

## PAŽYMA

### DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO IR NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ (TAP-18-517(3); TAP-18-516(3)) (TAIS NR. 18-3926(4); 18-3927(4))

2018-05-14 Nr. NV-1214

Vilnius

**1. Projektų rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projektų tikslas:** įtvirtinti iš dalies atskirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį ir užtikrinti, kad Lietuvos valstybės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbūs objektai (viešojo geležinkelių infrastruktūra ir kiti įrenginiai ir turtas), reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti, ir veikla (keleivių ir krovinių vežimo tranzitu geležinkelių transportu paslaugos) būtų apsaugoti nuo visų galinčių kelti grėsmę nacionalinio saugumo interesams rizikos veiksnių.

#### **3. Dabartinė situacija:**

- Dabartinis geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis yra integruotas, kuriame valstybės valdoma akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ veikia kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja ir geležinkelio įmonė (vežėjas).
- ES teisės aktai (III geležinkelių transporto paketas (Direktyva 2012/34/ES) ir IV geležinkelių transporto paketas (Direktyva (ES) 2016/2370) suteikia ES valstybėms narėms galimybę savo nuožiūra, atsižvelgiant į konkrečios rinkos ypatybių visumą ir specifiskumą, pasirinkti geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelį.
- Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatos, nustatančios naujus reikalavimus dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo, nepriklausomumo ir finansinio skaidrumo, į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę turi būti perkeltos iki 2018 m. gruodžio 25 d.
- Į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu patvirtintą Antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą įtraukta AB „Lietuvos geležinkeliai“, kurios struktūrinis padalinys pagal Geležinkelių transporto kodeksą vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas.
- Vyriausybės 2018 m. vasario 12 d. pasitarime buvo pritarta Susisiekimo ministerijos pasiūlymui reorganizuoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ – atskirti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo, krovinių vežimo geležinkelių transportu ir keleivių vežimo geležinkelių transportu veiklas ir įsteigti atskiras bendroves, kurių veiklą kontroliuotų AB „Lietuvos geležinkeliai“.

#### **4. Projektų esmė:**

- Nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendins atskiras juridinis asmuo, kurio visos akcijos nuosavybės teise priklausys valstybės valdomai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Pastaroji, kaip ir šiuo metu, priklausytų valstybei ir būtų kontroliuojama Susisiekimo ministerijos;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ taip pat kontroliuos geležinkelio įmones (vežėjus), vykdančias keleivių, bagažo ir krovinių vežimą geležinkelių transportu;
- Į nacionalinę teisę perkelti Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas, susijusias su geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimų užtikrinimu;
- Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūloma, kad šio Įstatymo reikalavimai būtų taikomi ne tik akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, bet ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigtai

**įmonei, ir geležinkelio įmonėms (vežėjams),** kuriems suteikiama išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas.

- Siūlomi pakeitimai dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos išskyrimo į atskirus juridinius asmenis, nauji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimai **padidintų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumą, nešališkumą, užtikrintų nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, taip pat sudarytų palankesnes sąlygas geležinkelio įmonėms (vežėjams) vykdyti ūkinę komercinę veiklą.**

**5. Derinimas:** Projektai svarstyti 2018-04-30d. Tarpinstituciniame pasitarime (Susisiekimo ministerijai pavesta derinimo pažymoje nurodyti argumentus, kodėl nebuvo atsižvelgta į institucijų pastabas) ir 2018-05-09d. Vyriausybės posėdyje (nutarta svarstymą pratęsti 05-16d. Vyriausybės posėdyje).

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto baigiamosios nuostatos dėl bendrovės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, bendrovės, skirtos teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir bendrovės, skirtos teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas įstatinio kapitalo formavimo, perduodamo turto vertinimo ir kt. pakoreguotos atsisakant Civilinio kodekso ir Akcinių bendrovių įstatymo taikymo išimčių. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vertikalios integracijos įmonių grupė būtų kuriama vadovaujantis galiojančiais teisės aktais – reorganizuojant atskyrimo būdu arba taikant analogiją įmonės pirkimui-pardavimui. Pakoreguotos baigiamosios nuostatos darbo tvarka aptartos su Ūkio ministerija, Finansų ministerija, Teisingumo ministerija ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe.

Dėl Ūkio ministerijos, Konkurencijos tarybos, Teisingumo ministerijos, Ryšių reguliavimo tarnybos, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, argumentai pateikiami derinimo pažymoje.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Įstatymų projektais įgyvendinamas Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos 95.5 papunktyje nustatytas įsipareigojimas *peržiūrėti Lietuvos geležinkelių valdymo struktūrą – įmonė turi būti efektyvi.*

Pagal **Seimo IV (pavasario) sesijos darbų programą**, patvirtintą Seimo 2018 m. kovo 15 d. nutarimu Nr. XIII-1031, Įstatymų projektų svarstymas numatytas **2018 m. gegužę.**

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektai svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-05- Nr.

### **DĖL PATIKSLINTŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO**

Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 9 d. posėdžio (toliau – Vyriausybės posėdis) protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 21 15 klausimas), papildomai įvertino Vyriausybės posėdyje pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės, Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas ir teikia patikslintą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Pažymime, kad Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto baigiamosios nuostatos dėl bendrovės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, bendrovės, skirtos teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir bendrovės, skirtos teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas įstatinio kapitalo formavimo, perduodamo turto vertinimo ir kt. pakoreguotos atsisakant Lietuvos Respublikos civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo taikymo išimčių. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vertikalios integracijos įmonių grupė būtų kuriama vadovaujantis galiojančiais teisės aktais – reorganizuojant atskyrimo būdu arba taikant analogiją įmonės pirkimui-pardavimui. Konkretus būdas bus pasirinktas įvertinus laiko ir kaštų sąnaudas.

Informuojame, kad pakoreguotos Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto baigiamosios nuostatos darbo tvarka aptartos su Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe.

**Įstatymų projektų tikslas** – įtvirtinti nacionalinėje teisėje iš dalies atskirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį ir užtikrinti, kad Lietuvos valstybės nacionaliniam

saugumui užtikrinti svarbūs objektai, t. y. viešojo geležinkelių infrastruktūra ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti, ir veikla, t. y. keleivių ir krovinių vežimo tranzitu geležinkelių transportu paslaugos, būtų apsaugoti nuo visų galinčių kelti grėsmę nacionalinio saugumo interesams rizikos veiksnių, taip pat sudaryti sąlygas mažinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimamų nutarimų valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo srityje skaičių.

### **Dėl Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto**

I. Sprendžiama problema	<p>Dabartinis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis yra integruotas, kuriame valstybės valdoma akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ veikia kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja ir geležinkelio įmonė (vežėjas). Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, kurių nepriklausomumą nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) privaloma užtikrinti pagal ES teisės aktų reikalavimus, įgyvendina Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija). Toks geležinkelių transporto sektoriaus valdymo modelis vertintinas kaip nepriimtinas ir neefektyvus, kadangi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sulaukia Europos Komisijos dėmesio ir kritikos dėl galimai netinkamo vadinamojo III geležinkelių transporto paketą sudarančios 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendrą Europos geležinkelių erdvę (toliau – Direktyva 2012/34/ES), reikalavimų perkėlimo ir įgyvendinimo (galimai neužtikrintas esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros funkcijų nepriklausomumas, kitų viešosios geležinkelių valdytojo funkcijų nešališkumas ir nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams);</li> <li>2) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdo keli subjektai, t. y. akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir Administracija;</li> <li>3) sudėtingas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumo, nešališkumo ir nepriklausomumo nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) reikalavimų, kurie turi būti įtvirtinti įgyvendinant 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (OL 2016 L 352, p. 1) (toliau – Direktyva (ES) 2016/2370), nuostatas, praktinis įgyvendinimas;</li> <li>4) apribota Administracijos, kaip biudžetinės įstaigos, galimybė dalyvauti asociacijų ar kt. organų, pavyzdžiui, Europos ekonominių interesų grupės EEIG „Šiaurės jūra–Baltijos jūra krovinių vežimo geležinkeliais koridorius“, veikloje vykdamas esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;</li> <li>5) egzistuoja interesų konfliktas Administracijai vykdamas geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo ir pajėgumų skyrimo funkcijas.</li> </ol> <p>Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatos, nustatančios naujus reikalavimus dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo, nepriklausomumo ir finansinio skaidrumo, į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę turi būti perkeltos iki 2018 m. gruodžio 25 d.</p>
II. Siūlomos priemonės	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendins atskiras juridinis asmuo, kurio visos akcijos nuosavybės teise priklausys valstybės valdomai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, be viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendinančios įmonės, taip pat kontroliuos</li> </ol>



	<p>geležinkelio įmones (vežėjus), vykdančias keleivių, bagažo ir krovinių vežimą geležinkelių transportu. Ši akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė laikytina vertikalčiai integruota įmone Direktyvos (ES) 2016/2370 prasme.</p> <p>2) Į nacionalinę teisę perkelti Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas, susijusias su geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimų užtikrinimu, ir kitus įtvirtintus naujus geležinkelių transporto sektoriaus reikalavimus.</p> <p>3) Suderinti 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (toliau – Reglamentas (ES) 2017/2177) nuostatas su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) nuostatomis.</p> <p>4) Ištaisyti šiame etape identifikuotus Direktyvos 2012/34/ES perkėlimo į nacionalinę teisę netikslumus.</p> <p>5) Išspręsti teisinio reglamentavimo dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo neišbaigtumo problemą.</p>
III. Priemonių kaštai	<p>Kadangi akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įmonei patikėjimo teise turės būti perduota apie 5 tūkst. nekilnojamojo turto objektų, skaičiuojant pagal mažiausią patikėjimo teisės į nekilnojamojo turto objektus įregistravimo įkainį, t. y. 37,65 Eur, patikėjimo teisės perregistravimas, notaro išlaidos dėl patikėjimo sutarčių dėl geležinkelių paslaugų įrenginių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų sudarymo sudarytų apie 200 tūkst. Eur.</p>
IV. Nauda visuomenei	<p>Siūlomi pakeitimai dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos išskyrimo į atskirus juridinius asmenis, nauji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimai padidins viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumą, nešališkumą, užtikrins nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, taip pat sudarys palankesnes sąlygas geležinkelio įmonėms (vežėjams) vykdyti ūkinę komercinę veiklą.</p> <p>Dėl papildomų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui keliamų su nepriklausomumu, nešališkumu ir finansiniu skaidrumu susijusių reikalavimų ir naujų reikalavimų, pavyzdžiui, kasmet konsultuotis su pareiškėjais, siekiant išsiaiškinti jų poreikius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, techninės priežiūros, atnaujinimo, modernizavimo srityse, bus efektyviau užtikrinama nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros ir sukuriamas mechanizmas atsižvelgti į geležinkelių transporto rinkos sektoriaus dalyvių poreikius ir lūkesčius.</p> <p>Įtvirtinus platesnį rinkos reguliuotojo kompetencijų sąrašą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priežiūros srityje rinkos reguliuotojui bus suteikta galimybė užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumą ir nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo efektyvią kontrolę. Taigi, būtų užtikrinama geležinkelio įmonių (vežėjų) teisių ir interesų apsauga.</p>

### **Dėl Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projekto**

I. Sprendžiama	Šiuo metu į Antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių
----------------	--

problema	įmonių sąrašą (toliau – sąrašas) įtraukta AB „Lietuvos geležinkeliai“, kurios struktūrinis padalinys pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksą vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas.
II. Siūlomos priemonės	Siūloma į sąrašą įtraukti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nurodytą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmones (vežėjus), kuriems suteikiama išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas.
III. Priemonių kaštai	Valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų nereikės.
IV. Nauda visuomenei	Bus užtikrinta valstybės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų (įmonių, įrenginių ir turto bei ūkio sektorių) apsauga nuo grėsmę nacionalinio saugumo interesams galinčių kelti rizikos veiksnių.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu į nacionalinę teisę perkeliama ir įgyvendinama Direktyva (ES) 2016/2370, tikslinamas Direktyvos 2012/34/ES, užtikrinamas tinkamas 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL 2016 L 94, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2016/545), 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas (OL 2017 L 295, p. 69) (toliau – Sprendimas (ES) 2017/2075), Reglamento (ES) 2017/2177 nuostatų įgyvendinimas.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektais įgyvendinamas Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ (toliau – Vyriausybės programa), 95.5 papunktyje nustatytas įsipareigojimas *peržiūrėti Lietuvos geležinkelių valdymo struktūrą – įmonė turi būti efektyvi*.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Įstatymų projektai buvo derinti su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, Lietuvos transporto saugos administracija, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija.

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija informavo, kad pastabų dėl Įstatymų projektų neturi. Lietuvos transporto saugos administracijos pastabos ir pasiūlymai įvertinti darbo tvarka. Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba ir akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ pastabas dėl

Įstatymų projektų pateikė po Įstatymo projektų pateikimo svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje.

Pažymime, kad Susisiekimo ministerijos 2018 m. balandžio 27 d. organizuotame tarpžinybiniame pasitarime buvo aptartos Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos ir Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos pastabos.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pastabą, vadovaujantis Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“, parengta administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita.

Dėl Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabėjimo, kad Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelėje nepateikiama informacija, kaip yra perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 6 dalis, pažymime, kad *apmokestinimo sistema* Lietuvoje nustato ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, o Geležinkelių transporto kodeksas ir Vyriausybė tvirtindama Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles. Minėtų teisės aktų pakeitimų projektai derinami su suinteresuotosiomis institucijomis teisės aktų nustatyta tvarka, pagal kurią siūlomi norminio teisės akto pakeitimai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atitinkamai Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 6 dalies reikalavimas pranešti viešai apie numatomus apmokestinimo sistemos pakeitimus, įgyvendinamas teisės aktų projektų derinimo su suinteresuotosiomis institucijomis metu. Dėl Direktyvos 2012/34/ES 33 straipsnio taikymo, pažymime, kad geležinkelio įmonėms (vežėjams) nuolaidos taikomos negali būti. Atitinkamai pakoreguotas Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelė.

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo su paskutinės minutės paraišką pateikusiomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir (ar) remonto įmonėmis, pažymime, kad Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas papildytas nuostata, kad derybos dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo turi būti pradėtos ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ar paskutinės minutės paraiškos pateikimo dienos. Atsižvelgiant į tai, kad naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje nėra nurodomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, kuriais naudosis geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė, o tik nustatoma naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra tvarka, sutarties šalių teisės ir pareigos, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis su geležinkelio įmone (vežėju) ar remonto įmone gali būti sudaroma dar nesant paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Įvertinant tai, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės veiklai vykdyti visais atvejais reikia įsigyti geležinkelių riedmenų, parengti traukinio mašinistus, gauti saugos sertifikatą ir kitus leidimus, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė iš anksto planuoja veiklą ir žino, nuo kada ketina naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra. Siūlomas trijų mėnesių terminas yra būtinas, kad būtų atlikta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka patikra pagal šiame įstatyme numatytus maksimalius terminus. Pažymėtina, kad naudojimosi

viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutartis neįpareigoja geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės kreiptis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius. Tiesioginė Įstatymų projektų rengėja – šio skyriaus patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 71 lapas.

2. Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 22 lapai.

5. Direktyvos (ES) 2016/2370 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 46 lapai.

6. Direktyvos 2012/34/ES kai kurių straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 141 lapas.

7. Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.

8. Reglamento (ES) 2016/545 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.

9. Reglamento (ES) 2017/2177 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 3 lapai.

10. Derinimo pažyma, 35 lapai.

11. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 54 lapai.

12. Administracinės naštos apskaičiavimo ataskaitos kopija, 8 lapai.

13. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 7 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO  
KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>,  
33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>,  
24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI  
UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2  
IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2018 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Atsižvelgiant į tai, kad 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (OL 2016 L 352, p. 1), į nacionalinę teisę turi būti perkelta iki 2018 m. gruodžio 25 d., siekiant, kad Lietuvos Respublika išvengtų ekonominių sankcijų dėl netinkamo Europos Sąjungos įpareigojimų vykdymo, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti nurodytus įstatymų projektus skubos tvarka.

3. Įgalioti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrą Roką Masiulį, o jam negalint dalyvauti – Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministrą Paulių Martinkų atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų įstatymų projektų tikslai ir uždaviniai**

2016 m. gruodžio 14 d. patvirtinta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (toliau – Direktyva (ES) 2016/2370), sudaranti vadinamąjį IV geležinkelių transporto paketą. Ši direktyva nustato naujus reikalavimus, privalomus įgyvendinti Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo užtikrinimo srityse. IV geležinkelių transporto paketas, kaip ir iki šiol galiojęs ES reguliavimas, suteikia ES valstybėms narėms galimybę savo nuožiūra, atsižvelgiant į konkrečios rinkos ypatybių visumą ir specifiškumą, pasirinkti geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelį, t. y. visiškai atskyrimas arba vertikaliai integruotos įmonės modelis, kuris gali būti įgyvendintas pasirenkant arba iš dalies atskirtą modelį, arba visiškai integralų modelį.

Dabartinis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis yra integruotas, kuriame valstybės valdoma akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ veikia kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja ir geležinkelio įmonė (vežėjas). Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, kurių nepriklausomumą nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) privaloma užtikrinti pagal ES teisės aktų reikalavimus, įgyvendina Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija). Toks geležinkelių transporto sektoriaus valdymo modelis vertintinas kaip nepriimtinas ir neefektyvus, kadangi:

1) sulaukia Europos Komisijos dėmesio ir kritikos dėl galimai netinkamo vadinamojo III geležinkelių transporto paketo sudarančios 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendrą Europos geležinkelių erdvę, (toliau – Direktyva 2012/34/ES), reikalavimų perkėlimo ir įgyvendinimo (galimai neužtikrintas esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros funkcijų nepriklausomumas, kitų viešosios geležinkelių valdytojo funkcijų nešališkumas ir nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams);

2) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdo keli subjektai, t. y. akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir Administracija;

3) sudėtinga praktiškai įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumo, nešališkumo ir nepriklausomumo nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) reikalavimus, kurie turi būti įtvirtinti įgyvendinant Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas;

4) apribota Administracijos, kaip biudžetinės įstaigos, galimybė dalyvauti asociacijų ar kt. organų, pavyzdžiui, Europos ekonominių interesų grupės EEIG „Šiaurės jūra–Baltijos jūra krovinių vežimo geležinkeliais koridorius“, veikloje vykdant esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;

5) egzistuoja interesų konflikto tikimybė Administracijai vykdant geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo ir pajėgumų skyrimo vykdant esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas.

Pažymėtina, kad Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatos, nustatančios naujus reikalavimus dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo, nepriklausomumo ir finansinio skaidrumo, į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę turi būti perkeltos iki 2018 m. gruodžio 25 d.

Teikiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso

**papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo projekto** (toliau – Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas) ir **Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projekto** (toliau – Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai) tikslas – **įtvirtinti nacionalinėje teisėje iš dalies atskirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį ir užtikrinti, kad Lietuvos valstybės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbūs objektai, t. y. viešoji geležinkelių infrastruktūra ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti, ir veikla, t. y. keleivių ir krovinių vežimo tranzitu geležinkelių transportu paslaugos, būtų apsaugoti nuo visų galinčių kelti grėsmę nacionalinio saugumo interesams rizikos veiksnių.**

**Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siekiama:**

- nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendins atskiras juridinis asmuo, kurio visos akcijos nuosavybės teise priklausys valstybės valdomai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“; akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ be viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendinančios įmonės taip pat kontroliuos geležinkelio įmones (vežėjus), vykdančias keleivių, bagažo ir krovinių vežimą geležinkelių transportu. Ši akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė laikytina vertikaliai integruota įmone Direktyvos (ES) 2016/2370 prasme;
- į nacionalinę teisę perkelti Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas, susijusias su geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimų užtikrinimu, ir kitus įtvirtintus naujus geležinkelių transporto sektoriaus reikalavimus;
- suderinti 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (toliau – Reglamentas (ES) 2017/2177) nuostatas su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) nuostatomis;
- ištaisyti šiame etape identifikuotus Direktyvos 2012/34/ES perkėlimo į nacionalinę teisę netikslumus;
- sudaryti sąlygas mažinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) priimamų nutarimų valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo srityje skaičių;
- išspręsti teisinio reglamentavimo dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo neišbaigtumo problemą.

**Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siekiama** nustatyti, kad Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo (toliau – Įstatymas) reikalavimai būtų taikomi ne tik akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, bet ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei, ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta įmonei, kuri vykdys keleivių ir krovinių vežimo tranzitu geležinkelių transportu veiklą, taip pat patikslinti Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą.

## **2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymų projektų iniciatorė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius. Tiesioginė Įstatymų projektų rengėja – patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

## **3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai**

### ***3.1. Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelio***

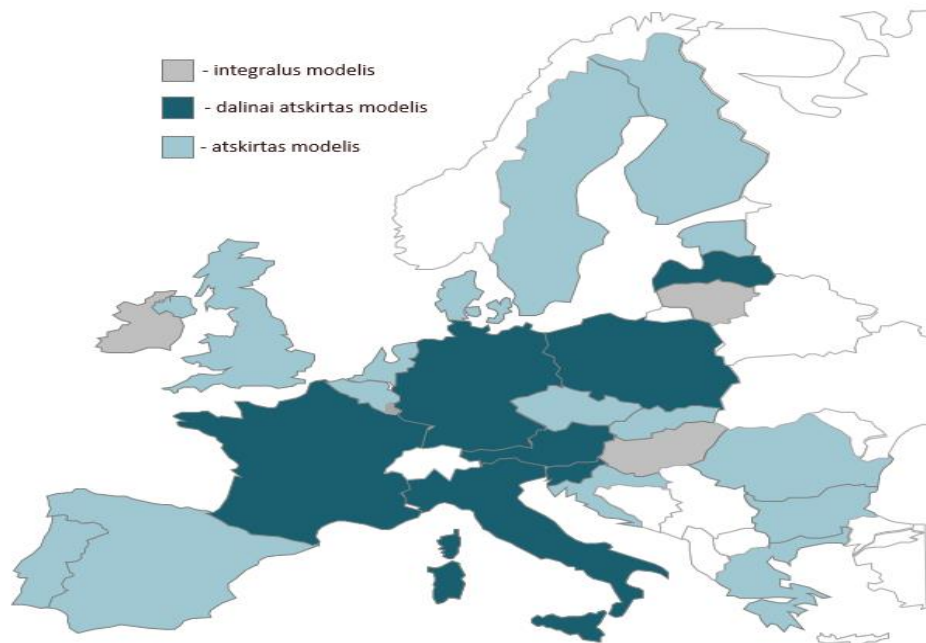
Kaip minėta, dabartinis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis yra integruotas, kuriame valstybės valdoma akcinė bendrovė „Lietuvos



geležinkeliai“ veikia kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja ir geležinkelio įmonė (vežėjas). Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, kurių nepriklausomumą nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) privaloma užtikrinti pagal ES teisės aktų reikalavimus, įgyvendina Administracija.

ES teisės aktai, t. y. Direktyva 2012/34/ES ir Direktyva (ES) 2016/2370, suteikia ES valstybėms narėms galimybę savo nuožiūra, atsižvelgiant į konkrečios rinkos ypatybių visumą ir specifiškumą, pasirinkti geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelį, t. y. visiško atskyrimo arba vertikaliai integruotos įmonės modelį, kuris gali būti įgyvendintas pasirenkant arba iš dalies atskirtą modelį (kontroliuojančios bendrovės struktūroje), arba visiškai integralų modelį (dabartinis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis).

ES valstybėse narėse veikiančys geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modeliai pavaizduoti toliau.



2 pav. ES valstybių narių geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modeliai

Detaliau aptartini Vokietijoje, Švedijoje, Prancūzijoje ir Latvijoje egzistuojantys geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modeliai.

**Vokietijos** geležinkelių reforma laikytina komerciškai efektyvaus geležinkelių veiklos koordinavimo pavyzdžiu. 1999 m. *Deutsche Bahn AG* atskiros veiklos buvo išskaidytos į pavienes akcines bendroves, kurių vieninteliu akcininku tapo *Deutsche Bahn AG*, kurio 100 procentų akcijų priklauso Vokietijos valstybei. Koncerno įmonių, kurių veikla buvo geležinkelių infrastruktūros valdymas, valdymas ir apskaita buvo atskirti nuo *Deutsche Bahn AG* priklausančių įmonių, kurių veikla buvo krovinių ir keleivių vežimas geležinkelių transportu. Atlikta reorganizacija leido suvaldyti kryžminio subsidijavimo riziką, nustačius papildomus teisinius, finansinius ir vykdomuosius barjerus. Taip Vokietija įgyvendino nuo 1991 m. nuolat griežtėjančią ES teisės aktų reikalavimą atskirti geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir didinti jo nepriklausomumą nuo geležinkelio įmonių (vežėjų).

**Švedijoje**, kuri pasirinko visišką geležinkelių infrastruktūros valdytojo atskyrimą, šiuo metu ieškoma būdų, kaip sumažinti didelius rinkos koordinavimo kaštus, susijusius su funkcijų dubliavimo, atsakomybės stokos ir investicijų prioriteto problemomis. Taip pat ieškoma būdų, kaip padidinti geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimą, sprendžiant geležinkelių transporto eismo planavimo ir geležinkelių tinklo apkrovos problemas.

**Prancūzijos** pavyzdys patvirtina visišką geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atskyrimo neefektyvumą. Prancūzijoje 1997 m. buvo visiškai atskirtas

geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas). Pasiekus 40 mlrd. Eur skolą dėl neefektyvaus geležinkelių infrastruktūros investicijų koordinavimo, 2015 m. Prancūzijos geležinkeliai buvo restruktūrizuoti į kontroliuojančią bendrovę – įsteigta nauja geležinkelio įmonė (vežėjas) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

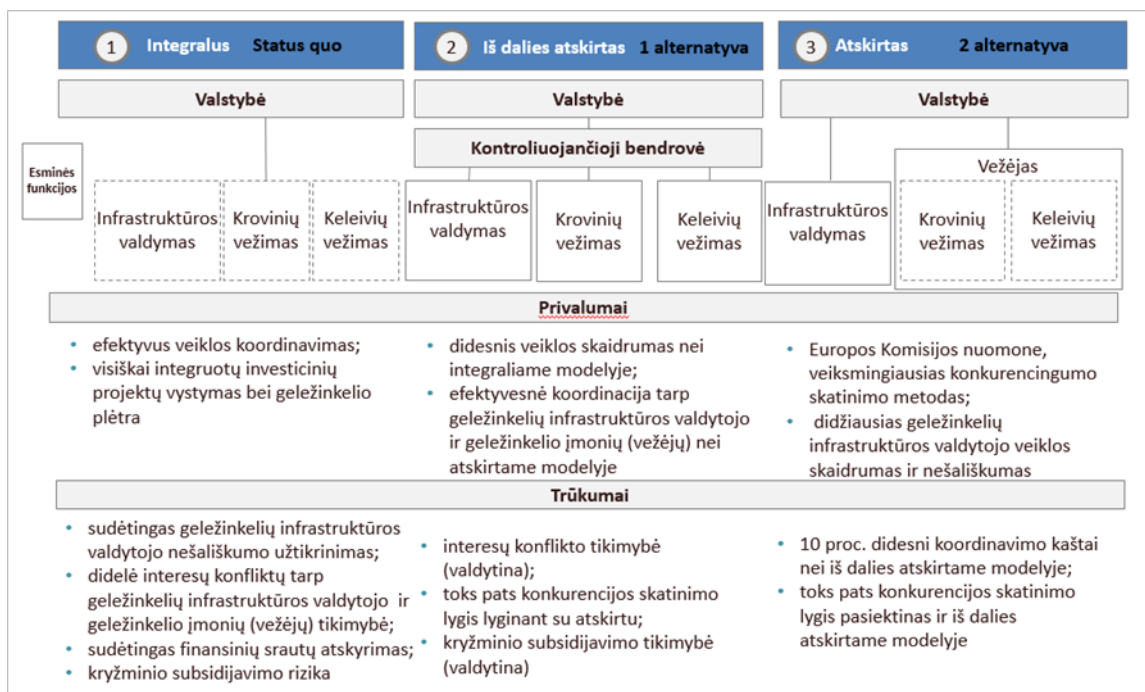
**Latvijoje**, kurios geležinkelių transporto rinka yra artimiausia Lietuvos geležinkelių transporto rinkai, geležinkelių infrastruktūros valdytojas veikia iš dalies atskirto geležinkelių transporto sektoriaus valdymo modelio pagrindu. Vis dėlto Latvijos iš dalies atskirtas geležinkelių transporto sektoriaus modelis vertinamas kritiškai. Pirma, dėl to, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra padalytos tarp kelių subjektų: Latvijos geležinkelių patronuojamosios įmonės, atsakingos už esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymą, ir Latvijos geležinkelių patronuojančiosios įmonės, atsakingos už likusių geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų įgyvendinimą. Antra, kvestionuotinas ir geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo), ypač vertinant faktą, kad geležinkelio įmonė (vežėją) kontroliuoja įmonė, kuri yra geležinkelių infrastruktūros valdytoja.

Nepriklausomai nuo to, koks geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis pasirenkamas, ES valstybė narė turi užtikrinti tinkamą ES teisės aktų reikalavimų dėl geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo perkėlimą į nacionalinę teisę. Pagrindiniai reikalavimai:

- esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo teisinis, organizacinis ir sprendimų priėmimo nepriklausomumas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) ar bet kurio kito juridinio asmens;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi būti atsakingas už geležinkelių infrastruktūros naudojimą, techninę priežiūrą ir atnaujinimą bei plėtrą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumas, pasireiškiantis geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovaujančių asmenų pareiga veikti laikantis nediskriminavimo principo, neturint jokio interesų konflikto (šio reikalavimo įgyvendinimas turėtų būti užtikrinamas bent jau apribojant šių asmenų galimybę eiti pareigas kituose vertikaliai integruotos įmonės subjektuose, draudimu gauti atlyginimą, priklausantį nuo tokių subjektų veiklos rezultatų, suteikiant prieigą prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijomis, tik geležinkelių infrastruktūros valdytojo įgaliotiems darbuotojams);
- geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumas geležinkelių transporto eismo valdymo ir geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros planavimo atžvilgiu (šios funkcijos turi būti vykdomos skaidriai ir nediskriminuojant geležinkelio įmonių (vežėjų);
- geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinis skaidrumas (šis reikalavimas pasireiškia draudimu geležinkelių infrastruktūros valdytojui ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) skolintis tarpusavyje, pareiga infrastruktūros valdytojo siūlomas paslaugas grįsti sutartimis ir už jas atsiskaityti pagal rinkos kainą, atskirai tvarkyti infrastruktūros valdytojo išsiskolinimus, taip pat infrastruktūros valdytojo sąskaitas taip, kad būtų užtikrinta atskira infrastruktūros valdytojo apskaita ir finansinių operacijų skaidrumas).

Svarstant galimus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo efektyvinimo būdus buvo analizuoti visi trys galimi modeliai: vertikaliai integruotos įmonės modelis, t. y. *status quo*, iš dalies atskirto geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelis (1 alternatyva) ir visiškai atskirto geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelis (2 alternatyva).

Pateikiame trumpą visų galimų geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelių privalumų ir trūkumų lyginamąją analizę.



3 pav. Geležinkelių transporto sektoriaus valdymo modelių lyginamoji analizė

Manytina, kad *status quo*, t. y. dabartinio geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelio, išlaikymas yra nepriimtinas, kadangi:

- šiuo metu Lietuvoje įtvirtintas ir veikiantis integralus geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelis sulaukia Europos Komisijos dėmesio ir kritikos dėl galimai netinkamo Direktyvos 2012/34/ES reikalavimų perkėlimo ir (ar) įgyvendinimo;

- sudėtingas geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumo, nešališkumo ir nepriklausomumo nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) reikalavimų, kurie turi būti įtvirtinti įgyvendinant Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas, praktinis įgyvendinimas;

- apribota Administracijos, kaip biudžetinės įstaigos, galimybė dalyvauti asociacijų ar kt. organų, pavyzdžiui, Europos ekonominių interesų grupės EEIG „Šiaurės jūra–Baltijos jūra krovinių vežimo geležinkeliais koridorius“, veikloje vykdant esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;

- egzistuoja interesų konflikto tikimybė Administracijai vykdant geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo ir pajėgumų skyrimo vykdant esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas.

Pasirinkus **1 alternatyvą**, t. y. iš dalies atskirtą geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelį:

- būtų išvengta papildomų nekoordinavimo kaštų, atsirandančių dėl skirtingų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) interesų;

- būtų padidintas geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos efektyvumas, kadangi, Administracijos vykdomas esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas perdavus AB „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliuojančios bendrovės struktūroje veikiančiam geležinkelių infrastruktūros valdytojui, visos geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos, kurias šiuo metu vykdo Administracija ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinis padalinys, būtų sutelktos viename subjekte;

- rizika, kad Direktyvos 2012/34/ES ir Direktyvos (ES) 2016/2370 reikalavimų perkėlimas į nacionalinę teisę ir šių reikalavimų įgyvendinimas būtų vertinamas kaip netinkamas ar nepakankamas, būtų minimali;

- būtų išvengta trečiųjų valstybių kapitalo įmonių neigiamo poveikio Lietuvos ekonominiams ir nacionalinio saugumo interesams.

**2 alternatyvos**, t. y. visiškai atskirto geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelio, pasirinkimas vertintinas kaip ypač rizikingas dėl galimybių trečiųjų valstybių (Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos ir kt.) kapitalo įmonėms perimti pelningiausius vežimus geležinkelių transportu Lietuvoje. Būtent šių šalių, o ne ES valstybių narių, geležinkelio įmonės (vežėjai) yra suinteresuotos ir turi išteklius (finansinius, technologinius) aktyviai veikti Lietuvos geležinkelių transporto rinkoje (vykdyti vežimus geležinkelių transportu ir kitas su geležinkelių transportu susijusias veiklas). Tačiau Lietuvos ir kitų ES valstybių narių geležinkelių įmonės (vežėjai) veikti minėtose trečiosiose valstybėse galimybių neturi, todėl egzistuoja asimetrinė konkurencija. Dėl minėtų priežasčių nurodytų trečiųjų valstybių kapitalo įmonių veikla Lietuvos geležinkelių transporto rinkoje vertintina kaip kelianti grėsmę Lietuvos ekonomikai ir nacionaliniam saugumui.

### *3.1.1. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdančio subjekto*

GTK 23 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Toje pačioje dalyje numatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis GTK 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos licencijuojamos veiklos, t. y. keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimas. Taigi, GTK iš esmės yra įtvirtinta, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ veikia ir kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja, ir kaip geležinkelio įmonė (vežėjas), o šias veiklas įgyvendina atskiri akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ struktūriniai padaliniai.

### *3.1.2. Dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo funkcijų*

GTK 7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktuose numatyta, kad geležinkelių transporto eismo saugos institucija skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį, apskaičiuoja konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį. GTK 25 straipsnio 7 dalyje numatyta, kad užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį nustato ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja, sprendimą dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo priima GTK 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga, o šis užmokestis mokamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.

GTK 24 straipsnio 5 dalyje numatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas teikia minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, kurias teikti nepriskirta geležinkelių transporto eismo saugos institucijai. Turint omeny minimalaus prieigos paketo sąvoką, pateiktą GTK 3 straipsnio 31 dalyje, tokias funkcijas sudarytų: traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.

Taigi, šiose GTK nuostatose įtvirtinta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas Lietuvoje vykdomo du skirtingi subjektai: esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas – geležinkelių transporto eismo saugos institucija, t. y. Administracija, likusias, įskaitant geležinkelių transporto eismo valdymą, – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

### *3.1.3. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo, nepriklausomumo, finansinio skaidrumo reikalavimų ir nediskriminacinės prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo*

GTK 23 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo GTK 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą, apskaitos, kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijas atliekančio padalinio finansinės ataskaitos skelbiamos

Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka. To paties straipsnio 11 dalis numato, kad lėšas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, atnaujinimui, modernizavimui ir plėtrai.

GTK 23 straipsnio 3 dalyje numatytas draudimas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui diskriminuoti kitas geležinkelio įmones (vežėjus) ar sudaryti joms kitokias prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas, palyginti su sąlygomis, sudarytomis akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ vykdyti GTK 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą. Toje pačioje dalyje reglamentuota, kad, kai viešoji geležinkelių infrastruktūra naudojama akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai, nurodytai GTK 10 straipsnio 1 dalyje, *mutatis mutandis* taikomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius reglamentuojančios GTK nuostatos.

*3.2. Dėl geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo (toliau – rinkos reguliuotojas) nepriklausomumo reikalavimo, rinkos reguliuotojo funkcijų bei teisių ir pareigų, rinkos reguliuotojo nagrinėjamų skundų*

Rinkos reguliuotojo funkcijos, teisės ir pareigos įtvirtintos GTK 7 ir 7<sup>1</sup> straipsniuose.

Rinkos reguliuotojo nepriklausomumo reikalavimai nacionaliniuose teisės aktuose įsakmiai nenustatyti.

Pagal GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą skundus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmų ir (ar) neveikimo, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus, be kita ko, sprendimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio (toliau – sprendimai) priima rinkos reguliuotojas. Rinkos reguliuotojas skundus dėl sprendimų nagrinėja neprivaloma ikiteismine tvarka, t. y. asmenys, norintys, kad būtų apginta galimai pažeista ar ginčijama jų teisė, gali pasinaudoti dviem teisių gynimo būdais: pateikti skundą dėl sprendimo reguliuotojui arba teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (toliau – ABTĮ) nustatyta tvarka.

*3.3. Dėl reikalavimų įmonėms, pageidaujančioms gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, patikslinimo, geležinkelio įmonės (vežėjų) teisių ir pareigų, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymo pagrindų*

GTK 10 straipsnio 2 dalyje, įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 19–22 straipsnių nuostatas, nustatyti geros reputacijos, finansinio pajėgumo, profesinės kompetencijos ir civilinės atsakomybės reikalavimai įmonėms, pageidaujančioms gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

Įmonė yra laikoma atitinkančia geros reputacijos reikalavimus, jeigu įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais.

Įmonė yra laikoma atitinkančia finansinio pajėgumo reikalavimus, jeigu, be kita ko, įmonė neturi mokesstinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokesstinis ginčas), nėra skolinga Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui.

Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos nustatytos GTK 10 straipsnio 9 dalyje, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos sustabdymo pagrindai nustatyti GTK 10 straipsnio 11 dalyje.

*3.4. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nurašymo tvarkos*

GTK 23 straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nurašymo priima Vyriausybė.

### *3.5. Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo, skelbimo ir mokėjimo*

GTK 7 straipsnio 3 dalies 6 punkte numatyta, kad užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį nustato, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja Administracija, GTK 24 straipsnio 9 punkte nustatyta, kad vadovaujantis Administracijos priimtu sprendimu, užmokestį už minimalųjį prieigos paketą renka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo principai, įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 32 ir 33 straipsnių nuostatas, nustatyti GTK 25 straipsnyje. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo, skelbimo ir mokėjimo tvarka nustatyta Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nustatymo taisyklės).

GTK 25 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms valdant ir organizuojant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas, be kita ko, nustatant antkainius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia, tačiau nei GTK, nei Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nustatymo taisyklėse nėra detalizuota kaip yra nustatoma, ar atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia.

### *3.6. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo*

GTK 7 straipsnio 3 dalies 5 punkte numatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelio įmonėms (vežėjams) skiria Administracija. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta, tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo, bendradarbiavimo, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau negu viename geležinkelių tinkle, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo plano ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatyti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės). Pažymėtina, kad Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėmis yra perkeliama Direktyvos 2012/34/ES nuostatos. Vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsniu, esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos, t. y. funkcijos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimu, turi būti vykdomos nepriklausomo nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) subjekto.

### *3.7. Dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių ir jų užimamos valstybinės žemės nuomos reglamentavimo*

Perkeliant Direktyvos 2012/34/ES nuostatas dėl geležinkelių paslaugų įrenginių reguliavimo į nacionalinę teisę ir patvirtinus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4<sup>1</sup>, 7, 11, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 6<sup>1</sup>, 7<sup>1</sup> straipsniais, ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymą, tam tikri iki šio įstatymo priėmimo viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai buvo priskirti geležinkelių paslaugų įrenginiams. Šis priskyrimas lėmė specialaus reguliavimo, nustatančio prieigos suteikimo prie tokių įrenginių, jos apmokestinimo ir kitų reikalavimų taikymą tokių geležinkelių paslaugų įrenginių atžvilgiu. Tačiau

šių Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų priskyrimas geležinkelių paslaugų įrenginiams nepakeitė ir negalėjo pakeisti ar kitaip daryti įtakos šių objektų valdymo teisiniams santykiams. Taigi, kaip ir iki nagrinėjamo GTK pakeitimo, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančios geležinkelių paslaugų įrenginiai, iki pakeitimo priskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai, ir toliau nuosavybės teise priklausė Lietuvos valstybei ir patikėjimo teise buvo valdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo. Tačiau GTK šis reguliavimas nėra įsakmiai numatytas ir yra išvestinis iš GTK 30<sup>2</sup> straipsnio nuostatų.

Atitinkamai teisės aktuose nereglementuota Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos žemės perdavimo, šių įrenginių ir jų užimamos valstybinės žemės nuomos tvarka.

### *3.8. Dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių reglamentavimo*

Prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių reglamentuoja GTK ketvirtąjo<sup>1</sup> skirsnio nuostatos, kuriomis yra perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnis. GTK 30<sup>2</sup> straipsnio 10 dalyje numatyta, kad tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti GTK 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma.

### *3.9. Dėl kitų Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomų pakeitimų*

Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnyje pateikta sąvoka „pagrįstas pelnas“ apibrėžta kaip *paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo grąžos norma, nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką, arba tokios rizikos nebuvimą, kuri atitinka susijusio sektoriaus pastarųjų metų normos vidurkį*. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 3 straipsnio 32 dalyje nurodytos sąvokos „pagrįstas pelnas“ apibrėžtį.

### *3.10. Dėl Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projekto*

Šiuo metu į Įstatyme nustatytą Antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą įtraukta AB „Lietuvos geležinkeliai“, o į Įstatyme nustatytą Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą įtraukta viešoji geležinkelių infrastruktūra ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti.

## **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

### *4.1. Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo modelio*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma įtvirtinti iš dalies atskirtą geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelį. Įtvirtinus šį modelį GTK, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju būtų paskirta atskira įmonė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklausytų akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Pastaroji, kaip ir šiuo metu, priklausytų valstybei ir būtų kontroliuojama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos. Be viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybės teise priklausytų ir geležinkelio įmonės (vežėjai), teikiančios keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas. Šios įmonės kartu su akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir kitomis jos valdomomis įmonėmis sudarytų vertikaliosios integracijos įmonių grupę. Perkeliama Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas į nacionalinę teisę, šiai įmonių grupei kitose GTK nuostatuose nustatomi papildomi reikalavimai, kurie turėtų užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros nepriklausomumą, nešališkumą ir finansinį skaidrumą.

Iš dalies atskirtas geležinkelių infrastruktūros valdymo modelis vertintinas kaip optimaliausias ir efektyviausias, įgyvendinant ES reikalavimus dėl geležinkelių infrastruktūros



valdytojo nepriklausomumo užtikrinimo, sumažinant galimus papildomus kaštus, atsiradusius dėl tokio atskyrimo. Įtvirtinus šį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį laukiama šių teigiamų rezultatų:

- būtų išvengta papildomų nekoordinavimo kaštų, atsirandančių dėl skirtingų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) interesų;
- būtų padidintas geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos efektyvumas, nes, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos nebūtų išskaidytos tarp skirtingų subjektų ir visos, įskaitant ir esmines, kurias šiuo metu įgyvendina Administracija, funkcijos galėtų būti sutelktos viename subjekte, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patronuojamoje įmonėje;
- rizika, kad Direktyvos 2012/34/ES ir Direktyvos (ES) 2016/2370 reikalavimų perkėlimas į nacionalinę teisę ir šių reikalavimų įgyvendinimas būtų vertinamas kaip netinkamas ar nepakankamas, būtų minimali;
- būtų išvengta trečiųjų valstybių kapitalo įmonių neigiamo poveikio Lietuvos ekonominiams ir nacionalinio saugumo interesams, gresiančio visiškai atskiro geležinkelių transporto sektoriaus valdymo atveju.

#### *4.1.1. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vydančio subjekto*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 23 straipsnio 1 dalį ir joje nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos funkcijas vykdo akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms įsteigta įmonė.

#### *4.1.2. Dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu šiuo metu geležinkelių transporto eismo saugos institucijos įgyvendinamos esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos (viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymas, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimas) būtų perduotos vykdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. Šioje įmonėje būtų sutelktos visos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos.

Vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsniu, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas laikytinas esmine viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcija. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas iki Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo įsigaliojimo ir įgyvendinimo vykdo integrali įmonė, kuri yra ir geležinkelio įmonė (vežėjas), viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo funkcija buvo pavesta nepriklausomam subjektui – Administracijai. Atsižvelgiant į tai, kad Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu numatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdys atskiras juridinis asmuo, įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES reikalavimus nėra poreikio ir pagrindo viešosios geležinkelių infrastruktūros skirstymą pavesti Administracijai.

Atitinkamai Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti GTK 3 straipsnyje pateiktą sąvokų sąrašą naujomis sąvokomis „esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra“, patikslinti sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas“ apibrėžtį ir šias sąvokas apibrėžti, perkeltiant Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas į nacionalinę teisę, taip pat patikslinti GTK 7 straipsnyje nustatytą geležinkelių transporto eismo saugos institucijos funkcijų sąrašą, GTK 24 straipsnyje nustatytą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų sąrašą.

Pažymėtina, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, kai tai atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, leis efektyviau panaudoti paraiškoms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėti skirtą laiką, nes vertinant paraiškas

dalyvaus vienas subjektas, leis greičiau reaguoti į gautas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir efektyviau skirstyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, nes viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirs ir geležinkelių transporto eismo valdys vienas subjektas.

*4.1.3. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo, nepriklausomumo, finansinio skaidrumo reikalavimų ir nediskriminacinės prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma susisteminti ir išskirti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui keliamus reikalavimus į atskirus GTK straipsnius, reglamentuojančius atitinkamai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo reikalavimus, ir papildyti GTK straipsnį, reglamentuojantį viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros ir geležinkelių transporto eismo valdymo funkcijų atlikimą, nustatant jame reikalavimą užtikrinti šių funkcijų nešališkumą visų geležinkelio įmonių (vežėjų) atžvilgiu.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu perkeliama Direktyvos (ES) 2016/2370 reikalavimai:

1) susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo užtikrinimu. Šiuo metu galiojantys reikalavimai atskirti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinio, vykdančio viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apskaitą ir sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus yra papildomi naujais. Tarp jų: draudimas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) tiesiogiai ar netiesiogiai teikti tarpusavio paskolas, reikalavimas vertikaliosios integracijos įmonių grupės įmonėms paskolas teikti rinkos sąlygomis, reikalavimas atskirai apskaityti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, reikalavimas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui išsamiai registruoti visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis.

Pažymėtina, kad GTK 23 straipsnio 11 ir 16 dalyse nustatyti reikalavimai sujungti ir siekiant nuoseklumo išdėstyti Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu pildomame straipsnyje, kuriam nustatomi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai numatant pajamų, gautų iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšų, skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, panaudojimą tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą, atitinkantį Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsnio 1 dalies reikalavimus.

Direktyvos 2012/34/ES 7 d straipsnio 1 dalies antrajame sakinyje įtvirtintas reikalavimas, pagal kurį *infrastruktūros valdytojas taip pat gali naudoti tokias pajamas dividendams bendrovės savininkams, kurie, be kita ko, gali būti bet kokie privatūs akcininkai, tačiau negali būti įmonės, kurios sudaro vertikaliai integruotą įmonę ir kontroliuoja geležinkelio įmonę ir tą infrastruktūros valdytoją, išmokėti*. Pagal šią nuostatą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui būtų draudžiama mokėti dividendus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją kontroliuojančiai AB „Lietuvos geležinkeliai“, kaip juridinio asmens savininkui. Įgyvendinant šią Direktyvos 2012/34/ES nuostatą Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 60 straipsnio išimtį ir kartu nustatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo dividendų mokėjimo mechanizmą, t. y. kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokesį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus nustatyta tvarka, dividendus moka ne savininkui, o į valstybės biudžetą.

Pažymime, kad siūlomu reglamentavimu didinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo lėšų panaudojimo skaidrumas išvengiant šių lėšų pervedimo AB „Lietuvos

geležinkeliai“, kuriai nuosavybės teise priklauso ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, bet ir geležinkelio įmonių (vežėjų) akcijos.

2) susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo užtikrinimu, t. y. draudimu tuo pačiu metu asmenims eiti atitinkamas vadovaujančias pareigas ar būti valdymo organo nariu tiek viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendinančioje įmonėje, tiek geležinkelio įmonės (vežėjo) įmonėje bei šias įmones kontroliuojančioje įmonėje, nagrinėjamu atveju akcinėje bendrovėje „Lietuvos geležinkeliai“. Taip pat nustatomi papildomi reikalavimai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užtikrinti, kad esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos būtų vykdomos be jokios įtakos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) ar kitų vertikalios integracijos įmonių grupę sudarančių įmonių, kad už esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atsakingi asmenys būtų priimami nepriklausomai nuo geležinkelių įmonių (vežėjų) ar vertikaliosios integracijos įmonių grupės įmonių. Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu taip pat siekiama įtvirtinti prieigos prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijomis, suteikimą tik įgaliotiems viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojams.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu, perkeltant Direktyvos (ES) 2016/2370 nuostatas, papildomas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų sąrašas, numatant pareigą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kasmet konsultuotis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui žinomais pareiškėjais, krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojais, kitais asmenimis, siekiant aptarti jų poreikius, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, taip pat kitais aktuliais klausimais, susijusiais su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygomis, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe. Taip pat nustatoma pareiga viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui parengti minėtų konsultacijų organizavimo ir vykdymo tvarką, kiekvienais metais skelbti tais metais vykdytų konsultacijų apžvalgą, bendradarbiauti su kitų ES valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekiant plėtoti ES geležinkelių infrastruktūrą, kuriant bendrą ES geležinkelių erdvę. Perkeltant minėtos direktyvos nuostatas į nacionalinę teisę, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siekiama įtvirtinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teisę tam tikroms funkcijoms (pavyzdžiui, viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros, techninės priežiūros ar atnaujinimo srityse) įgyvendinti pasitelkti kitus subjektus.

Atsižvelgiant į tai, kad Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siekiama nustatyti papildomus reikalavimus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo užtikrinimui ir tuo pačiu užtikrinti geležinkelio įmonėms (vežėjams) nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros.

Įtvirtinus nacionalinėje teisėje šiuos reikalavimus siekiama padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumą nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) galimos įtakos ne tik esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų srityje, kaip yra numatyta šiuo metu galiojančiame reguliavime, bet ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų įgyvendinimo. Šiuo metu galiojantis reikalavimas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui suteikti nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros yra detalizuojamas, nustatant tikslus reikalavimus ir ribojimus, privalomus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kurie leistų užtikrinti tokią nediskriminacinę prieigą.

*4.2. Dėl rinkos reguliuotojo nepriklausomumo reikalavimų, rinkos reguliuotojo funkcijų bei teisių ir pareigų, rinkos reguliuotojo nagrinėjamų skundų*

Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalyje, apibrėžiant geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo nepriklausomumo reikalavimą, nustatyta, kad valstybės narės įsteigta nacionalinė geležinkelių sektoriaus reguliavimo institucija turi būti *savarankiška institucija, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai atskirta ir nepriklausoma nuo kitų viešųjų ir privačių subjektų. Savo organizacija, sprendimų dėl finansavimo priėmimo, teisine struktūra ir sprendimų priėmimu ji taip pat yra nepriklausoma nuo bet kurio infrastruktūros valdytojo, apmokestinimo įstaigos, pajėgumus paskirstančios įstaigos ar pareiškėjo*. Atsižvelgiant į

tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 7 straipsnį ir jame nustatyti, kad Ryšių reguliavimo tarnyba savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus turi būti nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos, kitų viešųjų ar privačių asmenų, taip pat institucijos, kuri su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) sudaro viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų sutartis.

Direktyva (ES) 2016/2370 nustato papildomus įgaliojimus rinkos reguliuotojui, kiek tai susijęs su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo, nepriklausomumo ir finansinio skaidrumo reikalavimų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros srityse vykdymu, iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų stebėsenos vykdymu ir kt.

Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos (ES) 2016/2370 perkėlimą, Geležinkelių transporto pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnyje rinkos reguliuotojo funkcijas, teises ir pareigas ir nustatyti šias naujas rinkos reguliuotojo funkcijas:

- 1) vykdyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą;
- 2) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamų kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūra pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, priežiūrą;
- 3) vykdyti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, įskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebėseną;
- 4) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu, atsižvelgiant į Europos Sąjungos Teisingumo Teismo prejudiciniame sprendime byloje C-489/15 *CTL Logistics GmbH* prieš *DB Netz AG* (toliau – prejudicinis sprendimas) pateiktą išaiškinimą, pagal kurį *civiliniams teismams suteikus įgaliojimus tiesiogiai taikyti geležinkelių teisės aktų nuostatas ir atlikti užmokesčio teisingumo kontrolę iš esmės suteikta teisė vykdyti geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas*, siūloma patikslinti rinkos reguliuotojo funkciją.

Analizuojant šį prejudiciniame sprendime nurodytą aspektą, vertintinos skundo dėl sprendimo nagrinėjimo/išnagrinėto ABTĮ nustatyta tvarka teisinės pasekmės. Pagal Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 553 „Dėl Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), 17 punktą *rinkos reguliuotojas atsisako priimti skundą nagrinėti*, be kita ko, *jeigu teismas nagrinėja skundą, kurį pateikė tas pats pareiškėjas dėl to paties subjekto, dėl to paties reikalavimo ir tuo pačiu pagrindu*, taip pat, *jeigu teismas priėmė sprendimą dėl skundo, kurį pateikė tas pats pareiškėjas dėl to paties subjekto, dėl to paties reikalavimo ir tuo pačiu pagrindu*. Taigi, galimybė rinkos reguliuotojui nagrinėti skundą dėl sprendimo ir atlikti rinkos reguliuotojo funkcijas yra apribota skundą nagrinėjančio/išnagrinėjusio teismo kompetencijos. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, nepaisant to, kad skundų dėl sprendimų nagrinėjimo kompetencija suteikta administraciniais, o ne bendrosios kompetencijos teismams, nepaisant to kad pagal ABTĮ 3 straipsnio 2 dalį ir 50 straipsnį skundą nagrinėjančiam teismui nesuteikti įgaliojimai peržiūrėti skundžiamu sprendimu apskaičiuotą užmokesį ir, prireikus, pakeisti jo dydį, įvertinus skundo dėl sprendimo nagrinėjimo/išnagrinėjimo teisme pasekmes, skundų dėl sprendimų nagrinėjimas teisme vertintinas kaip rinkos reguliuotojo funkcija ir laikytinas išimtinės kompetencijos, kuri rinkos reguliuotojui suteikta pažeidimu, todėl siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalies įgyvendinimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojas skundus nagrinėja privaloma ikiteismine ne teismo tvarka.

Taip pat Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu rinkos reguliuotojui suteikiami įgaliojimai tvirtinti informacijos rinkos reguliuotojui teikimo taisyklės, Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų reikalavimus, geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo reikalavimus.

*4.3. Dėl reikalavimų įmonėms, pageidaujančioms gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, patikslinimo, geležinkelio įmonės (vežėjų) teisių ir pareigų, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymo pagrindų*

Direktyvos 2012/34/ES 19 straipsnyje, apibrėžiant geros reputacijos reikalavimus, nustatyta, kad turi būti užtikrinta, kad *geležinkelio įmonė arba jai vadovaujantys asmenys <...> nebuvo paskelbti bankrutavusiais*. Siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti GTK 10 straipsnio 2 dalyje nustatytus geros reputacijos reikalavimus ir nustatyti, kad įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, yra laikoma atitinkančia geros reputacijos reikalavimus, jeigu įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų.

Direktyvos 2012/34/ES 20 straipsnyje, apibrėžiant finansinės būklės reikalavimus, nustatyta, kad *licencijas išduodanti institucija negali pripažinti, kad paraišką dėl licencijos pateikusios įmonės finansinė būklė atitinka reikalavimus, jeigu dėl įmonės vykdomos veiklos ji turi didelių arba nuolatinių mokesčių ar socialinio draudimo įsiskolinimų*. GTK šiuo metu nustatyti griežtesni, nei nustatyta Direktyvoje 2012/34/ES, finansinės būklės reikalavimai. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 10 straipsnio 2 dalyje nustatytus finansinės būklės reikalavimus ir nustatyti, kad įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, yra laikoma atitinkančia finansinės būklės reikalavimus, jeigu įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), ir didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui. Kriterijus, kuriais remiantis būtų nustatoma, kad įmonės turima mokestinė nepriemoka ar įsiskolinimas yra laikomi dideliais, taip pat koku atveju mokestinė nepriemoka ar įsiskolinimas laikytini nuolatiniu, numatoma nustatyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakyme Nr. 3-69 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinių reikšmių patvirtinimo“.

Direktyvos 2012/34/ES 24 straipsnio 4 dalies antrojoje pastraipoje nustatyta, kad *veiklos pradžioje geležinkelio įmonė gali prašyti, kad būtų nustatytas ilgesnis laikotarpis atsižvelgiant į konkretų numatytą teikti paslaugų pobūdį*. GTK šiuo metu yra įtvirtinta geležinkelio įmonės (vežėjo) teisė prašyti sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu ji neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos. Tačiau teisė geležinkelio įmonei (vežėjui) prašyti pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą nenustatyta. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti GTK 10 straipsnio 9 dalį ir joje įtvirtinti geležinkelio įmonės (vežėjo) teisę prašyti geležinkelių transporto eismo saugos institucijos pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą, jeigu tai būtina dėl ketinamos vykdyti geležinkelių transporto veiklos pobūdžio.

Direktyvos 2012/34/ES 24 straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad *įvykus pokyčiams, turintiems įtakos įmonės teisinei padėčiai, ir ypač įmonių susijungimo arba išigijimo atveju, licencijas išduodanti valdžios institucija gali nuspręsti, kad licencija būtų pateikta dar kartą patvirtinti*. Geležinkelio įmonės gali nenutraukti savo veiklos, nebent licencijas išduodanti institucija nuspręstų, kad saugai keliama grėsmė. GTK šiuo metu nustatyta pareiga geležinkelio

įmonei (vežėjui) pranešti apie jos teisinės formos, struktūros ar pan. pasikeitimus. Vis dėlto, geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, gavus atitinkamą informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) pokyčius, teisė inicijuoti šio įmonės turimos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo peržiūrą ir prireikus sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą nenustatyta. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti GTK 10 straipsnį ir jame nustatyti teisę geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, gavus informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimą, be kita ko, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) susijungė su kita įmone ar įsigijo kitą įmonę, jeigu geležinkelių transporto eismo saugos institucija turi pagrįstų duomenų dėl reorganizuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikties finansinio pajėgumo reikalavimams, peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, ir jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) vykdant licencijuojamą veiklą keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, priimti sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, taip pat papildyti GTK 10 straipsnio 11 dalyje nustatytą geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymo pagrindų sąrašą ir nustatyti, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas turi būti sustabdytas, be kita ko, jeigu priimtas geležinkelių transporto eismo saugos institucijos sprendimas peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, ir kad licencijuojama veikla, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos sprendimu, negali būti vykdoma, kadangi keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai.

#### *4.4. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nurašymo tvarkos*

Siekiant mažinti Vyriausybės nutarimų valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo srityje skaičių ir su tuo susijusią administracinę naštą ir atsižvelgiant į Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos kritiką dėl pernelyg didelio Vyriausybės priimamų nutarimų skaičiaus ir teisėkūros nestabilumo, įvertinus Konstitucinio Teismo suformuluotą praktiką dėl valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo esminių sąlygų reglamentavimo įstatymo lygmeniu, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 23 straipsnio 5 dalį ir joje nustatyti, kad sprendimus dėl pripažinto nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros turto nurašymo priima Vyriausybė arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Vyriausybės nustatytais atvejais ir tvarka. Taip būtų sudaryta galimybė Pripažinto nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti valstybės ir savivaldybių turto nurašymo, išardymo ir likvidavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 19 d. nutarimu Nr. 1250 „Dėl Pripažinto nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti valstybės ir savivaldybių turto nurašymo, išardymo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), nustatyti, kad sprendimus Vyriausybė priimtų tik tais atvejais, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros turto likutinė vertė viršytų Apraše nustatytą ribą, o kitais atvejais – atitinkamus sprendimus priimtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

#### *4.5. Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo, skelbimo ir mokėjimo*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma užmokesį už minimalųjį prieigos paketą sudarančių įmokų tarifus pavesti nustatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. Atitinkamai siūloma patikslinti GTK 7 straipsnyje geležinkelių transporto eismo saugos institucijai ir GTK 24 straipsnyje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pavestas vykdyti funkcijas.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte siūloma reglamentuoti šiuo metu Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nustatymo taisyklėse reglamentuotus klausimus, t. y. terminą iki kurio turi būti patvirtinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai, atvejus, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apskaičiuoti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tarifai gali būti tikslinami, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tvirtinimo ir paskelbimo Tinklo nuostatuose tvarką.

Direktyvos 2012/34/ES 29 straipsnio 1 dalyje valstybės narėms suteikiama teisė įgaliojimus dėl konkrečių apmokestinimo taisyklių nustatymo suteikti geležinkelių infrastruktūros valdytojui. Tokiu atveju valstybės narės turi užtikrinti, kad *tinklo nuostatuose būtų pateikta apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės arba nurodoma tinklavietė, kurioje tokia*

*informacija būtų paskelbta. Atsižvelgiant į tai, kad Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte reglamentuojami esminiai užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo principai, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarką siūloma pavesti patvirtinti ir Tinklo nuostatuose paskelbti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. Atitinkamai užmokesčio už minimalųjį prieigos nustatymo taisyklės turės būti pripažintos netekusiomis galios.*

Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 2 dalyje įtvirtinta pareiga *geležinkelių infrastruktūros valdytojui <...> įrodyti geležinkelio įmonėms, kad infrastruktūros <...> mokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė turi sumokėti jiems pagal <...> pateiktas sąskaitas, atitinka metodologiją, taisykles ir tam tikrais atvejais tinklo nuostatuose nustatytas skaičiavimo sistemas.* Siekiant užtikrinti tinkamą šios Direktyvos 2012/34/ES nuostatos perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti GTK 25 straipsnį ir jame įtvirtinti pareigą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokestį, apskaičiuotą pagal šio straipsnio nustatytą tvarką patvirtinta ir paskelbta užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.

Siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalies perkėlimą Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti GTK nauju 25<sup>1</sup> straipsniu ir jame nustatyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo nustatymo tvarką, papildyti GTK 7<sup>1</sup> straipsnyje nustatytas rinkos reguliuotojo funkcijas ir jam pavesti tikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose (toliau – Tinklo nuostatai) paskelbtą vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą.

Taip pat, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnio perkėlimą, įvertinus tai, kad tam tikrais atvejais užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą nustatymas yra privalomas, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma GTK papildyti nauju 25<sup>2</sup> straipsniu ir jame nustatyti užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą nustatymo tvarką, papildyti GTK 7<sup>1</sup> straipsnyje nustatytas rinkos reguliuotojo funkcijas ir jam pavesti tikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintus ir Tinklo nuostatuose paskelbtus kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešoji geležinkelių infrastruktūra nenaudojama reguliariai.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 6 dalyje yra įtvirtinta galimybė *pareiškėjams ir geležinkelių infrastruktūros valdytojui derėtis dėl infrastruktūros mokesčių dydžio, tačiau minėtos derybos yra galimos tik tuo atveju, kai tas derybas prižiūri reguliavimo institucija.* Siekiant užtikrinti tinkamą šios Direktyvos 2012/34/ES nuostatos perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma GTK 25 straipsnyje įtvirtinti geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo derybų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio galimybę, taip pat papildyti GTK 7<sup>1</sup> straipsnyje nustatytas rinkos reguliuotojo funkcijas ir jam pavesti prižiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo derybas dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, jeigu tokios derybos yra vykdomos.

#### *4.6. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo*

Šiuo metu galiojantis ir Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomas reguliavimas nustato, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi tvirtinti Tinklo nuostatus, kurių turinio reikalavimus nustato Direktyva 2012/34/ES. Pažymėtina, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatomis būtent viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui yra pavedama Tinklo nuostatuose detalizuoti prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Atitinkamai tai reiškia, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato privalomas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad Tinklo nuostatų turinio reikalavimus tvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.



Taip pat pažymėtina, kad Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu yra įgyvendinama Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo praktika (*inter alia*, 2006 m. gegužės 31 d. nutarimas), pagal kurią esminės ūkio subjektų veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus, darančius esminį poveikį jų ūkinei veiklai, turi būti reglamentuojamos įstatymais. Atsižvelgiant į tai, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu yra perkeliama Viešosios geležinkelių infrastruktūros skyrimo taisyklių nuostatos, susijusios su ūkine veikla, bei nuostatos, kuriomis yra įgyvendinami Direktyvos 2012/34/ES reikalavimai. Privalomojo pobūdžio reikalavimai, pavyzdžiui, paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus forma, teiktinų dokumentų sąrašas ir kiti procedūriniai klausimai, taip pat kitos prieigos sąlygos, privalomai pagal Direktyvos 2012/34/ES nuostatas nustatomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, pavyzdžiui, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinė norma, būtų nustatomi Tinklo nuostatuose. Atsižvelgiant į tai, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatos būtų perkeltos Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu į GTK, o kiti klausimai reglamentuojami Tinklo nuostatuose, Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės turėtų būti pripažintos netekusiomis galios.

Papildomai atkreiptinas dėmesys, kad Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalies antrojoje pastraipoje nustatyta, kad *bet kokia prekyba infrastruktūros pajėgumais yra draudžiama, o dėl tokios prekybos ateityje pajėgumai nebeskiriami*. GTK 29 straipsnio 1 dalyje nustatyta draudimas paskirtus pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti. Vis dėlto, pasekmės geležinkelio įmonei (vežėjui), pažeidusiai minėtą draudimą, nacionalinėje teisėje nenustatytos. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą ir efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte, įtvirtinant atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagrindus, nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai neskiriami, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai buvo parduoti.

*4.7. Dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo reglamentavimo, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių ir jų užimamos valstybinės žemės nuomos reglamentavimo*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma įsakmiai reglamentuoti, kad geležinkelių paslaugų įrenginius, kurie pagal savo esmę priskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai, ir kurie nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei patikėjimo teise valdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo.

Atitinkamai Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 5 straipsnį ir jame nustatyti draudimą Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, patikslinti GTK 9 straipsnį ir jame nustatyti pasiūlymų ir sprendimų dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausysiančių geležinkelių paslaugų įrenginių statybos, žemės tokių įrenginių statybai suteikimo tvarką, papildyti GTK 23 straipsnį analogišku reguliavimu dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių nuomos, papildyti GTK 23<sup>1</sup> straipsnį ir jame nustatyti Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės perdavimo patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui tvarką, taip analogišką reguliavimą dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės nuomos.

*4.8. Dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių reglamentavimo*

Prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir naudojimosi tuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis tvarka, pvz., nuostatos dėl prieigos teisių, esminės prašymų tvarkymo procedūrų taisyklės ir informacijos skelbimo reikalavimai, GTK nustatyti įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio nuostatas.

Pažymėtina, kad Reglamente (ES) 2017/2177 konkretizuojama, kad, atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES tikslą ir taikymo sritį, nuostatos dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamomis paslaugomis turėtų būti taikomos tik paslaugoms, susijusioms su geležinkelių transporto paslaugų teikimu, be to, Reglamente (ES) 2017/2177 nustatoma išsami prieigos prie paslaugų, kurios bus teikiamos Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2, 3 ir 4 punktuose išvardytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, procedūra ir kriterijai, kurių turi būti laikomasi.

Atitinkamai, siekiant suvienodinti Reglamente (ES) 2017/2177 apibrėžtas sąvokas su GTK sąvokomis, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK apibrėžtų sąvokų „geležinkelių paslaugų įrenginys“, „geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius“ apibrėžtis ir jas susieti su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis, kaip jos yra apibrėžtos Reglamente (ES) 2017/2177.

Siekiant suderinti Reglamento 2017/2177 nuostatas su GTK, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma atsisakyti GTK reglamentavimo, susijusio su paraiškų dėl naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais ar juose teikiamų paslaugų nagrinėjimu, ir tiesiogiai taikyti Reglamentą (ES) 2017/2177, kurio 9–14 straipsniai išsamiai reglamentuoja minėtų paraiškų nagrinėjimą.

Atsižvelgiant į tai, kad Reglamentas (ES) 2017/2177 pakeičia reglamentavimą, susijusį su geležinkelių paslaugų įrenginiais, kurie nenaudojami daugiau kaip 2 metus iš eilės, siūloma atsisakyti GTK 30<sup>2</sup> straipsnio 10 dalies ir vietoj jos tiesiogiai taikyti Reglamento (ES) 2017/2177 15 straipsnį.

#### *4.9. Dėl kitų Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomų pakeitimų*

Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnyje pateikta sąvoka „pagrįstas pelnas“ apibrėžta kaip *paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo grąžos norma, nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką, arba tokios rizikos nebuvimą, kuri atitinka susijusio sektoriaus pastarųjų metų normos vidurkį*. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES perkėlimą, Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 3 straipsnio 32 dalyje nurodytos sąvokos „pagrįstas pelnas“ apibrėžtį.

GTK 30<sup>1</sup> str. 10 p. nurodyti paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos papildomos ir pagalbinės paslaugos, kurios nėra laikytinos pagrindinėmis geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklai užtikrinti ir neprivalo būti teikiamos geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomas valstybės biudžeto finansavimas tik geležinkelių paslaugų įrenginiams, kuriuose teikiamos pagrindinės paslaugos.

#### *4.10. Dėl Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projekto*

Siekiant užtikrinti valstybės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų (įmonių, įrenginių ir turto bei ūkio sektorių) apsaugą nuo grėsmę nacionalinio saugumo interesams galinčių kelti rizikos veiksnių, atsižvelgiant į tai, kad viešoji geležinkelių infrastruktūra ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui, įtraukti į Įstatymo 4 priede įtvirtintą nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinčios infrastruktūros sąrašą, įvertinus keleivių ir krovinių vežimo tranzitu geležinkelių transportu strateginę reikšmę, Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūloma papildyti Įstatymo 2 priedu patvirtintą Antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą ir į jį įtraukti ne tik akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkeliai“, bet ir jos įsteigtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijoms atlikti įmonę, t. y. GTK nurodytą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją, taip pat geležinkelio įmones (vežėjus), kuriems suteikiama išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas.

Be to, siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektu siūloma patikslinti Įstatymo 4 priedu patvirtintą Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą ir nustatyti, kad

nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinčia infrastruktūra, be kita ko, laikytini ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai.

#### *4.11. Dėl Įstatymų projektų įsigaliojimo, taikymo ir įgyvendinimo nuostatų*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto 29 straipsnyje siekiama reglamentuoti laipsnišką geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelio pakeitimą iš visiškai integruoto į iš dalies atskirtą. Kadangi Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siekiama visas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas perduoti atskiram juridiniam asmeniui, šiam subjektui kartu su nurodytomis funkcijomis turės būti perduotas valdyti, naudoti ir juo disponuoti šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas ir geležinkelių paslaugų įrenginiai (toliau – turtas). Turtas šiuo metu perduotas akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ pagal 2007 m. gruodžio 12 d. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turto perdavimo patikėjimo teise ir šio turto įregistravimo nekilnojamojo turto registre sutartį Nr. 5-40, sudarytos su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte įtvirtinamas įpareigojimas akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ ne vėliau kaip iki 2019 m. rugsėjo 1 d. įsteigti bendrovę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, bendrovę, skirtą teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir bendrovę, skirtą teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas.

Įsteigtoms naujoms įmonėms bus perduodama atitinkama šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vykdoma veiklos dalis: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, krovinių vežimas ir keleivių vežimas. Kiekvienos veiklos dalis bus vertinama neatliekant vertinimo, o pagal kiekvienai iš veiklų priskirto turto, teisių ir pareigų visumą. Šis mechanizmas aiškiai išdėstomas Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo įsigaliojimo nuostatuose.

Pagal šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ sudarytas turto vertinimo Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte įtvirtinamas reikalavimas akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ iki 2019 m. pabaigos įsteigti ir perduoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo, krovinių vežimo ir keleivių vežimo veiklas atitinkamoms dukterinėms bendrovėms. Prie šių veiklų priskirtas turto vienetų skaičius siekia apie 84 000 vnt. (viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla: 46 287 vnt., krovinių vežimo veikla: 33 247 vnt.; keleivių vežimo veikla 3 989 vnt.) Įvertinus, kad turto vienetų skaičius yra apie 84 000 vnt., skaičiuojant pagal mažiausią vertinimo paslaugos įkainį (t. y. 50 Eur) viso turto vertinimo kaina būtų ne mažiau 4,2 mln. (įvertinus ypač didelę turto apimtį, geležinkelių infrastruktūros specifiką ir tai, kad turtas išsidėstęs visoje Lietuvoje nurodyta kaina būtų dar didesnė). Preliminanti turto vertinimo atlikimo trukmė – apie 1 metus, be to prisidėtų ir pirkimo procedūros atlikimas. Siekiant išvengti ypač didelių papildomų išlaidų turto vertinimui ir atsižvelgiant į tai, kad visų įmonių savininku išlieka Lietuvos valstybė (tiesiogiai arba per valdomą įmonę), Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma įtvirtinti specialią normą, numatančią, kad turtas naujai įsteigtoms dukterinėms bendrovėms bus perduodamas likutine balansine verte.

Pagal šiuo metu galiojančias GTK nuostatas Lietuvos valstybei priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai yra priskirti viešajai geležinkelių infrastruktūrai, todėl vadovaujantis GTK 23<sup>1</sup> str. nuostatomis viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimamą valstybinę žemę, taip pat ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamą valstybinę žemę patikėjimo teise valdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (AB „Lietuvos geležinkeliai“). Atsižvelgus į tai, įgyvendinant Geležinkelių transporto kodeksopakeitimo įstatymo projekto 11 straipsnio nuostatas, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamą valstybinę žemę pagal patikėjimo sutartis turės būti perduodama tiesiogiai AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigtai įmonei“

Įvertinus tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas valdo ne tik valstybei nuosavybės teise priklausančią viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių turtą patikėjimo teise, bet ir kitą turtą, kuris valdytojui priklauso nuosavybės teise. Taigi,

yra poreikis įsigaliojimo nuostatuose sureglamentuoti skirtingais pagrindais valdomo turto perdavimo mechanizmus, įvertinus skirtingų valdymo formų specifiką.

Atsižvelgiant į tai, kad Reglamento (ES) 2017/2177 nuostatos turi būti taikomos nuo 2019 m. birželio 1 d., Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto nuostatos, kuriomis užtikrinamas tinkamas Reglamento (ES) 2017/2177 taikymas, įsigalioja 2019 m. birželio 1 d. Tam tikrų projekto nuostatų taikymo pradžia atidedama ryšium su naujo tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimu. Kadangi nagrinėjamo projekto pasekmė yra esminių geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų įgyvendinimo perdavimas iš LTSA naujai įsteigtam infrastruktūros valdytojui, siekiant nesutrikdyti geležinkelio transporto sektoriaus ūkio subjektų veiklos, šį pakeitimą svarbu pradėti taikyti nuo naujo tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo (naujas tarnybinis traukinių tvarkaraštis įsigalioja antrą gruodžio šeštadienį naktį iš šeštadienio į sekmadienį), t. y. nuo 2019 m. gruodžio 8 d.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte nurodytas terminas 2019 m. sausio 1 d. – nustatytas, atsižvelgiant į tai, kad šioje dalyje nurodytais pakeitimais siekiama ištaisyti Direktyvos 2012/34/ES perkėlimo į nacionalinę teisę klaidas;

## **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

### *Poveikis viešojo valdymo aplinkai (viešajam administravimui)*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomi pakeitimai dėl šiuo metu Administracijos vykdomų esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendinančiai atskirai įmonei leis sukurti aiškią valstybės valdymo institucijų, jų vykdomų funkcijų ir tarpusavio ryšių sistemą, užtikrinti veiksmingą rinkos reguliavimo modelio įgyvendinimą ir tinkamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykių reguliavimą. Pritarus Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams, Administracija galės vykdyti pagrindines savo, kaip geležinkelių transporto eismo saugos institucijos, funkcijas, neskirdama papildomų žmogiškųjų ir finansinių išteklių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms įgyvendinti.

Visos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos būtų sutelktos viename subjekte, neskaidant pagrindinių ir tarpusavyje susijusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų, pavyzdžiui, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir geležinkelių transporto eismo valdymo, tarp dviejų subjektų. Taip būtų užtikrinamas abiejų šių funkcijų efektyvus įgyvendinimas ir būtų išvengta funkcijų dubliavimo.

### *Poveikis ekonomikai*

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai turės teigiamą įtaką nacionaliniam geležinkelių transporto sektoriui ir geležinkelio įmonėms (vežėjams), nes bus užtikrintas efektyvesnis geležinkelių transporto sektoriaus teisinis reguliavimas. Įtvirtinus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) atskyrimą į skirtingus juridinius asmenis, bus padidintas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumas, nešališkumas ir finansinis veiklos skaidrumas. Siūlomi įtvirtinti nauji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo reikalavimai ir įtvirtinamos Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos kompetencijos geležinkelių transporto sektoriaus priežiūros srityje padarys viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo procesus dar skaidresnius.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomas įtvirtinti iš dalies atskirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelis leis:

1) išvengti papildomų nekoordinavimo kaštų, atsirandančių dėl skirtingų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) interesų, tikėtinų visiško geležinkelio transporto sektoriaus valdymo atskyrimo atveju. Mokslinėje literatūroje bei publikuotuose geležinkelių transporto sektoriaus rinkos tyrimuose nurodoma, kad Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus rinkos sąlygomis nekoordinavimo kaštai dėl visiško viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo atskyrimo gali siekti 10–20 procentų.

2) tinkamai įgyvendinti ES teisės aktų reikalavimus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo užtikrinimu be papildomų kaštų (arba juos sumažinti), skirtinų „kinų sienų“ kūrimui, kurių poreikis būtų ypač didelis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją) išlaikant integralioje įmonėje kaip yra pagal dabartinį reguliavimą.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją išskiriant į atskirą įmonę, bet paliekant šios įmonės bei geležinkelio įmonių (vežėjų) kontrolę vienai valstybės valdomai įmonei būtų išvengta galimo trečiųjų valstybių kapitalo įmonių neigiamo poveikio Lietuvos ekonominiams ir nacionalinio saugumo interesams, kuris yra identifikuotas kaip viena pagrindinių grėsmių visiško viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo atskyrimo atveju.

Pažymėtina, kad didelio darbuotojų, šiuo metu dirbančių AB „Lietuvos geležinkeliai, ir darbuotojų, dirbsiančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje, pokyčio nenumatoma.

*Poveikis aplinkai ir regionų plėtrai nenumatomas.*

## **6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymų projektai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

## **7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūlomi pakeitimai dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos išskyrimo į atskirus juridinius asmenis, nauji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo, nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimai padidins viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumą, nešališkumą, užtikrins nediskriminacinę prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, taip pat sudarys palankesnes sąlygas geležinkelio įmonėms (vežėjams) vykdyti ūkinę komercinę veiklą.

Dėl papildomų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui keliamų su nepriklausomumu, nešališkumu ir finansiniu skaidrumu susijusių reikalavimų bei naujų reikalavimų, pavyzdžiui, kasmet konsultuotis su pareiškėjais, siekiant išsiaiškinti jų poreikius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, techninės priežiūros, atnaujinimo, modernizavimo srityse, bus efektyviau užtikrinama nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros ir sukuriamas mechanizmas atsižvelgti į geležinkelių transporto rinkos sektoriaus dalyvių poreikius ir lūkesčius.

Siūlomu Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu įtvirtinamas platesnis rinkos reguliuotojo kompetencijų sąrašas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priežiūros srityje suteiks galimybę užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumą ir nediskriminacinės prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo efektyvią kontrolę. Taigi, būtų užtikrinama geležinkelio įmonių (vežėjų) teisių ir interesų apsauga.

## **8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus įstatymus kitų įstatymų priimti, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

## **9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai vertinami Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

## **10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisės aktams.

## **11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Pitarus Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektui Vyriausybė iki šio įstatymo įsigaliojimo datos turės priimti sprendimų dėl naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimui iš trečiosios valstybės ir į trečiąją valstybę apribojimo priėmimo tvarką.

Vyriausybė iki šio įstatymo įsigaliojimo datos turės pakeisti:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 19 d. nutarimą Nr. 1250 „Dėl Pripažinto nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti valstybės ir savivaldybių turto nurašymo, išardymo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 553 „Dėl Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 208 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimamos valstybinės žemės perdavimo valdyti, naudoti ir ja disponuoti turto patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“;

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 11 d. nutarimą Nr. 525 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos tvarkos aprašo patvirtinimo“;

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. rugsėjo 17 d. nutarimą Nr. 846 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimamos valstybinės žemės nuomos viešiesiems interesams tenkinti aukciono būdu tvarkos aprašo patvirtinimo“;

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimą Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“

Vyriausybė iki šio įstatymo įsigaliojimo datos taip pat turės pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“.

Pitarus Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektui Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki šio įstatymo įsigaliojimo datos turės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakymą Nr. 3-69 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinių reikšmių patvirtinimo“, taip pat turės priimti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo patvirtinimo“, taip pat pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 3 d. įsakymą Nr. 3-3 „Dėl Geležinkelių transporto veiklų apskaitos ir ataskaitų rinkinio rengimo reikalavimų patvirtinimo ir šio rinkinio skelbimo“.

Pitarus Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektui Administracijos direktorius turės pripažinti netekusiu galios Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. kovo 30 d. įsakymą Nr. 2BE-123 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2011 m. gegužės 16 d. įsakymo Nr. V-304 „Dėl paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turinio reikalavimų“ pakeitimo“.

Pitarus Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektui Ryšių reguliavimo tarnyba turės patvirtinti informacijos rinkos reguliuotojui teikimo taisykles, Tinklo nuostatų reikalavimus, Geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo reikalavimus.

Pitarus Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektui priimti, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios teisės aktų nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymų projektams įgyvendinti valstybės ar savivaldybės biudžeto lėšų nereikės. Tiesiogiai valstybės ar savivaldybių biudžetų lėšų nebus sutaupyta.

**13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Įstatymų projektų rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

Įstatymų projektų reikšminiai žodžiai: „geležinkelių transportas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas“, „vertikalsios integracijos įmonių grupė“, „geležinkelių paslaugų įrenginiai“, „paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28,  
29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO  
24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMAS

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. **Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo** (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teisės ir pareigos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“

2. Papildyti 3 straipsnį 3<sup>1</sup> dalimi:

„3<sup>1</sup>. **Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos** – sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, įskaitant konkrečių traukinio linijų skyrimo galimybės nustatymą, įvertinimą ir jų paskyrimą, taip pat sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.“

3. Pakeisti 3 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. **Geležinkelio įmonė (vežėjas)** – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kuri užtikrina tik trauką.“

4. Pakeisti 3 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. **Geležinkelių infrastruktūros valdytojas** – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.“

5. Pakeisti 3 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. **Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius** – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys, kurie yra atsakingi už vieno ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių valdymą arba vienos ar daugiau su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, teikimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“

6. Pakeisti 3 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. **Geležinkelių paslaugų įrenginys** – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir statinį, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų.“

7. Papildyti 3 straipsnį 30<sup>1</sup> dalimi:

„30<sup>1</sup>. **Maršrutas** – geležinkelio kelio atkarpa tarp numatytų išvykimo ir atvykimo vietų.“

8. Pakeisti 3 straipsnio 31 dalį ir ją išdėstyti taip:

„31. **Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros** paketas (toliau – minimalusis prieigos paketas) – paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.“

9. Pakeisti 3 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:

„32. **Pagrįstas pelnas** – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo gražos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus pastarųjų metų pelno normos vidurkį.“

10. Papildyti 3 straipsnį 33<sup>1</sup> dalimi:

„33<sup>1</sup>. **Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus** – prašymas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus rengiant tarnybinį traukinių tvarkaraštį.“

11. Papildyti 3 straipsnį 33<sup>2</sup> dalimi:

„33<sup>2</sup>. **Paskutinės minutės paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška)** – prašymas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateiktas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.“

12. Papildyti 3 straipsnį 34<sup>1</sup> dalimi:

„34<sup>1</sup>. **Pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas)** – geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra pareiškėja, tačiau pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis perleistais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais.“

13. Papildyti 3 straipsnį 38<sup>1</sup> dalimi:

„38<sup>1</sup>. **Suinteresuotieji asmenys** – pareiškėjai, šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, taip pat keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais paslaugas ketinantys vykdyti asmenys, kurie pageidauja pareikšti savo nuomonę apie tai, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei teikti šias paslaugas per šio tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“

14. Papildyti 3 straipsnį 46<sup>1</sup> dalimi:

„46<sup>1</sup>. **Vertikaliosios integracijos įmonių grupė** – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, kurioje akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliuoja įmonę, kuri įsteigta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir įmones, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelių infrastruktūroje teikti.“

15. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>1</sup> dalimi:

„47<sup>1</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas** – esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus nepakeičiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos.“

16. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>2</sup> dalimi:

„47<sup>2</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas** – viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, geležinkelių transporto eismo valdymas ir sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.“

17. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>3</sup> dalimi:

„47<sup>3</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas** (toliau – modernizavimas) – esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus pagerinamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos.“

18. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>4</sup> dalimi:

„47<sup>4</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra** – viešosios geležinkelių infrastruktūros, finansų ir investicijų planavimas, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros statyba ir modernizavimas.“

19. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>5</sup> dalimi:

„47<sup>5</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra** – techninių ir organizacinių priemonių visuma, kurias įgyvendinant siekiama užtikrinti esamą viešosios geležinkelių infrastruktūros būklę ir pajėgumą.“

20. Pakeisti 3 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:

„49. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas** – galimybė tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.“

21. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>1</sup> dalimi:

„49<sup>1</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė** – analizė, kuria siekiama nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima tinkamai patenkinti visų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį (7–9 metų) laikotarpį paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros perpildymas būtų sumažintas.“

22. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>2</sup> dalimi:

„49<sup>2</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo planas** (toliau – pajėgumų didinimo planas) – planas, kuriame numatomos priemonės, siūlomos siekiant sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, taip pat tų priemonių įgyvendinimo grafikas.“

23. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>3</sup> dalimi:

„49<sup>3</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimas** (toliau – derinimas) – procesas, per kurį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai siekia suderinti tas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, dėl kurių kyla nesutarimų.“

24. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:

„50. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai** (toliau – Tinklo nuostatai) – dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.“

25. Pakeisti 3 straipsnio 51 dalį ir ją išdėstyti taip.

„51. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas** – įmonė, kuri šio Kodekso nustatyta tvarka yra atsakinga už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, eksploatavimą, atnaujinimą ir plėtrą.“

26. Pakeisti 3 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip:

„52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, Reglamente (ES) Nr. 913/2010, Reglamente (ES) 2015/1100, Reglamente (ES) 2017/2177.“

## **2 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnyje.“

2. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje.“

## **3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„5 straipsnis. Geležinkelių transporto objektų nuosavybė

1. Viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. Viešoji geležinkelių infrastruktūra ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai negali būti perleisti nuosavybės teise kitiems asmenims.

