiamu Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos paštą įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektu (toliau – LP pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas) siekiama užtikrinti aiškią teisės aktų sistemą ir siūloma pripažinti netekusiu galios jau pritaikytą ir baigusį galioti Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos paštą įstatymą Nr. IX-2245.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymų projektų iniciatorė Susisiekimo ministerija.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymų projektų rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Dėl GTK pakeitimo įstatymo projekto

GTK 28 straipsnio 2 dalyje yra nustatyta, kad išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

Šiuo metu išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikta geležinkelio įmonei (vežėjui), kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei, – AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Dėl Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projekto

AB Lietuvos paštas pagal Strateginių įmonių įstatymo 3 straipsnio 1 dalį yra priskirta strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčioms valstybės įmonėms.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Strateginių įmonių įstatymo 4 straipsnio 1 dalį yra priskirta strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčioms įmonėms, kurių kapitalo gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei (minėtose įmonėse valstybei tiesiogiai ar per jos kontroliuojamas įmones turi priklausyti daugiau kaip 1/2 balsų suteikiančių šių įmonių akcijų).

Dėl LP pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto

2004 m. gegužės 25 d. siekiant pertvarkyti valstybės įmonę Lietuvos pašta buvo priimtas Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymas Nr. IX-2245.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, kaip valstybės įmonės Lietuvos pašto savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija, įgyvendindama jai Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymu Nr. IX-2245 suteiktas teises, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-587 „Dėl valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta“ pertvarkė valstybės įmonę Lietuvos pašta į akcinę bendrovę Lietuvos pašta, kurios visų akcijų savininkė yra valstybė.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Dėl GTK pakeitimo įstatymo projekto

Siekiant įtvirtinti alternatyvų Susisiekimo ministerijos valdomos AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo būdą ir taip sudaryti teisinės sąlygas į kurią valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę investuoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijas, GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

Dėl Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projekto

Vadovaujantis GTK 23 straipsnio 1 dalimi, AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja. Viešoji geležinkelių infrastruktūra apibūdinama taip:

- ji yra Lietuvos valstybės nuosavybė ir neprivatizuojama (Lietuvos Respublikos Konstitucijos 47 straipsnio 1 dalis, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalis, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 4 punktas);

- ji yra priskirta prie strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įrenginių (Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 4 punktas);

- viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti skiriamos valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos fondų lėšas) lėšos, todėl šių investicijų naudą turi gauti valstybė (visuomenė), o ne atskiri nacionaliniai ir užsienio asmenys.

Įvertinus išdėstytą viešosios geležinkelių infrastruktūros specifiką, esamą AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo praktiką ir siūlomos pakeitimus dėl valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus

įmonių grupės steigimo, viešąją geležinkelių infrastruktūrą turi valdyti įmonė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei. Tai užtikrintų valstybės interesus priimant akcininko sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo, naudojimo ir ja disponavimo.

Dėl AB Lietuvos pašto veiklos specifikos pažymėtina tai, kad 1997 m. gruodžio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 97/67/EB dėl Bendrijos pašto paslaugų vidaus rinkos plėtros bendrųjų taisyklių ir paslaugų kokybės gerinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/6/EB (toliau – Direktyva), įvardytos universaliosios paslaugos, kurioms teikti kiekviena valstybė narė turi užtikrinti būtinas priemones, ir nustatyta, kad kiekviena valstybė turi užtikrinti, kad būtų garantuojamas universaliųjų paslaugų teikimas. Direktyvos nuostatos yra visiškai perkeltos į Lietuvos nacionalinės teisės sistemą priėmus Lietuvos Respublikos pašto įstatymą (toliau – Pašto įstatymas) ir jo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Pagal Pašto įstatymą Lietuvos Respublikos teritorijoje turi būti užtikrintas universaliosios pašto paslaugos teikimas ir AB Lietuvos paštas yra įpareigota iki 2019 m. gruodžio 31 d. teikti universaliąją pašto paslaugą visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, įpareigodama akcinę bendrovę Lietuvos pašta teikti universaliąją pašto paslaugą visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, turi užtikrinti, kad įpareigojimo laikotarpis būtų pakankamas pašto paslaugos teikėjo investicijoms dėl tokio įpareigojimo susigražinti, todėl įpareigojimo terminą gali pratęsti iki 2 metų. Be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybė privalo užtikrinti universaliosios pašto paslaugos teikėjo įpareigojimo nenutrūkstumą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė taip pat nustato universaliosios pašto paslaugos teikėjo įpareigojimo tvarką, kuri yra pagrįsta skaidrumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principais, garantuoja universaliosios pašto paslaugos teikimo tęstinumą, užtikrina socialinę ir teritorinę sanglaudą.