2. Kiti geležinkelių transporto objektai, išskyrus nurodytus šio straipsnio 1 dalyje, nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ir jų padaliniams.“

## **4 straipsnis. 6<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 6<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prirėikus kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai apie ketinimą sudaryti šiuos susitarimus prieš juos sudarydama.“

## **5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija:

1) įgyvendina geležinkelių transporto politiką;

2) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys, kitos organizacijos laikosi Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugos klausimus, reikalavimų;

3) išduoda geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, prižiūri, kaip laikomasi licencijuojamos veiklos sąlygų, prirėikus sustabdo ir panaikina šių licencijų galiojimą;

4) išduoda saugos sertifikatus, suteikia įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje;

5) atlieka kitas šiame Kodekse ir kituose geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas funkcijas.“

2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas). Ji atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos stebėseną, reguliuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų

rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme. Ryšių reguliavimo tarnyba yra savarankiška institucija, kuri savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus yra nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytos institucijos, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ir kitų viešųjų ar privačių asmenų.“

## **6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.

2. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimu kitiems asmenims, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.

3. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą; rinkos reguliuotojas, jo konsultavimosi taisyklių nustatyta tvarka viešai pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, nustato apskaitos atskyrimo tvarką; ši tvarka gali būti keičiami tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus išlaidas, kurias patirs Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai, kurie šią tvarką taikys; ši tvarka ar jos pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šios tvarkos nustatymo ar pakeitimo patvirtinimo ir pradedama taikyti ne anksčiau nei kitais kalendoriniais metais;“.

4. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) vykdyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą;“.

5. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį 7 punktu:

„7) vykdyti šio Kodekso 25<sup>2</sup> straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamų kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, priežiūrą“.

6. Papildyti 7 straipsnio 1 dalį 8 punktu:

„8) rinkos reguliuotojas vykdo iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, įskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebėseną.“

7. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundui nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį. Už rinkos reguliuotojų sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą rinkos reguliuotojas taip pat turi teisę skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas ūkio subjektams už rinkos reguliuotojo sprendimų. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus. Rinkos reguliuotojui šio straipsnio 1 dalies 1 punkto nustatyta tvarka savo iniciatyva nagrinėjant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar neveikimą) šios dalies nuostatos taikomos *mutatis mutandis*.“

8. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, jo konsultavimosi taisyklių nustatyta tvarka pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles; šios

taisyklės nustatomos ir gali būti keičiamos tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei ir įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai, kurie turės teikti informaciją rinkos dalyviai; šios taisyklės ar jų pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šių taisyklių nustatymo ar pakeitimo ir pradedami taikyti ne anksčiau kaip kitais kalendoriniais metais;“.

9. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą; gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų išteklių pačiam atlikti auditą;“.

10. Papildyti 7 straipsnio 6 dalį 3 punktu:

3) stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose ir Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose.“.

11. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per dvejus metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais, kad būtų atsižvelgiama į jų nuomonę dėl geležinkelių transporto rinkos; šios konsultacijos vykdomos rinkos reguliuotojo nustatyta tvarka;“.

12. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį 4 punktu:

„4) jeigu vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo reikalavimų laikymosi priežiūrą rinkos reguliuotojas nustato galimus valstybės pagalbos, kuriai taikomos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės, teikimo pažeidimus, apie juos informuoja Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybą.“.

13. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją.“.

14. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalį 5 punktu:

„5) rinkos reguliuotojas kartu su kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais dalyvauja nustatant bendrus sprendimų, kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio sudedamųjų dalių ar dydžio, priėmimo principus, taip pat tokių skundų nagrinėjimo tvarką.“.

## **7 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„9 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statyba ir uždarymas (likvidavimas), jų užkonservavimas**

1. Sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos priima Vyriausybė.

2. Pasiūlymus Vyriausybei dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, atsižvelgdamas į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlymus, jeigu tokie pasiūlymai buvo pateikti, ar (ir) savivaldybė, kurios teritorijoje yra atitinkamas viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančias geležinkelių paslaugų įrenginys. Teikime turi būti nurodytos objektų statybos ar (ir) uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo priežastys, teikiamų pasiūlymų ekonominis, socialinis bei aplinkosauginis pagrindimas.

3. Žemė naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statybai suteikiama Žemės įstatymo nustatyta tvarka.“

**8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais, įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų;“.

2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), neturi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui; kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi didelę ar nuolatinę mokestinę nepriemoką ar didelių ar nuolatinių įsiskolinimų nustato susisiekimo ministras;“

3. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:



„2) pateikti prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos, išskyrus atvejį, kai licencijuojamos veiklos pradžios terminas geležinkelių transporto eismo saugos institucijos motyvuotu sprendimu buvo pratęstas atsižvelgiant į geležinkelio įmonės (vežėjo) prašymą;“.

4. Papildyti 10 straipsnio 9 dalį 9 punktu:

„9) pateikti prašymą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą, jeigu tai būtina dėl ketinamos vykdyti geležinkelių transporto veiklos pobūdžio.“

5. Papildyti 10 straipsnį 10<sup>1</sup> dalimi:

„10<sup>1</sup>. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija, gavusi informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimą, be kita ko, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) susijungė su kita įmone ar įsigijo kitą įmonę, ir jeigu turi pagrįstų duomenų dėl reorganizuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikties šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams ne vėliau kaip per 5 dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo dienos turi priimti sprendimą peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) vykdant licencijuojamą veiklą keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai. Tokiu atveju geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas turi būti peržiūrėtas ne vėliau kaip per 20 dienų nuo geležinkelių transporto eismo saugos institucijos sprendimo peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą priėmimo dienos.“

6. Papildyti 10 straipsnio 11 dalį 4 punktu:

„4) priimtas sprendimas peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir licencijuojama veikla negali būti vykdoma, kadangi keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai.“

7. Pakeisti 10 straipsnio 15 dalį ir ją išdėstyti taip:

„15. Reikalavimų, susijusių su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu, pakeitimu, atsisakymu išduoti licenciją, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimu, įgyvendinimo tvarka, nustatoma Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklėse, kurias tvirtina Vyriausybė.“

### **9 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 14 straipsnio 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8) apšvietimo įrenginiai, skirti geležinkelių transporto eismui ir geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti;“.

2. Pakeisti 14 straipsnio 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai, įskaitant šiuose pastatuose esančių įrenginių dalį, skirtą transporto mokesčiams surinkti.“

### **10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta įmonė.“

2. Pripažinti netekusiomis galios 23 straipsnio 2 ir 3 dalis.

3. Pakeisti 23 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas yra valdomas pagal šio turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija. Sukurtas naujas viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas inventorizuojamas ir registruojamas valstybės biudžeto lėšomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir tvarko patikėjimo teise valdomo viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir turto, valdomo kitais teisėtais pagrindais, sąrašą, atsižvelgiant į kurį nustatoma, kokio finansavimo reikia šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti, taip pat atskirai nurodo viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo išlaidas.“

4. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo Vyriausybės nustatytais atvejais ir tvarka priima Vyriausybė arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.“

5. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo Vyriausybės nustatytais atvejais ir tvarka priima Vyriausybė arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.“

6. Pripažinti netekusia galios 23 straipsnio 11 dalį.

7. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„13. Užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis), kurioje turi būti bent ši informacija:“

8. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties taikymo sritis, susijusi su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais, valdomais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, ir apimanti visus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo aspektus, įskaitant jau eksploatuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą ir modernizavimą (prireikus – ir naujos viešosios geležinkelių infrastruktūros statybą);“.

9. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo struktūra, pagal kurią skirstomos lėšos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas (numatant atskirai lėšas už minimalųjį prieigos paketą, ir lėšas už Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiuose

geležinkelių paslaugų įrenginiuose, valdomuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, teikiamas ir šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas paslaugas), viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir modernizavimą (prireikus – ir naujos viešosios geležinkelių infrastruktūros statybą) ir už tai, kad būtų atlikti uždelsti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo darbai (prireikus gali būti įtraukta skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo naujai viešajai geležinkelių infrastruktūrai struktūrai);“.

10. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) sutarta viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties galiojimo trukmė, kuri turi būti suderinta su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginiame veiklos plane, teisės aktuose nustatyta ir Tinklo nuostatuose paskelbta viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo sistema ir reikalavimais;“.

11. Pakeisti 23 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip:

„16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomas valstybės biudžeto finansavimas turi būti pakankamas, kad tais atvejais, kai verslo sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį būtų išlaikytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų (gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais, valdomais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ar pagalbinėmis paslaugomis, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų) ir sąnaudų balansas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekiama ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia verslo planą, suderintą su Vyriausybės tvirtinama viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programa ir atitinkantį Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomą valstybės biudžeto finansavimą.“

12. Pakeisti 23 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokesį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“

13. Pripažinti netekusia galios 23 straipsnio 17 dalį.

## **11 straipsnis. 23<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23<sup>1</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„23<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės perdavimas, valdymas, naudojimas ir disponavimas ja“**

2. Pakeisti 23<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamą valstybinę žemę Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos pagal patikėjimo sutartis Vyriausybės nustatyta tvarka perduoda valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“

## **12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:

- 1) atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;
- 2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;
- 3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;
- 4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;
- 5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal šį Kodeksą priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmimą;
- 6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;
- 7) ne rečiau kaip kartą per metus konsultuotis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir pareiškėjais (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai), prireikus, krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojais, šio Kodekso 7 straipsnio 2 dalyje nurodyta institucija, siekiant aptarti jų poreikius susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus veiklos tikslus, priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ir jų įgyvendinimą, Tinklo nuostatų turinį ir įgyvendinimą, kombinuotųjų vežimų ir geležinkelių sistemos sąveikumo klausimus, taip pat kitus klausimus, susijusius su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygomis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe;
- 8) bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekiant plėtoti Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūrą kuriant bendrą Europos geležinkelių erdvę, keistis geležinkelių infrastruktūros valdymo patirtimi, vykdyti geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos rezultatų stebėseną ir šių rezultatų vertinimą, dalyvauti Europos Komisijai atliekant geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir šalinti valdomo geležinkelių tinklo kliūtis, sukeliančias susisiekimo kliūtis Europos Sąjungos geležinkelių tinkle, aptarti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais bendradarbiavimą pajėgumų skyrimo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo sistemos vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių klausimais;
- 9) atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.

2. Šio straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodytos konsultacijos organizuojamos ir vykdomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintų konsultacijų taisyklių nustatyta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas rengdamas konsultacijų taisykles turi konsultuotis su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojais ir rinkos reguliuotoju. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo interneto svetainėje skelbia tais metais vykdytų konsultacijų su apžvalgą.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms funkcijoms atlikti gali pasitelkti kitą įmonę, kuri nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), nekontroliuoja geležinkelio įmonės (vežėjo) arba pati nėra kontroliuojama geležinkelio įmonės (vežėjo). Su viešosios

geležinkelių infrastruktūros plėtra, technine priežiūra ir atnaujinimu susijusius darbus ir užduotis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali perduoti vertikaliosios integracijos įmonių grupės geležinkelio įmonėms (vežėjams) arba juridiniams asmenims, kurie kontroliuoja šias geležinkelio įmones (vežėjus) arba kuriuos kontroliuoja šios geležinkelio įmonės (vežėjai). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šioje straipsnio dalyje nustatytais atvejais pasitelkdamas savo funkcijoms atlikti kitą įmonę, privalo užtikrinti komercinių ir profesinių paslapčių apsaugą ir imtis priemonių, kad būtų išvengta interesų konflikto.

4. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos neperduodamos jokiame kitame asmeniui.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šio straipsnio 3 dalyje nurodytu atveju pasitelkdamas įmonę viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros, techninės priežiūros ir viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo funkcijoms vykdyti ar susijusiems darbams (užduotims) atlikti, privalo atlikti šių darbų (užduočių) vykdymo priežiūrą ir galutinai atsako už šių darbų (užduočių) vykdymą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su viena ar keliomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), siekdamas pagal geležinkelio įmonės (-ių) vežėjo (vežėjų) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją užtikrinti naudą geležinkelio įmonės (-ių) (vežėjo) (vežėjų) klientams, sumažinti išlaidas arba pagerinti dalies geležinkelių tinklo, dėl kurio naudojimo sudaromas toks susitarimas, naudojimą. Jeigu nusprendžiama tokių susitarimą sudaryti, jis turi būti sudaromas nediskriminaciniu būdu ir rinkos reguliuotojui prižiūrint. Rinkos reguliuotojas atlieka tokių susitarimų vykdymo priežiūrą ir gali, pateikęs pagrindžiančius argumentus, rekomenduoti juos nutraukti.“

### **13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:

#### **„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai**

1. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apskaita būtų atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos geležinkelio įmonėms (vežėjams), o geležinkelio įmonės (vežėjai) negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nustatytą atvejį.

3. Vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniai asmenys vieni kitiems paskolas teikia, išmoka, grąžina ir moka palūkanas pagal Lietuvos banko skelbiamą suteikiamų paskolų vidutinę paskolų palūkanų normą. Tokių paskolų teikimo sąlygos nustatomos įvertinus įmonės, kuriai ketinama suteikti paskolą, rizikingumą.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimai turi būti apskaitomi ir administruojami atskirai nuo kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims priskiriamų įsiskolinimų. Mokėjimo nurodymus tokiems įsiskolinimams padengti gali atlikti vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo, kontroliuojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), arba kitas vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje

nustatytų reikalavimų vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi registruoti visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis ir nurodyti bent jau tokių santykių šalis, pobūdį, jeigu perkamos prekės, paslaugos ar darbai, preliminarų, o jeigu įmanoma, – tikslų jų kiekį, sudarytų sutarčių vertę, pagrindines sutarčių sąlygas, sutarčių įvykdymo terminus. Visos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų teikiamos paslaugos grindžiamos sutartimis ir už jas atsiskaitoma pagal rinkos kainas arba kainas, pagrįstas jų teikimo sąnaudomis pridėjus paslaugas teikiančio vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens nustatytą pagrįstą pelno maržą.

7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaičiuoti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepanaudojus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“

#### **14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:

##### **„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos ir stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nariai veikia laikydamiesi nediskriminavimo principo ir joks interesų konfliktas negali daryti poveikio jų nešališkumui.

2. Fiziniai asmenys vienu metu negali eiti šių pareigų:

1) viešosios geležinkelių infrastruktūros vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario ir geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario;

2) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo stebėtojų tarybos ir geležinkelio įmonės (vežėjo) stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario;

3) vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens, kontroliuojančio viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), valdybos arba stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovo arba jo pavaduotojo;

4) geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario ir viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.

3. Buvusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, vienerius metus po darbo santykių su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju pabaigos negali įdarbinti geležinkelio įmonė (vežėjas). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vienerius metus po darbo santykių su geležinkelio įmone (vežėju) pabaigos negali įdarbinti buvusių geležinkelio įmonės

(vežėjo) darbuotojų ir negali jų paskirti atsakingais už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad:

1) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) arba bet kuris kitas juridinis asmuo, įskaitant ir sudarančius vertikaliosios integracijos įmonių grupę, nedarytų lemiamos įtakos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, jo vykdomoms esminėms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms ir su jomis susijusiems sprendimams;

2) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) ar vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos priimant sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, skyrimo ir atleidimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijomis, būtų suteikta tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovo įgaliotiems darbuotojams. Tokia informacija yra konfidenciali ir negali būti perduota kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos, jeigu ji sudaroma, nariai, kiti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojai, atsakingi už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, negali gauti jokio su veiklos rezultatais susijusio atlyginimo, premijų iš kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų, ypač susijusių su geležinkelio įmonių (vežėjų) finansiniais veiklos rezultatais. Šiems asmenims gali būti skiriamos paskatos atsižvelgiant į bendrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos rezultatus.“

### **15 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>3</sup> straipsniu:

#### **„24<sup>3</sup> straipsnis. Vertikalios integracijos įmonių grupė**

1. Vertikalios integracijos grupę sudaro bent jau akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta įmonė ir keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelių infrastruktūroje teikti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtos įmonės.

2. Visos įmonės, kuri įsteigta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir įmonių, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

3. Visos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.“

### **16 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>4</sup> straipsniu:

#### **„24<sup>4</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir anglų kalbomis derinimui su suinteresuotomis šalimis ir nurodo terminą, per kurį suinteresuotosios šalys gali raštu pareikšti nuomonę dėl šio projekto turinio.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis, turi parengti ir ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos patvirtina ir savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatus lietuvių ir anglų kalbomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat privalo pateikti paskelbti Tinklo nuostatus bendroje Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainėje.

3. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro galimybę įsigyti patvirtintų Tinklo nuostatų spausdintą variantą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytas užmokestis už tokį Tinklo nuostatų variantą negali būti didesnis už Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudas.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi kiekvienais metais peržiūrėti Tinklo nuostatų turinį ir prireikus juos atnaujinti.

5. Tinklo nuostatų turinio reikalavimus, be kita ko, vadovaudamasis Reglamente (ES) 2017/2177 ir Reglamente (EB) 2016/545 nustatytais Tinklo nuostatų reikalavimais, nustato rinkos reguliuotojas.“

### **17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas**

1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą.

2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.

3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4, 5 dalyse numatytas išimtis. Išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarką, suderinę su rinkos reguliuotoju tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir tiek, kiek ji nėra susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga, ją paskelbia Tinklo nuostatuose. Šioje dalyje nurodyta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatoma tvarka ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujinama pagal geriausios tarptautinės patirties principus.

4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas šiais atvejais:

1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;

2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;

3) taikant antkainius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;

4) šio Kodekso 29<sup>3</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;



5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.

5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas atsižvelgiant į poveikio aplinkai atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas.

6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.

7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose paskelbia ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

8. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo dienos turi patvirtinti ir paskelbti Tinklo nuostatuose.

9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokestį, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką patvirtinta ir paskelbta užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.“

## **18 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 25<sup>1</sup> straipsniu:

### **„25<sup>1</sup> straipsnis. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, vadovaujasi veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principais ir atsižvelgia į geležinkelio įmonių (vežėjų), pateikusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytus duomenis, pasiektą produktyvumo padidėjimą.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vertindamas ir nustatydamas, ar atitinkama vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų rinka šiuos antkainius gali pakelti, be kitų duomenų, vertina jam pateiktus geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis. Šioje straipsnio dalyje nurodytų geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų apimtį ir tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, prieš nustatydamas vežimo geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, turi įvertinti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, viešųjų paslaugų ir kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentus ir papildomai įvertinti bent jau šias vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų poras:

- 1) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;
- 2) pavojingųjų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;
- 3) vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugos;
- 4) keleivių vežimo kombinuotuoju transportu ir keleivių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį važiuoja jų nesuformuojant ir neišformuojant tarpinėse geležinkelio stotyse) paslaugos;
- 5) krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį, važiuoja jų nesuformuojant ir neišformuojant tarpinėse geležinkelio

stotyse) ir krovinių vežimo rinktiniais traukiniais (traukiniais, kurie suformuojami tarpinėse geležinkelio stotyse įkabinant naujus vagonus arba juos iškabinant pagal atsiradusi poreikį) paslaugas;

6) reguliariosios ir nereguliariosios vežimo geležinkelių transportu paslaugos.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs šio straipsnio 2 dalyje nurodytą vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, vertinimą, turi teisę vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, išskirti pagal vežamus krovinius ar keleivius.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą, taip pat nustato ir apibrėžia tuos geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali pradėti teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas. Antkainiai vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) nevykdo veiklos negali būti nustatyti.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą ir nustatęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia jų sąrašą.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą turi būti nurodomi, bent jau, krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, viešosios paslaugos ir kitos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, taip pat vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos.

8. Nustatytus vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šiame straipsnyje nustatyta tvarka turi peržiūrėti ne rečiau kaip kartą per 5 metus.“

## **19 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 25<sup>2</sup> straipsniu:

### **„25<sup>2</sup> straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą**

1. Jeigu galiojusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai buvo nepanaudoti ne mažiau kaip 10 procentų visų skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įgyvendindamas šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalį, gali nustatyti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, išskyrus atvejį, kai šį užmokestį privaloma nustatyti pagal šio straipsnio 2 dalį.

2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami reguliariai.

3. Prieš nustatydamas užmokestį už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, ir juos pateikia derinti rinkos reguliuotojui. Su rinkos reguliuotoju suderintus šioje dalyje nurodytus kriterijus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir paskelbia Tinklo nuostatuose.

4. Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.“

## **20 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„26 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra ir geležinkelių transporto eismas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelių transporto eismo valdymą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą planuoja skaidriai, laikydamasis nediskriminavimo principo, ir taip, kad joks interesų konfliktas neturėtų poveikio darbuotojams, atsakingiems už sprendimų dėl šių funkcijų priėmimą.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą organizuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro patvirtintų Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros atlikimą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Planuodamas ilgalaikę teisės aktų nustatyta tvarka pripažintos ypatingos valstybinės svarbos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir (arba) viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su pareiškėjais ir užtikrina, kad būtų kuo labiau atsižvelgta į pareiškėjų pastabas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų tvarkaraštį sudaro laikydamasis nediskriminavimo principo.

4. Geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo tvarką nustato Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas, susisiekimo ministro patvirtintos Geležinkelių eismo taisyklės ir kiti geležinkelių transporto eismo valdymą reglamentuojantys teisės aktai.

5. Geležinkelių transporto eismo valdymo srityje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susijusių sutrikimų atveju joms būtų laiku suteikta visapusiška prieiga prie atitinkamos informacijos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas papildomą prieigą prie geležinkelių transporto eismo valdymo proceso geležinkelio įmonėms (vežėjams) suteikia skaidriai ir nediskriminuodamas.“

**21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos**

1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.

2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

3. Įmonės, kurios manevruoja šio Kodekso nustatyta tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, įgijusios saugos sertifikatą, turi teisę naudotis Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais laikydamasi šio Kodekso ketvirtajame<sup>1</sup> skirsnyje nustatytų reikalavimų. Įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra laikydamasi šiame Kodekse geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatytų reikalavimų, išskyrus reikalavimą turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir šios straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas.

5. Prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (į) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) gali būti apribota, jeigu yra tarpvalstybinio

sisisiekimo geležinkelių transportu su ta trečiąja valstybe konkurencijos iškreipimų, įskaitant iškreipimus, atsiradusius dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir susijusių paslaugų toje trečiojoje valstybėje nebuvimo. Sprendimą dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo priima Vyriausybė jos nustatyta tvarka. Toks sprendimas priimamas tik tuo atveju, jeigu Europos Komisija ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės per tris mėnesius nuo Vyriausybės sprendimo projekto pateikimo Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms dienos neprieštarauja dėl numatomo naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo.“

2. Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei.“

## **22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra**

**sutarties,**

**sutarties dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų**

**skyrimo,**

### **bendrojo susitarimo sudarymas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo ir ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo.

2. Paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) nėra pareiškėja, tačiau pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis perleistais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, tai nėra laikoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perdavimu.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai pareiškėjams skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

4. Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek jis pageidauja. Siekdamas užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama efektyviai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatyto rezervinius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie reikalingi siekiant patenkinti galimas paskutinės minutės paraiškas. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju.

5. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas sudaro sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vieno tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, kuri įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos. Reikalavimas sudaryti sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo netaikomas, kai pareiškėjas yra geležinkelio įmonė (vežėjas).

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu

per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį. Derybos dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo galiojančiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui turi būti pradėtos ne vėliau kaip likus 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ar paskutinės minutės paraiškos pateikimo dienos.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju), nebent su ja ketinamos sudaryti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties projektas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų.

8. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos.

9. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis ir sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo privalo būti sudaroma, o jau sudaryta atnaujinama kasmet, net ir tuo atveju, jeigu sudarytas bendrasis susitarimas.

10. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sutarties turinio reikalavimus nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti ir bendrąjį susitarimą, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus reikia skirti ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Bendruoju susitarimu siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjų komercinius poreikius. Bendrajame susitarime apibūdinami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, tačiau juose nenustatomas konkretus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo laikas. Bendrieji susitarimai sudaromi vadovaujantis 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (toliau – Reglamentas (ES) 2016/545).

12. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas ne daugiau kaip 5 metams su galimybe jį sudariusių šalių susitarimu pratęsti tokios pat trukmės laikotarpiui, išskyrus šio straipsnio 13 dalyje nurodytus atvejus. Kiekvienas ilgesnis kaip 5 metų bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpis turi būti pagrįstas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos veiksnius, susijusius su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veikla. Šis reikalavimas taikomas ir tuo atveju, kai bendrasis susitarimas, sudarytas 5 metams, pratęsiamas tokios pačios trukmės laikotarpiui.

13. Bendrasis susitarimas 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelių transportu paslaugų, kurios teikiamos naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimi, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skyrė tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, ir kurioms teikti būtinos pareiškėjo pagrįstos didelės ilgalaikės (ne mažiau kaip 100 mln. eurų per 10 ir daugiau metų) investicijos. Bendrasis susitarimas ilgesniam kaip 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelių transportu paslaugų, kurioms teikti būtinos pareiškėjo didelės ilgalaikės investicijos, jeigu šios investicijos numatytos pareiškėjo sutartiniuose įsipareigojimuose, įskaitant ir planuojamą nusidėvėjimą. Tokiais atvejais bendruosiuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai (traukinių važiavimų dažnis, apimtis ir kokybė ir kt.).

14. Kiekvienai suinteresuotajai šaliai turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.

15. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasitaręs su suinteresuotosiomis šalimis, jeigu yra alternatyvių maršrutų, gali nuspręsti, kad tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis bus naudojama tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti.

Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlymu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras gali suteikti pirmumo teisę gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Šią viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jeigu yra laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas tam tikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį naudoti tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti per 5 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos skelbiamas Tinklo nuostatuose.

16. Šio straipsnio ir šio Kodekso 29<sup>1</sup>–29<sup>8</sup> straipsnių nuostatos, reglamentuojančios viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą geležinkelio įmonėms (vežėjams), išskyrus nuostatas, reglamentuojančias bendrųjų susitarimų sudarymą, *mutatis mutandis* taikomos, kai paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikia šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės.“

### **23 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:

#### **„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas**

1. Paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjai teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo termino, numatyto 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas (OL 2016 L 94, p. 1).

2. Pareiškėjai turi teisę paraiškas skirti daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kuris šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas.

3. Dėl daugiau kaip viename Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle esančių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris yra geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.

4. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formą, kartu su paraiška teikiamų dokumentų sąrašą, paraiškų nagrinėjimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

5. Jeigu pareiškėjas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju yra sudaręs bendrąjį susitarimą, paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikiamos pagal šį susitarimą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka, apie nustatytus trūkumus raštu per 5 darbo dienas nuo paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šios paraiškos gavimo dienos, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13

straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti pateiktą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka ir pareiškėjas nepašalina nustatytų trūkumų per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą terminą.

9. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patenkina visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimą tarptautiniais maršrutais. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, jeigu prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nebūtų paskirti.

10. Pareiškėjai ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymą atsisakyti jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.

11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs pareiškėjo prašymą atsisakyti jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, per 10 darbo dienų nuo šio prašymo gavimo priima sprendimą dėl tokių pajėgumų panaudojimo arba viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskelbimo laisvais. Apie laisvais paskelbtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodyto sprendimo priėmimo dienos skelbia savo interneto svetainėje ir informuoja pareiškėjus kurie buvo pateikę paraiškas gauti tuos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, tačiau viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai jiems nebuvo skirti.

12. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo saugoti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimo metu sužinotas pareiškėjų, pareiškėjo interesais veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) komercines ir profesines paslaptis ir šiose paraiškose pateiktą informaciją gali naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių ji buvo pateikta.“

## **24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:

### **„29<sup>2</sup> straipsnis. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia suinteresuotosioms šalims atitinkamus jo išrašus. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į jų interesus.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo nuostatuose paskelbta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bus skirti

viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu rengiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nustatoma, kad skyrus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimu, turi pasiūlyti kitus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu tokių yra.

3. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas ir atitinkamai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami laikantis Sprendime (ES) 2017/2075 nustatytų reikalavimų ir terminų, susijusių su tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ribojimu.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne mažiau kaip prieš 35 kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir pateikti pareiškėjams jo išrašus, kuriuose nurodomi jiems skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai. Apie likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skelbia savo interneto svetainėje.“

## **25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>3</sup> straipsniu:

### **„29<sup>3</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus turimus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (kitą traukinio išvykimo laiką tuo pačiu maršrutu), negu tuos, kurių buvo prašoma paraiškoje, nekeičiant paraiškoje nurodytų išvykimo ir atvykimo vietų.

2. Konsultuodamasis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams pateikia raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informaciją apie:

1) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių paprašė kiti pareiškėjai, tame pačiame maršrute;

2) pareiškėjams preliminarai planuojamus skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus taikant prioriteto taisyklę;

3) alternatyvius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie yra siūlomi pareiškėjui vietoj jo paraiškoje nurodytų pajėgumų;

4) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo derinant paraiškas tvarką, prioriteto taisyklę.

Šioje straipsnio dalyje nurodyta informacija pareiškėjams teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikusių pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai pareiškėjai sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista.

3. Nepavykus patenkinti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus konsultacijų metu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pradeda derinti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros



pajėgumus, sprendimo tvarką. Sprendimas dėl tokių ginčų turi būti priimtas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo raštu pateikto prašymo išnagrinėti ginčą gavimo dienos.

5. Jeigu įvykdžius derinimo procedūrą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali patenkinti visų prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po derinimo procedūros pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia, kad ši viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis yra perpildyta. Perpildyta viešąją geležinkelių infrastruktūrą taip pat skelbiama infrastruktūra, kuri, tikėtina, bus perpildyta artimiausioje ateityje.

6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis prioriteto taisyklėmis, kurias susisiekimo ministras nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą, pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.“

## **26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:

### **„29<sup>4</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje.

2. Atlikdamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina paskelbtą perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos naudojimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų pobūdį, šių veiksmų įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės atlikimo dienos, pasikonsultavęs su paskelbtos perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies naudotojais, parengia pajėgumų didinimo planą arba patikslina jau parengtą pajėgumų didinimo planą ir šį planą arba jo pakeitimus paskelbia interneto svetainėje.

4. Pajėgumų didinimo plane nurodoma:

- 1) atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymo priežastys;
- 2) numatomos vežimo geležinkelių transportu plėtos kryptys;
- 3) viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtos apribojimai;
- 4) galimybės padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė padidinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;

5) remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.“

## **27 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:

### **„29<sup>5</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas**

1. Pareiškėjas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui paskutinės minutės paraišką.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juo skirti.

3. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui.

4. Nagrinėjant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateiktas pasibaigus šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nustatytam terminui, tačiau neįsigaliojus tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, ir skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šiuos prašymus taikomos Sprendimo (ES) 2017/2075 nuostatos ir *mutatis mutandis* šio straipsnio nuostatos.“

## **28 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:

### **„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima ne vėliau kaip likus 2 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

2. Sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis (-į) buvo atlikta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas nesutinka, kad jam būtų skirti kiti alternatyvūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai;

4) prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai taikant prioriteto taisyklę buvo skirti kitam pareiškėjui;

5) esami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai neatitinka paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytų charakteristikų;

6) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas yra nustatęs, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatytą draudimą paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus perduoti.

3. Sprendimas atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus, pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis (-į) buvo atlikta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) pareiškėjo prašomų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas nesutinka, kad jam būtų skirti kiti alternatyvūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai;

4) pareiškėjo prašomi skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai vadovaujantis šio 29<sup>5</sup> straipsnio 3 dalimi buvo skirti kitam pareiškėjui;

5) esami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai neatitinka pareiškėjo pateiktoje paskutinės minutės paraiškoje nurodytų charakteristikų.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis (-į) buvo atlikta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatytą draudimą paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti;

4) pareiškėjas, pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) pažeidžia užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarką: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui įspėjus ir nustačius papildomą ne mažesnę kaip 5 darbo dienų terminą užtikrinti visišką užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sumokėjimą, per šį terminą šio mokėjimo neužtikrina;

5) perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjas naudoja viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus žemiau viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos ir Tinklo nuostatuose paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinės normos;

6) neįmanoma naudotis pareiškėjui skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl nenumatytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimų, kurių neįmanoma pašalinti per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kuriam prašoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, galiojimo laikotarpį.“

## **29 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>7</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>7</sup> straipsniu:

### **„29<sup>7</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis, kai reikia skirti viešosios geležinkelių

infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelių transporto eismo valdymas, konkurencija ir tinkamai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.

2. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytų ir Tinklo nuostatuose paskelbtų priežasčių.

3. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirsiančių įstaigų įgalioti atstovai, priimančys sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų priimamiems sprendimams. Bendradarbiavimo procedūrose gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.

4. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančių įstaigų atstovai.

5. Kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, būtų paskelbti Tinklo nuostatuose ir Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų interneto svetainėse.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, bendradarbiaudamas su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančių įstaigomis, nustato traukinio linijų poreikį, o prireikus sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami paraiškas šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnyje ir Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Taip nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirianti įstaiga.“

### **30 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>8</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>8</sup> straipsniu:

**„29<sup>8</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai**

1. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą, kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninio gedimo, ar įvykius, lėmusius geležinkelių transporto eismo sutrikdymą.

2. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), kurios gali netekti galimybės (arba ta galimybė gali būti apribota) pasinaudoti joms skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalausti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam resursus (personala, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), kurie būtini įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Geležinkelio įmonės (vežėjo) išlaidas, patirtas suteikiant nurodytus resursus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) sąskaitos faktūros gavimo dienos.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, praneša apie tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir, jeigu yra galimybių, pasiūlo laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais dėl įprasto geležinkelių transporto eismo tarptautinėse traukinio linijose atkūrimo, dalytis su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais informacija apie sutrikusį geležinkelių transporto eismą, jeigu geležinkelių transporto eismo sutrikimas gali daryti kokią nors įtaką jų valdomam geležinkelių tinklui.“

### **31 straipsnis. 30<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

„Pakeisti 30<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **30<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai**

Geležinkelių paslaugų įrenginiai yra šie:

- 1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir tinkamos bilietų įsigijimo paslaugų vietos;
- 2) krovinių terminalai;
- 3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;
- 4) postovio geležinkelio keliai;
- 5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;
- 6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;

- 7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;
- 8) techninės pagalbos įrenginiai;
- 9) kuro pildymo įrenginiai;
- 10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.“

### **32 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

#### **1. Papildyti 30<sup>2</sup> straipsnį 4<sup>1</sup> dalimi:**

„4<sup>1</sup>. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančios geležinkelių paslaugų įrenginiai, perduodami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų valdyti, naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija.“

#### **2. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:**

„10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo šioje dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma. Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančioms geležinkelių paslaugų įrenginiams.“

#### **3. Papildyti 30<sup>2</sup> straipsnį 11 dalimi:**

„11. Vyriausybės nustatyta tvarka, priimančios sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo ar juos nurašant nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius ir jų užimamą valstybinę žemę *mutatis mutandis* taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5-10 dalys ir 23<sup>1</sup> straipsnio 2-8 dalys.“

#### **4. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

„**30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose**

**teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas**

1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokesį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.

3. Šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius valdantis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius, kurio kontroliuojantysis subjektas apibrėžtas Reglamento (ES) 2017/2177 3 straipsnio 7 punkte, priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo kontroliuojančiojo subjekto, tai yra kontroliuojantysis subjektas negali daryti įtakos geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiems sprendimams.

4. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad ši reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausomumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalinio (padalinių), vykdančio (vykdančių) juridinio asmens veiklą ir užimančio dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalinio (padalinių), vykdančio (vykdančių) geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.

5. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai, perduodami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui valdyti, naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija

6. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitą, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus.

7. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 7 dalyje ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 3 ir 6 dalyse nurodyti reikalavimai.

8. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų nagrinėja Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.

9. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas Reglamente (ES) 2017/2177 nustatytais atvejais ir tvarka, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai išnuomojami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių atžvilgiu.

10. Vyriausybės nustatyta tvarka priimant sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo ar juos nurašant, nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius ir jų užimamą valstybinę žemę *mutatis mutandis* taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5-10 dalys ir 23<sup>1</sup> straipsnio 2-8 dalys.“

5. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso 24<sup>2</sup> straipsnyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 3 ir 6 dalyse nurodyti reikalavimai.“

### **33 straipsnis. 30<sup>3</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„30<sup>3</sup> straipsnis. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos ir pagalbinės paslaugos“.**

2. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.“

3. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas, jis nediskriminacinėmis sąlygomis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka.“

4. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių su geležinkelių transportu susijusių pagalbinių paslaugų. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti su geležinkelių transportu susijusių pagalbinių paslaugų, tačiau jeigu geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šio straipsnio 3 dalyje nurodytų paslaugų, jis teikia jas nediskriminacinėmis sąlygomis pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka.“

### **34 straipsnis. 30<sup>4</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis“.**

2. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.“

3. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“

4. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Užmokestį už su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už šias paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“



**35 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 33 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatytų atvejų planus ir užtikrinti, kad šie planai būtų tinkamai koordinuojami su keleivių geležinkelio stoties operatoriumi ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju tam, kad įvykus esminiam keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje.“

2. Buvusias 33 straipsnio 2 ir 3 dalis laikytini atitinkamai 3 ir 4 dalimis.

**36 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas**

1. Pakeisti Kodekso priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) su paskutiniais pakeitimais padarytais 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370 (OL 2016 L 352, p. 1).“

2. Papildyti Kodekso priedą 12 punktu:

„12. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL 2016 L 94, p. 1).“

3. Papildyti Kodekso priedą 13 punktu:

„13. 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (OL 2017 L 307, p. 1).“

**37 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus 1 straipsnio 3, 4, 7–9, 13, 14 ir 20 dalis, 3 straipsnį, 6 straipsnio 4, 5 ir 11 dalis, 7 straipsnį, 9 straipsnį, 10 straipsnio 3, 4, 7-12 dalis, 15 straipsnį, 31 straipsnį, 32 straipsnio 1–2 dalis ir šio straipsnio 2–6 dalis, įsigalioja 2019 m. gruodžio 8 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsnio 13 dalis, 6 straipsnio 1 ir 7 dalys, 8 straipsnio 1-6 dalys, 11 straipsnis, 21 straipsnio 1 dalis, 32 straipsnio 3 dalis, 35 straipsnis įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

3. Šio įstatymo 1 straipsnio 5, 6 ir 26 dalys, 2 straipsnio 2 dalis, 32 straipsnio 4 dalis, 33 ir 34 straipsniai, 36 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2019 m. birželio 1 d.

4. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ne vėliau kaip iki 2019 m. rugsėjo 1 d. įsteigia dukterinę bendrovę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, dukterinę bendrovę, skirtą teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir dukterinę bendrovę, skirtą teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros patikėjimo teisei perduoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovė pasirašo patikėjimo sutartį, pagal kurią akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovei.

6. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovė pasirašo trišalį turto perdavimo ir priėmimo aktą, pagal kurį

akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovei.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir plėtros projektai, kurių vykdymas pradėtas iki šio įstatymo įsigaliojimo, vykdomi ir užbaigiami vadovaujantis iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso reikalavimais.

8. Šio įstatymo 8 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktuose nustatyti reikalavimai taikomi nagrinėjant ir iki šio įstatymo 8 straipsnio įsigaliojimo pateiktus prašymus gauti, pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

9. Šio įstatymo 10 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 13 dalyje nustatyti reikalavimai netaikomi viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartims, sudarytoms iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

10. Šio įstatymo 21 straipsniu keičiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 5 dalyje ir 35 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 33 straipsnyje nustatyti reikalavimai taikomi 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

11. AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonė skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraiškas, pateiktas 2019-2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, apskaičiuoja užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus ir surenka šį užmokestį 2020–2021 metų ir vėlesniems tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

12. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktorius ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius atitinkamai ne vėliau kaip iki 2019 m. gruodžio 7 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28,  
29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO  
24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMAS

2018 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytos ~~įstaigos~~ **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo** ir pareiškėjo teises ir pareigas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“

2. Papildyti 3 straipsnį 3<sup>1</sup> dalimi:

„3<sup>1</sup>. **Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos – sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, įskaitant konkrečių traukinio linijų skyrimo galimybės nustatymą, įvertinimą ir jų paskyrimą, taip pat sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.**“

3. Pakeisti 3 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Geležinkelio įmonė (vežėjas) – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos ~~filialas~~ **padalinys**), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos ~~filialas~~ **padalinys**), kuri užtikrina tik trauką.“

4. Pakeisti 3 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos ~~filialas~~ **padalinys** ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantis geležinkelių infrastruktūrą.“

5. Pakeisti 3 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos ~~filialas~~ **padalinys**, kurie yra atsakingi už vieno ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių valdymą arba vienos ar daugiau **su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių** paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, teikimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“

6. Pakeisti 3 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Geležinkelių paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir statinį, kuris **visas arba iš dalies** buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau **su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių** paslaugų.“

7. Papildyti 3 straipsnį 30<sup>1</sup> dalimi:

„30<sup>1</sup>. **Maršrutas – geležinkelio kelio atkarpa tarp numatytų išvykimo ir atvykimo vietų.**“

8. Pakeisti 3 straipsnio 31 dalį ir ją išdėstyti taip:

„31. Minimalusis prieigos **prie viešosios geležinkelių infrastruktūros** paketas (toliau – **minimalusis prieigos paketas**) – paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.“

9. Pakeisti 3 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:

„32. Pagrįstas pelnas – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo gražos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus ~~paskutinių~~ **pastarųjų** metų pelno normos vidurkį.“

10. Papildyti 3 straipsnį 33<sup>1</sup> dalimi:

„33<sup>1</sup>. **Paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus – prašymas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus rengiant tarnybinį traukinių tvarkaraštį.**“

11. Papildyti 3 straipsnį 33<sup>2</sup> dalimi:

„33<sup>2</sup>. **Paskutinės minutės paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška) – prašymas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateiktas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.**“

12. Papildyti 3 straipsnį 34<sup>1</sup> dalimi:

„34<sup>1</sup>. **Pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) – geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri nėra pareiškėja, tačiau pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis perleistais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais.**“

13. Papildyti 3 straipsnį 38<sup>1</sup> dalimi:

„38<sup>1</sup>. **Suinteresuotieji asmenys – pareiškėjai, šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, taip pat keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais paslaugas ketinantys vykdyti asmenys, kurie pageidauja pareikšti savo nuomonę apie tai, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei teikti šias paslaugas per šio tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.**“

14. Papildyti 3 straipsnį 46<sup>1</sup> dalimi:

„46<sup>1</sup>. **Vertikaliosios integracijos įmonių grupė – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, kurioje akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliuoja įmonę, kuri įsteigta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir įmones, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelių infrastruktūroje teikti.**“

15. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>1</sup> dalimi:

„47<sup>1</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas – esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus nepakeičiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos.**“

16. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>2</sup> dalimi:

„47<sup>2</sup>. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas – viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, geležinkelių transporto eismo valdymas ir sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.**“

17. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>3</sup> dalimi:

„47<sup>3</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas (toliau – modernizavimas) – esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus pagerinamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos.“

18. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>4</sup> dalimi:

„47<sup>4</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra – viešosios geležinkelių infrastruktūros, finansų ir investicijų planavimas, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros statyba ir modernizavimas.“

19. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>5</sup> dalimi:

„47<sup>5</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra – techninių ir organizacinių priemonių visuma, kurias įgyvendinant siekiama užtikrinti esamą viešosios geležinkelių infrastruktūros būklę ir pajėgumą.“

20. Pakeisti 3 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:

„49. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas – galimybė **tarnybiname** traukinių eismo grafike **tvarkaraštyje** numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.“

21. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>1</sup> dalimi:

„49<sup>1</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė – analizė, kuria siekiama nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima tinkamai patenkinti visų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį (7–9 metų) laikotarpį paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros perpildymas būtų sumažintas.“

22. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>2</sup> dalimi:

„49<sup>2</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo planas (toliau – pajėgumų didinimo planas) – planas, kuriame numatomos priemonės, siūlomos siekiant sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, taip pat tų priemonių įgyvendinimo grafikas.“

23. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>3</sup> dalimi:

„49<sup>3</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimas (toliau – derinimas) – procesas, per kurį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai siekia suderinti tas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, dėl kurių kyla nesutarimų.“

24. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:

„50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys **dokumentas**, kuriame aprašyta viešojo geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.“

25. Pakeisti 3 straipsnio 51 dalį ir ją išdėstyti taip:

„51. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, teisėtai valdanti ir prižiūrinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir teikianti su tuo susijusias paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms. **kuri šio Kodekso nustatyta tvarka yra atsakinga už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, eksploatavimą, atnaujinimą ir plėtrą.**“

26. Pakeisti 3 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip:

„52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (~~toliau – Civilinis kodeksas~~), Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, ~~2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente~~ **Reglamente** (ES) Nr. 913/2010 ~~dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 913/2010), 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente~~ **Reglamente** (ES) 2015/1100 ~~dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 2015/1100),~~ **Reglamente (ES) 2017/2177.**“

## **2 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso ~~23 straipsnio 2 ir 11 dalyse~~ **24<sup>1</sup> straipsnyje.**“

2. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio ~~5 6 dalyje~~ **dalyje.**“

## **3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„5 straipsnis. Geležinkelių transporto objektų nuosavybė

1. Viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. Viešoji geležinkelių infrastruktūra **ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai neprivatizuojama. negali būti perleisti nuosavybės teise kitiems asmenims.**

2. Kiti geležinkelių transporto objektai, išskyrus nurodytus šio straipsnio 1 dalyje, nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims, **kitoms organizacijoms ir jų padaliniams.**“

## **4 straipsnis. 6<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 6<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (~~toliau – Vyriausybė~~) įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiektimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prireikus kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai apie ketinimą sudaryti šiuos susitarimus prieš juos sudarydama.“

## **5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija:

1) įgyvendina geležinkelių transporto politiką;

2) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys, **kitos organizacijos** laikosi Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugos klausimus, reikalavimų;

3) išduoda geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, prižiūri, kaip laikomasi licencijuojamos veiklos sąlygų, prireikus sustabdo ir panaikina šių licencijų galiojimą;

4) išduoda saugos sertifikatus, suteikia įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje;

~~5) skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelio įmonėms (vežėjams);~~

~~6) nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį, apskaičiuoja konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;~~

7) **5) atlieka kitas šiame Kodekse ir kituose geležinkelių transporto veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas funkcijas.**

2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas). Ji atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos, **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos** stebėseną, reguliuoja ~~šio straipsnio 3 dalyje nurodytos įstaigos~~, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų), **institucijų, įstaigų ar organizacijų** santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme. **Ryšių reguliavimo tarnyba yra savarankiška institucija, kuri savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus yra nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytos institucijos, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ir kitų viešųjų ar privačių asmenų.**“

## **6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus **privaloma išankstine ne teismo tvarka** nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis **su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis** paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, ~~kuriuos privalo parengti ir paskelbti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas~~, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą **sudedamųjų dalių ar** dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis **su geležinkelių transportu susijusiomis** paslaugomis ir užmokesčių už **su geležinkelių transportu susijusias** pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.

2. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už **su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimu kitiems asmenims, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumu; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.**

3. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo, **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą; rinkos reguliuotojas, jo konsultavimosi taisyklių nustatyta tvarka viešai pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, nustato apskaitos atskyrimo reikalavimus; šie reikalavimai gali būti keičiami tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai, kurių atžvilgiu bus nustatomi tokie reikalavimai; šie reikalavimai ar jų pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šių reikalavimų nustatymo ar pakeitimo patvirtinimo ir pradedami taikyti ne anksčiau nei kitais kalendoriniais metais;“.**

4. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) ~~tvirtinti konsultacijų su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais taisyklės~~ **vykdyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą;“.**

5. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį 7 punktu:

„7) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamų kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, priežiūrą“.

6. Papildyti 7 straipsnio 1 dalį 8 punktu:

„8) rinkos reguliuotojas vykdo iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, įskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebėseną.“

7. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:



„2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundui nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį—~~ir~~ **Už rinkos reguliuotojų sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą rinkos reguliuotojas taip pat turi teisę** skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas **ūkio subjektams už rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdantiems ūkio subjektams**. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus. **Rinkos reguliuotojui šio straipsnio 1 dalies 1 punkto nustatyta tvarka savo iniciatyva nagrinėjant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar neveikimą) šios dalies nuostatos taikomos *mutatis mutandis*.**“

8. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), ~~šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytos įstaigos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, jo konsultavimosi taisyklių nustatyta tvarka pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles. teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis nustatoma Vyriausybės patvirtintame tvarkos apraše; šios taisyklės nustatomos ir gali būti keičiamos tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei ir įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai, kurie turės teikti informaciją rinkos dalyviai; šios taisyklės ar jų pakeitimas įsigalioja ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo šių taisyklių nustatymo ar pakeitimo ir pradedami taikyti ne anksčiau kaip kitais kalendoriniais metais;“.~~

9. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus, paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo** reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą; **gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; Išorės išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmoniškųjų išteklių pačiam atlikti auditą;**“.

10. Papildyti 7 straipsnio 6 dalį 3 punktu:

3) **stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose ir Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose.**“.

11. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per dvejus metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais, kad būtų atsižvelgiama į jų nuomonę dėl ~~konkurencijos~~ geležinkelių transporto ~~rinkoje~~ rinkos; šios konsultacijos vykdomos rinkos reguliuotojo nustatyta tvarka;“.

12. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį 4 punktu:

„4) jeigu vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo reikalavimų laikymosi priežiūrą rinkos reguliuotojas nustato galimus valstybės pagalbos, kuriai taikomos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės, teikimo pažeidimus, apie juos informuoja Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybą.“.

13. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją.“

14. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalį 5 punktu:

„5) rinkos reguliuotojas kartu su kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais dalyvauja nustatant bendrus sprendimų, kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio sudedamųjų dalių ar dydžio, priėmimo principus, taip pat tokių skundų nagrinėjimo tvarką.“

## 7 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„9 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statyba ir uždarymas (likvidavimas), jų ~~konservavimas~~ užkonservavimas

1. Sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų užkonservavimo ir naujų objektų statybos priima Vyriausybė.

2. Pasiūlymus Vyriausybei dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių uždarymo (likvidavimo), jų ~~konservavimo~~ užkonservavimo ir naujų objektų statybos teikia Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, atsižvelgdamas į viešosios geležinkelių infrastruktūros ~~valdytojas~~ valdytojo pasiūlymus, jeigu tokie pasiūlymai buvo pateikti, ar (ir) savivaldybė, kurios teritorijoje yra atitinkamas viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančias geležinkelių paslaugų įrenginys. Teikime turi būti nurodytos objektų statybos ar (ir) uždarymo (likvidavimo), jų ~~konservavimo~~ užkonservavimo priežastys, teikiamų pasiūlymų ekonominis, socialinis bei aplinkosauginis pagrindimas.

3. Žemė naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, **Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių** statybai suteikiama Žemės įstatymo nustatyta tvarka.“

### **8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais, **įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų;**“.

2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisieikimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi **didelės ar nuolatinės** mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), ~~nėra skolinga~~ **neturi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų** Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui; **kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi didelę ar nuolatinę mokestinę nepriemoką ar didelių ar nuolatinių įsiskolinimų nustato susisieikimo ministras;**“

3. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) pateikti prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos, **išskyrus atvejį, kai licencijuojamos veiklos pradžios terminas geležinkelių transporto eismo saugos institucijos motyvuotu sprendimu buvo pratęstas atsižvelgiant į geležinkelio įmonės (vežėjo) prašymą;**“.

4. Papildyti 10 straipsnio 9 dalį 9 punktu:

„9) pateikti prašymą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą, jeigu tai būtina dėl ketinamos vykdyti geležinkelių transporto veiklos pobūdžio.“

5. Papildyti 10 straipsnį 10<sup>1</sup> dalimi:

„10<sup>1</sup>. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija, gavusi informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimą, be kita ko, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) susijungė su kita įmone ar įsigijo kitą įmonę, ir jeigu turi pagrįstų duomenų dėl reorganizuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikties šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams ne vėliau kaip per 5 dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo dienos turi priimti

sprendimą peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) vykdant licencijuojamą veiklą keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai. Tokiu atveju geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas turi būti peržiūrėtas ne vėliau kaip per 20 dienų nuo geležinkelių transporto eismo saugos institucijos sprendimo peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą priėmimo dienos.“

6. Papildyti 10 straipsnio 11 dalį 4 punktu:

„4) priimtas sprendimas peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir licencijuojama veikla negali būti vykdoma, kadangi keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai.“

7. Pakeisti 10 straipsnio 15 dalį ir ją išdėstyti taip:

„15. ~~Reikalavimai~~ **Reikalavimų**, susiję ~~susijusių~~ su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu, pakeitimu, atsisakymu išduoti licenciją, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, **licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimu**, įgyvendinimo tvarka, ~~nustatomi~~ **nustatoma** Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklėse, kurias tvirtina Vyriausybė.“

#### **9 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 14 straipsnio 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8) apšvietimo įrenginiai, ~~sumontuoti siekiant užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą skirti geležinkelių transporto eismui ir geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti;~~“.

2. Pakeisti 14 straipsnio 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami ~~įrenginiai, skirti pastatai, įskaitant~~ šiuose pastatuose esančių įrenginių dalį, skirtą transporto mokesčiams surinkti.“

#### **10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, ~~įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akeinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta įmonė. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akeinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos licencijuojamos veiklos.“~~

2. Pripažinti netekusiomis galios 23 straipsnio 2 ir 3 dalis.

~~2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą, apskaitos, kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijas atliekančio padalinio finansinės ataskaitos skelbiamos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.~~

~~3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti kitas geležinkelio įmones (vežėjus) ar sudaryti joms kitokias prieigas prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas, palyginti su sąlygomis, sudarytomis akeinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ verstis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodyta veikla. Kai viešoji geležinkelių infrastruktūra naudojama akeinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai, nurodytai šio Kodekso 10 straipsnio 1~~

dalyje, ~~mutatis mutandis~~ taikomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius reglamentuojančios šio Kodekso nuostatos.

3. Pakeisti 23 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas yra valdomas pagal šio turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro ~~Vyriausybės įgaliota institucija~~ **Susisiekimo ministerija**. **Sukurtas naujas Viešosios viešosios** geležinkelių infrastruktūros turtas **inventorizuojamas ir** registruojamas valstybės **biudžeto** lėšomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir tvarko patikėjimo teise valdomo viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir turto, valdomo kitais teisėtais pagrindais, sąrašą, ~~kuris naudojamas siekiant įvertinti~~ **atsižvelgiant į kurį nustatoma**, kokio finansavimo reikia šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti, taip pat atskirai nurodo viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo išlaidas.“

4. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo **Vyriausybės nustatytais atvejais ir tvarka** priima Vyriausybė **arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas**. Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.“

5. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo Vyriausybės nustatytais atvejais ir tvarka priima Vyriausybė arba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. ~~Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.~~“

6. Pripažinti netekusia galios 23 straipsnio 11 dalį.

~~11. Lėšas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, atnaujinimui, modernizavimui ir plėtrai.~~

7. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„13. Užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio **už minimalųjį prieigos paketą** įmokų dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju viešosios geležinkelių infrastruktūros **ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių** kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (**toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis**), kurioje turi būti bent ši informacija:“

8. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties taikymo sritis, susijusi su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir **Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais** geležinkelių paslaugų įrenginiais, ~~nurodytais Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir valdomais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, ir apimanti visus~~

viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo aspektus, įskaitant jau eksploatuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ~~ir~~, **viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą ir modernizavimą** (prireikus – ir naujos viešosios geležinkelių infrastruktūros statybą);“.

9. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo struktūra, pagal kurią skirstomos lėšos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas (**numatant atskirai lėšas už minimalųjį prieigos paketą, ir lėšas už Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, valdomuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, teikiamas ir šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas paslaugas**), viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ~~bei~~, atnaujinimą ir **modernizavimą (prireikus – ir naujos viešosios geležinkelių infrastruktūros statybą)** ir už tai, kad būtų atlikti uždelsti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros—~~ir~~, **viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo** darbai (prireikus gali būti įtraukta skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo naujai viešajai geležinkelių infrastruktūrai struktūra);“.

10. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) sutarta viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties galiojimo trukmė, kuri turi būti suderinta su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo strateginiame veiklos plane, teisės aktuose nustatyta ir **Tinklo nuostatuose paskelbta** viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo sistema ir reikalavimais;“.

11. Pakeisti 23 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip:

„16. ~~Šio straipsnio 13 dalyje nurodytoje~~ **Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo** sutartyje numatomas valstybės biudžeto finansavimas turi būti pakankamas, kad tais atvejais, kai verslo sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį būtų išlaikytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų (gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais, valdomais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ar pagalbinėmis paslaugomis, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų) ir sąnaudų balansas. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekinimo ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia verslo planą, suderintą su Vyriausybės tvirtinama viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programa ir atitinkantį Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomą valstybės biudžeto finansavimą.**“

12. Pakeisti 23 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.**“

13. Pripažinti netekusia galios 23 straipsnio 17 dalį.

~~17. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti,~~

turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokesį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.

## **11 straipsnis. 23<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 23<sup>1</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„23<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, **Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių** užimamos valstybinės žemės perdavimas, valdymas, naudojimas ir disponavimas ja“

2. Pakeisti 23<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, **Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių** užimamą valstybinę žemę Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos pagal patikėjimo sutartis Vyriausybės nustatyta tvarka perduoda valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“

## **12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:

1) **užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;**

2) ~~valdyti ir~~ organizuoti geležinkelių transporto eismą;

3) teikti pasiūlymus dėl ~~viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros~~ programų projektų;

4) įgyvendinti ~~viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros~~ programas ir projektus;

5) **eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, išskyrus sprendimų, kurie pagal šį Kodeksą priskirti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmimą;**

5) ~~6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, kurias teikti nepriskirta šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytai įstaigai;~~

6) ~~atlikti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams) techninį vertinimą ir jį pateikti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytai įstaigai;~~

7) parengti ir savo interneto svetainėje paskelbti Tinklo nuostatus;

8) ~~pateikti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytai įstaigai duomenis, būtinus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui apskaičiuoti;~~

9) ~~vadovaujantis šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytos įstaigos priimtu sprendimu, rinkti užmokesį už minimalųjį prieigos paketą;~~

7) **ne rečiau kaip kartą per metus konsultuotis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir pareiškėjais (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai), prireikus, krovinių ir**

keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojais, šio Kodekso 7 straipsnio 2 dalyje nurodyta institucija, siekiant aptarti jų poreikius susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus veiklos tikslus, priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ir jų įgyvendinimą, Tinklo nuostatų turinį ir įgyvendinimą, kombinuotųjų vežimų ir geležinkelių sistemos sąveikumo klausimus, taip pat kitus klausimus, susijusius su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygomis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe;

8) bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekiant plėtoti Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūrą kuriant bendrą Europos geležinkelių erdvę, keistis geležinkelių infrastruktūros valdymo patirtimi, vykdyti geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos rezultatų stebėseną ir šių rezultatų vertinimą, dalyvauti Europos Komisijai atliekant geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir šalinti valdomo geležinkelių tinklo kliūtis, sukeliančias susisiekimo kliūtis Europos Sąjungos geležinkelių tinkle, aptarti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais bendradarbiavimą pajėgumų skyrimo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo sistemos vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių klausimais;

10) 9) atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.

2. Šio straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodytos konsultacijos organizuojamos ir vykdomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintų konsultacijų taisyklių nustatyta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas rengdamas konsultacijų taisykles turi konsultuotis su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojais ir rinkos reguliuotoju. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo interneto svetainėje skelbia tais metais vykdytų konsultacijų su apžvalgą.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms funkcijoms atlikti gali pasitelkti kitą įmonę, kuri nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), nekontroliuoja geležinkelio įmonės (vežėjo) arba pati nėra kontroliuojama geležinkelio įmonės (vežėjo). Su viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra, technine priežiūra ir atnaujinimu susijusius darbus ir užduotis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali perduoti vertikaliosios integracijos įmonių grupės geležinkelio įmonėms (vežėjams) arba juridiniams asmenims, kurie kontroliuoja šias geležinkelio įmones (vežėjus) arba kuriuos kontroliuoja šios geležinkelio įmonės (vežėjai). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šioje straipsnio dalyje nustatytais atvejais pasitelkdamas savo funkcijoms atlikti kitą įmonę, privalo užtikrinti komercinių ir profesinių paslapčių apsaugą ir imtis priemonių, kad būtų išvengta interesų konflikto.

4. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos neperduodamos jokiame kitame asmeniui.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šio straipsnio 3 dalyje nurodytu atveju pasitelkdamas įmonę viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtos, techninės priežiūros ir viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo funkcijoms vykdyti ar susijusiems darbams (užduotims) atlikti, privalo atlikti šių darbų (užduočių) vykdymo priežiūrą ir galutinai atsako už šių darbų (užduočių) vykdymą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su viena ar keliomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), siekdamas pagal geležinkelio įmonės (-ių) vežėjo (vežėjų) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją



užtikrinti naudą geležinkelio įmonės (-ių) (vežėjo) (vežėjų) klientams, sumažinti išlaidas arba pagerinti dalies geležinkelių tinklo, dėl kurio naudojimo sudaromas toks susitarimas, naudojimą. Jeigu nusprendžiama tokių susitarimą sudaryti, jis turi būti sudaromas nediskriminaciniu būdu ir rinkos reguliuotojui prižiūrint. Rinkos reguliuotojas atlieka tokių susitarimų vykdymo priežiūrą ir gali, pateikęs pagrindžiančius argumentus, rekomenduoti juos nutraukti.“

### **13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:

#### **„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai**

1. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apskaita būtų atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos geležinkelio įmonėms (vežėjams), o geležinkelio įmonės (vežėjai) negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nustatytą atvejį.

3. Vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniai asmenys vieni kitiems paskolas teikia, išmoka, grąžina ir moka palūkanas pagal Lietuvos banko skelbiamą suteikiamų paskolų vidutinę paskolų palūkanų normą. Tokių paskolų teikimo sąlygos nustatomos įvertinus įmonės, kuriai ketinama suteikti paskolą, rizikingumą.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimai turi būti apskaitomi ir administruojami atskirai nuo kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims priskiriamų įsiskolinimų. Mokėjimo nurodymus tokiems įsiskolinimams padengti gali atlikti vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo, kontroliuojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), arba kitas vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi registruoti visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis ir nurodyti bent jau tokių santykių šalis, pobūdį, jeigu perkamos prekės, paslaugos ar darbai, preliminarų, o jeigu įmanoma, – tikslų jų kiekį, sudarytų sutarčių vertę, pagrindines sutarčių sąlygas, sutarčių įvykdymo terminus. Visos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų teikiamos paslaugos grindžiamos sutartimis ir už jas atsiskaitoma pagal rinkos kainas arba kainas, pagrįstas jų teikimo sąnaudomis pridėjus paslaugas teikiančio vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens nustatytą pagrįstą pelno maržą.

7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo

nepanaudojus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai nepanaudojus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“

#### **14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:

#### **„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos ir stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nariai veikia laikydamiesi nediskriminavimo principo ir joks interesų konfliktas negali daryti poveikio jų nešališkumui.

2. Fiziniai asmenys vienu metu negali eiti šių pareigų:

1) viešosios geležinkelių infrastruktūros vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario ir geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario;

2) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo stebėtojų tarybos ir geležinkelio įmonės (vežėjo) stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario;

3) vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens, kontroliuojančio viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), valdybos arba stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovo arba jo pavaduotojo;

4) geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario ir viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.

3. Buvusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, vienerius metus po darbo santykių su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju pabaigos negali įdarbinti geležinkelio įmonė (vežėjas). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vienerius metus po darbo santykių su geležinkelio įmone (vežėju) pabaigos negali įdarbinti buvusių geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojų ir negali jų paskirti atsakingais už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad:

1) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) arba bet kuris kitas juridinis asmuo, įskaitant ir sudarančius vertikaliosios integracijos įmonių grupę, nedarytų lemiamos įtakos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, jo vykdomoms esminėms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms ir su jomis susijusiems sprendimams;

2) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) ar vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos priimant sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, skyrimo ir atleidimo.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijomis, būtų suteikta tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovo įgaliotiems darbuotojams. Tokia informacija yra konfidenciali ir negali būti perduota kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos, jeigu ji sudaroma, nariai, kiti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojai, atsakingi už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, negali gauti jokio su veiklos rezultatais susijusio atlyginimo, premijų iš kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų, ypač susijusių su geležinkelio įmonių (vežėjų) finansiniais veiklos rezultatais. Šiems asmenims gali būti skiriamos paskatos atsižvelgiant į bendrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos rezultatus.“

#### **15 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>3</sup> straipsniu:

##### **„24<sup>3</sup> straipsnis. Vertikalios integracijos įmonių grupė**

1. Vertikalios integracijos grupę sudaro bent jau akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta įmonė ir keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelių infrastruktūroje teikti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtos įmonės.

2. Visos įmonės, kuri įsteigta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir įmonių, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

3. Visos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.“

#### **16 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>4</sup> straipsniu:

##### **„24<sup>4</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir anglų kalbomis derinimui su suinteresuotomis šalimis ir nurodo terminą, per kurį suinteresuotosios šalys gali raštu pareikšti nuomonę dėl šio projekto turinio.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis, turi parengti ir ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos patvirtina ir savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatus lietuvių ir anglų kalbomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat privalo pateikti paskelbti Tinklo nuostatus bendroje Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainėje.

3. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro galimybę įsigyti patvirtintų Tinklo nuostatų spausdintą variantą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytas užmokestis už tokį Tinklo nuostatų variantą negali būti didesnis už Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudas.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi kiekvienais metais peržiūrėti Tinklo nuostatų turinį ir prireikus juos atnaujinti.

5. Tinklo nuostatų turinio reikalavimus, be kita ko, vadovaudamasis Reglamente (ES) 2017/2177 ir Reglamente (EB) 2016/545 nustatytais Tinklo nuostatų reikalavimais, nustato rinkos reguliuotojas.“

#### **17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. **Užmokestis Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas**

1. Visos geležinkelio Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ~~privalo~~ **turi mokėti sumokėti** užmokestį už minimalųjį prieigos paketą. Šis užmokestis naudojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti.

2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. **Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, ši užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.**

3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms ~~valdant ir organizuojant geležinkelių transporto eismą dėl traukinių eksploatavimo~~, išskyrus šio straipsnio 4, 5 dalyse numatytas išimtis. **Išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarką, suderinę su rinkos reguliuotoju tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir tiek, kiek ji nėra susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga, ją paskelbia Tinklo nuostatuose. Šioje dalyje nurodyta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatoma tvarka ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujinama pagal geriausios tarptautinės patirties principus.**

4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms ~~valdant ir organizuojant geležinkelių transporto eismą dėl traukinių eksploatavimo~~, užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti nustatomas šiais atvejais:

1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;

2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;

3) ~~nustatant taikant~~ **antkainius vežimų vežimo** geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;**

4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytose taisyklėse **29<sup>3</sup> straipsnio 6 dalyje** nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;

5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros **atnaujinimo, modernizavimo ir** plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros ~~našumą~~ **pajėgumą** ir (ar) ekonominį efektyvumą.

5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms ~~valdant ir organizuojant geležinkelių transporto eismą dėl traukinių eksploatavimo~~, užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti nustatomas atsižvelgiant į geležinkelių transporto ~~eismo poveikį~~ **poveikio** aplinkai **atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas.**

6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.

7. ~~Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį nustato ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja, sprendimą dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo priima šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga, o šis užmokestis mokamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.~~

8. Šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga ~~privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) turi~~

~~sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokestį, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 nurodytą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką ir Tinklo nuostatus, jeigu informacija apie šią tvarką Tinklo nuostatuose buvo nurodyta.~~

**7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose paskelbia ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.**

**8. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo dienos turi patvirtinti ir paskelbti Tinklo nuostatuose.**

**9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokestį, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką patvirtinta ir paskelbta užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.“**

## **18 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 25<sup>1</sup> straipsniu:

### **„25<sup>1</sup> straipsnis. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymas**

**1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, vadovaujasi veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principais ir atsižvelgia į geležinkelio įmonių (vežėjų), pateikusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytus duomenis, pasiektą produktyvumo padidėjimą.**

**2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vertindamas ir nustatydamas, ar atitinkama vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų rinka šiuos antkainius gali pakelti, be kitų duomenų, vertina jam pateiktus geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis. Šioje straipsnio dalyje nurodytų geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų apimtį ir tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.**

**3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, prieš nustatydamas vežimo geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, turi įvertinti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, viešųjų paslaugų ir kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentus ir papildomai įvertinti bent jau šias vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų poras:**

- 1) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;**
- 2) pavojingųjų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;**
- 3) vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugos;**
- 4) keleivių vežimo kombinuotuoju transportu ir keleivių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį važiuoja jų nesuformuojant ir neišformuojant tarpinėse geležinkelio stotyse) paslaugos;**
- 5) krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį, važiuoja jų nesuformuojant ir neišformuojant tarpinėse geležinkelio stotyse) ir krovinių vežimo rinktiniais traukiniais (traukiniais, kurie suformuojami tarpinėse geležinkelio stotyse įkabinant naujus vagonus arba juos iškabinant pagal atsiradusi poreikį) paslaugos;**

6) reguliariosios ir nereguliariosios vežimo geležinkelių transportu paslaugos.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs šio straipsnio 2 dalyje nurodytą vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, vertinimą, turi teisę vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, išskirti pagal vežamus krovinius ar keleivius.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą, taip pat nustato ir apibrėžia tuos geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali pradėti teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas. Antkainiai vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) nevykdo veiklos negali būti nustatyti.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą ir nustatęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia jų sąrašą.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą turi būti nurodomi, bent jau, krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, viešosios paslaugos ir kitos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, taip pat vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos.

8. Nustatytus vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šiame straipsnyje nustatyta tvarka turi peržiūrėti ne rečiau kaip kartą per 5 metus.“

## **19 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 25<sup>2</sup> straipsniu:

### **„25<sup>2</sup> straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą**

1. Jeigu galiojusio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai buvo nepanaudoti ne mažiau kaip 10 procentų visų skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įgyvendindamas šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalį, gali nustatyti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, išskyrus atvejį, kai ši užmokestį privaloma nustatyti pagal šio straipsnio 2 dalį.

2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nepanaudojami reguliariai.

3. Prieš nustatydamas užmokestį už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, ir juos pateikia derinti rinkos reguliuotojui. Su rinkos reguliuotoju suderintus šioje dalyje nurodytus kriterijus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir paskelbia Tinklo nuostatuose.

4. Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.“

## **20 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„26 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros **techninė** priežiūra ir ~~traukinių~~ **geležinkelių transporto** eismas

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelių transporto eismo valdymą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą planuoja skaidriai, laikydamasis nediskriminavimo principo, ir taip, kad joks interesų konfliktas neturėtų poveikio darbuotojams, atsakingiems už sprendimų dėl šių funkcijų priėmimą.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą organizuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro patvirtintų Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros atlikimą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Planuodamas ilgalaikę teisės aktų nustatyta tvarka pripažintos ypatingos valstybinės svarbos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir (arba) viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su pareiškėjais ir užtikrina, kad būtų kuo labiau atsižvelgta į pareiškėjų pastabas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų tvarkaraštį sudaro laikydamasis nediskriminavimo principo.

4. Geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo tvarką nustato Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas, susisiekimo ministro patvirtintos Geležinkelių eismo taisyklės ir kiti geležinkelių transporto eismo valdymą reglamentuojantys teisės aktai.

5. Geležinkelių transporto eismo valdymo srityje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susijusių sutrikimų atveju joms būtų laiku suteikta visapusiška prieiga prie atitinkamos informacijos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas papildomą prieigą prie geležinkelių transporto eismo valdymo proceso geležinkelio įmonėms (vežėjams) suteikia skaidriai ir nediskriminuodamas.“

## 21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyje dalyse numatytas išimtis.

2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

3. Įmonės, kurios manevruoja šio Kodekso nustatyta tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, įgijusios saugos sertifikatą, turi teisę naudotis ~~viešąja geležinkelių infrastruktūra~~ Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais geležinkelių paslaugų įrenginiais laikydamosi šio Kodekso ketvirtajame<sup>1</sup> skirsnyje nustatytų reikalavimų. Įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra laikydamosi šiame Kodekse geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatytų reikalavimų, išskyrus reikalavimą turėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir šios straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas.

5. Prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (į) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) gali būti apribota, jeigu yra tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelių transportu su ta trečiąja valstybe konkurencijos iškreipimų, įskaitant iškreipimus, atsiradusius dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir susijusių paslaugų toje trečiojoje valstybėje nebuvimo. Sprendimą dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (į) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo priima Vyriausybė jos nustatyta tvarka. Toks sprendimas priimamas tik tuo atveju, jeigu Europos Komisija ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės per tris mėnesius nuo Vyriausybės sprendimo projekto pateikimo Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms dienos neprieštarauja dėl numatomo naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (į) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo.“

2. Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise **tiesiogiai ar netiesiogiai** priklauso Lietuvos valstybei.“

## **22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ~~skyrimas~~ **skyrimo principai, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties,**  
**sutarties dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo,**

### **bendrojo susitarimo sudarymas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, **laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo ir ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų** skiria šio ~~Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga~~ **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas**. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo.

2. Paskirtus **viešosios geležinkelių infrastruktūros** pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti. Jeigu, ~~vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas) nėra pareiškėja, tačiau pagal sutartį su pareiškėju turi teisę naudotis perleistais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais; veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), tai nėra laikoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perdavimu.~~

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai pareiškėjams skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

4. Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek jis pageidauja. **Siekdamas užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama efektyviai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatyto rezervinius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie reikalingi siekiant patenkinti galimas paskutinės minutės paraiškas. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju.**



**5. Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas sudaro sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo vieno tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, kuri įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos. Reikalavimas sudaryti sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo netaikomas, kai pareiškėjas yra geležinkelio įmonė (vežėjas).**

**6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytos įstaigos paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį. Derybos dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo galiojančiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui turi būti pradėtos ne vėliau kaip likus 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ar paskutinės minutės paraiškos pateikimo dienos.**

**7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju), nebent su ja ketinamos sudaryti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties projektas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų.**

**8. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjui priėmimo dienos.**

**9. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis ir sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo privalo būti sudaroma, o jau sudaryta atnaujinama kasmet, net ir tuo atveju, jeigu sudarytas bendrasis susitarimas.**

**510. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sutarties turinio reikalavimus nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.**

**11. Šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti ir bendrąjį susitarimą, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus reikia skirti ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, tačiau sudaryti šio straipsnio 4 dalyje nurodytą sutartį privaloma kiekvienais metais. Bendruoju susitarimu siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjų komercinius poreikius. Bendrajame susitarime apibūdinami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, tačiau juose nenustatomas konkretus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo laikas. Bendrieji susitarimai sudaromi vadovaujantis 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (toliau – Reglamentas (ES) 2016/545).**

**6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirtų) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta, tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo, bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau negu viename geležinkelių tinkle, pajėgumų analizės ir pajėgumų didinimo plano ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė.**

**12. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas ne daugiau kaip 5 metams su galimybe jį sudariusių šalių susitarimu pratęsti tokios pat trukmės laikotarpiui, išskyrus šio straipsnio 13 dalyje nurodytus atvejus. Kiekvienas ilgesnis kaip 5 metų bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpis turi būti pagrįstas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos veiksnius, susijusius su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių**

transportu paslaugų teikimo veikla. Šis reikalavimas taikomas ir tuo atveju, kai bendrasis susitarimas, sudarytas 5 metams, pratęsiamas tokios pačios trukmės laikotarpiui.

13. Bendrasis susitarimas 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelių transportu paslaugų, kurios teikiamos naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimi, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skyrė tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, ir kurioms teikti būtinos pareiškėjo pagrįstos didelės ilgalaikės (ne mažiau kaip 100 mln. eurų per 10 ir daugiau metų) investicijos. Bendrasis susitarimas ilgesniam kaip 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelių transportu paslaugų, kurioms teikti būtinos pareiškėjo didelės ilgalaikės investicijos, jeigu šios investicijos numatytos pareiškėjo sutartiniuose įsipareigojimuose, įskaitant ir planuojamą nusidėvėjimą. Tokiais atvejais bendruosiuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai (traukinių važiavimų dažnis, apimtis ir kokybė ir kt.).

14. Kiekvienai suinteresuotajai šaliai turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.

15. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasitaręs su suinteresuotosiomis šalimis, jeigu yra alternatyvių maršrutų, gali nuspręsti, kad tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis bus naudojama tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlymu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras gali suteikti pirmumo teisę gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Šią viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jeigu yra laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas tam tikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį naudoti tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti per 5 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos skelbiamas Tinklo nuostatuose.

16. Šio straipsnio ir šio Kodekso 29<sup>1</sup>–29<sup>8</sup> straipsnių nuostatos, reglamentuojančios viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą geležinkelio įmonėms (vežėjams), išskyrus nuostatas, reglamentuojančias bendrųjų susitarimų sudarymą, *mutatis mutandis* taikomos, kai paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikia šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės.“

### 23 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu

Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:

„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas

1. Paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjai teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo termino, numatyto 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas (OL 2016 L 94, p. 1).

2. Pareiškėjai turi teisę paraiškas skirti daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kuris šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas.

3. Dėl daugiau kaip viename Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle esančių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris yra geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.

4. Paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus formą, kartu su paraiška teikiamų dokumentų sąrašą, paraiškų nagrinėjimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

5. Jeigu pareiškėjas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju yra sudaręs bendrąjį susitarimą, paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikiamos pagal šį susitarimą.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatęs, kad paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka, apie nustatytus trūkumus raštu per 5 darbo dienas nuo paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo šios paraiškos gavimo dienos, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka kreipiasi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros.

8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą atsisakyti nagrinėti pateiktą paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktų, reglamentuojančių dokumentų kopijų tvirtinimą, nustatyta tvarka ir pareiškėjas nepašalina nustatytų trūkumų per viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą terminą.

9. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patenkina visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimą tarptautiniais maršrutais. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominę poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, jeigu prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nebūtų paskirti.

10. Pareiškėjai ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymą atsisakyti jiems skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.

11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs pareiškėjo prašymą atsisakyti jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, per 10 darbo dienų nuo šio prašymo gavimo priima sprendimą dėl tokių pajėgumų panaudojimo arba viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskelbimo laisvais. Apie laisvais paskelbtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodyto sprendimo priėmimo dienos skelbia savo interneto svetainėje ir informuoja pareiškėjus kurie buvo pateikę paraiškas gauti tuos viešosios

geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, tačiau viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai jiems nebuvo skirti.

12. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo saugoti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimo metu sužinotas pareiškėjų, pareiškėjo interesais veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) komercines ir profesines paslaptis ir šiose paraiškose pateiktą informaciją gali naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių ji buvo pateikta.“

## **24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:

### **„29<sup>2</sup> straipsnis. Tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia suinteresuotosioms šalims atitinkamus jo išrašus. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į jų interesus.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti rezervuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo nuostatuose paskelbta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bus skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu rengiant tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nustatoma, kad skyrus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti veiklos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimu, turi pasiūlyti kitus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu tokių yra.

3. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas ir atitinkamai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami laikantis Sprendime (ES) 2017/2075 nustatytų reikalavimų ir terminų, susijusių su tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ribojimu.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne mažiau kaip prieš 35 kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir pateikti pareiškėjams jo išrašus, kuriuose nurodomi jiems skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai. Apie likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skelbia savo interneto svetainėje.“

## **25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>3</sup> straipsniu:

„29<sup>3</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus turimus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (kitą traukinio išvykimo laiką tuo pačiu maršrutu), negu tuos, kurių buvo prašoma paraiškoje, nekeičiant paraiškoje nurodytų išvykimo ir atvykimo vietų.

2. Konsultuodamasis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams pateikia raštu ar elektroninių ryšių priemonėmis informaciją apie:

1) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių paprašė kiti pareiškėjai, tame pačiame maršrute;

2) pareiškėjams preliminariai planuojamus skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus taikant prioriteto taisyklę;

3) alternatyvius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie yra siūlomi pareiškėjui vietoj jo paraiškoje nurodytų pajėgumų;

4) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo derinant paraiškas tvarką, prioriteto taisyklę.

Šioje straipsnio dalyje nurodyta informacija pareiškėjams teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikusių pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai pareiškėjai sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista.

3. Nepavykus patenkinti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus konsultacijų metu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pradeda derinti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, sprendimo tvarką. Sprendimas dėl tokių ginčų turi būti priimtas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo raštu pateikto prašymo išnagrinėti ginčą gavimo dienos.

5. Jeigu įvykdžius derinimo procedūrą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali patenkinti visų prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas po derinimo procedūros pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia, kad ši viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis yra perpildyta. Perpildyta viešąja geležinkelių infrastruktūra taip pat skelbiama infrastruktūra, kuri, tikėtina, bus perpildyta artimiausioje ateityje.

6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis prioriteto taisyklėmis, kurias susisiekimo ministras nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą, pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.“

**26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:

„29<sup>4</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje.

2. Atlikdamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina paskelbtą perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos naudojimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų pobūdį, šių veiksmų įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės atlikimo dienos, pasikonsultavęs su paskelbtos perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies naudotojais, parengia pajėgumų didinimo planą arba patikslina jau parengtą pajėgumų didinimo planą ir šį planą arba jo pakeitimus paskelbia interneto svetainėje.

4. Pajėgumų didinimo plane nurodoma:

- 1) atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymo priežastys;
- 2) numatomos vežimo geležinkelių transportu plėtros kryptys;
- 3) viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros apribojimai;
- 4) galimybės padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė padidinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;

- 5) remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.“

## **27 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:

„29<sup>5</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas

1. Pareiškėjas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui paskutinės minutės paraišką.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juo skirti.

3. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui.

4. Nagrinėjant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateiktas pasibaigus šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nustatytam terminui, tačiau neįsigaliojus tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, ir skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus

pagal šiuos prašymus taikomos Sprendimo (ES) 2017/2075 nuostatos ir *mutatis mutandis* šio straipsnio nuostatos.“

## **28 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:

### **„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar atsisakyti juos skirti priima ne vėliau kaip likus 2 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

2. Sprendimą atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis (-į) buvo atlikta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas nesutinka, kad jam būtų skirti kiti alternatyvūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai;

4) prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai taikant prioriteto taisyklę buvo skirti kitam pareiškėjui;

5) esami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai neatitinka paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nurodytų charakteristikų;

6) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas yra nustatęs, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatytą draudimą paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.

3. Sprendimas atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus, pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis (-į) buvo atlikta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) pareiškėjo prašomų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nėra ir pareiškėjas nesutinka, kad jam būtų skirti kiti alternatyvūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai;

4) pareiškėjo prašomi skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai vadovaujantis šio 29<sup>5</sup> straipsnio 3 dalimi buvo skirti kitam pareiškėjui;

5) esami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai neatitinka pareiškėjo pateiktoje paskutinės minutės paraiškoje nurodytų charakteristikų.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) nesilaiko šio Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

2) paaiškėja, kad dėl šio Kodekso 29 straipsnio 7 dalyje nurodytos sąlygos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis negali būti sudaryta arba jeigu dėl pareiškėjo, kuris pateikė paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pagal Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 ir (ar) 3 dalis (-i) buvo atlikta atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra ir jis buvo pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų;

3) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatytą draudimą paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti;

4) pareiškėjas, pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas) pažeidžia užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarką: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui įspėjus ir nustačius papildomą ne mažesnę kaip 5 darbo dienų terminą užtikrinti visišką užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sumokėjimą, per šį terminą šio mokėjimo neužtikrina;

5) perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjas naudoja viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus žemiau viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos ir Tinklo nuostatuose paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinės normos;

6) neįmanoma naudotis pareiškėjui skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl nenumatytų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimų, kurių neįmanoma pašalinti per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kuriam prašoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, galiojimo laikotarpį.“

## **29 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>7</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>7</sup> straipsniu:

**„29<sup>7</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle**

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelių transporto eismo valdymas, konkurencija ir tinkamai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.

2. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio



pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytų ir Tinklo nuostatuose paskelbtų priežasčių.

3. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirsiančių įstaigų įgalioti atstovai, priimančys sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų priimamiems sprendimams. Bendradarbiavimo procedūrose gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.

4. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančių įstaigų atstovai.

5. Kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, būtų paskelbti Tinklo nuostatuose ir Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų interneto svetainėse.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, bendradarbiaudamas su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigomis, nustato traukinio linijų poreikį, o prireikus sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami paraiškas šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnyje ir Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Taip nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirianti įstaiga.“

### **30 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>8</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 29<sup>8</sup> straipsniu:

„29<sup>8</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai

1. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą, kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninio gedimo, ar įvykius, lėmusius geležinkelių transporto eismo sutrikdymą.

2. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis skirtais viešosios

geležinkelių infrastruktūros pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), kurios gali netekti galimybės (arba ta galimybė gali būti apribota) pasinaudoti joms skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam resursus (personala, finansines lėšas ir (ar) įrenginius), kurie būtini įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Geležinkelio įmonės (vežėjo) išlaidas, patirtas suteikiant nurodytus resursus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) sąskaitos faktūros gavimo dienos.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, praneša apie tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir, jeigu yra galimybių, pasiūlo laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais dėl įprasto geležinkelių transporto eismo tarptautinėse traukinio linijose atkūrimo, dalytis su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais informacija apie sutrikusį geležinkelių transporto eismą, jeigu geležinkelių transporto eismo sutrikimas gali daryti kokią nors įtaką jų valdomam geležinkelių tinklui.“

### **31 straipsnis. 30<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 30<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

30<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai

Geležinkelių paslaugų įrenginiai yra šie:

- 1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir **tinkamos** bilietų įsigijimo paslaugų vietos;
- 2) krovinių terminalai;
- 3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;
- 4) postovio geležinkelio keliai;
- 5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;
- 6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;
- 7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;
- 8) techninės pagalbos įrenginiai;
- 9) kuro pildymo įrenginiai;
- 10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.“

### **32 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 30<sup>2</sup> straipsnį 4<sup>1</sup> dalimi:

„4<sup>1</sup>. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančys geležinkelių paslaugų įrenginiai, perduodami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui valdyti, naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija.“

2. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo šioje dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma. **Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančioms geležinkelių paslaugų įrenginiams.**“

3. Papildyti 30<sup>2</sup> straipsnį 11 dalimi:

„11. Vyriausybės nustatyta tvarka priimant sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo ar juos nurašant, nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius ir jų užimamą valstybinę žemę *mutatis mutandis* taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5-10 dalys ir 23<sup>1</sup> straipsnio 2-8 dalys.“

4. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų **su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių** paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas

1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, **kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos**, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų **su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių** paslaugų.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokesį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.

3. Šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius valdantis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius, ~~kuri tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šioje dalyje nurodyti geležinkelių paslaugų įrenginiai, savo vidine organizacine struktūra, nuo kurios priklauso funkcijų paskirstymas, vykdymas ir kontrolė~~ **kurio kontroliuojantysis subjektas apibrėžtas Reglamento (ES) 2017/2177 3 straipsnio 7 punkte**, ~~ir priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo kontroliuojančiojo subjekto jį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojančios įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, tai yra geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojanti įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, tai yra~~ **kontroliuojantysis subjektas** negali daryti įtakos geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiems sprendimams.

4. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausomumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalinio (padalinių), vykdančio (vykdančių) juridinio asmens veiklą ir užimančio dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalinio

(padalinių), vykdančio (vykdančių) geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.

~~4~~<sup>5</sup>. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai, perduodami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui valdyti, naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija

~~5~~ ~~6~~. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitą, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus.

~~6~~ ~~7~~. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 7 dalyje ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 3 ir ~~5~~ ~~6~~ dalyse nurodyti reikalavimai.

~~7~~ ~~8~~. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų **su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų nagrinėja Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka** turi atsakyti per pagrįstą laikotarpį, kurį nustato rinkos reguliuotojas. Šioje dalyje nurodyti prašymai atmetami tik tada, kai yra perspektyvių alternatyvų teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas tokiu pačiu arba alternatyviu maršrutu ekonomiškai priimtinais sąlygomis. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.

~~8~~. Tuo atveju, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės pateikia prašymą dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, valdomų geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus, tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojamos įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šie geležinkelių paslaugų įrenginiai, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, šis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi raštu pagrįsti kiekvieną sprendimą atmesti tokį geležinkelio įmonės (vežėjo) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymą ir nurodyti perspektyvias alternatyvas naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose.

~~9~~. Gavęs geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymus dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visus geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymus. Jeigu nėra perspektyvių alternatyvų ir pagal pareikštą poreikį neįmanoma patenkinti visų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymų dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė gali pateikti skundą rinkos reguliuotojui, kuris šį skundą išnagrinėja ir, nustatęs, kad prašymą dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, buvo įmanoma patenkinti, imasi veiksmų, siekdamas užtikrinti, kad tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytai įmonei būtų suteikta prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose.

~~10~~ 9. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas **Reglamente (ES) 2017/2177 nustatytais atvejais ir tvarka per 2 mėnesius nuo šioje dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos** paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančios geležinkelių paslaugų įrenginiai išnuomojami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių atžvilgiu.

~~11~~ 10. Vyriausybės nustatyta tvarka priimant sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo ar juos nurašant, nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius ir jų užimamą valstybinę žemę *mutatis mutandis* taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5-10 dalys ir 23<sup>1</sup> straipsnio 2-8 dalys.“

5. Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo **šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešosios** geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso ~~7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 7 dalyje ir 29 straipsnio 4 dalyje~~ **24<sup>2</sup> straipsnyje** nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 3 ir 6 dalyse nurodyti reikalavimai.“

### 33 straipsnis. 30<sup>3</sup> straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„30<sup>3</sup> straipsnis. **Su geležinkelių transportu susijusios Papildomos papildomos ir pagalbinės paslaugos**“.

2. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. **Su geležinkelių transportu susijusias Papildomas papildomas** ir pagalbines paslaugas šio Kodekso ~~30<sup>4</sup> straipsnyje nurodytuose įrenginiuose~~ teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.“

3. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia **su geležinkelių transportu susijusias** papildomas paslaugas, jis nediskriminacinėmis sąlygomis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms **Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka**.“

4. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių **su geležinkelių transportu susijusių** pagalbinių paslaugų. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti **su geležinkelių transportu susijusių** pagalbinių paslaugų, tačiau jeigu geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šio straipsnio 3 dalyje nurodytų paslaugų, jis teikia jas **nediskriminacinėmis sąlygomis** pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms **Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka**.“

### 34 straipsnis. 30<sup>4</sup> straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis **su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir pagalbėmis** paslaugomis“.

2. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis **su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis** paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.“

3. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis **su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis** paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“

4. Pakeisti 30<sup>4</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Užmokestį už **su geležinkelių transportu susijusias** papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu **su geležinkelių transportu susijusias** papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už ~~papildomas ir pagalbines~~ **šias** paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“

### 35 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 33 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. **Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatytų atvejų planus ir užtikrinti, kad šie planai būtų tinkamai koordinuojami su keleivių geležinkelio stoties operatoriumi ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju tam, kad įvykus esminiam keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje.**“

2. Buvusias 33 straipsnio 2 ir 3 dalis laikytini atitinkamai 3 ir 4 dalimis.

### 36 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Pakeisti Kodekso priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) **su paskutiniais pakeitimais padarytais 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370 (OL 2016 L 352, p. 1).**“

2. Papildyti Kodekso priedą 12 punktu:

„12. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL 2016 L 94, p. 1).“

3. Papildyti Kodekso priedą 13 punktu:

„13. 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (OL 2017 L 307, p. 1).“

### 37 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus 1 straipsnio 3, 4, 7–9, 13, 14 ir 20 dalis, 3 straipsnį, 6 straipsnio 4, 5 ir 11 dalis, 7 straipsnį, 9 straipsnį, 10 straipsnio 3, 4, 7–12 dalis, 15 straipsnį, 31 straipsnį, 32 straipsnio 1–2 dalis ir šio straipsnio 2–6 dalis, įsigalioja 2019 m. gruodžio 8 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsnio 13 dalis, 6 straipsnio 1 ir 7 dalys, 8 straipsnio 1–6 dalys, 11 straipsnis, 21 straipsnio 1 dalis, 32 straipsnio 3 dalis, 35 straipsnis įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

3. Šio įstatymo 1 straipsnio 5, 6 ir 26 dalys, 2 straipsnio 2 dalis, 32 straipsnio 4 dalis, 33 ir 34 straipsniai, 36 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2019 m. birželio 1 d.

4. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ne vėliau kaip iki 2019 m. rugsėjo 1 d. įsteigia dukterinę bendrovę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, dukterinę bendrovę, skirtą teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir dukterinę bendrovę, skirtą teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas.

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros patikėjimo teisei perduoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovė pasirašo patikėjimo sutartį, pagal kurią akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovei.

6. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovė pasirašo trišalį turto perdavimo ir priėmimo aktą, pagal kurią akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausantis viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta bendrovei.

7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir plėtros projektai, kurių vykdymas pradėtas iki šio įstatymo įsigaliojimo, vykdomi ir užbaigiami vadovaujantis iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso reikalavimais.

8. Šio įstatymo 8 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktuose nustatyti reikalavimai taikomi nagrinėjant ir iki šio įstatymo 8 straipsnio įsigaliojimo pateiktus prašymus gauti, pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.

9. Šio įstatymo 10 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 13 dalyje nustatyti reikalavimai netaikomi viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartims, sudarytoms iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

10. Šio įstatymo 21 straipsniu keičiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 5 dalyje ir 35 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 33 straipsnyje nustatyti reikalavimai taikomi 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

11. AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonė skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraiškas, pateiktas 2019–2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, apskaičiuoja užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus ir surenka šį užmokesį 2020–2021 metų ir vėlesniems tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

12. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktorius ir Lietuvos transporto saugos

administracijos direktorius atitinkamai ne vėliau kaip iki 2019 m. gruodžio 7 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS  
ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2018 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas**

1. Papildyti Įstatymo 2 priedą nauju 13 punktu:

**„13. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nurodytas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse;“.**

2. Papildyti Įstatymo 2 priedą nauju 14 punktu:

**„14. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nurodytos geležinkelio įmonės (vežėjai), kurioms suteikiama išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;“.**

3. Buvusius Įstatymo 2 priedo 13–18 punktus laikyti atitinkamai 15–20 punktais.

**2 straipsnis. Įstatymo 4 priedo pakeitimas**

Pakeisti Įstatymo 4 priedo 1 dalies d punktą ir jį išdėstyti taip:

**„d) viešojo geležinkelių infrastruktūra, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančys geležinkelių paslaugų įrenginiai ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti;“.**

**3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS  
ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2018 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas**

1. Papildyti Įstatymo 2 priedą nauju 13 punktu:

„13. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nurodytas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse;“.

2. Papildyti Įstatymo 2 priedą nauju 14 punktu:

„14. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nurodytos geležinkelio įmonės (vežėjai), kurioms suteikiama išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;“.

3. Buvusius Įstatymo 2 priedo 13–18 punktus laikyti atitinkamai 15–20 punktais.

**2 straipsnis. Įstatymo 4 priedo pakeitimas**

Pakeisti Įstatymo 4 priedo 1 dalies d punktą ir jį išdėstyti taip:

„d) viešojo geležinkelių infrastruktūra, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti;“.

**3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

## TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ANTIKORUPCINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės aktų projektų pavadinimai: Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas: Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus patarėja Jurgita Norkienė.

Antikorupciniu požiūriu rizikingos teisės akto projekto nuostatos: nėra.

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		<i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>	<i>pildo teisės akto projekto tiesioginis rengėjas</i>	<i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>
1.	Teisės akto projektas nesudaro išskirtinių ar nevienodų sąlygų subjektams, su kuriais susijęs teisės akto įgyvendinimas	<p>GTK pakeitimo įstatyme reglamentuota viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka nesudaro išskirtinių sąlygų ūkio subjektams, GTK pakeitimo įstatyme nustatomi finansinio pajėgumo reikalavimai taikomi visiems asmenims, ketinantiems gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir geležinkelio įmonėms (vežėjams). Dėl išimtinės teisės gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei, pažymėtina, kad tokia teisė šiuo metu yra įtvirtinta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK) ir galioja nuo 2006 m. birželio 28 d.</p> <p>Nurodyta išimtinė teisė GTK buvo įtvirtinta, perkelti tuo metu galiojusias Europos Sąjungos (toliau – ES) teisės aktų nuostatas, konkrečiai: Tarybos direktyvos 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros (su vėlesniais pakeitimais) 2 straipsnio 4 dalį ir 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir mokesčių už naudojimąsi geležinkelių</p>		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupecinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		<p>infrastruktūra ėmimo (su vėlesniais pakeitimais) 1 straipsnio 3 dalies e punktą.</p> <p>Šiuo metu galiojančios 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES kuria sukurama Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES) 2 straipsnio 10 dalyje taip pat numatyta, kad valstybės narės gali netaikyti II skyriaus, išskyrus 14 straipsnį, ir IV skyriaus bet kokiai tranzito per Sąjungos teritoriją geležinkelių paslaugai.</p> <p>Teisė ES valstybėms narėms netaikyti Direktyvos 2012/34/ES reikalavimų tranzito paslaugai buvo įtvirtinta ES teisės aktuose iš esmės įvertinus Baltijos regiono geležinkelių transporto sektoriaus ypatybes ir ypač Lietuvos Respublikos ir jos geografinės padėties specifiškumą.</p> <p>Lietuvos pagrindinio geležinkelio vėžės plotis (1520 mm) skiriasi nuo bendrosios ES geležinkelių vėžės pločio (1435 mm). Tuo tarpu kaimyninių trečiųjų valstybių geležinkelių plotis sutampa su Lietuvos. Būtent trečiųjų valstybių geležinkelio įmonės (vežėjai), o ne ES valstybių narių, yra technologiškai ir finansiškai pasirengę ir suinteresuoti teikti geležinkelių transporto paslaugas Lietuvos Respublikoje. Rusijos Federacijai ypač svarbus tranzitas į Kaliningrado sritį. Išimtinė teisė gauti prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros buvo įtvirtinta 2006 m., įvertinus viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo tranzitui svarbą ir reikšmę nacionaliniams Lietuvos Respublikos saugumo interesams. Išimtinės teisės teikti tranzito paslaugas suteikimu valstybės 100 proc. valdomoms įmonėms (tiesiogiai ar per patronuojančią įmonę, kaip siekiama įtvirtinti nagrinėjamu projektu) užtikrinami nacionaliniai Lietuvos Respublikos saugumo interesai, išlaikoma didesnė per Lietuvos Respublikos teritoriją tranzitu iš trečiųjų valstybių (Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos) pervežamų krovinių ir keleivių kontrolė, tokiu būdu užtikrinant šios veiklos atitikimą Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesams.</p> <p>Taigi, nagrinėjama išimtinė teisė jau įtvirtinta GTK nuostatuose ir yra nustatyta laikantis konstitucinės teisės reikalavimų. Atsižvelgiant į tai, kad</p>		

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupecinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		pagrindas dėl kurio 2006 m. Lietuvos Respublikos Seimas įtvirtino išimtinę teisę tranzitui nėra išnykęs ir prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimas (ypač tranzitui) vertinamas kaip Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo klausimas, GTK pakeitimo įstatymo projekto nagrinėjama GTK nuostatą siūloma keisti ne iš esmės, o išimtinai tik su siūlomu Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus valdymo pakeitimu, t. y. numatant kad išimtinė teisė vykdyti tranzitą geležinkelių transportu suteikiama 100 proc. valstybės valdomoms įmonėms, tiesiogiai ar per kontroliuojančią įmonę.		
2.	Teisės akto projekte nėra spragų ar nuostatų, leidžiančių dviprasmiškai aiškinti ir taikyti teisės aktą	Įstatymų projektų nuostatos yra aiškos ir nesudaro galimybės jas dviprasmiškai aiškinti ir taikyti.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
3.	Teisės akto projekte nustatyta, kad sprendimą dėl teisių suteikimo, apribojimų nustatymo, sankcijų taikymo ir panašiai priimančias subjektas atskirtas nuo šių sprendimų teisėtumą ir įgyvendinimą kontroliuojančio (prižiūrinčio)	Įstatymų projektų nuostatos nereglamentuoja.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
4.	Teisės akto projekte nustatyti subjekto įgaliojimai (teisės) atitinka subjekto atliekamas funkcijas (pareigas)	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įgaliojimai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tarifo apskaičiavimo, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo atitinka GTK pakeitimo įstatymo projektu suteiktas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas. Įgaliojimai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui tvirtinti išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarką, suteikti įgyvendinant 2015 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo Reglamentą (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorporcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
		<p>patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos.</p> <p>Šiame reglamente, be kita ko, numatyta pareiga geležinkelių infrastruktūros valdytojai atitinkamas išlaidas traukti arba netraukti apskaičiuojant minimalųjį prieigos paketą.</p> <p>AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgaliojimai dėl dukterinių įmonių steigimo atitinka Akcinių bendrovių įstatyme suteiktas teises.</p> <p>Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo įgaliojimai suteikiami įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES reikalavimus ir atitinka šios institucijos pagal GTK vykdomas Lietuvos Respublikos geležinkelių paslaugų teikimo rinkos priežiūros funkcijas.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektu įgaliojimai susisiekimo ministrui nustatyti prioriteto taikymo taisyklę nustatyti atsižvelgiant į tai, kad Susisiekimo ministerija formuoja politiką geležinkelių transporto srityje.</p>		
5.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sprendimo priėmimo kriterijų (atvejų) sąrašas	<p>GTK pakeitimo įstatymo projekte (projekto 8 str.) nustatyta, kad geležinkelių transporto eismo saugos institucija sprendimą peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją gali tik turėdama pagrįstų duomenų dėl reorganizuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikties finansinio reikalavimams, o sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą – tik jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) vykdant licencijuojamą veiklą keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projekte (projekto 28 str.) nustatytas baigtinis sprendimo atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagrindų ir sprendimo panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus sąrašas.</p>		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
6.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai priimant sprendimus taikomos išimtys	Įstatymų projektuose nėra numatyta išimčių.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
7.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų priėmimo, įforminimo tvarka ir	GTK pakeitimo įstatymo projekte (projekto 8, 24-28 str.) detalios reglamentuota sprendimų peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
	priimtų sprendimų viešinimas	galiojimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, priimtų sprendimų viešinimas Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tinklo nuostatuose ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje.		
8.	Teisės akto projekte nustatyta sprendimų dėl mažareikšmiškumo priėmimo tvarka	Neregamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
9.	Jeigu pagal numatomą reguliavimą sprendimus priima kolegialus subjektas, teisės akto projekte nustatyta kolegialaus sprendimus priimančio subjekto: 9.1. konkretus narių skaičius, užtikrinantis kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą; 9.2. jeigu narius skiria keli subjektai, proporcinga kiekvieno subjekto skiriamų narių dalis, užtikrinanti tinkamą atstovavimą valstybės interesams ir kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą ir skaidrumą; 9.3. narių skyrimo mechanizmas; 9.4. narių rotacija ir kadencijų skaičius ir trukmė;	Išstatymų projektuose nėra nuostatų, susijusių su komisijos sudarymu.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
	9.5. veiklos pobūdis laiko atžvilgiu; 9.6. individuali narių atsakomybė			
10.	Teisės akto projekto nuostatomis įgyvendinti numatytos administracinės procedūros yra būtinos, nustatyta išsami jų taikymo tvarka	Įstatymų projektų nuostatomis įgyvendinti administracinės procedūros nėra būtinos.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
11.	Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai administracinė procedūra netaikoma	Neregamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
12.	Teisės akto projektas nustato jo nuostatomis įgyvendinti numatytų administracinių procedūrų ir sprendimo priėmimo konkrečius terminus	Neregamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
13.	Teisės akto projektas nustato motyvuotas terminų sustabdymo ir pratęsimo galimybes	Neregamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
14.	Teisės akto projektas nustato administracinių procedūrų viešinimo tvarką	Neregamentuota.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
15.	Teisės akto projektas nustato kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus (atvejus, dažnį, fiksavimą, kontrolės rezultatų viešinimą ir panašiai)	Kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus nustato kiti teisės aktai.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina



Eil. Nr.	Kriterijus	Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupecinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)	Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą	Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą
16.	Teisės akto projekte nustatytos kontrolės (priežiūros) skaidrumo ir objektyvumo užtikrinimo priemonės <sup>[1]</sup>	Kontrolės (priežiūros) skaidrumo ir objektyvumo užtikrinimo priemonės nustatomos kitais teisės aktais.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
17.	Teisės akto projekte nustatyta subjektų, su kuriais susijęs teisės akto projekto nuostatų įgyvendinimas, atsakomybės rūšis (tarnybinė, administracinė, baudžiamoji ir panašiai)	Įstatymų projektų nuostatos nereglamentuoja.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
18.	Teisės akto projekte numatytas baigtinis sąrašas kriterijų, pagal kuriuos skiriama nuobauda (sankcija) už teisės akto projekte nustatytų nurodymų nevykdymą, ir nustatyta aiški jos skyrimo procedūra	Įstatymų projektų nuostatos nereglamentuoja.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina
19.	Kiti svarbūs kriterijai	Nėra.		<input type="checkbox"/> tenkina <input type="checkbox"/> netenkina

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas:

Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus patarėja Jurgita Norkienė

(pareigos) (vardas ir pavardė)

(parašas) (data)

Teisės akto projekto vertintojas:

Susisiekimo ministerijos Teisės skyriaus vedėja Nelė Jokubauskaitė

(pareigos) (vardas ir pavardė)

(parašas) (data)

---

<sup>[1]</sup>Pavyzdžiui, aiškiai ir išsamiai išdėstytos kontroliuojančio subjekto teisės ir pareigos, nustatyta standartizuota kontrolės atlikimo procedūra, reikalavimas fiksuoti atskirus kontrolės procedūros etapus ir jų rezultatus, atsakingų specialistų rotacija, užkirstas kelias kontroliuojančio ir kontroliuojamo subjektų tiesioginiam kontaktui be liudininkų ir panašiai.

**2017 M. RUGSĖJO 4 D. KOMISIJOS DELEGUOTOJO SPRENDIMO (ES) 2017/2075, KURIUO PAKEIČIAMAS EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/ES, KURIA SUKURIAMA BENDRA EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ VII PRIEDAS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotojo sprendimas (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė VII priedas	<b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – Projektas)</b>	Sprendimo įgyvendinimo lygis
<p align="center"><i>1 straipsnis</i></p> Direktyvos 2012/34/ES VII priedo tekstas keičiamas šio sprendimo priedo tekstu.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>23 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b>                  „29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</p> <p>1. Paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjai teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo termino, numatyto 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas (OL 2016 L 94, p. 1).</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>27 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:</b>                  „29<sup>5</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Nagrinėjant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateiktas pasibaigus šio Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nustatytam terminui, tačiau neįsigaliojus tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, ir skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal šiuos prašymus taikomos Sprendimo (ES) 2017/2075 nuostatos ir <i>mutatis mutandis</i> šio straipsnio nuostatos.“</p>	Visiškas

**2016 M. BALANDŽIO 7 D. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2016/545 DĖL PROCEDŪRŲ IR KRITERIJŲ, SUSIJUSIŲ SU PAMATINIAIS SUSITARIMAIS DĖL GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo	<b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – Projektas)</b>	Reglamento įgyvendinimo lygis
<p align="center"><i>1 straipsnis</i></p> <p align="center"><b>Dalykas</b></p> <p>Šiame reglamente nustatoma sudarant pamatinius susitarimus taikytina tvarka ir kriterijai.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>19 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti ir bendrąjį susitarimą, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus reikia skirti ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Bendruoju susitarimu siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjų komercinius poreikius. Bendrajame susitarime apibūdinami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, tačiau juose nenustatomas konkretus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo laikas. Bendrieji susitarimai sudaromi vadovaujantis 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (toliau – Reglamentas (ES) 2016/545).</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas

**2017 M. LAPKRIČIO 22 D. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) 2017/2177 DĖL GALIMYBĖS NAUDOTIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAIS IR SU GELEŽINKELIAIS SUSIJUSIOMIS PASLAUGOMIS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4 <sup>1</sup> , 5, 6 <sup>1</sup> , 7, 7 <sup>1</sup> , 9, 10, 14, 23, 23 <sup>1</sup> , 24, 25, 26, 28, 29, 30 <sup>1</sup> , 30 <sup>2</sup> , 30 <sup>3</sup> , 30 <sup>4</sup> , 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24 <sup>1</sup> , 24 <sup>2</sup> , 24 <sup>3</sup> , 24 <sup>3</sup> , 25 <sup>1</sup> , 25 <sup>2</sup> , 29 <sup>1</sup> , 29 <sup>2</sup> , 29 <sup>3</sup> , 29 <sup>4</sup> , 29 <sup>5</sup> , 29 <sup>6</sup> , 29 <sup>7</sup> ir 29 <sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – Projektas)	Reglamento įgyvendinimo lygis
<p align="center"><i>3 straipsnis</i></p> <p align="center"><b>Apibrėžtys</b></p> <p>Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>1) <b>pagrindinė paslauga</b>– bet kuriame iš Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2 punkte išvardytų geležinkelių paslaugų įrenginių teikiama paslauga;</p> <p>2) <b>su geležinkeliais susijusi paslauga</b>– Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2, 3 arba 4 punkte nurodyta pagrindinė, papildoma arba pagalbinė paslauga;</p> <p>3) <b>geležinkelių paslaugų įrenginio aprašas</b>– dokumentas, kuriame pateikiama išsami informacija, būtina norint gauti prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir su geležinkeliais susijusių paslaugų;</p> <p>4) <b>geležinkelių paslaugų įrenginio pajėgumas</b>– galimybė naudoti geležinkelių paslaugų įrenginį ir teikti paslaugą tam tikrą laiką, atsižvelgiant į tai, kiek užtrunka įvažiuoti į geležinkelių paslaugų įrenginį ir iš jo išvažiuoti;</p> <p>5) <b>koordinavimo procedūra</b>– procedūra, pagal kurią geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius ir pareiškėjai bando išspręsti situacijas, kuriose su tuo pačiu geležinkelių paslaugų įrenginio pajėgumu susiję prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginio ar su geležinkeliais susijusių paslaugų poreikiai yra nesuderinami;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>26. Pakeisti 3 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, Reglamente (ES) Nr. 913/2010, Reglamente (ES) 2015/1100, Reglamente (ES) 2017/2177.“</b></p>	Visiškas

<p>6) <b>susietieji geležinkelių paslaugų įrenginiai</b>– vienas greta kito esantys geležinkelių paslaugų įrenginiai, kai vienas iš jų yra pasiekiamas tik per kitą;</p> <p>7) <b>kontroliuojantysis subjektas</b>– įstaiga ar įmonė, turinti tiesioginę arba netiesioginę geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus kontrolę ir kartu veikianti ir dominuojanti nacionalinėse geležinkelių transporto paslaugų rinkose, kuriose naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginys, arba turinti tiesioginę arba netiesioginę geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus ir dominuojančią padėtį turinčios geležinkelio įmonės kontrolę;</p> <p>8) <b>paslaugų teikimas sau</b>– padėtis, kai geležinkelio įmonė su geležinkeliais susijusią paslaugą teikia pati sau geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus patalpose, su sąlyga, kad prieiga tai geležinkelio įmonei prie įrenginio ir jo naudojimas yra teisiškai ir techniškai įmanomi ir nekelia pavojaus geležinkelių veiklos saugai, o atitinkamo geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius siūlo tokią galimybę;</p> <p>9) <b>paskirties keitimas</b>– oficialus geležinkelių paslaugų įrenginio paskirties keitimo į kitokią nei su geležinkeliais susijusių paslaugų teikimas paskirtį procesas;</p> <p>10) <b>ad hoc prašymas</b>– prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginio arba su geležinkeliais susijusios paslaugos prašymas, susijęs su Direktyvos 2012/34/ES 48 straipsnio 1 dalyje nurodytu <i>ad hoc</i> prašymu skirti traukinio liniją;</p>		
---	--	--

<p>11) <b>pavėluotas prašymas</b>– prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginio arba su geležinkeliais susijusios paslaugos prašymas, pateiktas to įrenginio operatoriaus nustatytam prašymų teikimo terminui pasibaigus.</p>		
<p><i>9 straipsnis</i>  <b>Atsakymas į prašymus</b>  <i>(dėl didelės apimties tekstas neperkeltas)</i></p>	<p><b>Projektas</b>  <b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>9. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų nagrinėja Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>15 straipsnis</i>  <b>Nenaudojami įrenginiai</b>  <i>(dėl didelės apimties tekstas neperkeltas)</i></p>	<p><b>Projektas</b>  <b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies,</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p><b>geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas Reglamente (ES) 2017/2177 nustatytais atvejais ir tvarka, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančios geležinkelių paslaugų įrenginiai išnuomojami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių atžvilgiu.</b></p>	
--	--	--



## DIREKTYVOS (ES) 2016/2370 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p><b>2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu</b></p>	<p>Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymas</p> <p>Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas (toliau – ABĮ)</p> <p>Lietuvos Respublikos investicijų įstatymas</p> <p>Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas (toliau – CK)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio pakeitimo ir papildymo, Geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 16, 19, 28, 30, 48 straipsnių ir priedo pakeitimo ir papildymo bei kodekso papildymo 30<sup>1</sup> straipsniu įstatymas Nr. X-653 (toliau – Įstatymas Nr. X-653)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4<sup>1</sup>, 7, 11, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 6<sup>1</sup>, 7<sup>1</sup> straipsniais, ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymą Nr. XII-2488 (toliau – GTK pakeitimas Nr. XII-2488)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 30 d. nutarimas Nr. 1197 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 553 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės)</p> <p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup></b></p>	<p>Direktyvos perkėlimo lygis</p>
---	---	-----------------------------------

	straipsniais įstatymo projektą (toliau – Projektas)	
<p><i>1 straipsnis</i></p> <p>Direktyva 2012/34/ES iš dalies keičiama taip:</p> <p>1 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>3 dalies įžanginė formuluotė pakeičiama taip:</p> <p>„3. Valstybės narės gali netaikyti 7, 7a, 7b, 7c, 7d, 8 ir 13 straipsnių bei IV skyriaus:“;</p>	<p><b>Įstatymas Nr. X-653</b></p> <p><b>4 str. Geležinkelių transporto kodekso taikymas</b></p> <p>3. Geležinkelių transporto kodeksas netaikomas siauriesiems geležinkeliams (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).</p> <p>Pastaba. Ši išimtis perkelta į nacionalinę teisę ne įsakmiai numatant išlygą iš nustatyto reguliavimo, bet numatant GTK, kad direktyvos reikalavimai dėl infrastruktūros valdymo taikytini viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (t. y. pagrindinio infrastruktūros valdytojo) atžvilgiu, o ne infrastruktūros valdytojo apskritai.</p>	Visiškas
<p>b) įterpiamos šios dalys:</p> <p>„3a. Valstybės narės gali netaikyti 7, 7a, 7b, 7c, 7d ir 8 straipsnių:</p> <p>vietinėms mažo eismo intensyvumo ne ilgesnėms kaip 100 km linijoms, kurios naudojamos krovinių vežimui tarp pagrindinės linijos ir palei tas linijas išsidėsčiusių krovinių maršruto pradžios ir paskirties taškų, jei tas linijas valdo kiti subjektai nei pagrindinis infrastruktūros valdytojas ir kad</p> <p>a) tas linijas naudoja vienas krovinių vežimo operatorius arba</p> <p>b) tų linijų atžvilgiu esmines funkcijas atlieka jokios geležinkelio įmonės nekontroliuojama įstaiga. Kai yra tik vienas krovinių vežimo operatorius, valstybės narės taip pat gali jam netaikyti IV skyriaus, kol kitas pareiškėjas nepaprašo skirti pajėgumų. Ši dalis gali būti taikoma ir tada, kai linija ribotai naudojama ir keleivių vežimo paslaugoms teikti.</p> <p>Valstybės narės praneša Komisijai apie savo ketinimą netaikyti 7, 7a, 7b, 7c, 7d ir 8 straipsnių tokioms linijoms.</p>	<p>Pastaba. Ši išimtis perkelta į nacionalinę teisę ne įsakmiai numatant išlygą iš nustatyto reguliavimo, bet numatant GTK, kad direktyvos reikalavimai dėl infrastruktūros valdymo taikytini viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (t. y. pagrindinio infrastruktūros valdytojo) atžvilgiu, o ne infrastruktūros valdytojo apskritai.</p>	Visiškas
<p>3b. Valstybės narės gali netaikyti 7, 7a, 7b, 7c ir 7d straipsnių: regioniniams mažo eismo intensyvumo tinklams, valdomiems kito subjekto nei pagrindinis infrastruktūros valdytojas ir naudojamiems regioninėms keleivių vežimo paslaugoms teikti, kai šias paslaugas teikia viena geležinkelio įmonė, kuri nėra rinkoje įsitvirtinusi valstybės narės geležinkelio įmonė, kol nepaprašoma skirti pajėgumų šiame tinkle teikti keleivių</p>	<p>Pastaba. Ši išimtis perkelta į nacionalinę teisę ne įsakmiai numatant išlygą iš nustatyto reguliavimo, bet numatant GTK, kad direktyvos reikalavimai dėl infrastruktūros valdymo taikytini viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (t. y. pagrindinio infrastruktūros valdytojo) atžvilgiu, o ne infrastruktūros valdytojo apskritai.</p>	Visiškas

<p>vežimo paslaugas, ir su sąlyga, kad ta įmonė yra nepriklausoma nuo bet kokios geležinkelio įmonės, teikiančios krovinių vežimo paslaugas. Ši dalis taip pat gali būti taikoma, kai linija ribotai naudojama ir krovinių vežimo paslaugoms teikti.</p> <p>Valstybės narės praneša Komisijai apie savo ketinimą netaikyti 7, 7a, 7b, 7c ir 7d straipsnių tokioms linijoms;</p>		
<p>c) 4 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„4. Nedarant poveikio 3 daliai, valstybės narės gali netaikyti 8 straipsnio 3 dalies vietinėms ir regioninėms geležinkelių infrastruktūroms, kurios nėra strategiškai svarbios geležinkelių rinkos veikimui, o 7, 7a, 7c straipsnio ir IV skyriaus gali netaikyti vietinėms geležinkelių infrastruktūroms, kurios nėra strategiškai svarbios geležinkelių rinkos veikimui.</p> <p>Valstybės narės praneša Komisijai apie savo ketinimą netaikyti nuostatų tokioms geležinkelių infrastruktūroms.</p> <p>Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose pateikiamas jos sprendimas, ar tokia geležinkelių infrastruktūra gali būti laikoma strategiškai nesvarbia. Tą darydama, Komisija atsižvelgia į atitinkamų geležinkelio linijų ilgį, jų naudojimo mastą ir eismo intensyvumą, kuriam gali būti padarytas poveikis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.“;</p>	<p><b>Įstatymas Nr. X-653</b></p> <p><b>4 str. Geležinkelių transporto kodekso taikymas</b></p> <p>3. Geležinkelių transporto kodeksas netaikomas siauriesiems geležinkeliams (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).</p> <p>Pastaba. Ši išimtis perkelta į nacionalinę teisę ne įsakmiai numatant išlygą iš nustatyto reguliavimo, bet numatant GTK, kad minėti reikalavimai taikyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (t.y. pagrindinio infrastruktūros valdytojo) atžvilgiu, o ne infrastruktūros valdytojo apskritai.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>d) įterpiama ši dalis:</p> <p>„8a. 10 metų laikotarpiu po 2016 m. gruodžio 24 d. valstybės narės gali netaikyti šios direktyvos II ir IV skyrių, išskyrus 10, 13 ir 56 straipsnius, trumpesnėms nei 500 km izoliuotoms geležinkelių linijoms, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio šalies tinklo vėžės pločio, kurios jungiasi su trečiąja valstybe, kurioje netaikomi Sąjungos geležinkelių srities teisės aktai, ir kurias valdo kitas infrastruktūros valdytojas nei valdantis pagrindinį šalies tinklą. Geležinkelio įmonėms, vykdančioms veiklą vien tokiose linijose, gali būti netaikomas II skyrius.</p> <p>Tokios išimtys gali būti pratęsimos ne ilgesniems nei 5 metų laikotarpiams. Ne vėliau nei 12 mėnesių iki išimties taikymo</p>	<p>Pastaba. Lietuvoje nėra geležinkelių tinklų, atitinkančių šioje dalyje nurodytus požymius, dėl to ši išimtis neperkeltina į nacionalinę teisę.</p>	

pabaigos valstybė narė, ketinanti pratęsti išimties taikymą, apie savo ketinimą tą daryti praneša Komisijai. Komisija išnagrinėja, ar vis dar tenkinamos išimties sąlygos, nustatytos pirmoje pastraipoje. Priešingu atveju Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose pateikiamas jos sprendimas dėl išimties galiojimo pabaigos. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.“;		
e) papildoma šiomis dalimis: „12. Kai pagal galiojančią viešojo ir privačiojo sektorių partnerystę, sudarytą anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d., o privačiajam sektoriui atstovaujanti tos partnerystės šalis taip pat yra geležinkelio įmonė, atsakinga už keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimą infrastruktūroje, valstybės narės gali ir toliau netaikyti 7, 7a ir 7d straipsnių tokiai privačiajam sektoriui atstovaujančiai šaliai ir apriboti toje pačioje infrastruktūroje, kaip ir keleivių vežimo paslaugas teikianti privačiajam sektoriui atstovaujanti viešojo ir privačiojo sektorių partnerystės šalis, paslaugas teikiančių geležinkelio įmonių teisę įlaipinti ir išlaipinti keleivius.	Pastaba. Lietuvoje nebuvo sudaryta tokių sutarčių, dėl to išimtis neperkeltina į nacionalinę teisę.	
13. Privačios infrastruktūros valdytojams, kurie dalyvauja viešojo ir privačiojo sektorių partnerystėje, sudarytoje anksčiau nei 2016 m. gruodžio 24 d., ir kurie negauna viešųjų lėšų, 7d straipsnis netaikomas su sąlyga, kad iš infrastruktūros valdytojo suteikiamų ir gaunamų paskolų ir finansinių garantijų konkrečios geležinkelio įmonės tiesiogiai ar netiesiogiai negauna naudos.“;	Pastaba. Lietuvoje nebuvo sudaryta tokių sutarčių, dėl to išimtis neperkeltina į nacionalinę teisę.	
2) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 punktą pakeičiamas taip: „2) <b>infrastruktūros valdytojas</b> – įstaiga ar įmonė, atsakinga už tinklo geležinkelių infrastruktūros eksploatavimą, techninę priežiūrą ir atnaujinimą, bei atsakinga už dalyvavimą ją plėtojant laikantis valstybės narės nustatytų taisyklių pagal jos bendrą politiką dėl infrastruktūros plėtojimo ir finansavimo;“;	<b>Projektas</b> <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b> <...> <b>25. Pakeisti 3 straipsnio 51 dalį ir ją išdėstyti taip.</b> <b>„51. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – įmonė, kuri šio Kodekso nustatyta tvarka yra atsakinga už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, eksploatavimą, atnaujinimą ir plėtrą.“</b>	Visiškas
b) įterpiami šie punktai:	<b>Projektas</b>	Visiškas

„a) <b>geležinkelių infrastruktūros plėtojimas</b> – tinklo planavimas, finansų ir investicijų planavimas, taip pat infrastruktūros statyba ir modernizavimas;	<p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>18. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>4</sup> dalimi:</b></p> <p>„47<sup>4</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra – viešosios geležinkelių infrastruktūros, finansų ir investicijų planavimas, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros statyba ir modernizavimas.“</p>	
b) <b>geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas</b> – traukinio linijų paskirstymas, eismo valdymas ir infrastruktūros apmokestinimas;	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>16. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>2</sup> dalimi:</b></p> <p>„47<sup>2</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas – viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, geležinkelių transporto eismo valdymas ir sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.“</p>	Visiškas
c) <b>techninė geležinkelių infrastruktūros priežiūra</b> – darbai, atliekami siekiant prižiūrėti esamos infrastruktūros būklę ir pajėgumus;	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>19. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>5</sup> dalimi:</b></p> <p>„47<sup>5</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra – techninių ir organizacinių priemonių visuma, kurias įgyvendinant siekiama užtikrinti esamą viešosios geležinkelių infrastruktūros būklę ir pajėgumą.“</p>	Visiškas
d) <b>geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas</b> – svarbūs esamos infrastruktūros atnaujinimo darbai, kuriuos atlikus nesikeičia bendri jos veiklos rezultatai;	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>14. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>1</sup> dalimi:</b></p> <p>„47<sup>1</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas – esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus nepakeičiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos.“</p>	Visiškas
e) <b>geležinkelių infrastruktūros modernizavimas</b> – svarbūs infrastruktūros keitimo darbai, kuriuos atlikus pagerinami jos	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p>	Visiškas

veiklos rezultatai;	<p>&lt;...&gt;</p> <p><b>17. Papildyti 3 straipsnį 47<sup>3</sup> dalimi:</b></p> <p><b>„47<sup>3</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas (toliau – modernizavimas) – esamos viešosios geležinkelių infrastruktūros rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus pagerinamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos.“</b></p>	
f) <b>esminės infrastruktūros valdymo funkcijos</b> – sprendimų dėl traukinio linijų paskirstymo įskaitant konkrečių linijų prieinamumo nustatymą ir įvertinimą bei jų paskyrimą, priėmimas, taip pat sprendimų dėl infrastruktūros apmokestinimo, įskaitant sprendimų dėl mokesčių dydžio nustatymą ir jų surinkimą, pagal valstybių narių nustatytą apmokestinimo sistemą ir pajėgumų paskirstymo sistemą laikantis 29 ir 30 straipsnių, priėmimas;“;	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2. Papildyti 3 straipsnį 3<sup>1</sup> dalimi:</b></p> <p><b>„3<sup>1</sup>. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos – sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, įskaitant konkrečių traukinio linijų skyrimo galimybės nustatymą, įvertinimą ir jų paskyrimą, taip pat sprendimų dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir šio užmokesčio surinkimo priėmimas.“</b></p>	Visiškas
<p>c) papildoma šiais punktais:</p> <p>„31) <b>vertikaliai integruota įmonė</b>– įmonė Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 <a href="#">(“)</a> prasme:</p> <p>a) infrastruktūros valdytoją kontroliuoja įmonė, kuri taip pat kontroliuoja vieną arba kelias geležinkelio įmones, teikiančias geležinkelių paslaugas infrastruktūros valdytojo valdomame tinkle;</p> <p>b) infrastruktūros valdytoją kontroliuoja viena ar kelios geležinkelio įmonės, teikiančios geležinkelių paslaugas infrastruktūros valdytojo valdomame tinkle, arba</p> <p>c) vieną ar kelias geležinkelio įmones, teikiančias geležinkelių paslaugas infrastruktūros valdytojo valdomame tinkle, kontroliuoja infrastruktūros valdytojas.</p> <p>Taip pat tai gali būti įmonė, sudaryta iš atskirų padalinių, kurioje yra infrastruktūros valdytojas ir vienas ar keli padaliniai, kurie teikia transporto paslaugas ir neturi savarankiško juridinio asmens statuso.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>14. Papildyti 3 straipsnį 46<sup>1</sup> dalimi:</b></p> <p><b>„46<sup>1</sup>. Vertikaliosios integracijos įmonių grupė – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, kurioje akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ kontroliuoja įmonę, kuri įsteigta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti, ir įmones, kurios įsteigtos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelių infrastruktūroje teikti.“</b></p>	Visiškas

<p>Kai infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė yra visiškai nepriklausomi vienas nuo kito, tačiau juos abu tiesiogiai kontroliuoja valstybė narė be tarpinio subjekto, jie nėra laikomi vertikaliai integruota įmone šios direktyvos tikslais;</p>		
<p>32) <b>viešojo ir privačiojo sektorių partnerystė</b> – privalomas viešųjų įstaigų ir vienos ar daugiau įmonių, išskyrus valstybės narės pagrindinį infrastruktūros valdytoją, susitarimas, pagal kurį įmonės iš dalies arba visa apimtimi stato ir (arba) finansuoja geležinkelių infrastruktūrą, ir (arba) įgyja teisę vykdyti bet kurią iš 2 punkte išvardytų funkcijų iš anksto nustatytu laikotarpiu. Susitarimas gali būti bet kokios tinkamos teisiškai privalomos formos, numatytos nacionalinės teisės aktuose;</p>	<p><b>Investicijų įstatymas</b>  <b>16. Valdžios ir privataus subjektų partnerystė</b> – viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdas, kai privatus subjektas valdžios ir privataus subjektų partnerystės sutartyje nustatytais sąlygomis investuoja į valdžios subjekto funkcijoms priskirtas veiklos sritis ir šiai veiklai vykdyti reikalingą valstybės arba savivaldybės turtą ir vykdo tose srityse šiame įstatyme nustatytą veiklą, už kurią privačiam subjektui atlyginimą moka valdžios subjektas.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>33) <b>valdyba</b> – įmonės aukštesnio lygio organas, vykdomasis ir administracinės funkcijas, atsakingas ir atskaitingas už įmonės kasdienį valdymą;</p>	<p><b>ABĮ</b>  <b>19 straipsnis. Bendrovės organai</b>          &lt;...&gt; 2. Bendrovėje gali būti sudaromas kolegialus priežiūros organas – stebėtojų taryba ir kolegialus valdymo organas – valdyba. Akcinėje bendrovėje turi būti sudaromas bent vienas kolegialus organas – stebėtojų taryba arba valdyba.</p> <p><b>ABĮ</b>  <b>33 straipsnis. Valdybos sudarymas</b>          1. Valdyba yra kolegialus bendrovės valdymo organas.</p> <p><b>37 straipsnis. Bendrovės vadovas</b>          1. Bendrovės vadovas yra vienasmenis bendrovės valdymo organas.          &lt;...&gt;          12. Bendrovės vadovas atsako už bendrovės veiklos organizavimą bei jos tikslų įgyvendinimą.</p> <p>Pastaba. Vadovaujantis ABĮ pateiktais apibrėžimais, Direktyvos tekste vartojamą sąvoką „valdybą“ pagal nacionalinę teisę atitinka sąvoka „bendrovės vadovas“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>34) <b>stebėtojų taryba</b> – įmonės aukščiausio lygio organas, vykdomasis priežiūros užduotis, įskaitant valdybos kontroliavimą</p>	<p><b>ABĮ</b>  <b>19 straipsnis. Bendrovės organai</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>ir bendro pobūdžio su įmone susijusius strateginius sprendimus;</p>	<p>&lt;...&gt; 2. Bendrovėje gali būti sudaromas kolegialus priežiūros organas – stebėtojų taryba ir kolegialus valdymo organas – valdyba. Akcinėje bendrovėje turi būti sudaromas bent vienas kolegialus organas – stebėtojų taryba arba valdyba.</p> <p><b>ABĮ</b></p> <p><b>31 straipsnis. Stebėtojų tarybos sudarymas</b>  Stebėtojų taryba yra kolegialus bendrovės veiklos priežiūrą atliekantis organas.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>32 straipsnis. Stebėtojų tarybos kompetencija ir sprendimų priėmimas</b>  1. Stebėtojų taryba:  2) prižiūri valdybos ir bendrovės vadovo veiklą;  3) pateikia visuotiniam akcininkų susirinkimui atsiliepimus ir pasiūlymus dėl bendrovės veiklos strategijos, metinių finansinių ataskaitų rinkinio, pelno (nuostolių) paskirstymo projekto ir bendrovės metinio pranešimo, taip pat valdybos bei bendrovės vadovo veiklos.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>34 straipsnis. Valdybos kompetencija</b>  &lt;...&gt; 7. Valdyba analizuoja ir vertina bendrovės vadovo pateiktą medžiagą apie:  1) bendrovės veiklos strategijos įgyvendinimą;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>10. Bendrovės, kurioje stebėtojų taryba nesudaroma, įstatuose gali būti nustatyta, kad valdyba atlieka visas šias priežiūros funkcijas:  1) prižiūri bendrovės vadovo veiklą, pateikia visuotiniam akcininkų susirinkimui atsiliepimus ir pasiūlymus dėl bendrovės vadovo veiklos.</p> <p>Pastaba. Vadovaujantis ABĮ pateiktais apibrėžimais, Direktyvos tekste vartojama „valdyba“ pagal nacionalinę teisę atitinka „bendrovės vadovas“.</p>	
<p>35) <b>tęstinės kelionės bilietas</b> – bilietas ar bilietai, atitinkantys transporto paslaugų sutartį, sudarytą dėl kelių paeiliui teikiamų</p>	<p>Pastaba. Kadangi į nacionalinę teisę nesiūloma perkelti Direktyvos 13a straipsnio nuostatų, kuriame vartojama ši sąvoka, nėra poreikio į nacionalinę</p>	



geležinkelių paslaugų, kurias teikia viena ar daugiau geležinkelio įmonių;	teisę perkelti šios sąvokos apibrėžimo.	
36) <b>greitojo keleivių vežimo paslaugos</b> – keleivių vežimo geležinkeliais paslaugos, vykdomos nedarant tarpinių sustojimų tarp dviejų vietų, tarp kurių atstumas yra bent daugiau kaip 200 km, specialiai nutiestose greitųjų geležinkelių linijose, kurios įrengtos važiuoti paprastai ne mažesniu kaip 250 km/h greičiu ir kuriomis važiuojama vidutiniškai tokiu greičiu.	Pastaba. Lietuvoje tokio susisiektimo nėra ir neplanuojamas, dėl to ši sąvoka neperkeltina į nacionalinę teisę.	
3) 6 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip: „2. Šio straipsnio tikslais valstybės narės, taikančios 7a straipsnio 3 dalį, reikalauja, kad įmonė būtų struktūrizuota įsteigiant atskirus padalinius, kurie toje įmonėje neturėtų savarankiško juridinio asmens statuso.“;	Pastaba. Lietuvos Respublika 7a straipsnio 3 dalies netaiko, atitinkamai reikalavimas neprivalomas..	
4) 7 straipsnis pakeičiamas taip: „7 <i>straipsnis</i> <b>Infrastruktūros valdytojo nepriklausomumas</b> 1. Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojas būtų atsakingas už tinklę vykdomą eksploatavimą, techninę priežiūrą ir atnaujinimą ir kad jam būtų pavesta plėtoti geležinkelių infrastruktūrą tame tinklę, vadovaujantis nacionaline teise.	<b>Projektas</b> <b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b> <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</b> <b>1) atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;</b> <b>2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;</b> <b>3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;</b> <b>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;</b> <b>5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;</b> <b>6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;</b> <b>&lt;...&gt;</b>	Visiškas
Valstybės narės užtikrina, kad nė vienas iš kitų vertikaliai integruotą įmonę sudarančių juridinių asmenų neturėtų lemiamos įtakos infrastruktūros valdytojui priimant su esminėmis funkcijomis susijusius sprendimus.	<b>Projektas</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 24 <sup>2</sup> straipsniu: <b>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai</b> <b>&lt;...&gt;</b>	Visiškas

	<p>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad:</p> <p>1) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) arba bet kuris kitas juridinis asmuo, įskaitant ir sudarančius vertikaliosios integracijos įmonių grupę, nedarytų lemiamos įtakos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, jo vykdomoms esminėms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms ir su jomis susijusiems sprendimams;</p> <p>2) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) ar vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos priimant sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, skyrimo ir atleidimo.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
--	---	--

<p>Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojo stebėtojų tarybos ar valdybos nariai ir tiesiogiai jiems atskaitingi valdytojai veiktų laikydamiesi nediskriminavimo principo ir kad joks interesų konfliktas neturėtų poveikio jų nešališkumui.</p>	<p><b>ABĮ</b>  <b>19 straipsnis. Bendrovės organai</b>          &lt;...&gt; 9. Kiekvienas kandidatas į bendrovės vadovo pareigas, valdybos ir stebėtojų tarybos narius privalo pranešti jį renkančiam organui, kur ir kokias pareigas jis eina, kaip jo kita veikla yra susijusi su bendrove ir su bendrove susijusiais kitais juridiniais asmenimis.</p> <p><b>CK 2.87 straipsnis. Juridinio asmens organų narių pareigos</b>          &lt;...&gt;3. Juridinio asmens valdymo organo narys privalo vengti situacijos, kai jo asmeniniai interesai prieštarauja ar gali prieštarauti juridinio asmens interesams.          4. Juridinio asmens valdymo organo narys negali painioti juridinio asmens turto su savo turto arba naudoti jį ar informaciją, kurią jis gauna būdamas juridinio asmens organo narių, asmeninei naudai ar naudai trečiajam asmeniui gauti be juridinio asmens dalyvių sutikimo.          5. Juridinio asmens valdymo organo narys privalo pranešti kitiems juridinio asmens valdymo organo nariams arba juridinio asmens dalyviams apie aplinkybes, nurodytas šio straipsnio 3 dalyje, ir nurodyti jų pobūdį ir, jei įmanoma, vertę. Ši informacija turi būti pateikta raštu arba įrašyta į juridinio asmens organų posėdžio protokolą.</p> <p><b>Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>          1. Asmenys, dirbantys valstybinėje tarnyboje - &lt;...&gt; akcinių bendrovių ir uždarytųjų akcinių bendrovių, kurių akcijos, suteikiančios daugiau kaip ½ balsų visuotiniame akcininkų susirinkime, nuosavybės teise priklauso valstybei ar savivaldybei, vadovai ir vadovų pavaduotojai, taip pat kiti asmenys, turintys viešojo administravimo įgaliojimus.          2. Privatūs interesai – asmens, dirbančio valstybinėje tarnyboje, (ar jam artimo asmens) asmeninis turtinis ar neturtinis suinteresuotumas, galintis turėti įtakos sprendimams atliekant</p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------

	<p>tarnybines pareigas.</p> <p><b>3 straipsnis. Asmenų, pretenduojančių dirbti, dirbančių ir dirbusių valstybinėje tarnyboje, prievolės</b></p> <p>1. Viešųjų interesų viršenybei užtikrinti asmenys, dirbantys valstybinėje tarnyboje, privalo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) nešališkai, sąžiningai ir tinkamai atlikti tarnybines pareigas;</li> <li>2) teisės aktų nustatyta tvarka ir priemonėmis vengti interesų konflikto ir elgtis taip, kad nekiltų abejonių, jog toks konfliktas yra;</li> <li>3) nesinaudoti pareigomis asmeninei naudai gauti;</li> <li>4) priimdami sprendimus, vadovautis įstatymais ir visų asmenų lygybės principu;</li> <li>5) nesinaudoti viešai neskelbiama tarnybine informacija ne tarnybinei veiklai;</li> <li>6) nesinaudoti ir neleisti naudotis jokių valstybės ar savivaldybių valdomu turtu ne tarnybinei veiklai. Atskirais atvejais taikomas išimtis gali nustatyti įstatymai.</li> </ol> <p>2. Asmenys, pretenduojantys dirbti ir dirbantys valstybinėje tarnyboje, taip pat kiti asmenys, nurodyti šio įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje, privalo deklaruoti privačius interesus.</p>	
<p>2. Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojas būtų suformuotas kaip subjektas, kuris būtų teisiškai atskirtas nuo geležinkelio įmonių ir, vertikaliai integruotų įmonių atveju,</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p>	<p>Visiškas</p>

nuo kitų įmonę sudarančių juridinių asmenų.	„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta įmonė.“ <...>	
3. Valstybės narės užtikrina, kad tie patys asmenys negalėtų būti konkurencingai įdarbinti ar paskirti į pareigas: a) kaip infrastruktūros valdytojo valdybos nariai ir kaip geležinkelio įmonės valdybos nariai;	<b>Projektas</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:</b> <b>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai</b> <...> <b>2. Fiziniai asmenys vienu metu negali eiti šių pareigų:</b> <b>1) viešosios geležinkelių infrastruktūros vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario ir geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario;</b> <...>	Visiškas
b) kaip asmenys, atsakingi už sprendimų dėl esminių funkcijų priėmimą, ir kaip geležinkelio įmonės valdybos nariai;	<b>Projektas</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:</b> <b>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai</b> <...> <b>2. Fiziniai asmenys negali vienu metu būti įdarbinti ir (arba) paskirti eiti šias pareigas:</b> <b>4) geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo arba jo pavaduotojo arba valdybos nario ir viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.</b> <...>	Visiškas
c) jeigu yra stebėtojų taryba – kaip infrastruktūros valdytojo stebėtojų tarybos ir kaip geležinkelio įmonės stebėtojų tarybos nariai;	<b>Projektas</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:</b>	Visiškas

	<p>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai &lt;...&gt; 2. Fiziniai asmenys negali vienu metu būti įdarbinti ir (arba) paskirti eiti šias pareigas: &lt;...&gt; 2) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo stebėtojų tarybos ir geležinkelio įmonės (vežėjo) stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario; &lt;...&gt;</p>	
d) kaip įmonės, kuri sudaro vertikaliai integruotą įmonę ir kontroliuoja tiek geležinkelio įmonę, tiek infrastruktūros valdytoją, stebėtojų tarybos nariai ir to infrastruktūros valdytojo valdybos nariai.	<p><b>Projektas</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:</b> „24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai &lt;...&gt; 2. Fiziniai asmenys negali vienu metu būti įdarbinti ir (arba) paskirti eiti šias pareigas: &lt;...&gt; 3) vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens, kontroliuojančio viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), valdybos arba stebėtojų tarybos, jeigu jos yra sudarytos, nario ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovo arba jo pavaduotojo; &lt;...&gt;</p>	Visiškas
4. Vertikaliai integruotose įmonėse infrastruktūros valdytojo valdybos nariai ir asmenys, atsakingi už sprendimų dėl esminių funkcijų priėmimą, negauna jokio su veiklos rezultatais susijusio atlyginimo iš jokių kitų vertikaliai integruotą įmonę sudarančių juridinių asmenų, nei gauna jokių premijų, daugiausia susijusių su konkrečių geležinkelio įmonių finansiniais veiklos rezultatais. Tačiau jiems gali būti pasiūlytos paskatos, susijusios su geležinkelių sistemos bendrais veiklos rezultatais.	<p><b>Projektas</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:</b> „24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai &lt;...&gt; 6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovas ir jo pavaduotojas, valdybos, jeigu ji sudaroma, nariai, kiti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojai, atsakingi už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių</p>	Visiškas

	<p>infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, negali gauti jokio su veiklos rezultatais susijusio atlyginimo, premijų iš kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų, ypač susijusių su geležinkelio įmonių (vežėjų) finansiniais veiklos rezultatais. Šiems asmenims gali būti skiriamos paskatos atsižvelgiant į bendrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos rezultatus.“</p>	
<p>5. Kai skirtingi vertikaliai integruotą įmonę sudarantys subjektai turi bendras informacines sistemas, prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis funkcijomis, suteikiama tik įgaliotiems infrastruktūros valdytojo darbuotojams. Neskelbtina informacija neperduodama kitiems vertikaliai integruotą įmonę sudarantiems subjektams.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:</b>  <b>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai</b>          &lt;...&gt;  <b>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad prieiga prie neskelbtinos informacijos, susijusios su esminėmis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijomis, būtų suteikta tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vadovo įgaliotiems darbuotojams. Tokia informacija yra konfidenciali ir negali būti perduota kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims.</b>          &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>6. Šio straipsnio 1 dalies nuostatos nedaro poveikio valstybių narių teisei priimti sprendimus dėl geležinkelių infrastruktūros plėtojimo ir finansavimo bei valstybių narių kompetencijai infrastruktūros finansavimo bei apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo srityse, kaip apibrėžta 4 straipsnio 2 dalyje ir 8, 29 bei 39 straipsniuose.“</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>7. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:</b>  <b>„13. Užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju</b></p>	Visiškas

	<p>viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis), kurioje turi būti bent ši informacija:“</p> <p>&lt;...&gt;.</p>	
<p>5) įterpiami šie straipsniai:</p> <p><i>„7a straipsnis</i></p> <p><b>Esminių funkcijų nepriklausomumas</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojas turėtų organizacinį ir sprendimų priėmimo nepriklausomumą laikantis 4 straipsnio 2 dalyje ir 29 bei 39 straipsniuose nustatytų apribojimų, kiek tai susiję su esminėmis funkcijomis.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta įmonė.“</p> <p><b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą.</p> <p>&lt;...&gt; 7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose paskelbia ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</p>	Visiškas



	<p>&lt;...&gt;</p> <p><b>22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>  <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo ir ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo.</b>  ...&gt;</p>	
<p>2. Taikant 1 dalį, valstybės narės visų pirma užtikrina, kad:</p> <p>a) geležinkelio įmonė arba bet kuris kitas juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos infrastruktūros valdytojui esminių funkcijų srityje, nedarant poveikio valstybių narių vaidmeniui, susijusiam su apmokestinimo sistemos bei pajėgumų paskirstymo sistemos ir konkrečių apmokestinimo taisyklių nustatymu pagal 29 ir 39 straipsnius;</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu:  <b>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai</b>  &lt;...&gt;  <b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad:</b>  <b>1) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) arba bet kuris kitas juridinis asmuo, įskaitant ir sudarančius vertikaliosios integracijos įmonių grupę, nedarytų lemiamos įtakos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, jo vykdomoms esminėms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms ir su jomis susijusiems sprendimams;</b>  &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>b) geležinkelio įmonė ar bet kuris kitas vertikalčiai integruotą</p>	<p><b>Projektas</b></p>	Visiškas

<p>įmonę sudarantis juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos asmenų, atsakingų už sprendimų dėl esminių funkcijų priėmimą, skyrimui ir atleidimui iš pareigų;</p>	<p><b>14 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>2</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 24<sup>2</sup> straipsniu: <b>„24<sup>2</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimai</b> &lt;...&gt; <b>3. Buvusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, vienerius metus po darbo santykių su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju pabaigos negali įdarbinti geležinkelio įmonė (vežėjas). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vienerius metus po darbo santykių su geležinkelio įmone (vežėju) pabaigos negali įdarbinti buvusių geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojų ir negali jų paskirti atsakingais už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą.</b> <b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad:</b> &lt;...&gt; <b>2) jokia geležinkelio įmonė (vežėjas) ar vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo nedarytų lemiamos įtakos priimant sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, skyrimo ir atleidimo.</b> &lt;...&gt;</p>	
<p>c) dėl už esmines funkcijas atsakingų asmenų judumo nekiltų interesų konfliktų.</p>		<p>Visiškas</p>
<p>3. Valstybės narės gali nuspręsti, kad infrastruktūros apmokestinimą ir linijų paskirstymą vykdytų apmokestinimo įstaiga ir (arba) paskirstymo įstaiga, kurios savo teisine forma, struktūra ir sprendimų priėmimu būtų nepriklausomos nuo bet kokios geležinkelio įmonės.</p>	<p>Pastaba. Šia Direktyvoje nustatyta išimtimi nuspręsta nepasinaudoti ir esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas pavesta vykdyti teisine forma ir sprendimų priėmimu nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) nepriklausomai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigtai įmonei.</p>	

<p>Tokiu atveju valstybės narės gali nuspręsti netaikyti 7 straipsnio 2 dalies nuostatų ir 7 straipsnio 3 dalies c ir d punktų.</p> <p>7 straipsnio 3 dalies a punktas ir 7 straipsnio 4 dalis <i>mutatis mutandis</i> taikomi už infrastruktūros valdymą ir geležinkelių paslaugų teikimą atsakingų padalinių vadovams.</p>		
<p>4. Šios direktyvos nuostatos, kuriose nurodomos infrastruktūros valdytojo esminės funkcijos, taikomos nepriklausomai apmokestinimo ir (arba) paskirstymo įstaigai.</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos į nacionalinę teisę perkelti nereikia, kadangi Direktyvoje nustatyta išimtimi nuspręsta nepasinaudoti ir esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas pavesta vykdyti teisine forma ir sprendimų priėmimu nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) nepriklausomai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigtai įmonei.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>7b straipsnis</i></p> <p><b>Infrastruktūros valdytojo nešališkumas eismo valdymo ir techninės priežiūros planavimo atžvilgiu</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad eismo valdymo ir techninės priežiūros planavimo funkcijos būtų vykdomos skaidriai ir nediskriminuojant bei kad joks interesų konfliktas neturėtų poveikio asmenims, atsakingiems už sprendimų dėl tų funkcijų priėmimą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„26 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra ir geležinkelių transporto eismas</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelių transporto eismo valdymą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą planuoja skaidriai, laikydamasis nediskriminavimo principo, ir taip, kad joks interesų konfliktas neturėtų poveikio darbuotojams, atsakingiems už sprendimų dėl šių funkcijų priėmimą.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>2. Eismo valdymo srityje valstybės narės užtikrina, kad su geležinkelio įmonėmis susijusių sutrikimų atveju joms būtų laiku suteikta visapusiška prieiga prie atitinkamos informacijos. Kai infrastruktūros valdytojas suteikia papildomą prieigą prie eismo valdymo proceso, atitinkamoms geležinkelio įmonėms jis ją suteikia skaidriai ir jų nediskriminuodamas.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>20 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „<b>26 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra ir geležinkelių transporto eismas</b>  &lt;...&gt;  <b>5. Geležinkelių transporto eismo valdymo srityje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susijusių sutrikimų atveju joms būtų laiku suteikta visapusiška prieiga prie atitinkamos informacijos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas papildomą prieigą prie geležinkelių transporto eismo valdymo proceso geležinkelio įmonėms (vežėjams) suteikia skaidriai ir nediskriminuodamas.</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Vykdamas svarbios techninės priežiūros ilgalaikį planavimą ir (arba) geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą, infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su pareiškėjais ir kuo labiau atsižvelgia į pareikštą susirūpinimą. Techninės priežiūros darbų tvarkaraštį infrastruktūros valdytojas sudaro laikydamasis nediskriminavimo principo.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>20 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „<b>26 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra ir geležinkelių transporto eismas</b>  &lt;...&gt;  <b>3. Planuodamas ilgalaikę teisės aktų nustatyta tvarka pripažintos ypatingos valstybinės svarbos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir (arba) viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su pareiškėjais ir užtikrina, kad būtų kuo labiau atsižvelgta į pareiškėjų pastabas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų tvarkaraštį sudaro laikydamasis nediskriminavimo principo.</b>  &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>7c straipsnis</i>  <b>Infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimas kitiems subjektams ir pasidalijimas jomis</b>  1. Su sąlyga, kad nekyla interesų konfliktų ir garantuojamas</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „<b>24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>neskelbtinos komercinės informacijos konfidencialumas, infrastruktūros valdytojas gali:</p> <p>a) perduoti funkcijas kitam subjektui, jeigu pastarasis nėra geležinkelio įmonė, nekontroliuoja geležinkelio įmonės ar jo nekontroliuoja geležinkelio įmonė.</p> <p>Vertikaliai integruotoje įmonėje esminės funkcijos neperduodamos jokiame kitame vertikaliai integruotą įmonę sudarančiam subjektui, nebent tas subjektas išimtinai vykdytų esmines funkcijas;</p>	<p><b>valdytojo funkcijos</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</b></p> <p>1) atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;</p> <p>2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;</p> <p>3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;</p> <p>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;</p> <p>5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;</p> <p>6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms funkcijoms atlikti gali pasitelkti kitą įmonę, kuri nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), nekontroliuoja geležinkelio įmonės (vežėjo) arba pati nėra kontroliuojama geležinkelio įmonės (vežėjo). Su viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra, technine priežiūra ir atnaujinimu susijusius darbus ir užduotis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali perduoti vertikaliosios integracijos įmonių grupės geležinkelio įmonėms (vežėjams) arba juridiniams asmenims, kurie kontroliuoja šias geležinkelio įmones (vežėjus) arba kuriuos kontroliuoja šios geležinkelio įmonės (vežėjai). Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šioje straipsnio dalyje nustatytais atvejais pasitelkdamas savo funkcijoms atlikti kitą įmonę, privalo užtikrinti komercinių ir profesinių paslapčių apsaugą ir imtis priemonių, kad būtų išvengta interesų konflikto.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>4. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos neperduodamos jokiame kitame asmeniui.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>b) perduoti darbų ir susijusių užduočių vykdymą geležinkelių infrastruktūros plėtojimo, techninės priežiūros ir atnaujinimo</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>srityse geležinkelio įmonėms arba bendrovėms, kurios kontroliuoja geležinkelio įmonę arba kurias kontroliuoja geležinkelio įmonės.</p>	<p>Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b>  <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</b>  <b>1) atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;</b>  <b>2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;</b>  <b>3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;</b>  <b>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;</b>  <b>5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;</b>  <b>6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;</b>          &lt;...&gt;</p>	
<p>Infrastruktūros valdytojas išlaiko 3 straipsnio 2 dalyje aprašytų funkcijų vykdymo priežiūros įgaliojimus ir jam tenka galutinė atsakomybė už tokių funkcijų vykdymą.</p> <p>Visi esmines funkcijas vykdančys subjektai laikosi 7, 7a, 7b ir 7d straipsnių.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b>          &lt;...&gt;  <b>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šio straipsnio 3 dalyje nurodytu atveju pasitelkdamas įmonę viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros, techninės priežiūros ir viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo funkcijoms vykdyti ar susijusiems darbams (užduotims) atlikti, privalo atlikti šių darbų (užduočių) vykdymo priežiūrą ir galutinai atsako už šių darbų (užduočių) vykdymą.</b>          &lt;...&gt;          Pastaba. Esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas pavesta atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, todėl šios Direktyvoje nustatyto reikalavimo perkleti nereikia.</p>	Visiškas
<p>2. Nukrypstant nuo 7 straipsnio 1 dalies, infrastruktūros valdymo funkcijas gali vykdyti įvairūs infrastruktūros valdytojai, įskaitant susitarimų dėl viešojo ir privačiojo sektorių</p>	<p>Pastaba. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas pavesta atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, todėl šios Direktyvoje nustatyto reikalavimo perkleti nereikia.</p>	Visiškas

<p>partnerystės šalis, su sąlyga, kad jie visi vykdo 7 straipsnio 2–6 dalyse ir 7a, 7b bei 7d straipsniuose nustatytus reikalavimus bei prisiima visą atsakomybę už atitinkamų funkcijų vykdymą.</p>		
<p>3. Kai elektros energijos tiekimo operatoriui nėra pavestos esminės funkcijos, jam netaikomos taisyklės, kurios taikomos infrastruktūros valdytojams, su sąlyga, kad užtikrinta atitiktis atitinkamoms nuostatoms, susijusioms su tinklo plėtra, visų pirma 8 straipsniui.</p>	<p>Pastaba. Šią nuostatą perkelti į nacionalinę teisę netikslinga, kadangi elektros energijos tiekimą Lietuvoje užtikrina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.</p>	
<p>4. Reguliavimo institucijai arba bet kuriai kitai nepriklausomai kompetentingai įstaigai, kurią nustato valstybės narės, prižiūrint, infrastruktūros valdytojas gali sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su viena ar daugiau geležinkelio įmonių nediskriminaciniu būdu ir siekiant užtikrinti naudą klientams, kaip antai sumažinti išlaidas arba pagerinti tinklo dalies, kuriai taikomas susitarimas, eksploatacines savybes. Ta institucija ar įstaiga stebi tokių susitarimų vykdymą ir pagrįstais atvejais gali rekomenduoti juos nutraukti.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b>          &lt;...&gt;  <b>6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su viena ar keliomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), siekdamas pagal geležinkelio įmonės (-ių) vežėjo (vežėjų) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją užtikrinti naudą geležinkelio įmonės (-ių) (vežėjo) (vežėjų) klientams, sumažinti išlaidas arba pagerinti dalies geležinkelių tinklo, dėl kurio naudojimo sudaromas toks susitarimas, naudojimą. Jeigu nusprendžiama toki susitarimą sudaryti, jis turi būti sudaromas nediskriminaciniu būdu ir rinkos reguliuotojui prižiūrint. Rinkos reguliuotojas atlieka tokių susitarimų vykdymo priežiūrą ir gali, pateikęs pagrindžiančius argumentus, rekomenduoti juos nutraukti.</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>7d straipsnis</i>  <b>Finansinis skaidrumas</b>          1. Atsižvelgiant į kiekvienoje valstybėje narėje taikomas nacionalines procedūras, iš infrastruktūros tinklo valdymo veiklos gautas pajamas, įskaitant viešąsias lėšas, infrastruktūros valdytojas gali naudoti tik savo verslui, įskaitant paskolų aptarnavimą, finansuoti. Infrastruktūros valdytojas taip pat gali naudoti tokias pajamas dividendams bendrovės savininkams,</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b>          &lt;...&gt;  <b>7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą,</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>kurie, be kita ko, gali būti bet kokie privatūs akcininkai, tačiau negali būti įmonės, kurios sudaro vertikaliai integruotą įmonę ir kontroliuoja geležinkelio įmonę ir tą infrastruktūros valdytoją, išmokėti.</p>	<p><b>ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepanaudojus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.</b></p>	
<p>2. Infrastruktūros valdytojai neteikia nei tiesiogiai, nei netiesiogiai paskolų geležinkelio įmonėms.</p>	<p><b>Projektas</b> <b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b> <b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b> <b>&lt;...&gt;</b> <b>2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos geležinkelio įmonėms (vežėjams), o geležinkelio įmonės (vežėjai) negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nustatytą atvejį.</b> <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Geležinkelio įmonės neteikia nei tiesiogiai, nei netiesiogiai paskolų infrastruktūros valdytojams.</p>		
<p>4. Vertikaliai integruotos įmonės juridiniai asmenys tarpusavyje teikia, išmoka ir aptarnauja paskolas tik pagal rinkos kursą ir sąlygomis, kurios atspindi atitinkamo subjekto individualų rizikos profilį.</p>	<p><b>Projektas</b> <b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b> <b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b></p>	<p>Neperkelta</p>



	<p>&lt;...&gt; <b>3. Vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniai asmenys vieni kitiems paskolas teikia, išmoka, grąžina ir moka palūkanas pagal Lietuvos banko skelbiama suteikiamų paskolų vidutinę paskolų palūkanų normą. Tokių paskolų teikimo sąlygos nustatomos įvertinus įmonės, kuriai ketinama suteikti paskolą, rizikingumą.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
5. Vertikaliai integruotos įmonės juridinių asmenų anksčiau nei 2016 m. gruodžio 24 d. tarpusavyje suteiktos paskolos tęsiamos iki jų termino pabaigos su sąlyga, kad jų sutartys buvo sudarytos pagal rinkos kursą ir kad jos buvo faktiškai išmokėtos ir aptarnaujamos	Pastaba. LG padaliniai tokių paskolų nebuvo suteikę iki nurodyto termino, dėl to netaikytina LT ir poreikio perkelti į nacionalinę teisę nėra.	
6. Visos kitų vertikaliai integruotos įmonės juridinių asmenų infrastruktūros valdytojui siūlomos paslaugos grindžiamos sutartimis ir už jas atsiskaitoma arba rinkos kainomis, arba kainomis, kuriomis atspindimos gamybos sąnaudos ir pagrįsta pelno marža.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>6. &lt;...&gt; Visos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų teikiamos paslaugos grindžiamos sutartimis ir už jas atsiskaitoma pagal rinkos kainas arba kainas, pagrįstas jų teikimo sąnaudomis pridėjus paslaugas teikiančio vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinio asmens nustatytą pagrįstą pelno maržą.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
7. Infrastruktūros valdytojui priskiriami įsiskolinimai aiškiai atskiriami nuo kitiems vertikaliai integruotas įmones sudarantiems juridiniams asmenims priskiriamų įsiskolinimų. Tokie įsiskolinimai aptarnaujami atskirai. Tai neužkerta kelio tam, kad galutinis skolos mokėjimas būtų vykdomas per įmonę, kuri sudaro vertikaliai integruotą įmonę ir kontroliuoja tiek geležinkelio įmonę, tiek infrastruktūros valdytoją, arba per kitą įmonės subjektą	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimai turi būti apskaitomi ir administruojami atskirai nuo kitiems vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims priskiriamų įsiskolinimų.</b></p>	Visiškas

	<p>Mokėjimo nurodymus tokiems įsiskolinimams padengti gali atlikti vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo, kontroliuojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir geležinkelio įmonę (vežėją), arba kitas vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinis asmuo.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>8. Infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliai integruotą įmonę sudarančių juridinių asmenų sąskaitos tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šio straipsnio vykdymas ir sudarytos sąlygos įmonėje vykdyti atskirą apskaitą ir skaidrias finansines procedūras.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b>          &lt;...&gt;          1. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad jos apskaita būtų atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai.          &lt;...&gt;          5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.          &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>9. Vertikaliai integruotose įmonėse infrastruktūros valdytojas išsamiai registruoja visus verslo ir finansinius santykius su kitais tos įmonės juridiniais asmenimis.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b>          &lt;...&gt;          6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi registruoti visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis ir nurodyti bent jau tokių santykių šalis, pobūdį,</p>	Visiškas

	jeigu perkamos prekės, paslaugos ar darbai, preliminarų, o jeigu įmanoma, – tikslų jų kiekį, sudarytų sutarčių vertę, pagrindines sutarčių sąlygas, sutarčių įvykdymo terminus. <...>	
10. Kai esmines funkcijas vykdo nepriklausoma apmokestinimo ir (arba) pajėgumų paskirstymo įstaiga pagal 7a straipsnio 3 dalį, o valstybės narės netaiko 7 straipsnio 2 dalies, šio straipsnio nuostatos taikomos <i>mutatis mutandis</i> . Nuorodos į infrastruktūros valdytoją, geležinkelio įmonę ir kitus vertikaliai integruotos įmonės juridinius asmenis pagal šį straipsnį suprantamos kaip nuorodos į atitinkamus įmonės padalinius. Atitiktis šiame straipsnyje nustatytiems reikalavimams parodoma atskirose atitinkamų įmonės padalinių sąskaitose.	Pastaba. Direktyvos 7a straipsnio 3 dalyje nustatyta išimtimi nuspręsta nepasinaudoti ir esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas pavesta vykdyti teisine forma ir sprendimų priėmimu nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) nepriklausomai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigtai įmonei.	
<p><i>7e straipsnis</i></p> <p><b>Koordinavimo mechanizmai</b></p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad būtų įdiegti tinkami koordinavimo mechanizmai, kad būtų užtikrintas jų pagrindinių infrastruktūros valdytojų ir visų suinteresuotų geležinkelio įmonių bei žinomų ir potencialų pareiškėjų, nurodytų 8 straipsnio 3 dalyje, veiklos koordinavimas. Prireikus kviečiami dalyvauti krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų naudotojų ir nacionalinės, vietos ar regioninės valdžios institucijų atstovai. Atitinkama reguliavimo institucija gali dalyvauti stebėtojo teisėmis. Koordinavimas, <i>inter alia</i>, apima:</p> <p>a ) pareiškėjų poreikius, susijusius su infrastruktūros technine priežiūra ir pajėgumų didinimu;</p> <p>b ) 30 straipsnyje nurodytose sutartyse nustatytą į naudotojus orientuotą veiklos tikslų ir 30 straipsnio 1 dalyje nurodytų paskatų turinį ir jų įgyvendinimą;</p> <p>c) 27 straipsnyje nurodytą tinklo nuostatų turinį ir įgyvendinimą;</p> <p>d) įvairiarūšio transporto derinimo ir sąveikumo klausimus;</p> <p>e ) visus kitus klausimus, susijusius su prieigos prie infrastruktūros sąlygomis, naudojimosi ja ir infrastruktūros</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>7) ne rečiau kaip kartą per metus konsultuotis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir pareiškėjais (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai), prireikus, krovinių ir keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojais, šio Kodekso 7 straipsnio 2 dalyje nurodyta institucija, siekiant aptarti jų poreikius susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus veiklos tikslus, priemones viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti ir jų įgyvendinimą, Tinklo nuostatų turinį ir įgyvendinimą, kombinuotųjų vežimų ir</b></p>	Visiškas

<p>valdytojo paslaugų kokybe.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, parengia ir paskelbia koordinavimo gaires. Koordinavimo veikla vykdoma bent kartą per metus, o infrastruktūros valdytojas savo interneto svetainėje paskelbia pagal šį straipsnį vykdytos veiklos apžvalgą.</p>	<p>geležinkelių sistemos sąveikumo klausimus, taip pat kitus klausimus, susijusius su naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygomis ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodytos konsultacijos organizuojamos ir vykdomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintų konsultacijų taisyklių nustatyta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas rengdamas konsultacijų taisykles turi konsultuotis su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojais ir rinkos reguliuotoju. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo interneto svetainėje skelbia tais metais vykdytų konsultacijų su apžvalgą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>9. Papildyti 7 straipsnio 6 dalį 3 punktu:</b>  <b>3) stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose ir Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose.“.</b></p>	
<p>Vykdamas koordinavimo veiklą pagal šį straipsnį nedaromas poveikis pareiškėjų teisei pateikti skundą reguliavimo institucijai ir nedaromas poveikis reguliavimo institucijos įgaliojimams, kaip išdėstyta 56 straipsnyje.</p>		<p>Neperkelta  (šios nuostatos perkėlimas bus užtikrintas pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 553 „Dėl Geležinkelio</p>

		įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“
<p align="center"><i>7f straipsnis</i></p> <p align="center"><b>Europos infrastruktūros valdytojų tinklas</b></p> <p>1. Siekdamas sudaryti palankesnes sąlygas veiksmingai ir efektyviai teikti geležinkelių paslaugas Sąjungoje, valstybės narės užtikrina, kad jų pagrindiniai infrastruktūros valdytojai dalyvautų ir bendradarbiautų tinklo, kuris rengia reguliarius susirinkimus, veikloje siekiant:</p> <p>a) plėtoti Sąjungos geležinkelių infrastruktūrą;</p> <p>b) remti laiku vykdomą ir veiksmingą bendros Europos geležinkelių erdvės įgyvendinimą;</p> <p>c) keistis geriausia praktika;</p> <p>d) vykdyti veiklos rezultatų stebėseną ir atlikti jų vertinimą pagal lyginamuosius kriterijus;</p> <p>e) prisidėti prie rinkos stebėsenos veiklos, nurodytos ) 15 straipsnyje;</p> <p>f) šalinti tarpvalstybinius trukdžius ir</p> <p>g) aptarti 37 ir 40 straipsnių taikymą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>8) bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekiant plėtoti Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūrą kuriant bendrą Europos geležinkelių erdvę, keistis geležinkelių infrastruktūros valdymo patirtimi, vykdyti geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos rezultatų stebėseną ir šių rezultatų vertinimą, dalyvauti Europos Komisijai atliekant geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir šalinti valdomo geležinkelių tinklo kliūtis, sukeliančias susisiektis kliūtis Europos Sąjungos geležinkelių tinkle, aptarti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais bendradarbiavimą pajėgumų skyrimo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo sistemos vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių klausimais;</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>29 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>7</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 29<sup>7</sup> straipsniu:</p> <p><b>„29<sup>7</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau</b></p>	Visiškas

<p>d punkto taikymo tikslais tinklas nustato bendrus principus ir praktiką, kad būtų nuosekliai vykdoma veiklos rezultatų stebėseną ir vertinimas pagal lyginamuosius kriterijus.</p>	<p><b>kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelių transporto eismo valdymas, konkurencija ir tinkamai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos infrastruktūros valdytojų tinklui.</p>	
<p>Vykdamas koordinavimo veiklą pagal šį straipsnį nedaromas poveikis pareiškėjų teisei pateikti skundą reguliavimo institucijai ir nedaromas poveikis reguliavimo institucijos įgaliojimams, kaip išdėstyta 56 straipsnyje.</p>		<p>Neperkelta (šios nuostatos perkėlimas bus užtikrintas pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 553 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“)</p>
<p>2. Komisija yra tinklo narė. Ji remia tinklo darbą ir sudaro</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos</p>	

palankias sąlygas koordinavimo veiklai.“;	Komisijai	
<p>6) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) įterpiama ši dalis:</p> <p>„1a. Nedarant poveikio Sąjungos ir valstybių narių tarptautiniams įsipareigojimams, valstybės narės, turinčios sieną su trečiąja valstybe, gali apriboti šiame straipsnyje numatytą prieigos teisę iš tos trečiosios valstybės ir į tą trečiąją valstybę teikiamoms paslaugoms naudojant tinklą, kurio vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, jei atsiranda tarpvalstybinio geležinkelių transporto tarp valstybių narių ir tos trečiosios valstybės konkurencijos iškraipymų. Tokie iškraipymai gali atsirasti, <i>inter alia</i>, dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir susijusių paslaugų atitinkamoje trečiojoje valstybėje nebuvimo.</p> <p>Jeigu pagal šią dalį valstybė narė ketina priimti sprendimą apriboti prieigos teisę, ji Komisijai pateikia sprendimo projektą ir konsultuojasi su kitomis valstybėmis narėmis.</p> <p>Jei per trijų mėnesių laikotarpį po to sprendimo projekto pristatymo nei Komisija, nei jokia valstybė narė tam neprieštarauja, ta valstybė narė gali priimti sprendimą.</p> <p>Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriuose išsamiai nustatoma šios dalies taikymo tvarka, kurios turi būti laikomasi taikant šią dalį. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>19 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5. Prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) gali būti apribota, jeigu yra tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelių transportu su ta trečiąja valstybe konkurencijos iškraipymų, įskaitant iškraipymus, atsiradusius dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir susijusių paslaugų toje trečiojoje valstybėje nebuvimo. Sprendimą dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo priima Vyriausybė jos nustatyta tvarka. Toks sprendimas priimamas tik tuo atveju, jeigu Europos Komisija ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės per tris mėnesius nuo Vyriausybės sprendimo projekto pateikimo Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms dienos neprieštarauja dėl numatomo naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo.</b></p> <p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai</p>	Visiškas
<p>b) 2 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„2. Nedarant poveikio Reglamentui (EB) Nr. 1370/2007, geležinkelio įmonėms suteikiama teisė teisingomis,</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>19 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p>	Visiškas

<p>nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis naudotis geležinkelių infrastruktūra visose valstybėse narėse keleivių vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti. Geležinkelio įmonės turi teisę įlaipinti keleivius bet kurioje stotyje ir juos išlaipinti kitoje stotyje. Ta teisė taip pat apima prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nurodytus šios direktyvos II priedo 2 punkte.“;</p>	<p><b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</b> &lt;...&gt; <b>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</b> &lt;...&gt; <b>GTK pakeitimas Nr. XII-2488</b> <b>30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b> 1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų. &lt;...&gt;</p>	
<p>c) 3 ir 4 dalys išbraukiamos;</p>		
<p>7) 11 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Valstybės narės gali apriboti 10 straipsnio 2 dalyje numatytą prieigos teisę teikiant keleivių vežimo paslaugas tarp konkrečios išvykimo vietos ir konkrečios paskirties vietos, kai tam pačiam ar alternatyviam maršrutui taikoma viena ar</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatyta galimybe apriboti prieigos teisę.</p>	



<p>daugiau viešųjų paslaugų sutarčių, jei naudojantis šia teise kiltų pavojus konkrečios viešųjų paslaugų sutarties ar sutarčių ekonominei pusiausvyrai.“;</p>		
<p>b) 2 dalies pirmą pastraipą pakeičiama taip:          „2. Siekiant nustatyti, ar kiltų pavojus viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai, 55 straipsnyje nurodyta atitinkama reguliavimo institucija ar institucijos atlieka objektyvią ekonominę analizę ir savo sprendimą grindžia iš anksto nustatytais kriterijais. Šią padėtį jos įvertina gavusios vieno iš toliau nurodytų subjektų prašymą, kuris pateikiamas per vieną mėnesį nuo 38 straipsnio 4 dalyje nurodyto informacijos apie ketinamą teikti keleivių vežimo paslaugą gavimo:          a) kompetentingos valdžios institucijos arba kompetentingų valdžios institucijų, sudariusių viešųjų paslaugų sutartį;          b) kitos suinteresuotos kompetentingos valdžios institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal šį straipsnį;          c) infrastruktūros valdytojo;          d) geležinkelio įmonės, vykdančios viešųjų paslaugų sutartį;“;</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatyta galimybe apriboti prieigos teisę.</p>	
<p>c) 3 dalis pakeičiama taip:          „3. Reguliavimo institucija pagrindžia savo sprendimą ir nurodo sąlygas, kuriomis per vieną mėnesį nuo sprendimo paskelbimo bet kuris iš toliau nurodytų subjektų gali prašyti persvarstyti sprendimą:          a) atitinkama kompetentinga valdžios institucija arba kompetentingos valdžios institucijos;          b) infrastruktūros valdytojas;          c) geležinkelio įmonė, vykdanči viešųjų paslaugų sutartį;          d) geležinkelio įmonė, siekianti, kad jai būtų suteikta prieiga.          Kai reguliavimo institucija nusprendžia, kad 38 straipsnio 4 dalyje nurodyta ketinama teikti keleivių vežimo paslauga keltų pavojų viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai, ji nurodo galimus tokios paslaugos pakeitimus, kuriais būtų užtikrinta, kad būtų laikomasi 10 straipsnio 2 dalyje nurodytų prieigos teisių suteikimo sąlygų.“;</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatyta galimybe apriboti prieigos teisę.</p>	

<p>d) 4 dalis papildoma šia pastraipa:  „Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų bei geležinkelio įmonių patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 16 d. priima įgyvendinimo aktus, kuriuose išsamiai nustatomi šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalių taikymo tvarka ir kriterijai, susiję su keleivių vežimo valstybės viduje paslaugomis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai</p>	
<p>e) 5 dalis pakeičiama taip:  „5. Valstybės narės taip pat gali apriboti prieigos prie geležinkelių infrastruktūros teisę, kai siekiama teikti keleivių vežimo valstybės viduje paslaugas tarp konkrečios išvykimo vietos ir konkrečios paskirties vietos toje pačioje valstybėje narėje, kai:  a) pagal viešųjų paslaugų sutartį, sudarytą anksčiau kaip 2015 m. birželio 16 d., buvo suteiktos išimtinės teisės vežti keleivius tarp šių stočių arba  b ) ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 25 d. suteikta papildoma teisė arba leidimas teikti komercinės keleivių vežimo paslaugas konkuruojant su kitu operatoriumi tarp šių stočių remiantis taikyta sąžininga konkurso tvarka,  ir kai šie operatoriai negauna jokios kompensacijos už šių paslaugų teikimą.  Toks apribojimas gali būti taikomas pirminiu sutarties arba leidimo galiojimo laikotarpiu arba iki 2026 m. gruodžio 25 d., atsižvelgiant į tai, kuris laikotarpis yra trumpesnis.“;</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatyta galimybe apriboti prieigos teisę.</p>	
<p>8) įterpiami šie straipsniai:  „11a straipsnis  <b>Greitojo keleivių vežimo paslaugos</b>  1. Siekiant plėtoti greitojo keleivių vežimo paslaugų rinką, skatinti optimaliai naudoti turimą infrastruktūrą ir skatinti greitojo keleivių vežimo paslaugų konkurencingumą, kuris būtų naudingas keleiviams, nedarant poveikio 11 straipsnio 5 daliai, 10 straipsnyje numatytam naudojimuisi prieigos teise greitojo keleivių vežimo paslaugų srityje gali būti taikomi tik tie</p>	<p>Pastaba. Lietuvoje tokio susisieikimo nėra ir neplanuojamas, dėl to šios direktyvos nuostatos į nacionalinę teisę neperkeltinos.</p>	

reikalavimai, kuriuos nustato reguliavimo institucija pagal šį straipsnį.		
2. Kai reguliavimo institucija, atlikusi 11 straipsnio 2, 3 ir 4 dalyse numatytą analizę, nustato, kad dėl ketinamos teikti greitojo keleivių vežimo paslaugos tarp konkrečios išvykimo vietos ir konkrečios paskirties vietos kiltų pavojus viešųjų paslaugų sutarties, apimančios tą patį ar alternatyvų maršrutą, ekonominei pusiausvyrai, ji nurodo galimus tokios paslaugos pakeitimus, kuriais būtų užtikrinta, kad būtų tenkinamos 10 straipsnio 2 dalyje nurodytos prieigos teisės suteikimo sąlygos. Tokie pakeitimai gali apimti ketinamos teikti paslaugos dalinį pakeitimą.“;	Pastaba. Lietuvoje tokio susisieikimo nėra ir neplanuojamas, dėl to šios direktyvos nuostatos į nacionalinę teisę neperkeltinos.	
<p>„13a straipsnis</p> <p><b>Bendros informacijos teikimo ir tęstinės kelionės bilietų pardavimo sistemos</b></p> <p>1. Nedarant poveikio Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (EB) Nr. 1371/2007 <a href="#">(2)</a> ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2010/40/ES <a href="#">(3)</a>, valstybės narės gali reikalauti, kad geležinkelio įmonės, teikiančios keleivių vežimo valstybės viduje paslaugas, dalyvautų bendroje informacijos teikimo ir integruotojo bilietų pardavimo sistemoje, kurioje platintų bilietus, tęstinės kelionės bilietus ir teiktų rezervavimo paslaugas, arba įgalioti kompetentingas institucijas sukurti tokią sistemą. Jei tokia sistema sukuriamą, valstybės narės užtikrina, kad dėl jos neatsirastų rinkos iškraipymų ar geležinkelio įmonių diskriminacijos ir kad ją valdytų viešasis ar privatusis juridinis asmuo arba visų geležinkelio įmonių, teikiančių keleivių vežimo paslaugas, asociacija.</p>	Pastaba. Šios nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 13a straipsnio 1 dalies nuostatos yra neprivalomos ir ja neketinama pasinaudoti.	
2. Komisija stebi geležinkelių rinkos pokyčius, susijusius su bendrą informacijos teikimo ir tęstinės kelionės bilietų pardavimo sistemų įdiegimu ir naudojimu, ir, atsižvelgdama į rinkos iniciatyvas, įvertina, ar reikia imtis veiksmų Sąjungos lygmeniu. Visų pirma ji apsvarsto traukinių keleivių nediskriminacinės prieigos prie duomenų, būtinų kelionėms planuoti ir bilietams rezervuoti, klausimą. Ne vėliau kaip 2022 m. gruodžio 31 d. ji pateikia ataskaitą Europos	Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	

<p>Parlamentui ir Tarybai dėl tokių bendrų informacijos teikimo ir tęstinės kelionės bilietų pardavimo sistemų prieinamumo; prireikus kartu su šia ataskaita pateikiami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.</p>		
<p>3. Valstybės narės įpareigoja keleivių vežimo paslaugas teikiančias geležinkelio įmones sudaryti nenumatytų atvejų planus ir užtikrina, kad šie nenumatytų atvejų planai būtų tinkamai koordinuojami, kad įvykus esminiam paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>36 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Papildyti 33 straipsnį nauja 2 dalimi:</b>  <b>„2. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatytų atvejų planus ir užtikrinti, kad šie planai būtų tinkamai koordinuojami su keleivių geležinkelio stoties operatoriumi ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju tam, kad įvykus esminiam keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>9) 19 straipsnis papildomas šiuo punktu:          „ e) nebuvo teisti už sunkius pažeidimus, kylančius pažeidus pareigas, kurios pagal nacionalinę teisę išplaukia iš privalomų kolektyvinių sutarčių, kai taikoma.“;</p>	<p><b>GTK</b>  <b>10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b>          1. Keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimas naudojantis geležinkelių linijomis yra licencijuojamas. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduotos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos.          2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:          1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su maitinės procedūrų pažeidimais.</p> <p>Pastaba. Pagal Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso straipsnį atsakomybė numatyta už darbų saugos ir sveikatos apsaugos darbe reikalavimų pažeidimą. Šis pažeidimas priskirtinas nusikaltimams asmens socialinėms teisėms. Atsižvelgiant į tai, į nacionalinę teisę perkelti papildomus geležinkelio įmonės (vežėjo) geros reputacijos reikalavimus nereikia.</p>	
<p>10) 32 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„4. Infrastruktūros mokesčiai už naudojimąsi geležinkelių transporto koridoriais, nurodytais Komisijos reglamente (ES) 2016/919 <sup>(<a href="#">4</a>)</sup>, gali būti diferencijuojami siekiant suteikti paskatų įrengti traukiniuose ETCS, atitinkančią Komisijos sprendimu 2008/386/EB <sup>(<a href="#">5</a>)</sup> patvirtintą versiją ir vėlesnes redakcijas. Dėl tokio diferencijavimo bendrai nedidėja infrastruktūros valdytojo gaunamos pajamos.</p> <p>Valstybės narės gali nuspręsti, kad šis infrastruktūros mokesčių diferencijavimas netaikomas Reglamente (ES) 2016/919 nurodytoms geležinkelių linijoms, kuriomis gali važiuoti tik tie traukiniai, kuriuose įrengta ETCS.</p> <p>Valstybės narės gali nuspręsti taikyti šį diferencijavimą ir Reglamente (ES) 2016/919 nenurodytoms geležinkelių linijoms.</p>	<p>Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>11) 38 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„4. Kai pareiškėjas ketina prašyti skirti infrastruktūros pajėgumų, kad galėtų teikti keleivių vežimo paslaugas valstybėje narėje, kurioje prieigos prie geležinkelių infrastruktūros teisė yra apribota pagal 11 straipsnį, jis likus ne mažiau kaip 18 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, su kuriuo susijęs prašymas skirti pajėgumų, įsigaliojimo dienos apie tai informuoja infrastruktūros valdytojus ir atitinkamas reguliavimo institucijas. Kad atitinkamos reguliavimo institucijos galėtų įvertinti galimą ekonominį poveikį esamoms viešojo paslaugų pirkimo sutartims, jos užtikrina, kad apie tai nepagrįstai nedelsiant ir ne vėliau kaip per 10 dienų būtų informuotos visos kompetentingos institucijos, kurios paskyrė</p>	<p>Pastaba. Šios nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 11 straipsnio 1 dalies nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatytais išimtimis.</p>	

<p>teikti keleivių vežimo geležinkeliais tuo viešojo paslaugų pirkimo sutartyje apibrėžtu maršrutu paslaugą, kitos suinteresuotos kompetentingos institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal 11 straipsnį, ir geležinkelio įmonės, vykdančios viešojo paslaugų pirkimo sutartį tos keleivių vežimo paslaugos maršrutu.“;</p>		
<p>12) 53 straipsnio 3 dalis papildoma šia pastraipa: „Reguliavimo institucija gali įpareigoti infrastruktūros valdytoją jai suteikti tokią informaciją, jei mano, kad tai yra būtina.“;</p>	<p><b>Projektas</b> <b>30 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>8</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 29<sup>8</sup> straipsniu: <b>„29<sup>8</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai</b> &lt;...&gt; <b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, praneša apie tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir, jeigu yra galimybių, pasiūlo laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.</b> &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>13) 54 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas imasi visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis parengia nenumatytų atvejų planą ir jame išvardija visas įstaigas, kurios turi būti informuotos įvykus rimtiems riktams ar labai sutrikus traukinių eismui. Įvykus sutrikimui, galinčiam daryti poveikį tarpvalstybiniam eismui, infrastruktūros valdytojas dalijasi visa susijusia informacija su kitais infrastruktūros valdytojais, kurių tinklui ir eismui jame tas sutrikimas gali daryti poveikį. Susiję infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja siekdami atkurti įprastą tarpvalstybinį eismą.“;</p>	<p><b>Projektas</b> <b>30 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>8</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 29<sup>8</sup> straipsniu: <b>„29<sup>8</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai</b> <b>1. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą,</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninio gedimo, ar įvykius, lėmusius geležinkelių transporto eismo sutrikdymą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais dėl įprasto geležinkelių transporto eismo tarptautinėse traukinio linijose atkūrimo, dalytis su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais informacija apie sutrikusį geležinkelių transporto eismą, jeigu geležinkelių transporto eismo sutrikimas gali daryti kokią nors įtaką jų valdomam geležinkelių tinklui.</b></p>	
<p>14) 56 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis papildoma šiais punktais:</p> <p>„h) eismo valdymo;</p> <p>i) atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės techninės priežiūros;</p> <p>j) atitikties reikalavimams, įskaitant su interesų konfliktais susijusius reikalavimus, išdėstytiems 2 straipsnio 13 dalyje, 7, 7a, 7b, 7c ir 7d straipsniuose.“;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt; 2. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojamąsi geležinkelių paslaugų</b></p>	Visiškas

	<p>įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimu kitiems asmenims, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumu; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</p>	
<p>b) 2 dalis pakeičiama taip:          „2. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti konkurenciją geležinkelių paslaugų rinkose, reguliavimo institucija įgaliota stebėti konkurencijos padėtį geležinkelių paslaugų rinkose, visų pirma įskaitant greitojo keleivių vežimo paslaugų rinką, ir infrastruktūros valdytojų veiklą, susijusią su 1 dalies a–j punktais. Visų pirma reguliavimo institucija savo iniciatyva patikrina, ar laikomasi 1 dalies a–j punktų, kad užkirstų kelią pareiškėjų diskriminacijai. Ypač ji tikrina, ar tinklo nuostatuose nėra diskriminacinių sąlygų ir ar infrastruktūros valdytojui nesuteikta tokia veiksmų laisvė, kurią turėdamas jis galėtų diskriminuoti pareiškėjus.“;</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;          „4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas). Ji atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos stebėseną, reguliuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių</p>	Visiškas



	<p><b>transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme. Ryšių reguliavimo tarnyba yra savarankiška institucija, kuri savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus yra nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytos institucijos, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ir kitų viešųjų ar privačių asmenų.“</b></p> <p>Pastaba. Kadangi Lietuvoje greitojo keleivių vežimo paslaugų neteikiamos ir jų neplanuojama teikti, nurodyti, kad rinkos reguliuotojas atlieka greitojo keleivių vežimo paslaugų rinkos stebėseną netikslinga.</p>	
<p>c) 9 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:          „9. Reguliavimo institucija svarsto kiekvieną skundą ir prireikus prašo atitinkamos informacijos bei pradeda konsultacijas su visomis atitinkamomis šalimis per vieną mėnesį nuo skundo gavimo dienos. Ji priima sprendimą dėl kiekvieno skundo, imasi veiksmų situacijai ištaisyti ir informuoja atitinkamas šalis apie savo motyvuotą sprendimą per nustatytą pagrįstą laikotarpį, ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per šešias savaites nuo visos būtinos informacijos gavimo dienos. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija prireikus savo iniciatyva nusprendžia, kokiomis tinkamomis priemonėmis pašalinti pareiškėjų diskriminavimą, rinkos iškreipimą ir kitus nepageidaujamus šių rinkų pokyčius, ypač atsižvelgdama į 1 dalies a–j punktus.“;</p>	<p><b>GTK pakeitimas Nr. XII-2488</b>  <b>7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b>          &lt;...&gt; 2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdantiems ūkio subjektams. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.&lt;...&gt;</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės</b></p>	Visiškas

	<p>21. Ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo skundo priėmimo nagrinėti rinkos reguliuotojas atlieka šiuos pasirengimo nagrinėti skundą veiksmus:</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>d) 12 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„12. Tam, kad patikrintų atitiktį 6 straipsnyje išdėstytoms apskaitos atskyrimo nuostatom ir 7d straipsnyje išdėstytoms finansinio skaidrumo nuostatom, reguliavimo institucija turi įgaliojimus atlikti infrastruktūros valdytojų, paslaugų įrenginių operatorių ir prireikus geležinkelio įmonių auditą arba inicijuoti jų išorės auditą. Vertikaliai integruotų įmonių atveju tie įgaliojimai suteikiami visiems juridiniams asmenims. Reguliavimo institucija turi teisę prašyti pateikti visą susijusią informaciją. Visų pirma reguliavimo institucija turi teisę prašyti, kad infrastruktūros valdytojas, paslaugų įrenginių operatoriai ir visos įmonės arba kiti subjektai, vykdanys arba integruojantys įvairių rūšių geležinkelių transporto arba infrastruktūros valdymo veiklą, kaip nurodyta 6 straipsnio 1 ir 2 dalyse ir 13 straipsnyje, pateiktų visą VIII priede nurodytą informaciją arba jos dalį taip išsamiai, kaip yra manoma būtina ir proporcinga.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>8. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; &lt;...&gt;</b></p> <p><b>7. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus, paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą; gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų išteklių pačiam atlikti auditą;“.</b></p> <p><b>8. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>Nedarant poveikio už valstybės pagalbą atsakingų nacionalinių institucijų įgaliojimams, reguliavimo institucija iš apskaitos taip pat gali daryti išvadas valstybės pagalbos klausimais, kurias ji praneša toms institucijoms.</p> <p>Reguliavimo institucija stebi 7d straipsnio 1 dalyje nurodytus finansinius srautus, 7d straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytas paskolas ir 7d straipsnio 7 dalyje nurodytus įsiskolinimus.</p> <p>Kai valstybė narė reguliavimo institucija reguliavimo institucija yra paskyrusi nepriklausomą kompetentingą įstaigą, nurodyta 7c straipsnio 4 dalyje, reguliavimo institucija vertina bendradarbiavimo susitarimus, nurodytus tame straipsnyje.“;</p>	<p>įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą; gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų išteklių pačiam atlikti auditą;“.</p> <p><b>11. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį 4 punktu:</b>  <b>„4) jeigu vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo reikalavimų laikymosi priežiūrą rinkos reguliuotojas nustato galimus valstybės pagalbos, kuriai taikomos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės, teikimo pažeidimus, apie juos informuoja Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybą.“.</b></p> <p><b>6. Papildyti 7 straipsnio 1 dalį 8 punktu:</b>  <b>„8) rinkos reguliuotojas vykdo iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, įskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebėseną.“</b></p> <p><b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b>  &lt;...&gt;  <b>6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali sudaryti bendradarbiavimo susitarimus su viena ar keliomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), siekdamas pagal</b></p>	
---	---	--

	<p>geležinkelio įmonės (-ių) vežėjo (vežėjų) viešosios geležkelių infrastruktūros valdytojui pateiktą informaciją užtikrinti naudą geležinkelio įmonės (-ių) (vežėjo) (vežėjų) klientams, sumažinti išlaidas arba pagerinti dalies geležkelių tinklo, dėl kurio naudojimo sudaromas toks susitarimas, naudojimą. Jeigu nusprendžiama toki susitarimą sudaryti, jis turi būti sudaromas nediskriminaciniu būdu ir rinkos reguliuotojui prižiūrint. Rinkos reguliuotojas atlieka tokių susitarimų vykdymo priežiūrą ir gali, pateikęs pagrindžiančius argumentus, rekomenduoti juos nutraukti.</p>	
<p>15) 57 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) įterpiama ši dalis:</p> <p>„3a. Tais atvejais, kai dėl klausimų, susijusių su tarptautine paslauga, reikia, kad sprendimą priimtų dvi ar daugiau reguliavimo institucijų, atitinkamos reguliavimo institucijos bendradarbiauja rengiant atitinkamus sprendimus, kad būtų rastas klausimo sprendimas. Tuo tikslu atitinkamos reguliavimo institucijos vykdo savo funkcijas vadovaudamosi 56 straipsniu.“;</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>12. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>          „1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją.“</p>	Visiškas
<p>b) 8 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„8. Reguliavimo institucijos parengia bendrus sprendimų, kuriuos priimti jos turi teisę pagal šią direktyvą, priėmimo principus ir praktiką. Tokie bendri principai ir praktika apima ginčų, susijusių su 3a dalimi, sprendimo tvarką.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>13. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalį 5 punktu:</b>          „5) rinkos reguliuotojas kartu su kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais dalyvauja nustatant bendrus sprendimų, kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležkelių infrastruktūra vežant keleivius,</p>	

<p>Remdamasi reguliavimo institucijų patirtimi ir 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, ir jei to reikia veiksmingam reguliavimo institucijų bendradarbiavimui užtikrinti, Komisija gali patvirtinti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi tokie bendri principai ir praktika. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p>	<p><b>bagazą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagazą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio sudedamųjų dalių ar dydžio, priėmimo principus, taip pat tokių skundų nagrinėjimo tvarką.“</b></p> <p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos skirtos Europos Komsijai, todėl jų perkelti į nacionalinę teisę nereikia.</p>	
<p>c) papildoma šia dalimi: „10. Dėl sprendimų, susijusių su dviem valstybėms priklausančia infrastruktūra, abi atitinkamos valstybės narės gali bet kuriuo metu po 2016 m. gruodžio 24 d. susitarti reikalauti, kad atitinkamos reguliavimo institucijos koordinuotų veiksmus, siekiant užtikrinti jų sprendimų poveikių suderinimą.“;</p>	<p>Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti, o šioje nuostatoje numatyta galimybė pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>16) 63 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. Komisija įvertina šios direktyvos poveikį geležinkelių sektoriui ir pateikia Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui jos įgyvendinimo ataskaitą. Visų pirma ataskaitoje įvertinama greitųjų geležinkelių paslaugų plėtra, taip pat ar esama diskriminacinės praktikos, susijusios su prieiga prie greitųjų geležinkelių linijų. Komisija apsveria, ar būtina pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų. Iki tos pačios datos Komisija įvertina, ar vis dar esama su infrastruktūros valdytojais, kurie sudaro vertikaliai integruotą įmonę, susijusios diskriminacinės praktikos ar kitokio pobūdžio konkurencijos iškraipymo. Prireikus Komisija pasiūlo pateikti</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos skirtos Europos Komsijai, todėl jų perkelti į nacionalinę teisę nereikia.</p>	

teisėkūros pasiūlymus.“		
<p style="text-align: center;"><i>2 straipsnis</i></p> <p>1. Nepaisant 3 straipsnio 2 dalies, valstybės narės ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 25 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.</p>	Pastaba. Šio straipsnio įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka.	
<p>Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>37 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti Kodekso priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip:  <b>„8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) su paskutiniais pakeitimais padarytais 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370 (OL 2016 L 352, p. 1).“</b></p>	Dalinis
<p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>	Pastaba. Šio straipsnio įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka.	
<p style="text-align: center;"><i>3 straipsnis</i></p> <p>1. Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> dienos.</p>	Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji nustato direktyvos įsigaliojimo datą.	
<p>2. 1 straipsnio 6–8 ir 11 punktai taikomi nuo 2019 m. sausio 1 d. laiku tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, kuris pradeda galioti 2020 m. gruodžio 14 d.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>38 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>12. Šio įstatymo 21 straipsniu keičiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 5 dalyje ir 36 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 33 straipsnyje nustatyti reikalavimai taikomi 2020–2021 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p style="text-align: center;"><i>4 straipsnis</i></p>	Pastaba. Šio Direktyvos straipsnio įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus.	

Šī direktyva skirta valstybēms narēms.		
--	--	--

---

**2012 M. LAPKRIČIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/EB, KURIA SUKURIAMA BENDRA EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ, KAI KURIŲ STRAIPSNIŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

<p><b>2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė</b></p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4<sup>1</sup>, 25<sup>1</sup>, 33<sup>1</sup> straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595 (toliau – Įstatymas Nr. XI-1595)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4<sup>1</sup>, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 6<sup>1</sup>, 7<sup>1</sup> straipsniais, ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu įstatymas Nr. XII-2488 (toliau – Įstatymas Nr. XII-2488)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės nusižengimų kodeksas, patvirtintas Lietuvos Respublikos 2015 m. birželio 25 d. įstatymu Nr. XII-1869 (toliau – Administracinių teisės nusižengimų kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas Nr. IX-2135 (toliau – Elektroninių ryšių įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas Nr. VIII-1562 (toliau – Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 11 d. Nr. 1178 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 "Dėl Keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo“ (toliau – Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugsėjo 16 d. nutarimas Nr. 976 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d.</p>	<p>Direktyvos perkėlimo lygis</p>
---	--	-----------------------------------



	<p>nutarimo Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo (toliau – Nutarimas Nr. 976)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 30 d. nutarimas Nr. 1197 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 553 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 1197)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gruodžio 7 d. nutarimas Nr. 1226 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2017 m. rugpjūčio 22 d. įsakymas Nr. 1V-810 „Dėl Institucijų bendradarbiavimo geležinkelių transporto srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Institucijų bendradarbiavimo geležinkelių transporto srityje tvarkos aprašas)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. balandžio 15 d. įsakymas Nr. 3-225 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3-3 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atskirų veiklų vykdymo pelno (nuostolių) ataskaitų ir balansų skelbimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-225)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. rugsėjo 3 d. įsakymas Nr. 3-467 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – VGI nuostatai)</p>	
--	---	--

	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4 <sup>1</sup> , 5, 6 <sup>1</sup> , 7, 7 <sup>1</sup> , 9, 10, 14, 23, 23 <sup>1</sup> , 24, 25, 26, 28, 29, 30 <sup>1</sup> , 30 <sup>2</sup> , 30 <sup>3</sup> , 30 <sup>4</sup> , 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24 <sup>1</sup> , 24 <sup>2</sup> , 24 <sup>3</sup> , 24 <sup>4</sup> , 25 <sup>1</sup> , 25 <sup>2</sup> , 29 <sup>1</sup> , 29 <sup>2</sup> , 29 <sup>3</sup> , 29 <sup>4</sup> , 29 <sup>5</sup> , 29 <sup>6</sup> , 29 <sup>7</sup> ir 29 <sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – Projektas)	
<p><i>3 straipsnis</i></p> <p><b>Terminų apibrėžtys</b></p> <p>Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>&lt;...&gt; 11) paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės plotą, pastatą ir įrangą, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau paslaugų, nurodytų II priedo 2–4 punktuose;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>6. Pakeisti 3 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„13. Geležinkelių paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir statinį, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų.“</p>	Visiškas
<p>12) paslaugų įrenginio operatorius – viešasis arba privatus subjektas, atsakingas už vieno ar daugiau paslaugų įrenginių valdymą arba vienos ar daugiau paslaugų, nurodytų II priedo 2–4 punktuose, teikimą geležinkelio įmonėms;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>4. Pakeisti 3 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„12. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys, kurie yra atsakingi už vieno ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių valdymą arba vienos ar daugiau su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, teikimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“</p>	Visiškas
<p>17) pagrįstas pelnas – paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo grąžos norma, nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką, arba tokios rizikos nebuvimą, kuri atitinka susijusio sektoriaus pastarųjų metų normos vidurkį;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>9. Pakeisti 3 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„32. Pagrįstas pelnas – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo grąžos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų</p>	Visiškas

	atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus pastarųjų metų pelno normos vidurki.“	
18) paskirstymas – geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymas, kurį atlieka infrastruktūros valdytojas;	<b>Projektas</b> <b>22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b> <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo ir ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo.</b> <b>&lt;...&gt;</b>	Visiškas
21) pajėgumų didinimo planas – priemonė ar kelios priemonės ir jų įgyvendinimo grafikas, kuriomis siekiama sumažinti pajėgumų apribojimus, dėl kurių infrastruktūros dalis paskelbiama „perpildyta infrastruktūra“;	<b>Projektas</b> <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b> <b>&lt;...&gt;</b> <b>22. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>2</sup> dalimi:</b> <b>„49<sup>2</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimo planas (toliau – pajėgumų didinimo planas) – planas, kuriame numatomos priemonės, siūlomos siekiant sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, taip pat tų priemonių įgyvendinimo grafikas.“</b>	Visiškas
22) derinimas – procesas, per kurį infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai stengiasi rasti sprendimą, kaip suderinti prieštaraujančius prašymus dėl infrastruktūros pajėgumų;	<b>Projektas</b> <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b> <b>&lt;...&gt;</b> <b>23. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>3</sup> dalimi:</b> <b>„49<sup>3</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų derinimas (toliau – derinimas) – procesas, per kurį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai siekia suderinti tas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus,</b>	Visiškas

<p>23) pamatinis susitarimas – pagal viešąją ar privatinę teisę sudarytas teisiškai privalomas bendro pobūdžio susitarimas, nustatantis pareiškėjo ir infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas dėl infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir mokesčių ėmimo per ilgesnį negu vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;</p>	<p>dėl kurių kyla nesutarimų.“</p> <p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>1. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>          „2. Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teises ir pareigas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>24) infrastruktūros pajėgumai – galimybė tvarkaraštyje numatyti traukinio linijas, prašomas skirti tam tikroje infrastruktūros dalyje tam tikru laikotarpiu;</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>20. Pakeisti 3 straipsnio 49 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>          „49. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas – galimybė tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>26) tinklo nuostatai – dokumentas, kuriame išsamiai nustatomos apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo sistemų bendrosios taisyklės, galutiniai terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, reikalingą norint kreiptis dėl infrastruktūros pajėgumų skyrimo;</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>24. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>          „50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) –dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>II SKYRIUS  <b>SAJUNGOS GELEŽINKELIŲ PLĖTRA</b>  <i>1 SKIRSNIS</i></p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595  <b>3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas</b></p>	<p>Visiškas</p>

**Valdymo nepriklausomumas****4 straipsnis****Geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų nepriklausomumas**

1. Valstybės narės užtikrina, kad administracinių, ekonominių ir buhalterinės apskaitos reikalų tvarkymo, administravimo ir vidaus kontrolės srityse tiesiogiai arba netiesiogiai valstybėms narėms priklausančios arba jų kontroliuojamos geležinkelio įmonės būtų nepriklausomos, ir dėl to jos tvarkys savo turtą, biudžetą ir apskaitą atskirai nuo valstybės turto, biudžeto ir apskaitos.

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„4 straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos principai**

Geležinkelių transporto veiklos principai yra šie:

- 1) viešosios geležinkelių infrastruktūros prieinamumas lygiomis teisėmis ir nediskriminacinėmis sąlygomis Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtoms ir teisės aktų nustatyta tvarka sertifikuotoms geležinkelio įmonėms (vežėjams);
- 2) sąžininga konkurencija su kitomis transporto šakomis;
- 3) geležinkelio įmonių (vežėjų) savarankiškumas tvarkant administracinius, ekonominius, buhalterinius ir vidaus kontrolės reikalus.“

**4 straipsnis. Kodekso papildymas 4<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 4<sup>1</sup> straipsniu:

**„4<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos apskaitai keliami reikalavimai**

1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo atskirai tvarkyti šioje dalyje nurodytų veiklos rūšių apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus:
  - 1) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos;
  - 2) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos.
2. Atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.
3. Specialūs viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apskaitos reikalavimai nustatyti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) ir šio Kodekso 12 straipsnio 4 dalyje.
4. Specialūs viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2 ir 8 dalyse.“

	<p><b>Įsakymas Nr. 3-225</b>  1. Geležinkelių transporto veiklų apskaitos ir ataskaitų rinkinio rengimo reikalavimai (toliau – Reikalavimai) nustato bendruosius geležinkelių transporto veiklų apskaitos, vidinių sandorių, geležinkelių transporto veiklų balansų ir pelno (nuostolių) ataskaitų rengimo ir aiškinamojo rašto reikalavimus.</p> <p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 4 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:  „1) nediskriminacinė Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įsteigtų ir saugos sertifikatą įgijusių geležinkelio įmonių (vežėjų) prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų;“.</p> <p><b>30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  &lt;...&gt;  5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus.</p> <p><b>Projektas</b>  <b>2 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  „4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnyje.“  <b>2. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  „5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 7 ir 8 dalyse.“</p>	
2. Infrastruktūros valdytojas laikosi valstybių narių nustatytų apmokestinimo už naudojimąsi infrastruktūra ir infrastruktūros	<b>Projektas</b> <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>	Visiškas

<p>pajėgumų paskirstymo bendrų ir konkrečių taisyklių ir kartu atsako už savo įstaigos valdymą, administravimą ir vidaus kontrolę.</p>	<p><b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>  &lt;...&gt;  <b>16 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 25<sup>1</sup> straipsniu:  <b>„25<sup>1</sup> straipsnis. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymas</b>  &lt;...&gt;  <b>18 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>2</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 25<sup>2</sup> straipsniu:  <b>„25<sup>2</sup> straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą</b>  &lt;...&gt;  <b>19 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>2</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 25<sup>2</sup> straipsniu:  <b>„25<sup>2</sup> straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą</b>    <b>22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>    <b>23 straipsnis Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:  <b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</b>  &lt;...&gt;  <b>25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>3</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 29<sup>3</sup> straipsniu:  <b>„29<sup>3</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių</b></p>	
--	---	--

	<p><b>infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas viešosios geležinkelių. infrastruktūros dalies paskelbimas perpildyta</b> &lt;...&gt;</p> <p><b>27 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>5</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas</b>          &lt;...&gt;</p>	
<p><b>2 SKIRSNIS</b>  <i><b>Infrastruktūros valdymo ir transporto paslaugų bei įvairių kategorijų transporto paslaugų atskyrimas</b></i>  <i>6 straipsnis</i>  <b>Apskaitos atskyrimas</b>          1. Valstybės narės užtikrina, kad su geležinkelio įmonių teikiamomis transporto paslaugomis susijusios veiklos ir su geležinkelių infrastruktūros valdymu susijusios veiklos pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai būtų tvarkomi ir skelbiami atskirai. Viešosios lėšos, skirtos vienai iš šių dviejų veiklos sričių, negali būti perkeltos į kitą sritį.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>3 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>          1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:          „4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2 ir 9 dalyse.&lt;...&gt;.</p> <p><b>Įstatymas Nr. XI-1595</b>  <b>4 straipsnis. Kodekso papildymas 4<sup>1</sup> straipsniu</b>          Papildyti Kodeksą 4<sup>1</sup> straipsniu:  <b>„4<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos apskaitai keliami reikalavimai</b>          1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo atskirai tvarkyti šioje dalyje nurodytų veiklos rūšių apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus:          1) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos;          2) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos.          2. Atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.          3. Specialūs viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apskaitos reikalavimai nustatyti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) ir šio Kodekso 12 straipsnio 4 dalyje.“</p>	Visiškas



**8 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 12 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„12 straipsnis. Viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimas**

<...> 5. Valstybės lėšos, skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) viešosioms paslaugoms teikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“

**Įsakymas Nr. 3-225**

5. Kiekvieno įmonės padalinio, vykdančio geležinkelių infrastruktūros valdytojo, krovinių vežimo geležinkelių transportu ir keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu funkcijas, veiklos apskaita tvarkoma atskirai ir sudaromi šių padalinių atskiri balansai ir pelno (nuostolių) ataskaitos.

7. Kiekvienas įmonės padalinys valdo ir savo balanse apskaito turtą, naudojamą jo veiklai, įmonės padalinio veiklai prisiimtus įsipareigojimus, pajamas už įmonės padalinio paslaugas ir šioms paslaugoms teikti patiriamas sąnaudas ir gautas subsidijas (dotacijas), įskaitant ir viešąsias lėšas.

**Projektas****2 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

**1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:**

„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnyje.“

**2. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:**

„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 7 ir 8 dalyse.“

**13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

**Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:**

„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai

**1. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad jo apskaita būtų**

	<p>atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“</p>	
2. Valstybės narės taip pat gali numatyti, kad dėl minėto atskyrimo vienoje įmonėje turės būti įsteigti atskiri padaliniai arba kad infrastruktūrą ir transporto paslaugas valdys atskiri subjektai.	Pastaba. Direktyvoje numatyta galimybė nuspręsta nepasinaudoti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas siūloma pavesti vykdyti teisine forma ir sprendimų priėmimu nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) nepriklausomai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei).	Visiškas
3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų tvarkomos ir skelbiamos atskiros krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimo pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Viešosios lėšos, sumokėtos už su	<p><b>Įstatymas Nr. XI-1595</b></p> <p><b>4 straipsnis. Kodekso papildymas 4<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 4<sup>1</sup> straipsniu:</p>	Visiškas

viešųjų vežimo paslaugų teikimu susijusią veiklą, atitinkamose sąskaitose apskaitomos atskirai pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 7 straipsnį ir negali būti perkeliamos prie lėšų, skirtų veiklai, susijusiai su kitų transporto paslaugų teikimu ar su kita veikla.

**„4<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos apskaitai keliami reikalavimai**

1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo atskirai tvarkyti šioje dalyje nurodytų veiklos rūšių apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus:

- 1) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos;
- 2) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos.

2. Atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

3. Specialūs viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apskaitos reikalavimai nustatyti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) ir šio Kodekso 12 straipsnio 4 dalyje.“

**Projektas**

**2 straipsnis. 4<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

**1. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:**

**„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnyje.“**

**2. Pakeisti 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:**

**„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 7 ir 8 dalyse.“**

**13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu**

**Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:**

**„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai**

**1. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad jo apskaita būtų atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių**

	<p>asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“</p>	
<p>4. Šių skirtingų 1 ir 3 dalyse nurodytų veiklos sričių apskaita tvarkoma taip, kad būtų galima stebėti, kaip laikomasi draudimo vienos srities veiklai skirtas viešąsias lėšas skirti kitos srities veiklai ir kaip naudojamos iš infrastruktūros mokesčių gautos pajamos ir papildomos pajamos iš kitos komercinės veiklos.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b></p> <p><b>1. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad jo apskaita būtų atskira nuo kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>asmenų apskaitos ir kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir kitų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų apskaitos turi būti tvarkomos taip, kad būtų užtikrintas šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų vykdymas, sudarytos sąlygos vykdyti apskaitos atskyrimo ir finansinių procedūrų skaidrumo priežiūrą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų, reglamentuojančių dividendų apskaičiavimą, nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“</p>	
<p>7 straipsnis</p> <p><b>Esminių infrastruktūros valdytojo funkcijų nepriklausomumas</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinės funkcijos, garantuojančios tinkamą ir nediskriminuojančią prieigą prie infrastruktūros, būtų pavestos įstaigoms ar įmonėms, kurios pačios neteikia jokių geležinkelio transporto paslaugų. Nepriklausomai nuo organizacinių struktūrų, turi būti įrodyta, kad šis tikslas buvo pasiektas.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;..&gt;</p> <p><b>13. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja viešosios geležinkelių</b></p>	Visiškas

	<p>infrastruktūros valdytoja – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta įmonė.“</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</li> <li>2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;</li> <li>3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;</li> <li>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;</li> <li>5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;</li> <li>6) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;</li> </ol> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir šios straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>Šios pagrindinės funkcijos:</p> <p>a) sprendimų dėl traukinio linijų paskirstymo, įskaitant konkrečių linijų buvimo nustatymą ir įvertinimą bei jų paskyrimą, priėmimas; ir</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</p>	Visiškas

	<b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, laikydamasis nediskriminavimo, efektyvumo ir ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principų skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. &lt;...&gt;</b>	
b) sprendimų dėl infrastruktūros apmokestinimo, įskaitant sprendimų dėl mokesčių dydžio nustatymo ir jų surinkimo, priėmimas nedarant poveikio 29 straipsnio 1 daliai.	<b>Projektas</b> <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b> Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b> <b>1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokesť už minimalųjį prieigos paketą. &lt;...&gt;</b> <b>7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose paskelbia ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio išgaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</b>	Visiškas
Vis dėlto pareigą prisidėti prie geležinkelių infrastruktūros plėtros, pavyzdžiui, investicijų, techninės priežiūros ir finansavimo forma, valstybės narės gali pavesti geležinkelio įmonėms ar bet kuriai kitai įstaigai.	<b>Projektas</b> <b>12 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas</b> Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip: <b>„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos</b> <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:</b> <b>1) atnaujinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdyti jos techninę priežiūrą;</b> <b>2) organizuoti geležinkelių transporto eismą;</b> <b>3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programų projektų;</b> <b>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros programas ir projektus;</b> <...>	Visiškas

<p>2. Jei infrastruktūros valdytojas savo teisine forma, organizacija arba sprendimų priėmimo funkcijomis yra priklausomas nuo kurios nors geležinkelio įmonės, IV skyriaus 2 ir 3 skirsniuose nurodytas funkcijas vykdo atitinkamai savo teisine forma, organizacija ir sprendimų priėmimu nuo jokios geležinkelio įmonės nepriklausomos apmokestinimo įstaiga ir paskirstymo įstaiga.</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas siūloma pavesti vykdyti teisine forma ir sprendimų priėmimu nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) nepriklausomai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei).</p>	
<p>3. Jei IV skyriaus 2 ir 3 skirsnių nuostatos susijusios su esminėmis infrastruktūros valdytojo funkcijomis, laikoma, kad šios nuostatos galioja apmokestinimo įstaigai arba paskirstymo įstaigai jų atitinkamų įgaliojimų srityse.</p>	<p>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas siūloma pavesti vykdyti teisine forma ir sprendimų priėmimu nuo geležinkelio įmonių (vežėjų) nepriklausomai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei).</p>	
<p><b>4 SKIRSNIS</b>  <b>Prieiga prie geležinkelių infrastruktūros ir paslaugų</b>  <i>10 straipsnis</i>  <b>Prieigos prie geležinkelių infrastruktūros sąlygos</b>  1. Geležinkelio įmonėms suteikiama teisė lygiavertėmis, nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis naudotis geležinkelių infrastruktūra visose valstybėse narėse visų rūšių krovinių vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti. Ta teisė taip pat apima prieigą prie infrastruktūros, jungiančios jūrų ir vidaus vandenų uostus ir kitus paslaugų įrenginius, nurodytus II priedo 2 punkte, ir prie infrastruktūros, faktiškai ar potencialiai aptarnaujančios daugiau nei vieną galutinį klientą.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b>  Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu:  <b>„KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b>  <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</b>  <b>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</b>  <b>PASLAUGOS</b>  <b>30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir</b>  <b>šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų</b>  <b>įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  &lt;...&gt; 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokesį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas. &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>21straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</b>  Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</b></p>	<p>Visiškas</p>



	<p>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>2. Geležinkelio įmonėms suteikiama prieigos prie geležinkelių infrastruktūros visose valstybėse narėse teisė, kad jos galėtų teikti tarptautines keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas. Geležinkelio įmonės, teikdamos tarptautines keleivių vežimo paslaugas, turi teisę įlaipinti keleivius bet kurioje tarptautiniame maršrute esančioje stotyje ir išlaipinti juos kitoje stotyje, įskaitant toje pačioje valstybėje narėje esančias stotis. Ta teisė taip pat apima prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nurodytus II priedo 2 punkte.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b>  Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu:  <b>„KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b>  <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</b>  <b>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</b>  <b>PASLAUGOS</b>  <b>30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir</b>  <b>šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų</b>  <b>įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  &lt;...&gt; 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas. &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra</b>  <b>sąlygos</b>  <b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra</b>  <b>sąlygos</b></p>	Visiškas

**1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.**

<...>

Pastaba. Lietuvos atsakyme į Europos Komisijos papildomą pagrįstą nuomonę Nr. K(2011) 3990 dėl 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/58/EB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros ir Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo, neperkėlimo nustatyto laiku (2011 m. rugpjūčio 17 d. raštas nr. 2-4221 (62) dėl šių direktyvos nuostatų pateiktas šis paaiškinimas:

„Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kas turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra – Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), teisės aktų nustatyta tvarka įgijusi licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (arba kurių) visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei; pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 26 dalį „tranzitas – krovinių, kurie neiškraunami ir nepakraunami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleivių, kurie neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją“). Atsižvelgiant į šią nuostatą, darytina išvada, kad kabotažo teisė Lietuvos Respublikoje nedraudžiama, todėl papildomas minėtos teisės reglamentavimas būtų perteklinis, ir atitinkamai laikytina, kad Direktyvos 2007/58/EB nuostatų dėl kabotažo teisės suteikimo perkėlimas yra užtikrintas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio nuostatomis.“

Pagal aukščiau nurodytas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio nuostatas visa keleivių vežimo rinka (nepriklausomai nuo vežimo rūšies ir apyvartos) yra atverta, todėl papildomai šias nuostatas perkelti nereikia.

<p><i>13 straipsnis</i></p> <p><b>Prieigos prie paslaugų sąlygos</b></p> <p>1. Infrastruktūros valdytojai teikia visoms geležinkelio įmonėms nediskriminuojant II priedo 1 punkte nustatytą minimalų prieigos paketą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>8. Pakeisti 3 straipsnio 31 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„31. Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas (toliau – minimalusis prieigos paketas) – paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.“</p> <p><b>21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</p> <p>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Paslaugų įrenginių operatoriai be diskriminacijos suteikia visoms geležinkelio įmonėms prieigą (įskaitant prieigą prie kelių) prie II priedo 2 punkte nurodytų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>paslaugų.</p>	<p>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p>1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų.</p> <p>2. Prieiga prie Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, patenkančių į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto apsaugos zoną, ir šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių, patenkančių į vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą, ir visuose šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių paslaugų, suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms, jeigu šios įmonės ar su jomis sudarytos šio straipsnio 1 dalyje nurodytos sutartys ar ketinamų sudaryti šio straipsnio 1 dalyje nurodytų projektai Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nėra pripažinti neatitinkančiais nacionalinio saugumo interesų.</p> <p>3. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su</p>	
------------------	--	--

	<p>geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>3. Siekiant užtikrinti visiškai skaidrią ir be diskriminacijos prieigą prie II priedo 2 punkto a, b, c, d, g ir i papunkčiuose nurodytų paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, kai tokio paslaugų įrenginio operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įstaiga arba įmonė, kuri taip pat veikia ir užima dominuojančią padėtį nacionalinėse geležinkelių transporto paslaugų rinkose, kuriose naudojami tie infrastruktūros įrenginiai, tokių paslaugų įrenginių operatorius turi būti nepriklausomas nuo tos įstaigos ar įmonės organizaciniu ir sprendimų priėmimo atžvilgiu. Toks nepriklausomumas nereiškia reikalavimo paslaugų įrenginiams įsteigti atskirą juridinį asmenį ir šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>4. Šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius valdantis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius, kurio kontroliuojantysis subjektas apibrėžtas Reglamento (ES) 2017/2177 3 straipsnio 7 punkte, priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo kontroliuojančiojo subjekto, tai yra kontroliuojantysis subjektas negali daryti įtakos geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiems sprendimams.</b></p> <p><b>5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausomumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalinio (padalinių), vykdančio (vykdančių) juridinio asmens veiklą ir užimančio dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalinio (padalinių), vykdančio (vykdančių) geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
Kai paslaugų įrenginio veikimą užtikrina infrastruktūros valdytojas	<b>Projektas</b>	Visiškas

<p>arba šio įrenginio operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo infrastruktūros valdytojas, laikoma, kad atitiktis šioje dalyje nustatytiems reikalavimams yra įrodyta įvykdžius 7 straipsnyje nustatytus reikalavimus.</p>	<p><b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  <b>&lt;...&gt; 8. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir yra įvykdyti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 7 dalyje ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio straipsnio 4 ir 7 dalyse nurodyti reikalavimai.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	
<p>4. Į geležinkelio įmonių pateiktus prieigos prie paslaugų įrenginių, nurodytų II priedo 2 punkte, ir juose teikiamų paslaugų prašymus atsakoma per pagrįstą laikotarpį, kurį nustato 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija. Tokie prašymai gali būti atmesti, tik jei jiems yra perspektyvių alternatyvų teikti atitinkamas krovinių arba keleivių vežimo paslaugas tuo pačiu arba alternatyviu maršrutu ekonomiškai priimtinais sąlygomis. Tai neįpareigoja paslaugų įrenginio operatoriaus investuoti į išteklius arba infrastruktūros įrenginius, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių prašymai.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>9. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į—geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų nagrinėja Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
<p>Geležinkelio įmonėms pateikus prašymus dėl prieigos prie paslaugų</p>	<p><b>Projektas</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>įrenginių, kuriuos valdo 3 dalyje nurodytas paslaugų įrenginio operatorius, ir juose teikiamų paslaugų, tas operatorius turi raštu pagrįsti kiekvieną sprendimą atmesti prašymą ir nurodyti perspektyvias alternatyvas kituose įrenginiuose.</p>	<p><b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas Reglamente (ES) 2017/2177 nustatytais atvejais ir tvarka paskelbia, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančys geležinkelių paslaugų įrenginiai išnuomojami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių atžvilgiu.“</b></p>	
<p>5. Gavęs prieštaraujančius prašymus II priedo 2 punkte nurodytų paslaugų įrenginių operatorius stengiasi kiek įmanoma patenkinti visus prašymus. Jei nėra perspektyvių alternatyvų ir pagal pareikštą poreikį neįmanoma patenkinti visų atitinkamos infrastruktūros įrenginių pajėgumų prašymų, pareiškėjas gali pateikti skundą 55 straipsnyje nurodytai reguliavimo institucijai, kuri išnagrinėja atvejį ir prireikus imasi veiksmų, siekdama užtikrinti, kad tam pareiškėjui būtų skirta tinkama pajėgumų dalis.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>9. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į—geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų nagrinėja Reglamento (ES) 2017/2177</b></p>	<p>Visiškas</p>

	nustatyta tvarka. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai. <...>	
6. Jei II priedo 2 punkte nurodytas paslaugų įrenginys nenaudojamas bent dvejus metus iš eilės ir to paslaugų įrenginio operatoriams pareikštas geležinkelio įmonės suinteresuotumas naudotis tuo įrenginiu grindžiamas pareikštu poreikiu, jų savininkas paskelbia, kad visais įrenginiais arba jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos arba nuomos sąlygomis kaip paslaugų įrenginiais, išskyrus atvejus, kai to paslaugų įrenginio operatorius įrodo, kad dėl vykdomo pertvarkymo tuo įrenginiu geležinkelio įmonei naudotis neįmanoma.	<b>Projektas</b> <b>33 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b> <...> <b>10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami dvejus metus iš eilės arba ilgiau ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas Reglamente (ES) 2017/2177 nustatytais atvejais ir tvarka paskelbia, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančys geležinkelių paslaugų įrenginiai išnuomojami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka. Šio straipsnio reikalavimai dėl išperkamosios nuomos netaikomi Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių atžvilgiu.“</b>	Visiškas
7. Jei paslaugų įrenginio operatorius kaip papildomas paslaugas teikia II priedo 3 punkte nurodytas paslaugas, jis be diskriminacijos jas teikia geležinkelio įmonėms joms pateikus prašymą.	<b>Projektas</b> <b>34 straipsnis. 30<sup>3</sup> straipsnio pakeitimas</b> <...> <b>„4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas, jis nediskriminacinėmis sąlygomis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir</b>	Visiškas



	<p><b>šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms Reglamento (ES) 2017/2177 nustatyta tvarka.“</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	
<p>8. Geležinkelio įmonės gali prašyti infrastruktūros valdytojo ar kitų paslaugų įrenginio operatorių kitų II priedo 4 punkte nurodytų pagalbinių paslaugų. Paslaugų įrenginio operatorius šių paslaugų teikti neprivalo. Jei paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti kitiems bet kurią iš šių paslaugų, jis nediskriminuodamas jas teikia geležinkelio įmonėms jų paprašius.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b>  Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu:  <b>KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b>  <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS</b>  <b>30<sup>3</sup> straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos</b>  1. Papildomas ir pagalbinės paslaugas šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje nurodytuose įrenginiuose teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.  2. Papildomos paslaugos yra šios:  1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimas;  2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;  3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą;  4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas.  3. Pagalbinės paslaugos yra šios:  1) prieiga prie telekomunikacijų tinklo;  2) papildomos informacijos suteikimas;  3) geležinkelių riedmenų techninė apžiūra;  4) bilietų pardavimo paslaugos keleivių geležinkelio stotyse;  5) didelio masto geležinkelių riedmenų techninės priežiūros paslaugos, teikiamos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių geležinkelių riedmenims, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai.  4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia papildomas paslaugas, jis nediskriminacinėmis sąlygomis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių pagalbinių paslaugų. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti pagalbinių paslaugų, tačiau jeigu geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šio straipsnio 2 dalyje nurodytų paslaugų, jis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.</p> <p><b>Projektas</b>  <b>34 straipsnis. 30<sup>3</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„30<sup>3</sup> straipsnis. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos ir pagalbinės paslaugos“.</b>  <b>2. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  <b>„1. Su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbinės paslaugas teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.“</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	
<p>9. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų bei paslaugų įrenginių operatorių patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriose išsamiai nustatomi prieigos prie II priedo 2–4 punktuose nurodytuose paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai</p>	
<p><b>III SKYRIUS</b>  <b>GELEŽINKELIO ĮMONIŲ LICENCIJAVIMAS</b>  <b>1 SKIRSNIS</b>  <b><i>Licencijas išduodanti institucija</i></b>  <b><i>16 straipsnis</i></b>  <b>Licencijas išduodanti institucija</b>          Kiekviena valstybė narė paskiria licencijas išduodančią instituciją, atsakingą už licencijų išdavimą ir už tai, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos.</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b>  <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b>          3. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo, operatyvumo principais, išduoda, jų galiojimą sustabdo, galiojimo sustabdymą ir galiojimą panaikina geležinkelių transporto eismo saugos institucija. Dokumentai geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti gali būti pateikiami per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį</p>	Visiškas

	centrą arba tiesiogiai kreipiantis į geležinkelių transporto eismo saugos instituciją.“	
Licencijas išduodanti institucija pati neteikia geležinkelių transporto paslaugų ir yra nepriklausoma nuo tas paslaugas teikiančių įmonių ar subjektų.	<b>VGI nuostatai</b> 4. Inspekcija yra iš valstybės biudžeto išlaikoma biudžetinė įstaiga, kuriai lėšos skiriamos ir administruojamos Biudžeto sandaros įstatymo nustatyta tvarka. 5. Inspekcijos savininkė yra valstybė. Inspekcijos savininko teises ir pareigas, išskyrus įstaigos reorganizavimą ir likvidavimą, įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.	Visiškas
<b>2 SKIRSNIS</b> <b>Licencijos išdavimo sąlygos</b> <b>17 straipsnis</b> <b>Bendrieji reikalavimai</b> 1. Įmonė gali pateikti paraišką dėl licencijos toje valstybėje narėje, kurioje įmonė yra įsteigta.	<b>Kodekso pakeitimas</b> <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b> 2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė: <...>  <b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</b> 3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:.	Visiškas
2. Valstybės narės neišduoda licencijos arba nepratęsia jos galiojimo trukmės, jeigu nesilaikoma šio skyriaus reikalavimų.	<b>Kodekso pakeitimas</b> <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b> 7. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos, jeigu įmonė, kuri pageidauja gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų. <...>“.	Visiškas
3. Įmonei, kuri įvykdo šiame skyriuje nustatytus reikalavimus, leidžiama gauti licenciją.	<b>Kodekso pakeitimas</b> <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b> 2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje	Visiškas

registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:

1<...>

3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;

4) yra apdrausta šio Kodekso 10<sup>1</sup> straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.

### **Projektas**

#### **8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

**1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:**

**„1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais, įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų;“.**

**2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:**

**„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę**

	<p>būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas) (toliau – mokestinė nepriemoka), įmonė neturi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui (toliau – įsiskolinimai); kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi mokestinę nepriemoką ar įsiskolinimus nustato susisiekimo ministras.“.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>4. Jokiai įmonei neleidžiama teikti geležinkelių transporto paslaugų, kurioms taikomos šio skyriaus nuostatos, jeigu įmonei neišduota atitinkama licencija teikti paslaugas.</p> <p>Vis dėlto tokia licencija savaime nesuteikia jos turėtojui teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</b></p> <p><b>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas

<p>5. Komisija patvirtina priemonės, kuriose būtų išsamiai nurodyta bendros licencijos formos naudojimo tvarka, ir, jei to reikia siekiant užtikrinti sąžiningą ir veiksmingą konkurenciją geležinkelio transporto rinkose, – šio straipsnio taikymo tvarką. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>18 straipsnis</i>  <b>Licencijos išdavimo sąlygos</b>  Turi būti reikalaujama, kad paraišką dėl licencijos pateikianti įmonė, prieš pradėdama savo veiklą, turėtų galėti įrodyti atitinkamos valstybės narės licencijas išduodančioms institucijoms, kad ji bet kuriuo metu galės atitikti geros reputacijos, finansinės būklės, profesinės kompetencijos ir civilinės atsakomybės draudimo reikalavimus, kaip išvardyta 19–22 straipsniuose.</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b>  <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b>  2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:  &lt;...&gt;  3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;  4) yra apdrausta šio Kodekso 10<sup>1</sup> straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.</p> <p><b>Projektas</b>  <b>8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo</b></p>	

	<p>tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais, įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų;“.</p> <p><b>2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas) (toliau – mokestinė nepriemoka), įmonė neturi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui (toliau – įsiskolinimai); kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi mokestinę nepriemoką ar įsiskolinimus nustato susisiekimo ministras.“.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>Tais tikslais kiekviena paraišką dėl licencijos teikianti įmonė pateikia visą atitinkamą informaciją.</p>	<p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</b></p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p>	<p>Visiškas</p>

<p><i>19 straipsnis</i></p> <p><b>Geros reputacijos reikalavimai</b></p> <p>Valstybės narės apibrėžia sąlygas, kuriomis remiantis nustatoma, ar laikomasi geros reputacijos reikalavimų, norint užtikrinti, kad paraišką dėl licencijos pateikusi geležinkelio įmonė arba jai vadovaujantys asmenys:</p> <p>a) nebuvo teisti už sunkius baudžiamuosius, įskaitant finansinius, nusikaltimus;</p> <p>b) nebuvo paskelbti bankrutavusiais;</p> <p>c) nebuvo teisti už rimtus specialiuose transportui taikomuose teisės aktuose nustatytus pažeidimus;</p> <p>d) nebuvo teisti už didelius ar pakartotinus socialinės apsaugos arba darbo teisės numatytų įsipareigojimų pažeidimus, įskaitant įsipareigojimus, prisiimtus laikantis profesinės sveikatos ir darbo saugos teisės aktų, taip pat muitinės teisės aktų reikalavimų, kai bendrovė nori vykdyti tarpvalstybines krovinių vežimo operacijas, kurioms taikomos muitinės procedūros.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais, įmonė nėra paskelbta bankrutavusia, nuo valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, fizinio asmens bankroto proceso nutraukimo ar pabaigos praėjo daugiau kaip 10 metų;“.</b></p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</b></p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>3.2. įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens patvirtintą deklaraciją, kad įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajaus, įnašų ir panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimo veiklai, atitinka Kodekso 10 straipsnio 2 dalies 1 punkto reikalavimus;</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>20 straipsnis</i></p> <p><b>Finansinės būklės reikalavimai</b></p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b></p>	<p>Visiškas</p>



<p>1. Finansinės būklės reikalavimai įvykdomi, kai paraišką dėl licencijos pateikusi įmonė gali įrodyti, kad 12 mėnesių laikotarpiu ji sugebės įvykdyti savo šiuo metu galiojančias ir potencialias pareigas, nustatytas esant realioms prielaidoms.</p>	<p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas) (toliau – mokestinė nepriemoka), įmonė neturi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui (toliau – įsiskolinimai); kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi mokestinę nepriemoką ar įsiskolinimus nustato susisiekimo ministras.“.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>2. Licencijas išduodanti institucija tikrina finansinę būklę, visų pirma pagal geležinkelio įmonės metinę atskaitomybę, arba paraišką dėl licencijos pateikusių įmonės, negalinčios pateikti metinės atskaitomybės, atveju – pagal buhalterinį balansą.</p>	<p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</b></p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>3.3. numatomo keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimo verslo planą 12 mėnesių laikotarpiui; verslo plane nurodyti įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai turi atitikti susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes;</p>	<p>Visiškas</p>

	3.4. metinės finansinės atskaitomybės ataskaitos (įmonės balanso, pelno (nuostolių) ataskaitos, pinigų srautų ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos, aiškinamojo rašto), patvirtintos įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens, kopiją;	
Kiekviena paraišką dėl licencijos pateikusi įmonė nurodo bent III priede nurodytą informaciją.	Nacionalinės nuostatos, perkeliančios šią straipsnio dalį, nurodytos šioje atitikties lentelėje prie informacijos apie III priedo perkėlimą.	
3. Licencijas išduodanti institucija negali pripažinti, kad paraišką dėl licencijos pateikusių įmonės finansinė būklė atitinka reikalavimus, jeigu dėl tos įmonės vykdomos veiklos ji turi didelių arba nuolatinių mokesčių ar socialinio draudimo įsiskolinimų.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt; 2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas) (toliau – mokestinė nepriemoka), įmonė neturi didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui (toliau – įsiskolinimai); kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi mokestinę nepriemoką ar įsiskolinimus nustato susisiekimo ministras.“.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
<p><i>24 straipsnis</i></p> <p><b>Laikinoji licencija, patvirtinimas, laikinas galiojimo sustabdymas ir atšaukimas</b></p> <p>1. Jeigu yra pagrįstų abejonių, ar geležinkelio įmonė, kuriai licencijas</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b></p> <p><b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b></p>	Visiškas

<p>išduodanti institucija yra išdavusi licenciją, atitinka šio skyriaus, ir ypač 18 straipsnio, reikalavimus, licencijas išduodanti institucija gali bet kuriuo metu patikrinti, ar ta geležinkelio įmonė tikrai atitinka tuos reikalavimus.</p>	<p>9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos: &lt;...&gt; 8) sudaryti sąlygas Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos darbuotojams tikrinti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimą naudojantis geležinkelių linijomis ir pateiktą informaciją, susijusią su licencijuojama veikla. &lt;...&gt;“.</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</b> 20. Geležinkelio įmonių (vežėjų), vykdančių licencijuojamą veiklą, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka Inspekcijos darbuotojai, nesusiję su licencijų išdavimu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) nustatyta tvarka.</p>	
<p>Jeigu licencijas išduodanti institucija yra įsitikinusi, kad geležinkelio įmonė negali įvykdyti reikalavimų, ji paskelbia licenciją laikinai negaliojančia arba ją atšaukia.</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b> <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b> <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b> <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b> 11. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu: 1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kadangi geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos; 2) per Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą terminą nepašalinami licencijuojamos veiklos sąlygų, nurodytų šio straipsnio 8 dalyje, pažeidimai, dėl kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) įspėta Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka; 3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti klaidingi duomenys ir geležinkelio įmonė (vežėjas) per Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>terminą nepateikia ištaisytų ar tikrovę atitinkančių dokumentų.</p> <p>12. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymą, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia dokumentus, įrodančius, kad pažeidimai ar priežastys, dėl kurių geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas sustabdytas, yra pašalinti.</p> <p>13. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;</li> <li>2) per Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą laiką nepašalinamos priežastys ar pažeidimai, dėl kurių sustabdytas geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas;</li> <li>3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti suklastoti dokumentai;</li> <li>4) geležinkelio įmonė (vežėjas), kurios licencijos galiojimas sustabdytas, vykdo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytą veiklą;</li> <li>5) geležinkelio įmonei (vežėjui) pradėta bankroto procedūra (jeigu Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti geležinkelio įmonę (vežėją) finansiškai nėra realios galimybės);</li> <li>6) geležinkelio įmonė (vežėjas) likviduojama;</li> <li>7) geležinkelio įmonė (vežėjas) nevykdo licencijuojamos veiklos ilgiau kaip pastaruosius 6 mėnesius arba nepradėjo vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos ir nepateikė Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos prašymo sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;</li> <li>8) geležinkelio įmonė (vežėjas) pakartotinai per kalendorinius metus pažeidžia licencijuojamos veiklos sąlygas ir dėl šių pažeidimų sukeliamas pavojus žmonių sveikatai, gyvybei ar padaroma didelė žala asmenų turtiniams interesams ir nėra atsakomybė lengvinančių</li> </ol>	
--	--	--

	<p>aplinkybių.</p> <p>14. Nustačiusi šio straipsnio 11 dalyje nurodytų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos turi teisę priimti sprendimą nestabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo, o pareikšti geležinkelio įmonei (vežėjui) žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas. Mažareikšmis teisės aktų reikalavimų pažeidimas suprantamas kaip veika, pažeidžianti teisės aktų reikalavimus, kurių pažeidimas nepadarė žalos viešajam interesui ar žmonių sveikatai, gyvybei ir kitiems šio Kodekso saugomiems interesams, arba tokia žala labai nedidelė.</p>	
<p>Jeigu valstybės narės licencijas išduodanti institucija yra įsitikinusi, kad kyla pagrįstų abejonų dėl to, ar geležinkelio įmonė, kuriai licenciją yra išdavusi kitos valstybės narės institucija, atitinka šiame skyriuje nustatytus reikalavimus, pirmosios valstybės narės institucija nedelsdama apie tai praneša kitos valstybės narės licencijas išduodančiai institucijai.</p>	<p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</b></p> <p>21. Inspekcija, kilus pagrįstų abejonų, ar geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai licenciją yra išdavusi kitos Europos Sąjungos valstybės narės institucija, atitinka finansinio pajėgumo, nepriekaištingos reputacijos, profesinės kompetencijos ar civilinės atsakomybės draudimo reikalavimų, nedelsdama praneša apie tai kitos Europos Sąjungos valstybės narės institucijai, išduodančiai licencijas.</p>	Visiškas
<p>. Nepaisydama 1 dalies tais atvejais, jeigu licencija yra paskelbta laikinai negaliojančia arba atšaukta todėl, kad nesilaikoma finansinės būklės reikalavimų, licencijas išduodanti institucija gali išduoti laikinąją licenciją kol geležinkelio įmonė bus pertvarkyta, jeigu nekyla grėsmė saugai. Tačiau laikinoji licencija galioja ne ilgiau kaip šeši mėnesius nuo jos išdavimo dienos.</p>		
<p>4. Tais atvejais, kai geležinkelio įmonė nutraukia savo veiklą šešiams mėnesiams arba šios veiklos nepradeda per šeši mėnesius nuo licencijos išdavimo dienos, licencijas išduodanti institucija gali nuspręsti, kad licencija turi būti pakartotinai pateikta patvirtinti arba paskelbta laikinai negaliojančia.</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b></p> <p><b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b></p> <p>11. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu:</p> <p>1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą sustabdyti</p>	Visiškas

	geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kadangi geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;	
Veiklos pradžioje geležinkelio įmonė gali prašyti, kad būtų nustatytas ilgesnis laikotarpis atsižvelgiant į konkretų numatytą teikti paslaugų pobūdį.	<b>Projektas</b> <b>8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b> <...> <b>4. Papildyti 10 straipsnio 9 dalį 9 punktu:</b> <b>„9) pateikti prašymą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą, jeigu tai būtina dėl ketinamos vykdyti geležinkelių transporto veiklos pobūdžio.“</b>	Visiškas
5. Įvykus pokyčiams, turintiems įtakos įmonės teisinei padėčiai, ir ypač įmonių susijungimo arba įsigijimo atveju licencijas išduodanti valdžios institucija gali nuspręsti, kad licencija būtų pateikta dar kartą patvirtinti. Geležinkelio įmonės gali nenutraukti savo veiklos, nebent licencijas išduodanti institucija nuspręstų, kad saugai keliama grėsmė. Tokiu atveju nurodomos tokio sprendimo priežastys.	<b>GTK pakeitimo įstatymo projektas</b> <b>Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:</b> „6) pasikeitus geležinkelio įmonės (vežėjo) teisinei formai, įmonių susijungimo arba naujos įmonės įsigijimo atveju, pasikeitus įmonės vadovui ar jo įgaliotiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, taip pat kai dalyvaujanti reorganizavime įmonė nepasibaigia, bet pasikeičia geležinkelio įmonės (vežėjo) dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ir panašiai), geležinkelio įmonė (vežėjas) per 10 darbo dienų atitinkamai nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimo pabaigos, valdymo organų narių, vadovo ar jo įgaliotų asmenų pasikeitimo turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti prašymą pakeiti turimą licenciją, taip pat šiame punkte nurodytų asmenų atitiktį šio straipsnio 2 dalies 1 punkto reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu ji tokių dokumentų nebuvo pateikusi kartu su prašymu išduoti turimą geležinkelio įmonės (vežėjos) licenciją;“  <b>Projektas</b> <b>8 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b> <...> <b>5. Papildyti 10 straipsnio 10<sup>1</sup> dalimi:</b> <b>„10<sup>1</sup>. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija, gavusi informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimą, be</b>	Visiškas

	<p>kita ko, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) susijungė su kita įmone ar įsigijo kitą įmonę, ir jeigu geležinkelių transporto eismo saugos institucija turi pagrįstų duomenų dėl reorganizuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikties šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams ne vėliau kaip per 5 dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo dienos turi priimti sprendimą peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą ir, jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) vykdant licencijuojamą veiklą keliama grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai, priimti sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą. Tokiu atveju geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas turi būti peržiūrėtas ne vėliau kaip per 20 dienų nuo geležinkelių transporto eismo saugos institucijos sprendimo peržiūrėti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą priėmimo dienos. “</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>6. Jeigu geležinkelio įmonė ketina reikšmingai pakeisti arba išplėsti savo veiklą, jos licencija iš naujo pateikiama licencijas išduodančiai institucijai, kad ši galėtų ją iš naujo apsvarstyti.</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b>  <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b>  9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos:  &lt;...&gt;  7) geležinkelio įmonė (vežėjas), ketinanti pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą, nurodytą geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje, per 10 dienų nuo sprendimo pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą priėmimo turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti prašymą pakeisti turimą licenciją, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu ji tokių dokumentų nebuvo pateikusi kartu su prašymu išduoti turimą geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;  &lt;...&gt;“.</p>	Visiškas
<p>7. Licencijas išduodanti institucija neleidžia geležinkelio įmonei, kuriai pradėta bankroto arba panaši procedūra, išlaikyti savo licencijos, jeigu</p>	<p><b>Kodekso pakeitimas</b>  <b>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</b></p>	Visiškas

<p>ta institucija yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti įmonę finansiškai nėra realios galimybės.</p>	<p><b>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</b>  13. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kai:  &lt;...&gt;  5) geležinkelio įmonei (vežėjui) pradėta bankroto procedūra (jeigu Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti geležinkelio įmonę (vežėją) finansiškai nėra realios galimybės);  &lt;...&gt;“.</p>	
<p>8. Kai licencijas išduodanti institucija išduoda licenciją, laikinai sustabdo jos galiojimą, ją atšaukia ar keičia, ji nedelsdama apie tai praneša Europos geležinkelio agentūrai. Europos geležinkelio agentūra apie tai nedelsdama informuoja kitų valstybių narių licencijas išduodančias institucijas.</p>	<p><b>Nutarimas Nr. 976</b>  1.2.8. Pakeisti 25 punktą ir jį išdėstyti taip:  „25. Inspekcija, išdavusi licenciją, sustabdžiusi licencijos galiojimą, panaikinusi licencijos galiojimo sustabdymą, panaikinusi licencijos galiojimą ar pakeitusi licenciją, nedelsdama apie tai praneša Europos geležinkelių agentūrai.“</p>	Visiškas
<p><b>IV SKYRIUS</b>  <b>MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI GELEŽINKELIŲ</b>  <b>INFRASTRUKTŪRA ĖMIMAS IR GELEŽINKELIŲ</b>  <b>INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMAS</b>  <i>1 SKIRSNIS</i>  <b>Bendrieji principai</b>  26 straipsnis  <b>Veiksmingas infrastruktūros pajėgumų naudojimas</b>  Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo sistemos atitiktų šioje direktyvoje nustatytus principus ir taip leistų infrastruktūros valdytojui prekiauti turimais infrastruktūros pajėgumais ir optimaliai veiksmingai juos panaudoti.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus, reglamentuojančius užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nustatymą, surinkimą bei viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų suteikimą.</p>	Visiškas
<p>27 straipsnis  <b>Tinklo nuostatai</b>  1. Pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, infrastruktūros valdytojas parengia ir paskelbia tinklo nuostatus, kuriuos galima įsigyti sumokėjus tam tikrą mokestį, kuris negali būti didesnis už tų nuostatų</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b></p>	Visiškas



paskelbimo sąnaudas. Tinklo nuostatai paskelbiami bent dviem oficialiosiomis Sąjungos kalbomis. Elektroniniu formatu tinklo nuostatų turinys nemokamai pateikiamas infrastruktūros valdytojo interneto portale ir prieinamas per bendrą interneto portalą. Tą interneto portalą infrastruktūros valdytojai sukuria bendradarbiaudami pagal 37 ir 40 straipsnius.

Tinklo nuostatuose aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir juose pateikiama informacija apie prieigos prie atitinkamos geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Tinklo nuostatuose taip pat pateikiama informacija apie prieigos prie paslaugų įrenginių, prijungtų prie infrastruktūros valdytojo tinklo, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos arba nurodoma interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu. Tinklo nuostatų turinys pateiktas IV priede.

<...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti nurodyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.

### **Projektas**

#### **1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

<...> **24. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:**

**„50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) –dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.“**

<...>

#### **16 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>4</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 24<sup>4</sup> straipsniu:

#### **„24<sup>4</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai**

**1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir anglų kalbomis derinimui su suinteresuotomis šalimis ir nurodo terminą, per kurį suinteresuotosios šalys gali raštu pareikšti nuomonę dėl šio projekto turinio.**

**2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis, turi parengti ir ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos patvirtina ir savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatus lietuvių ir anglų kalbomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat privalo pateikti Tinklo nuostatus paskelbimui bendroje Europos Sąjungos valstybių narių**

	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainėje.</p> <p>3. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro galimybę įsigyti patvirtintų Tinklo nuostatų spausdintą variantą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas už tokį Tinklo nuostatų variantą nustatytas užmokestis negali būti didesnis už Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudas.</p> <p>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi kiekvienais metais peržiūrėti Tinklo nuostatų turinį ir prireikus juos pakeisti.</p> <p>5. Tinklo nuostatų turinio reikalavimus, be kita ko, vadovaudamasis Reglamente (ES) 2017/2177 ir Reglamente (EB) 2016/545 nustatytais Tinklo nuostatų reikalavimais, nustato rinkos reguliuotojas.“</p>	
3. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus iš dalies keičiami.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>16 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>4</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 24<sup>4</sup> straipsniu:</p> <p>„24<sup>4</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi kiekvienais metais peržiūrėti Tinklo nuostatų turinį ir prireikus juos pakeisti.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
4. Tinklo nuostatai paskelbiami ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki termino pateikti prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>16 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>4</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 24<sup>4</sup> straipsniu:</p> <p>„24<sup>4</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis, turi parengti ir ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos patvirtina ir savo interneto svetainėje paskelbia Tinklo nuostatus lietuvių ir anglų kalbomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat privalo pateikti Tinklo nuostatus paskelbimui bendroje Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainėje.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas

<p><i>28 straipsnis</i></p> <p><b>Geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų sutartis</b></p> <p>Kiekviena geležinkelio įmonė, teikianti geležinkelių transporto paslaugas, su naudojamos geležinkelių infrastruktūros valdytojais pagal viešąją ar privatinę teisę sudaro būtinas sutartis. Pagal šią direktyvą tokias sutartis reglamentuojančios sąlygos turi būti nediskriminuojančios ir skaidrios.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XI-1595</b></p> <p><b>3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„4 straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos principai</b></p> <p>Geležinkelių transporto veiklos principai yra šie:</p> <p>1) viešosios geležinkelių infrastruktūros prieinamumas lygiomis teisėmis ir nediskriminacinėmis sąlygomis Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtoms ir teisės aktų nustatyta tvarka sertifikuotoms geležinkelio įmonėms (vežėjams); &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</b></p> <p>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir šios straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>22 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąja geležinkelių</b></p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------

	<p>infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas &lt;...&gt;</p> <p><b>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį. Derybos dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo galiojančiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui turi būti pradėtos ne vėliau kaip likus 3 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ar paskutinės minutės paraiškos pateikimo dienos.</b></p> <p><b>6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su prašymą sudaryti šią sutartį pateikusia geležinkelio įmone (vežėju), nebent su ja ketinamos sudaryti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties projektas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p><b>2 SKIRSNIS</b></p> <p><b><i>Infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai</i></b></p> <p><b><i>29 straipsnis</i></b></p> <p><b>Mokesčių įvedimas, nustatymas ir surinkimas</b></p> <p>1. Valstybės narės, laikydamosi 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo, nustato apmokestinimo sistemą. Taikydamos tą sąlygą, valstybės narės taip pat nustato konkrečias apmokestinimo taisykles arba suteikia tokius įgaliojimus infrastruktūros valdytojui.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</b></p> <p>&lt;...&gt; 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas. &lt;...&gt;.</p>	<p>Visiškas</p>

**30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis geležinkelių paslaugomis**

1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti. <...>.

#### **Projektas**

**17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

**Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

**„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas**

**1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą.**

**2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.**

**3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4, 5 dalyse numatytas išimtis. Išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarką, suderinę su rinkos reguliuotoju tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir tiek, kiek ji nėra susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių**

	<p>apsauga, ją paskelbia Tinklo nuostatuose.</p> <p>4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas šiais atvejais:</p> <p>1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;</p> <p>2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;</p> <p>3) taikant antkainius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;</p> <p>4) šio Kodekso 29<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;</p> <p>5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, plėtos programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir (ar) ekonominę efektyvumą.</p> <p>5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas atsižvelgiant į poveikio aplinkai atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas.</p> <p>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.</p> <p>7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose paskelbia ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</p> <p>8. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo dienos turi</p>	
--	--	--

	<p>patvirtinti ir paskelbti Tinklo nuostatuose.</p> <p><b>9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei-(vežėjui), kad užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokesčių, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką patvirtinta ir paskelbtą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.“</b></p>	
<p>Valstybės narės užtikrina, kad tinklo nuostatuose būtų pateikta apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės arba nurodyta tinklavietė, kurioje būtų paskelbtos apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b></p> <p>&lt;...&gt; 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti nurodyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.</p> <p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>„24. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) –dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.“</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Dalinis
<p>Mokesčius už naudojimąsi infrastruktūra nustato ir juos surenka infrastruktūros valdytojas, laikydamasis nustatytos apmokestinimo sistemos ir apmokestinimo taisyklių.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą</b></p>	Visiškas

	<p>apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</p> <p>1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, kurioms skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui turi sumokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą.</p> <p>2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja ir Tinklo nuostatuose paskelbia ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio išsigaliojimo. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</p> <p>&lt;..&gt;</p>	
<p>Nedarant poveikio 4 straipsnyje nustatytam valdymo nepriklausomumui, jeigu teisė buvo tiesiogiai suteikta konstituciniu įstatymu anksčiau nei 2010 m. gruodžio 15 d., nacionalinis parlamentas gali turėti teisę nagrinėti ir prireikus peržiūrėti infrastruktūros valdytojo nustatytą mokesčių dydį. Tokia peržiūra turi būti užtikrinama, kad mokesčiai atitiktų šios direktyvos reikalavimus, nustatytą apmokestinimo sistemą ir apmokestinimo taisykles.</p>	<p>Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>2. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad visame jų tinkle būtų taikoma tais pačiais principais pagrįsta apmokestinimo sistema, išskyrus tuos atvejus, kai pagal 32 straipsnio 3 dalį taikomos ypatingos priemonės.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</p> <p>&lt;....&gt;</p> <p>4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas šiais atvejais:</p> <p>1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1 520</p>	<p>Visiškas</p>



	<p>mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;</p> <p>2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;</p> <p>3) taikant antkainius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;</p> <p>4) šio Kodekso 29<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;</p> <p>5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.</p> <p>5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas atsižvelgiant į poveikio aplinkai atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas.</p> <p>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad taikant apmokestinimo sistemą įvairioms geležinkelio įmonėms, panašioje rinkos dalyje teikiančioms lygiaverčio pobūdžio paslaugas, būtų nustatomi lygiaverčiai ir nediskriminuojantys mokesčiai ir kad faktiškai taikomi mokesčiai atitiktų tinklo nuostatuose nustatytas taisykles.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei-(vežėjui), kad užmokestis už minimalųjį</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokesį, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką patvirtinta ir paskelbta užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
4. Infrastruktūros valdytojas saugo pareiškėjų jam suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.	<p><b>Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės</b></p> <p>36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija neatskleidžia jiems vadovaujantis Taisyklėmis geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos informacijos, kurią geležinkelio įmonės (vežėjai) nurodo kaip konfidencialią.</p>	Visiškas
<p><i>30 straipsnis</i></p> <p><b>Infrastruktūros išlaidos ir apskaita</b></p> <p>1. Tinkamai atsižvelgiant į saugą ir infrastruktūros paslaugų teikimo kokybės išlaikymą ir gerinimą, infrastruktūros valdytojai skatinami mažinti infrastruktūros teikimo išlaidas ir prieigos prie geležinkelių infrastruktūros mokesčių dydį.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>8. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„13. Užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis), kurioje turi būti bent ši informacija:“</p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
2. Nedarant poveikio savo kompetencijai geležinkelių infrastruktūros planavimo ir finansavimo srityse ir, kai taikytina, biudžeto metinio periodiškumo principui, valstybės narės užtikrina, kad kompetentinga institucija ir infrastruktūros valdytojas ne trumpesniam kaip penkerių metų laikotarpiui sudarytų sutartį, kuria laikomasi V priede nustatytą	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>8. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:</b></p>	Visiškas

pagrindinių principų ir kriterijų.	<p><b>„13. Užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis), kurioje turi būti bent ši informacija:“</b></p> <p>Pastaba: Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis tarp Susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasirašyta 2016 m. kovo 13 d. (Nr. 1F-35)</p>	
Valstybės narės užtikrina, kad 2012 m. gruodžio 15 d. galiojančios sutartys būtų pakeistos, jei reikia, suderinant jas su šia direktyva jų atnaujinimo metu arba ne vėliau kaip 2015 m. birželio 16 d.	Ši direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus 2016 m. kovo 13 d. tarp Susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasirašytą Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį.	
3. Valstybės narės įgyvendina 1 dalyje nurodytas paskatas pagal 2 dalyje nurodytą sutartį arba naudodamos reguliavimo priemones, arba derindamos paskatas, kad būtų sumažintos sutartyje nurodytos išlaidos ir mokesčių dydis taikant reguliavimo priemones.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>8. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„13. Užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą, išlaikant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybę ir ją gerinant, skatinama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų dydžius. Nurodytas skatinimas įgyvendinamas Susisiekimo ministerijai ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui sudarant su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių</b></p>	Visiškas

	<p><b>paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis), kurioje turi būti bent ši informacija:“</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>4. Jei valstybė narė nusprendžia įgyvendinti 1 dalyje nurodytas paskatas naudodama reguliavimo priemones, tai bus grindžiama analize, kiek realiai galima sumažinti išlaidas. Šiomis nuostatomis nedaromas poveikis reguliavimo institucijos įgaliojimams peržiūrėti mokesčius, nurodytus 56 straipsnyje.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, kadangi nuspręsta 1 dalyje nurodytas paskatas įgyvendinti pagal 2 dalyje nurodytą sutartį, o ne naudojant reguliavimo priemones.</p>	
<p>5. Dėl sutarties, nurodytos 2 dalyje, sąlygų ir infrastruktūros valdytojui skiriamo finansavimo sutartų mokėjimų struktūros susitariama iš anksto, kad jos galiotų visą sutarties galiojimo laiką.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>9 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</b>  &lt;...&gt;  14. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo sutarties sąlygos ir Susisiekimo ministerijos įsipareigojimai dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį skiriamo valstybės biudžeto finansavimo privalo galioti visą laikotarpį, nurodytą šio straipsnio 13 dalyje. &lt;...&gt;.</p> <p><b>Projektas</b>  <b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt; 10. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:  <b>„2) skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo struktūra, pagal kurią skirstomos lėšos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas (minimalųjį prieigos paketą, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, valdomuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, teikiamas ir šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas paslaugas), viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir modernizavimą</b></p>	<p>Visiškas</p>

	(prireikus – ir naujos viešosios geležinkelių infrastruktūros statybą) ir už tai, kad būtų atlikti uždelsti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo darbai (prireikus gali būti įtraukta skiriamų valstybės biudžeto lėšų paskirstymo naujai viešajai geležinkelių infrastruktūrai struktūra);“. <...>	
6. Valstybės narės užtikrina, kad pareiškėjams ir pateikusiems prašymą potencialiems pareiškėjams kompetentinga valdžios institucija ir infrastruktūros valdytojas pateiktą informaciją dėl sutarties turinio ir kad jiems būtų sudarytos galimybės pareikšti nuomonę dėl sutarties turinio prieš ją pasirašant. Sutartis skelbiama per vieną mėnesį nuo jos sudarymo dienos.	<b>Istatymas Nr. XII-2488</b> <b>9 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b> Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „ <b>23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</b> <...> 15. Susisiekimo ministerija ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 5 darbo dienas nuo kreipimosi į juos dienos privalo pareiškėjams ir pateikusiems prašymą potencialiems pareiškėjams pateikti informaciją dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties. Susisiekimo ministerija ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas savo interneto svetainėse skelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties projektą ir nurodo, per kokį terminą galima pareikšti nuomonę dėl šios sutarties turinio. Pasirašyta viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo sutartis skelbiama Susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėse per vieną mėnesį nuo šios sutarties pasirašymo dienos. <...>	Visiškas
Infrastruktūros valdytojas užtikrina sutarties nuostatų ir verslo plano nuoseklumą.		
7. Infrastruktūros valdytojai parengia ir tvarko savo turto ir turto, už kurio valdymą jie yra atsakingi, registrą, kuris būtų naudojamas siekiant įvertinti, kokio finansavimo reikia jam taisyti ar pakeisti. Prie jo taip pat pateikiami duomenys apie išlaidas infrastruktūrai atnaujinti ir modernizuoti.	<b>Projektas</b> <b>10 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</b> <b>1. Pakeisti 23 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</b> „ <b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas yra valdomas pagal šio turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija.</b>	Visiškas

	<p>Sukurtas naujas viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas inventorizuojamas ir registruojamas valstybės biudžeto lėšomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir tvarko patikėjimo teise valdomo viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir turto, valdomo kitais teisėtais pagrindais, sąrašą, kuris naudojamas siekiant įvertinti, kokio finansavimo reikia šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti, taip pat atskirai nurodo viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo išlaidas.“</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>8. Infrastruktūros valdytojai nustato metodą, kaip paskirstyti išlaidas geležinkelio įmonėms teikiamoms įvairių tipų paslaugoms. Valstybės narės gali pareikalaus, kad jis būtų iš anksto patvirtintas. Tas metodas periodiškai atnaujinamas, remiantis geriausios tarptautinės praktikos principais.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>          &lt;...&gt;  <b>10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų minimalųjį prieigos paketą sudarančių paslaugų išlaidos nustatomos vadovaujantis veiklomis pagrįstos išlaidų apskaitos metodu, kurį taikant identifikuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vykdomos veiklos, o šių veiklų vykdymo išlaidos priskiriamos (paskirstomos) paslaugoms. Detalią išlaidų priskyrimo (paskirstymo) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamoms minimalųjį prieigos paketą sudarančioms paslaugoms tvarką, suderinę su Susisiekimo ministerija, nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Ši viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatoma tvarka ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujinama pagal geriausios tarptautinės patirties principus.</b></p>	Visiškas
<p><i>31 straipsnis</i>  <b>Apmokestinimo principai</b>          1. Mokesčiai už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais mokami atitinkamai infrastruktūros valdytojui ir paslaugų įrenginių operatoriui ir naudojami jų veiklai finansuoti.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b>          1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais,</p>	Visiškas

	<p>nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti. &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>13 straipsnis. Kodekso papildymas 24<sup>1</sup> straipsniu</b>          Papildyti Kodeksą 24<sup>1</sup> straipsniu:  <b>„24<sup>1</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimai</b>          &lt;...&gt; 7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. &lt;...&gt;</p>	
<p>2. Valstybės narės reikalauja, kad infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius teiktų reguliavimo institucijai visą reikalingą informaciją apie taikomus mokesčius, kad reguliavimo institucija galėtų vykdyti 56 straipsnyje nurodytas funkcijas. Dėl to infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius privalo įrodyti geležinkelio įmonėms, kad infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė turi sumokėti jiems pagal 30–37 straipsnius pateiktas sąskaitas, atitinka metodologiją, taisykles ir tam tikrais atvejais tinklo nuostatuose nustatytas skaičiavimo sistemas.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b>          Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu:  <b>KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b>  <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</b>  <b>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</b>  <b>PASLAUGOS</b>          &lt;...&gt;  <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokestis už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b>          &lt;...&gt; 6. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatyti užmokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams pagal pateiktas sąskaitas, atitinka geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus</p>	<p>Visiškas</p>

nustatytą ir taikytą šių užmokesčių nustatymo metodiką ir Tinklo nuostatus, jeigu informacija apie šią metodiką buvo nurodyta Tinklo nuostatuose. <...>

#### **Projektas**

#### **6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

**1. <...> Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:**

**„1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles; Šios taisyklės gali būti keičiamos tik esant objektyviam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus jų įgyvendinimo kaštus. Bet koks šių taisyklių pakeitimas įsigalioja ne anksčiau nei po 6 mėnesių nuo tokio pakeitimo patvirtinimo ir pradedamas taikyti ne anksčiau nei kitais kalendoriniais metais;“.**

<...>

#### **17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

**Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

**„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą**



	<p>apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas &lt;...&gt;</p> <p><b>9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, kurį jis turi sumokėti pagal pateiktas sąskaitas, atitinka užmokestį, apskaičiuotą pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką patvirtinta ir paskelbtą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką.</b></p>	
<p>3. Nedarant poveikio šio straipsnio 4 ar 5 daliai arba 32 straipsniui, už minimalų prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nustatomi mokesčiai turi būti lygūs išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b>          Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu:  <b>KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b>  <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</b>  <b>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</b>  <b>PASLAUGOS</b>  <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b>          &lt;...&gt; 3. Užmokestis už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais, turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą. &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>          Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:          „25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas          &lt;...&gt;          3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4, 5 dalyse numatytas išimtis          &lt;...&gt;</p>	Visiškas

<p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina priemones, kuriose išdėstoma išlaidų, tiesioginiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarka. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti laipsniškai prisitaikyti prie tos tvarkos per ne ilgiau kaip ketverius metus nuo tų įgyvendinimo aktų įsigaliojimo dienos.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	
<p>4. Į 3 dalyje nurodytus infrastruktūros mokesčius gali būti įtrauktas mokestis, atspindintis konkrečios perpildytos infrastruktūros dalies pajėgumų stoką.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas šiais atvejais:</b>  <b>&lt;...&gt; 4) šio Kodekso 29<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>5. Infrastruktūros mokesčiai, nurodyti 3 dalyje, gali būti keičiami siekiant atsižvelgti į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatacijos, išlaidas. Mokesčio keitimas diferencijuojamas atsižvelgiant į poveikio aplinkai dydį.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas atsižvelgiant į poveikio aplinkai atsirandančio dėl traukinių eksploatavimo, išlaidas.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>Remdamasi infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, reguliavimo institucijų ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir atsižvelgdama į taikomas diferencijavimo pagal triukšmą sistemas, Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant apmokestinimą už triukšmo</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>poveikio aplinkai išlaidas, įskaitant šio taikymo trukmę, ir sudarant galimybę diferencijuoti infrastruktūros mokesčius, kad atitinkamai būtų atsižvelgiama į zonos, kuriai daromas poveikis, jautrumą dėl joje keliamo triukšmo, ypač į gyventojų, kuriems daromas poveikis, skaičių ir traukinių sudėtį, kuri turi įtakos keliamo triukšmo lygiui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p>		
<p>Atliekant bet kokius infrastruktūros mokesčių pakeitimus, kuriais siekiama atsižvelgti į keliamo triukšmo poveikį, turi būti skatinama modifikuoti riedmenis, įrengiant ekonomiškai naudingiausias mažai triukšmo keliančias stabdymo technologijas.</p> <p>Vis dėlto apmokestinanti išlaidas aplinkos apsaugai, kai taip apmokestinant padidėja bendros infrastruktūros valdytojo gaunamos pajamos, galima tik tuo atveju, jeigu toks apmokestinimas taikomas už krovinių vežimą keliais pagal Sąjungos teisę.</p> <p>Jeigu iš išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo gaunama papildomų pajamų, sprendimą dėl tų pajamų panaudojimo priima valstybės narės.</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad būtų saugoma informacija, reikalinga tam, kad būtų galima nustatyti išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo kilmę ir jo taikymą. Valstybės narės teikia šią informaciją Komisijai, jos prašymu.</p>	<p>Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>6. Siekiant išvengti nepageidaujamų neproporcingų svyravimų, 3, 4 ir 5 dalyse nurodyti mokesčiai gali būti išreikšti kaip aritmetinis vidurkis, apskaičiuotas remiantis pagrįstu traukinių reisų ir laikotarpių skaičiumi. Tačiau santykinis infrastruktūros mokesčio dydis turi būti siejamas su teikiamoms paslaugoms priskirtinomis išlaidomis.</p>	<p><b>Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės</b></p> <p>14. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami pagal:</p> <p>14.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktus duomenis apie:</p> <p>14.1.1. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, patiriamas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patiriamas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas (Eur);</p> <p>14.1.2. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą traukinių, kuriuose naudojama elektros</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>trauka, ridą (trauk. km);</p> <p>14.1.3. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinį traukinių darbo apimtį (tkm bruto);</p> <p>14.1.4. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto);</p> <p>14.1.5. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui skirtas ir planuojamas skirti valstybės lėšas (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšas), vidutiniškai per metus skiriamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal vienų kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;</p> <p>14.1.6. lėšų poreikį visoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai reikalingoms einamosioms, paskolų tvarkymo, investicinėms ir uždelsto remonto vykdymo išlaidoms, kurių nepadengia valstybės lėšos ir kiti šaltiniai, išskyrus Taisyklių 3 punkte nurodytą užmokestį, padengti per kalendorinius metus, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (Eur);</p> <p>14.1.7. faktinės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas, per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;</p> <p>14.1.8. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (trauk. km);</p> <p>14.1.9. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinį traukinių darbo apimtį (tkm bruto) per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;</p> <p>14.1.10. faktinę krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto) per vienus kalendorinius metus iki metų,</p>	
--	---	--

	<p>kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;</p> <p>14.2. geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus duomenis, išskyrus Taisyklių 15 punkte nurodytus atvejus, kai geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami, apie:</p> <p>14.2.1. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo apimtį pagal Taisyklių priede nurodytus krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus (tkm neto);</p> <p>14.2.2. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas už krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);</p> <p>14.2.3. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be Taisyklių 3.1–3.3 papunkčiuose nurodytų įmokų (Eur);</p> <p>14.2.4. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);</p> <p>14.2.5. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);</p> <p>14.2.6. geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalį, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);</p>	
--	--	--

	<p>14.2.7. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);</p> <p>14.2.8. vidutinę faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tranzito dalį, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);</p> <p>14.2.9. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežamų traukiniais, kuriuose naudojama elektros trauka, dalį, vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka).</p> <p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	
7. Mokestis, imamas už II priedo 2 punkte nurodytos prieigos prie	<b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>	Visiškas

<p>paslaugų įrenginių ir tokiuose įrenginiuose teikiamas paslaugas, negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.</p>	<p><b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b> Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu: <b>KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b> <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</b> <b>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</b> <b>PASLAUGOS</b> <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Uzmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių</b> <b>paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose</b> <b>įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis</b> <b>paslaugomis</b> &lt;...&gt; 2. Uzmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.&lt;...&gt;.</p>	
<p>8. Jei II priedo 3 ir 4 punktuose išvardytas papildomas ir pagalbinės paslaugas teikia tik vienas teikėjas, už tas paslaugas imamas mokestis negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas pridėjus pagrįstą pelną.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b> <b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b> Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu: <b>KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b> <b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</b> <b>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</b> <b>PASLAUGOS</b> <b>30<sup>4</sup> straipsnis. Uzmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių</b> <b>paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose</b> <b>įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis</b> <b>paslaugomis</b> &lt;...&gt; 4. Uzmokesčius už papildomas ir pagalbinės paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu papildomas ir pagalbinės paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už papildomas ir pagalbinės paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>9. Mokesčiai gali būti imami už infrastruktūros priežiūrai panaudotus pajėgumus. Tokie mokesčiai negali būti didesni negu infrastruktūros valdytojo dėl techninės priežiūros negautos grynosios pajamos.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>10. Įrenginių, naudojamų II priedo 2, 3 ir 4 punktuose nurodytoms</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p>	Visiškas

<p>paslaugoms teikti, operatoriai infrastruktūros valdytojui pateikia informaciją apie mokesčius, kurie turi būti įrašyti į tinklo nuostatus arba nurodyti interneto svetainėje, kur tokia informacija prieinama nemokamai elektroniniu formatu pagal 27 straipsnį.</p>	<p><b>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu</b> Papildyti Kodeksą ketvirtuoju<sup>1</sup> skirsniu:</p> <p style="text-align: center;"><b>KETVIRTASIS<sup>1</sup> SKIRSNIS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS</b></p> <p><b>30<sup>4</sup> straipsnis. Uždėtosios už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</b></p> <p>&lt;...&gt; 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.</p>	
---	---	--



*32 straipsnis***Apmokestinimo principams taikomos išimtys**

1. Siekdama visiškai kompensuoti infrastruktūros valdytojo patirtas išlaidas, valstybė narė, remdamasi veiksmingais, skaidriais ir nediskriminuojančiais principais, garantuodama optimalų geležinkelių transporto rinkos segmentų konkurencingumą gali, jei rinka pajėgi tai pakelti, taikyti antkainius. Apmokestinimo sistemoje turi būti atsižvelgta į geležinkelio įmonių pasiektą produktyvumo padidėjimą.