Įvertinus išdėstytą universaliosios pašto paslaugos specifiką, esamą AB Lietuvos pašto valdymo praktiką ir siūlomus pakeitimus dėl valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupės steigimo, AB Lietuvos pašta turi valdyti įmonė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, kad būtų užtikrintas universaliosios pašto paslaugos teikėjo įpareigojimo nenutrūkstumumas, garantuotas universaliosios pašto paslaugos teikimo tęstinumas, užtikrinta socialinė ir teritorinė sanglauda.

Atsižvelgiant į tai, Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūloma išskirti naują strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių kategoriją ir į ją įrašyti įmones AB Lietuvos pašta, AB „Lietuvos geležinkeliai“, nustatant griežtesnius apribojimus dėl šių įmonių valdymo, t. y. nustatyti, kad visos minėtų įmonių akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) įmonei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.

Pažymime, kad šiuo metu 100 procentų akcinės bendrovės „Detonas“ ir akcinės bendrovės Lietuvos radijo ir televizijos centras akcijų nuosavybės teise priklauso valstybei.

Be to, įvertinus tai, kad į numatomą steigti valstybės valdomų susisiekimo sektoriaus įmonių grupę būtų įtraukta ne viena strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinti įmonė (t. y. akcinė bendrovė „Detonas“, akcinė bendrovė Lietuvos radijo ir televizijos centras, AB Lietuvos paštas ir AB „Lietuvos geležinkeliai“), Strateginių įmonių įstatymo pakeitimo įstatymo projekte siūloma nurodyti, kad strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi įmonė, kuri nuosavybės teise valdo bent vienos iš minėtų įmonių akcijas, taip pat akcentuoti, kad visos minėtos įmonės akcijos nuosavybės teise turi priklausyti valstybei.

Dėl LP pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto

Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymas Nr. IX-2245 pagal Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 1995 m. liepos 5 d. sprendime identifikuotus vienkartinio galiojimo aktų požymius priskirtinas vienkartinio galiojimo teisės aktams – minėtas įstatymas jau pritaikytas ir baigęs galioti. Atsižvelgiant į tai ir siekiant sukurti aiškią teisės aktų sistemą, siūloma minėtą įstatymą pripažinti netekusiu galios.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta
Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai
Įstatymo įgyvendinimas neatsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Pritarus Įstatymo projektui priimti naujų teisės aktų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymų projektuose naujų sąvokų neapibrėžiama.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis.

Įstatymų projektai neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Pritarus Įstatymų projektams priimti naujų teisės aktų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti

Įstatymų projektų nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės fondų lėšų nereikės. Įgyvendinant Įstatymų nuostatas valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų sutaupyti nebus.

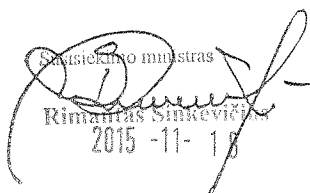
13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymų projektų rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis
„geležinkelio įmonė (vežėjas)“, „strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinti įmonė“, „Lietuvos paštas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.


 Rimantas Šimkevičius
 2015-11-18

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS PAŠTO PERTVARKYMO Į AKCINĘ
BENDROVĘ LIETUVOS PAŠTĄ ĮSTATYMO NR. IX-2245 PRIPAŽINIMO
NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymą Nr. IX-2245.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Stasisiežinio ministras
Rimantas Sinkevičius
2015-11-18

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
Cintarė Vizbaraitė
2015-11-16

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Justiškumo ministras
Rimantas Sinkevičius
2015-11-18

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Čiutė Vizaraitė
2015-11-16

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 28 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.

Vilnius

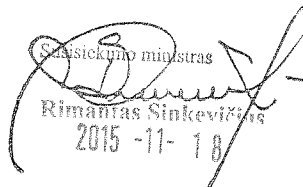
1 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei ir (arba) bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Sąsiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-11-18

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ
ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI
UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 1, 3, 4 IR 5
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

Įstatymo paskirtis – nustatyti, kurios įmonės ir įrenginiai turi strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui, kurie iš jų nuosavybės teise privalo priklausyti valstybei, kurie iš jų nuosavybės teise gali priklausyti valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, kuriuose iš jų kapitalo dalį gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, o kuriuose iš jų privalo būti palikta sprendžiamoji galia valstybei. Šiuo įstatymu taip pat nustatoma tvarka ir kriterijai, kuriais vadovaujantis įvertinama strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių potencialių dalyvių atitiktis nacionalinio saugumo interesams, apibrėžiami ypatingą strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turintys įrenginiai bei jiems ir investuotojams taikomos nacionalinio saugumo interesus užtikrinančios specialiosios saugumo priemonės.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčios valstybės ir savivaldybės įmonės, įmonės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei, valstybei nuosavybės teise priklausančys įrenginiai, ūkio sektoriai