Vis dėlto neleistina, kad dėl mokesčių dydžio infrastruktūra negalėtų naudotis tie rinkos segmentai, kurie gali apmokėti bent tiesiogines suteiktos vežimo geležinkeliais paslaugos išlaidas ir dar tokį gražos koeficientą, kokį gali pakelti rinka.

Prieš patvirtindamos tokių antkainių taikymą valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojai įvertintų jų svarbą konkrečioms rinkos segmentams, apsvarstydami bent VI priedo 1 punkte nurodytas rinkos segmentų poras ir palikdami tinkamas. Infrastruktūros valdytojų nustatytų rinkos segmentų sąrašą turi būti bent šie trys segmentai: krovinių vežimo paslaugos, keleivių vežimo paslaugos pagal viešųjų paslaugų sutartį ir kitos keleivių vežimo paslaugos.

Infrastruktūros valdytojai gali toliau išskirti rinkos segmentus pagal vežamas prekes ar keleivius.

**Projektas****17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas**

<...>

**4. Didesnis negu lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, užmokestis už minimalųjį prieigos paketą gali būti nustatomas šiais atvejais:**

<...>

**3) taikant antkainius vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atlikto vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;**

<...>

**18 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 25<sup>1</sup> straipsniu:

**„25<sup>1</sup> straipsnis. Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymas**

**1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, vadovaujasi veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principais ir atsižvelgia į geležinkelio įmonių (vežėjų), pateikusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytus duomenis, pasiektą produktyvumo padidėjimą.**

**2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vertindamas ir nustatydamas, ar atitinkama vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų rinka šiuos antkainius gali pakelti, be kitų duomenų, vertina jam pateiktus geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis. Šioje straipsnio dalyje nurodytų geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų apimtį ir tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros**

**Visiškas**

<p>Taip pat turi būti apibrėžti tie rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali teikti paslaugas apmokestinimo sistemos galiojimo laikotarpiu. Infrastruktūros valdytojas tiems rinkos segmentams netaiko antkainių apmokestinimo sistemoje.</p> <p>Rinkos segmentų sąrašas skelbiamas tinklo nuostatuose ir peržiūrimas bent kas penkerius metus. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo</p>	<p>valdytojas.</p> <p><b>3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, prieš nustatydamas vežimo geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, turi įvertinti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, viešųjų paslaugų ir kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentus ir papildomai įvertinti bent jau šias vežimo geležinkelių transporto rinkos segmentų poras:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;</b></li> <li><b>2) pavojingųjų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;</b></li> <li><b>3) vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugos;</b></li> <li><b>4) keleivių vežimo kombinuotuoju transportu ir keleivių vežimo tiesioginiais traukiniais paslaugos;</b></li> <li><b>5) krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais (traukiniais, kurie iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį, važiuoja jų nesuformuojant ir neišformuojant tarpinėse geležinkelio stotyse) ir krovinių vežimo rinktiniais traukiniais (traukiniais, kurie suformuojami tarpinėse geležinkelio stotyse įkabinant naujus vagonus arba juos iškabinant pagal atsiradusi poreikį) paslaugos;</b></li> <li><b>6) reguliariosios ir nereguliariosios vežimo geležinkelių transportu paslaugos.</b></li> </ol> <p><b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs šio straipsnio 2 dalyje nurodytų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, vertinimą, turi teisę vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, išskirti pagal vežamus krovinius ar keleivius.</b></p> <p><b>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą, taip pat nustato ir apibrėžia tuos geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali pradėti teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas. Antkainiai vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, kuriuose</b></p>	
--	--	--

institucija, remdamasi 56 straipsniu, tikrina tą sąrašą.

geležinkelio įmonės (vežėjai) nevykdo veiklos negali būti nustatyti.  
**6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą ir nustatęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia jų sąrašą.**

**7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąraše turi būti nurodomi, bent jau, krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, viešosios paslaugos ir kitos keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, taip pat vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos.**

**8. Nustatytus vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šiame straipsnyje nustatyta tvarka turi peržiūrėti ne rečiau kaip kartą per 5 metus.“**

**6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

<...>

4. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) vykdyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą;“.

<...>

<p>2. Už prekių pervežimą iš trečiųjų šalių ir į jas, kuris vykdomas tinkle, kuriame vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, infrastruktūros valdytojai gali nustatyti didesnius mokesčius, kad padengtų visas patirtas išlaidas.</p> <p>3. Dėl konkrečių ateities investicinių projektų arba konkrečių investicinių projektų, kurie buvo įgyvendinti po 1988 m., remdamasis tokių projektų ilgalaikėmis išlaidomis, jei jie padidins našumą ar ekonominį efektyvumą arba juos abu ir kurių kitaip nebūtų galima arba nebūtų buvę galima įgyvendinti, infrastruktūros valdytojas gali pradėti taikyti arba toliau taikyti didesnius mokesčius. Taikant tokią apmokestinimo tvarką taip pat gali būti numatyti susitarimai dėl su naujomis investicijomis susijusios rizikos pasidalinimo.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą negu lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, gali būti nustatomas šiais atvejais:</b>  <b>1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>4. Infrastruktūros mokesčiai dėl geležinkelių transporto koridorių, nurodytų Komisijos sprendime 2009/561/EB, naudojimo diferencijuojami siekiant teikti paskatas įrengti traukiniuose ETCS, atitinkančią Komisijos sprendimu 2008/386/EB patvirtintą versiją ir vėlesnes versijas. Dėl tokio diferencijavimo neturi pakisti infrastruktūros valdytojo gaunamų pajamų dydis.</p> <p>Nepaisydamos šio įpareigojimo valstybės narės gali nuspręsti, kad šis infrastruktūros mokesčių diferencijavimas netaikomas Sprendime 2009/561/EB nurodytoms geležinkelių linijoms, kuriomis gali važiuoti tik tie traukiniai, kuriuose įrengta ETCS.</p>	<p>Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>Valstybės narės gali nuspręsti taikyti šį diferencijavimą ir Sprendime 2009/561/EB nenurodytoms geležinkelių linijoms.</p>	<p>Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. ir atlikus poveikio įvertinimą, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriomis nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant infrastruktūros mokesčio diferenciaciją, atsižvelgiant į laikotarpį, susijusį su Europos geležinkelio transporto valdymo sistemos (ERTMS) įgyvendinimo planu, parengtu pagal Sprendimą 2009/561/EB, ir užtikrinant, kad dėl to nepasikeis</p>	<p>Pastaba. Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>infrastruktūros valdytojo gaunamų pajamų dydis. Tomis įgyvendinimo priemonėmis pritaikoma diferenciacijos tvarka, taikoma traukiniams, teikiantiems vietos ir regionines paslaugas, kurie naudoja ribotą geležinkelių transporto koridorių dalį, nurodytą Sprendime 2009/561/EB. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p>		
<p>5. Siekdamas užkirsti kelią diskriminacijai valstybės narės užtikrina, kad bet kurio infrastruktūros valdytojo už lygiavertį naudojimąsi jo valdoma infrastruktūra taikomi vidutiniai ir ribiniai mokesčiai būtų panašaus dydžio ir kad už atitinkamas paslaugas, teikiamas tame pačiame rinkos segmente, būtų taikomi tokie patys mokesčiai. Infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose nurodo, kad apmokestinimo sistema atitinka šiuos reikalavimus, jei tai gali būti padaryta neatskleidžiant konfidencialios komercinės informacijos.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis nustato, šį užmokesį sudarančių įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>6. Jeigu infrastruktūros valdytojas ketina keisti esminius šio straipsnio 1 dalyje nurodytos apmokestinimo sistemos elementus, jis ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto tinklo nuostatų išleidimo termino apie tuos pakeitimus paskelbia viešai.</p>	<p>Pastaba. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė, o ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Minėto norminio teisės akto derinimas su suinteresuotosiomis institucijomis derinamas teisės aktų nustatyta tvarka, pagal kurią siūlomi norminio teisės akto pakeitimai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje</p>	

*33 straipsnis***Nuolaidos**

1. Nedarant poveikio SESV 101, 102, 106 ir 107 straipsniams ir nepaisant šios direktyvos 31 straipsnio 3 dalyje nustatyto tiesioginių išlaidų principo, visos mokesčių, kuriuos infrastruktūros valdytojas taiko geležinkelio įmonei už kiekvieną paslaugą, nuolaidos turi atitikti šiame straipsnyje nustatytus kriterijus.
2. Nuolaidos, išskyrus 3 dalį, apsiriboja faktine infrastruktūros valdytojo administracinių išlaidų ekonomija. Nustatant nuolaidos dydį, į išlaidų ekonomiją, kuri jau įtraukta į taikomą mokestį, galima neatsižvelgti.
3. Infrastruktūros valdytojai tam tikriems vežimo srautams gali taikyti sistemas, kuriomis galėtų naudotis visi infrastruktūros naudotojai, suteikdami terminuotas nuolaidas, kuriomis siekiama paskatinti naujų geležinkelių paslaugų atsiradimą, arba nuolaidas, skatinančias naudoti itin per mažai naudojamas linijas.
4. Nuolaidos gali būti siejamos tik su tam tikrai infrastruktūros daliai taikomais mokesčiais.
5. Panašioms paslaugoms taikomos panašios nuolaidų sistemos. Nuolaidų sistemos be diskriminacijos taikomos visoms geležinkelio įmonėms.

**Projektas****15 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

**Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

**„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimas, skelbimas ir mokėjimas**

**<...> 6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, apskaičiuojami vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.**

**<...>**

<p><i>34 straipsnis</i></p> <p><b>Kompensacijų už neapmokėtas aplinkos apsaugos, avarijų ir infrastruktūros išlaidas sistemos</b></p> <p>1. Valstybės narės gali taikyti terminuotą naudojimosi geležinkelių infrastruktūra kompensacijos už aiškiai neapmokėtas konkuruojančių transporto rūšių aplinkos apsaugos, avarijų ir infrastruktūros išlaidas sistemą, jei šios išlaidos viršija atitinkamas geležinkelių išlaidas.</p> <p>2. Jei kompensaciją gaunanti geležinkelio įmonė naudojasi išskirtine teise, kartu su kompensacija naudotojams suteikiamos panašios lengvatos.</p> <p>3. Taikoma metodologija ir atliekami skaičiavimai turi būti viešai prieinami. Svarbiausia turi būti suteikta galimybė parodyti konkrečias vengiamas apmokėti nepareikalautas konkuruojančios transporto infrastruktūros išlaidas ir užtikrinti, kad įmonėms ta sistema būtų taikoma nediskriminuojančiomis sąlygomis.</p> <p>4. Valstybės narės užtikrina, kad sistema atitiktų SESV 93, 107 ir 108 straipsnius.</p>	<p>Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p><i>35 straipsnis</i></p> <p><b>Veiklos rezultatų gerinimo sistema</b></p> <p>1. Infrastruktūros apmokestinimo sistemos turi skatinti geležinkelio įmones ir infrastruktūros valdytoją mažinti sutrikimų skaičių ir gerinti geležinkelių tinklo veiklą taikant veiklos rezultatų gerinimo sistemą. Šioje sistemoje gali būti numatytos baudos už tinklo darbą trikdančius veiksmus, kompensacijos dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms ir premijos už geresnius, negu buvo planuota, veiklos rezultatus.</p> <p>2. VI priedo 2 punkte išvardyti pagrindiniai veiklos rezultatų gerinimo sistemos principai taikomi visame tinkle.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XI-1595</b></p> <p><b>25<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema</b></p> <p>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) skatinami mažinti geležinkelių transporto eismo sutrikimus ir didinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra efektyvumą, taikant baudas už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijas dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms.</p> <p>2. Baudų ir kompensacijų nustatymo ir skyrimo tvarką nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija.</p> <p>3. Visame geležinkelių tinkle visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) už tuos pačius geležinkelių transporto eismo sutrikimus skiriamos vienodo dydžio baudos ir kompensacijos.</p> <p><b>Įsakymas Nr. 3-53</b></p> <p><b>„LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p style="text-align: center;"><b>I S A K Y M A S</b>  <b>DĖL BAUDŲ UŽ TRAUKINIŲ EISMO SUTRIKDYMUS IR</b>  <b>KOMPENSACIJŲ DĖL TOKIŲ TRIKDYMŲ</b>  <b>NUKENTĖJUSIOMS ĮMONĖMS NUSTATYMO IR SKYRIMO</b>  <b>TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO</b></p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. 72-2489; 2011, Nr. 121-5703) 25<sup>1</sup> straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 14 d. nutarimu Nr. 1471 „Dėl įgaliojimų suteikimo Susisiekimo ministerijai“ (Žin., 2011, Nr. 155-7361) ir įgyvendindamas 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 7 skyrius, 5 tomas, p. 404),  t v i r t i n u Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašą (pridedama).“</p>	
<p>3. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl VI priedo 2 punkto c papunkčio pakeitimų. Taigi, VI priedo 2 punkto c papunktis gali būti iš dalies keičiamas, atsižvelgiant į geležinkelių rinkos raidą ir 55 straipsnyje nurodytų reguliavimo institucijų, infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių įgytą patirtį. Tokiais pakeitimais pritaikomos vėlavimų rūšys pagal pramonės geriausią praktiką.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>36 straipsnis</i>  <b>Mokesčiai už pajėgumų rezervavimą</b>  Infrastruktūros valdytojai gali imti atitinkamą mokestį už paskirstytus, tačiau nepanaudotus pajėgumus. Tas mokestis už nepanaudojimą turi skatinti veiksmingai panaudoti pajėgumus. Tokio mokesčio nustatymas pareiškėjams yra privalomas, kai pareiškėjai, kuriems paskirta traukinio linija, reguliariai jos arba jos dalių nepanaudoja. Siekdami nustatyti šį mokestį infrastruktūros valdytojai savo tinklo nuostatose paskelbia kriterijus, kuriais remiantis nustatomas tokio nepanaudojimo faktas. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija kontroliuoja</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>17 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>2</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 25<sup>2</sup> straipsniu:  „<b>25<sup>2</sup> straipsnis. Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų rezervavimą</b>  <b>1. Siekdamas užtikrinti efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali nustatyti užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje nustatytą atvejį.</b>“</p>	<p>Visiškas</p>



<p>tokius kriterijus vadovaudamasi 56 straipsniu. Šio mokesčio mokėjimus atlieka arba pareiškėjas, arba geležinkelio įmonė, paskirta pagal 41 straipsnio 1 dalį. Infrastruktūros valdytojas visada turi galėti kiekvieną suinteresuotąjį asmenį informuoti apie geležinkelio įmonėms naudotojoms paskirstytus infrastruktūros pajėgumus.</p>	<p><b>2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui ar pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui), kuri viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nepanaudoja reguliariai.</b></p> <p><b>3. Prieš nustatydamas užmokestį už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia kriterijus, remiantis kuriais yra nustatoma, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra nepanaudota reguliariai.“</b></p> <p><b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>5. Papildyti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį 8 punktu:</b></p> <p><b>„8) tikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintus ir Tinklo nuostatuose paskelbtus kriterijus, remiantis kuriais yra nustatoma, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra nepanaudota reguliariai.“</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</p> <p><b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne mažiau kaip prieš 35 kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir pateikti pareiškėjams jo išrašus, kuriuose nurodomi jiems skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai. Apie likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skelbia savo interneto svetainėje.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Šių direktyvų</p>
<p>37 straipsnis</p>		<p>Šių direktyvų</p>

<p><b>Bendradarbiavimas daugiau nei vieno tinklo apmokestinimo sistemų klausimais</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojai bendradarbiautų, kad būtų galima taikyti veiksmingas apmokestinimo sistemas, ir derintų apmokestinimą arba nustatytų mokesčius už geležinkelių transporto paslaugas, teikiamas daugiau negu viename geležinkelių sistemos infrastruktūros tinkle Sąjungoje. Visų pirma infrastruktūros valdytojai siekia garantuoti optimalų tarptautinių geležinkelių paslaugų konkurencingumą ir užtikrinti veiksmingą geležinkelių tinklų panaudojimą. Šiuo tikslu jie nustato tinkamas procedūras, kurioms privalomos šioje direktyvoje nustatytos taisyklės.</p>		<p>nuostatų pakeitimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>2. Siekdamas šio straipsnio 1 dalies tikslų, valstybės narės užtikrina infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimą, kad daugiau negu vienu geležinkelių sistemos tinklu Sąjungoje vykdomam susisiekimui būtų galima veiksmingai taikyti 32 straipsnyje nurodytus antkainius ir 35 straipsnyje nurodytas veiklos rezultatų gerinimo sistemas.</p>		<p>Šių direktyvų nuostatų pakeitimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p><i>38 straipsnis</i></p> <p><b>Su infrastruktūros pajėgumais susijusios teisės</b></p> <p>1. Infrastruktūros pajėgumus paskirsto infrastruktūros valdytojas. Pajėgumus paskyrus pareiškėjui, jų gavėjas negali jų perduoti kitai įmonei ar kitai paslaugai.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus laikydamasis nediskriminavimo principo ir siekdamas efektyviai valdyti viešąją geležinkelių infrastruktūrą skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. &lt;...&gt;</b></p> <p><b>2. Paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti. &lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>Bet kokia prekyba infrastruktūros pajėgumais yra draudžiama, o dėl tokios prekybos ateityje pajėgumai nebeskiriami.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas &lt;...&gt;</p> <p>2. Paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti. &lt;...&gt;</p> <p>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu: „29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas &lt;...&gt;8. Sprendimas atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus priimamas, jeigu: &lt;...&gt; 6) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas yra nustatęs, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatytą draudimą paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu: &lt;...&gt; 3) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad pareiškėjas yra pažeidęs šio Kodekso 29 straipsnio 2 dalyje nustatytą draudimą paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti;</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>Jei vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė, veiklą pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė, tai nėra pajėgumų perdavimas.</p>	<p>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2. &lt;...&gt; Jeigu, vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), tai nėra laikoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perdavimu.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>2. Teisė naudotis konkrečiais infrastruktūros pajėgumais kaip traukinio linija pareiškėjams gali būti suteikta ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti, kaip numatyta 42 straipsnyje, pamatinį susitarimą, pagal kurį tam tikros geležinkelių infrastruktūros pajėgumai būtų naudojami ilgesnį laikotarpį negu tas, kuriam sudaromas vienas tarnybinis traukinių tvarkaraštis.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai pareiškėjams skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti ir bendrąjį susitarimą, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus reikia skirti ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, tačiau sudaryti šio straipsnio 5 dalyje nurodytą sutartį privaloma kiekvienais metais.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>3. Infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų atitinkamos teisės ir pareigos dėl pajėgumų paskyrimo nustatomos sutartyse arba valstybių narių teisės aktuose.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai,</b></p> <p><b>naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas sudaro naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir</b></p>	Visiškas

	<p><b>nustato pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>4. Kai pareiškėjas ketina prašyti infrastruktūros pajėgumų, kad galėtų teikti tarptautines keleivių vežimo paslaugas, jis apie tai praneša atitinkamiems infrastruktūros valdytojams ir reguliavimo institucijoms. Kad jie galėtų įvertinti, ar tarptautinės paslaugos tikslas – vežti keleivius maršrutu tarp stočių, esančių skirtingose valstybėse narėse, ir koks potencialus ekonominis poveikis esamoms viešųjų paslaugų sutartims, reguliavimo institucijos užtikrina, kad apie tai būtų informuojama kompetentinga valdžios institucija, kuri priskyrė geležinkelių keleivių vežimo tuo maršrutu paslaugą, apibrėžtą viešųjų paslaugų sutartyje, kitos atitinkamos kompetentingos valdžios institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal 11 straipsnį, ir geležinkelio įmonė, vykdanči viešųjų paslaugų sutartį šios tarptautinės keleivių vežimo paslaugos maršrute.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, kadangi tarptautinių keleivių vežimo paslaugų teikimas nėra ribojamas.</p>	
<p><i>39 straipsnis</i></p> <p><b>Infrastruktūros pajėgumų paskirstymas</b></p> <p>1. Valstybės narės gali nustatyti infrastruktūros pajėgumų paskirstymo struktūrą, laikydamosi 4 straipsnyje nustatytos valdymo nepriklausomumo sąlygos. Nustatomos konkrečios pajėgumų paskirstymo taisyklės. Pajėgumus paskirsto infrastruktūros valdytojas. Infrastruktūros valdytojas visų pirma užtikrina, kad infrastruktūros pajėgumai būtų paskirstomi tinkamai ir nediskriminuojant bei laikantis Sąjungos teisės.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus laikydamasis nediskriminavimo principo ir siekdamas efektyviai valdyti viešąją geležinkelių infrastruktūrą skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. &lt;...&gt;</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>

	<p><b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b>          „29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas          &lt;...&gt;</p> <p><b>23 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>3</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>3</sup> straipsniu:</b>          „29<sup>3</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas          &lt;...&gt;</p> <p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b>          „29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle          &lt;...&gt;</p> <p><b>25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:</b>          „29<sup>5</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai          &lt;...&gt;</p>	
2. Infrastruktūros valdytojai saugo jiems suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b>          „29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas          &lt;...&gt;</p> <p><b>11. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo saugoti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimo metu sužinotas pareiškėjų, pareiškėjo interesais veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) komercines ir profesines paslaptis ir šiose paraiškose pateiktą informaciją gali naudoti tik tiems tikslams, dėl</b></p>	Visiškas

<p><i>40 straipsnis</i></p> <p><b>Bendradarbiavimas daugiau negu vieno tinklo infrastruktūros pajėgumų paskirstymo klausimais</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimą, kad būtų galima veiksmingai kurti ir paskirstyti daugiau negu vieno geležinkelių sistemos tinklo Sąjungoje infrastruktūros pajėgumus, įskaitant pagal 42 straipsnyje nurodytus pamatinius susitarimus. Infrastruktūros valdytojai, laikydamiesi šioje direktyvoje nustatytų taisyklių, nustato atitinkamas procedūras ir atitinkamai organizuoja daugiau negu vieno tinklo traukinio linijas.</p>	<p>kurių ji buvo pateikta.“</p> <p><b>Projektas</b></p> <p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b></p> <p>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip viename geležinkelių tinkle</p> <p>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelių transporto eismo valdymas, konkurencija ir tinkamai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojų, kurių sprendimai dėl pajėgumų paskirstymo turi įtakos kitiems infrastruktūros valdytojams, atstovai drauge koordinuotų infrastruktūros pajėgumų paskirstymą arba paskirstytų visus atitinkamus infrastruktūros pajėgumus tarptautiniu lygiu, nedarant poveikio konkrečioms taisyklėms, nustatytoms Sąjungos teisėje dėl krovinių geležinkelių transporto tinklų. Infrastruktūros valdytojai paskelbia infrastruktūros pajėgumų paskirstymo principus ir kriterijus, nustatytus remiantis šiuo bendradarbiavimu, savo tinklo nuostatuose pagal IV priedo 3 dalį. Prie šių procedūrų gali prisijungti trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojų atitinkami atstovai.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b></p> <p>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>3. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirsiančių įstaigų įgalioti atstovai, priimančys sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės</b></p>	<p>Visiškas</p>

	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų priimamiems sprendimams. Bendradarbiavimo procedūrose gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>2. Komisija informuojama apie pagrindinius posėdžius, kuriuose rengiami bendrieji infrastruktūros paskirstymo principai ir tvarka, ir kviečiama juose dalyvauti stebėtojos teisėmis. Reguliavimo institucijos gauna pakankamai informacijos apie infrastruktūros paskirstymo bendrų principų ir praktikos plėtojimą, taip pat informacijos iš IT grindžiamų paskirstymo sistemų, kad galėtų vykdyti savo reguliavimo priežiūros užduotis pagal 56 straipsnį.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas dydžių, viešosios geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat atitikties šio Kodekso 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</p>	Visiškas



	<p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>3. &lt;...&gt; Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	
<p>3. Posėdžiuose arba atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas paskirstyti infrastruktūros pajėgumus vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti kertant kelis infrastruktūros tinklus, sprendimus priima tik infrastruktūros valdytojų atstovai.</p>	<p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>4. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau nei viename Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančių įstaigų atstovai.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
<p>4. 1 dalyje minėto bendradarbiavimo dalyviai užtikrina, kad dalyvavimas bendradarbiaujant, veiklos metodai ir visi kiti svarbūs kriterijai, kuriais remiantis įvertinami ir paskirstomi infrastruktūros pajėgumai, būtų vieši.</p>	<p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>5. Kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos</b></p>	Visiškas

	įvertinami ir skiriami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, būtų vieši. <...>	
<p>5. Kaip nurodyta 1 dalyje, infrastruktūros valdytojai bendradarbiaudami įvertina tarptautinių traukinio linijų poreikį, o prireikus gali siūlyti ir nustatyti tarptautines traukinio linijas, kad palengvintų vežimą prekiniais traukiniais, kuriam taikomas 48 straipsnyje nurodytas <i>ad hoc</i> prašymas.</p> <p>Tokias iš anksto nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia bet kuris dalyvaujantis infrastruktūros valdytojas.</p>	<p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle</b>          &lt;...&gt;  <b>6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, bendradarbiaudamas su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais, nustato traukinio linijų poreikį, o prireikus sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami paraiškas šio Kodekso ir Tinklo nuostatų nustatyta tvarka. Taip nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirianti įstaiga.“</b></p>	Visiškas
<p><i>41 straipsnis</i>  <b>Pareiškėjai</b>          1. Infrastruktūros pajėgumų paraiškas gali pateikti pareiškėjai. Siekdami panaudoti tokius infrastruktūros pajėgumus, pareiškėjai paskiria geležinkelio įmonę sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytoju pagal 28 straipsnį. Tai nedaro poveikio pareiškėjų teisėms sudaryti susitarimus su infrastruktūros valdytojais pagal 44 straipsnio 1 dalį.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-</b>  <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b>          Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</b>          &lt;...&gt; 34. <b>Pareiškėjas</b> – geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.          &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių</b></p>	Visiškas

**infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas**

**1. Paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjai teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo termino, numatyto 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė VII priedas (toliau – Sprendimas (ES) 2017/2027).**

<...>

**5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.**

<...>

**19 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas**

**Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

**„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos**

**1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba sutartimi su pareiškėju, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), perleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.**

<...>

<p>2. Siekdamas užtikrinti, kad jo teisėti lūkesčiai dėl būsimų pajamų ir infrastruktūros panaudojimo būtų apsaugoti, infrastruktūros valdytojas gali pareiškėjams nustatyti tam tikrus reikalavimus. Tokie reikalavimai turi būti tinkami, skaidrūs ir nediskriminuojantys. Jie pateikiami tinklo nuostatuose, kaip nurodyta IV priedo 3 punkto b papunktyje. Juose gali būti numatytas tik finansinės garantijos, kuri neviršija tam tikro numatomam pareiškėjo veiklos mastui proporcingo dydžio, suteikimas ir gebėjimo parengti tinkamas paraiškas infrastruktūros pajėgumams gauti užtikrinimas.</p>	<p><b>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</b></p> <p>5. Siekdama užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, Inspekcija gali pareiškėjams nustatyti reikalavimus – nediskriminuojančius, atitinkančius jų nustatymo tikslą, aiškiai išdėstytus. Šie reikalavimai gali numatyti tik finansinės garantijos, kurioje nurodyta suma negali viršyti tam tikros ribos, proporcingos planuojamam pareiškėjo veiklos mastui, suteikimą ir pareiškėjo gebėjimo tinkamai parengti paraiškas skirti pajėgumus užtikrinimą. Reikalavimai pateikiami Tinklo nuostatuose kaip dalis pajėgumų skyrimo principų.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatomi išsamūs 2 dalies taikymo kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>42 straipsnis</i></p> <p><b>Pamatiniai susitarimai</b></p> <p>1. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti pamatinį susitarimą. Tokiame pamatiniame susitarime nurodomos pareiškėjo prašomų skirti ir jam suteikiamų ilgesniam negu vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui infrastruktūros pajėgumų charakteristikos.</p> <p>Pamatiniam susitarime traukinio linija konkrečiai neapibūdinama, tačiau juo siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjo komercinius poreikius.</p>	<p>Pastaba. Perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545, kurio 6 straipsnio 2 dalies a punkte numatyta „<i>Pamatinį susitarimą sudaro &lt;...&gt; nuostatos,</i></p>	
<p>Valstybė narė gali reikalauti, kad tokį pamatinį susitarimą iš anksto patvirtintų šios direktyvos 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija.</p>	<p>Pastaba. Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>2. Pamatiniai susitarimai neturi kliudyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas.</p>	<p>Pastaba. Perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545, kurio 6 straipsnio 2 dalyje numatyta „<i>I ji netraukiamos nuostatomis, kuriomis infrastruktūros valdytojui būtų kliudoma prieigos prie vienoje ar keliose jo tinklo linijose turimų pajėgumų teises suteikti kitam pareiškėjui</i>“.</p>	
<p>3. Pamatiniuose susitarimuose numatoma galimybė keisti arba apriboti juose nustatytas sąlygas, kad būtų sudarytos sąlygos geriau panaudoti geležinkelių infrastruktūrą.</p>	<p>Pastaba. Perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545, kurio 6 straipsnio 2 dalies a punkte numatyta „<i>Pamatinį susitarimą sudaro &lt;...&gt; nuostatos, kuriomis leidžiama teikti prašymus keisti pamatinius susitarimus, kai atliekami galutiniai infrastruktūros pakeitimai, būtini</i></p>	

	<i>geresniam geležinkelių infrastruktūros naudojimui užtikrinti“, c punkte numatyta „Pamatinį susitarimą sudaro &lt;...&gt; nuostatos, kuriomis leidžiama pamatinių pajėgumų savanoriškai atsisakyti arba juos perduoti.“</i>	
4. Pamatiniuose susitarimuose gali būti numatytos baudos, taikomos atsiradus būtinybei keisti arba nutraukti susitarimą.	Pastaba. Perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545, kurio 13 straipsnis „Nuobaudos“ reglamentuoja nuobaudų numatymą pamatiniuose susitarimuose.	
5. Pamatiniai susitarimai iš esmės turėtų būti sudaromi penkeriems metams su galimybe juos atnaujinti tokios pačios trukmės laikotarpiams. Infrastruktūros valdytojas konkrečiais atvejais gali sutikti sudaryti susitarimą trumpesniam arba ilgesniam laikotarpiui. Kiekvienas ilgesnis negu penkerių metų laikotarpis turi būti pagrindžiamas atsižvelgiant į komercines sutartis, specializuotas investicijas arba riziką.	<p><b>Projektas</b>  <b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>          &lt;...&gt;  <b>10. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas ne daugiau kaip 5 metams su galimybe jį sudariusių šalių susitarimu pratęsti tokios pat trukmės laikotarpiui, išskyrus šio straipsnio 11 dalyje nurodytus atvejus. Kiekvienas ilgesnis kaip 5 metų bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpis turi būti pagrįstas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos veiksnius, susijusius su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veikla. Šis reikalavimas taikomas ir tuo atveju, kai bendrasis susitarimas, sudarytas 5 metams, pratęsiamas tokios pačios trukmės laikotarpiui.</b>          &lt;...&gt;</p>	Visiškas
6. Pamatiniai susitarimai dėl paslaugų, teikiamų naudojantis specializuota infrastruktūra, nurodyta 49 straipsnyje, kurioms reikalingos tinkamai pareiškėjo pagrįstos, didelės ir ilgalaikės investicijos, gali būti sudaryti 15 metų. Sudaryti susitarimus ilgesniam negu 15 metų laikotarpiui leidžiama tik išimtiniais atvejais, ypač jeigu tai susiję su didelėmis ilgalaikėmis investicijomis ir ypač jeigu tokios investicijos numatytos sutartiniais įsipareigojimais, įskaitant daugiamečių amortizacijos planą. Tokiais išimtiniais atvejais pamatiniuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami pamatinio susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai. Tie ypatumai gali apimti traukinių reisų dažnį, apimtį ir kokybę. Infrastruktūros valdytojas gali	<p><b>Projektas</b>  <b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>          &lt;...&gt;  <b>11. Bendrasis susitarimas 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelių transportu paslaugų, kurios teikiamos naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimi, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotaisiais asmenimis ir esant alternatyviems</b></p>	Visiškas

<p>sumažinti rezervuotus pajėgumus, kurie ne trumpesniu kaip vieno mėnesio laikotarpiu buvo naudojami mažiau nei pagal 52 straipsnyje numatytą ribinę kvotą.</p> <p>Nuo 2010 m. sausio 1 d. pirminis pamatinis susitarimas gali būti sudaromas penkerių metų laikotarpiui ir atnaujinamas vieną kartą remiantis pajėgumų, kuriais paslaugas teikiantis pareiškėjas naudojosi anksčiau nei 2010 m. sausio 1 d., ypatumais, kad būtų atsižvelgta į specializuotas investicijas arba komercines sutartis. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija yra atsakinga už leidimo tokiam susitarimui įsigaliooti suteikimą.</p>	<p><b>maršrutams, skyrė tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, ir kurioms teikti būtinos pareiškėjo pagrįstos didelės ir ilgalaikės investicijos. Bendrasis susitarimas ilgesniam kaip 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo geležinkelių transportu paslaugų, kurioms teikti būtinos pareiškėjo didelės ilgalaikės investicijos, jeigu šios investicijos numatytos pareiškėjo sutartiniuose išipareigojimuose, įskaitant ir planuojamą nusidėvėjimą. Tokiais atvejais bendruosiuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai (traukinių važiavimų dažnis, apimtis ir kokybė ir kt.).</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>Pastaba. Bendrųjų susitarimų iki šios dienos nesudaryta, atitinkamai šios Direktyvos nuostatos perkelti nereikia.</p>	
<p>7. Kiekvienai suinteresuotai šaliai leidžiama susipažinti su kiekvieno pamatinio susitarimo turiniu, kartu išsaugant komercinį konfidencialumą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>12. Kiekvienai suinteresuotajai šaliai turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
<p>8. Remdamasi reguliavimo institucijų, geležinkelio įmonių ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriose išsamiai nustatomi šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

nagrinėjimo procedūros.		
<p><i>43 straipsnis</i></p> <p><b>Pajėgumų paskirstymo grafikas</b></p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas laikosi VII priede pateikto pajėgumų paskirstymo grafiko.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>9. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas ir atitinkamai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami laikantis Sprendime (ES) 2017/2027 nustatytų reikalavimų ir terminų, susijusių su tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ribojimu.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>2. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų VII priedo pakeitimų. Taigi, pasikonsultavus su visais infrastruktūros valdytojais VII priedas gali būti iš dalies keičiamas siekiant atsižvelgti į paskirstymo proceso vykdymo aplinkybes. Tie pakeitimai grindžiami tuo, kas būtina, atsižvelgiant į patirtį siekiant užtikrinti, kad paskirstymo procesas būtų veiksmingas, ir atspindėti infrastruktūros valdytojų su paskirstymo proceso vykdymu susijusius rūpimus klausimus.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	
<p>3. Prieš pradėdami konsultacijas dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, infrastruktūros valdytojai su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais susitaria, kurios tarptautinės traukinio linijos turi būti įtrauktos į tarnybinį traukinių tvarkaraštį. Korekcijos gali būti daromos tik tada, kai iš tikrųjų to reikia.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>24 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>4</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>4</sup> straipsniu:</b></p> <p>„29<sup>4</sup> straipsnis. Bendradarbiavimas, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirsiančiomis įstaigomis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros</p>	Visiškas

	<p>pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytų ir Tinklo nuostatuose paskelbtų svarbių priežasčių.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p><i>44 straipsnis</i></p> <p><b>Paraiškos</b></p> <p>1. Kaip numatyta IV skyriaus 2 skirsnyje, pagal viešąją arba privatinę teisę pareiškėjai gali kreiptis į infrastruktūros valdytoją prašydami, kad su jais būtų sudaryta sutartis, suteikianti teisę už mokestį naudotis geležinkelių infrastruktūra.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>2. Pateikiant prašymus, susijusius su tarnybinių nuolatinių traukinių tvarkaraščiu, laikomasi VII priede nustatytų galutinių terminų.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</p> <p>1. Paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pareiškėjai teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo termino, numatyto 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė VII priedas (toliau – Sprendimas (ES) 2017/2027).</p>	Visiškas



	<...>	
3. Pareiškėjas, kuris yra pamatinio susitarimo dalyvis, paraišką pateikia pagal tą susitarimą.	<p><b>Projektas</b>  <b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</b>  <b>&lt;...&gt; 5. Jeigu pareiškėjas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju yra sudaręs bendrąjį susitarimą, paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teikiamos pagal šį susitarimą.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
4. Daugiau negu vieno tinklo traukinio linijų atveju infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pareiškėjai galėtų kreiptis į vieno langelio principu veikiančią tarnybą, kuri būtų arba infrastruktūros valdytojų įsteigta bendra įstaiga, arba vienas infrastruktūros valdytojas, valdantis tą traukinio liniją. Tam infrastruktūros valdytojui leidžiama veikti pareiškėjo vardu ir kitų atitinkamų infrastruktūros valdytojų prašyti infrastruktūros pajėgumų. Šis reikalavimas nedaro poveikio 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo	<p><b>Projektas</b>  <b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>  <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus laikydamasis nediskriminavimo principo ir siekdamas efektyviai valdyti viešąją geležinkelių infrastruktūrą skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>2. Pareiškėjai turi teisę paraiškas skirti daugiau kaip vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikti viešosios</b></p>	Visiškas

	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kuris šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas.</p> <p>3. Dėl daugiau kaip viename Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinkle esančių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris yra geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p><i>45 straipsnis</i></p> <p><b>Traukinių tvarkaraščio sudarymas</b></p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas patenkina, jei įmanoma, visus prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų, įskaitant prašymus skirti daugiau negu vieną tinklą kertančias traukinio linijas, ir turi, jei įmanoma, atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų veiklai.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>10. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patenkina visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimą tarptautiniais maršrutais. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, jeigu prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nebūtų paskirti.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
<p>2. Sudarant ir derinant traukinių tvarkaraštį infrastruktūros valdytojas konkrečioms paslaugoms gali suteikti pirmumo teisę, tačiau tik atsižvelgdamas į 47 ir 49 straipsnių nuostatas.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b></p>	Visiškas

<...> 6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis Tinklo nuostatuose paskelbtomis prioriteto taisyklėmis, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.

<...>

8. Sprendimas atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus priimamas, jeigu:

<...> 4) prašomi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai taikant prioriteto taisyklę buvo skirti kitam pareiškėjui;

<...>

## 20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas**

<...>

13. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasitaręs su suinteresuotaisiais asmenimis, jeigu yra alternatyvių maršrutų, gali nuspręsti, kad tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis bus naudojama tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali suteikti pirmumo teisę gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Šią viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jeigu yra laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas tam tikrą viešosios

	<p>geležinkelių infrastruktūros dalį naudoti tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti per 5 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos skelbiamas Tinklo nuostatuose.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>3. Infrastruktūros valdytojas su suinteresuotomis šalimis konsultuojasi dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto ir nustato bent vieno mėnesio laikotarpį, per kurį jos gali pareikšti savo nuomonę. Suinteresuotos šalys – tai visos prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų pateikusios šalys ir kitos šalys, kurios nori turėti galimybę pareikšti savo nuomonę, kaip per tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį minėtas tvarkaraštis gali paveikti jų pajėgumus įsigyti geležinkelių paslaugų.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>9. Papildyti 3 straipsnį 38<sup>1</sup> dalimi:</b></p> <p>„38<sup>1</sup>. Suinteresuotieji asmenys – pareiškėjai, šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės, taip pat kiti geležinkelių transporto veiklą vykdančys asmenys, kurie pageidauja pareikšti savo nuomonę apie tai, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais paslaugas per šio tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“</p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia suinteresuotiesiems asmenims atitinkamus jo išrašus. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultotis su suinteresuotaisiais asmenimis tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>4. Infrastruktūros valdytojas imasi tinkamų priemonių, kad išspręstų visus klausimus, dėl kurių buvo pareikštas susirūpinimas.</p>	<p>&lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:  „29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas  &lt;...&gt; 7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia suinteresuotiesiems asmenims atitinkamus jo išrašus. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus.  &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>46 straipsnis</i>  <b>Derinimo procedūra</b>  1. Kai pagal 45 straipsnį sudarant traukinių tvarkaraščius infrastruktūros valdytojas susiduria su įvairių prašymų nesuderinamumu, jis turi stengtis, derindamas tuos prašymus, užtikrinti, kad būtų geriausiai suderinti visi reikalavimai.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:  „29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas  1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus alternatyvius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, negu buvo prašoma paraiškoje, jeigu kiti alternatyvūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai yra. &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Jei reikia suderinti prašymus, infrastruktūros valdytojas turi teisę,</p>	<p><b>Projektas</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>laikydamasis pagrįstų ribų, siūlyti tokius infrastruktūros pajėgumus, kurie skiriasi nuo tų, kurių buvo prašyta.</p>	<p><b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b>  1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, stengiasi suderinti visas paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, įskaitant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus alternatyvius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, negu buvo prašoma paraiškoje, jeigu kiti alternatyvūs viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai yra.  &lt;...&gt;</p>	
<p>3. Konsultuodamasis su atitinkamais pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas stengiasi išspręsti visus konfliktus. Tokios konsultacijos grindžiamos toliau nurodytos informacijos atskleidimu per atitinkamą laiką, nemokamai ir ją pateikiant raštu ar elektroniniu formatu:</p> <p>a) traukinio linijos, kurių paprašė visi kiti pareiškėjai tame pačiame maršrute;</p> <p>b) visiems kitiems pareiškėjams tame pačiame maršrute preliminariai paskirtos traukinio linijos;</p> <p>c) alternatyvios traukinio linijos, siūlomos atitinkamais maršrutais laikantis 2 dalies;</p> <p>d) visa informacija apie pajėgumų paskirstymo kriterijus.</p> <p>Pagal 39 straipsnio 2 dalį ta informacija pateikiama neatskleidžiant kitų pareiškėjų tapatybės, nebent atitinkami pareiškėjai sutiko, kad jų tapatybė būtų atskleista.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b>  &lt;...&gt;  2. Siekdamas patenkinti paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas konsultuojais su pareiškėjais. Konsultuodamasis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams pateikia raštu ar elektroninėmis priemonėmis informaciją apie:  1) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių paprašė kiti pareiškėjai, tame pačiame maršrute;  2) pareiškėjams preliminariai planuojamus skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus taikant prioriteto taisyklę;  3) alternatyvius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie yra siūlomi pareiškėjui vietoj jo paraiškoje nurodytų pajėgumų;  4) viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo derinant paraiškas tvarką.</p>	<p>Visiškas</p>

	Šioje straipsnio dalyje nurodyta informacija pareiškėjams teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikusių pareiškėjų tapatybės, išskyrus atvejus, kai pareiškėjai sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista. <...>	
4. Derinimo procedūrą reglamentuojantys principai nustatomi tinklo nuostatuose. Jie visų pirma turi atspindėti sunkumus tvarkant tarptautines traukinio linijas ir atitinkamų pakeitimų poveikį kitų infrastruktūrų valdytojams.	<b>Projektas</b> <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 29 <sup>2</sup> straipsniu: „29 <sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas <...> 3. Nepavykus patenkinti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus vykdant konsultacijas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pradeda paraiškų derinimą. Paraiškų derinimo tvarką Tinklo nuostatuose nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. <...>	Dalinis (visiškas nuostatas perkėlimas bus užtikrintas priėmus SM įsakymą „Dėl Tinklo nuostatų turinio patvirtinimo“.
5. Jeigu prašymai skirti infrastruktūros pajėgumų negali būti patenkinti jų nesuderinus, infrastruktūros valdytojas stengiasi visus prašymus patenkinti juos derindamas.	<b>Projektas</b> <b>18 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 29 <sup>2</sup> straipsniu: „29 <sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas <...> 3. Nepavykus patenkinti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus konsultacijų metu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pradeda derinti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo tvarką nustato ir Tinklo nuostatuose paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. <...>	Visiškas
6. Jei kyla su infrastruktūros pajėgumų paskirstymu susiję ginčai, siekiant tokius ginčus skubiai išspręsti, nedarant poveikio galiojančioms apeliacinėms procedūroms ir 56 straipsniui, parengiama ginčų sprendimo tvarka. Ši tvarka nustatoma tinklo nuostatuose. Jei taikoma tokia tvarka, sprendimas priimamas per 10 darbo dienų.	<b>Projektas</b> <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b> Papildyti Kodeksą 29 <sup>2</sup> straipsniu: „29 <sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas	Visiškas

	<p>&lt;...&gt;</p> <p><b>4. Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Išnagrinėti ginčą ir priimti sprendimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas šio Kodekso nustatyta tvarka gali būti skundžiamas rinkos reguliuotojui.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p><i>47 straipsnis</i></p> <p><b>Perpildyta infrastruktūra</b></p> <p>1. Jeigu, suderinęs prašymus skirti traukinio linijas ir pasikonsultavęs su pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas negali tinkamai patenkinti prašymų skirti infrastruktūros pajėgumų, jis nedelsdamas paskelbia, kad ta infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Perpildyta infrastruktūra galima paskelbti ir infrastruktūrą, kuri, veikiausiai, bus perpildyta artimiausioje ateityje.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</p> <p><b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5. Jeigu įvykdžius derinimo procedūrą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali patenkinti visų prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedelsdamas paskelbia, kad ši viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis yra perpildyta. Perpildyta viešąją geležinkelių infrastruktūrą taip pat skelbiama infrastruktūra, kuri, tikėtina, bus perpildyta artimiausioje ateityje.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>2. Paskelbus, kad tam tikra infrastruktūra yra perpildyta, jeigu dar nėra įgyvendinamas 51 straipsnyje nurodytas pajėgumų didinimo planas, infrastruktūros valdytojas atlieka 50 straipsnyje nurodytą pajėgumų analizę.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas</b></p> <p><b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas



<p>3. Jeigu nebuvo taikomi mokesčiai pagal 31 straipsnio 4 dalį arba taikant tuos mokesčius nebuvo pasiektas teigiamas rezultatas ir paskelbta, kad infrastruktūra yra perpildyta, infrastruktūros valdytojas infrastruktūros pajėgumams paskirstyti dar gali taikyti pirmumo teisės suteikimo kriterijus.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b>  <b>&lt;...&gt; 6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis prioriteto taisyklėmis, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>4. Nustatant pirmumo teisės suteikimo kriterijus atsižvelgiama į paslaugos svarbą visuomenei bet kurios kitos paslaugos, kurios bus dėl tos priežasties atsisakyta, atžvilgiu.</p> <p>Siekdamos garantuoti tinkamų transporto paslaugų plėtrą pagal šias nuostatas, o ypač įvykdyti viešųjų paslaugų reikalavimus arba skatinti nacionalinę ir tarptautinę krovinių vežimo geležinkeliais plėtrą, valstybės narės gali nediskriminuojančiomis sąlygomis imtis visų būtinų priemonių, kad užtikrintų, jog skirstant infrastruktūros pajėgumus tokioms paslaugoms būtų suteikta pirmumo teisė.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>18 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b>  <b>&lt;...&gt; 6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis Tinklo nuostatuose paskelbtomis prioriteto taisyklėmis, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>Valstybės narės tam tikrais atvejais gali skirti infrastruktūros valdytojui kompensaciją, lygią pajamoms, prarastoms dėl poreikio atitinkamus pajėgumus paskirti tam tikroms paslaugoms, nurodytoms antroje pastraipoje.</p> <p>Taikant tas priemones ir tą kompensaciją atsižvelgiama į sprendimo neteikti tam tikrų paslaugų poveikį kitose valstybėse narėse.</p>	<p>Pastaba. Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	

<p>5. Nustatant pirmumo teisės skyrimo kriterijus, deramai atsižvelgiama į krovinių vežimo paslaugų, ypač tarptautinio krovinių vežimo paslaugų, svarbą.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b>  <b>&lt;...&gt; 6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis Tinklo nuostatuose paskelbtomis prioriteto taisyklėmis, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą, pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>6. Perpildytos infrastruktūros atveju taikomos procedūros ir naudojami kriterijai nurodomi tinklo nuostatuose.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b>  <b>20. Pakeisti 3 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  <b>„50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki termino pateikti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pabaigos tvirtinamas dokumentas, kuriame nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sistemų taisyklės, terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, kurios reikia kreipiantis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.“</b></p>	<p>Dalinis (visiškas šios Direktyvos nuostatos perkėlimas bus užtikrintas priėmus SM įsakymą „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų patvirtinimo“</p>
<p><i>48 straipsnis</i>  <b>Ad hoc prašymai</b>          1. Infrastruktūros valdytojas į <i>ad hoc</i> prašymus skirti individualias traukinio linijas atsako kiek galėdamas greičiau, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per penkias darbo dienas. Galimybė susipažinti su</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</b></p>	<p>Visiškas</p>

informacija apie esamus neužimtus pajėgumus sudaroma visiems pasinaudoti šiais pajėgumais norintiems pareiškėjams.

<...>

**7. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia suinteresuotiesiems asmenims atitinkamus jo išrašus. Suinteresuotieji asmenys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašus, savo pastabas ir pasiūlymus dėl pateikto tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto išrašų gali pateikti per vieną mėnesį nuo šių išrašų gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus.**

<...>

**22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu**

**Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:**

**„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas**

<...>

**9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne mažiau kaip prieš 35 kalendorines dienas iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį ir pateikti pareiškėjams jo išrašus, kuriuose nurodomi jiems skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai. Apie likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas skelbia savo interneto svetainėje.**

<...>

**23 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>3</sup> straipsniu**

**Papildyti Kodeksą 29<sup>3</sup> straipsniu:**

**„29<sup>3</sup> straipsnis. Paskutinės minutės paraiškų nagrinėjimas**

**1. Pareiškėjas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros**

	<p>valdytojui paskutinės minutės paraišką.</p> <p><b>2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juo skirti.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>2. Infrastruktūros valdytojai prireikus įvertina poreikį turėti rezervinių pajėgumų, kuriuos jie turi numatyti galutiniam sudarytame tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, kad galėtų greitai reaguoti į galimus <i>ad hoc</i> prašymus skirti pajėgumų. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos infrastruktūros atveju.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>16 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>3. &lt;...&gt; Siekdamas užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros efektyvų panaudojimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje gali numatyti rezervinius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurie reikalingi siekiant greitai reaguoti į galimas paskutinės minutės paraiškas. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos infrastruktūros atveju.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p><i>49 straipsnis</i></p> <p><b>Specializuotoji infrastruktūra</b></p> <p>1. Nedarant poveikio 2 daliai pripažįstama, kad infrastruktūros pajėgumais galima naudotis teikiant visų rūšių paslaugas, atitinkančias charakteristikas, būtinas norint vežti traukinio linija.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>19 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</b></p> <p><b>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai arba sutartimi su pareiškėju, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), perleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir sudariusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, išskyrus šio straipsnio 2 ir 5 dalyse numatytas išimtis.</b></p>	Visiškas

	<p><b>2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.</b>  &lt;...&gt;</p> <p><b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>  &lt;...&gt;</p> <p><b>4. Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek jis pageidauja.</b>  &lt;...&gt;</p>	
<p>2. Jeigu yra tinkami alternatyvūs maršrutai, infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, gali skirti tam tikrą infrastruktūrą nustatytų rūšių vežimui. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, paskyręs infrastruktūrą tam tikrų rūšių nustatytam vežimui, infrastruktūros valdytojas, skirstydamas infrastruktūros pajėgumus, pirmumo teisę gali suteikti toms vežimo rūšims.</p> <p>Toks paskyrimas neužkerta kelio tokią infrastruktūrą naudoti vykdant kitų rūšių vežimą, jeigu yra laisvų pajėgumų.</p> <p>3. Pagal 2 dalį paskyrus infrastruktūrą, tai nurodoma tinklo nuostatuose.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>20 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties, bendrojo susitarimo sudarymas</b>  &lt;...&gt; <b>13. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasitaręs su suinteresuotaisiais asmenimis, jeigu yra alternatyvių maršrutų, gali nuspręsti, kad tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis bus naudojama tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali suteikti pirmumo teisę gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti. Šią viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti, jeigu yra laisvų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas tam tikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį naudoti tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti per 5 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos skelbiamas Tinklo</b></p>	Visiškas

	nuostatuose. <...>	
<p><i>50 straipsnis</i></p> <p><b>Pajėgumų analizė</b></p> <p>1. Pajėgumų analizės tikslas yra nustatyti infrastruktūros pajėgumų suvaržymus, dėl kurių negalima tinkamai patenkinti prašymų skirti pajėgumų ir pasiūlyti metodus, kuriuos naudojant būtų galima patenkinti papildomus prašymus. Atliekant pajėgumų analizę nustatomos infrastruktūros perpildymo priežastys ir kokių priemonių galėtų būti imtasi per trumpalaikį ir vidutinį laikotarpį tam perpildymui sumažinti.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>17. Papildyti 3 straipsnį 49<sup>1</sup> dalimi:</b></p> <p><b>„49<sup>1</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė – analizė, kuria siekiama nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad šios paraiškos būtų patenktos.“</b></p> <p><b>26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2. Atlikdamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina paskelbtą perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos naudojimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų pobūdį, šių veiksmų įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio</b></p>	Visiškas

	linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą. <...>	
2. Atliekant pajėgumų analizę įvertinama infrastruktūra, eksploatacinės procedūros, įvairių teikiamų paslaugų pobūdis ir visų šių faktorių įtaka infrastruktūros pajėgumams. Priemonės, kurias reikia įvertinti: transporto paslaugų nukreipimas kitais maršrutais, kito laiko paskyrimas, traukinių judėjimo greičio keitimas ir infrastruktūros tobulinimas.	<b>Projektas</b> <b>26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:</b> <b>„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas</b> <...> 2. Atlikdamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina paskelbtą perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos naudojimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų pobūdį, šių veiksmų įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą. <...>	Visiškas
3. Pajėgumų analizė parengiama per šešis mėnesius nuo infrastruktūros perpildymo nustatymo.	<b>Projektas</b> <b>26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:</b> <b>„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas</b> 1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis	Visiškas

	<p>paskelbiama perpildyta, atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p><i>51 straipsnis</i></p> <p><b>Infrastruktūros pajėgumų didinimo planas</b></p> <p>1. Per šešis mėnesius nuo pajėgumų analizės atlikimo infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumų didinimo planą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės atlikimo dienos, pasikonsultavęs su paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies naudotojais, parengia pajėgumų didinimo planą ir paskelbia jį savo interneto svetainėje, nebent toks planas jau yra parengtas.</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p>	Visiškas
<p>2. Pajėgumų didinimo planas parengiamas pasikonsultavus su atitinkamos perpildytos infrastruktūros naudotojais.</p> <p>Jame nustatoma:</p> <p>a) infrastruktūros perpildymo priežastys;</p> <p>b) tikėtinos vežimo plėtos kryptys;</p> <p>c) infrastruktūros plėtos suvaržymai;</p> <p>d) galimybės padidinti pajėgumus ir su tuo susijusios išlaidos, įskaitant galimą prieigos prie infrastruktūros mokesčių pasikeitimą.</p> <p>Remiantis nustatytų galimų priemonių ekonominės naudos analize, tame plane nustatoma, kokių veiksmų būtina imtis norint padidinti infrastruktūros pajėgumus, įskaitant šių priemonių įgyvendinimo grafiką.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>26 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>6</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>6</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>6</sup> straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė ir pajėgumų didinimo planas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės atlikimo dienos, pasikonsultavęs su paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies naudotojais, parengia pajėgumų didinimo planą ir paskelbia jį savo interneto svetainėje, nebent toks planas jau yra parengtas.</b></p> <p><b>4. Pajėgumų didinimo plane nurodoma:</b></p> <p><b>1) atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymo priežastys;</b></p> <p><b>2) numatomos vežimo geležinkelių transportu plėtos kryptys;</b></p> <p><b>3) viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtos apribojimai;</b></p> <p><b>4) galimybės padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros</b></p>	Visiškas



	<p>pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė padidinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;</p> <p>5) remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.“</p>	
Planas gali būti iš anksto teikiamas valstybei narei tvirtinti.	Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji yra neįpareigojanti.	
<p>3. Infrastruktūros valdytojas nebetaiko mokesčių už atitinkamą infrastruktūrą pagal 31 straipsnio 4 dalį tais atvejais, kai:</p> <p>a) neparengiamas pajėgumų didinimo planas; arba</p> <p>b) nepasiekama pažanga įgyvendinant pajėgumų didinimo plane nustatytus veiksmus.</p>	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes 31 straipsnio 4 dalies nuostatos yra neįpareigojančios.	
<p>4. Nepaisant šio straipsnio 3 dalies, gavęs 55 straipsnyje nurodytos reguliavimo institucijos pritarimą, infrastruktūros valdytojas gali toliau taikyti tuos mokesčius, jeigu:</p> <p>a) pajėgumų didinimo planas negali būti įgyvendintas dėl priežasčių, kurių infrastruktūros valdytojas negali kontroliuoti; arba</p> <p>b) esamos pasirinkimo galimybės yra ekonomiškai arba finansiškai neperspektyvios.</p>	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes 31 straipsnio 4 dalies nuostatos yra neįpareigojančios.	
<p><i>52 straipsnis</i></p> <p><b>Traukinio linijų panaudojimas</b></p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose nurodo reikalavimus, pagal kuriuos pajėgumų paskirstymo tikslais nustatinėdamas pirmumo teises jis atsižvelgia į prieš tai buvusį traukinio linijų panaudojimo lygį.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt; 6. Perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vadovaujantis Tinklo nuostatuose paskelbtomis prioriteto taisyklėmis, kurias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato atsižvelgdamas į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą, pareiškėjo ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių</b></p>	<p><b>Dalinis</b></p> <p>(visiškas šios nuostatos perkėlimas bu užtikrintas patvirtinus SM įsakymą „Dėl Tinklo nuostatų turinio reikalavimų patvirtinimo“)</p>

	<b>infrastruktūros pajėgumų panaudojimo lygį.</b> <...>	
2. Ypač tais atvejais, kai infrastruktūra perpildyta, infrastruktūros valdytojas reikalauja, kad būtų atsisakyta tokios traukinio linijos, kuri bent per vieną mėnesį buvo naudojama mažiau negu tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma, nebent ta linija buvo nenaudojama ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti.	<b>Projektas</b> <b>22 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>2</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>2</sup> straipsniu:</b> <b>„29<sup>2</sup> straipsnis. Paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas ir derinimas</b> <...> <b>10. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priima sprendimą panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, jeigu:</b> <...> <b>5) perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjas naudoja viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus žemiau viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos ir Tinklo nuostatuose paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo ribinės normos;</b> <...>	Visiškas
<i>53 straipsnis</i> <b>Techninės priežiūros darbui reikalingi infrastruktūros pajėgumai</b> 1. Prašymai skirti infrastruktūros pajėgumų techninės priežiūros darbui atlikti pateikiami sudarant traukinių tvarkaraščius. 2. Infrastruktūros valdytojas atsižvelgia į poveikį, kurį pareiškėjams turės infrastruktūros pajėgumų rezervavimas planinės kelių techninės priežiūros darbui.	<b>Projektas</b> <b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b> <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b> <b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimas ir nagrinėjimas</b> <...> <b>8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai ir remontui atlikti rezervuojami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo nuostatuose paskelbta tvarka. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai bus skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti &lt;...&gt;</b>	Visiškas
3. Infrastruktūros valdytojas kuo greičiau informuoja suinteresuotąsias	<b>Projektas</b>	Visiškas

<p>šalis apie infrastruktūros pajėgumų neprieinamumą dėl neplaninio techninės priežiūros darbo.</p>	<p><b>25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:</b>  <b>„29<sup>5</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai</b>  <b>&lt;...&gt;</b>  <b>4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, praneša apie tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir, jeigu yra galimybių, pasiūlo laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.</b>  <b>&lt;...&gt;</b></p>	
<p><i>54 straipsnis</i>  <b>Specialios priemonės, kurių reikia imtis esant sutrikimui</b>  1. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas imasi visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis parengia nenumatytų atvejų planą, išvardydamas jame visas įstaigas, kurios turi būti informuotos įvykus pavojingam eismo įvykiui ar sutrikus traukinių eismui.</p>	<p><b>Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  17. <b>Geležinkelių transporto eismo įvykis</b> (toliau – <b>eismo įvykis</b>) – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas įvykis arba keli įvykiai, sukėlę žalingus padarinius, kai geležinkelių riedmenys susiduria su kitais geležinkelių riedmenimis, statiniais ar įrenginiais, nurieda nuo bėgių, susiduria su pervažą kertančiomis transporto priemonėmis ar pervažoje esančiais objektais, taip pat kai dėl judančių geležinkelių riedmenų nukenčia bent vienas žmogus ar geležinkelių riedmenyse kyla gaisras ir kiti panašaus pobūdžio žalingus padarinius sukėlę įvykiai.  20. <b>Geležinkelių transporto katastrofa</b> (toliau – <b>katastrofa</b>) – geležinkelių riedmenų susidūrimas ar nuriedėjimas nuo bėgių, kai žūsta vienas ar daugiau žmonių arba sužalojami penki ar daugiau žmonių arba, katastrofų tyrimų vadovo išankstiniu vertinimu, padaryta ne mažesnė kaip 2 milijonų eurų žala geležinkelių infrastruktūrai, geležinkelių riedmenims, aplinkai arba asmenų turtui, taip pat bet kuris kitas panašius padarinius sukėlęs eismo įvykis, padaręs akivaizdų poveikį eismo saugos kontrolei ar valdymui.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p><b>Projektas</b>  <b>25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:  „29<sup>5</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai  1. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto, techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą, kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones, valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ir (ar) techninio gedimo, ar įvykius, lėmusius geležinkelių transporto eismo sutrikdymą.  &lt;...&gt;</p>	
<p>2. Susidarius avarinei situacijai ir tada, kai tai besąlygiškai būtina dėl gedimo, dėl kurio laikinai nebegalima naudotis infrastruktūra, paskirtos traukinių linijos gali būti be perspėjimo panaikintos tokiam laikotarpiui, koks yra reikalingas sistemai sutaisyti.  Infrastruktūros valdytojas gali, jei mano, kad tai yra būtina, pareikalaus, kad geležinkelio įmonės suteiktų jam išteklius, kurios, jo manymu, yra tinkamiausios kuo greičiau atkurti įprastinę padėtį.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>25 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>5</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 29<sup>5</sup> straipsniu:  „29<sup>5</sup> straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimai  &lt;...&gt;  2. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), kurios gali netekti galimybės (arba ta galimybė gali būti apribota) pasinaudoti</p>	Visiškas

	<p>joms skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais.</p> <p><b>3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam išteklius, kurie būtini įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Geležinkelio įmonės (vežėjo) išlaidas, patirtas suteikiant nurodytus išteklius, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) sąskaitos faktūros gavimo dienos.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
3. Valstybės narės gali pareikalauti, kad geležinkelio įmonės stebėtų ir kontroliuotų, kaip jos pačios atitinka saugos normas ir taisykles.	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jo nuostatos yra neįpareigojančios.	
<p><b>4 SKIRSNIS</b></p> <p><b>Reguliavimo institucija</b></p> <p><i>55 straipsnis</i></p> <p><b>Reguliavimo institucija</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė įsteigia nacionalinę geležinkelių sektoriaus reguliavimo instituciją. Nedarant poveikio 2 daliai, ši institucija yra savarankiška institucija, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai atskira ir nepriklausoma nuo kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų. Savo organizacija, sprendimų dėl finansavimo priėmimu, teisine struktūra ir sprendimų priėmimu ji taip pat yra nepriklausoma nuo bet kurio infrastruktūros valdytojo, apmokestinimo įstaigos, pajėgumus paskirstančios įstaigos ar pareiškėjo. Be to, jos veikla nepriklauso nuo bet kurios kompetentingos valdžios institucijos, dalyvaujančios viešųjų paslaugų sutarčių sudaryme.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai</b></p> <p>1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo Susisiekimo ministerija – Vyriausybės įgaliota institucija, šio straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.</p> <p>&lt;...&gt; 4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas). &lt;...&gt;</p> <p><b>Elektroninių ryšių įstatymas</b></p> <p><b>6 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnyba</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Ryšių reguliavimo tarnyba yra viešasis juridinis asmuo, turintis sąskaitą banke, antspaudą su Lietuvos valstybės herbu ir savo pavadinimu.</p> <p><b>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius sprendžia visus Ryšių reguliavimo tarnybos kompetencijos klausimus. Šio Įstatymo nustatytais atvejais Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius priimamus sprendimus privalo suderinti su Taryba.</p>	Visiškas

**Nutarimas Nr. 1197**

1. Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo gautų skundų nagrinėjimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) reglamentuoja geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo (toliau – rinkos reguliuotojas) gautų pareiškėjų skundų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų (toliau – subjektai) veiksmų ir (ar) neveikimo, įskaitant šių subjektų pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, nagrinėjimo ir sprendimų dėl jų priėmimo tvarką.

**Projektas****5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas****2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:**

**„4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas). <...> Ryšių reguliavimo tarnyba savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus yra nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, perkančiųjų organizacijų ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijos. Skiriant Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių ir Ryšių reguliavimo tarnybos tarybos narius atsižvelgiama į jų patirtį, pageidautina, geležinkelių ar kitų infrastruktūrų priežiūros, srityje.**

<p>2. Valstybės narės gali steigti reguliavimo institucijas, kurios būtų kompetentingos reguliuoti kelis sektorius, jei tokios sudėtinės reguliavimo institucijos atitinka šio straipsnio 1 dalyje nustatytus nepriklausomumo reikalavimus. Geležinkelių sektoriaus reguliavimo institucija organizaciniu lygiu taip pat gali būti sujungta su nacionaline konkurencijos institucija, nurodyta 2002 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2003 dėl konkurencijos taisyklių, nustatytų Sutarties 101 ir 102 straipsniuose, įgyvendinimo ( 1 ) 11 straipsnyje, saugos institucija, įsteigta pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ( 1 ), arba licencijas išduodančia institucija, nurodyta šios direktyvos III skyriuje, jei jungtinė institucija atitinka šio straipsnio 1 dalyje nustatytus nepriklausomumo reikalavimus.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  <b>7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai</b>  1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo Susisiekimo ministerija – Vyriausybės įgaliota institucija, šio straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.  &lt;...&gt; 3. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas), &lt;...&gt;</p> <p><b>Elektroninių ryšių įstatymas</b>  <b>6 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnyba</b>  1. Ryšių reguliavimo tarnyba – elektroninių ryšių veiklą reguliuojanti ir šio Įstatymo nuostatų, išskyrus šio Įstatymo nuostatas, už kurių įgyvendinimą ir laikymosi priežiūrą pagal kompetenciją atsakingos kitos valstybės institucijos, laikymąsi prižiūrinti ir jas įgyvendinanti savarankiška valstybės įstaiga, veikianti nepriklausomai pagal šį ir kitus įstatymus bei savo nuostatus. &lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos darbuotojai būtų parenkami ir ši institucija būtų valdoma tokiu būdu, kad būtų užtikrintas jos nepriklausomumas. Visų pirma, jos užtikrina, kad asmenys, atsakingi už sprendimus, kuriuos turi priimti reguliavimo institucija pagal 56 straipsnį, pavyzdžiui, atitinkamais atvejais jos valdybos nariai, būtų skiriami nacionalinės vyriausybės, ministrų tarybos ar kitos viešosios valdžios institucijos, kuri neturi tiesioginių reguliuojamų įmonių nuosavybės teisių, pagal aiškias ir skaidrias taisykles, kuriomis būtų užtikrintas šių asmenų nepriklausomumas.</p>	<p><b>Elektroninių ryšių įstatymas</b>  <b>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</b>  1. Ryšių reguliavimo tarnybai vadovauja direktorius. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu.  &lt;...&gt; 3. Ryšių reguliavimo tarnybos taryba (toliau – Taryba) yra kolegialus Ryšių reguliavimo tarnybos organas. Tarybą sudaro septyni nariai, jos pirmininkas yra Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius. Tarybą 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu. &lt;...&gt;.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Valstybės narės nusprendžia, ar šie asmenys skiriami nustatytos trukmės kadencijai, kuri gali būti pratęsiama, ar neribotam laikotarpiui, kai atleidžiama iš pareigų tik dėl drausminių priežasčių, nesusijusių su jų priimamais sprendimais. Jie atrenkami laikantis skaidrios tvarkos pagal nuopelnus, taip pat pagal reikiamą kompetenciją ir atitinkamą patirtį, pageidautina, geležinkelių ar kitos tinklų pramonės šakose.</p>	<p><b>Elektroninių ryšių įstatymas</b>  <b>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</b>  1. Ryšių reguliavimo tarnybai vadovauja direktorius. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu.  &lt;...&gt; 3. Ryšių reguliavimo tarnybos taryba (toliau – Taryba) yra</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>kolegialus Ryšių reguliavimo tarnybos organas. Tarybą sudaro septyni nariai, jos pirmininkas yra Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius. Tarybą 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu. &lt;...&gt;.</p> <p>9. Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių ir (ar) Tarybos narius atleidžia iš pareigų įstatymų nustatyta tvarka šiais atvejais:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) direktoriaus ir (ar) Tarybos nario noru;</li> <li>2) pasibaigus įgaliojimų terminui;</li> <li>3) dėl sveikatos būklės;</li> <li>4) kai sukanka pensinis amžius;</li> <li>5) išrinkus į kitas pareigas arba jų pačių sutikimu perkėlus į kitą darbą;</li> <li>6) įsiteisėjus apkaltinamajam teismo nuosprendžiui;</li> <li>7) jei savo poelgiu pažemino direktoriaus ir (ar) Tarybos nario vardą;</li> <li>8) Tarybos nariui nustojus eiti pareigas institucijoje, kurioje jis šias pareigas ėjo skyrimo metu.</li> </ol> <p><b>Projektas</b>  <b>5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</b>  <b>2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  <b>„4. &lt;...&gt; Skiriant Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių ir Ryšių reguliavimo tarnybos tarybos narius atsižvelgiama į jų patirtį, pageidautina, geležinkelių ar kitų infrastruktūrų priežiūros, srityje.“</b></p>	
<p>Valstybės narės užtikrina, kad šie asmenys veiktų nepriklausomai nuo su geležinkelių sektoriumi susijusių rinkos interesų ir neturėtų jokių interesų arba verslo ryšių reguliuojamose įmonėse arba subjektuose. Šiuo tikslu šie asmenys kas metus pateikia metinę įsipareigojimų deklaraciją ir interesų deklaraciją, kuriose nurodo bet kokius tiesioginius ar netiesioginius interesus, kurie gali būti laikomi trukdančiais jų nepriklausomumui ir kurie galėtų turėti įtakos jų pareigų vykdymui. Šie asmenys nusišalina nuo sprendimų priėmimo tais atvejais, kurie susiję su įmone, su kuria jie turėjo tiesioginių ar netiesioginių ryšių vienus metus prieš sprendimų priėmimo procedūros pradžią.</p>	<p><b>Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas</b>  <b>4 straipsnis. Privačių interesų deklaracija</b>  1. Valstybinėje tarnyboje dirbantis asmuo, taip pat asmuo, pretenduojantis į pareigas valstybinėje tarnyboje, privalo deklaruoti privačius interesus šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka pateikdamas privačių interesų deklaraciją (toliau – deklaracija).  <b>11 straipsnis. Pareiga nusišalinti</b>  1. Asmeniui, dirbančiam valstybinėje tarnyboje, draudžiama dalyvauti rengiant, svarstant ar priimant sprendimus arba kitaip paveikti sprendimus, kurie sukelia interesų konfliktą.</p>	Visiškas



	<p>2. Prieš pradėdant tokio sprendimo rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūrą arba pačios procedūros metu asmuo, dirbantis valstybinėje tarnyboje, privalo informuoti savo tiesioginį vadovą ar institucijos vadovo įgaliotą atstovą ir asmenis, kurie kartu dalyvauja sprendimo rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūroje, apie esamą interesų konfliktą ir nusišalinti nuo dalyvavimo tolesnėje procedūroje. Institucijos vadovas ar jo įgaliotas atstovas motyvuotu rašytiniu sprendimu gali nepriimti pareikšto nusišalinimo ir įpareigoti asmenį dalyvauti tolesnėje procedūroje.</p> <p>&lt;...&gt; 4. Asmuo, dirbantis valstybinėje tarnyboje, negali dalyvauti kontrolės, tyrimų komisijų ar kitų tokio pobūdžio institucijų darbe, jeigu tai sukelia interesų konfliktą.</p> <p>6. Institucijos vadovas arba jo įgaliotas atstovas motyvuotu rašytiniu sprendimu nušalina valstybinėje tarnyboje dirbantį asmenį nuo konkretaus sprendimo rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūros, kitų tarnybinių pareigų atlikimo, jeigu yra pakankamas pagrindas manyti, kad šio asmens dalyvavimas sukels interesų konfliktą.</p>	
<p>Jie nesiekia gauti ir nevykdo jokios vyriausybės arba kito viešojo ar privačiojo subjekto nurodymų, kai atlieka reguliavimo institucijos funkcijas, ir turi visus įgaliojimus priimti sprendimus dėl reguliavimo institucijos personalo įdarbinimo ir valdymo.</p>	<p><b>Elektroninių ryšių įstatymas</b></p> <p><b>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</b></p> <p>&lt;...&gt; 4. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius leidžia įsakymus, o Taryba – nutarimus.</p> <p>5. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius sprendžia visus Ryšių reguliavimo tarnybos kompetencijos klausimus. Šio Įstatymo nustatytais atvejais Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius priimamus sprendimus privalo suderinti su Taryba.</p> <p>6. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2) suderinęs su Taryba, tvirtina Ryšių reguliavimo tarnybos struktūrą, struktūrinių padalinių nuostatus;</p> <p>3) tvirtina Ryšių reguliavimo tarnybos pareigybių sąrašus ir aprašymus;</p> <p>4) įstatymų nustatyta tvarka priima į pareigas ir atleidžia iš pareigų Ryšių reguliavimo tarnybos valstybės tarnautojus ir darbuotojus, dirbančius pagal darbo sutartis, juos skatina ir skiria jiems nuobaudas;</p> <p>&lt;...&gt;.</p>	Visiškas

<p>Pasibaigus jų kadencijai reguliavimo institucijoje, jie ne trumpiau nei vienus metus neturi dirbti arba turėti bet kokių pareigų jos reguliuojamosiose įmonėse arba subjektuose.</p>	<p><b>Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas</b>  <b>20 straipsnis. Atstovavimo apribojimai</b>  1. Asmuo, nustojęs eiti pareigas valstybinėje tarnyboje, vienerius metus negali atstovauti fiziniams ar juridiniams asmenims toje institucijoje, kurioje jis paskutinius metus dirbo.  2. Asmuo, nustojęs eiti pareigas valstybinėje tarnyboje, vienerius metus negali atstovauti fiziniams ar juridiniams asmenims kitose valstybės ar savivaldybių institucijose tais klausimais, kurie buvo priskirti jo tarnybinėms funkcijoms.</p>	
<p><i>56 straipsnis</i>  <b>Reguliavimo institucijos funkcijos</b>  1. Nedarant poveikio 46 straipsnio 6 daliai, pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai, jeigu mano, kad su juo buvo neteisingai pasielgta, jis buvo diskriminuojamas arba kaip nors kitaip nukentėjo; visų pirma, pareiškėjas gali apskusti infrastruktūros valdytojo arba atitinkamais atvejais geležinkelio įmonės arba paslaugų įrenginių operatoriaus priimtus sprendimus dėl:  a) preliminarinių ir galutinių tinklo nuostatų redakcijų;  b) tinklo nuostatuose nustatytų kriterijų;  c) pajėgumų paskirstymo ir jo rezultatų;  d) apmokestinimo sistemos;  e) infrastruktūros mokesčių, kuriuos jis turi arba gali turėti sumokėti, dydžio ar struktūros;  f) prieigos priemonių pagal 10–13 straipsnius;  g) prieigos prie paslaugų pagal 13 straipsnį ir apmokestinimo už jas.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  „1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas dydžių, viešosios geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat atitikties šio Kodekso 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus</p>	<p>Visiškas</p>

<p>2. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos valdžios institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija taip pat įgaliota stebėti konkurencijos padėti geležinkelių paslaugų rinkose ir, visų pirma, ji savo iniciatyva patikrina 1 dalies a–g punktuose nurodytus aspektus, kad užkirstų kelią pareiškėjų diskriminacijai. Visų pirma, ji tikrina, ar tinklo nuostatuose nėra diskriminacinių sąlygų ir ar infrastruktūros valdytojui nesuteikta tokia veiksmų laisvė, kurią turėdamas jis galėtų diskriminuoti pareiškėjus.</p>	<p>dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</p> <p><b>Projektas</b>  <b>5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt;  <b>2. Pakeisti 7 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  <b>„4. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas). Ji atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos stebėseną, reguliuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme.&lt;...&gt;</b></p> <p><b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio</b></p>	<p>Visiškas</p>
---	---	-----------------

	<p>įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas dydžių, viešosios geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat atitikties šio Kodekso 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</p>	
<p>3. Reguliavimo institucija taip pat glaudžiai bendradarbiauja su nacionaline saugos institucija, kaip apibrėžta 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje, ir su licencijas išduodančia institucija, kaip apibrėžta šioje direktyvoje.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b>          Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:  <b>„7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo</b>          1. Rinkos reguliuotojo funkcijos yra šios:          &lt;...&gt; 4) bendradarbiauti su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauti tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;          &lt;...&gt;</p> <p><b>Institucijų bendradarbiavimo geležinkelių transporto srityje tvarkos aprašas</b></p> <p style="text-align: center;"><b>LIETUVOS RESPUBLIKOS          RYŠIŲ REGULIAVIMO TARNYBOS          DIREKTORIUS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ĮSAKYMAS          DĖL INSTITUCIJŲ BENDRADARBIAVIMO GELEŽINKELIŲ          TRANSPORTO SRITYJE TVARKOS APRAŠO          PATVIRTINIMO</b></p> <p style="text-align: right;">Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 2 punktu ir įgyvendindamas 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, (OL 2012 L 343, p. 32) 56 straipsnio 3 dalies antrąją pastraipą:</p> <p>1. T v i r t i n u Institucijų bendradarbiavimo geležinkelių transporto srityje tvarkos aprašą (pridedama).</p> <p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt;  <b>12. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;“</b>  &lt;...&gt;</p>	
<p>Valstybės narės užtikrina, kad šios institucijos bendrai parengtų gaires, skirtas keistis informacija ir bendradarbiauti siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai ar saugai geležinkelių transporto rinkos srityje. Šios gairės apima mechanizmą, pagal kurį reguliavimo institucija teiktų nacionalinėms saugos ir licencijas išduodančioms institucijoms rekomendacijas tais klausimais, kurie gali daryti poveikį konkurencijai geležinkelių transporto rinkos srityje, ir nacionalinės saugos institucija teiktų reguliavimo ir licencijas išduodančioms institucijoms rekomendacijas tais klausimais, kurie gali daryti poveikį saugai. Nedarant poveikio nė vienos institucijos nepriklausomumui jų atitinkamos kompetencijos srityse, atitinkama institucija, prieš priimdama sprendimus, nagrinėja visas tokias rekomendacijas. Jei</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:  <b>„7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo</b>  &lt;...&gt; 9. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:  2) rinkos reguliuotojas, suderinęs su geležinkelių transporto eismo saugos institucija, patvirtina rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarkos aprašą, kuriame nustatoma šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių</p>	

<p>atitinkama institucija nusprendžia nukrypti nuo šių rekomendacijų, ji nurodo savo sprendimų priežastis.</p>	<p>institucijų rekomendacijų nagrinėjimo tvarka; &lt;...&gt;</p> <p><b>Institucijų bendradarbiavimo geležinkelių transporto srityje tvarkos aprašas</b></p> <p>1. Institucijų bendradarbiavimo geležinkelių transporto srityje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos (toliau – Tarnyba) ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijos (toliau – saugos institucija) rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių rekomendacijų nagrinėjimo tvarką, taip pat bendradarbiavimo su kitomis institucijomis tvarką, siekiant užtikrinti veiksmingą konkurenciją Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Tarnyba, gavusi saugos institucijos prašymą pateikti rekomendaciją, ar saugos institucija, gavusi tokį Tarnybos prašymą, rekomendaciją pateikia per 20 darbo dienų nuo prašymo gavimo dienos. Esant objektyvioms aplinkybėms, rekomendacijos pateikimo terminas institucijos, gavusios prašymą pateikti rekomendaciją, motyvuotu sprendimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau kaip 10 darbo dienų. Apie sprendimą pratęsti rekomendacijos pateikimo terminą institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos privalo raštu informuoti prašymą pateikusią instituciją.</p> <p>6. Tarnyba, prieš priimdama sprendimus, susijusius su konkurencija geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, privalo įvertinti saugos institucijos Tarnybai dėl atitinkamo klausimo pateiktas rekomendacijas. Tarnyba ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo atitinkamo sprendimo, kurį priimdama nesilaikė saugos institucijos pateiktų rekomendacijų, priėmimo dienos privalo apie tai raštu informuoti saugos instituciją ir nurodyti rekomendacijų nesilaikymo motyvus.</p> <p>7. Saugos institucija, prieš priimdama sprendimus, susijusius su geležinkelių transporto eismo sauga, privalo įvertinti Tarnybos saugos institucijai dėl atitinkamo klausimo pateiktas rekomendacijas. Saugos institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo atitinkamo sprendimo, kurį priimdama nesilaikė Tarnybos pateiktų rekomendacijų, priėmimo</p>	
--	--	--

	<p>dienos privalo apie tai raštu informuoti Tarnybą ir nurodyti rekomendacijų nesilaikymo motyvus.</p> <p>8. Tarnyba, atlikdama geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas ir siekdama užtikrinti veiksmingą konkurenciją geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, turi teisę savo iniciatyva pateikti kitoms Lietuvos Respublikos institucijoms ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms rekomendacijas klausimais, kurie gali turėti įtakos konkurencijai geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, taip pat atsižvelgti į kitų Lietuvos Respublikos institucijų ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijų pagal kompetenciją pateiktas rekomendacijas.</p>	
4. Valstybės narės gali nuspręsti, kad reguliavimo institucijai būtų nustatyta užduotis priimti neprivalomas nuomones dėl 8 straipsnio 3 dalyje nurodyto verslo plano, sutarties ir pajėgumų didinimo plano preliminarinių redakcijų, visų pirma nurodant, ar tos priemonės atitinka konkurencijos geležinkelių paslaugų rinkose padėtį.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
5. Reguliavimo institucija savo funkcijoms atlikti turi reikiamus organizacinius pajėgumus, t. y. personalą ir materialinę bazę, kurie yra proporcingi geležinkelių sektoriaus valstybėje narėje svarbai.	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>„7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b></p> <p>&lt;...&gt; 10. Rinkos reguliuotojo funkcijų finansavimo tvarka:</p> <p>1) rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų. Geležinkelio įmonės (vežėjo) įmoka apskaičiuojama pagal šios įmonės (vežėjo) praėjusių metų faktinę darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais. Šios įmokos dydis yra 5 eurai už vieną milijoną bruto tonkilometrų;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>6) geležinkelio įmonių (vežėjų) sumokėtos įmokos naudojamos tik rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti.</p> <p><b>Elektroninių ryšių įstatymas</b></p> <p><b>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</b></p> <p>&lt;...&gt; 3. Ryšių reguliavimo tarnybos taryba (toliau – Taryba) yra</p>	Visiškas

	<p>kolegialus Ryšių reguliavimo tarnybos organas. Tarybą sudaro septyni nariai, jos pirmininkas yra Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius. Tarybą 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu. Tarybos nariai išsirenka Tarybos pirmininko pavaduotoją. Tarybos narių darbas yra neapmokamas. Tarybos darbo tvarką, posėdžių organizavimo, nutarimų priėmimo tvarką nustato Tarybos tvirtinamas Tarybos darbo reglamentas. Tarybą techniškai aprūpina Ryšių reguliavimo tarnyba iš savo lėšų.</p>	
<p>6. Reguliavimo institucija užtikrina, kad infrastruktūros valdytojo nustatyti mokesčiai atitiktų IV skyriaus 2 skirsnį ir būtų nediskriminuojantys. Pareiškėjai ir infrastruktūros valdytojas dėl infrastruktūros mokesčių dydžio derėtis gali tik tuo atveju, jei tas derybas prižiūri reguliavimo institucija. Reguliavimo institucija įsikiša, jeigu tos derybos gali neatitikti šio skyriaus reikalavimų.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas dydžių, viešosios geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat atitikties šio Kodekso 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</b>          &lt;...&gt;</p>	Visiškas





melagingas ar žinomai neteisingas vertimas administracinio nusižengimo byloje, išskyrus atvejus, kai administracinio nusižengimo byla nagrinėjama teisme, vengimas ar atsisakymas duoti liudytojo parodymus administracinio nusižengimo byloje, įrodymų naikinimas ar jų slėpimas, naudojimasis negaliojančiais, fiktyviais ar kito asmens dokumentais arba kitokia apgavystė administracinio nusižengimo byloje

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų šešiasdešimt eurų.