1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės ir savivaldybės įmonės:

- 1) valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- 2) valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- 3) valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- 4) valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- 5) valstybės įmonė „Automagistralė“;
- 6) valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“;
- 7) valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“;
- 8) valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“;
- 9) valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“;
- 10) valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“;
- 11) valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“;
- 12) valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“;
- 13) valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“;
- 14) valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“;
- 15) valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“;
- 16) valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;
- 17) valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;

18) savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.

2. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šie valstybei nuosavybės teise priklausantys įrenginiai, jų priklausiniai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) nutarimu nustatytos šių įrenginių nacionaliniam saugumui svarbios apsaugos zonos:

1) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti infrastruktūros objektai;

2) valstybinės reikšmės keliai pagal Vyriausybės patvirtintą sąrašą;

3) skrydžių valdymo sistemos įrenginiai;

4) viešojo naudojimo geležinkeliai;

5) polderiai ir jų statiniai, patikėjimo teise valdomi Klaipėdos ir Šilutės rajonų savivaldybių ir Pagėgių savivaldybės;

6) aerodromai.

3. Svarbią strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šie ūkio sektoriai:

1) energetikos;

2) transporto;

3) informacinių technologijų ir telekomunikacijų, kitų aukštųjų technologijų;

4) finansų ir kredito.

4. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) šio straipsnio 5 dalyje nurodytai įmonei:

1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;

2) akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;

3) akcinė bendrovė „Detonas“;

4) akcinė bendrovė Lietuvos radijo ir televizijos centras.

5. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi įmonė, valdanti bent vienos iš šio straipsnio 4 dalyje nurodytų įmonių akcijas. Visos šios įmonės akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.

6. Šio straipsnio 1 ir 4 dalyse nurodytos įmonės gali būti pertvarkytos arba reorganizuotos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatytais būdais tik Lietuvos Respublikos Seimui priėmus atitinkamą įstatymą.

7. Šio straipsnio 2 dalyje nurodyti įrenginiai nuosavybės teise priklauso valstybei, bet įstatymų numatytais atvejais ir teisės aktų nustatyta tvarka gali būti išnuomoti ir perduoti pagal panaudos sutartį arba gali būti perduoti valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise tik šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms valstybės įmonėms, šio straipsnio 2 dalies 5 punkte nurodytoms savivaldybėms ir šio įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje nurodytoms įmonėms.“

3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių kapitalo gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei:

1) akcinė bendrovė „Jonavos grūdai“;

2) akcinė bendrovė „Lietuvos energija“;

3) akcinė bendrovė LITGRID;

4) akcinė bendrovė LESTO;

5) akcinė bendrovė „Klaipėdos nafta“;

6) nacionalinis investuotojas;

7) suskystintų gamtinių dujų terminalo operatorius;

8) suskystintų gamtinių dujų terminalo projekto įgyvendinimo bendrovė.“

4 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Vyriausybė ir valstybės institucijos, priimdamos sprendimus ir sudarydamos susitarimus, valstybės akcijų valdytojai, priimdami sprendimus, sudarydami susitarimus ir įgyvendindami 4 straipsnio 1 dalies 6 punkte nurodyto nacionalinio investuotojo akcininko teises, ta apimtimi, kiek yra valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų, užtikrina, kad šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodytos projekto įgyvendinimo bendrovės kapitale dalyvaujant strateginiam investuotojui ir (arba) strateginiams partneriams (ir (arba) jų kontroliuojamiems asmenims) būtų apsaugoti esminiai nacionalinio saugumo ir valstybės interesai. Esminiai nacionalinio saugumo ir valstybės interesai yra apsaugomi atliekant potencialių šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodytos projekto įgyvendinimo bendrovės dalyvių atitikties nacionalinio saugumo interesams įvertinimą, kai to reikalaujama pagal šio įstatymo 7 straipsnį.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkevičius
2015-11-18

Teisės skyriaus vedėjo
pavaldintoja
Ciglitė Vizbaraitė
2015-11-18

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
STRATEGINĘ REIKŠMĘ NACIONALINIAM SAUGUMUI TURINČIŲ
ĮMONIŲ IR ĮRENGINIŲ BEI KITŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI
UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮMONIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1132 1, 3, 4 IR 5
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

Įstatymo paskirtis – nustatyti, kurios įmonės ir įrenginiai turi strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui, kurie iš jų nuosavybės teise privalo priklausyti valstybei, **kurie iš jų nuosavybės teise gali priklausyti valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei**, kuriuose iš jų kapitalo dalį gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, o kuriuose iš jų privalo būti palikta sprendžiamoji galia valstybei, ~~kaip numatyta šio įstatyme 4 straipsnio 3 dalyje~~. Šiuo įstatymu taip pat nustatoma tvarka ir kriterijai, kuriais vadovaujantis įvertinama strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių potencialių dalyvių atitiktis nacionalinio saugumo interesams, apibrėžiami ypatingą strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turintys įrenginiai bei jiems ir investuotojams taikomos nacionalinio saugumo interesus užtikrinančios specialiosios saugumo priemonės.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčios valstybės ir savivaldybės įmonės, **įmonės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) valstybės valdomai įmonei**, valstybei nuosavybės teise priklausančios įrenginiai, **ūkio sektoriai**

1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios valstybės ir savivaldybės įmonės:

- ~~1)~~ akeinė bendrovė Lietuvos paštas;
- ~~21)~~ valstybės įmonė Ignalinos atominė elektrinė;
- ~~32)~~ valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- ~~43)~~ valstybės įmonė Lietuvos naftos produktų agentūra;
- ~~54)~~ valstybės įmonė „Oro navigacija“;
- ~~65)~~ valstybės įmonė „Automagistralė“;
- ~~76)~~ valstybės įmonė „Alytaus regiono keliai“;
- ~~87)~~ valstybės įmonė „Kauno regiono keliai“;
- ~~98)~~ valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“;
- ~~109)~~ valstybės įmonė „Marijampolės regiono keliai“;
- ~~110)~~ valstybės įmonė „Panevėžio regiono keliai“;
- ~~1211)~~ valstybės įmonė „Šiaulių regiono keliai“;
- ~~1312)~~ valstybės įmonė „Tauragės regiono keliai“;
- ~~1413)~~ valstybės įmonė „Telšių regiono keliai“;
- ~~1514)~~ valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“;
- ~~1615)~~ valstybės įmonė „Vilniaus regiono keliai“;

~~1716)~~ valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija;

~~1817)~~ valstybės įmonė Lietuvos oro uostai;

~~1918)~~ savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas.

2. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šie valstybei nuosavybės teise priklausantys įrenginiai, jų priklausiniai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) nutarimu nustatytos šių įrenginių nacionaliniam saugumui svarbios apsaugos zonos:

1) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti infrastruktūros objektai;

2) valstybinės reikšmės keliai pagal Vyriausybės patvirtintą sąrašą;

3) skrydžių valdymo sistemos įrenginiai;

4) viešojo naudojimo geležinkeliai;

5) polderiai ir jų statiniai, patikėjimo teise valdomi Klaipėdos ir Šilutės rajonų savivaldybių ir Pagėgių savivaldybės;

6) aerodromai.

3. Svarbią strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šie ūkio sektoriai:

1) energetikos;

2) transporto;

3) informacinių technologijų ir telekomunikacijų, kitų aukštųjų technologijų;

4) finansų ir kredito.

4. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ir (arba) šio straipsnio 5 dalyje nurodytai įmonei:

1) akcinė bendrovė Lietuvos paštas;

2) akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;

3) akcinė bendrovė „Detonas“;

4) akcinė bendrovė Lietuvos radijo ir televizijos centras.

5. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi įmonė, valdanti bent vienos iš šio straipsnio 4 dalyje nurodytų įmonių akcijas. Visos šios įmonės akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.

46. Šio straipsnio 1 ir 4 dalyje dalyse nurodytos valstybės įmonės gali būti pertvarkytos į akcines bendroves ar uždarąsias akcines bendroves arba reorganizuotos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatytais būdais tik Lietuvos Respublikos Seimui priėmus atitinkamą įstatymą.

57. Šio straipsnio 2 dalyje nurodyti įrenginiai nuosavybės teise priklauso valstybei, bet įstatymų numatytais atvejais ir teisės aktų nustatyta tvarka gali būti išnuomoti ir perduoti pagal panaudos sutartį arba gali būti perduoti valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise tik šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms valstybės įmonėms, šio straipsnio 2 dalies 5 punkte nurodytoms savivaldybėms ir šio įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje nurodytoms įmonėms.“

3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turi šios įmonės, kurių kapitalo gali turėti privatūs nacionaliniai ir užsienio asmenys, atitinkantys nacionalinio saugumo interesus, paliekant sprendžiamąją galią valstybei:

1) akcinė bendrovė „Detonas“;

2) akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;

3) akcinė bendrovė Lietuvos radijo ir televizijos centras;

41) akcinė bendrovė „Jonavos grūdai“;

52) akcinė bendrovė „Lietuvos energija“, AB;

63) akcinė bendrovė LITGRID AB;

191

- 74) akcinė bendrovė AB LESTO;
- 85) akcinė bendrovė „Klaipėdos nafta“;
- 96) nacionalinis investuotojas;
- 107) suskystintų gamtinių dujų terminalo operatorius;
- 118) suskystintų gamtinių dujų terminalo projekto įgyvendinimo bendrovė.“

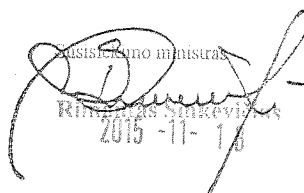
4 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Vyriausybė ir valstybės institucijos, priimdamos sprendimus ir sudarydamos susitarimus, valstybės akcijų valdytojai, priimdami sprendimus, sudarydami susitarimus ir įgyvendindami 4 straipsnio 1 dalies ~~10~~ 6 punkte nurodyto nacionalinio investuotojo akcininko teises, ta apimtimi, kiek yra valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų, užtikrina, kad šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodytos projekto įgyvendinimo bendrovės kapitale dalyvaujant strateginiam investuotojui ir (arba) strateginiams partneriams (ir (arba) jų kontroliuojamiems asmenims) būtų apsaugoti esminiai nacionalinio saugumo ir valstybės interesai. Esminiai nacionalinio saugumo ir valstybės interesai yra apsaugomi atliekant potencialių šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodytos projekto įgyvendinimo bendrovės dalyvių atitikties nacionalinio saugumo interesams įvertinimą, kai to reikalaujama pagal šio įstatymo 7 straipsnį.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

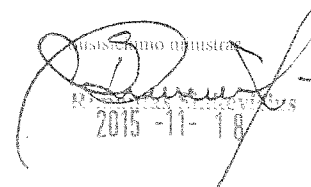

 Ministras
 Rimantas Širkevičius
 2015-11-18

DERINIMO PAŽYMA

2015 m. lapkričio 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje buvo svarstytas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymo Nr. IX-1132 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir Lietuvos Respublikos valstybės įmonės Lietuvos pašto pertvarkymo į akcinę bendrovę Lietuvos pašta įstatymo Nr. IX-2245 pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Minėtame posėdyje Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pateikė pasiūlymus dėl Įstatymų projektų, į kuriuos nebuvo atsižvelgta.

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie iš dalies priimtas ir nepriimtas (nurodant motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. lapkričio 5 d. raštas Nr. (1.6.)2T-1465	<p>1. Lieka neįvertintos (ar netinkamai įvertintos) Teisingumo ministerijos 2015 m. rugsėjo 9 d. rašto Nr. (1.6.)2T-1244 (toliau – TM išvada) 2 p. antroji ir trečioji pastraipos.</p> <p>Pastebėtina, kad akcijomis apmokant $\frac{3}{4}$ kapitalo, lieka neaišku, kokiomis lėšomis būtų apmokama likusi $\frac{1}{4}$ kapitalo, kadangi aiškinamajame rašte nenurodomas valstybės biudžeto lėšų poreikis.</p> <p>Vertinant TM išvados 2 p. trečiąją pastraipą, turėtų būti įvertinta, kad nurašant atitinkamą viešąją geležinkelio infrastruktūrą, turėtų būti atitinkamai mažinamas šiuo turtu akcionuotas Lietuvos geležinkelių įstatinis kapitalas (ir atitinkamai naikinamos akcijos (kuriomis bus apmokėtas kito juridinio asmens įstatinis kapitalas) kiekis, tačiau Susisiekimo ministerija nenurodė mechanizmo, kurį taikys šiems veiksams, o Geležinkelių transporto kodekso 23 str. 5 d. nuostatų taip pat neketinama keisti.</p>	<p>Žyma apie iš dalies priimtas ir nepriimtas (nurodant motyvus) pastabas ir pasiūlymus</p> <p>Pažymėtina, kad Geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu yra siekiama įtvirtinti alternatyvų AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdymo būdą, t. y. nustatyti, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijos nuosavybės teise gali priklausyti tiek valstybei, tiek bendrovei, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei (toliau – Bendrovė). Manome, kad Bendrovės įstatinio kapitalo sudarymo (didinimo) klausimas turėtų būti sprendžiamas steigiant Bendrovę ir (arba) Bendrovei perduodant AB „Lietuvos geležinkeliai“ akcijas.</p>


2015-11-18