**505 straipsnis. Kliudymas įstatymų įgaliotiems pareigūnams įgyvendinti jiems suteiktas teises ar atlikti pavestas pareigas, jų teisėtų reikalavimų ar nurodymų ir kolegialių institucijų sprendimų nevykdymas**

1. Kliudymas įstatymų įgaliotiems pareigūnams įgyvendinti jų veiklą reglamentuojančiuose įstatymuose jiems nustatytas teises ar atlikti jiems pavestas pareigas, šių pareigūnų teisėtų nurodymų ir reikalavimų, taip pat kolegialių institucijų sprendimų (nutarimų) nevykdymas ar netinkamas vykdymas (pareigūnų neįleidimas į tikrinamas teritorijas, patalpas (išskyrus žmogaus būstą) ar kitus objektus, nepateikimas pareigūnams informacijos, duomenų ar dokumentų arba klaidingų ar tikrovės neatitinkančių informacijos ar duomenų pateikimas, atsisakymas paaiškinti ar suteikti duomenis, dokumentų nuslėpimas, vengimas atvykti ir duoti paaiškinimus ir kt.), išskyrus šio kodekso 224 straipsnio 1 dalyje, 317, 318, 322, 506 straipsniuose nurodytus atvejus,

užtraukia baudą asmenims nuo šešiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.

2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą asmenims nuo penkių šimtų penkiasdešimt iki devynių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo aštuonių šimtų penkiasdešimt iki penkių tūkstančių eurų.

**Įstatymas Nr. XII-2488****6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu**Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:**7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai**  
<...>

3. Sankcijų skyrimo ūkio subjektams principai:

- 1) rinkos reguliuotojas ūkio subjektui turi teisę skirti iki 15 000 eurų baudą, o jeigu toks pažeidimas yra trunkamasis arba tęstinis, – iki 1 500 eurų baudą už kiekvieną pažeidimo vykdymo arba tęsimo dieną;
- 2) jeigu šio straipsnio 3 dalies 1 punkte nurodytas pažeidimas yra mažareikšmis, rinkos reguliuotojas turi teisę ūkio subjektui skirti įspėjimą;

&lt;...&gt;

**Projektas****6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas****6. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:****„6. Rinkos reguliuotojo teisės:**

- 1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojui teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir

	<p>geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis nustatoma Vyriausybės patvirtintame tvarkos apraše;“</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>9. Reguliavimo institucija svarsto kiekvieną skundą, prireikus prašo atitinkamos informacijos ir pradeda konsultacijas su visomis atitinkamomis šalimis per vieną mėnesį nuo skundo gavimo dienos. Ji priima sprendimą dėl kiekvieno skundo, imasi veiksmų situacijai ištaisyti ir informuoja atitinkamas šalis apie savo motyvuotą sprendimą per nustatytą pagrįstą laiką, bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip per šešias savaites nuo tada, kai gavo visą reikalingą informaciją. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija prireikus savo iniciatyva nusprendžia, kokiomis tinkamomis priemonėmis pašalinti pareiškėjų diskriminavimą, rinkos iškreipimą ir kitus nepageidaujamus šių rinkų pokyčius, ypač atsižvelgdama į 1 dalies a–g punktus.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b></p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p> <p>&lt;...&gt; 2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdantiems ūkio subjektams. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.</p> <p><b>Nutarimas Nr. 1197</b></p> <p>21. Ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo skundo priėmimo nagrinėti dienos rinkos reguliuotojas atlieka šiuos pasirengimo nagrinėti skundą veiksmus:</p> <p>21.1. ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo skundo priėmimo dienos paštu ar elektroniniu būdu subjektui išsiunčia skundo ir jo priedų išrašą be komercinę ir profesinę paslaptį sudarančios informacijos, jeigu asmenys, kurių komercinę ir profesinę paslaptį sudaranti informacija yra pateikta skunde ir (ar) jo prieduose, kreipėsi į rinkos reguliuotoją dėl jos neatskleidimo, ir nurodo per 20 darbo dienų pateikti rašytinius paaiškinimus, susijusius su skunde keliamais klausimais, ir juos</p>	Visiškas

	<p>patvirtinančią ir visą kitą, jo nuomone, su skundo nagrinėjimu susijusią informaciją;</p> <p>21.2. prireikus kreipiasi į skundo šalis, suinteresuotuosius asmenis ir nurodo pateikti papildomus paaiškinimus, dokumentus ar kitą skundai nagrinėti reikalingą informaciją per rinkos reguliuotojo, remiantis Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktu, nustatytą terminą;</p> <p>21.3. kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar struktūros, perduoda valstybių narių, per kurių teritoriją eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, rinkos reguliuotojams su skundu susijusią informaciją, kad šių valstybių narių rinkos reguliuotojai galėtų imtis priemonių atitinkamų suinteresuotųjų asmenų atžvilgiu; jeigu su skundu susijusioje informacijoje yra skundo šalių komercinę ir profesinę paslaptį sudarančios informacijos, valstybių narių, per kurių teritoriją eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, rinkos reguliuotojams teikiamas rinkos reguliuotojo parengtas išrašas be skundo šalių komercinę ir profesinę paslaptį sudarančios informacijos;</p> <p>21.4. prireikus kreipiasi į Lietuvos ir užsienio kompetentingas institucijas, įstaigas, komisijas ar ekspertus ir prašo suteikti tarnybinę pagalbą, pateikti paaiškinimus ar kitą skundai nagrinėti reikalingą informaciją; kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar struktūros, kreipiasi į valstybių narių, per kurių teritoriją eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, rinkos reguliuotojus, prireikus į Europos Komisiją ir, prieš priimdamas sprendimą dėl skundo, prašo pateikti visą skundai nagrinėti reikalingą informaciją; valstybių narių, per kurių teritoriją eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, rinkos reguliuotojų pateikta informacija naudojama tik skundai nagrinėti;</p> <p>21.5. prireikus, kai nagrinėjamas skundas dėl užmokesčio už</p>	
--	---	--

<p>Reguliavimo institucijos sprendimas privalomas visoms šalims, kurioms tas sprendimas taikomas, ir jam netaikoma kitų administracinių instancijų kontrolė. Savo sprendimų vykdymą reguliavimo institucija užtikrina taikydama tinkamas nuobaudas, įskaitant pinigines baudas.</p> <p>Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti infrastruktūros pajėgumų arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti pajėgumus, reguliavimo institucija arba patvirtina, kad infrastruktūros valdytojo</p>	<p>minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo, mokėjimo ir skelbimo 2015 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos (OL 2015 L 148, p. 17) 7 straipsnio 1 dalyje nurodytu atveju, atlieka tiesioginių viso geležinkelių tinklo išlaidų skaičiavimų tikrinimą supaprastinta tvarka;</p> <p>21.6. atlieka kitus pasirengimo nagrinėti skundą veiksmus.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>23. Rinkos reguliuotojo vadovas ar jo įgaliotas asmuo, atsižvelgdamas į skundo nagrinėjimo metu nustatytas aplinkybes ir jas pagrindžiančius įrodymus, Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje nustatytais terminais priima vieną iš šių sprendimų:</p> <p>23.1. atmesti skundą kaip nepagrįstą;</p> <p>23.2. pripažinti skundą pagrįstu ar iš dalies pagrįstu ir reikalauti panaikinti arba pakeisti skundžiamus sprendimą ar jo dalį, nutraukti skundžiamus subjekto veiksmus arba imtis atitinkamų veiksmų, jeigu buvo apskųstas subjekto neveikimas, per rinkos reguliuotojo nustatytą terminą;</p> <p>23.3. palikti skundą neišnagrinėtą;</p> <p>23.4. nutraukti skundo nagrinėjimą.</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>30. Rinkos reguliuotojo vadovo ar jo įgalioto asmens sprendimas dėl skundo įsiteisėja ir yra privalomas vykdyti nuo šio sprendimo priėmimo dienos.</p> <p><b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>„7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b></p> <p>3. Sankcijų skyrimo ūkio subjektams principai:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas ūkio subjektui turi teisę skirti iki 15 000 eurų baudą, o jeigu toks pažeidimas yra trunkamasis arba tęstinis – iki 1 500 eurų baudą už kiekvieną pažeidimo vykdymo arba tęsimo dieną;</p> <p>2) jeigu šio straipsnio 3 dalies 1 punkte nurodytas pažeidimas yra mažareikšmis, rinkos reguliuotojas turi teisę ūkio subjektui skirti</p>	
---	---	--

<p>sprendimas turi likti nepakeistas, arba reikalauja, kad tas sprendimas būtų pakeistas pagal jos pateiktus nurodymus.</p>	<p>įspėjimą;</p> <p>3) skiriant ūkio subjektui sankciją, atsižvelgiama į pažeidimu padarytos žalos dydį, pažeidimo trukmę, ūkio subjekto atsakomybę lengvinančias ir (ar) sunkinančias aplinkybes;</p> <p>4) atsakomybę lengvinančiomis aplinkybėmis laikoma tai, kad ūkio subjektas, padaręs pažeidimą, savo noru užkirto kelią žalingoms pažeidimo pasekmėms arba padėjo rinkos reguliuotojui tyrimo metu, arba atlygino nuostolius, arba pašalino padarytą žalą;</p> <p>5) atsakomybę sunkinančiomis aplinkybėmis laikoma tai, kad ūkio subjektas trukdė rinkos reguliuotojo įgaliotiems pareigūnams atlikti pareigas arba slėpė padarytą pažeidimą, arba tęsė pažeidimą nepaisydamas rinkos reguliuotojo įpareigojimo nutraukti neteisėtus veiksmus, arba pakartotinai per septynerius metus padarė pažeidimą, už kurį ūkio subjektui jau buvo paskirtos šiame Kodekse numatytos sankcijos;</p> <p>6) už tą patį pažeidimą gali būti skiriama tik viena sankcija; sankcijos skyrimas neatleidžia ūkio subjekto, kuriam paskirta sankcija, nuo rinkos reguliuotojo sprendimo, už kurio nevykdymą paskirta sankcija, vykdymo;</p> <p>7) už pažeidimą, nuo kurio padarymo dienos praėjo daugiau kaip penkeri metai, sankcija negali būti skiriama;</p> <p>8) sankcijų dydžio nustatymo ir skyrimo tvarką nustato Vyriausybė.</p> <p>5. Rinkos reguliuotojo sprendimai ar jų nepriėmimas per nustatytą terminą gali būti skundžiami teismui. Skundo dėl rinkos reguliuotojo sprendimo padavimas teismui nesustabdo šio sprendimo galiojimo, išskyrus atvejus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui.</p> <p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  <b>1. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių</b></p>	
---	---	--

	<p>operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir su geležinkelių transportu susijusias papildomas paslaugas dydžių, viešosios geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat atitikties šio Kodekso 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;“.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>10. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijų priimtiems sprendimams būtų taikoma teisminė kontrolė. Pateikus skundą reguliavimo institucijos sprendimo vykdymas gali būti sustabdytas, tik jei reguliavimo institucijos nedelstinas poveikis gali sukelti skundą pateikusiam asmeniui nepataisomą žalą. Šia nuostata nedaromas poveikis skundą nagrinėjančio teismo įgaliojimams, suteiktiems pagal konstitucinę teisę, kai taikytina.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:  <b>7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b>  &lt;...&gt; 5. Rinkos reguliuotojo sprendimai ar jų nepriėmimas per nustatytą terminą gali būti skundžiami teismui. Skundo dėl rinkos reguliuotojo sprendimo padavimas teismui nesustabdo šio sprendimo galiojimo, išskyrus atvejus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui. &lt;...&gt;</p>	Visiškas
<p>11. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos priimti sprendimai būtų paskelbti.</p>	<p><b>Nutarimas Nr. 1197</b>  28. Rinkos reguliuotojo vadovo ar jo įgalioto asmens sprendimas, kiek tai nepažeidžia valstybės, tarnybos, komercinės ar profesinės paslapties</p>	Visiškas



	ar fizinio asmens duomenų apsaugos principų, skelbiamas rinkos reguliuotojo interneto svetainėje.	
<p>12. Reguliavimo institucija įgaliota atlikti infrastruktūros valdytojų, paslaugų įrenginių operatorių ir prireikus geležinkelio įmonių auditą arba inicijuoti jų išorės auditą, kad patikrintų atitiktį 6 straipsnio apskaitos atskyrimo nuostatomis. Todėl reguliavimo institucija turi teisę prašyti pateikti visą susijusią informaciją. Visų pirma ji turi teisę prašyti, kad infrastruktūros valdytojas, paslaugų įrenginių operatoriai ir visos įmonės arba kiti subjektai, vykdanys arba integruojantys įvairių rūšių geležinkelių transporto arba infrastruktūros valdymo veiklą, kaip nurodyta 6 straipsnio 1 ir 2 dalyse ir 13 straipsnyje, pateiktų visą VIII priede nurodytą informaciją arba jos dalį taip išsamiai, kaip yra manoma būtina ir proporcinga.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>2. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>          „2) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą;“.  <b>6. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>          „6. Rinkos reguliuotojo teisės:          1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojui teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis nustatoma Vyriausybės patvirtintame tvarkos apraše;“  <b>7. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>          „2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiuųjų viešosios</p>	Visiškas

<p>Nedarant poveikio už valstybės pagalbą atsakingoms valdžios institucijoms priskirtai kompetencijai, remdamasi šiomis ataskaitomis reguliavimo institucija gali padaryti išvadas valstybės pagalbos klausimais, apie kurias ji praneša toms valdžios institucijoms.</p>	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus, paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą; gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmoniškųjų išteklių pačiam atlikti auditą;“.</p> <p>Pastaba. Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>13. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų VIII priedo pakeitimų. Taigi, VIII priedas gali būti iš dalies keičiamas siekiant jį pritaikyti prie apskaitos ir priežiūros praktikos raidos ir (arba) jį papildyti kita būtina informacija siekiant patikrinti apskaitų atskyrimą.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>57 straipsnis</i></p> <p><b>Reguliavimo institucijų bendradarbiavimas</b></p> <p>1. Reguliavimo institucijos keičiasi informacija apie savo darbą bei sprendimų priėmimo principus ir praktiką, ypač keičiasi informacija apie procedūrų metu sprendžiamus svarbiausius klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų geležinkelių Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas. Jos kitaip bendradarbiauja siekdamos visoje Sąjungoje suderinti sprendimų priėmimą. Šiuo tikslu jos dalyvauja ir dirba kartu tinkle, kurio nariai reguliariai renkasi į posėdžius. Komisija yra tinklo narė, koordinuoja ir remia tinklo veiklą ir prireikus teikia rekomendacijas tinklui. Ji užtikrina aktyvų atitinkamų reguliavimo institucijų bendradarbiavimą.</p> <p>Pagal duomenų apsaugos taisyklės, numatytas 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b></p> <p><b>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</b></p> <p>&lt;...&gt; 4) bendradarbiauti su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauti tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>9. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu</p>	<p>Visiškas</p>

<p>judėjimo ir 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo, Komisija remia tinklo narių keitimąsi informacija, jei įmanoma, taikant elektronines priemones, išsaugant atitinkamų įmonių pateiktą verslo paslapčių konfidencialumą.</p>	<p>sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas rinkos reguliuotojų bendradarbiavimo susitarimuose nustatyta tvarka. &lt;...&gt;</p> <p><b>Nutarimas Nr. 1197</b></p> <p>21. Ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo skundo priėmimo nagrinėti dienos rinkos reguliuotojas atlieka šiuos pasirengimo nagrinėti skundą veiksmus:</p> <p>&lt;...&gt;21.4. prireikus kreipiasi į Lietuvos ir užsienio kompetentingas institucijas, įstaigas, komisijas ar ekspertus ir prašo suteikti tarnybinę pagalbą, pateikti paaiškinimus ar kitą skundai nagrinėti reikalingą informaciją; kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar struktūros, kreipiasi į valstybių narių, per kurių teritoriją eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, rinkos reguliuotojus, prireikus į Europos Komisiją ir, prieš priimdamas sprendimą dėl skundo, prašo pateikti visą skundai nagrinėti reikalingą informaciją; valstybių narių, per kurių teritoriją eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, rinkos reguliuotojų pateikta informacija naudojama tik skundai nagrinėti;</p> <p><b>Projektas</b></p> <p><b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>12. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat</b></p>	
--	--	--

	<b>Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;“</b>	
2. Reguliavimo institucijos glaudžiai bendradarbiauja, taip pat pagal sudarytus darbo susitarimus, kad galėtų teikti savitarpio pagalbą vykdant rinkos stebėsenos užduotis ir nagrinėjant skundus ar atliekant tyrimus.	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b>  <b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:  <b>7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b>  <b>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</b>  &lt;...&gt; 4) bendradarbiauti su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauti tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;  &lt;...&gt;  9. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:  &lt;...&gt;  4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas rinkos reguliuotojų bendradarbiavimo susitarimuose nustatyta tvarka. &lt;...&gt;</p> <p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt;  <b>12. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  „1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių</p>	Visiškas

	<b>institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;“</b>	
<p>6. Valstybės narės užtikrina, kad visi 40 straipsnio 1 dalyje nurodyti susiję infrastruktūros valdytojų atstovai nedelsdami pateiktų visą informaciją, kuri būtina šio straipsnio 3 dalyje nurodyto skundo nagrinėjimo ar tyrimo tikslais ir kurios paprašė valstybės narės, kurioje yra susijęs atstovas, reguliavimo institucija. Ta reguliavimo institucija turi teisę perduoti tokią informaciją apie atitinkamą tarptautinę traukinių liniją 3 dalyje nurodytoms reguliavimo institucijoms.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>6 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>          &lt;...&gt;  <b>3. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„6. Rinkos reguliuotojo teisės:</b>  <b>1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojui teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis nustatoma Vyriausybės patvirtintame tvarkos apraše;“</b>          .&gt;  <b>12. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant</b> </p>	Visiškas

	<p>keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;“</p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p>7. Reguliavimo institucijai paprašius Komisija gali dalyvauti veikloje, išvardytoje 2–6 dalyse, siekdama palengvinti tose dalyse nurodytą reguliavimo institucijų bendradarbiavimą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>5 straipsnis. 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>9. Pakeisti 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais susiekime tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar struktūros, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;“</p>	Visiškas
<p>8. Reguliavimo institucijos parengia bendrus sprendimų, kuriuos jos turi teisę priimti pagal šią direktyvą, priėmimo principus ir tvarką. Remdamasi reguliavimo institucijų patirtimi ir 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, ir jei to reikia veiksmingam reguliavimo institucijų bendradarbiavimui užtikrinti, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriomis nustatomi tokie bendrieji principai ir tvarka. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šių direktyvos nuostatų įgyvendinti nereikia.</p>	
<p>9. Reguliavimo institucijos peržiūri 37 straipsnyje ir 40 straipsnio 1 dalyje nurodytų infrastruktūros valdytojų asociacijų sprendimus ir praktiką, kuriais įgyvendinamos šios direktyvos nuostatos arba kitaip sudaromos palankesnės sąlygos tarptautiniam geležinkelių transportui.</p>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Kodeksą 7<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>7<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</b></p> <p>&lt;...&gt; 9. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:</p> <p>4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitais Europos Sąjungos valstybių</p>	Visiškas

	narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas rinkos reguliuotojų bendradarbiavimo susitarimuose nustatyta tvarka.	
<p><i>I PRIEDAS</i></p> <p><b>GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ SĄRAŠAS</b></p> <p>Geležinkelių infrastruktūrą sudaro šie objektai, jei jie yra geležinkelio sankasos dalis, įskaitant privažiuojamuosius kelius, tačiau neįskaitant geležinkelio remonto dirbtuvėse, depuose ar riedmenų parke nutiestų atšakų, privačių atšakų ar privažiuojamųjų kelių:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— žemės plotas,</li> <li>— apatinis kelio statinys, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai ir t. t.; peronai ir prekių platformos, įskaitant keleivių stotyse ir krovinių terminaluose; keturių pėdų pločio keliai ir pėsčiųjų takai; aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai; priešgaisrinės juostos; šildymo prietaisai; bėgių sankirtos ir t. t.; užtvaros nuo sniego,</li> <li>— inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kiti pravažiuojamieji po geležinkelio sankasomis; sulaikančios sienos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir t. t.,</li> <li>— pervažos, įskaitant kelių eismo saugumą užtikrinančią įrangą,</li> <li>— viršutinis kelio statinys, visų pirma: bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai; pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji kelio tvirtinimo elementai, balastas, įskaitant akmens skaldą ir smėlį; iešmai, bėgių sankirtos ir t. t.; grįžračiai ir kilnojamosios platformos (išskyrus skirtas išimtinai lokomotyvams),</li> <li>— keleivių ir prekių privažiuojamieji keliai, įskaitant automobilių ir keleivių atvykimo ir išvykimo pėsčiomis kelius,</li> <li>— saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame kelyje, sumontuoti stotyse ir rūšiavimo stotyse, įskaitant signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginius; šiems įrenginiams skirti pastatai; stabdikliai,</li> </ul>	<p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</b></p> <p><b>9. Geležinkelių infrastruktūra</b> – geležinkelio keliai, išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose (depuose, cechuose, dirbtuvėse), kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.</p> <p><b>Įstatymas Nr. XII-2488</b></p> <p><b>8 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>14 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros objektai</b></p> <p>Geležinkelių infrastruktūros objektai yra šie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) žemės sklypas, kuriame yra bet kuris kitas šio straipsnio šios dalies 2–10 punktuose nurodytas geležinkelių infrastruktūros objektas;</li> <li>2) geležinkelio kelias ir geležinkelio kelio pagrindas, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai, peronai ir prekių platformos keleivių geležinkelio stotyse ir krovinių terminaluose; pėsčiųjų takai, geležinkelio kelių aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai, priešgaisrinės juostos, šildymo prietaisai, bėgių sankirtos, užtvaros nuo sniego;</li> <li>3) inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kitos pravažiuoti po geležinkelio sankasomis skirtos vietos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir kiti panašaus pobūdžio inžineriniai statiniai;</li> <li>4) pervažos, taip pat kelių eismo saugą užtikrinanti įranga;</li> </ol>	Visiškas

<p>— apšvietimo įrenginiai, sumontuoti eismo ir saugos tikslais,</p> <p>— elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, reikalingi riedmenų traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis tinklas ir atramos; trečiasis bėgis su atramomis,</p> <p>— infrastruktūros padalinio naudojami pastatai, įskaitant jų dalį, tenkančią transporto mokesčius renkantiems įrenginiams.</p>	<p>5) bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai, pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji geležinkelio kelio tvirtinimo elementai, balastas, taip pat akmens skalda ir smėlis, iešmai, bėgių sankirtos, grįžračiai ir kilnojamosios platformos (išskyrus platformas, skirtas išimtinai lokomotyvams), taip pat kiti panašaus pobūdžio įrenginiai;</p> <p>6) automobilių keliai ir pėsčiųjų takai, skirti automobiliams privažiuoti ar keleiviams prieiti prie geležinkelio kelių;</p> <p>7) saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame geležinkelio kelyje, sumontuoti geležinkelio stotyse, taip pat signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginiai, šiems įrenginiams skirti pastatai, stabdikliai;</p> <p>8) apšvietimo įrenginiai, sumontuoti siekiant užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;</p> <p>9) elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, būtini traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, trečiasis bėgis su atramomis;</p> <p>10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami įrenginiai, skirti transporto mokesčiams surinkti.</p> <p><b>Projektas</b></p> <p><b>9 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>1. Pakeisti 14 straipsnio 8 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„8) apšvietimo įrenginiai, skirti geležinkelių transporto eismui ir geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti;“</p> <p><b>2. Pakeisti 14 straipsnio 10 punktą ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p>„10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai ar dalis šių pastatų, kuriuose renkami transporto mokesčiai.“</p>	
<p><b>II PRIEDAS</b></p> <p><b>GELEŽINKELIO ĮMONĖMS TEIKTINOS PASLAUGOS</b></p> <p><b>(nurodytos 13 straipsnyje)</b></p> <p>1. Minimalų prieigos paketą sudaro:</p> <p>a) prašymų skirti geležinkelių infrastruktūros pajėgumų tvarkymas;</p> <p>b) teisė naudotis paskirtais pajėgumais;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>5. Pakeisti 3 straipsnio 31 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„31. Minimalusis prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketas (toliau – minimalusis prieigos paketas) –</p>	<p>Visiškas</p>



c) naudojimasis geležinkelių infrastruktūra, be kita ko, kelio iešmais ir atšakomis;  
 d) traukinių eismo valdymas, įskaitant signalizaciją, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą bei informacijos apie traukinių judėjimą perdavimas ir teikimas;  
 e) naudojimasis elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai;  
 f) visa kita informacija, reikalinga norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai buvo skirti infrastruktūros pajėgumai.

2. Prieiga, įskaitant kelių prieigą, suteikiama prie šių paslaugų įrenginių, jei jie yra, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų:

- a) keleivių stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, įskaitant kelionių informacijos iškabinimo ir tinkamas bilietų įsigijimo paslaugų vietas;
- b) krovinių terminalai;
- c) rūšiavimo stotys ir traukinių formavimo įrenginiai, įskaitant manevravimo įrenginius;
- d) postovio keliai;
- e) techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių riedmenų, kuriems reikalingi specialūs įrenginiai, didelės apimties techninei priežiūrai atlikti;
- f) kiti techniniai įrenginiai, įskaitant valymo ir plovimo įrenginius;
- g) su geležinkelių veikla susiję jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginiai;
- h) pagalbai teikti skirti įrenginiai;
- i) kuro užpildymo įrenginiai ir kuro, už kurį sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai, tiekimas šiems įrenginiams.

**paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.“**

<...>

**27 straipsnis. 30<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

**Pakeisti 30<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

**„30<sup>1</sup> straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai**

**Geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos, yra šie:**

**„1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir tinkamos bilietų įsigijimo paslaugų vietos;**

**2) krovinių terminalai;**

**3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;**

**4) postovio geležinkelio keliai;**

**5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;**

**6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;**

**7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;**

**8) techninės pagalbos įrenginiai;**

**9) kuro pildymo įrenginiai;**

**10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.“**

3. Papildomas paslaugas gali sudaryti:
- a) traukos srovė, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, nedarant poveikio Direktyvos 2009/72/EB taikymui;
  - b) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;
  - c) sutartys pagal užsakymą dėl:
    - pavojingų krovinių transportavimo kontrolės,
    - pagalbos, kai važiuoja neįprasti traukiniai.
  - 4. Pagalbines paslaugas gali sudaryti:
    - a) prieiga prie telekomunikacijų tinklo;
    - b) papildomos informacijos suteikimas;
    - c) riedmenų techninė apžiūra;
    - d) bilietų pardavimo paslaugos keleivių stotyse;

<...>

**28 straipsnis. 30<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

**Pakeisti 30<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:**

**„30<sup>2</sup> straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas**

**1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių paslaugų.**

<...>

**3. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30<sup>4</sup> straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.**

<...>

**29 straipsnis. 30<sup>3</sup> straipsnio pakeitimas**

**1. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:**

**„30<sup>3</sup> straipsnis. Su geležinkelių transportu susijusios papildomos ir pagalbinės paslaugos“.**

**2. Pakeisti 30<sup>3</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:**

**„1. Su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.“**

**Įstatymas Nr. XII-2488**

<p>e) kapitalinės priežiūros paslaugos, teikiamos techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių riedmenims, kuriems reikalingi specialūs įrenginiai.</p>	<p><b>30<sup>3</sup> straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos</b>          &lt;...&gt;2. Papildomos paslaugos yra šios:          1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimas;          2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;          3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą;          4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas.          3. Pagalbinės paslaugos yra šios:          1) prieiga prie telekomunikacijų tinklo;          2) papildomos informacijos suteikimas;          3) geležinkelių riedmenų techninė apžiūra;          4) bilietų pardavimo paslaugos keleivių geležinkelio stotyse;          5) didelio masto geležinkelių riedmenų techninės priežiūros paslaugos, teikiamos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių geležinkelių riedmenims, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai. &lt;...&gt;.</p>	
<p><b>VI PRIEDAS</b>  <b>SU GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SUSIJUSIOMS IŠLAIDOMS IR MOKESČIAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI</b>          (nurodyti 32 straipsnio 1 dalyje ir 35 straipsnyje)          1. Infrastruktūros valdytojai, sudarydami rinkos segmentų sąrašą, siekiant pagal 32 straipsnio 1 dalį nustatyti antkainius apmokestinimo sistemoje, turi apsprastyti bent šias segmentų poras:          a) keleivių ar krovinių vežimo paslaugos;            b) traukiniai, kuriais vežami pavojingi kroviniai, ar kiti prekiniai          ) traukiniai;            c) vežimo valstybės viduje ar tarptautinio vežimo paslaugos;            d) kombinuotas transportas ar tiesioginiai traukiniai;            emieste arba regione teikiamos keleivių vežimo paslaugos ar</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>16 straipsnis. Kodekso papildymas 25<sup>1</sup> straipsniu</b>  <b>Papildyti Kodeksą 25<sup>1</sup> straipsniu:</b>  <b>„25<sup>1</sup> straipsnis. Vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymas</b>  <b>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, turi įvertinti bent jau šias geležinkelių transportu rinkos segmentų poras:</b>  <b>1) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;</b>  <b>2) pavojingųjų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;</b>  <b>3) vežimų vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugos;</b>  <b>4) vežimų kombinuotuoju transportu ir vežimų tik geležinkelių transportu paslaugos;</b>  <b>5) krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais ir rinktiniais</b></p>	<p>Visiškas</p>

<p>) tarpmiestinio keleivių vežimo paslaugos;</p> <p>f) paskirtiniai sąstatai ar keičiamo sąstato prekiniai traukiniai;</p> <p>g) reguliarios ar nereguliarios vežimo traukiniu paslaugos.</p>	<p><b>traukiniais paslaugos;</b></p> <p><b>6) reguliariosios ir nereguliariosios vežimo geležinkelių transportu paslaugos.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	
<p><b>VII PRIEDAS</b></p> <p><b>PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMO GRAFIKAS</b></p> <p>(nurodytas 43 straipsnyje)</p> <p>1. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas kartą per kalendorinius metus.</p> <p>2. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiasi gruodžio mėnesio antro šeštadienio vidurnaktį. Jeigu tvarkaraštis keičiamas ar koreguojamas pasibaigus žiemai, kai kuriais atvejais, ypač atsižvelgiant į regioninių keleivių vežimo paslaugų tvarkaraščio pakeitimus, jis įsigalioja birželio mėnesio antro šeštadienio vidurnaktį ir tai gali būti daroma kas tiek laiko, kiek yra reikalinga. Infrastruktūros valdytojai gali susitarti dėl kitų datų ir tokiu atveju jie apie tai praneša Komisijai, jei tai gali turėti įtakos tarptautiniam susisiekimui.</p> <p>3. Galutinis terminas pateikti prašymą skirti infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, – ne vėliau kaip 12 mėnesių prieš įsigaliojant tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui.</p> <p>4. Ne vėliau kaip 11 mėnesių iki įsigaliojant tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad bendradarbiaujant su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais būtų nustatytos preliminarios tarptautinės traukinio linijos. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad vėliau minėtų nustatytų traukinio linijų būtų kiek galima labiau laikomasi.</p> <p>5. Ne vėliau kaip praėjus keturiems mėnesiams po galutinio termino, iki kurio pareiškėjai turi pateikti paraiškas, infrastruktūros valdytojas parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>21 straipsnis. Kodekso papildymas 29<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p><b>Papildyti Kodeksą 29<sup>1</sup> straipsniu:</b></p> <p><b>„29<sup>1</sup> straipsnis. Paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus nagrinėjimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>9. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas ir atitinkamai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami laikantis Sprendime (ES) 2017/2027 nustatytų reikalavimų ir terminų, susijusių su tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ribojimu.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>

---

---

## ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2018 m. balandžio d.

Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (litas)	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas (litas)	Vykdymo veiksma atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	Tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T <sub>v</sub>	T <sub>i</sub>	C <sub>v</sub>	P	C <sub>i</sub>	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4 <sup>1</sup> , 5, 6 <sup>1</sup> , 7, 7 <sup>1</sup> , 9, 10, 14, 23, 23 <sup>1</sup> , 24, 25, 26, 28, 29, 30 <sup>1</sup> , 30 <sup>2</sup> , 30 <sup>3</sup> , 30 <sup>4</sup> , 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24 <sup>1</sup> , 24 <sup>2</sup> , 24 <sup>3</sup> , 24 <sup>4</sup> , 25 <sup>1</sup> , 25 <sup>2</sup> , 29 <sup>1</sup> , 29 <sup>2</sup> , 29 <sup>3</sup> , 29 <sup>4</sup> , 29 <sup>5</sup> , 29 <sup>6</sup> , 29 <sup>7</sup> ir 29 <sup>8</sup> straipsniais įstatymo projektas (GTK pakeitimo įstatymo projektas)													
1.1.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 12 straipsniu keičiamo Kodekso 24 straipsnio 2 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji parengti konsultacijų vykdymo tvarką ir savo interneto svetainėje paskelbti su pareiškėjais vykdytų konsultacijų apžvalgą.												
A1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1 <sup>1</sup>	1	3,14
A2		Konsultacijų tvarkos parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	20 <sup>2</sup>	0	6,71	1,25	0	1	1	1	167,75
A3		Konsultacijų apžvalgos parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	4	0	5,02	1,25	0	1	1	1	25,1
A4		Apžvalgos paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
1.2.	GTK pakeitimo įstatymo												$AN_{ij} = 199,13 \text{ Eur}$

	projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 24 <sup>1</sup> straipsnio 6 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji registruoti visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis.												
B1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
B2		Sandorių registravimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	3,69	1,25	0	50 <sup>3</sup>	1	1	115,21
													AN <sub>ij</sub> = 118,35 Eur
1.3.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 17 straipsniu keičiamo Kodekso 25 straipsnio 8 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji patvirtinti ir paskelbti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifas.												
C1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė/ nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
C2		Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tarifų patvirtinimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	2	0	3,69	1,25	0	1	1	1	9,23

		Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą tarifų paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
													AN <sub>ij</sub> =15,51 Eur
1.4.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 18 straipsniu papildomo Kodekso 25 <sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą.												
D1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
D2		Sąrašo nustatymas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	10	0	5,02	1,25	0	1	1	1	62,75
													AN <sub>ij</sub> =65,89 Eur
1.5.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 19 straipsniu papildomo Kodekso 25 <sup>2</sup> straipsnio 3 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui patvirtinti ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose paskelbti kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra nenaudojama reguliariai.												
E1		Susipažinimas su informaciniu	Viešosios geležinkelių	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14



		įpareigojimu	infrastruktūros valdytojas										
E2		Kriterijų parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	20 <sup>2</sup>	0	6,71	1,25	0	1	1	1	167,75
E3		Kriterijų patvirtinimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
E4		Kriterijų paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
													AN <sub>ij</sub> =177,17 Eur
1.6.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu keičiamo Kodekso 29 straipsnio 14 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui sprendimą tam tikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį naudoti tik tam tikroms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti paskelbti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.												
F1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
F2		Sprendimo parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	10	0	6,71	1,25	0	1	1	1	83,88
F3		Sprendimo paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14

[illegible]

	infrastruktūros tinklo nuostatuose paskelbti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo tvarką.												
H1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
H2		Tvarkos parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	20 <sup>2</sup>	0	6,71	1,25	0	1	1	1	167,75
H3		Tvarkos paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
													AN <sub>ij</sub> =174,03 Eur
1.9.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 25 straipsniu papildomo Kodekso 29 <sup>3</sup> straipsnio 6 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui savo interneto svetainėje paskelbti, kad ši viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis yra perpildyta.												
I1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
I2		Informacijos parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	1	0	5,02	1,25	0	1	1	1	6,28
I3		Informacijos paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14

													AN <sub>ij</sub> = 12,56 Eur
1.10.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 24 straipsniu papildomo Kodekso 29 <sup>2</sup> straipsnio 4 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji informaciją apie likusius laisvus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus paskelbti savo interneto svetainėje.												
J1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
J2		Informacijos parengimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	1	0	5,02	1,25	0	1	1	1	6,28
J3		Informacijos paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14
													AN <sub>ij</sub> = 12,56 Eur
1.11.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 30 straipsniu papildomo Kodekso 29 <sup>8</sup> straipsnio 4 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji pranešti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad jis negalės naudotis skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos.												
K1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1	1	3,14

			valdytojas										
K2		Informacijos pranešimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1 <sup>2</sup>	1	1	3,14
													AN <sub>ij</sub> = 6,28 Eur
1.12.	GTK pakeitimo įstatymo projekto 36 straipsniu keičiamo Kodekso 33 straipsnio 2 dalyje siūloma nustatyti naują informacinį įpareigojimą geležinkelio įmonei (vežėjui), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatytų atvejų planus.												
L1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonė (vežėjas)	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1 <sup>4</sup>	1	3,14
L2		Nenumatytų atvejų planų sudarymas	Geležinkelio įmonė (vežėjas)	Europinė	10	0	5,02	1,25	0	1	1	1	62,75
													AN <sub>ta</sub> <sup>N</sup> = 65,89 Eur
<b>Įsakymo projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos pokytis</b>													
<b>AN<sup>P</sup> = AN<sub>ta</sub><sup>N</sup> - AN<sub>ta</sub><sup>G</sup> Pastaba: neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.</b>													<b>(1 111,56 Eur)</b>

<sup>1</sup> Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą Lietuvoje pavesta vykdyti vienam subjektui.

<sup>2</sup> Daroma prielaida, kad GTK pakeitimo projektu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pavestų tvarkų kriterijų parengimo laikas 20 val.

<sup>3</sup> Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo registruotinų verslo ir finansinius santykių su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis (sandorių) skaičius nurodytas atsižvelgiant į vidutinį šiuo metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ su dukterinėmis įmonėmis sudaromų sandorių per metus skaičių.

<sup>4</sup> Remiantis Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje pateiktais duomenimis keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas teikia 1 geležinkelio įmonė (vežėjas).

Ataskaitą užpildė:

L. e. Geležinkelių transporto skyriaus vedėjos pareigas

Jurgita Norkienė



ORIGINALAS PAŠTU  
NEBUS SIUNČIAMAS

## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2018-04-13 Nr. ((27.18-02)-5K-1805968)-6K-  
Į 2018-03-29 Nr. 2-1793

- 1802120

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> IR 29<sup>6</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI**

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos kartu su 2018 m. kovo 29 d. raštu Nr. 2-1793 pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą, teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu siūloma keisti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 5 straipsnio 1 dalį, joje nustatant išimtį, kad Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai kaip ir viešojo geležinkelių infrastruktūra negali būti perleisti nuosavybės teise kitiems asmenims. Atsižvelgiant į minėto straipsnio 1 dalyje nustatytą išimtį, nėra visiškai aišku, kokie kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti keičiamo Kodekso 5 straipsnio 2 dalyje, nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims. Siekiant teisinio aiškumo, siūlytina tikslinti keičiamo Kodekso 5 straipsnio 2 dalį, į ją įtraukiant 5 straipsnio 1 dalyje nustatytą išimtį.

Į keičiamo Kodekso 9 straipsnį įtraukiant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius, atitinkamai tikslintina Kodekso 9 straipsnio 2 dalis, t. y. po žodžių junginio „savivaldybė, kurios teritorijoje yra atitinkamas viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas“ įrašyti žodžių junginį „ar (ir) Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantis geležinkelių paslaugų įrenginys“.

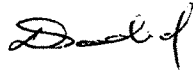
Susisiekimo ministerijos pateiktame aiškinamajame rašte nurodoma, kad minėtų teisės aktų projektų įgyvendinimui reikės papildomų valstybės biudžeto lėšų (t. y. apie 200 tūkst. eurų) dėl nekilnojamojo turto objektų patikėjimo teisės perregistravimo bei notaro išlaidų apmokėjimo.

Kadangi, atsižvelgiant į valdžios sektoriaus fiskalinę drausmę reglamentuojančius teisės aktus, galimybės didinti valstybės biudžeto asignavimus yra ribotos, todėl teisės aktų projektų

2018-04-09\_isvada\_SM\_dėl\_Geležinkelių\_kodekso

įgyvendinimui siūlome Susisiekimo ministerijai ieškoti vidinių rezervų ir įstatymų nuostatas įgyvendinti neviršijant jai patvirtintų bendrųjų asignavimų.

Finansų viceministras



Darius Sadeckas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS RYSIŲ REGULIAVIMO TARNYBA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-04-13 Nr. (37.6) 1B-1090  
Į 2018-03-29 Nr. 2-1793

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ PROJEKTAMS

Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – Tarnyba), pagal kompetenciją įvertino Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Susisiekimo ministerija) 2018 m. kovo 29 d. raštu Nr. 2-1793 išvadoms gauti pateiktus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Tarnyba norėtų pažymėti, kad 2018 m. balandžio 4 d. raštu Nr. (62.1) 1B-948 informavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją, kad, atsižvelgdama į tai, kad pateiktas GTK pakeitimo įstatymo projektas yra didelės apimties (29 puslapiai) ir iš esmės keičiantis nustatytą dabartinį geležinkelių transporto rinkos teisinį reguliavimą, ir siekdama visapusiškai įvertinti siūlomus pakeitimus bei pateikti konstruktyvius Tarnybos, kaip geležinkelių transporto rinkos reguliuotojos, pasiūlymus, išvadas dėl Įstatymų projektų pateiks per 12 darbo dienų nuo Įstatymų projektų paskelbimo Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje dienos.

Tarnyba, laikydamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 27 punkte nustatyto 12 darbo dienų termino, teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

#### Dėl GTK pakeitimo įstatymo projekto

Teikiame šias esmines pastabas:

1. GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 9 dalimi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 3 straipsnį siūloma papildyti nauja 38<sup>1</sup> dalimi, kurioje įtvirtinama sąvokos „suinteresuotieji asmenys“ apibrėžtis. Pagal kartu su GTK pakeitimo įstatymo projektu pateiktoje Direktyvos 2012/34/ES kai kurių straipsnių ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelėje (toliau – Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelė) pateiktą informaciją ir siūlomą sąvokos „suinteresuotieji asmenys“ apibrėžtį, ši sąvoka yra siejama tik su tarnybinio traukinių tvarkaraščio derinimo procesu. Tačiau atkreiptinas dėmesys į tai, kad sąvoka „suinteresuotieji asmenys“ yra vartojama ir kitose GTK nuostatose (pavyzdžiui, GTK 21 straipsnyje, GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamose GTK 29 straipsnio 12, 14 dalyse ir kt.), kuriose ji turėtų būti suprantama plačiau ir nesiejama išimtinai su tarnybinio traukinių tvarkaraščio derinimo procesu.



Atsižvelgiant į tai, kad suinteresuotųjų asmenų ratas gali skirtis priklausomai nuo sprendimo (derintino) klausimo ir siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/EB<sup>1</sup> 45 straipsnio 3 dalies perkėlimą, siūlytina: (1) arba atsisakyti sąvokos „suinteresuotieji asmenys“ apibrėžties, o suinteresuotuosius asmenis, kuriems turėtų būti pateiktas derinti tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektas, nurodyti GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu naujai papildomo GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 7 dalyje; (2) arba tikslinti sąvokos „suinteresuotieji asmenys“ pavadinimą, kad kitose GTK nuostatose vartojama formuluotė „suinteresuotieji asmenys“ nebūtų siejama išimtinai su tarnybinio traukinių tvarkaraščio derinimo procesu.

2. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 50 straipsnio 1 dalį, pajėgumų analizės tikslas yra nustatyti infrastruktūros pajėgumų suvaržymus, dėl kurių *negalima tinkamai patenkinti* prašymų skirti pajėgumų ir pasiūlyti metodus, kuriuos naudojant būtų galima patenkinti papildomus prašymus. Tuo tarpu pagal GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 17 dalimi siūlomą GTK 3 straipsnio 49<sup>1</sup> dalyje įtvirtinti sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė“ apibrėžtį, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės tikslas – nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių *negalima patenkinti visų paraiškų* skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje. Tarnybos vertinimu, siūloma sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė“ apibrėžtis susiaurina apribojimų, kurių analizė turi būti atlikta, ratą. Atsižvelgiant į tai, siūlytina sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė“ apibrėžtyje po žodžio „negalima“ įrašyti žodį „tinkamai“, tokiu būdu užtikrinant tinkamą Direktyvos 2012/34/ES nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.

3. GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 20 dalimi keičiamoje GTK 3 straipsnio 50 dalyje sąvoką „viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai“ (toliau – Tinklo nuostatai) siūloma apibrėžti kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo *ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki termino pateikti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pabaigos* tvirtinamą dokumentą. Pažymėtina, kad sąvokos apibrėžtyje neturėtų būti įtvirtinama procedūrinio pobūdžio nuostatų, suponuojančių atitinkamas pareigas asmeniui (šiuo atveju Tinklo nuostatų tvirtinimo terminų), kurios objektyviai negali ir neturi būti vienu iš požymių, lemiančių, ar atitinkamas dokumentas bus laikomas Tinklo nuostatais ar ne. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Tinklo nuostatus patvirtinus nesilaikant siūlomoje sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai“ apibrėžtyje nustatyto termino, patvirtintas dokumentas vis tiek išliks Tinklo nuostatais.

Minėtoje GTK 3 straipsnio 50 dalyje taip pat siūloma suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui nustatyti Tinklo nuostatų turinio reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, pažymėtina, kad Tinklo nuostatai yra pagrindinis dokumentas, kuriame pateikiama visa informacija, susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimu, o Tinklo nuostatuose pateikiamos informacijos apimtis, aiškumas, detalumas ir išsamumas yra viena iš esminių sąlygų siekiant sudaryti skaidrias ir vienodas konkurencijos sąlygas ir išvengti galimo geležinkelių įmonių (vežėjų) diskriminavimo. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 2 dalyje yra pabrėžiama, kad Tinklo nuostatų vertinimas, siekiant nustatyti, ar juose nėra diskriminacinių sąlygų, yra viena iš esminių geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo (toliau – rinkos reguliuotojas) veiklos sričių. Atsižvelgiant į tai ir į Tinklo nuostatų svarbą, siekiant užkirsti kelią galimai geležinkelių įmonių (vežėjų) diskriminacijai, įgaliojimai tvirtinti Tinklo nuostatų turinio reikalavimus turi būti suteikti rinkos reguliuotojui.

Papildomai pažymėtina, kad įgaliojimų nustatyti reikalavimus Tinklo nuostatams suteikimas rinkos reguliuotojui leistų greitai reaguoti į rinkos reguliuotojo nustatytus Tinklo nuostatų trūkumus. Tai ne tik užtikrintų, kad būtų atitinkamai pakeisti (pakoreguoti) galiojantys Tinklo nuostatai, bet ir

<sup>1</sup> 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370 (OL 2016 L 352, p. 1).

sudarytos sąlygos operatyviai patikslinti reikalavimus, kuriais būtų privaloma vadovautis rengiant Tinklo nuostatus kitų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

Kaip jau buvo pažymėta, Tinklo nuostatai yra pagrindinis dokumentas, kuriame nustatomos visos su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimu ir pajėgumų skyrimu susijusios nuostatos, o Tinklo nuostatų paskelbimas nustatytais terminais yra viena iš esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pareigų. Atsižvelgiant į tai ir į pirmiau išdėstytas pastabas dėl numatomo su Tinklo nuostatais susijusio reglamentavimo, taip pat siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio nuostatų perkėlimą, siūlytina GTK papildyti atskiru straipsniu, įtvirtinančiu pagrindinius su Tinklo nuostatais susijusius reikalavimus, ir jį išdėstyti taip:

**„24<sup>3</sup> straipsnis. Tinklo nuostatai**

**1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo parengti ir ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje paskelbti Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir anglų kalbomis.**

**2. Tinklo nuostatai privalo būti patvirtinti ir lietuvių bei anglų kalbomis paskelbti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino pabaigos.**

**3. Jei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro galimybę įsigyti patvirtintų Tinklo nuostatų spausdintą variantą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo už tai nustatytas užmokestis neturi viršyti Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudų.**

**4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo nuolat atnaujinti Tinklo nuostatus ir prireikus juos pakeisti.**

**5. Tinklo nuostatų rengimo, turinio, paskelbimo reikalavimus nustato rinkos reguliuotojas.“**

Atitinkamai turėtų būti patikslinta ir GTK pakeitimo įstatymo projekte pateikiama sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai“ apibrėžtis, joje atsisakant nuostatų, įtvirtinamų siūlomame 24<sup>3</sup> straipsnyje.

4. GTK pakeitimo įstatymo projekto 5 straipsnio 2 dalimi siūloma keisti GTK 7 straipsnio 4 dalį, ją papildant nuostata, kad rinkos reguliuotojas atlieka *Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos stebėseną*. Vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 2 dalies nuostata, rinkos reguliuotojas vykdo konkurencijos padėties geležinkelių paslaugų rinkose, visų pirma, greitojo keleivių vežimo paslaugų rinkos, *ir infrastruktūros valdytojų veiklos, susijusios su 1 dalies a–j punktais*, stebėseną. Atsižvelgiant į tai, Tarnybos vertinimu, nepagrįstai išplečiamos rinkos reguliuotojo funkcijos, nes rinkos reguliuotojas vykdo tik Lietuvos geležinkelių transporto rinkos priežiūrą ir stebėseną, o ne visos Europos Sąjungos. Siūlytina keičiamoje GTK 7 straipsnio 4 dalyje vietoj žodžių „Europos Sąjungos geležinkelių infrastruktūros valdytojų“ įrašyti žodžius „viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo“.

5. GTK pakeitimo įstatymo projekto 5 straipsnio 2 dalimi yra siūloma papildyti GTK 7 straipsnio 4 dalį, numatant reikalavimus rinkos reguliuotojo nepriklausomumui ir direktoriaus bei tarybos narių skyrimui. Atsižvelgiant į tai, atkreiptinas dėmesys, kad Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalyje yra įtvirtintas reikalavimas, kad reguliavimo institucija būtų „*savarankiška institucija*, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai atskira ir nepriklausoma nuo kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų“. Įvertinus tai, siūlytina GTK 7 straipsnio 4 dalyje praplėsti asmenų, kurie negali daryti įtakos rinkos reguliuotojui, ratą. Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad Tarnyba nacionalinės reguliavimo institucijos funkcijas vykdo ir kituose sektoriuose, siūlytina patikslinti GTK 7 straipsnio 4 dalyje siūlomą įtvirtinti Tarnybos direktoriaus ir Tarnybos tarybos narių patirties reikalavimą, užtikrinant, kad nebūtų teikiamas prioritetas tik patirčiai geležinkelių ir kitų infrastruktūrų priežiūros srityje. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK 7 straipsnio 4 dalies trečiąjį ir ketvirtąjį sakinius siūlytina išdėstyti taip:

„Ryšių reguliavimo tarnyba yra **savarankiška institucija**, kuri savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus yra nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, ~~perkančiųjų organizacijų ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ir kitų fizinių ar juridinių asmenų~~. Skiriant Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių ir Ryšių reguliavimo tarnybos tarybos narius atsižvelgiama į jų patirtį, ~~pageidautina, įskaitant~~ geležinkelių transporto paslaugų ar kitų ~~infrastruktūrų~~ **rinkų** priežiūros srityse.“

6. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalies d punktas įtvirtina rinkos reguliuotojo funkciją nagrinėti sprendimus dėl apmokestinimo, tačiau analogiška rinkos reguliuotojo funkcija nėra įtvirtinta GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 1 dalimi keičiamo GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte.

Taip pat pažymėtina, kad siekis GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatyti rinkos reguliuotojo funkciją nagrinėti atitiktį GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams nepagrįstai išplečia, lyginant su Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalies j punktu ir 2 dalimi, rinkos reguliuotojo funkcijas. GTK 23, 26 ir 28 straipsniuose yra įtvirtinamos ne tik su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, jo esminių funkcijų nepriklausomumu, finansiniu skaidrumu ir kitais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ir 7d straipsniuose nustatytais reikalavimais, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, susijusios nuostatos. Pagal kartu su GTK pakeitimo įstatymo projektu pateiktoje Direktyvos (ES) 2016/2370<sup>2</sup> ir nacionalinių teisės aktų atitikties lentelėje (toliau – Direktyvos (ES) 2016/2370 atitikties lentelė) pateiktą informaciją, atitinkamos Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ar 7d straipsnių nuostatos perkeliama tik GTK 23 straipsnio 1, 13 dalimis, 26 straipsnio 1, 3 ir 5 dalimis, o 28 straipsnio nuostatomis neperkeliamos jokios Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ar 7d straipsnių nuostatos. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje yra įtvirtinta blanketinė norma, kuri nenustato jokių reikalavimų, o pateikia nuorodą į GTK 24<sup>1</sup> straipsnį, kuris yra įvardytas atskirai.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkto pirmąjį sakinį išdėstyti taip:

„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, **naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo sistemos**, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, **viešosios geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros**, taip pat **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo** atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup> ir 26 ~~ir 28~~ straipsniuose nustatytiems reikalavimams, **susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, esminių funkcijų nepriklausomumu, nešališkumu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimo kitiems asmenis; <...>“.**

7. GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 3 dalimi siūloma GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį papildyti 5 punktu, įtvirtinančiu rinkos reguliuotojo funkciją „tikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą ir Tinklo nuostatuose paskelbtą vežimo geležinkelių transportu

<sup>2</sup> 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (OL 2016 L 352, p. 1).

rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, *sąrašą*<sup>3</sup>. Tarnybos vertinimu, siūloma formuluotė, nors ir atkartoja Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalies paskutiniąją pastraipą, tačiau neatspindi tikrojo rinkos reguliuotojo vaidmens ir veiklos antkainių kontrolės srityje.

Pažymėtina, kad Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalies paskutiniojoje dalyje įtvirtinta, kad reguliavimo institucija rinkos segmentų sąrašą tikrina (angl. *controls*), remdamasi Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsniu. Pagal šio straipsnio 2 dalį, rinkos reguliuotojas tikrina, ar viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla, apimanti Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalies a–j punktuose nurodytas veiklos sritis (tarp kurių yra ir apmokestinimo sistema, infrastruktūros mokesčiai, kas, be abejo, apima ir antkainių taikymą) atitinka jai keliamus reikalavimus<sup>3</sup> ar nėra sudaromos prielaidos pareiškėjų diskriminavimui. Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalis numato, kad antkainiai gali būti taikomi tik tuomet, jei jų taikymas yra paremtas veiksmingais, skaidriais ir nediskriminuojančiais principais, garantuojant optimalų geležinkelių transporto rinkos segmentų konkurencingumą ir jei rinka yra pajėgi juos pakelti. Taigi rinkos reguliuotojas privalo vykdyti rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, nustatymo priežiūrą ir užtikrinti, kad antkainiai būtų nustatyti tik tuose rinkos segmentuose, kurie yra nustatyti laikantis aukščiau nurodytų principų ir sąlygų bei teisės aktuose nustatytų reikalavimų.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 5 punktas išdėstytinas taip:

„5) ~~tikrinti vykdyti~~ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą ir Tinklo nuostatuose paskelbtą vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, ~~sąrašą~~ **nustatymo priežiūrą**“.

8. Tarnybos vertinimu, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 8 punkte siūlomos įtvirtinti rinkos reguliuotojo funkcijos – *tikrinti* viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintus ir Tinklo nuostatuose paskelbtus *kriterijus*, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra nenaudojama reguliariai, formuluotė, atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnio nuostatas, neatspindi rinkos reguliuotojo vaidmens, siekiant kontroliuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatomus kriterijus. Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnyje nurodoma, kad reguliavimo institucija *kontroliuoja* (angl. *control*) tokius *kriterijus* vadovaudamasi 56 straipsniu. Atsižvelgiant į tai, Tarnyba, vykdydama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatomų kriterijų priežiūrą, turėtų įvertinti, ar nustatyti kriterijai yra nediskriminuojantys ir neapribojantys geležinkelio įmonių (vežėjų) planuojamos vykdyti keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos. GTK pakeitimo įstatymo projekte turėtų būti įtvirtinta pareiga viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra nenaudojama reguliariai, pateikti Tarnybai derinti prieš juos patvirtinant ir paskelbiant Tinklo nuostatuose.

Taip pat siekiant užtikrinti teisinio reguliavimo nuoseklumą, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 5 dalimi keičiamą GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 8 punktą ir GTK pakeitimo įstatymo projekto 17 straipsniu pildomą GTK 25<sup>2</sup> straipsnį suderinti tarpusavyje ir patikslinti atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnio nuostatą, numatančią, kad „mokesčio nustatymas pareiškėjams yra privalomas, kai pareiškėjai, kuriems paskirta traukinio linija, reguliariai *jos arba jos dalių nepanaudoja*“.

Atsižvelgiant į tai, siūlytina GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 8 punktą ir 25<sup>2</sup> straipsnio 2 ir 3 dalis išdėstyti taip:

„8) ~~tikrinti vykdyti~~ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patvirtintus ir Tinklo nuostatuose paskelbtus ~~tvirtinamų kriterijus~~ **kriterijų**, kuriais remiantis yra nustatoma, kad ~~viešojo~~ **viešosios geležinkelių infrastruktūra infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojama nenaudojami** reguliariai, **priežiūrą**.“

„2. Užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turi būti nustatytas pareiškėjui ar pareiškėjo interesais veikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui), kuri viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų **ar jų dalies** nepanaudoja reguliariai.

<sup>3</sup> Angl. „<...> the regulatory body shall verify compliance with points (a) to (j) of paragraph 1 <...>“.

3. Prieš nustatydamas užmokestį už skirtus, tačiau nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas **paskelbia parengia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, ir juos pateikia derinti Tarnybai. Su Tarnyba suderintus šioje dalyje nurodytus kriterijus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtinta ir paskelbia Tinklo nuostatuose paskelbia kriterijus, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra ar jos dalis nenaudojama reguliariai.**

9. Įvertinus GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 8 dalimi siūlomo įtvirtinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 3 punkto turinį, siūlytina šią nuostatą perkelti į GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį, kadangi atitinkamų institucijų informavimas apie nustatytus galimus valstybės pagalbos teikimo pažeidimus turėtų būti rinkos reguliuotojo pareiga, o ne teisė.

10. Įvertinus GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 9 dalimi siūlomo įtvirtinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 4 punkto turinį, siūlytina šią nuostatą perkelti į GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį, kadangi iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, įskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebėsenos vykdymas, manytina, yra ne rinkos reguliuotojo teisė, o funkcija, kaip tai nurodyta Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 12 dalies trečiojoje pastraipoje.

11. GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 11 dalimi siūloma papildyti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį 5 punktu, įtvirtinančiu rinkos reguliuotojo pareigą stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose ir Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose. Visų pirma, yra neaišku, kuo remiantis rinkos reguliuotojui nustatoma pareiga stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose, nes Direktyva 2012/34/ES tokios rinkos reguliuotojo pareigos nenumato. Tuo tarpu rinkos reguliuotojo dalyvavimas Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose stebėtojo teisėmis turėtų būti įtvirtintas kaip rinkos reguliuotojo teisė, o ne pareiga. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies 5 punkto dalies, numatančios rinkos reguliuotojo pareigą stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose atsisakyti, o likusią nuostatą dalį perkelti į GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalį.

12. Pagal Direktyvos (ES) 2016/2370 atitikties lentelėje pateiktą informaciją, GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 13 dalimi naujai papildomu GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 5 punktu į nacionalinę teisę perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalis, numatanti, kad: „Reguliavimo institucijos parengia bendrus sprendimų, kuriuos priimti jos turi teisę pagal šią direktyvą, priėmimo principus ir praktiką. Tokie bendri principai ir praktika apima ginčų, susijusių su 3a dalimi, sprendimo tvarką“. Tuo tarpu Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelėje nurodoma, kad Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies įgyvendinti nereikia.

Pažymėtina, kad Tarnyba laikosi pozicijos, kad Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies perkelti į nacionalinę teisę nereikia. Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies nuostata numato visų rinkos reguliuotojų (šiuo atveju dalyvaujančių Nepriklausomų geležinkelių reguliuotojų tinklo (toliau – IRG-RAIL) veikloje) pareigą kartu bendradarbiaujant parengti visiems rinkos reguliuotojams bendrus sprendimų priėmimo principus ir praktiką. Pažymėtina, kad analogiškos pozicijos dėl Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies nuostatos laikosi ir IRG-RAIL. Šiuo metu IRG-RAIL darbo grupėse yra aktyviai diskutuojama dėl Direktyva (ES) 2016/2370 pakeistų atitinkamų Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio nuostatų (įskaitant 57 straipsnio 8 dalį) įgyvendinimo ir taikymo, kadangi Europos Komisija yra paskelbusi apie savo ketinimą parengti Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalyje numatytą įgyvendinimo reglamentą, įtvirtinsiantį bendrus rinkos reguliuotojų sprendimų priėmimo principus ir tvarką. IRG-RAIL Teisėkūros

pasiūlymų darbo grupėje šiuo metu yra rengiamas dokumentas (angl. *skeleton paper*), kuriame bus išdėstyta visų rinkos reguliuotojų bendra pozicija dėl Europos Komisijos numatomo parengti įgyvendinamojo reglamento taikymo apimtys ir turinio.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 5 punkto atsisakytina, o, siekiant atspindėti visas galimas rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo su kitais rinkos reguliuotojais sritis, siūlytina patikslinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą, jį išdėstant taip:

„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su ~~atitinkamos~~ Europos Sąjungos ~~valstybės~~ **valstybių narės narių** rinkos reguliuotojais priimant ~~bendrus~~ sprendimus **ir nagrinėjant skundus** dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją“.

13. GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 2 ir 12 dalimis siūloma GTK 3 straipsnį papildyti naujomis 3<sup>1</sup> ir 47<sup>2</sup> dalimis, jose pateikiant sąvokų „esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos“ ir „viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas“ apibrėžtis. Atsižvelgiant į tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, eksploatuodamas viešąją geležinkelių infrastruktūrą, vykdo esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, siekiant teisinio reguliavimo aiškumo ir nuoseklumo siūlytina GTK 24 straipsnio 1 dalies 4 punktą išdėstyti taip:

„4) ~~naudoti eksploatuoti~~ viešąją geležinkelių infrastruktūrą, ~~taip pat vykdyti esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas~~“.

14. GTK pakeitimo įstatymo projekto 12 straipsniu keičiamais GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punktu ir 2 dalimi siekiama į nacionalinę teisę perkelti Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio nuostatas. Tarnybos vertinimu, siūlomos GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punkto ir 2 dalies nuostatos netinkamai perkelia Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio nuostatas:

1) Skiriasi asmenų, kurie turi teisę dalyvauti konsultacijose ratas. GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punkte numatomas tik pareiškėjų dalyvavimas tokiose konsultacijose, tuo tarpu kai Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio pirmoji pastraipa numato visų suinteresuotų geležinkelio įmonių bei žinomų ir potencialų pareiškėjų, nurodytų 8 straipsnio 3 dalyje, prireikus, krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų naudotojų, nacionalinės, vietos ar regioninės valdžios institucijų atstovų dalyvavimą.

2) Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio pirmoji pastraipa numato, kad tokiose konsultacijose stebėtojo teisėmis turi teisę dalyvauti rinkos reguliuotojas, todėl GTK 24 straipsnis papildytinas nuostata, numatančia viešosios infrastruktūros valdytojo pareigą iš anksto informuoti rinkos reguliuotoją apie numatomas konsultacijas.

3) Atkreiptinas dėmesys, kad GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punkte įtvirtinamas klausimų, dėl kurių turi būti konsultuojamasi, sąrašas netiksliai perkelia Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio pirmosios pastraipos b ir c punktų nuostatas, todėl siūlytina juos patikslinti taip:

„<...> poreikius, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje nustatytus ~~pareiškėjų~~ **į viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojus orientuotus** veiklos tikslus, ~~ir~~ **priemonės** viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms mažinti **ir jų įgyvendinimą**, Tinklo nuostatų turinį **ir įgyvendinimą**, kombinuotų vežimų derinimo ir sąveikos klausimus, taip pat kitus klausimus, susijusius su prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygomis, naudojimosi ja ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybe“.

4) Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio antroji pastraipa numato, kad „infrastruktūros valdytojas, *pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis*, parengia ir paskelbia koordinavimo gaires“, tuo tarpu GTK 24 straipsnio 2 dalyje siūloma numatyti, kad konsultacijų taisyklės derinamos tik su



pareiškėjais, kas, Tarnybos vertinimu, nepagrįstai susiaurina asmenų, su kuriais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turėtų konsultuotis dėl rengiamų konsultacijos taisyklių, ratą. Siūlytina GTK 24 straipsnio 2 dalyje vietoj žodžio „pareiškėjais“, vartoti žodžius „suinteresuotomis šalimis“.

15. Pagal GTK pakeitimo įstatymo projekto 15 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 2 dalį, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui suteikiami įgaliojimai *tvirtinti mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką*. Vienas iš svarbiausių veiksnių, turinčių didžiausią įtaką konkurencijos atsiradimui rinkoje, yra kaina. Todėl, siekiant skatinti konkurencijos atsiradimą Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, būtina mažinti rinkos neapibrėžtumą ir veikimo rinkoje rizikos laipsnį, ribojant galimybę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui vienašališkai ir be objektyvių priežasčių keisti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką. Siūlytina GTK 25 straipsnį papildyti nuostata, numatančia pareigą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką keisti tik dėl objektyvių priežasčių ir esant rinkos reguliuotojo pritarimui. Atsižvelgiant į tai, siūlytina GTK 25 straipsnį papildyti šia nauja 3 dalimi:

**„3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtintą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką turi teisę keisti tik dėl objektyvių priežasčių ir gavęs rinkos reguliuotojo pritarimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, norėdamas keisti patvirtintą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką, privalo kreiptis į rinkos reguliuotoją su prašymu leisti keisti patvirtintą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką, kartu pateikdamas visą informaciją, patvirtinančią objektyvių priežasčių, sąlygojančių poreikį keisti patvirtintą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką, buvimą.“**

GTK įtvirtinus siūlomą nuostatą, būtų užkertamas kelias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepagrįstai dažnai keisti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarką ir mažinamas rinkos neapibrėžtumas, sudarant palankesnes sąlygas konkurencijos atsiradimui nacionalinėje geležinkelių transporto paslaugų rinkoje.

16. GTK pakeitimo įstatymo projekto 15 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 9 dalyje siūloma nustatyti reikalavimą, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip likus 30 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo galėtų patikslinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus. Tarnyba pažymi, kad per 2017 m. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai buvo keičiami 3 kartus (2017 m. birželio 7 d., 2017 m. spalio 4 d., 2017 m. lapkričio 27 d.). Taip pat Tarnyba, Lietuvos transporto saugos administracija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija yra gavusi Lietuvos privačių geležinkelio įmonių asociacijos 2017 m. gruodžio 8 d. raštą Nr. 68, kuriame teigiama, kad 2017 m. vykdyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų pakeitimai, pateikiant formalias priežastis arba išvis jų nepateikiant, patvirtina faktą, kad siekiama manipuluoti skaičiais atsižvelgiant tik į vieno rinkos dalyvio interesus. Tarnybos vertinimu, dažnas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų keitimas didina rinkos neapibrėžtumą ir mažina galimybes prognozuoti ar iš anksto įsivertinti planuojamas patirti išlaidas teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, o tai atitinkamai didina barjerus pradėti vykdyti veiklą geležinkelių transporto rinkoje. Tarnybos turimais duomenimis, 2017 m. ir šiuo metu, geležinkelių transporto rinkoje nėra kitos geležinkelio įmonės (vežėjo), kuri teiktų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, todėl visomis įmanomomis priemonėmis būtina siekti sukurti palankias sąlygas konkurencijos atsiradimui geležinkelių transporto rinkoje, mažinti rinkos neapibrėžtumą ir apriboti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų nepagrįstą keitimą. Atsižvelgiant į tai, GTK pakeitimo įstatymo projekto 15 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 9 dalis išdėstyta taip:

**„9. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne daugiau kaip vieną kartą ir ne vėliau kaip likus 30 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo gali patikslinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus, <...>“.**

17. GTK pakeitimo įstatymo projekto 16 straipsniu siūloma GTK papildyti 25<sup>1</sup> straipsniu, kuriame įtvirtinami vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo nustatymo reikalavimai. Atsižvelgiant į tai, kad rinkos reguliuotojas vykdys šių rinkos segmentų nustatymo priežiūrą, siūlytina GTK įtvirtinti Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalyje nurodytus veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principus ir nuostatą, kad turi būti atsižvelgiama į geležinkelio įmonių (vežėjų) pasiektą produktyvumo padidėjimą. Pažymėtina, kad, siekiant sudaryti galimybę rinkos reguliuotojui tinkamai vykdyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą, turi būti aiškiai reglamentuota tvarka, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai. Šiuo metu siūlomame GTK 25<sup>1</sup> straipsnyje yra įtvirtintos nuostatos, nustatančios, iš esmės, tik tai, kokias rinkos segmentų poras viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi įvertinti ir kokius rinkos segmentus nurodyti sąrašė, kuris yra tik išvestinis visos atliktos vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų analizės (įvertinimo) rezultatas. Atitinkamai rinkos reguliuotojas vykdydamas priežiūrą turėtų vertinti ne tik galutinį vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, bet ir visus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliktus veiksmus (analizę), siekiant įsitikinti, kad vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, yra nustatyti pagrįstai, laikantis veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principų ir atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) pasiektą produktyvumo padidėjimą. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio nuostatų perkėlimą, siūlytina GTK 25<sup>1</sup> straipsnį išdėstyti taip:

**„1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, vadovaujasi veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principais ir atsižvelgia į geležinkelio įmonių (vežėjų) pasiektą produktyvumo padidėjimą.**

**2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, prieš nustatydamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, turi įvertinti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, viešųjų paslaugų ir kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentus ir papildomai įvertinti bent jau šias vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų poras:**

- 1) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;**
- 2) pavojingųjų krovinių ir kitų krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos;**
- 3) vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais paslaugos;**
- 4) vežimo kombinuotuoju transportu ir vežimų tik geležinkelių transportu paslaugos;**
- 5) krovinių vežimo tiesioginiais traukiniais ir rinktiniais traukiniais paslaugos;**
- 6) reguliariosios ir nereguliariosios vežimo geležinkelių transportu paslaugos.**

**3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs šio straipsnio 2 dalyje nurodytą vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, vertinimą, turi teisę vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, išskirti pagal vežamus krovinius ar keleivius.**

**4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikdamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą, taip pat nustato ir apibrėžia tuos geležinkelių transporto rinkos segmentus, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali pradėti teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas. Antkainiai vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) nevykdo veiklos, negali būti nustatyti.**

**5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą ir nustatęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, patvirtina jų sąrašą ir jį paskelbia Tinklo nuostatuose. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašė turi būti nurodomi,**



bent jau, krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, viešųjų paslaugų ir kitų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentai, taip pat vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) šiuo metu nevykdo veiklos.

6. Nustatytus vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šiame straipsnyje nustatyta tvarka turi peržiūrėti ne rečiau kaip kartą per 5 metus.“

18. Atsižvelgiant į tai, kad įsigaliojus GTK pakeitimo įstatymo projektui Pajėgumų taisyklės bus pripažintos netekusiomis galios, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamą GTK 29 straipsnį papildyti šiuo metu galiojančių Pajėgumų taisyklių 4 punkte įtvirtintais efektyvumo, ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principais. Tokiu būdu visiems pareiškėjams ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms bus aišku, kokiais principais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo vadovautis vykdydamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo funkciją.

Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu galiojančiose Pajėgumų taisyklėse yra reglamentuojama naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo tvarka ir pačios sutarties turinio reikalavimai. Atsižvelgiant į tai, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 20 straipsniu keičiamą GTK 29 straipsnį papildyti nuostata, numatančia, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo tvarką, kurioje nurodo naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo terminus, detaliją šios sutarties sudarymo tvarką, sutarties turinio reikalavimus, ir ją paskelbia Tinklo nuostatuose.

19. Direktyvos 2012/34/ES 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas *imasi tinkamų priemonių, kad išspręstų visus klausimus, dėl kurių buvo pareikštas susirūpinimas*. Vadovaujantis šia nuostatomis ir siekiant tinkamai perkelti ją į nacionalinę teisę, siūlytina patikslinti GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu naujai papildomo GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies paskutinįjį sakinį, jį išdėstant taip: „Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis ir imtis visų priemonių tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus.“

20. Siekiant užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą atliktų tinkamai, o pareiškėjai ir Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės patirtų kuo mažesnius suvaržymus perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju, siūlytina papildyti GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu naujai papildomo GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 10 dalies nuostatas šiuo metu galiojančių Pajėgumų taisyklių 29 punkte įtvirtintomis nuostatomis, užtikrinant, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne tik atsižvelgs į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, bet ir, esant neigiamam ekonominiam poveikiui, sieks, kad jis būtų minimalus. GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 10 dalis papildytina šiuo paskutiniu sakiniu: „Nustačius, kad ekonominis poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas siekia, kad neigiamas ekonominis poveikis būtų minimalus.“

21. Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 2 dalies nuostatos suteikia teisę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui derinant paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus laikantis pagrįstų ribų *siūlyti tokius infrastruktūros pajėgumus, kurie skiriasi nuo tų, kurių buvo prašyta*. Tuo tarpu GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu pasiūlytose naujose GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 1 dalies nuostatose įtvirtinama teisė siūlyti *kitus alternatyvius* viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, *negu buvo prašoma paraiškoje, jeigu yra kitų alternatyvių* viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų. Tarnybos vertinimu, Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 2 dalyje nurodyti infrastruktūros pajėgumai, kurie skiriasi nuo tų, kurių buvo prašyta, yra netapatūs GTK siūlomiesiems nurodyti kitiems alternatyviems viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumams. Alternatyvių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų siūlymas apima tik kitos traukinio linijos siūlymą, tačiau nesuteikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teisės siūlyti pareiškėjui, pavyzdžiui, pakeisti paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus

nurodytą išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties laiką. Atsižvelgiant į tai, siūlytina pakeisti GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu pildomo GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 1 dalies paskutinįjį sakinį, jį išdėstant taip: „<...> turi teisę siūlyti pareiškėjui ir kitus ~~alternatyvius~~ viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, negu **tuos, kurių** buvo prašoma paraiškoje, jeigu yra kitų ~~alternatyvių~~ viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų **nekeičiant paraiškoje nurodytą išvykimo ir atvykimo vietų**“.

22. Pastebėtina, kad paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo procesas praktikoje kelia didelių problema, kadangi pareiškėjams ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės pateikiama ne visa paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimui reikalinga medžiaga. Tai patvirtinta ir Tarnybos gauto UAB „Gargždų geležinkelis“ 2017 m. lapkričio 6 d. skundo „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2017–2018 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir susijusių sprendimų“ medžiaga. Siekiant sumažinti galimų ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu pildomo GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 2 dalies 1 punkte numatyti, kad pareiškėjams ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms būtų pateikiama informacija apie „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių paprašė kiti pareiškėjai, tame pačiame maršrute **kartu su nuasmenintų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus išrašais**“.

Tai užtikrintų, kad pareiškėjai ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės turėtų visą informaciją apie derinamus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

23. Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 6 dalyje yra įtvirtinta, kad: „Jei kyla su infrastruktūros pajėgumų paskirstymu susiję ginčai, siekiant tokius ginčus skubiai išspręsti, nedarant poveikio galiojančioms apeliacinėms procedūroms ir 56 straipsniui, *parengiama ginčų sprendimo tvarka. Ši tvarka nustatoma tinklo nuostatuose*. Jei taikoma tokia tvarka, sprendimas priimamas per 10 darbo dienų.“ Pagal Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelę, šią nuostatą į nacionalinę teisę siekiama perkelti GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu pildomo GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 4 dalimi, numatančia, kad: „*Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas*. Išnagrinėti ginčą ir priimti sprendimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo. *Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimas šio Kodekso nustatyta tvarka gali būti skundžiamas rinkos reguliuotojui.*“

Atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 6 dalies nuostatos turinį, manytina, kad vienas iš pagrindinių šios nuostatos tikslų yra įtvirtinti reikalavimą, kad Tinklo nuostatuose, be kita ko, būti įtvirtinta ginčų, susijusių su infrastruktūros pajėgumų paskirstymu, sprendimo tvarka. Atsižvelgiant į tai, būtent Tinklo nuostatuose ir turėtų būti sprendžiami visi su tokių ginčų nagrinėjimu susiję procedūriniai klausimai, įskaitant ginčą nagrinėjančius subjektus. Pažymėtina, kad ginčai derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus gali kilti ne tik tarp pareiškėjų, bet ir tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo bei pareiškėjų. Atsižvelgiant į tai, GTK nuostata suteikianti įgaliojimus spręsti ginčus išankstine ne teismo tvarka vienai iš galimų ginčo šalių, t. y. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, neatitinka *nemo iudex in propria causa* (liet. *niekas negali būti teisėju savo byloje*) principo. Manytina, kad Tinklo nuostatuose ginčus nagrinėjančio subjekto klausimas galėtų būti sprendžiamas lanksčiau, pavyzdžiui, numatant, kad juos nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sudaryta komisija, į kurią būtų įtraukiami ir rinkos dalyvių atstovai, ar kad tokia komisija nagrinėja ginčus, kai viena iš ginčo šalių yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, ar pan. Papildomai pažymėtina, kad rinkos reguliuotojo funkcija nagrinėti skundus ir šios funkcijos apimtis (subjektai, kurių sprendimai ir (ar) (ne)veikimas, gali būti skundžiami (nagrinėjami), pavyzdinis skundžiamų (nagrinėtinų) klausimų ratas) yra įtvirtinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte. Pagal šį punktą, rinkos reguliuotojas savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus nagrinėja viešosios geležinkelių infrastuktūros valdytojo

sprendimus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimu. Atsižvelgiant į tai, rinkos reguliuotojui turėtų būti skundžiamas sprendimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (ne)skyrimo.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 4 dalį išdėstyti taip:

„Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas patvirtina ir Tinklo nuostatuose paskelbia ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, tvarką ir sąlygas. Sprendimas dėl tokių ginčų turi būti priimtas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo dienos.“

24. Kaip numatyta Direktyvos 2012/34/ES 47 straipsnio 4 dalyje, nustatant prioriteto taisyklę atsižvelgiama į paslaugos svarbą visuomenei bet kurios kitos paslaugos, kurios bus dėl tos priežasties atsisakyta atžvilgiu. Taip pat, siekiant garantuoti tinkamų transporto paslaugų plėtrą pagal šias nuostatas, o ypač įvykdyti viešųjų paslaugų reikalavimus arba skatinti nacionalinę ir tarptautinę krovinių vežimo geležinkeliais plėtrą, valstybės narės gali nediskriminuojančiomis sąlygomis imtis visų būtinų priemonių, kad užtikrintų, kad skirstant infrastruktūros pajėgumus tokioms paslaugoms būtų suteikta pirmumo teisė. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 47 straipsnio 5 dalį, nustatant prioriteto taisyklę taip pat reikia atsižvelgti į krovinių vežimo paslaugų, ypač tarptautinio krovinių vežimo paslaugų, svarbą. Atsižvelgiant į šias Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu GTK papildomo 29<sup>2</sup> straipsnio 6 dalyje siūloma įtvirtinti, kad *viešosios infrastruktūros valdytojas nustato prioriteto taisyklės* ir jas paskelbia Tinklo nuostatuose. Tokiu būdu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui suteikiama teisė nuspręsti, kaip bus atsižvelgiama į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu plėtrą, ką, Tarnybos vertinimu, turėtų nuspręsti politiką šiose srityse formuojanti valstybės institucija. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir į tai, kad įsigaliojus GTK pakeitimo įstatymo projektui Pajėgumų taisyklės bus pripažintos netekusiomis galios, siūlytina prioriteto taisyklę nustatyti GTK. Jei tokiam pasiūlymui būtų pritarta, turi būti atsižvelgta į Tarnybos 2018 m. sausio 23 d. rašte Nr. (37.6) 1B-194 „Dėl išvados Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektams“ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai teiktas pastabas dėl prioriteto taisyklės pakeitimo, kuriose nurodyta šiuo metu galiojančios prioriteto taisyklės taikymo problemos ir naujai teiktos prioriteto taisyklės galimas taikymo problemos, siekiant skatinti konkurencijos atsiradimą geležinkelių transporto paslaugų rinkoje.

25. Tarnybos vertinimu, GTK pakeitimo įstatymo projektu į nacionalinę teisę nėra perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 53 straipsnio 3 dalies antroji pastraipa, numatanti, kad „reguliavimo institucija gali įpareigoti infrastruktūros valdytoją jai suteikti tokią informaciją, jei mano, kad tai yra būtina“, todėl siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 25 straipsniu papildomo GTK 29<sup>5</sup> straipsnio 4 dalį papildyti šia nuostata:

**„Rinkos reguliuotojas turi teisę reikalauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateikti informaciją apie negalėjimą naudotis infrastruktūros pajėgumais dėl neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbų“.**

26. Atsižvelgiant į tai, kad vienas iš GTK pakeitimo įstatymo projekto tikslų, kaip nurodoma aiškinamajame rašte, yra ištaisyti identifikuotus Direktyvos 2012/34/ES perkėlimo į nacionalinę teisę netikslumus, Tarnyba siūlo į GTK pakeitimo įstatymo projektą įtraukti šiuos pakeitimus:

26.1. Viena iš pagrindinių rinkos reguliuotojo funkcijų, nurodytų GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 2 punkte, – vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prirėkus, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo priežiūrą.

Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas *ūkinės veiklos reguliavimą* yra įvardijęs kaip *veiklą, susijusią su ūkinės veiklos sąlygų nustatymu, tam tikrų procedūrų reglamentavimu*, ūkinės veiklos kontrole, taip pat su tam tikrais šios veiklos ribojimais ar draudimais (2005 m. gegužės 13 d., 2008 m. birželio 30 d. nutarimai). Atsižvelgiant į tai, pažymėtina, kad rinkos reguliuotojo vykdoma priežiūra turėtų apimti ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių vykdomos apskaitos atskyrimo priežiūrą, bet ir

pačių apskaitos atskyrimo reikalavimų nustatymą. Apskaitos atskyrimo reikalavimų nustatymas yra įprasta ir kitų rinkų reguliavime taikoma praktika. Tarnyba, kaip elektroninių ryšių ir pašto paslaugos rinkų reguliuotoja, tvirtina tam tikriems šių rinkų dalyviams taikomas apskaitos atskyrimo taisyklės ir su apskaitos atskyrimu susijusius reikalavimus. Tuo pačiu atkreiptinas dėmesys, kad įgaliojimai nustatyti reguliuojamų ūkio subjektų veiklos apskaitai keliamus reikalavimus yra suteikti ir kitoms nacionalinėms reguliavimo institucijoms, pavyzdžiui, Valstybinei kainų ir energetikos kontrolės komisijai (Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 8 straipsnio 9 dalies 1 punktą). Pažymėtina, kad įgaliojimų rinkos reguliuotojui nustatyti su apskaitos atskyrimu susijusius reikalavimus suteikimas, yra esminė prielaida efektyviam geležinkelių transporto rinkos reguliavimui užtikrinti.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir siekiant sudaryti sąlygas rinkos reguliuotojui tinkamai įgyvendinti jam pavestus uždavinius ir vykdyti funkcijas, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 2 punktą papildytinas taip:

„2) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų vykdymo priežiūrą, **nustatyti apskaitos atskyrimui keliamus reikalavimus**;“.

Papildžius GTK nuostatomis, suteikiančiomis rinkos reguliuotojui įgaliojimus nustatyti su apskaitos atskyrimu susijusius reikalavimus, naikintina GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 2 dalis, kadangi visi su apskaitos atskyrimu susiję reikalavimai, įskaitant ir su atskirų pelno (nuostolių) ataskaitos ir balanso rengimu ir skelbimu susiję reikalavimai, būtų nustatyti rinkos reguliuotojo tvirtinamame teisės akte.

26.2. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalis numato, kad: „Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, *reguliavimo institucija prireikus savo iniciatyva nusprendžia, kokiomis tinkamomis priemonėmis pašalinti pareiškėjų diskriminavimą, rinkos iškraipymą ir kitus nepageidaujamus šių rinkų pokyčius*, ypač atsižvelgdama į 1 dalies a–j punktus“. Pažymėtina, kad šiuo metu GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje yra numatyta, kokių poveikio priemonių turi teisę imtis rinkos reguliuotojas, kai skundas pripažįstamas pagrįstu. Tuo tarpu GTK nenumato, kokių priemonių turi teisę imtis rinkos reguliuotojas, kai jis, vadovaudamasis GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktu, tyrimą atlieka savo iniciatyva. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalies perkėlimą ir sudaryti būtinas prielaidas Tarnybos, kaip rinkos reguliuotojo, funkcijų vykdymui, GTK 7<sup>1</sup> straipsnis papildytinas nauja 2<sup>1</sup> dalimi, ją išdėstant taip:

„2<sup>1</sup>. Rinkos reguliuotojas, savo iniciatyva atlikęs šio Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytą tyrimą, turi teisę imtis pagrįstų, tikslingų, skaidrių, proporcingų ir nediskriminacinių veiksmų ir (ar) priemonių, įskaitant šio straipsnio 3 dalyje numatytų sankcijų taikymą, atitinkančių nustatytos problemos prigimtį ir pateisinamų geležinkelių transporto paslaugų rinkos reguliavimo tikslais, kad būtų pašalinti nustatyti teisės aktų pažeidimai, pareiškėjų diskriminavimas, geležinkelių transporto paslaugų rinkos iškraipymas ar kiti nepageidaujami šios rinkos pokyčiai ir sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje.“

26.3. Siūlytina patikslinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį tuo aspektu, kad rinkos reguliuotojas turėtų teisę skirti sankcijas ne tik už rinkos reguliuotojo sprendimų, priimtų pagrįsto skundo pagrindu, nevykdymą, bet ir už rinkos reguliuotojo nagrinėjant skundą nustatytus teisės aktų pažeidimus. Pastebėtina, kad GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 3 dalis būtent ir numato sankcijų skyrimą už pažeidimus. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti nuoseklių sankcijų skyrimo teisinį reguliavimą, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį siūlytina išdėstyti taip:

„2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu,

intis veiksmų padėčiai ištaisyti, **įskaitant šio straipsnio 3 dalyje nustatytą sankcijų skyrimą**, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir. **Rinkos reguliuotojas taip pat turi teisę** skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas **ūkio subjektams už rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdantiems ūkio subjektams nevykdymą ar netinkamą vykdymą**. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.“.

26.4. GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktas numato, kad rinkos reguliuotojas turi teisę gauti visą rinkos reguliuotojui reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo. Pažymėtina, kad reikiamos informacijos gavimas yra esminė prielaida efektyviam rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymui.

Rinkos reguliuotojo teisę gauti jo funkcijų vykdymui reikalingą informaciją įtvirtina Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 2 dalis, 40 straipsnio 2 dalis, 56 straipsnio 8 ir 12 dalys, VIII priedas ir kt. Tačiau pažymėtina, kad Direktyva 2012/34/ES nenumato išsamios rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apimties, kadangi kiekvienu konkrečiu atveju rinkos reguliuotojas turi turėti teisę reikalauti pateikti tokią informaciją, kuri yra būtina jo funkcijų vykdymui (pavyzdžiui, „teiktų reguliavimo institucijai visą reikalingą informaciją“ (31 straipsnio 2 dalis); „reguliavimo institucijos gauna pakankamai informacijos apie <...>“ (40 straipsnio 2 dalis); „Reguliavimo institucija turi įgaliojimus reikalauti, kad infrastruktūros valdytojas, pareiškėjai ar atitinkamoje valstybėje narėje veikianti trečioji šalis suteiktų jai atitinkamą informaciją“ (56 straipsnio 8 dalies 1 pastraipa); „Reguliavimo institucijai teikiamoje informacijoje yra visi duomenys, kurių jai reikia skundų nagrinėjimo ir konkurencijos priežiūros geležinkelių paslaugų rinkose <...> funkcijoms vykdyti. Tokiai informacijai priskiriami duomenys, kurie būtini statistikos ir rinkos stebėjimo tikslais“ (56 straipsnio 8 dalies 2 pastraipa); „Reguliavimo institucija turi teisę prašyti pateikti visą susijusią informaciją. Visų pirma reguliavimo institucija turi teisę prašyti, kad infrastruktūros valdytojas, paslaugų įrenginių operatoriai ir visos įmonės arba kiti subjektai, <...>, pateiktų visą VIII priede nurodytą informaciją arba jos dalį taip išsamiai, kaip yra manoma būtina ir proporcinga“ (56 straipsnio 12 dalies 1 pastraipa); „skaidri ir išsami informacija apie atskirus viešųjų lėšų ir kitų kompensavimo formų šaltinius ir jų skaidrų naudojimą“ (VIII priedo 1 punkto b) papunktis); „pelno ir išlaidų kategorijos, kad pagal reguliavimo institucijos reikalavimus būtų galima nustatyti, ar nepasitaikė šių skirtingų veiklų kryžminio subsidijavimo atvejų“ (VIII priedo 1 punkto b) papunktis); „skirtingos išlaidų kategorijos, visų pirma, suteikiančios pakankamai informacijos apie <...>“ (VIII priedo 2 punkto a) papunktis); „pakankamai informacijos, kad būtų galima stebėti <...>; jeigu to reikalauja reguliavimo institucija, šioje informacijoje pateikiami duomenys apie <...>“ (VIII priedo 2 punkto b) papunktis); „taikant tinkamą išlaidų metodiką, nurodomos atskirų paslaugų (arba paslaugų grupių) išlaidos ir pajamos, kaip reikalauja reguliavimo institucija <...>“ (VIII priedo 2 punkto b) papunktis).

Pažymėtina, kad iš aukščiau nurodytų Direktyvos 2012/34/ES nuostatų darytina vienareikšmė išvada, kad **informacijos pateikimo rinkos reguliuotojui, pateiktinos informacijos apimtys, pobūdis, turinio apibrėžimas yra rinkos reguliuotojo prerogatyva**. Atsižvelgiant į tai, **GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punkto nuostata, numatanti, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė (toliau – Vyriausybė) nustato rinkos reguliuotojui teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtį, laikytina neatitinkančia Direktyvos 2012/34/ES nuostatų ir galimai ribojančia rinkos reguliuotojo teisę gauti visą jam pavestų funkcijų vykdymui reikalingą informaciją**.

Papildomai pažymėtina, kad kelia abejonių ir GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punkto nuostatos, jog rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apimtį nustato Vyriausybė, atitiktis rinkos reguliuotojo nepriklausomumo principui, įtvirtintam Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalyje.

Aiškinamajame rašte nurodoma, kad, priėmus GTK pakeitimo įstatymo projektą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju būtų paskirta atskira įmonė, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklausytų AB „Lietuvos geležinkeliai“. Pastaroji, kaip ir šiuo metu, priklausytų valstybei ir būtų kontroliuojama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, o kartu su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybės teise priklausytų ir geležinkelio įmonės (vežėjai), teikiančios keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas. Taigi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija įgyvendintų AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuri būtų vienas iš rinkos reguliuotojo reguliuojamų subjektų, vienintelio akcininko teises, tačiau tuo pačiu susisiekimo ministras kontrasignuotų pagal GTK priimamus Vyriausybės nutarimus. Atsižvelgiant į tai, įgaliojimų tvirtinti rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apimtį suteikimas Vyriausybei, kai Vyriausybės nutarimą, kuriuo būtų tvirtinama informacijos pateikimo rinkos reguliuotojui tvarka, kontrasignuotų susisiekimo ministras, neatitiktų Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalies nuostatos, kad reguliavimo institucija yra „savarankiška institucija, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai atskira ir nepriklausoma nuo kitų viešųjų ar privačių subjektų. Savo organizacija, sprendimų dėl finansavimo priėmimu, teisine struktūra ir sprendimų priėmimu ji taip pat yra nepriklausoma nuo bet kurio infrastruktūros valdytojo, apmokestinimo įstaigos, pajėgumus paskirstančios įstaigos ar pareiškėjo“.

Kartu atkreiptinas dėmesys, kad iki šiol Vyriausybė nėra priėmusi nutarimo, kuriuo būtų nustatyta rinkos reguliuotojui teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis, nors atitinkama GTK nuostata, suteikianti Vyriausybei įgaliojimus tokį nutarimą priimti, galioja nuo 2016 m. lapkričio 1 d.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES nuostatų įgyvendinimą ir sudaryti sąlygas rinkos reguliuotojui tinkamai įgyvendinti jam pavestus uždavinius ir vykdyti funkcijas, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punkto paskutinis sakinyss išdėstytinas taip:

~~„<...> rinkos reguliuotojas tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisyklės teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis nustatoma Vyriausybės patvirtintame tvarkos apraše;“.~~

Pažymėtina, kad siūloma nuostata užtikrintų ir geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyvių teisėtų lūkesčių užtikrinimą, kadangi rinkos reguliuotojo patvirtintose informacijos teikimo taisyklėse būtų sukonkretinti ir apibrėžti informacijos teikimo rinkos reguliuotojui principai, būdai, apimtis, procedūros ir rinkos dalyviai galėtų veikti pagal iš anksto nustatytus viešai skelbiamus reikalavimus.

Kitos pastabos ir pasiūlymai:

27. Nei GTK pakeitimo įstatymo projekte, nei Direktyvoje 2012/34/ES nėra pateikiama sąvokos „pagrindinės paslaugos“ apibrėžties ar paaiškinimo, kas jas galėtų sudaryti. Vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2, 3 ir 4 dalimis, išskiriamos paslaugos, kurios teikiamos geležinkelių paslaugų įrenginiuose, ir aprašoma, kas gali sudaryti papildomas ir pagalbines paslaugas. Atsižvelgiant į tai, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekte nevartoti naujos sąvokos „pagrindinės paslaugos“ arba pateikti jos apibrėžtį ar paaiškinimą, kas sudaro pagrindines paslaugas.

28. Siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, siūlytina apibrėžti kitų GTK įtvirtinamų sąvokų apibrėžtyse vartojamą sąvoką „maršrutas“, ją apibrėžiant taip:

**„Maršrutas – geležinkelio kelio atkarpa tarp numatytų išvykimo ir atvykimo vietų.“**

3. GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 4 dalimi keičiamoje GTK 3 straipsnio 13 dalyje įtvirtinamą sąvoką „geležinkelių paslaugų įrenginys“ siūlytina patikslinti atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio 11 punkte pateiktą paslaugų įrenginio apibrėžimą, ją išdėstant taip:

„13. Geležinkelių paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir statinį, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai <...>“.



Siūloma sąvokos apibrėžtis yra tikslesnė, nes tam tikri geležinkelių paslaugų įrenginiai, kaip pavyzdžiui, jūrų uosto įrenginiai, gali būti tik iš dalies pritaikyti su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų teikimui.

29. GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 20 dalimi siūloma GTK 3 straipsnį papildyti nauja 50 dalimi, joje įtvirtinant, kad Tinklo nuostatuose turi būti nurodytos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros *pajėgumų skyrimo sistemos taisyklės*. Atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio 26 punkte pateiktą Tinklo nuostatų apibrėžimą, Tarnybos vertinimu, siūlomas Tinklo nuostatų apibrėžimas yra netikslus ir keliantis papildomų klausimų, kas yra viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sistemos, todėl siūlytina žodį „sistemų“ išbraukti.

30. Atsižvelgiant į GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 11–15 dalimis naujai papildomose GTK 3 straipsnio 47<sup>1</sup>–47<sup>5</sup> dalyse pateikiamas sąvokas „viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimas“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra“, „viešosios geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra“ ir Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio 2 punktą, siūlytina patikslinti GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 21 dalimi keičiamą GTK 3 straipsnio 51 dalį, ją išdėstant taip:

„51. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, kuri teisėtai valdo ir prižiūri viešąją geležinkelių infrastruktūrą, teikia su tuo susijusias paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms ir yra atsakinga už viešosios geležinkelių infrastruktūros **eksploatavimą**, techninę priežiūrą, atnaujinimą, modernizavimą ir plėtrą.“

31. Siūlytina pataisyti GTK pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsnio 2 dalimi keičiamą GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalyje pateiktą nuorodą į GTK pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamą GTK 30<sup>2</sup> straipsnio 6 dalį, nes ji yra klaidinga, t. y. nuoroda turėtų referuoti į GTK pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamą GTK 30<sup>2</sup> straipsnio 7 dalį. Papildomai siūlytina įvertinti, ar keičiamoje GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 5 dalyje nerekėtų pateikti nuorodos ir į GTK pakeitimo įstatymo projekto 28 straipsniu keičiamo GTK 30<sup>2</sup> straipsnio 8 dalį, kurioje yra nustatytos išimties geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimams.

32. Siekiant teisinio aiškumo ir suderinamumo tarp GTK pakeitimo įstatymo projekto 10 straipsnio 7 ir 8 dalyse siūlomų keisti GTK 23 straipsnio 13 dalies 2 ir 3 punkto nuostatų, siūlytina papildyti GTK 23 straipsnio 13 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip: „<...> teikiamas ir šio Kodekso 30<sup>3</sup> straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas paslaugas), viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir modernizavimą **(prireikus – ir naujos viešosios geležinkelių infrastruktūros statybą)** ir už <...>.“

33. Siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo ir aiškumo, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 15 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 4 dalies 5 punkte vietoj žodžio „pajėgumą“ įrašyti žodį „pajėgumus“.

34. GTK pakeitimo įstatymo projekto 15 straipsniu nauja redakcija dėstomo GTK 25 straipsnio 10 dalyje siūloma numatyti, kad užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas *turi patvirtinti ir paskelbti Tinklo nuostatuose ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo* ar patikslinimo dienos. To paties straipsnio 8 dalyje nurodoma, kad užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą *įmokų tarifus* viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas *apskaičiuoja ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo*.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad, kaip siūloma nurodyti GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 20 dalimi keičiamoje GTK 3 straipsnio 50 dalyje, perkeliančioje Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio 4 dalį, Tinklo nuostatai, kuriuose privalo būti nurodyti apskaičiuoti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai, privalo būti patvirtinti ir paskelbti ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki termino pateikti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pabaigos. Šis terminas pagal GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu pildomo GTK 29<sup>1</sup>

straipsnio 1 dalį yra 8 mėnesiai iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Taigi, Tinklo nuostatai privalo būti patvirtinti ir paskelbti ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, ir šis terminas sutampa su GTK 25 straipsnio 8 dalyje nurytu užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų apskaičiavimo terminu. Atsižvelgiant į tai, GTK 25 straipsnio 10 dalyje siūlomas numatyti 5 darbo dienų terminas paskelbti apskaičiuotus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus Tinklo nuostatuose, reiškia, kad jie gali būti paskelbiami Tinklo nuostatuose vėliau, nei patvirtinami ir paskelbiami patys Tinklo nuostatai. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK 25 straipsnio 8 ir 10 dalies nuostatas siūlytina tikslinti taip, kad būtų užtikrintas apskaičiuotų užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų paskelbimas tvirtinamuose ir skelbiamuose Tinklo nuostatuose *ne vėliau kaip* prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

35. GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu pildomo GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 8 dalyje siūloma įtvirtinti nuostatą, numatančią, kad „rinkos reguliuotojas, *nagrinėdamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimus dėl geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, gali įpareigoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją pateikti rinkos reguliuotojui šioje dalyje nurodytą informaciją*“.

Visų pirma, yra neaišku, apie kokią „šioje dalyje nurodytą informaciją“ kalbama, kadangi šioje dalyje nėra pateikiamas joks informacijos sąrašas. Taip pat neaišku, kodėl rinkos reguliuotojo teisė reikalauti pateikti atitinkamą informaciją yra siejama tik su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimų nagrinėjimo procesu. Pažymėtina, kad rinkos reguliuotojui priskirtų rinkos reguliavimo ir priežiūros funkcijų vykdymas pasireiškia ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimų nagrinėjimu. Be to, atkreiptinas dėmesys į tai, kad, kaip nurodoma 25 pastaboje, rinkos reguliuotojo teisę reikalauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateikti informaciją apie negalėjimą naudotis infrastruktūros pajėgumais *dėl neplaninių* viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbų, turėtų būti įtvirtinti GTK 29<sup>5</sup> straipsnio 4 dalyje. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 8 dalies paskutinįjį sakinį išdėstyti taip:

**„Rinkos reguliuotojas, turi teisę nagrinėdamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimus dėl geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, gali įpareigoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją pateikti rinkos reguliuotojui visą su geležinkelių transporto eismo valdymu, atnaujinimo planavimu ir planine geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra šioje dalyje nurodytą susijusią informaciją.“**

Papildomai siūlytina suvienodinti GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 8 dalyje vartojamas formuluotes, nes šiuos dalies pirmajame sakinyje kalbama apie techninę priežiūrą ir remontą, tuo tarpu toliau nurodomi statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbai.

36. GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu pildomo GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 8 ir 10 dalyse siūloma nustatyti sprendimo atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir sprendimo panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus teisinius pagrindus. Pažymėtina, kad, siekiant užtikrinti pareiškėjų teisių ir teisėtų interesų apsaugą, šie pagrindai privalo būti konkretūs, aiškūs, užtikrinantys vienodą jų aiškinimą ir taikymą ir, svarbiausia, proporcingi numatomi taikyti poveikio priemonėi. Atsižvelgiant į tai, siūlytina sukonkretinti GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 9 dalies 1 punkte ir 10 dalies 1 ir 4 punktuose nurodytus pagrindus, konkrečiai nurodant, kokių GTK numatytų veiklos vykdymui keliamų reikalavimų turi neatitikti pareiškėjas ar pareiškėjo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas), kad jai būtų atsisakyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar jie būtų panaikinti, ir kokie užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarkos pažeidimai sudarytų pagrindą panaikinti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Šiuo metu siūlomos GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 9 dalies 1 punkto ir 10 dalies 1 ir 4 punktų formuluotės sudaro sąlygas atsisakyti skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ar juos panaikinti net ir esant neesminiam (mažareikšmiui) pareiškėjo, pareiškėjo interesais



veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjo) neatitikimui jų veiklos vykdymui taikomiems reikalavimams ar esant mažareikšmiui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarkos pažeidimui.

Taip pat siūlytina, kaip neaiškaus ir neapibrėžto bei sudarančio prielaidas praktikoje nepagrįstai išplėsti atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagrindus, atsisakyti GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 8 dalies 5 punkte nurodyto pagrindo – „dėl kitų objektyvių priežasčių jų suteikti neįmanoma“.

37. Direktyvos 2012/34/ES 48 straipsnio 1 dalis numato, kad „infrastruktūros valdytojas į ad hoc prašymus skirti individualias traukinio linijas atsako kiek galėdamas greičiau, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per penkias darbo dienas“. Šios nuostatos pagrindu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kyla pareiga į *ad hoc* prašymus, kuriuos GTK atitinka paskutinės minutės paraiškos, atsakyti per objektyviai trumpiausią įmanomą terminą, kuris priklausomai nuo prašymo pobūdžio gali skirtis, tačiau negali būti ilgesnis kaip 5 darbo dienos. Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 48 straipsnio 1 dalies perkėlimą į nacionalinę teisę, GTK 29<sup>3</sup> straipsnio 2 dalį siūlytina patikslinti taip:

„2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas **kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas** nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo, priima sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti.“

Pastabų Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektui neturime.

Direktorius



Feliksas Dobrovolskis



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018 -04- Nr.

I 2018-03-29 Nr. 2-1793

### **DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> IR 29<sup>6</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAMS**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi derinimui pateiktus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektus, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

**I. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektui (toliau – GTK projektas):**

1. Geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 3 str. 3<sup>1</sup> d. būtų vartojama neapibrėžta konstrukcija „infrastruktūros apmokestinimas“.

2. Siūlome įvertinti GTK 3 str. 38<sup>1</sup> d. nuostatų atitiktį direktyvos (EB) 2012/34 45 str. 3 d. nuostatoms. Lieka neaišku, kodėl nurodomi tik *geležinkelių transporto veiklą vykdančios asmenys*, kai direktyva kalba apie asmenis, ketinančius įsigyti geležinkelių paslaugų („kaip per tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį minėtas tvarkaraštis gali paveikti jų pajėgumus įsigyti geležinkelių paslaugų“).

3. Siūlomos GTK 3 str. 46<sup>1</sup> d. nuostatos dėl akcijų priklausomybės yra ne sąvokos apibrėžimo dalykas. Siūlytina šias nuostatas išdėstyti GTK straipsnyje, reglamentuojančiame Vertikaliosios integracijos įmonių grupės veiklą.

4. Vertinant GTK 3 str. 47<sup>1</sup> d. apibrėžiamą sąvoką, pastebėtina, kad vartojamos vertinamojo pobūdžio konstrukcijos „svarbūs darbai“, „iš esmės nepakeičiamos“, kurių

aiškinimas ir taikymas praktikoje gali būti problemiškas. Analogiškai ir dėl GTK 3 str. 47<sup>3</sup> d. Be to, atsižvelgiant į GTK 3 str. 47<sup>3</sup> d. vartojamą konstrukciją „pagerinamos <...> charakteristikos“, siūlome įvertinti, ar GTK 3 str. 47<sup>1</sup> neturėtų būti vartojama konstrukcija „nėra pagerinamos <...> charakteristikos“. Priešingu atveju nebūtų apimami atvejai, kai charakteristikos mažinamos (pvz., atsižvelgiant į sumažėjusį krovinių ar keleivių srautą).

Papildomai atkreiptinas dėmesys į tai, kad sąvoka „viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo charakteristikos“ lieka neapibrėžta ir jos turinys neaiškus.

5. Vertinant GTK 3 str. 49<sup>1</sup> d. nuostatas, pastebėtina, kad direktyvos 2012/34/EB 50 str. 1 d. išskiriamas perpildymo sumažinimas, o ne paraiškų patenkinimas (kas suponuotų visišką perpildymo likvidavimą).

6. GTK 3 str. 50 d. nuostatos, apibrėžiančios reikalavimus Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų tvirtinimo terminams, neturėtų būti sąvokos apibrėžimo dalyku. Analogiškai ir įgaliojimai Vyriausybei nustatyti Tinklo nuostatų turinio reikalavimus turėtų būti dėstomi ne GTK 3 str. Be to, pastebėtina, kad reikalavimus Tinklo nuostatų turiniui nustato ir reglamentai (EB) 2017/2177 ir (EB) 2016/545.

7. Įvertintinas ir GTK 3 str. 51 d. apibrėžiamos sąvokos tikslingumas. Pastebėtina, kad šiam klausimui spręsti užtektų GTK 23 str. nuostatų. Be to, pastebėtina, kad pagal GTK 3 str. 47<sup>4</sup> d. viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrai apimant ir modernizavimą, modernizavimo nurodymas kartu su plėtra laikytinas pertekliniu (analogiškai ir GTK 23, 24, 25 str., įvertinant ir viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų sanklotą).

8. Įvertinant Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų 6.1 p. ir Europos Sąjungos teisės aktų nuorodų pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijų 13 p. nuostatas, Civilinio kodekso ir reglamentų sutrumpinimų apibrėžimas GTK 3 str. 52 d. perteklinis.

9. GTK 4<sup>1</sup> str. 5 d. tikslintina nuoroda į GTK 30<sup>2</sup> str. dalį.

10. Siūlome įvertinti, ar GTK 5 str. 2 d., 7 str. 3 d., analogiškai kaip 3 str. 5, 12 d., greta juridinių asmenų neturėtų būti nurodomos ir *kitos organizacijos*.

11. Siūlome įvertinti, ar GTK 7 str. 4 d. priešpaskutinio sakinio nuostatose nurodomi subjektai neturėtų būti suderinti su GTK 7<sup>1</sup> str. 1 d. 1 p. nurodomais subjektais.

12. Siūlome įvertinti, ar GTK 7 str. 4 d. paskutinio sakinio nuostatos neturėtų būti įstatymo, reglamentuojančio Ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus skyrimą (Elektroninių ryšių įstatymo), reguliavimo dalyku.

13. Įvertinant GTK 3 str. 13 d. pakeitimus, svarstyтина, ar GTK 7<sup>1</sup> str. 1 d. 1 p. neturėtų būti nurodomos su geležinkelių transportu susijusios *pagrindinės* paslaugos. Be to, konstrukcija „atnaujinimo planavimo“ turėtų būti siejama su *viešąja geležinkelių infrastruktūra* (GTK 3 str. 47<sup>1</sup> d.). Nuoroda į GTK 4<sup>1</sup> str. 4 d. perteklinė, kadangi teikiama nuoroda ir į 24<sup>1</sup> str. Be to, siūlome įvertinti, ar neturėtų būti pateikiama nuoroda ir į GTK 23<sup>1</sup> str.

14. GTK 7<sup>1</sup> str. 1 d. 7 p. nurodoma priežiūra, nors 25 str. 7 d. kalbama apie rinkos reguliuotojo *dalyvavimą*.

15. Siūlome GTK 9 str. 2 d. detalizuoti konstrukcijos „pasiūlymus <...> teikia“ turinį. Jei turima omenyje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teisė Vyriausybės

įstatymo 38 str. 1 d. pagrindu teikti teisės aktų projektus Vyriausybei, siūlome šią nuostatą konkretizuoti. Be to, šioje dalyje taip pat turėtų būti naudojama sąvoka „užkonservavimas“.

16. Aiškinamajame rašte lieka nepagrįstos siūlomos GTK 10 str. 2 d. 1 p. nuostatos dėl asmens *nebuvo paskelbtu bankrutavusiu* (taip pat ir nuostatos neterminuotumas). Be to, pastebėtina, kad Fizinių asmenų bankroto įstatymas nenumato tokio instituto, bet numato fizinio asmens bankroto bylos iškėlimą, todėl formuluotė turėtų būti koreguojama. Siūlomas reguliavimas įvertintinas ir 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama direktyva 95/46/EB 6 str. 3 d. nuostatų kontekste, o GTK projektas turėtų būti suderintas su Valstybine duomenų apsaugos inspekcija.

Be to, aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįstas siūlomų nuostatų būtinumas ir proporcingumas. Papildomai siūlome įvertinti ir siūlomų formuluočių santykį su GTK 10 str. 13 d. 5 p.

17. GTK 10 str. 2 d. 2 p. vartojama formuluotė „susisieikimo ministro nustatytos didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos“ gali būti suprata nevienareikšmiškai – tiek kaip susisieikimo ministro nustatytas faktas, tiek kaip susisieikimo ministro reglamentuotas nepriemokos dydis. Mokestinės nepriemokos faktą turėtų nustatinėti mokesčių administratorius. Siūlome šiuo aspektu tikslinti formuluotę, be kita ko, omenyje turint tai, kad Mokesčių administravimo įstatyme nėra vartojamos atitinkamos formuluotės, nėra nustatytų kriterijų, kuriais remiantis būtų konstatuojama, ar mokestinė nepriemoka yra *didelė ar nuolatinė*. Analogiškai pastebėjimai išsakytini nuostatai „susisieikimo ministro nustatytų didelių ar nuolatinių įsiskolinimų Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui“.

18. Lieka neapibrėžta, kas reglamentuos GTK 10 str. 9 d. 2 p. numatytą licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimo institutą (prašymo nagrinėjimo pagrindai, terminai, prašymo tenkinimo ar atmetimo sąlygos). Pastebėtina, kad neapibrėžtumo palikimas kritikuotinas asmenų lygiateisiškumo, piktnaudžiavimo ir korupcinio aspektu. Analogiškai ir dėl 10 str. 10<sup>1</sup> d. vartojamos konstrukcijos „gali nuspręsti peržiūrėti“.

19. GTK 10 str. 10<sup>1</sup> d. neapibrėžtas terminas, per kurį turi būti priimtas sprendimas dėl licencijos galiojimo peržiūrėjimo.

20. Pastebėtina, kad GTK 14 str. 10 p. nuostatos plečia direktyvos (EB) 2012/34 I priedo nuostatas, kuriose nurodomi *transporto mokesčius renkantys įrenginiai*.

21. Aiškinamajame rašte neatskleistas akcijų apmokėjimo mechanizmas. Atsižvelgiant į tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vieninteliu savininku būtų AB „Lietuvos geležinkeliai“, negalima už šios įmonės valdomas akcijas apmokėti Lietuvos Respublikos turtu – viešąją geležinkelio infrastruktūrą (įvertinant ir GTK 5 str. 1 d. nuostatas). Atitinkamai ir GTK 23 str. 5 d. paskutinio sakinio nuostatos laikytinos nepagrįstomis. Įvertinant Akcinių bendrovių įstatymo 45 str. 3 d. nuostatas, galimas būtų nebent turtinių teisių į viešąją geležinkelių infrastruktūrą perdavimas. Visgi turėtų būti įvertinami ir Akcinių bendrovių įstatymo 45 str. 4 d. nustatyti apribojimai nepiniginiais įnašais. Bet kuriuo atveju, aiškinamajame rašte siūlome pateikti detalį informaciją apie planuojamą steigiamų įmonių akcijų apmokėjimą ir šaltinius (taip pat ir keleivių ir krovinių pervežimą vykdydysiančių įmonių). Be to, įvertinant Konstitucinio Teismo suformuotą praktiką

dėl valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo esminių sąlygų reglamentavimo įstatymo lygmeniu, subjektas, priimančio sprendimą dėl valstybės turto nurašymo, turėtų būti nurodytas GTK.

22. Įvertinant tai, kad GTK 23 str. 13 d. atskiruose punktuose nurodomi ir geležinkelių paslaugų įrenginiai, svarstyti, ar tai neturėtų atsispindėti ir GTK 23 str. 13 d. pirmojoje pastraipoje.

23. Įvertinant GTK 23 str. 16 d. paliekamą papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos galimybę, aiškinamajame rašte lieka nepagrįstas GTK 23 str. 17 d. nuostatų atsisakymas. Analogiškai ir dėl buvusių GTK 23 str. 11 d. nuostatų modifikavimo siūlomoje GTK 24<sup>1</sup> str. 7 d., išplečiant lėšų panaudojimo ratą. Be to, siūlytina įstatymo lygmeniu nenurodyti konkrečių, Vyriausybės lygmeniu tvirtinamų strateginio planavimo dokumentų (pvz., GTK 23 str. 16 d. Nacionalinės susisiekimo plėtros programos).

24. Aiškinamajame rašte nepagrįstas ir GTK 23<sup>1</sup> str. 1 d. pakeitimų poreikis ir tikslingumas.

25. GTK 24 str. 2 d. nuostatos įpareigotų suderinti konsultacijų taisykles su pareiškėjais, nors direktyvos (EB) 2016/2370 7e str. numato tik pareigą konsultuotis dėl tokių taisyklių (bet ne suderinti).

26. Svarstyti, ar GTK 24<sup>1</sup> str. 1 d. nustatoma pareiga neturėtų būti taikoma ir AB „Lietuvos geležinkeliai“, kaip vienintelei vertikaliosios integracijos įmonių grupei priklausančių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir keleivių bei krovinių pervežimo paslaugas teikiančių įmonių akcijų savininkei.

27. Siūlome įvertinti, ar GTK 24<sup>1</sup> str. 3 d. neturėtų būti nurodoma paskolų *palūkanų* norma. Be to, lieka neapibrėžta, kaip praktikoje turėtų būti įgyvendinamos 24<sup>1</sup> str. 3 d. paskutinio sakinio nuostatos, kai paskolas teiktų ne kredito įstaiga (ar subjektas, nebūdamas kredito įstaiga, galės tinkamai įvertinti įmonės, kuriai ketinama suteikti paskolą, rizikingumą ir, atsižvelgdamas į rizikingumo laipsnį, nustatyti paskolų teikimo sąlygas bei visa tai tinkamai pagrįsti).

28. GTK 24<sup>1</sup> str. 6 d. nurodoma pagrįsta pelno marža, tačiau neapibrėžiama, kas ir (ar) kokiais kriterijais vadovaujantis ją nustato.

29. GTK 24<sup>1</sup> str. 7 d. paskutinio sakinio nuostatos neatitinka Akcinių bendrovių įstatymo 60 str. Be to, valstybė turėtų gauti dividendus iš AB „Lietuvos geležinkeliai“, o ne iš akcinės bendrovės, kurioje nedalyvauja. Pastebėtina, kad bendro reguliavimo išimtis nėra pakankamai pagrįsta aiškinamajame rašte.

30. Įvertinant GTK 24<sup>2</sup> str. 3 d. nuostatas, apsvarstyti, ar baigiamųjų nuostatų poreikis pereinamuoju laikotarpiu (sprendžiant šiuo metu UAB „Lietuvos geležinkeliai“ dirbančių darbuotojų darbo galimybę steigiamose įmonėse).

31. Neatskleistas GTK 24<sup>2</sup> str. 4 d. vartojamos konstrukcijos „lemiama įtaka“ turinys. Jei ši nuostata reiškia tą patį, kaip nustatyta Akcinių bendrovių įstatymo 5 str., pildytina GTK 3 str. 52 d., duodant nuorodą ir į Akcinių bendrovių įstatymą; priešingu atveju vertinamoji konstrukcija turi būti apibrėžta GTK projekte.

32. GTK 24<sup>2</sup> str. 6 d. jungtukas „arba“ keistinas į „ir“. Be to, žodžiai „ir premijų“ dėstyti po žodžio „atlyginimo“, kad nebūtų visiškai eliminuoti iš darbo apmokėjimo sistemos.

33. GTK 25 str. 2 d. numatoma dviguba užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo tvarkos nustatymo procedūra – tvirtinimas ir paskesnis nurodymas Tinklo nuostatuose. Atsižvelgiant į tai, kad Tinklo nuostatus tvirtintų tas pats subjektas, svarstyтина, ar nebūtų pakankamas tik Tinklo nuostatų tvirtinimas, taip mažinant administracinę naštą ir priimamų teisės aktų kiekį.

Be to, įvertinant tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas būtų akcinė bendrovė, kuri pagal GTK turėtų priimti ir norminio pobūdžio teisės aktus, turėtų būti įvertinta GTK projekto atitiktis Viešojo administravimo įstatymo 4<sup>1</sup> str. 1 d. nuostatomis. Įvertinant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Europos Sąjungos teisės aktuose priskiriamus įgaliojimus, turėtų būti įvertinta galimybė keisti ir Viešojo administravimo įstatymo nuostatas.

Šiuo aspektu tikslingas GTK projekto suderinimas ir su Vidaus reikalų ministerija.

34. Įvertinant direktyvos (EB) 2012/34 31 str. 5 d. nuostatas, svarstyтина, ar GTK 25 str. 5 d. neturėtų būti nurodomos poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatacijos, išlaidos.

35. Neapibrėžtas GTK 25 str. 7 d. santykis su 6 d. Ar turimos omenyje kolektyvinės derybos, ar individualaus tarifo konkrečiai geležinkelio įmonei nustatymas?

36. GTK 25<sup>1</sup> str. 1 d. 5 p. vartojamos neapibrėžtos sąvokos „tiesioginiai traukiniai“ ir „rinktiniai traukiniai“.

37. GTK 25<sup>1</sup> str. 2 d. vartojama neapibrėžta konstrukcija „viešosios paslaugos“.

38. GTK 25<sup>1</sup> str. 3 d. prieštarauja 2 d. pirmojo sakinio nuostatomis.

39. Siūlome įvertinti, ar GTK 25<sup>2</sup> str. neturėtų būti numatyta išimtis remonto darbų vykdymo ar kitais nenumatytais atvejais. Be to, lieka neapibrėžta, ar užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus būtų nustatomas individualiai, ar kalba eina apie norminį reguliavimą.

40. GTK 26 str. 3 d. vartojama neapibrėžta sąvoka „svarbi viešojo geležinkelių infrastruktūra“.

41. GTK 29 str. 5 ir 6 d. derintini nurodomi sutartį sudarantys subjektai.

42. GTK 29 str. 6 d., įvertinant GTK 29 str. 5 d. nuostatas, turėtų būti kalbama apie pareiškėją, o ne geležinkelio įmonę (vežėją). Be to, įvertintinas ir atvejis, kai pareiškėjas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) nesutaps.

43. Įvertinant Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 4 str. nuostatas, svarstyтина, ar 29 str. 7 d. neturėtų būti nurodomos ir nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių apsaugos zonos. Analogiškai ir 29<sup>2</sup> str. 8 d. 2 p. ir kt.

44. Atsižvelgiant į tai, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra pati yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiu įrenginiu, svarstyтина, ar 29 str. 7 d., 29<sup>2</sup> str. 8 d. 2 p., 10 d. 2 p., 29<sup>3</sup> str. 4 d. 2 p. neturėtų būti nurodomos kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto apsaugos zonos.

45. GTK 29 str. 9 d. kalbama apie sutarčių atnaujinimą, o 10 d. jau apie sutarčių sudarymą. Siūlome suderinti vartojamas sąvokas. Be to, neapibrėžtas GTK 29 str. 9 d ir 3 d. santykis. Svarstyтина, ar GTK 29 str. 3 d. neturėtų būti numatyta išimtis.

46. GTK 29 str. 14 d. nuostatos, ta apimtimi, kiek nenustato kriterijų specialiam režimui taikyti, kritikuotinos korupciniu aspektu ir sudaro prielaidas nevienodam asmenų traktavimui, diskriminavimui ir piktnaudžiavimui.

47. GTK 29 str. 12 d. vartojama neapibrėžta ir nekonkreči konstrukcija „didelės ilgalaikės investicijos“.

48. GTK 29<sup>1</sup> str. 1 d. dėstoma nuoroda į Komisijos deleguotąjį sprendimą taisytina, įvertinant Europos Sąjungos teisės aktų nuorodų pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijų 12 p. reikalavimus, pateikiant nuorodą į oficialaus paskelbimo šaltinį.

49. Svarstyta, ar GTK 29<sup>1</sup> str., be kita ko, neturėtų būti įtvirtintos esminės informavimo apie nustatytus trūkumus ir trūkumų šalinimo institutų sąlygos.

50. GTK 29<sup>2</sup> str. 2 d. paskutinės pastraipos nuostatos dėstytinos atskiroje dalyje.

51. GTK 29<sup>2</sup> str. 7 -10 d. nuostatos nepatenka į straipsnio reguliavimo ribas (įvertinant straipsnio pavadinimą). Be to šios nuostatos bendro pobūdžio ir taikytinos, pvz., ir GTK 29<sup>1</sup> str. atveju.

52. GTK 29<sup>2</sup> str. 8 d. 6 p. nuostatos, ta apimtimi, kiek neapibrėžia pažeidimų termino, abejotinos proporcingumo aspektu.

53. Siūlome įvertinti GTK 29<sup>2</sup> str. 10 d. 2 p. nuostatų, kalbančių apie ketinamas sudaryti sutartis, tinkamumą, kadangi reglamentuojamas jau skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimas.

54. Turėtų būti įvertintas GTK 29<sup>2</sup> str. 10 d. 4 p. nuostatų proporcingumas, kadangi skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimas už neesminius mokėjimo tvarkos pažeidimus galėtų būti laikomas neproporcingu.

55. Siūlome įvertinti 29<sup>2</sup> str. 10 d. 6 p. nuostatas proporcingumo aspektu. Apribojimai gali būti laikini, todėl tokiu atveju skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaikinimas galėtų būti laikomas nepagrįstu ir neproporcingu.

56. Siūlome sukonkretinti GTK 29<sup>3</sup> str. 5 d. teikiamą nuorodą į 29<sup>1</sup> str., nurodant ir straipsnio dalį.

57. Siūlome tikslinti GTK 29<sup>4</sup> str. pavadinimą, nurodant Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių tinklus.

58. GTK 29<sup>4</sup> str. 5 d. tikslinga nustatyti pareigą skelbti atitinkamą informaciją.

59. Siūlome įvertinti, ar GTK 29<sup>4</sup> str. 6 d. neturėtų būti nurodomos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skirstančios įstaigos.

60. GTK 29<sup>5</sup> str. 3 d., kaip ir GTK 30<sup>2</sup> str. 9 d., vartojama neapibrėžta sąvoka „ištekliai“. Taip pat lieka neapibrėžta, kas būtų laikoma išlaidomis, patirtomis suteikiant nurodytus išteklius.

61. GTK 29<sup>6</sup> str. 3 d. nuostatos neįvertina aplinkybės, kad esantis planas gali būti neveiksmingas ir gali būti tikslinga jį keisti.

62. Įvertinant GTK 30<sup>3</sup> str. 2 ir 3 d. nurodomas paslaugas bei daromą GTK 30<sup>1</sup> str. pirmosios pastraipos pakeitimą (įrašant žodžius „kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos“), manytina, GTK 30<sup>1</sup> str. 10 p. nuostatos 30<sup>1</sup> str. dėstomos nepagrįstai.

63. Lieka neapibrėžtas GTK 30<sup>2</sup> str. 10 d. nuostatų realizavimas Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo reguliavimo srityje tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai priklausys valstybei (įvertinant tai, kad specialus reguliavimas GTK šiuo atveju nenustatomas). Be to, lieka neapibrėžtas ir šioje dalyje nurodomos išperkamosios nuomos santykis su GTK 5 str. 1 d. nuostatomis.

64. GTK projekto 33 str., reglamentuojant atskirų nuostatų įsigaliojimo terminą, tais atvejais, kai konkretus pakeitimas daromas atskira GTK projekto straipsnio dalimi, turėtų būti ir nurodoma ta straipsnio dalis. Pvz., vietoj „Šio įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 32 dalis“ nurodytina šio įstatymo 1 str. 6 d.; vietoj „6 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies 1 punktas“ nurodytina 6 str. 10 d. ir t.t.

65. Ankstinti naujų GTK 30<sup>2</sup> str. 6 d. nuostatų (GTK projekto 33 str. 2 d. ir 4 d. klaidingai nurodoma GTK 30<sup>2</sup> str. 5 d.) įsigaliojimą, kai GTK projekto 28 str. visas straipsnis dėstomas nauja redakcija, negalima, kadangi, anksčiau įsigaliojus siūlomoms GTK 30<sup>2</sup> str. 6 d. nuostatomis, kurį laiką galiojančiame reguliavime neliktų dabartinių GTK 30<sup>2</sup> str. 6 d. nuostatų, reglamentuojančių visai kitus klausimus. Analogiškai ir dėl GTK projekto 33 str. 3 d. (GTK 28 str. 5 d. įsigaliojimas).

66. Lieka neaiškus tikslingumas nuo 2019 m. sausio 1 d. įsigaliojimo GTK projekto 23 str. daromiems pakeitimams (įvertinant ir jame esančias nuostatas, susijusias su straipsniais, kurie dar nebus įsigalioję). Turėtų būti numatytas GTK projekto 10 str. (GTK 23 str. keitimas) įsigaliojimas nuo 2019 m. sausio 1 d.

67. Įvertinant GTK projekto 33 str. 3 d. nuostatas, įvertintinas ir baigiamųjų nuostatų poreikis GTK projekto 20-25 str. daromų pakeitimų įgyvendinimui ir taikymui.

68. Be to, nepagrįstas ir GTK projekto 33 str. 5-7 d. įsigaliojimo atidėjimas iki 2019 m. gruodžio 14 d. (pagal GTK projekto 33 str. 1 d.). Manytina, šios dalys turėtų įsigaliojti iš karto. Vertinant GTK projekto 33 str. 5 ir 6 d. nuostatas, pastebėtina, kad GTK projektas nenumato pereinamojo laikotarpio nuostatų, todėl iš esmės 2018 m. gruodžio 31 d. jau turėtų būti įsteigtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir iki GTK 23 str. pakeitimų įsigaliojimo jam turėtų būti perduotas visas jo funkcijoms vykdyti reikalingas turtas ir ištekliai. Atsižvelgiant į tai, GTK projekto 33 str. 5 ir 6 d. nurodytina konkreti data arba GTK projekto 33 str. pildytinas nuostatomis, reglamentuojančiomis, kas vykdys viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas iki jis bus įsteigtas (jei įmonės steigimo ir turto bei išteklių perdavimo procedūros užsitęstų).

69. Lieka nepagrįsta, kodėl GTK projekto 33 str. 5 d. įtvirtinama nuostata, kad turtas perduodamas pagal jo *likutinę balansinę vertę*. GTK projekto 33 str. 5 d. paskutiniame ir priešpaskutiniame sakiniuose neapibrėžiama, koks perduodamas turtas turimas omenyje (valstybės ar AB „Lietuvos geležinkeliai“). Be to, jei turimas omenyje patikėjimo teise valdomas valstybės turtas, perduodamo turto vertę reglamentuoja Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas ir jo įgyvendinamieji teisės aktai. Jei turimas omenyje kaip įnašas už akcijas perduodamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ turtas, jo vertė turėtų būti nustatoma Turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo nustatyta tvarka (Akcinijų bendrovių įstatymo 8 str. 8 d.). Analogiškos pastabos ir GTK projekto 33 str. 6 d. nuostatomis.



GTK 33 str. 6 d. numatytas viešosios geležinkelio infrastruktūros veiklos perdavimas, tačiau neapibrėžtas šios sąvokos turinys. Šios nuostatos iki galo neatskleistos ir aiškinamajame rašte, pasisakant, kad veikla perduodama kaip turtinis kompleksas. Neapibrėžta, ar turimas omenyje įmonės, ar jos dalies (Civilinio kodekso 6.402 str. 1 d. prasme) perdavimas, bei koks perdavimas (atlygintinas ar neatlygintinas) turimas omenyje. Taip pat neaiškus ir tokio perdavimo santykis su būsima AB „Lietuvos geležinkeliai“ pareiga apmokėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo akcijas.

Aiškinamajame rašte neatskleistas ir darbuotojų perkėlimo klausimo sprendimas. Pastebėtina, kad šis klausimas šiuo atveju galėtų būti sprendžiamas Darbo kodekso 51 str. pagrindu.

Lieka neišspręstas ir geležinkelių paslaugų įrenginių veiklos perdavimo klausimas.

Taip pat neregamentuotas ir keleivių ir krovinių vežimo paslaugas teikiančių įmonių steigimas ir vykdomos veiklos perdavimo klausimas.

70. Papildomai siūlome įvertinti poreikį baigiamosiose nuostatose reglamentuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektų, pradėtų iki pakeitimų įsigaliojimo, tolimesnį vykdymą.

71. Vadovaujantis Korupcijos prevencijos įstatymo 8 str. 1 d. 1 p., turėtų būti atliktas projektų antikorupcinis vertinimas.

72. Papildomai atkreiptinas dėmesys į tai, kad šiuo metu dalis AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo suformuota patikėjimo teise valdomo valstybės turto verte, kas, kaip ne kartą savo išvadose nurodė Teisingumo ministerija ir Ūkio ministerija, neatitinka Akcinių bendrovių įstatymo reikalavimų. Teikiamu GTK projektu galėtų būti sprendžiamas šis klausimas, pasisakant ir dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo atitinkamo mažinimo. Jei šį klausimą ketinama spręsti kitu būdu, tikslinga apie tai pateikti informaciją projektą lydinčioje medžiagoje.

73. Aiškinamojo rašto 11 p. tikslintinas Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. gegužės 16 d. įsakymo Nr. V-304 pavadinimas.

## **II. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektui:**

Atsižvelgiant į siūlomas GTK 30<sup>2</sup> str. 2 d. nuostatas, siūlome įvertinti, ar neturėtų būti atitinkamai keičiami (pildomi) Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 12 str. 2 d. 2 p. ir 4 priedo 1 p. d p.

Vidaus reikalų ministras,  
laikinais einantis teisingumo ministro pareigas

Eimutis Misiūnas

Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. [darius.trinkunas@tm.lt](mailto:darius.trinkunas@tm.lt)  
siunčiamas  
Vaida Štrafėlė, (8 5) 266 2882, el. p. [vaida.strafele@tm.lt](mailto:vaida.strafele@tm.lt)

Originalas nebus





## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai      2018-04-05      Nr. 2D-1149 (12.145)  
I 2018-03-29      Nr. 2-1793

**DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> IR 29<sup>6</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO**

Išnagrinėję pateiktus derinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą pranešame, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Viceministras

Saulius Savickis

Renata Tracevičienė, tel. (8 5) 210 0526, el. p. renata.traceviciene@zum.lt

Budžetinė įstaiga  
Gedimino pr. 19  
01103 Vilnius  
Tel. (8 5) 239 1001  
Faks. (8 5) 239 1212

El. paštas [zum@zum.lt](mailto:zum@zum.lt)  
<http://www.zum.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188675190

Atsiskaitomoji sąskaita  
LT674010042400070079  
Luminor Bank AB



100 Atkurtai  
Lietuvai





## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,  
faks. 8 706 64 762, el. p. [kanc@ukmin.lt](mailto:kanc@ukmin.lt), <http://www.ukmin.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-04- Nr. (15.27-37E)-3  
I 2018-03-29 Nr. 2-1793

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> IR 29<sup>6</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus derinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas, taip pat – Kodeksas) ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Geležinkelio transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto 19 straipsniu keičiamo Kodekso 28 straipsnio 4 dalyje įtvirtinta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Tačiau minėto Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje yra nurodoma, kad „išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje įtvirtinta išimtinė akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių (vežėjų) teisė gauti minimalų paketą teikti tranzito geležinkelio transportu paslaugas diskriminuoja kitas geležinkelio įmones (vežėjus), kurios norėtų ir galėtų teikti tranzito geležinkelio transporto paslaugas, joms sudaromos skirtingos prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygos. Todėl įvertinus tai, siūlytina minėtą Kodekso nuostatą peržiūrėti, sudarant galimybes ir kitoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) gauti minimalų prieigos paketą teikti tranzito geležinkelio transportu paslaugas.

2014 m. liepos 26 d. įsigaliojo Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“ pakeitimas, kuriuo valstybės institucijos įpareigojamos vertinti administracinės naštos ūkio subjektams pokytį.

Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu keičiami ir nustatomi nauji informaciniai įpareigojimai ūkio subjektams (viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ir vežėjams), pvz., įstatymo projekto 10 straipsniu keičiamo Kodekso 23 straipsnio 16 dalis, įstatymo projekto 12 straipsniu keičiamo Kodekso 24 straipsnio 2 dalis, įstatymo projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnio 6 dalis, įstatymo projekto 15 straipsniu keičiamo Kodekso

25 straipsnio 9 ir 10 dalys, įstatymo projekto 16 straipsniu papildomo Kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 4 dalis, įstatymo projekto 17 straipsniu papildomo Kodekso 25<sup>2</sup> straipsnio 3 dalis, įstatymo projekto 20 straipsniu keičiamo Kodekso 29 straipsnio 14 dalis, įstatymo projekto 21 straipsniu keičiamo Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 1, 4 ir 7 dalys, įstatymo projekto 22 straipsniu keičiamo Kodekso 29<sup>2</sup> straipsnio 2, 3, 5 ir 9 dalys, įstatymo projekto 25 straipsniu keičiamo Kodekso 29<sup>5</sup> straipsnio 1, 2, 4, 5 dalys, įstatymo projekto 26 straipsniu keičiamo Kodekso 29<sup>6</sup> straipsnio 1, 3 dalys.

Atsižvelgdami į tai ir jei šie informaciniai įpareigojimai nėra nustatyti kituose galiojančiuose teisės aktuose, **prašytume pinigine išraiška įvertinti šiais kečiamais ir naujai nustatomais informaciniais įpareigojimais sukeliama administracinę naštą, administracinės naštos pokytį ūkio subjektams** ir užpildytą Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaitą pateikti Ūkio ministerijai išvadoms gauti.

Ūkio viceministras

Marius Skuodis

Edita Latkauskaitė-Kutkienė, tel. 8 706 64 738, el. p. [Edita.Latkauskaite-Kutkiene@ukmin.lt](mailto:Edita.Latkauskaite-Kutkiene@ukmin.lt)  
Vyginta Damzenienė, tel. 8 706 63 678, el. p. [Vyginta.Damzeniene@ukmin.lt](mailto:Vyginta.Damzeniene@ukmin.lt)

## Elektroninio dokumento metaduomenys

### Sudarymo metaduomenys

Dokumento antraštė	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 371, 9, 10, 14, 23, 231, 24, 25, 26, 28, 29, 301, 302, 303, 304, 33 STRAIPSNIŲ I PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 241, 242, 251, 252, 291, 292, 293, 294, STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIC SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. X PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Sudarytojas	Lietuvos Respublikos ūkio ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 V Vilnius, LTU
Adresatas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, LT-C LT-01505 Vilnius, LTU

### Registravimo metaduomenys

Užregistravusios įmonės kodas	
Registavimo data	2018-04-16 14:13:24 (GMT+03:00)
Registracijos numeris	3-1511

### Gauto dokumento metaduomenys

Gauto dokumento registracijos data	2018-04-16 14:40:33 (GMT+03:00)
Gauto dokumento registracijos numeris	1-3726
Gavėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, LTU
Gavėjo registratorius	Vyriausioji specialistė Jūratė Klenienė, Informacinių sistemų ir dokumentų valdy

### El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_769cd7ee_acb3_497f_a300
Sudarymo laikas	2018-04-16 14:03:46 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
El. parašo sudarytojas	Viceministras Marius Skuodis

### El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_8b3bc350_7529_41c9_953
Sudarymo laikas	2018-04-16 14:13:55 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Registravimas
El. parašo sudarytojas	Vyriausiasis specialistas Justina Brazevičiūtė

### El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0
Sudarymo laikas	2018-04-16 14:40:33 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
El. parašo sudarytojas	Dokumentų valdymo sistema Avilys

### Techniniai metaduomenys

El. dokumento specifikacija	ADOC-V1.0
El. dokumento grupė	GeDOC
El. dokumentą sudariusi sistema	DocLogix v11.0.0.0
Operacinė sistema	Microsoft Windows NT 6.3.9600.0

### Saugojimo metaduomenys

Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)	1.11 E
--	--------

Uždaryti







## LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Gedimino pr. 17 LT-01505 Vilnius  
El. p. sumin@sumin.lt

2018-04- Nr. (2.30-35) 6V-  
Į 2018-03-29 Nr. 2-1793

### **DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> IR 29<sup>6</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO**

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus derinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Projektas) ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą ir pagal kompetenciją teikia Projektui pastabas.

(2) Projekto tikslas – įtvirtinti iš dalies atskirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį, išskiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklas į atskirus juridinius asmenis, kurių akcijos nuosavybės teise priklausys valstybės valdomai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Šios įmonės kartu su akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir kitomis jos valdomomis įmonėmis sudarytų vertikalios integracijos įmonių grupę.

(3) Projekto 1 straipsnio 2 dalimi nustatomos esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos, kurios, be kita ko, apimtų sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros<sup>1</sup> pajėgumų skyrimo, taip pat sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo, įskaitant užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymą ir šio užmokesčio surinkimą, priėmimą.

(4) Be viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, kuris, vykdydamas aukščiau minėtas funkcijas įgyvendins viešojo administravimo funkciją, akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybės teise priklausys ir kitas juridinis asmuo, kuris užsiims ūkine veikla (keleivių ir/ar krovinių vežimu). Konkurencijos tarybos vertinimu, tokiu atveju galimas susijusių subjektų interesų konfliktas bei kryžminio subsidijavimo grėsmė. Dėl minėtų juridinių asmenų priklausymo juos kontroliuojančiai vienai įmonei, infrastruktūros valdytojo priimami sprendimai gali būti palankesni ūkinę veiklą vykdančiam susijusiam subjektui nei kitiems rinkos dalyviams.

(5) Konkurencijos tarybos nuomone, veiksmingesnis konkurencingumo skatinimo modelis, sąlygojantis didesnę infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumą ir nešališkumą, būtų visiškai atskirtas geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelis.

<sup>1</sup> Remiantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 17 punktu, viešoji geležinkelių infrastruktūra – Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausanti geležinkelių infrastruktūra, skirta visuomenės ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams vežti.

(6) Taip pat atkreiptinas dėmesys į Projekto 19 straipsnį, kuriuo keičiamas Kodekso 28 straipsnis ir jo 2 bei 5 dalimis nustatomos išimtys iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra.

Kodekso 28 straipsnio 2 dalimi nustatoma, jog *„išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportui paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai““*. Projekto aiškinamajame rašte nėra minėtos nuostatos pagrindimo, nes tai jau yra įtvirtinta Kodekse ir Projektu keičiama tiek, kiek keičiama dalis nurodant subjektą, kuriam priklauso akcijos. Nepaisant to, primename, kad Lietuvos Respublikos Konstitucijos 46 straipsnis draudžia monopolizuoti rinką. Kiekvienas ūkinės veiklos ribojimas turi būti pagrįstas ir proporcingas siekiamam tikslui. Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas išaiškino, kad, imantis ūkinės veiklos ribojimų ir draudimų nustatymo, turi būti laikomasi tam tikrų sąlygų: 1) ūkinės veiklos laisvė ribojama įstatymu; 2) ribojimai yra būtini demokratinėje visuomenėje siekiant apsaugoti kitų asmenų teises ir laisves bei Lietuvos Respublikos Konstitucijoje įtvirtintas vertybes, taip pat konstituciškai svarbius tikslus; 3) ribojimais nėra paneigiama teisių ir laisvių prigimtis bei esmė; 4) yra laikomasi konstitucinio proporcingumo principo<sup>2</sup>. Atsižvelgiant į tai, Projekto rengėjams siūlome papildomai įvertinti išimtinių teisių teikiant tranzito geležinkelių transportui suteikimo būtinybę vežėjams, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.

(7) Projektu taip pat siūloma Kodekso 28 straipsnį papildyti 5 dalimi ir nustatyti, jog *„prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) gali būti apribota, jeigu Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba nustato tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelių transportu su ta trečiąja valstybe konkurencijos iškraipymų, įskaitant iškraipymus, atsiradusius dėl nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir susijusių paslaugų toje trečiojoje valstybėje nebuvimo. Sprendimą dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti iš (i) trečiosios (-iąją) valstybės (-ę) apribojimo priima Vyriausybė jos nustatyta tvarka“*.

(8) Konkurencijos tarybos nuomone, tokia nuostata nėra suderinama su Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymu ir jame įtvirtintais Konkurencijos tarybos įgaliojimais.

(9) Konkurencijos taryba, vykdydama valstybinę konkurencijos politiką ir prižiūrėdama kaip laikomasi konkurencijos įstatymo reikalavimų, vykdo šio įstatymo 18 straipsnyje jai numatytas funkcijas. Tuo tarpu Projektu siūloma Konkurencijos tarybos funkcijas praplėsti, numatant pareigą Konkurencijos tarybai nustatyti tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelių transportu su trečiąja valstybe konkurencijos iškraipymus, kurių pagrindu Vyriausybė galėtų priimti sprendimą apriboti prieigą naudojimuisi viešąja geležinkelių infrastruktūra.

(10) Atkreipiame dėmesį, kad Konkurencijos taryba jos veiklą reglamentuojančio Konkurencijos įstatymo nuostatomis jau yra įpareigota prižiūrėti kaip ūkio subjektai, viešojo administravimo subjektai laikosi šio įstatymo nustatytų reikalavimų, ir, be kita ko, tiria draudžiamuosius susitarimus, piktnaudžiavimo dominuojančia padėtimi rinkoje atvejus, nagrinėja, ar viešojo administravimo subjektų priimti teisės aktai ar kiti sprendimai atitinka Konkurencijos įstatymo 4 straipsnio reikalavimus. Pažeidimai konstatuojami (taip pat ir diskriminacinės sąlygos nustatomos) tik Konkurencijos tarybai atlikus tyrimus šio įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka.

(11) Pabrėžtina, kad vykdydama jai pavestas funkcijas, Konkurencijos taryba pasisako už nediskriminacinių veiklos sąlygų ūkio subjektams nustatymą. Tuo tarpu Projekto nuostatomis siūlant Konkurencijos tarybą įtraukti į prieigos prie infrastruktūros apribojimo procesą, galima kolizija su Konkurencijos įstatymo nustatytais funkcijų vykdymu.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2006 m. gegužės 31 d. nutarimo byloje Nr. 42/03 „Dėl kvotinio baltojo sukraus eksporto“ II konstatuojamosios dalies 2.2 punktas. <http://www.lrkt.lt/dokumentai/2006/n060531.htm>

(12) Remiantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370 (toliau – Direktyva)<sup>3</sup>, kurios nuostatų perkėlimu iš esmės ir yra grindžiamas siekis papildyti Kodekso 28 straipsnį 5 dalimi, nėra nereikalaujama, jog konkurencijos iškreipimai turi būti nustatyti būtent konkurencijos priežiūros institucijos. Direktyva nurodo, jog „*valstybės narės, turinčios sieną su trečiąja valstybe gali apriboti šiame straipsnyje numatytą prieigos teisę iš tos trečiosios valstybės ir į tą trečiąją valstybę teikiamoms paslaugoms naudojant tinklą<...> jei atsiranda tarpvalstybinio geležinkelių transporto tarp valstybių narių ir tos trečiosios valstybės konkurencijos iškreipimų*“.

(13) Kodekso 7 straipsnyje nurodyti geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai; šio straipsnio 4 dalimi nustatyta, jog geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja yra Ryšių reguliavimo tarnyba, kuriai, be kita ko, nustatyta pareiga reguliuoti, „*kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos*“. Atsižvelgiant į tai manytina, jog Projektu siūlomame procese gali dalyvauti ši ar kita institucija, turinti pareigą vertinti konkurencijos sąlygas atitinkamoje rinkoje.

(14) Atsižvelgdama į tai kas išdėstyta, Konkurencijos taryba nesutinka su Projekto 19 straipsniu siūlomu įtvirtinti Kodekso 28 straipsnio papildymu 5 dalimi, numatant pareigą Konkurencijos tarybai nustatyti tarpvalstybinio susisiekimo geležinkelių transportu su trečiąja valstybe konkurencijos iškreipimus.

(15) Jeigu kiltų susijusių klausimų, maloniai prašome kreiptis žemiau nurodytais kontaktais.

Pirmininko pavaduotoja

Jūratė Šovienė

Laura Gintilienė, tel. (8 5) 262 66 58, el. p. laura.gintiliene@kt.gov.lt

<sup>3</sup> 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu.



## Elektroninio dokumento metaduomenys

### Sudarymo metaduomenys

Dokumento antraštė	DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PROJEKTO	
Dokumento rūšis	RAŠTAS	
Sudarytojas	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116	
Sudarymo data	2018-04-17 09:04:37 (GMT+03:00)	
Adresatas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius	

### Registravimo metaduomenys

Užregistravusios įmonės kodas	188668192	
Registravimo data	2018-04-17 09:04:37 (GMT+03:00)	
Registracijos numeris	(2.30E-35)6V-999	
Registratorius	Vyriausioji specialistė Giedrė Straičienė, Vidaus administravimo skyrius	

### Gauto dokumento metaduomenys

Gauto dokumento registracijos data	2018-04-17 09:35:26 (GMT+03:00)	
Gauto dokumento registracijos numeris	1-3748	
Gavėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius	
Gavėjo registratorius	Vyriausioji specialistė Jūratė Klenienė, Informacinių sistemų ir dokumentų valdymo skyrius	

### El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0	
Sudarymo laikas	2018-04-17 09:02:51 (GMT+03:00)	
El. parašo paskirtis	Pasirašymas	
El. parašo sudarytojas	KT narė Jūratė Šovienė, Konkurencijos tarybos nariai	

### El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0	
Sudarymo laikas	2018-04-17 09:04:37 (GMT+03:00)	
El. parašo paskirtis	Registravimas	
El. parašo sudarytojas	Dokumentų valdymo sistema Avilys	

### El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0	
Sudarymo laikas	2018-04-17 09:35:26 (GMT+03:00)	
El. parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas	
El. parašo sudarytojas	Dokumentų valdymo sistema Avilys	

### Techniniai metaduomenys

El. dokumento specifikacija	ADOC-V1.0	
El. dokumento grupė	GeDOC	
El. dokumentą sudariusi sistema	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.M6	
Operacinė sistema	Windows Server 2016 10.0 amd64, Java(TM) SE Runtime Environment 1.8.0_144-b01	

### Saugojimo metaduomenys

Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)	1.11 E	
Atsakingi asmenys		
Atsakomybės sritis	Dokumento sudarymas	
Atsakingas asmuo	Vyriausioji specialistė Laura Gintilienė, Viešųjų subjektų priežiūros skyrius	

Uždaryti

Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai

2018-04-05 Nr. 77  
Į 2018-03-29 Nr. 2-1793

Atsakydami į Jūsų raštą, teikiame pastabas Jūsų pateiktam Geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektui Nr. 18-3926.

Įvertinant, kad Lietuvos geležinkelių transporto rinka yra uždara ir joje neveikia nei vienas kitas vežėjas be AB „Lietuvos geležinkeliai“, siūlome infrastruktūros apmokestinimo ir linijų paskirstymo funkcijų neperduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros valdytojui ir palikti šias funkcijas nepriklausomai institucijai - Lietuvos transporto saugos administracijai, kaip numatyta 4-ajame geležinkelių pakete – Direktyvoje 2016/2370/ES (7 a straipsnio 3 punktas). Atitinkamai siūlome nenaikinti 7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktų ir nekeisti susijusių punktų redakcijos.

24 straipsnio 4 dalį būtina patikslinti, nes pagal siūlomą redakciją Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra ... vykdyti esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas. Taip pat neaiški valdytojo funkcija – naudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą. Infrastruktūrą naudoja naudotojai – vežėjai, kurie už tai moka nustatyto dydžio užmokestį.

Siekiant užtikrinti kad naujai sukurti juridiniai vienetai – infrastruktūros valdymo ir vežėjų įmonės savo veikla ir sprendimų priėmimu būtų nepriklausomi ir tarpusavyje nesusiję, 24<sup>2</sup> straipsnį siūlome pakoreguoti numatant, kad visi infrastruktūros valdytojo darbuotojai kartu negali būti ir geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai bei valdybų ar stebėtojų tarybų nariai ir atvirkščiai. Pagal dabar siūlomą redakciją galima situacija, kad vežėjo vadovaujantis darbuotojas (išskyrus vadovą ar pavaduotoją) gali būti infrastruktūros valdytojo valdybos ar stebėtojų tarybos narys ar darbuotojas. Tokia situacija iš esmės prieštarautų veiklų atskyrimo ir skaidrumo principams.

25 straipsnio 6 punktą siūlome palikti ankstesnės redakcijos, kad mokestis yra nustatomas. Mokesčio dydis apskaičiuojamas įvertinant faktines kiekvieno vežėjo pervežimo apimtis, tuo tarpu nustatomas jis visiems vienodas.

Siūlome 25 straipsnio 3 punktą papildyti nuoroda į Reglamentą 2015/909.

Siūloma 25 straipsnio 7 punkto redakcija prieštarauja 6 punktui. Jei tokia redakcija išliktų, būtina papildyti nuostata, kad jeigu geležinkelio įmonės vežėjas ir infrastruktūros valdytojas susidera dėl kitokio užmokesčio, šis užmokestis turi būti viešai skelbiamas bei taikomas ir kitoms geležinkelio įmonėms (vežėjams).

Siūlome 25 straipsnio 11 punktą išbraukti. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo



tvarka yra patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610.

Siūlome išbraukti 25<sup>2</sup> straipsnį. Šiuo metu vežėjai pagal *Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės* moka 10 proc. avansą, kuris nepasinaudojus pajėgumai negrąžinamas. Jūsų siūloma 25<sup>2</sup> straipsnio redakcija sudarytų galimybę infrastruktūros valdytoju nustatyti ir kitus mokesčius, nei numatyta šiose taisyklėse.

29<sup>3</sup> straipsnio 2 punktą siūlome pakeisti, numatant, kad viešosios infrastruktūros valdytojas per 1 darbo dieną priima sprendimą skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką. Jūsų siūlomas 5 dienų terminas neatitinka rinkos situacijos, kur sprendimai turi būti priimami operatyviai ir bet kokie laisvi pajėgumai turi būti operatyviai ir efektyviai panaudoti.

Pagarbiai,

Pirmininkas



Tomas Keršis

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-04-15 Nr. 2-413

I 2018-03-20 Nr. 2-1575

**DĖL TEISĖS AKTŲ PAKEITIMO PROJEKTŲ**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ išnagrinėjo per Teisės aktų projektų informacinę sistemą pateiktus derinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą ir teikia pastabas ir pasiūlymus dėl pateiktų teisės aktų projektų tobulinimo.

PRIDEDAMA. Pasiūlymai dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 41, 5, 61, 7, 71, 9, 10, 14, 23, 231, 24, 25, 26, 28, 29, 301, 302, 303, 304, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 241, 242, 251, 252, 291, 292, 293, 294, 295 ir 296 straipsniais įstatymo projekto, 5 lapai.

Generalinis direktorius



Mantas Bartuška

J. Bazarova, el. p. [j.bazarova@litrail.lt](mailto:j.bazarova@litrail.lt), tel. 202 1163

Originalas nebus siunčiamas

**Pasiūlymai dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projekto**

1. Pagal įstatymo projekto 1 straipsnyje išdėstytos Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 47<sup>4</sup> dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtra apima ir šios infrastruktūros modernizavimą, o šio straipsnio 47<sup>5</sup> dalimi įtvirtinama nauja samprata viešosios geležinkelių infrastruktūros **techninė** priežiūra. Be to, įvertinus tai, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsnio 1 dalį „Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojas būtų atsakingas už tinklę vykdomą eksploatavimą, techninę priežiūrą ir atnaujinimą ir kad jam būtų pavesta plėtoti geležinkelių infrastruktūrą tame tinklę, vadovaujantis nacionaline teise“, o pagal Geležinkelių transporto kodekso 9 straipsnio 1 dalį sprendimą dėl naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų priima Vyriausybė, o ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsakomybė už viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrą negali būti priskirta vien tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome įstatymo projekto 1 straipsnyje išdėstytą Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 51 dalį išdėstyti taip:

„51. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, kuri teisėtai valdo ir **techniškai** prižiūri viešąją geležinkelių infrastruktūrą, teikia su tuo susijusias paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms – **ir, taip pat teisės aktų nustatyta tvarka** yra atsakinga už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą, ~~modernizavimą~~ ir plėtrą.“

2. Atsižvelgdami į tai, kad dalis viešosios geležinkelių infrastruktūros turto, perduodant jį patikėjimo teise valdyti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ buvo įvertintas akcijomis, o akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei bus perduodama atitinkama bendrovės veiklos dalis ir ji bus įvertinama akcijomis, o ne patikėjimo teise perduodamas valdyti turtas, siūlome įstatymo projekto 10 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 5 dalį išdėstyti taip:

„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. ~~Sprendimus~~ **Sprendimai** dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo ~~priima priimami~~ **Vyriausybė Vyriausybės nustatyta tvarka**. Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinis kapitalas, jeigu, **perduodant šį turtą akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, perduodamas turtas** jis buvo įvertintas akcijomis, ir anuluojamos **atitinkamai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ ir valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.**“

3. Įstatymo projekto straipsniu pripažįstant netekusia galios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkciją „valdyti ir organizuoti geležinkelių transporto eismą“, nustatytą Geležinkelių transporto kodekso 24 straipsnio 2 punkte, neaišku, kokia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcija, nustatyta įstatymo projekto 12 straipsnyje išdėstyto geležinkelių transporto kodekso 24 straipsnio 1 dalyje, apima geležinkelių transporto eismo organizavimą ir valdymą, atitinkamai abejotina, ar geležinkelių transporto eismo organizavimą ir valdymą apima aptariamose dalyse 4 punkte nustatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo funkcija vertinant ją kartu su viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo samprata, nustatyta įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamos Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 47<sup>2</sup> dalyje („47<sup>2</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatavimas – viešosios

geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas, geležinkelių transporto eismo valdymas ir viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimas“), apimančia tik geležinkelių transporto eismo valdymą, bet ne organizavimą. Atsižvelgus į tai, siūlome, įstatymo projekto 12 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto kodekso 24 straipsnio 4 punktą išdėstyti taip:

**„4) organizuoti geležinkelių transporto eismą ir naudoti eksploatuoti** viešąją geležinkelių infrastruktūrą, taip pat vykdyti esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;“

4. Direktyvos 8 straipsnio 4 dalis nustato „Valstybės narės užtikrina, kad esant įprastoms verslo sąlygoms ir per pagrįstą laikotarpį, neviršijantį penkerių metų, infrastruktūros valdytojo pelno (nuostolių) ataskaitoje būtų bent išlaikytas balansas tarp, viena vertus, iš infrastruktūros mokesčių gautų pajamų, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės skirtų lėšų, įskaitant atitinkamais atvejais išankstinius valstybės mokėjimus, ir, kita vertus, infrastruktūros išlaidų.“ Ši nuostata perkelta į Geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 16 dalį, kuria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų ir išlaidų subalansavimas turi būti užtikrinamas valstybės biudžeto lėšomis. Siekiant sumažinti šią valstybės finansinę naštą tikslinga įstatymo projektą papildyti nuostata, įpareigojančia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinktą užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį nepanaudotą, šias lėšas per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį panaudoti viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai vykdant Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatytus įsipareigojimus. Atitinkamai nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus aukščiau nurodyta tvarka, teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą. Atsižvelgus į tai, kas išdėstyta, siūlome įstatymo projekto 13 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto kodekso 24<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį išdėstyti taip:

**„7. Pajamas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, ir valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai, įskaitant paskolų grąžinimą ir palūkanų mokėjimą. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atitinkamų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu surinkus užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ir per tą laikotarpį jo nepanaudojus, šios lėšos per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį naudojamos Viešosios geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, atnaujinimui ir (ar) plėtrai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas dividendus moka valdytojui užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nepanaudojus šioje straipsnio dalyje nustatyta tvarka, teisės aktų nustatyta tvarka apskaičiuoti dividendai mokami į valstybės biudžetą.“**

5. Įvertinus tai, kad išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo nustatymo klausimas yra labai svarbus tiek viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, tiek geležinkelio įmonėms (vežėjams), šio klausimo reglamentavimas Direktyvoje 2012/34/ES nėra vienareikšmiškai aiškus, tikslinga įstatymo projektą papildyti nuostata, numatančia rinkos reguliuotojo dalyvavimą tvirtinant nurodytų išlaidų priskyrimo tvarką. Atsižvelgdami į tai, siūlome įstatymo projekto 15 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 3 dalį išdėstyti taip:

**„3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamoms dėl traukinių eksploatavimo, išskyrus šio straipsnio 4, 5 dalyse numatytas išimtis. Išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, priskyrimo tvarką,**

suderinės su rinkos reguliuotoju tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir tiek, kiek ji nėra susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo komercinių ir profesinių paslapčių apsauga, ją paskelbia Tinklo nuostatuose.“

6. Vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalimi, kuri perkeliama į įstatymo projekto 15 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 4 dalį, atkainiai vežimo geležinkelių transporto segmentams gali būti taikomi tik tuomet, jei vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos atkainius leidžia. Tokiam vertinimui atlikti būtini geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys, kuriais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedisponuoja. Įvertinus tai, kad pritarus įstatymo projektui, bus pripažintos netekusiomis galios Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610, būtina įstatymo projekte nustatyti įpareigojimą geležinkelio įmonėms (vežėjams) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikti duomenis, būtinus atkainiams, taikomiems vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, nustatyti.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome įstatymo projekto 16 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto kodekso 25<sup>1</sup> straipsnį papildyti 3 dalimi:

**„3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, vertindamas ir nustatydamas, ar atitinkama vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentų rinka šiuos atkainius gali pakelti, be kitų duomenų, vertina jam pateiktus geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis. Šioje straipsnio dalyje nurodytų geležinkelio įmonių (vežėjų) teiktinų duomenų apimtį ir tvarką nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir paskelbia Tinklo nuostatuose.“**

Įstatymo projekto 16 straipsnyje išdėstytas Geležinkelių transporto kodekso 25<sup>1</sup> straipsnio 3 ir 4 dalis atitinkamai laikyti 4 ir 5 dalimis.

7. Atkreipiamo dėmesį, kad nesant įsakmių nuostatų Įstatymo projekto įsigaliojimo, taikymo ir įgyvendinimo nuostatuose, numatančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ šiuo metu vykdomų geležinkelio įmonės (vežėjo) keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklą perdavimą dukterinėms bendrovėms, bet esant įsakmiam nurodymui atskirti ir perduoti dukterinei bendrovei vykdomą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklą, susidarytų situacija, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo visos akcijos nuosavybės teise priklausys akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, vykdančiai keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklą. Tokiu būdu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas būtų tiesiogiai valdomas geležinkelio įmonės (vežėjo), kas, manytina, prieštarautų Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime patvirtintam sprendimui dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklą atskyrimo ir jų perdavimo dukterinėms bendrovėms. Atsižvelgdami į tai, manome, kad Įstatymo projekto 33 straipsnyje turi būti numatytas ne tik akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos perdavimas dukterinei bendrovei, bet ir atitinkamų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklą perdavimas dukterinėms bendrovėms.

Atsižvelgdami į tai, kad Įstatymo projekto 33 straipsnio 6 dalyje numatyta speciali norma dėl perduodamos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklos dalies įvertinimo pagal perduodamo turto likutinę balansinę vertę, siekdami teisinio aiškumo ir siekdami išvengti galimos teisės aktų kolizijos, bei įvertinę ypač trumpus Europos Sąjungos 4 geležinkelio paketo reikalavimų perkėlimo į nacionalinę teisę terminus, siūlome Įstatymo projekto 33 straipsnyje įsakmiai numatyti, kad netaikomos atitinkamos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo normos.

Atkreiptinas dėmesys, kad įmonės veiklos, kaip turinio komplekso vertė negali būti nustatoma atsižvelgiant išimtinai į įmonei priklausančią ir atitinkamai veiklai priskirtiną turto vertę, neįvertinus tai veiklai priskirtinų finansinių ir kitų įsipareigojimų. Atsižvelgiant į tai, siūlytina atitinkamai pildyti Įstatymo projekto 33 straipsnį.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome Įstatymo projekto 33 straipsnio 5-10 dalis išdėstyti taip:

**„5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonė ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įmonės įsteigimo pasirašo trišalį turto perdavimo ir priėmimo aktą, pagal kurį akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas valstybei nuosavybės teise priklausančios viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių turtas perduodamas patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valdyti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei. Kartu su turtu, perduodamu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei patikėjimo teise valdyti, teisės aktų nustatyta tvarka perduodama akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ finansinių įsipareigojimų dalis, proporcinga perduotam turtui sukurti ir atnaujinti panaudotų paskolų daliai, bei kiti įsipareigojimai, susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei turtas patikėjimo teise valdyti perduodamas jo likutine balansine verte.**

**6. Kartu su turto perdavimu, atliktu šio straipsnio 5 dalyje nurodyta tvarka, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įneša į akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigtos įmonės įstatinį kapitalą, didinant pastarąjį papildomu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nepiniginiu įnašu ir išleidžiant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigtos įmonės naujos emisijos akcijų, visą akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklą kaip turinį kompleksą. Į perduodamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklą kaip turinį kompleksą įtraukiama įskaitant, bet neapsiribojant, patikėjimo teise valdyti šio straipsnio 5 dalyje nurodytą turtą bei akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ finansinių įsipareigojimų dalis, proporcinga perduotam turtui sukurti ir atnaujinti panaudotų paskolų daliai, bei kiti įsipareigojimai, susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla. Perduodamos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos kaip turinio komplekso vertė lygi akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonei nuosavybės teise ir patikėjimo teise perduodamo valdyti turto (išskyrus turtą, iki šiol valdyto akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise, kuris nebuvo įvertintinas akcijomis) vertei, atėmus akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ finansinių įsipareigojimų dalį, proporcingą perduotam turtui sukurti ir atnaujinti panaudotų paskolų daliai, bei kitus įsipareigojimus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veikla. Šis nepiniginis įnašas perduodamas jo likutine balansine verte.**

**7. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įneša į akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtos įmonės, skirtos teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, įstatinį kapitalą, didinant pastarąjį papildomu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nepiniginiu įnašu ir išleidžiant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“**

įsteigtos įmonės, skirtos teikti keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, naujos emisijos akcijų, visą akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomą keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veiklą kaip turtinį kompleksą. Į perduodamą veiklą kaip turtinį kompleksą įtraukiami įskaitant, bet neapsiribojant, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsipareigojimai, susiję su perduodama keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veikla. Perduodamos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veiklos kaip turtinio komplekso vertė lygi akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybės teise perduodamo valdyti turto vertei, atėmus akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsipareigojimus, susijusius su perduodama keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veikla. Šis nepiniginis įnašas perduodamas jo likutine balansine verte.

8. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įneša į akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtos įmonės, skirtos teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, įstatinį kapitalą, didinant pastarąjį papildomu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nepiniginiu įnašu ir išleidžiant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtos įmonės, skirtos teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, naujos emisijos akcijų, visą akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomą krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veiklą kaip turtinį kompleksą. Į perduodamą veiklą kaip turtinį kompleksą įtraukiami įskaitant, bet neapsiribojant, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsipareigojimai, susiję su perduodama krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veikla. Perduodamos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veiklos kaip turtinio komplekso vertė lygi akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybės teise perduodamo valdyti turto vertei, atėmus akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsipareigojimus, susijusius su perduodama krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veikla. Šis nepiniginis įnašas perduodamas jo likutine balansine verte.

9. Šio straipsnio 6-8 dalyse nustatyta tvarka akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įnešant į atitinkamų įmonių įstatinius kapitalus kaip turtinius kompleksus akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo, keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo veiklas, netaikomi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.101-6.110 straipsnių reikalavimai, reglamentuojantys reikalavimo perleidimą, 6.115-6.122 straipsnių reikalavimai, reglamentuojantys skolos perkėlimą, 6.402-6.410 straipsnių reikalavimai, reglamentuojantys įmonės pirkimą-pardavimą, ir Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 8 straipsnio 8 dalies ir 45 straipsnio 5 ir 7 dalių reikalavimai dėl nepiniginio įnašo įvertinimo, atliekamo nepriklausomo turto vertintojo teisės aktų, reglamentuojančių turto vertinimą, nustatyta tvarka.

10. Šio straipsnio 5-8 dalyse nustatyta tvarka perduotas turtas perregistruojamas viešuosiuose registruose neatlygintinai.

Įstatymo projekto 33 straipsnio 7 dalį atitinkamai laikyti 11 dalimi.

---



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-04-                      Nr.  
į 2018-03-29                Nr. 2-1793

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> IR 29<sup>6</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. XIII-992 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą pažymime, kad pastabų pagal kompetenciją dėl šio projekto neturime.

Išnagrinėję patikslintą (Reg. Nr. 18-3926(2)) Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup> ir 29<sup>6</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Projektas), teikiame šias pastabas.

1. Atkreipiame dėmesį, kad filialai nėra vieninteliai juridinių asmenų ar kitų organizacijų padaliniai, neturintys juridinio asmens statuso (pavyzdžiui, padaliniais priskiriamos ir atstovybės), todėl siūlome Projekto 1 straipsniu keičiamo Kodekso 3 straipsnio 12 dalyje žodį „filialas“ keisti bendresniu žodžiu „padalinys“. Taip bus užtikrinama, kad Projektas bus taikomas visiems padaliniais, nepriklausomai nuo jų teisinės formos. Atitinkamai turėtų būti patikslinti ir Kodekso 3 straipsnio 5 ir 10 punktai.

2. Siūlome Projektu keičiamo Kodekso 5 straipsnio dalį papildyti įrašant: „Kiti geležinkelių transporto objektai <...> nuosavybės teise gali priklausyti <...> kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims, *kitoms organizacijoms ir jų padaliniams*“.

3. Įvertinę 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES), 3 straipsnio 26 punkte įtvirtintą „tinklo nuostatų“ sąvokos apibrėžtį, manome, kad Projektu keičiamo Kodekso 3 straipsnio 50 dalyje, kurioje įtvirtinama „tinklo nuostatų“ sąvokos apibrėžtis, turi būti išbrauktas žodis „sistemų“, nes nėra aišku, kas yra laikoma pajėgumų skyrimo sistemų taisyklėmis.

4. Projekto 13 straipsniu Kodeksas papildomas nauju 24<sup>1</sup> straipsniu, kurio 2 dalyje numatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos geležinkelio įmonėms (vežėjams), o geležinkelio įmonės (vežėjai) negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. To



paties straipsnio 3 dalyje siekiama įtvirtinti 2 dalyje numatytos taisyklės išimtį, t. y. kad vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniai asmenys vieni kitiems paskolas teikia, išmoka, gražina ir moka palūkanas pagal Lietuvos banko skelbiamą suteikiamų paskolų vidutinę paskolų normą. Kitaip tariant, nors pagal 2 dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali teikti paskolų geležinkelio įmonėms, 3 dalyje daroma išimtis numatant, kad toks draudimas yra netaikomas vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims. Siekdami teisinio aiškumo ir nuoseklumo užtikrinimo, siūlome Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį tikslinti numatant, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas negali tiesiogiai ar netiesiogiai suteikti paskolos geležinkelio įmonėms (vežėjams), *išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytą atvejį.*

5. 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (toliau – Direktyva (ES) 2016/2370), 7d straipsnio 9 dalyje nustatyta, kad vertikaliai integruotose įmonėse infrastruktūros valdytojas *išsamiai* registruoja visus verslo ir finansinius santykius su kitais tos įmonės juridiniais asmenimis. Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 24<sup>1</sup> straipsnio 6 dalyje nurodoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi registruoti visus verslo ir finansinius santykius su kitais vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniais asmenimis ir nurodyti *bent jau* tokių santykių šalis, pobūdį, jeigu perkamos prekės, paslaugos ar darbai, preliminarų, o jeigu įmanoma, – tikslų jų kiekį, sudarytų sutarčių vertę. Svarstyta, ar įpareigojimas registruoti tik sandorio santykių šalis, pobūdį, prekių ar darbų kiekį, sudarytų sutarčių vertę užtikrins Direktyvoje nustatytą įpareigojimą *išsamiai* registruoti finansinius santykius. Todėl papildomai siūlome apsvarstyti galimybę nustatyti pareigą registruoti ir, pavyzdžiui, *pagrindines sandorio sąlygas, įvykdymo terminus.*

6. Projektu Kodeksas papildomas nauju 24<sup>2</sup> straipsniu, kurio 3 dalyje siekiama įtvirtinti, kad buvusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojų, atsakingų už sprendimų dėl esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų priėmimą, vienerius metus po darbo santykių su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju pabaigos negali įdarbinti geležinkelio įmonė (vežėjas). Atkreipiame dėmesį, kad Direktyvos (ES) 2016/2370 7a straipsnio 2 dalies c punkte nustatytas įpareigojimas, kad dėl už esmines funkcijas atsakingų asmenų judumo nekiltų interesų konfliktų. Todėl manome, kad analogiškas draudimas turėtų būti taikomas *prieš tai geležinkelio įmonėse dirbusiems darbuotojams, kurie siekia įsidarbinti pas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją.*

Be to, Direktyvos (ES) 2016/2370 atitikties lentelėje nenurodyta, kaip yra užtikrinamas 7a straipsnio 2 dalies c punkto perkėlimas. Todėl prašome patikslinti atitikties lentelę.

7. Projektu keičiamoje Kodekso 25 straipsnio 9 dalyje siūloma nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, be kita ko, iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo galėtų patikslinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus, jeigu padidėja tikimybė, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, planuojamų patirti teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, poreikis ar faktinė šių paslaugų teikimo apimtis skirsis nuo planuotos daugiau kaip 10 procentų. Pažymėtina, kad tokia nuostata ankstesnėje Kodekso redakcijoje įtvirtinta nebuvo, be to, Projekto aiškinamajame rašte nepaaiškintos siūlomo reguliavimo priežastys. Nėra aišku, kodėl įmokų tarifus galima tikslinti, jeigu padidėja tikimybė, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų poreikis skirsis nuo planuotų daugiau kaip 10 procentų, be to, neaišku, kodėl siūloma nustatyti būtent 10 procentų riba, nuo kurios galima didinti įmokų tarifus. Mūsų nuomone, siūloma nuostatos formuluotė gali sudaryti sąlygas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui piktnaudžiauti nepagrįstai nurodant, jog *egzistuoja tikimybė, kad išlaidos galimai padidės*, ir taip didinti įmokų tarifus. Primename, kad Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 3 dalyje įtvirtintas pagrindinis principas, kad už minimalų prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, *nustatomi mokesčiai turi būti lygūs išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.* Atsižvelgdami į visa tai, siūlome aiškinamajame rašte pagrįsti, kodėl įmokų tarifai gali būti tikslinami, jei numatoma, kad išlaidos

viršys 10 procentų. Be to, siūlome nuostatą tikslinti, kad valdytojas įmokų tarifus galėtų didinti tik tuo atveju, jei jis turi *pagrįstų duomenų*, kad jo išlaidos didės.

8. Direktyvos (ES) 2016/2370 7e straipsnio 1 dalyje valstybėms narėms nustatyta pareiga užtikrinti, kad būtų įdiegti tinkami koordinavimo mechanizmai, kad būtų užtikrintas jų pagrindinių infrastruktūros valdytojų ir *visų suinteresuotų geležinkelio įmonių bei žinomų ir potencialų pareiškėjų, nurodytų 8 straipsnio 3 dalyje*, veiklos koordinavimas. Prireikus kviečiami dalyvauti *krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų naudotojų ir nacionalinės, vietos ar regioninės valdžios institucijų atstovai*. Manome, kad ši nuostata į Projektu keičiamo Kodekso 24 straipsnio 1 dalies 6 punktą perkelta *susiaurinant asmenų ratą, su kuriais turi būti konsultuojamasi* (numatoma konsultuotis *tik su pareiškėjais*, siekiant aptarti šių pareiškėjų poreikius, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros technine priežiūra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų didinimu ir kt.). Atsižvelgdami į tai, siūlome Kodekso 24 straipsnio 1 dalies 6 punktą tikslinti išplečiant asmenų ratą, su kuriais turi būti konsultuojamasi.

9. Projektu keičiamo Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį su prašymą pateikusia geležinkelio įmone, nebent sutarties projektas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka pripažintas neatitinkančiu nacionalinio saugumo interesų. To paties straipsnio 7 dalyje nurodoma, kad valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais kreipiasi dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros. Atkreipiame dėmesį, kad 6 ir 7 dalyse iš esmės kalbama apie vieną procedūrą, pagal kurią tais atvejais, kai valdytojas, gavęs paraišką sudaryti sutartį ir skirti pajėgumus, turi kreiptis dėl sutarties projekto atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros. Manome, kad tiksliau ir nuosekliau būtų pirmiausia dėstyti 29 straipsnio 7 dalyje išdėstytą taisyklę, o po to kaip kitą dalį nurodyti 6 dalyje įtvirtintą taisyklę, todėl siūlome 6 ir 7 dalis sukeisti vietomis.

10. Projektu Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnis keičiamas išvardijant geležinkelių paslaugų įrenginius, kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos. Pažymime, kad nei iš šios nuostatos, nei iš kitų Projekto nuostatų nėra aišku, kokios paslaugos bus laikomos „pagrindinėmis“ paslaugomis, be to, Direktyvoje 2012/34/ES sąvoka „pagrindinės“ paslaugos taip pat nėra įtvirtinta. Atsižvelgdami į tai, siūlome nuostatą tikslinti atsisakant žodžio „pagrindinės“.

11. Projektu keičiamo Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje siekiama nustatyti, kad *prieiga prie* Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų *įrenginių*, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, *patenkančių į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto apsaugos zoną, ir šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių paslaugų*, suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms, jeigu šios įmonės ar su jomis sudarytos paslaugų teikimo sutartys ar ketinamos sudaryti paslaugų teikimo sutarties projektas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nėra pripažinti neatitinkančiais nacionalinio saugumo interesų.

Pirmiausia, mūsų nuomone, šios nuostatos yra nesuderinamos su Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatomis. Vadovaujantis šio įstatymo 2 straipsnio 2 dalies 5 punktu, investuotoju yra laikomas asmuo, kuris įsigydamas turtą ar *kitais būdais ketina vykdyti, vykdo veiklą šio įstatymo 4 straipsnyje nustatytos apsaugos zonos teritorijoje* <...>. Kitaip tariant, kad pagal Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą asmuo būtų laikomas investuotoju ir jo atžvilgiu būtų taikoma atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra, toks asmuo, be kita ko, *turi vykdyti veiklą apsaugos zonoje*. Kita vertus, pagal Projektu siūlomą Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalies pakeitimą dėl atitikties nacionaliniam saugumui turės būti tikrinamos tos geležinkelio įmonės, kurios ne sieks vykdyti konkrečią veiklą apsaugos zonoje, tačiau kurios norės gauti *tik prieigą prie įrenginių arba kurios sieks gauti šiuose įrenginiuose*

*teikiamas paslaugas*. Pirma, iš nuostatos nėra aišku, ką reiškia sąvoka „prieiga“. Manome, kad, jeigu prieiga siejama tik su privažiuoimu prie tam tikrų įrenginių, tokia „prieiga“ *negali būti laikoma veiklos vykdymu*. Antra, mūsų nuomone, *paslaugų gavimas taip pat negali būti tapatinamas su veiklos vykdymu*. Pavyzdžiui, pagal Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 6 ir 9 punktus geležinkelių paslaugų įrenginiais bus laikomi plovimo ir kuro pildymo įrenginiai, todėl pagal siūlomą Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalies nuostatą tos geležinkelio įmonės, kurios apsaugos zonose esančiuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose sieks gauti paslaugą, t. y. nuplauti geležinkelio vagonus arba užsipilti kuro, turės būti tikrinamos dėl atitikties nacionaliniam saugumui. Todėl siūlomi Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalies pakeitimai tikslintini.

Antra, jei, Projektą patikslinus pagal pirmą pastabą, po patikslinimo Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje vis dar būtų tikslinga daryti nuorodą į Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnyje nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius, laikomės nuomonės, kad Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje yra nepagrįsta daryti nuorodą į tokį platų įrenginių sąrašą. Neaišku, kodėl siekiant gauti mažareikšmes paslaugas (pavyzdžiui, valymo ar plovimo, kuro pildymo paslaugas), net jei jos teikiamos apsaugos zonose, turėtų būti atliekama įmonių patikra dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams. Todėl manome, kad Kodekso 30<sup>2</sup> straipsnio 2 dalyje turėtų būti daroma nuoroda į siauresnį ratą geležinkelių paslaugų įrenginių, t. y. tik į tuos įrenginius, kuriuose vykdoma veikla tikrai galėtų turėti esminės reikšmės nacionaliniam saugumui.

12. Atsižvelgdami į Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalį, kurioje, be kita ko, numatyta, kad reguliavimo institucija yra nepriklausoma *nuo kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų*, siūlome tikslinti Projektu keičiamo Kodekso 7 straipsnio 4 dalį papildant žodžiais, kad ryšių reguliavimo tarnyba yra nepriklausoma, *inter alia, nuo kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų*.

13. Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelėje nepateikiama informacija, kaip yra perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 6 dalis. Prašome atitikties lentelę papildyti.

14. Iš Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelėje pateiktos informacijos neaišku, ar pagal Direktyvos 2012/34/ES 33 straipsnį geležinkelio įmonėms galės būti taikomos nuolaidos. Jei numatoma galimybė taikyti nuolaidų sistemą, pabrėžiame, kad tokią sistemą reglamentuojančios taisyklės turi būti aiškiai ir išsamiai įtvirtintos Projekto nuostatomis, be to, atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu keleivių ir krovinių vežimą vykdo tik viena geležinkelio įmonė, tinkamas nuolaidų sistemos įtvirtinimas yra būtinas siekiant tinkamo iš SESV 101, 102, 106 ir 107 straipsnių kylančių reikalavimų užtikrinimo.

15. Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelėje nurodomos nuostatos, perkeliančios Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsnio 1 dalį, nebuvo atnaujintos pagal atliktus Projekto patikslinimus.

16. Atsižvelgdami į Direktyvos 2012/34/ES 50 straipsnio 1 dalies formuluotę, kurioje nurodoma, kad pajėgumų analizės tikslas yra, *inter alia*, nustatyti infrastruktūros pajėgumų suvaržymus, dėl kurių negalima *tinkamai* patenkinti prašymų skirti pajėgumų, siūlome tikslinti Projektu papildomo Kodekso 3 straipsnio 49<sup>1</sup> dalį įrašant žodį „*tinkamai*“ ir nurodyti, kad „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė – analizė, kuria siekiama nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima *tinkamai* patenkinti visų paraiškų <...>“.

17. Atkreipiame dėmesį, kad Projektu papildomo Kodekso 29<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nurodomo Komisijos deleguotojo sprendimo numeris yra 2017/2075, o to paties teisės akto sutrumpinime pateikiamas *netikslus* numeris 2017/2027. Šis netikslumas turi būti ištaisytas ir kitose Projekto nuostatose, kuriose yra daroma nuoroda į minėtą Komisijos sprendimą.

18. Prie Projekto 32 straipsniu keičiamo Kodekso priedo 12 ir 13 punktuose nurodomų ES teisės aktų skliausteliuose turi būti nurodyti oficialūs šių teisės aktų paskelbimo šaltiniai.

Generalinis direktorius

Deividas Kriaučiūnas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> IR 29<sup>8</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. XIII-992 2 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2018 m. balandžio 16 d. raštas Nr. (15.27-37E)-3	<p>Geležinkelio transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto 19 straipsniu keičiamo Kodekso 28 straipsnio 4 dalyje įtvirtinta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai draudžiama diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Tačiau minėto Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje yra nurodoma, kad „išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, manytina, kad Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje įtvirtinta išimtinė akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių (vežėjų) teisė gauti minimalų paketą teikti tranzito geležinkelio transportu paslaugas diskriminuoja kitas geležinkelio įmones (vežėjus), kurios norėtų ir galėtų teikti tranzito geležinkelio transporto paslaugas, joms sudaromos skirtingos prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygos. Todėl įvertinus tai, siūlytina minėtą Kodekso nuostatą peržiūrėti, sudarant galimybes ir kitoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) gauti minimalų prieigos paketą teikti tranzito geležinkelio transportu paslaugas.</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikia8t tranzito geležinkelių transportu paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei šiuo metu yra įtvirtinta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK) ir galioja nuo 2006 m. birželio 28 d.</p> <p>Nurodyta išimtinė teisė GTK buvo įtvirtinta, perkeliant tuo metu galiojusias Europos Sąjungos (toliau – ES) teisės aktų nuostatas, konkrečiai: Tarybos direktyvos 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros (su vėlesniais pakeitimais) 2 straipsnio 4 dalį ir 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo (su vėlesniais pakeitimais) 1 straipsnio 3 dalies e punktą.</p> <p>Šiuo metu galiojančios 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES kuria sukuriamą Europos geležinkelių erdvę (toliau – Direktyva 2012/34/ES) 2 straipsnio 10 dalyje taip pat numatyta, kad valstybės narės gali netaikyti II skyriaus, išskyrus 14 straipsnį, ir IV skyriaus bet kokias tranzito per Sąjungos teritoriją geležinkelių paslaugas.</p> <p>Teisė ES valstybėms narėms netaikyti Direktyvos 2012/34/ES reikalavimų tranzito paslaugai buvo įtvirtinta ES teisės aktuose iš</p>

esmės įvertinus Baltijos regiono geležinkelių transporto sektoriaus ypatybes ir ypač Lietuvos Respublikos ir jos geografinės padėties specifiškumą.

Lietuvos pagrindinio geležinkelio vėžės plotis (1520 mm) skiriasi nuo bendrosios ES geležinkelių vėžės pločio (1435 mm). Tuo tarpu kaimyninių trečiųjų valstybių geležinkelių plotis sutampa su Lietuvos. Būtent trečiųjų valstybių geležinkeliai, o ne ES valstybių narių, yra technologiškai ir finansiškai pasirengę ir suinteresuoti teikti geležinkelių transporto paslaugas Lietuvos Respublikoje. Rusijos Federacijai ypač svarbus tranzitas į Kaliningrado sritį. Išimtinė teisė gauti prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros buvo įtvirtina 2006 m., įvertinus viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo tranzitui svarbą ir reikšmę nacionaliniams Lietuvos Respublikos saugumo interesams. Išimtinės teisės teikti tranzito paslaugas suteikimu valstybės 100 proc. valdomoms įmonėms (tiesiogiai ar per patronuojančią įmonę, kaip siekiama įtvirtinti nagrinėjamu projektu) užtikrinami nacionaliniai Lietuvos Respublikos saugumo interesai, išlaikoma didesnė per Lietuvos Respublikos teritoriją tranzitu iš trečiųjų valstybių (Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos) pervežamų krovinių ir keleivių kontrolė, tokiu būdu užtikrinant šios veiklos atitikimą Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesams.

Taigi, nagrinėjama išimtinė teisė jau įtvirtina GTK nuostatuose ir yra nustatyta laikantis konstitucinės teisės reikalavimų. Atsižvelgiant į tai, kad pagrindas dėl kurio 2006 m. Lietuvos Respublikos Seimas įtvirtino išimtinę teisę tranzitui nėra išnykęs ir prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimas (ypač tranzitui) vertinamas kaip Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo klausimas, GTK pakeitimo įstatymo projekto nagrinėjama GTK nuostatą siūloma keisti ne iš esmės, o išimtinai ryšium su siūlomu Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus valdymo pakeitimu, t. y. numatant kad išimtinė teisė vykdyti tranzitą geležinkelių transportu suteikiama 100 proc. valstybės valdomoms įmonėms, tiesiogiai ar per kontroliuojančią

<p>Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos raštas</p>	<p>Projekto tikslas – įtvirtinti iš dalies atskirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį, išskiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklas į atskirus juridinius asmenis, kurių akcijos nuosavybės teise priklausys valstybės valdomai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“. Šios įmonės kartu su akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir kitomis jos valdomomis įmonėmis sudarytų vertikalios integracijos įmonių grupę. Projekto 1 straipsnio 2 dalimi nustatomos esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos, kurios, be kita ko, apimtų sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, taip pat sprendimų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo, įskaitant užmokesčio už minimalųjų prieigos paketą dydžio nustatymą ir šio užmokesčio surinkimą, priėmimą.</p> <p>Be viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, kuris, vykdydamas aukščiau minėtas funkcijas įgyvendins viešojo administravimo funkciją, akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybės teise priklausys ir kitas juridinis asmuo, kuris užsiims ūkine veikla (keleivių ir/ar krovinių vežimu). Konkurencijos tarybos vertinimu, tokiu atveju galimas susijusių subjektų interesų konfliktas bei kryžminio subsidijavimo grėsmė. Dėl minėtų juridinių asmenų priklausymo juos kontroliuojančiai vienai įmonei, infrastruktūros valdytojo priimami sprendimai gali būti palankesni ūkinę veiklą vykdančiam susijusiam subjektui nei kitiems rinkos dalyviams. Konkurencijos tarybos nuomone, veiksmingesnis konkurencingumo skatinimo modelis, sąlygojantis didesnę infrastruktūros valdytojo veiklos skaidrumą ir nešališkumą, būtų visiškai atskirtas geležinkelių transporto sektoriaus veiklų valdymo modelis.</p>	<p>įmonę.</p> <p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Geležinkelių transporto rinkos liberalizavimo moksliniai tyrimai, studijos, kuriose buvo nagrinėjami ir lyginami įvairūs geležinkelių transporto sektoriaus veiklų atskyrimo modeliai patvirtina, kad nėra jokių įrodymų, patvirtinančių jog visiškas geležinkelių infrastruktūros valdytojo atskyrimas padidina konkurenciją lyginant su veikimu holdingo įmonės struktūroje. Viena paskutiniųjų studijų, kuriose buvo atlikta minėta analizė ir prieita išvados, kad visiškas atskyrimas neskatina didesnės konkurencijos lyginant su holdingo modeliu yra EVES-Rail Economic effects of Vertical Separation in the railway sector, 2012 m., studija, atlikta Europos geležinkelių ir infrastruktūros įmonių asociacijos (CER) užsakymu ES iniciatyvos dėl ES 4 paketo rengimo šviesoje. Šioje studijoje pateiktos išvados sąlygojo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo holdingo struktūroje įtvirtinimą ES 4 geležinkelio pakete.</p> <p>Taigi, vertinant moksliniuose tiriamuosiuose darbuose pateiktą išvadą, kad visiškas atskyrimas nepaskatins konkurencijos bei kitas išvadas, padarytas įvertinant būtent Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus specifiką (pvz. didelis eismo, vežant krovinius geležinkelių transportu, intensyvumas, būtinybė operatyviai reaguoti į eismo sutrikimus, ypač vykdant tarptautinius vežimus iš trečiųjų valstybių (Rusijos Federacijos; Baltarusijos Respublikos), nacionaliniai Lietuvos saugumo ir ekonominiai interesai bei kt.) ir remiantis kitų ES valstybių narių gerąją praktiką, nagrinėjamame projekte siūloma įtvirtinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo dalinio atskyrimo modelį. Detalus siūlomo modelio pagrindimas ir motyvai pateikiami GTK pakeitimo įstatymo projekto aiškinamajame rašte.</p> <p>Pažymėtina, kad Konkurencijos tarybos nurodytos galimos rizikos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumui yra eliminuojamos kitomis GTK pakeitimo projektu siūlomomis įtvirtinti GTK nuostatomis, pavyzdžiui, siūlomu GTK 24<sup>1</sup> straipsniu, nustatančiu, viešosios geležinkelių infrastruktūros</p>
--	--	--

		valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimus, GTK 24 <sup>2</sup> straipsniu, nustatančiu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumo reikalavimus, GTK 26 straipsnyje įtvirtinu įpareigojimu geležinkelių transporto eismo valdymo srityje veikti skaidriai ir laikantis nediskriminavimo principo ir kt.. Taip pat GTK pakeitimo įstatymo projektu įtvirtinama ir šių įpareigojimų tinkamo įgyvendinimo kontrolė, kurią priskirta vykdyti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai (toliau – RRT).
	<p>Taip pat atkreiptinas dėmesys į Projekto 19 straipsnį, kuriuo keičiamas Kodekso 28 straipsnis ir jo 2 bei 5 dalimis nustatomos išimtys iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra.</p> <p>Kodekso 28 straipsnio 2 dalimi nustatoma, jog „išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportui paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai““. Projekto aiškinamajame rašte nėra minėtos nuostatos pagrindimo, nes tai jau yra įtvirtinta Kodekse ir Projektu keičiama tiek, kiek keičiama dalis nurodant subjektą, kuriam priklauso akcijos. Nepaisant to, primename, kad Lietuvos Respublikos Konstitucijos 46 straipsnis draudžia monopolizuoti rinką. Kiekvienas ūkinės veiklos ribojimas turi būti pagrįstas ir proporcingas siekiamam tikslui. Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas išaiškino, kad, imantis ūkinės veiklos ribojimų ir draudimų nustatymo, turi būti laikomasi tam tikrų sąlygų: 1) ūkinės veiklos laisvė ribojama įstatymu; 2) ribojimai yra būtini demokratinėje visuomenėje siekiant apsaugoti kitų asmenų teises ir laisves bei Lietuvos Respublikos Konstitucijoje įtvirtintas vertybes, taip pat konstituciškai svarbius tikslus; 3) ribojimais nėra paneigiama teisių ir laisvių prigimtis bei esmė; 4) yra laikomasi konstitucinio proporcingumo principo. Atsižvelgiant į tai, Projekto rengėjams siūlome papildomai įvertinti išimtinių teisių teikiant tranzito geležinkelių transportui suteikimo būtinybę vežėjams, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“.</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Žr. neatsižvelgimo į Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pastabą argumentus.</p>

<p>Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2018 m. balandžio 19 d. raštas Nr. 18-3926</p>	<p>4. Vertinant GTK 3 str. 47<sup>1</sup> d. apibrėžiamą sąvoką, pastebėtina, kad vartojamos vertinamojo pobūdžio konstrukcijos „svarbūs darbai“, „iš esmės nepakeičiamos“, kurių aiškinimas ir taikymas praktikoje gali būti problemiškas. Analogiškai ir dėl GTK 3 str. 47<sup>3</sup> d. Be to, atsižvelgiant į GTK 3 str. 47<sup>3</sup> d. vartojamą konstrukciją „pagerinamos &lt;...&gt; charakteristikos“, siūlome įvertinti, ar GTK 3 str. 47<sup>1</sup> neturėtų būti vartojama konstrukcija „nėra pagerinamos &lt;...&gt; charakteristikos“. Priešingu atveju nebūtų apimami atvejai, kai charakteristikos mažinamos (pvz., atsižvelgiant į sumažėjusį krovinių ar keleivių srautą). Papildomai atkreiptinas dėmesys į tai, kad sąvoka „viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo charakteristikos“ lieka neapibrėžta ir jos turinys neaiškus.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Dėl siūlymo sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas“ apibrėžtyje vartoti konstrukciją „nėra pagerinamos“, pažymime, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo darbų skiriamasis požymis – infrastruktūros eksploatacinių charakteristikų pasikeitimas. Kadangi atlikus viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo darbus infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos nei pagerėja, nei sumažėja, apibrėžiant sąvoką „viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas“ vartoti konstrukciją „nepakeičiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros eksploatacinės charakteristikos“.</p>
	<p>7. Įvertintinas ir GTK 3 str. 51 d. apibrėžiamos sąvokos tikslingumas. Pastebėtina, kad šiam klausimui spręsti užtektų GTK 23 str. nuostatų. Be to, pastebėtina, kad pagal GTK 3 str. 47<sup>4</sup> d. viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrai apimant ir modernizavimą, modernizavimo nurodymas kartu su plėtra laikytinas pertekliniu (analogiškai ir GTK 23, 24, 25 str., įvertinant ir viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų sanklodą).</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Dėl Teisingumo ministerijos siūlymo atsisakyti sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas“, pažymime, kad minėta sąvoka yra viena pagrindinių, vartojamų GTK. Siekiant aiškumo, taip pat užtikrinant Direktyvos 2012/34/ES nuostatos perkėlimą, GTK pakeitimo įstatymo projektu sąvoką „viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas“ siūloma apibrėžti nurodant tik tuos požymius, kurie nustatyti Direktyvoje 2012/34/ES, o kitų – atsisakyti.</p>
	<p>13. Įvertinant GTK 3 str. 13 d. pakeitimus, svarstytina, ar GTK 7<sup>1</sup> str. 1 d. 1 p. neturėtų būti nurodomos su geležinkelių transportu susijusios <i>pagrindinės</i> paslaugos. Be to, konstrukcija „atnaujinimo planavimo“ turėtų būti siejama su <i>viešąja geležinkelių infrastruktūra</i> (GTK 3 str. 47<sup>1</sup> d.). Nuoroda į GTK 4<sup>1</sup> str. 4 d. perteklinė, kadangi teikiama nuoroda ir į 24<sup>1</sup> str. Be to, siūlome įvertinti, ar neturėtų būti pateikiama nuoroda ir į GTK 23<sup>1</sup> str.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Įvertinę tai, kad geležinkelių paslaugų įrenginiuose gali būti teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės, papildomos ir (ar) pagalbinės paslaugos, GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamoje GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojas skundus nagrinėja, be kita ko, ir dėl geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų. Dėl Teisingumo ministerijos siūlymo GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamoje GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje daryti nuorodą į GTK 23<sup>1</sup> straipsnį, pažymime, kad rinkos reguliuotojas nevykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir Lietuvos valstybei</p>



		nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės perdavimo, naudojimo priežiūros. Atitinkamai rinkos reguliuotojas neturėtų būti įgaliotas savo iniciatyva ar pagal skundus nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės perdavimo, naudojimo.
	27. Siūlome įvertinti, ar GTK 24 <sup>1</sup> str. 3 d. neturėtų būti nurodoma paskolų <i>palūkanų</i> norma. Be to, lieka neapibrėžta, kaip praktikoje turėtų būti įgyvendinamos 24 <sup>1</sup> str. 3 d. paskutinio sakinio nuostatos, kai paskolas teiktų ne kredito įstaiga (ar subjektas, nebūdamas kredito įstaiga, galės tinkamai įvertinti įmonės, kuriai ketinama suteikti paskolą, rizikingumą ir, atsižvelgdamas į rizikingumo laipsnį, nustatyti paskolų teikimo sąlygas bei visa tai tinkamai pagrįsti).	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Dėl siūlymo apibrėžti kaip praktikoje būtų įgyvendinamos GTK pakeitimo projektu pildomo GTK 24 <sup>1</sup> straipsnio 3 dalies paskutinio sakinio nuostatos, pažymime, kad teisę juridiniams asmenims teikti paskolas suteikia Civilinis kodeksas. Siūlomoje GTK nuostatoje, įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 7d 4 dalies reikalavimą, kad <i>vertikaliai integruotos įmonės juridiniai asmenys tarpusavyje teikia, išmoka ir aptarnauja paskolas tik pagal rinkos kursą ir sąlygomis, kurios atspindi atitinkamo subjekto individualų rizikos profilį</i> , siūloma nustatyti reikalavimą paskolas teikti pagal įprastas verslo praktikas, t. y., kad paskolų teikimo sąlygas paskolą teikiantis vertikaliai integruotos įmonės juridinis asmuo nustatytų įvertinęs įmonės, kuriai ketina suteikti paskolą, rizikingumą
	28. GTK 24 <sup>1</sup> str. 6 d. nurodoma pagrįsta pelno marža, tačiau neapibrėžiama, kas ir (ar) kokiais kriterijais vadovaujantis ją nustato.	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Dėl siūlymo apibrėžti kokiais kriterijais vadovaujantis būtų nustatoma GTK pakeitimo įstatymo projektu pildomo GTK 24 <sup>1</sup> straipsnio 6 dalyje nurodoma pagrįsta pelno marža, pažymime, kad pagrįsta pelno marža yra vertinamasis kriterijus ir vertikaliai integruotos įmonės juridinis asmuo iš esmės būtų laisvas apsispręsti kokį pagrįstą pelną nustatyti. Atsižvelgiant į tai, manome, kad, prireikus, kriterijus, kuriais vadovaujantis būtų nustatyta pagrįsta pelno marža nusistatytų pats subjektas, tačiau GTK pakeitimo projekte įpareigoti subjektą nustatyti kriterijus, kuriais vadovaujantis būtų nustatyta pagrįstą pelno marža, netikslinga.
	29. GTK 24 <sup>1</sup> str. 7 d. paskutinio sakinio nuostatos neatitinka Akcinių bendrovių įstatymo 60 str. Be to, valstybė turėtų gauti	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Direktyvos 2012/34/ES 7 d straipsnio 1 dalies antrajame sakinyje

	<p>dividendus iš AB „Lietuvos geležinkeliai“, o ne iš akcinės bendrovės, kurioje nedalyvauja. Pastebėtina, kad bendro reguliavimo išimtis nėra pakankamai pagrįsta aiškinamajame rašte.</p>	<p>įtvirtintas reikalavimas, pagal kurį <i>infrastruktūros valdytojas taip pat gali naudoti tokias pajamas dividendams bendrovės savininkams, kurie, be kita ko, gali būti bet kokie privatūs akcininkai, tačiau negali būti įmonės, kurios sudaro vertikaliai integruotą įmonę ir kontroliuoja geležinkelio įmonę ir tą infrastruktūros valdytoją, išmokėti</i>. Pagal šią nuostatą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui būtų draudžiama mokėti dividendus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją kontroliuojančiai AB „Lietuvos geležinkeliai“, kaip juridinio asmens savininkui.</p> <p>Igyvendinant šią Direktyvos 2012/34/ES nuostatą GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamo GTK 24<sup>1</sup> straipsnio 7 dalimi siūloma nustatyti Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 60 straipsnio išimtį ir kartu nustatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo dividendų mokėjimo mechanizmą, t. y, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas dividendus moka ne savininkui, o į valstybės biudžetą.</p> <p>Pažymime, kad siūlomu reglamentavimu didinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo lėšų panaudojimo skaidrumas išvengiant šių lėšų pervedimo AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuriai nuosavybės teise priklauso ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, bet ir geležinkelio įmonių (vežėjų) akcijos.</p>
	<p>30. Įvertinant GTK 24<sup>2</sup> str. 3 d. nuostatas, apsvarstytinas baigiamųjų nuostatų poreikis pereinamuoju laikotarpiu (sprendžiant šiuo metu UAB „Lietuvos geležinkeliai“ dirbančių darbuotojų darbo galimybę steigiamose įmonėse).</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>AB „Lietuvos geležinkeliai“ dirbančių darbuotojų įdarbinimas naujai steigiamose įmonėse turės būti sprendžiama darbo santykius reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatyta tvarka.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, manome, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ dirbančių darbuotojų įdarbinimo steigiamose įmonėse klausimą GTK pakeitimo įstatymo projekto baigiamosiose nuostatose aptarti netikslinga.</p>
	<p>37. GTK 25<sup>1</sup> str. 2 d. vartojama neapibrėžta konstrukcija „viešosios paslaugos“.</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektu pildomo 25<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje vartojama konstrukcija „viešosios paslaugos“ yra apibrėžta GTK 12 straipsnio 1 dalyje, pagal kurią viešosiomis paslaugomis yra</p>

		laikomos viešosios keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugos.
	42. GTK 29 str. 6 d., įvertinant GTK 29 str. 5 d. nuostatas, turėtų būti kalbama apie pareiškėją, o ne geležinkelio įmonę (vežėją). Be to, įvertintinas ir atvejis, kai pareiškėjas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) nesutaps.	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Atsižvelgiant į tai, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 28 straipsnį naudojimosi geležinkelių infrastruktūra sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju turi sudaryti geležinkelio įmonė (vežėjas), o pagal Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai gali būti skiriami pareiškėjui, kuris nebūtinai bus geležinkelio įmonė (vežėjas), GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma numatyti dviejų skirtingų sutarčių sudarymą, t. y. geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutartis dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir pareiškėjo sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 28 straipsnio perkėlimą, patikslintas GTK pakeitimo įstatymo projektas ir nustatyta, kad naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis turi būti sudaryta su geležinkelio įmone (vežėju).</p>
	45. GTK 29 str. 9 d. kalbama apie sutarčių atnaujinimą, o 10 d. jau apie sutarčių sudarymą. Siūlome suderinti vartojamas sąvokas. Be to, neapibrėžtas GTK 29 str. 9 d ir 3 d. santykis. Svarstyтина, ar GTK 29 str. 3 d. neturėtų būti numatyta išimtis.	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Dėl siūlymo atsižvelgiant į neaiškų GTK 29 straipsnio 3 ir 9 dalių santykį GTK 29 straipsnio 3 dalyje nustatyti išimtį, pažymime, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami vieno tarnybinio tvarkaraščio laikotarpiui, net ir esant sudarytam bendrajam susitarimui. Taip pat ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis turi būti sudaromas arba atnaujinama kasmet.</p>
	52. GTK 29 <sup>2</sup> str. 8 d. 6 p. nuostatos, ta apimtimi, kiek neapibrėžia pažeidimų termino, abejotinos proporcingumo aspektu.	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio 1 dalyje įtvirtintas draudimas pareiškėjui paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus perduoti kitai įmonei ar kitai paslaugai, išskyrus atvejį kai pareiškėjui paskirtus pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), vykdydamas pareiškėjo veiklą.</p> <p>To paties straipsnio antroje pastraipoje įtvirtintas draudimas</p>

		<p>paskirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus parduoti, ir įsakmiai nurodyta, kad <i>dėl tokios prekybos ateityje pajėgumai nebeskiriami</i>.</p> <p>Įvertinę tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pardavimas laikytinas esminiu viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sistemos pažeidimu, atsižvelgiant į tai, kad Direktyvoje 2012/34/ES nenumatyta galimybė ES valstybėms narėms sušvelninti sankcijas pareiškėjui, padariusiam minėtą pažeidimą, siekdami užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 38 straipsnio antros pastraipos perkėlimą, manome, kad terminas, kuriam pasibaigus, pareiškėjui, padariusiam minėtą pažeidimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai galėtų būti skiriami, negali būti nustatytas.</p>
	62. Įvertinant GTK 30 <sup>3</sup> str. 2 ir 3 d. nurodomas paslaugas bei daromą GTK 30 <sup>1</sup> str. pirmosios pastraipos pakeitimą (įrašant žodžius „kuriuose teikiamos su geležinkelių transportu susijusios pagrindinės paslaugos“), manytina, GTK 30 <sup>1</sup> str. 10 p. nuostatos 30 <sup>1</sup> str. dėstomos nepagrįstai.	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Atsižvelgiant į pastabą pakoreguotas GTK pakeitimo įstatymo projektas ir GTK 30<sup>1</sup> straipsnyje siūloma nustatyti geležinkelių paslaugų įrenginių sąrašą.</p>
Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos 2018-04-13 raštas Nr. (37.6) 1-1090	2. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 50 straipsnio 1 dalį, pajėgumų analizės tikslas yra nustatyti infrastruktūros pajėgumų suvaržymus, dėl kurių <i>negalima tinkamai patenkinti</i> prašymų skirti pajėgumų ir pasiūlyti metodus, kuriuos naudojant būtų galima patenkinti papildomus prašymus. Tuo tarpu pagal GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 17 dalimi siūlomą GTK 3 straipsnio 49 <sup>1</sup> dalyje įtvirtinti sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė“ apibrėžtį, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizės tikslas – nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių <i>negalima patenkinti visų paraiškų</i> skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje. Tarnybos vertinimu, siūloma sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė“ apibrėžtis susiaurina apribojimų, kurių analizė turi būti atlikta, ratą. Atsižvelgiant į tai, siūlytina sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė“	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Atsižvelgiant į pastabą, taip pat Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos (toliau – ETD) siūloma Direktyvos 2012/34/ES 50 straipsnio 1 dalies nuostatas į GTK perkelti tiksliai ir GTK pakeitimo įstatymo projekte išdėstyti taip:</p> <p>„49<sup>1</sup>. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų analizė – analizė, kuria siekiama nustatyti paskelbtos perpildyta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių <b>negalima tinkamai</b> patenkinti <del>visų</del> paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad šios paraiškos būtų patenktos.“</p>

	apibrėžtyje po žodžio „negalima“ įrašyti žodį „tinkamai“, tokiu būdu užtikrinant tinkamą Direktyvos 2012/34/ES nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.	
	<p>3. GTK pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 20 dalimi keičiamoje GTK 3 straipsnio 50 dalyje sąvoką „viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai“ (toliau – Tinklo nuostatai) siūloma apibrėžti kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo <i>ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki termino pateikti paraiškas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pabaigos</i> tvirtinamą dokumentą. Pažymėtina, kad sąvokos apibrėžtyje neturėtų būti įtvirtinama procedūrinio pobūdžio nuostatų, suponuojančių atitinkamas pareigas asmeniui (šiuo atveju Tinklo nuostatų tvirtinimo terminų), kurios objektyviai negali ir neturi būti vienu iš požymių, lemiančių, ar atitinkamas dokumentas bus laikomas Tinklo nuostatais ar ne. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Tinklo nuostatus patvirtinus nesilaikant siūlomoje sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai“ apibrėžtyje nustatyto termino, patvirtintas dokumentas vis tiek išliks Tinklo nuostatais.</p> <p>Minėtoje GTK 3 straipsnio 50 dalyje taip pat siūloma suteikti įgaliojimus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui nustatyti Tinklo nuostatų turinio reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, pažymėtina, kad Tinklo nuostatai yra pagrindinis dokumentas, kuriame pateikiama visa informacija, susijusi su viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimu, o Tinklo nuostatuose pateikiamos informacijos apimtis, aiškumas, detalumas ir išsamumas yra viena iš esminių sąlygų siekiant sudaryti skaidrias ir vienodas konkurencijos sąlygas ir išvengti galimo geležinkelių įmonių (vežėjų) diskriminavimo. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 2 dalyje yra pabrėžiama, kad Tinklo nuostatų vertinimas, siekiant nustatyti, ar juose nėra diskriminacinių sąlygų, yra viena iš esminių geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo (toliau – rinkos reguliuotojas) veiklos sričių. Atsižvelgiant į tai ir į Tinklo nuostatų svarbą, siekiant užkirsti kelią galimai geležinkelių įmonių (vežėjų) diskriminacijai, įgaliojimai tvirtinti Tinklo nuostatų turinio</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Įvertinę tai, kad pagal RRT pasiūlytą naujo straipsnio, kuriame būtų įtvirtinti pagrindiniai su Tinklo nuostatais susiję reikalavimai, redakciją, GTK pakeitimo įstatymo projekte būtų detalai reglamentuota Tinklo nuostatų projekto rengimo, Tinklo nuostatų tvirtinimo ir skelbimo, Tinklo nuostatų spausdinto varianto išsigijimo tvarka, siekdami užtikrinti teisinio reguliavimo nuoseklumą ir aiškumą bei tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio nuostatų perkėlimą, manome, kad RRT siūlomą naujo straipsnio redakciją tikslinga papildyti nuostatomis, reglamentuojančiomis Tinklo nuostatų projekto derinimo su suinteresuotosiomis šalimis tvarką, taip pat nuostatomis įpareigojančiomis Tinklo nuostatus paskelbti bendroje Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainėje.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kad Tinklo nuostatų rengimo, paskelbimo reikalavimai būtų įtvirtinti įstatymo lygiu, rinkos reguliuotojui turėtų būti suteikti įgaliojimai tvirtinti tik Tinklo nuostatų turinio reikalavimus.</p> <p>Papildomai pažymėtina, kad Asociacija RailNetEurope (toliau – RNE) rengia ir skelbia rekomendacinius Tinklo nuostatus, atitinkančius Direktyvos 2012/34/ES reikalavimus dėl šių nuostatų turinio, skelbimo ir atnaujinimo. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, dalyvaudamas RNE veikloje prisideda ir prie šių rekomendacinių Tinklo nuostatų kūrimo ir rengdamas savo Tinklo nuostatus laikosi šių rekomendacijų, tuo prisidedamas prie ES geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo ir vieningos ES geležinkelių transporto erdvės kūrimo, užtikrinančius Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnyje.</p> <p>Be to, atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos siūlymą, GTK pakeitimo įstatymo projekte nustatyta, kad rinkos reguliuotojas Tinklo nuostatų reikalavimus turėtų patvirtinti, be kita ko,</p>

<p>reikalavimus turi būti suteikti rinkos reguliuotojui.</p> <p>Papildomai pažymėtina, kad įgaliojimų nustatyti reikalavimus Tinklo nuostatams suteikimas rinkos reguliuotojui leistų greitai reaguoti į rinkos reguliuotojo nustatytus Tinklo nuostatų trūkumus. Tai ne tik užtikrintų, kad būtų atitinkamai pakeisti (pakoreguoti) galiojantys Tinklo nuostatai, bet ir sudarytos sąlygos operatyviai patikslinti reikalavimus, kuriais būtų privaloma vadovautis rengiant Tinklo nuostatus kitų metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</p> <p>Kaip jau buvo pažymėta, Tinklo nuostatai yra pagrindinis dokumentas, kuriame nustatomos visos su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimu ir pajėgumų skyrimu susijusios nuostatos, o Tinklo nuostatų paskelbimas nustatytais terminais yra viena iš esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pareigų. Atsižvelgiant į tai ir į pirmiau išdėstytas pastabas dėl numatomo su Tinklo nuostatais susijusio reglamentavimo, taip pat siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio nuostatų perkėlimą, siūlytina GTK papildyti atskiru straipsniu, įtvirtinančiu pagrindinius su Tinklo nuostatais susijusius reikalavimus, ir jį išdėstyti taip: &lt;...&gt;.</p> <p>Atitinkamai turėtų būti patikslinta ir GTK pakeitimo įstatymo projekte pateikiama sąvokos „viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai“ apibrėžtis, joje atsisakant nuostatų, įtvirtinamų siūlomame 24<sup>3</sup> straipsnyje.</p>	<p>vadovaudamasis Reglamentų (EB) 2017/2177 ir EB 2016/545 nuostatomis.</p>
<p>5. GTK pakeitimo įstatymo projekto 5 straipsnio 2 dalimi yra siūloma papildyti GTK 7 straipsnio 4 dalį, numatant reikalavimus rinkos reguliuotojo nepriklausomumui ir direktoriaus bei tarybos narių skyrimui. Atsižvelgiant į tai, atkreiptinas dėmesys, kad Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalyje yra įtvirtintas reikalavimas, kad reguliavimo institucija būtų „<i>savarankiška institucija</i>, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai atskira ir nepriklausoma nuo kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų“. Įvertinus tai, siūlytina GTK 7 straipsnio 4 dalyje praplėsti asmenų, kurie negali daryti įtakos rinkos reguliuotojui, ratą. Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad Tarnyba</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Pažymime, kad RRT siūlymas GTK 7 straipsnio 4 dalies trečiajame sakinyje išbraukti „perkančiosios organizacijos“ nepriimtas, kadangi neaiškus tokio siūlymo tikslas.</p> <p>Atkreipiame dėmesį į tai, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalį reglamentuojant reguliavimo institucijos nepriklausomumo reikalavimus nustatyta, kad <i>jos, t. y. reguliavimo institucijos, veikia nepriklausomai nuo bet kurios kompetentingos institucijos, dalyvaujančios viešųjų paslaugų sutarčių sudaryme.</i></p> <p>Atsižvelgdami į tai, kad GTK 12 straipsnio 1 dalimi įgaliojimai</p>

	<p>nacionalinės reguliavimo institucijos funkcijas vykdo ir kituose sektoriuose, siūlytina patikslinti GTK 7 straipsnio 4 dalyje siūlomą įtvirtinti Tarnybos direktoriaus ir Tarnybos tarybos narių patirties reikalavimą, užtikrinant, kad nebūtų teikiamas prioritetas tik patirčiai geležinkelių ir kitų infrastruktūrų priežiūros srityje. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK 7 straipsnio 4 dalies trečiąjį ir ketvirtąjį sakinius siūlytina išdėstyti taip:</p> <p>„Ryšių reguliavimo tarnyba <b>yra savarankiška institucija</b>, kuri savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus yra nepriklausoma nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, <del>perkančiųjų organizacijų ir</del> geležinkelių transporto eismo saugos institucijos <b>ir kitų fizinių ar juridinių asmenų</b>. Skiriant Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių ir Ryšių reguliavimo tarnybos tarybos narius atsižvelgiama į jų patirtį, <del>pageidautina, įskaitant</del> geležinkelių transporto paslaugų ar kitų <del>infrastruktūrų</del> <b>rinkų</b> priežiūros srityse.“</p>	<p>viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo srityje suteikti Vyriausybės įgaliotai institucijai, siekdami užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalies perkėlimą ir teisinio reguliavimo aiškumą, siūloma patikslinti GTK pakeitimo projektu keičiamo GTK 7 straipsnio 4 dalį ir nurodyti, kad Ryšių reguliavimo tarnyba savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus turi būti nepriklausoma ne tik nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, bet ir nuo šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytos institucijos.</p> <p>Papildomai pažymime, kad RRT pasiūlymas dėl RRT direktoriaus ir RRT tarybos narių patirties reikalavimo patikslinimo, nevertintas, kadangi Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Teisingumo ministerijos pasiūlymą, minėtą reikalavimą ketina siūlyti įtvirtinti Elektroninių ryšių įstatyme.</p>
	<p>6. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalies d punktas įtvirtina rinkos reguliuotojo funkciją nagrinėti sprendimus dėl apmokestinimo, tačiau analogiška rinkos reguliuotojo funkcija nėra įtvirtinta GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 1 dalimi keičiamo GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte.</p> <p>Taip pat pažymėtina, kad siekis GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatyti rinkos reguliuotojo funkciją nagrinėti atitiktį GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje, 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams nepagrįstai išplečia, lyginant su Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalies j punktu ir 2 dalimi, rinkos reguliuotojo funkcijas. GTK 23, 26 ir 28 straipsniuose yra įtvirtinamos ne tik su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, jo esminių funkcijų nepriklausomumu, finansiniu skaidrumu ir kitais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ir 7d straipsniuose nustatytais reikalavimais, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, susijusios nuostatos. Pagal kartu su GTK pakeitimo įstatymo projektu pateiktoje Direktyvos (ES) 2016/2370<sup>[2]</sup> ir nacionalinių</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnyje išdėstyto GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktu perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalies d punkto nuostatos.</p> <p>Pažymime, kad GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamo GTK 28 straipsnio 4 dalyje nustatytas draudimas diskriminuoti geležinkelio įmones (vežėjus) ir šio straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones ar sudaryti joms skirtingas prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnį, pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai būtent dėl šių pagrindų. Taigi, nuoroda į GTK 28 straipsnį nustatyta pagrįstai, o pateiktas RRT siūlymas nepagrįstai susiaurintų reguliavimo institucijos kompetenciją ir tokiu būdu netinkamai būtų perkeltos Direktyvos 2012/34/ES nuostatos.</p> <p>Dėl RRT siūlymo išplėsti rinkos reguliuotojo įgaliojimus ir pavesti jam savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus nagrinėti institucijų sprendimus dėl apmokestinimo sistemos pažymime, kad Direktyvoje 2012/34/ES rinkos reguliuotojui nustatyta pareiga</p>

<p>teisės aktų atitikties lentelėje (toliau – Direktyvos (ES) 2016/2370 atitikties lentelė) pateiktą informaciją, atitinkamos Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ar 7d straipsnių nuostatos perkeliama tik GTK 23 straipsnio 1, 13 dalimis, 26 straipsnio 1, 3 ir 5 dalimis, o 28 straipsnio nuostatomis neperkeliamos jokios Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ar 7d straipsnių nuostatos. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad GTK 4<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje yra įtvirtinta blanketinė norma, kuri nenustato jokių reikalavimų, o pateikia nuorodą į GTK 24<sup>1</sup> straipsnį, kuris yra įvardytas atskirai.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkto pirmąjį sakinį išdėstyti taip:</p> <p>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, <b>naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo sistemos</b>, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, <del>viešosios</del> geležinkelių transporto eismo valdymo, atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat <b>viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo</b> atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup> ir 26 <del>ir 28</del> straipsniuose nustatytiems reikalavimams, <b>susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, esminių funkcijų nepriklausomumu, nešališkumu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimo</b></p>	<p>nagrinėti skundus, pateiktus <u>dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos apmokestinimo sistemos</u>. Lietuvoje apmokestinimo sistema yra nustatyta GTK ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 patvirtintose Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse (toliau – Užmokesčio apskaičiavimo taisyklės). Pažymėtina, kad pagal Administracinių bylų teisenos įstatymą <u>vienintelė ir galutinė instancija</u> byloms dėl norminių administracinių aktų, kuriuos <u>priėmė centriniai valstybinio administravimo subjektai, teisėtumo yra Vyriausiasis administracinis teismas</u>, todėl rinkos reguliuotojui negali būti suteikti įgaliojimai nagrinėti skundus dėl GTK ar Užmokesčio apskaičiavimo taisyklėse nustatytos apmokestinimo sistemos.</p> <p>Kaip RRT pažymėjo, rinkos reguliuotojas yra atsakingas už Direktyvos 2012/34/ES 7, 7a, 7b, 7c ir 7d straipsniuose nustatytų reikalavimų priežiūrą. Įvertinę, kad minėtuose straipsniuose nustatyti ne tik <b>su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, esminių funkcijų nepriklausomumu, nešališkumu ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimo kitiems asmenis</b> susiję reikalavimai, tačiau ir reikalavimai susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansiniu skaidrumu, GTK pakeitimo įstatymo keičiamo GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkto pirmasis sakinytis išdėstyta taip:</p> <p>„1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis</p>
--	---



	<p><b>kitiems asmenis; &lt;...&gt;“.</b></p>	<p>pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamųjų dalių ar dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat <b>viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo</b> atitikties šio Kodekso 23, 24, 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, <del>26</del> ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, <b>susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumu &lt;...&gt;“.</b></p>
	<p>12. Pagal Direktyvos (ES) 2016/2370 atitikties lentelėje pateiktą informaciją, GTK pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnio 13 dalimi naujai papildomu GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 5 punktu į nacionalinę teisę perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalis, numatanti, kad: „Reguliavimo institucijos parengia bendrus sprendimų, kuriuos priimti jos turi teisę pagal šią direktyvą, priėmimo principus ir praktiką. Tokie bendri principai ir praktika apima ginčų, susijusių su 3a dalimi, sprendimo tvarką“. Tuo tarpu Direktyvos 2012/34/ES atitikties lentelėje nurodoma, kad Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies įgyvendinti nereikia. Pažymėtina, kad Tarnyba laikosi pozicijos, kad Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies perkelti į nacionalinę teisę nereikia. Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies nuostata numato visų rinkos reguliuotojų (šiuo atveju dalyvaujančių Nepriklausomų geležinkelių reguliuotojų tinklo (toliau – IRG-RAIL) veikloje) pareigą kartu bendradarbiaujant parengti visiems rinkos reguliuotojams bendrus sprendimų priėmimo principus ir</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b> Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies nuostatas privaloma perkelti į valstybės narės nacionalinę teisę. Faktas, kad vadovaujantis šia nuostata, Europos Komisija siekia patvirtinti įgyvendinimo aktus, nepanaikina valstybės narės įpareigojimo minėtą nuostatą perkelti.</p>

	<p>praktiką. Pažymėtina, kad analogiškos pozicijos dėl Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalies nuostatos laikosi ir IRG-RAIL. Šiuo metu IRG-RAIL darbo grupėse yra aktyviai diskutuojama dėl Direktyva (ES) 2016/2370 pakeistų atitinkamų Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio nuostatų (įskaitant 57 straipsnio 8 dalį) įgyvendinimo ir taikymo, kadangi Europos Komisija yra paskelbusi apie savo ketinimą parengti Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 8 dalyje numatytą įgyvendinimo reglamentą, įtvirtinsiantį bendrus rinkos reguliuotojų sprendimų priėmimo principus ir tvarką. IRG-RAIL Teisėkūros pasiūlymų darbo grupėje šiuo metu yra rengiamas dokumentas (angl. <i>skeleton paper</i>), kuriame bus išdėstyta visų rinkos reguliuotojų bendra pozicija dėl Europos Komisijos numatomo parengti įgyvendinamojo reglamento taikymo apimties ir turinio.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 5 punkto atsisakytina, o, siekiant atspindėti visas galimas rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo su kitais rinkos reguliuotojais sritis, siūlytina patikslinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies 1 punktą, jį išdėstant taip:</p> <p>„1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su <del>atitinkamos</del> Europos Sąjungos <del>valstybės</del> <b>valstybių narės narių</b> rinkos reguliuotojais priimant <del>bendrus</del> sprendimus <b>ir nagrinėjant skundus</b> dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;“.</p>	
	<p>14. GTK pakeitimo įstatymo projekto 12 straipsniu keičiamas GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punktu ir 2 dalimi siekiama į nacionalinę teisę perkelti Direktyvos 2012/34/ES 7 e straipsnio nuostatas. Tarybos vertinimu, siūlomos GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punkto ir 2 dalies nuostatos netinkamai perkelia Direktyvos</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Dėl RRT siūlymo GTK pakeitimo įstatymo projektu nustatyti pareigą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui iš anksto informuoti rinkos reguliuotoją apie numatomas konsultacijas, pažymime, kad rinkos reguliuotojo informavimo apie numatomas</p>

	<p>2012/34/ES 7e straipsnio nuostatas:</p> <p>1) Skiriasi asmenų, kurie turi teisę dalyvauti konsultacijose ratas. GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punkte numatomas tik pareiškėjų dalyvavimas tokiose konsultacijose, tuo tarpu kai Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio pirmoji pastraipa numato visų suinteresuotų geležinkelio įmonių bei žinomų ir potencialių pareiškėjų, nurodytų 8 straipsnio 3 dalyje, prireikus krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų naudotojų, nacionalinės, vietos ar regioninės valdžios institucijų atstovų dalyvavimą.</p> <p>2) Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio pirmoji pastraipa numato, kad tokiose konsultacijose stebėtojo teisėmis turi teisę dalyvauti rinkos reguliuotojas, todėl GTK 24 straipsnis papildytinas nuostata, numatančia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pareigą iš anksto informuoti rinkos reguliuotoją apie numatomas konsultacijas.</p> <p>3) Atkreiptinas dėmesys, kad GTK 24 straipsnio 1 dalies 6 punkte įtvirtinamas klausimų, dėl kurių turi būti konsultuojamasi, sąrašas netiksliai perkelia Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio pirmosios pastraipos b ir c punktų nuostatas, todėl siūlytina juos patikslinti taip: &lt;...&gt;</p> <p>4) Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnio antroji pastraipa numato, kad „infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, parengia ir paskelbia koordinavimo gaires“, tuo tarpu GTK 24 straipsnio 2 dalyje siūloma numatyti kad konsultacijų taisyklės derinamos tik su pareiškėjais, kas, Tarybos vertinimu, nepagrįstai susiaurina asmenų, su kuriais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turėtų konsultotis dėl rengiamų konsultacijų taisyklių, ratą. Siūlytina GTK 24 straipsnio 2 dalyje vietoje žodžio „pareiškėjais“ vartoti žodžius „suinteresuotomis šalimis“.</p>	<p>konsultacijas tvarką tikslingą detalizuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tvirtinamose konsultacijų taisyklėse, kurios bus derinamos, be kita ko, ir su rinkos reguliuotoju.</p> <p>Dėl RRT siūlymo patikslinti asmenų, su kuriais turi būti konsultuojamasi dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo numatytų nustatyti konsultacijų taisyklių, ratą, manome, kad dėl minėtų taisyklių turėtų būti konsultuojamasi su tais pačiais asmenimis, kurie pagal Direktyvos 2012/34 7e straipsnio pirmąją dalį turi teisę dalyvauti konsultacijose. Atitinkamai GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas rengdamas konsultacijų taisykles turi konsultotis su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojais ir rinkos reguliuotoju.</p>
	<p>17. GTK pakeitimo įstatymo projekto 16 straipsniu siūloma GTK papildyti 25<sup>1</sup> straipsniu, kuriame įtvirtinami vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo nustatymo reikalavimai. Atsižvelgiant į tai, kad rinkos reguliuotojas vykdys šių rinkos segmentų nustatymo priežiūrą, siūlytina GTK įtvirtinti Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Vadovaujantis Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalimi, kuri perkeliama į GTK pakeitimo įstatymo projektą, <i>antkainiai vežimo geležinkelių transporto segmentams gali būti taikomi tik tuomet, jei vertinimo metu nustatoma, kad atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia</i>. Tokiam</p>

	<p>dalyje nurodytus veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principus ir nuostatą, kad turi būti atsižvelgiama į geležinkelio įmonių (vežėjų) pasiektą produktyvumo padidėjimą. Pažymėtina, kad, siekiant sudaryti galimybę rinkos reguliuotojui tinkamai vykdyti vežimo geležinkelių transportų rinkos segmentų nustatymo priežiūrą, turi būti aiškiai reglamentuota tvarka, kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus, kuriuose gali būti taikomi antkainiai. Šiuo metu siūlomame GTK 25<sup>1</sup> straipsnyje yra įtvirtintos nuostatos, nustatančios, iš esmės, tik tai, kokias rinkos segmentų poras viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi įvertinti ir kokius rinkų segmentus nurodyti sąraše, kuris yra tik išvestinis visos atliktos vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų analizės (įvertinimo) rezultatas. Atitinkamai rinkos reguliuotojas vykdydamas priežiūrą turėtų vertinti ne tik galutinį vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, bet ir visus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliktus veiksmus (analizę), siekiant įsitikinti, kad vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, yra nustatyti pagrįstai, laikantis veiksmingumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principų ir atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) pasiektą produktyvumo padidėjimą. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio nuostatų perkėlimą, siūlytina GTK 25<sup>1</sup> straipsnį išdėstyti taip: &lt;...&gt;</p>	<p>vertinimui atlikti būtini geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys, kuriais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedisponuoja.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, GTK pakeitimo įstatymo projektas papildytas nuostata, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nustatydamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašą, &lt;...&gt; atsižvelgia į geležinkelio įmonių (vežėjų), <u>pateikusių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytus duomenis</u>, pasiektą produktyvumo padidėjimą.</p> <p>Atitinkamai, siekiant užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui būtų pateikti minėtam vertinimui atlikti reikalingi geležinkelio įmonės (vežėjo) duomenys, GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma įpareigoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją nustatyti ir Tinklo nuostatuose paskelbti geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktinų duomenų apimtį ir tvarką.</p> <p>viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikti duomenis, būtinus antkainiams, taikomiems vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, nustatyti.</p>
	<p>18. Atsižvelgiant į tai, kad įsigaliojus GTK pakeitimo įstatymo projektui Pajėgumų taisyklės bus pripažintos netekusiomis galios, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamą GTK 29 straipsnį papildyti šiuo metu galiojančių Pajėgumų taisyklių 4 punkte įtvirtintu efektyvumo, ekonomiškumo, lygiateisiškumo, konkurencingumo, teisinio tikrumo ir skaidrumo principais. Tokiu būdu visiems pareiškėjams ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms bus aišku, kokiais principais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja privalo vadovautis vykdydamas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Įvertinę tai, kad GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma reglamentuoti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sudarymo tvarką ir sąlygas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma pavesti nustatyti ir Tinklo nuostatuose paskelbti tik naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties turinio reikalavimus.</p>

	<p>skyrimo funkciją.</p> <p>Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu galiojančiose Pajėgumų taisyklėse yra reglamentuojama naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sutarties sudarymo tvarka ir pačios sutarties turinio reikalavimai. Atsižvelgiant į tai, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 20 straipsniu keičiamą GTK 29 straipsnį papildyti nuostata, numatančia, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sutarties sudarymo tvarką, kurioje nurodo naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūrą sutarties sudarymo terminus, detalią šios sutarties sudarymo tvarką, sutarties turinio reikalavimus, ir ją paskelbia Tinklo nuostatuose.</p>	
	<p>19. Direktyvos 2012/34/ES 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas <i>imasi tinkamų priemonių, kad išspręstų visus klausimus, dėl kurių buvo pareikštas susirūpinimas</i>. Vadovaujantis šia nuostatomis ir siekiant tinkamai perkelti ją į nacionalinę teisę, siūlytina patikslinti GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu naujai papildomo GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 7 dalies paskutinįjį sakinį, jį išdėstant taip: „Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis ir imtis visų priemonių tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus.“</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Pritarus tokiam siūlymui, kokios priemonės turėtų būti laikomos „visomis“ bus vertinama vadovaujantis subjektyviu vertinimu, todėl toks reglamentavimas sukuria teises sąlygas ginčams dėl „visų priemonių“ turinio tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų kilti.</p> <p>Be to, suinteresuotų asmenų interesai yra labai plati samprata, ypač įvertinus plačią suinteresuotų asmenų sampratą, kuri patvirtina, kad suinteresuotų asmenų interesai gali būti susiję ne vien tik su geležinkelių transporto veikla. Taip pat šie interesai turi būti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atskleisti suinteresuoto asmens. Atsižvelgus į tai, siūlome GTK pakeitimo įstatymo projektu pildomo GTK 29<sup>3</sup> straipsnio 2 dalį išdėstyti taip: „Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi konsultuotis su suinteresuotaisiais asmenimis ir imtis visų priemonių <b>(t. y., siūlyti kitus turimus pajėgumus)</b> tam, kad pateiktos pastabos ir pasiūlymai būtų įvertinti atsižvelgiant į suinteresuotųjų asmenų interesus, <b>susijusius su prašomų pajėgumais, apie kuriuos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas yra informuotas.</b>“</p>
	<p>20. Siekiant užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimą atliktų tinkamai, o pareiškėjai ir Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Pritarus tokiam siūlymui, poveikio minimalumas bus vertinamas vadovaujantis subjektyviu vertinimu, todėl toks reglamentavimas</p>

	<p>nurodytos įmonės patirtų kuo mažesnius suvaržymus perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju, siūlytina papildyti GTK pakeitimo įstatymo projekto 21 straipsniu naujai pildomo GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 10 dalies nuostatas šiuo metu galiojančių Pajėgumų taisyklių 29 punkte įtvirtintomis nuostatomis, užtikrinant, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne tik atsižvelgs į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų vykdomai keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, bet ir, esant neigiamam ekonominiam poveikiui, sieks, kad jis būtų minimalus. GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 10 dalis papildytina šiuo paskutiniu sakiniu: „Nustačius, kad ekonominis poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas siekia, kad neigiamas ekonominis poveikis būtų minimalus.“</p>	<p>sukuria teisinės sąlygas ginčams dėl „minimalaus poveikio“ turinio tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų kilti.</p> <p>Be to, tik iš pateikto paaiškinimo akivaizdu, kad ekonominis poveikis turės būti minimalus pareiškėjų atžvilgiu. Visų pirma, tai turi būti aišku iš pačios GTK pakeitimo įstatymo projekto nuostatos, taip pat įvertinus tai, kad pareiškėjų veikla gali būti susijusi ne tik su vežimų geležinkelių transportu veikla, pasiūlymu nepagrįstai plečiamas ekonominio poveikio vertinimo sritį. Atsižvelgus į tai siūlome palikti GTK pakeitimo įstatymo projektu papildyto GTK 29<sup>1</sup> straipsnio 9 dalies antrojo sakinio redakciją.</p>
	<p>22. Pastebėtina, kad paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo procesas praktikoje kelia didelių problema, kadangi pareiškėjams ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės pateikiama ne visa paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimui reikalinga medžiaga. Tai patvirtinta ir Tarnybos gauto UAB „Gargždų geležinkelis“ 2017 m. lapkričio 6 d. skundo „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo 2017–2018 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir susijusių sprendimų“ medžiaga. Siekiant sumažinti galimų ginčų, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu pildomo GTK 29<sup>2</sup> straipsnio 2 dalies 1 punkte numatyti, kad pareiškėjams ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms būtų pateikiama informacija apie „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių paprašė kiti pareiškėjai, tame pačiame maršrute <b>kartu su nuasmenintų paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus išrašais</b>“.</p> <p>Tai užtikrintų, kad pareiškėjai ir GTK 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės turėtų visą informaciją apie derinamus viešosios</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 3 dalyje, reglamentuojant paraiškų skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus derinimo procesą įtvirtinta kokia informacija pareiškėjams turi būti pateikta, taip pat akcentuota, kad <i>minėta informacija turi būti pateikta neatskiedžiant kitų pareiškėjų tapatybės, nebent atitinkami pareiškėjai sutiko, kad jų tapatybė būtų atskleista</i>.</p> <p>Pažymėtina, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 3 dalį, kuriame detalai išvardinta pareiškėjams teiktina informacija, reikalavimas pateikti nuasmenintus paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus išrašus nenurodytas, be to, minėtas reikalavimas nesuderinamas su pareiškėjo pateiktos informacijos konfidencialumo reikalavimu, nes pagal paraiškų skiri viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kurių išrašai turės būti pateikiami, pobūdį visiškai jų nuasmeninimas yra neįmanomas.</p> <p>Tokiu būdu bus sukuriama teisinė sąlyga ginčams tarp pareiškėjų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo dėl konfidencialumo reikalavimo pažeidimo.</p>

	<p>geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.</p> <p>24. Kaip numatyta Direktyvos 2012/34/ES 47 straipsnio 4 dalyje, nustatant prioriteto taisyklę atsižvelgiama į paslaugos svarbą visuomenei bet kurios kitos paslaugos, kurios bus dėl tos priežasties atsisakyta atžvilgiu. Taip pat, siekiant garantuoti tinkamų transporto paslaugų plėtrą pagal šias nuostatas, o ypač įvykdyti viešųjų paslaugų reikalavimus arba skatinti nacionalinę ir tarptautinę krovinių vežimo geležinkeliais plėtrą, valstybės narės gali nediskriminuojančiomis sąlygomis imtis visų būtinų priemonių, kad užtikrintų, kad skiriant infrastruktūros pajėgumus tokioms paslaugoms būtų suteikta pirmumo teisė. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 2012/34/ES 47 straipsnio 5 dalį, nustatant prioriteto taisyklę taip pat reikia atsižvelgti į šias Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, GTK pakeitimo įstatymo projekto 22 straipsniu GTK papildomo 29 straipsnio 6 dalyje siūloma įtvirtinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato prioriteto taisyklę ir jas paskelbia Tinklo nuostatuose. Tokiu būdu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui suteikiama teisė nuspręsti, kaip bus atsižvelgiama į viešąjį interesą, poreikį skatinti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, nacionalinę ir ypač tarptautinę krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų plėtrą, ką Tarybos vertinimu, turėtų nuspręsti politiką šioje srityje formuojanti institucija. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir tai, kad įsigaliojus GTK pakeitimo įstatymo projektui Pajėgumų skyrimo taisyklės bus pripažintos netekusiomis galios, siūlytina prioriteto taisyklę nustatyti GTK. Jei tokiam pasiūlymui būtų pritarta, turi būti atsižvelgta į Tarybos 2018 m. sausio 23 d. rašte Nr. (37.2) 1B-194 „Dėl išvados Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektams“ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai teiktas pastabas dėl prioriteto taisyklės pakeitimo, kuriose nurodyta šiuo metu galiojančios prioriteto taisyklės taikymo problemos ir naujai teiktos prioriteto taisyklės galimas taikymo problemos, siekiant skatinti konkurencijos atsiradimą geležinkelių transporto paslaugų rinkoje.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Atsižvelgiant į RRT vertinimą, kad prioriteto taisyklę turėtų nustatyti politiką šioje srityje formuojanti institucija, atsižvelgiant į GTK 7 straipsnio 3 dalyje nurodytą Susisiekimo ministerijos kompetenciją, GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma įgaliojimus nustatyti prioriteto taisyklę suteikti susisiekimo ministrui.</p>
	25. Tarnybos vertinimu, GTK pakeitimo įstatymo projektu į	<b>Neatsižvelgta.</b>

	<p>nacionalinę teisę nėra perkeliama Direktyvos 2012/34/ES 53 straipsnio 3 dalies antroji pastraipa, numatanti, kad „reguliavimo institucija gali įpareigoti infrastruktūros valdytoją jai suteikti tokią informaciją, jei mano, kad tai yra būtina“, todėl siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 25 straipsniu pildomo GTK 29<sup>5</sup> straipsnio 4 dalį papildyti šia nuostata:</p> <p><b>„Rinkos reguliuotojas turi teisę reikalauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateikti informaciją apie negalėjimą naudotis infrastruktūros pajėgumais dėl neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbų“.</b></p>	<p>Siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo, rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos pobūdis turėtų būti nustatyto rinkos reguliuotojo patvirtintame Rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apraše.</p>
	<p>26.2. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalis numato, kad: „Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, <i>reguliavimo institucija prireikus savo iniciatyva nusprendžia, kokiomis tinkamomis priemonėmis pašalinti pareiškėjų diskriminavimą, rinkos iškraipymą ir kitus nepageidaujamus šių rinkų pokyčius</i>, ypač atsižvelgdama į 1 dalies a–j punktus“. Pažymėtina, kad šiuo metu GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalyje yra numatyta, kokių poveikio priemonių turi teisę imtis rinkos reguliuotojas, kai skundas pripažįstamas pagrįstu. Tuo tarpu GTK nenumato, kokių priemonių turi teisę imtis rinkos reguliuotojas, kai jis, vadovaudamasis GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punktu, tyrimą atlieka savo iniciatyva. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalies perkėlimą ir sudaryti būtiną prielaidą Tarnybos, kaip rinkos reguliuotojo, funkcijų vykdymui, GTK 7<sup>1</sup> straipsnis papildytinas nauja 2<sup>1</sup> dalimi, ją išdėstant taip:</p> <p><b>„2<sup>1</sup>. Rinkos reguliuotojas, savo iniciatyva atlikęs šio Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytą tyrimą, turi teisę imtis pagrįstų, tikslingų, skaidrių, proporcingų ir nediskriminacinių veiksmų ir (ar) priemonių, įskaitant šio straipsnio 3 dalyje numatytų sankcijų taikymą, atitinkančių nustatytos problemos prigimtį ir pateisinamų geležinkelių transporto paslaugų rinkos reguliavimo tikslais, kad būtų pašalinti nustatyti teisės aktų pažeidimai, pareiškėjų diskriminavimas, geležinkelių transporto</b></p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Atsižvelgiant į pastabą, siūloma GTK pakeitimo įstatymo projektu papildyti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį papildyti paskutiniu sakiniu:</p> <p><b>„Rinkos reguliuotojui šio straipsnio 1 dalies 1 punkto nustatyta tvarka savo iniciatyva nagrinėjant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar neveikimą) šios dalies nuostatos taikomos <i>mutatis mutandis</i>.“</b></p>



	<p>paslaugų rinkos iškraipymas ar kiti nepageidaujami šios rinkos pokyčiai ir sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, padedančios užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje.“</p>	
	<p>26.3. Siūlytina patikslinti GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį tuo aspektu, kad rinkos reguliuotojas turėtų teisę skirti sankcijas ne tik už rinkos reguliuotojo sprendimų, priimtų pagrįsto skundo pagrindu, nevykdymą, bet ir už rinkos reguliuotojo nagrinėjant skundą nustatytus teisės aktų pažeidimus. Pastebėtina, kad GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 3 dalis būtent ir numato sankcijų skyrimą už pažeidimus. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti nuoseklų sankcijų skyrimo teisinį reguliavimą, GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį siūlytina išdėstyti taip:</p> <p>„2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, <b>įskaitant šio straipsnio 3 dalyje nustatytų sankcijų skyrimą</b>, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį <del>ir</del>. <b>Rinkos reguliuotojas taip pat turi teisę skirti šio straipsnio 3 dalyje nustatytas sankcijas ūkio subjektams už rinkos reguliuotojo sprendimų <del>nevykdantiems ūkio subjektams nevykdymą ar netinkamą vykdymą</del></b>. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.“.</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Pateiktu siūlymu į nacionalinę teisę būtų netinkamai perkelta Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalis, kurioje numatyta, kad reguliavimo institucija savo sprendimų vykdymą užtikrina taikydama tinkamas nuobaudas, įskaitant pinigines baudas. Taigi, šiuo metu galiojanti Kodekso 7<sup>1</sup> straipsnio 2-3 dalys, numatančios sankcijų skyrimą už rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdymą tinkamai perkelia nurodytas Direktyvos nuostatas.</p> <p>Papildomai pažymėtina, kad GTK 7<sup>1</sup> straipsnio 3 dalyje nurodytų sankcijų taikymas už nustatytus teisės aktų reikalavimų pažeidimus laikytinas neproporcingu.</p>
	<p>27. Nei GTK pakeitimo įstatymo projekte, nei Direktyvoje 2012/34/ES nėra pateikiama sąvokos „pagrindinės paslaugos“ apibrėžties ar paaiškinimo, kas jas galėtų sudaryti. Vadovaujantis</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Sąvokos „pagrindinės paslaugos“ apibrėžtis pateikta 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES)</p>

	Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2, 3 ir 4 dalimis, išskiriamos paslaugos, kurios teikiamos geležinkelių paslaugų įrenginiuose, ir aprašoma, kas gali sudaryti papildomas ir pagalbines paslaugas. Atsižvelgiant į tai, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekte nevertoti naujos sąvokos „pagrindinės paslaugos“ arba pateikti jos apibrėžtį ar paaiškinimą, kas sudaro pagrindines paslaugas.	2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis. Atitinkamai ją apibrėžti GTK pakeitimo įstatymo projekte netikslinga.
	33. Siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo ir aiškumo, siūlytina GTK pakeitimo įstatymo projekto 15 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 4 dalies 5 punkte vietoj žodžio „pajėgumą“ įrašyti žodį „pajėgumus“.	<b>Neatsižvelgta.</b> Šios nuostatos kontekste žodis „pajėgumą“ vartojamas bendrąja prasme, o ne kaip „viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas“, kaip apibrėžta Kodekso 3 straipsnyje.
Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos 2018 m. balandžio 4 d. raštas Nr. 77	<p>&lt;...&gt; Įvertinant, kad Lietuvos geležinkelių transporto rinka yra uždara ir joje neveikia nei vienas kitas vežėjas be AB „Lietuvos geležinkeliai“, siūlome infrastruktūros apmokestinimo ir linijų paskirstymo funkcijų neperduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros valdytojui ir palikti šias funkcijas nepriklausomai institucijai – Lietuvos transporto saugos administracijai, kaip numatyta 4-ajame geležinkelių pakete – Direktyvoje 2016/2370/ES (7 a straipsnio 3 punktas). Atitinkamai siūlome nenaikinti 7 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktų ir nekeisti susijusių punktų redakcijos.</p> <p>24 straipsnio 4 dalį būtina patikslinti, nes pagal siūlomą redakciją Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra ...vykdyti esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas &lt;...&gt;</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b> Siūlomo GTK pakeitimo įstatymo projekto esmė didinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumą, perduodant visas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas ne AB „Lietuvos geležinkeliai“, bet jos įsteigta atskirai įmonei. Iki šiol viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo esminės ir kitos funkcijos buvo atskirtos tik dėl to, kad Lietuvoje veikė visiškai integruotas geležinkelių infrastruktūros valdymo modelis, t. y. geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) funkcijos buvo sutelktos viename juridiniame asmenyje. Tai buvo padaryta, įgyvendinant tuo metu galiojusios Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsnio 2 dalies reikalavimus.</p> <p>Įtvirtinant Lietuvoje iš dalies atskirtą geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį, t. y. kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) veikia atskiruose juridiniuose asmenyse kontroliuojančiosios bendrovės struktūroje, poreikio atskirti viešosios geležinkelių infrastruktūros esmines funkcijas į atskirą juridinį asmenį nėra. Be to, šių funkcijų sutelkimas viešojo administravimo subjekte, kurio pagrindinės funkcijos ir tikslas yra geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimas, yra netikslingas ir suponuoja interesų konfliktą. Visų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų, įskaitant ir esmines funkcijas, sutelkimas viename subjekte leistų jas vykdyti efektyviau ir operatyviau, ypač įvertinant tai, kad kai kurios funkcijos, pavyzdžiui, viešosios geležinkelių infrastruktūros</p>

		<p>pajėgumų paskirstymas ir geležinkelių transporto eismo organizavimas ir valdymas, tarpusavyje yra tarpiai susijusios. Esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimas iš šiuo metu šias funkcijas vykdančios Lietuvos transporto saugos administracijos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui yra viena pagrindinių vertikaliosios integracijos įmonių grupės steigimo priežasčių, pagrįsta aiškinamajame rašte.</p>
	<p>&lt;...&gt; Siekiant užtikrinti, kad naujai sukurti juridiniai vienetai – infrastruktūros valdymo ir vežėjų įmonės savo veikla ir sprendimų priėmimu būtų nepriklausomi ir tarpusavyje nesusiję, 24<sup>2</sup> straipsnį siūlome pakoreguoti numatant, kad visi infrastruktūros valdytojo darbuotojai kartu negali būti ir geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai bei valdybų ar stebėtojų tarybų nariai ir atvirkščiai. Pagal dabar siūlomą redakciją galima situacija, kad vežėjo vadovaujantis darbuotojas (išskyrus vadovą ar pavaduotoją) gali būti infrastruktūros valdytojo valdybos ar stebėtojų tarybos narys ar darbuotojas. Tokia situacija iš esmės prieštarautų veiklų atskyrimo ir skaidrumo principams. &lt;...&gt;</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projekto 24<sup>2</sup> straipsniu siekiama perkelti 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (toliau – Direktyva (ES) 2016/2370), reikalavimus dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojo nepriklausomumo ir esminių funkcijų vykdymo nepriklausomumo. Direktyvos (ES) 2016/2370 reikalavimai dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) ir juos kontroliuojančio subjekto stebėtojų tarybų, valdybų ar kitų vadovaujančių darbuotojų sudėties yra aiškūs ir yra visiškai perkelti Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektu. Esminių funkcijų įgyvendinimo nepriklausomumas užtikrinamas kitomis papildomomis priemonėmis ir saugikliais, pavyzdžiui, prieiga prie neskelbtinos informacijos suteikiama tik atitinkamiems įgaliotiems darbuotojams.</p> <p>Asociacijos siūlomas ribojimas dėl darbuotojų, pirma, nepragrįstai sugriežtintų ES (ES) 2016/2370 reikalavimus, antra, vertintinas kaip neproporcinga priemonė siekiamam tikslui, atsižvelgiant į tai, kad dalis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojų yra techniniai darbuotojai, aptarnaujantysis personalas, kurių darbo funkcijos gali būti visiškai nesusijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ar geležinkelio įmonės (vežėjo) veikla, bet yra labiau kasdienės įmonės veikimo, veiklos</p>

		organizavimo pobūdžio. Tokių darbuotojų atveju draudimas jiems įsidarbinti kitoje įmonėje būtų vertintinas kaip neproporcingas ribojimas ir (ar) draudimas.
	<...> Siūlome 25 straipsnio 3 punktą papildyti nuoroda į Reglamentą 2015/909. <...>	<b>Neatsižvelgta.</b> Reglamentas 2015/909 taikomas tiesiogiai šio reglamento 1 straipsnio 1 dalyje nustatytai sričiai (šiuo reglamentu nustatoma tiesiogiai dėl traukinių eksploatavimo patiriamų <u>išlaidų apskaičiavimo tvarka</u> , kuri būtina norint nustatyti mokesčius už minimalųjį prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, kaip nurodyta Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 3 dalyje). Atsižvelgus į tai, kad nurodytą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo tvarka nustatyta Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610, o GTK daryti nuoroda į Reglamentą 2015/909 yra netikslinga.
	<...> Siūlome išbraukti 25 <sup>2</sup> straipsnį. Šiuo metu vežėjai pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės moka 10 proc. Avansą, kuris nepasinaudojus pajėgumais negražinimas. Jūsų siūloma 25 straipsnio redakcija sudarytų galimybę infrastruktūros valdytojui nustatyti ir kitus mokesčius, nei numatyta šiose taisyklėse. <...>	<b>Neatsižvelgta.</b> Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnis įpareigoja ES valstybes nares nustatyti teisę, o tam tikrais atvejais – pareigą geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatyti užmokestį už pajėgumų rezervavimą.
	<...> 29 <sup>3</sup> straipsnio 2 punktą siūlome pakeisti, numatant, kad viešosios infrastruktūros valdytojas per 1 darbo dieną priima sprendimą skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką. Jūsų siūlomas 5 dienų terminas neatitinka rinkos situacijos, kur sprendimai turi būti priimami operatyviai ir bet kokie laisvi pajėgumai turi būti operatyviai ir efektyviai panaudoti.	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Asociacijos pasiūlymas neįgyvendinamas praktikoje, nes siūlomas keisti terminas yra pagrįstas veiksmams, kuriuos būtina atlikti norimam tikslui pasiekti: viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, nagrinėdamas paskutinės minutės paraišką skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, vertina viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrus, sąlygojančias viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimo galimybes, įskaitant šių galimybių įgyvendinimą geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo kontekste. Dėl šios priežasties nepamatuotai skubant atlikti nurodytus veiksmus kyla rizika efektyviam viešosios

		<p>geležinkelių infrastruktūros panaudojimui ir geležinkelių transporto eismo užtikrinimui.</p> <p>Pažymime, kad atsižvelgiant į RRT pasiūlymą, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 48 straipsnio 1 dalies įgyvendinimą GTK pakeitimo įstatymo projekte numatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką arba atsisakyti juos skirti priima kaip įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paskutinės minutės paraiškos gavimo dienos.</p>
<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018-04-25 išvada Nr. NV-1072</p>	<p>3. GTK 7 str. 4 dalies nuostata dėl Ryšių reguliavimo tarnybos vykdomos <i>Europos Sąjungos</i> geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos stebėsenos, įvertintina atitiktis Direktyva (ES) 2016/2370 keičiamos Direktyvos 2012/34/ES 56 str. 2 daliai, kurioje nurodoma, kad reguliavimo institucija stebi <i>infrastruktūros valdytojų</i> veiklą. Be to, atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 55 str. 1 dalį, siūlytina priešpaskutiniame sakinyje vietoje perkančiųjų organizacijų įrašyti nepriklausomumą nuo kitų viešųjų ir privačių subjektų.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Dėl siūlymo priešpaskutiniame sakinyje vietoje „perkančiųjų organizacijų“ įrašyti nepriklausomumą nuo viešųjų ir privačių subjektų, pažymime, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalį reglamentuojant reguliavimo institucijos nepriklausomumo reikalavimus nustatyta, kad jos, t. y. reguliavimo institucijos, <i>veikia nepriklausoma nuo bet kurios kompetentingos institucijos, dalyvaujančios viešųjų paslaugų sutarčių sudaryme.</i></p> <p>Atsižvelgdami į tai, kad GTK 12 straipsnio 1 dalimi įgaliojimai viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo srityje suteikti Vyriausybės įgaliotai institucijai, siekdami užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalies perkėlimą ir teisinio reguliavimo aiškumą, siūloma patikslinti GTK pakeitimo projektu keičiamo GTK 7 straipsnio 4 dalį ir nurodyti, kad Ryšių reguliavimo tarnyba savo organizacine bei teisine forma ir priimdama sprendimus turi būti nepriklausoma ne tik nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, pareiškėjų, bet ir nuo šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytos institucijos.</p>
	<p>7. Atsižvelgiant į tai, kad GTK 10 str. 2 dalies 2 punkto nuostata skirta ūkio subjekto veiklos reguliavimui ir galimam jos ribojimui (nustatomas reikalavimas licencijos išdavimui), siūlytina joje nurodomas sąvokas „<i>didelės</i> ar <i>nuolatinės</i> mokestinės</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>GTK 10 straipsnio 2 dalies 2 punkte apibrėžiant finansinio pajėgumo reikalavimus nustatyta, kad įmonė laikoma finansiškai pajėgi, jeigu ji, &lt;...&gt; yra moki. Įmonės ekonominį pajėgumą</p>

	<p>nepriemokos“ bei „<i>dideli</i> ar <i>nuolatiniai</i> įsiskolinimai“ atskleisti (detalizuoti) Įstatymo projekte.</p>	<p>(mokumą) apibūdinantys rodikliai turi atitikti susisiekimą ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinės reikšmės.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, siekdami teisinio reguliavimo vientisumo, GTK pakeitimo įstatymo projekte nustatomas naujas finansinio pajėgumo reikalavimas, t. y. kad įmonė laikoma finansiškai pajėgi, jeigu ji neturi didelės ar nuolatinės mokestinės nepriemokos, įsiskolinimo, o kriterijus, kuriais remiantis nustatoma, kad įmonė turi mokestinę nepriemoką ar įsiskolinimus siūloma pavesti nustatyti susisiekimą ministrui.</p>
	<p>10. Įvertintina GTK 23 str. 13 dalies 1 ir 2 punktų nuostatų, kuriose nurodomas, kad <i>viešosios geležinkelių infrastruktūros</i> kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties taikymo sritis yra susijusi ne tik su viešąja geležinkelių infrastruktūra, bet ir su Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiais <i>geležinkelių paslaugų įrenginiais</i>, atitiktis Direktyvos 2012/34/ES 8 str., kuriame reguliuojami santykiai, susiję su infrastruktūros valdytojo finansavimu, skirtu siekiant užtikrinti optimalų ir veiksmingą <i>infrastruktūros</i> (bet ne geležinkelio paslaugų įrenginių) panaudojimą, suteikimą ir plėtrą (atitinkamai įvertintina ir 16 dalis).</p> <p>Be to, įvertintinas minėtų GTK 23 str. nuostatų suderinamumas su GTK 30<sup>4</sup> str., remiantis kuriuo užmokestis už naudojimąsi geležinkelių įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis naudojamas geležinkelių paslaugų <i>įrenginių operatoriaus veiklai</i> finansuoti. Šiame kontekste įvertintina ir 24<sup>1</sup> str. 7 dalies nuostata (valstybės biudžeto lėšas, skirtas viešosios geležinkelių <i>infrastruktūros valdytojo veiklai</i> finansuoti, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi naudoti <i>tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai</i>). Papildomai atkreiptinas dėmesys, kad šiose nuostatose vartojama sąvoka „Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančios geležinkelių paslaugų įrenginiai, <i>valdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo</i>“, tikslintina, atsižvelgiant į GTK 30<sup>2</sup> str. 6 dalį, remiantis kuria Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančios geležinkelių paslaugų įrenginiai būtų valdomi tik viešosios</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>GTK 23 straipsnio 13 dalies 1-2 punktuose ir GTK 30<sup>4</sup> straipsnio 1 dalyje numatyti lėšų šaltiniai yra skirtingi. Pirmuoju atveju numatytas reguliavimas susijęs su valstybės biudžeto lėšomis ir jų paskirstymu. GTK 30<sup>4</sup> straipsnio 1 dalyje numatyta, kad užmokestis surinktas iš paslaugų gavėjų už naudojimąsi geležinkelių įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti. Taigi, prieštaravimo tarp nurodytų nuostatų nėra.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projekto 24<sup>1</sup> straipsnio 7 dalyje nurodyta, kad šioje dalyje išvardintos lėšos naudojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai. Viena iš valdytojo veiklų yra geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir juose nurodytų paslaugų teikimas. Taigi, nurodytos nuostatos keisti netikslinga.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projekto GTK 30<sup>2</sup> straipsnio 6 dalis neeliminuoja teisės ir galimybės kituose įstatymuose numatyti, kad tam tikri valstybei priklausančios įrenginiai, patenkantys į geležinkelių paslaugų įrenginių grupę, galėtų būti perduoti valdyti kitiems subjektams. Taigi, nagrinėjimų nuostatų tikslinti netikslinga.</p>

	geležinkelių infrastruktūros valdytojo.	
	14. Įvertintinas GTK 24 str. 3 ir 4 dalių (dėl išimties esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų atžvilgiu) atitikimas Direktyva (ES) 2016/2370 pildomos Direktyvos 2012/34/ES 7c str. 1 dalies a punktui, kur tokia išimtis nenumatyta.	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Direktyvos 2012/34/ES 7c straipsnio 1 dalies a punkte įtvirtinta nuostata, pagal kurią <i>vertikaliai integruotoje įmonėje esminės funkcijos neperduodamos jokiai kitai vertikaliai integruotą įmonę sudarančiam subjektui, nebent tas subjektas išimtinai vykdytų esmines funkcijas.</i></p> <p>Siekiant užtikrinti esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nepriklausomumo reikalavimo laikymąsi, GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma perkelti Direktyvos 2012/34/ES 7c straipsnio 1 dalies a punkte nuostatą į nacionalinę teisę šį reikalavimą sugriežtinti ir įtvirtinti draudimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, veikiančiam vertikaliosios integracijos įmonės grupėje, perduoti esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų įgyvendinimą jokiai kitai subjektui.</p>
	16. Įvertintina GTK 25 <sup>1</sup> str. 1 dalies 4 ir 5 punktų atitiktis Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 1 dalies d, e ir f punktam.	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektu pildomo GTK 25<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 4 ir 5 punktų nuostatos, kuriomis perkeliama Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 1 dalies d ir f punktų nuostatos, patikslintos atsižvelgiant į Lietuvos geležinkelių transporto organizavimo ir vykdymo technologinį specifiškumą.</p> <p>Dėl Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 1 dalies e punkto perkėlimo, pažymime, kad pagal GTK 3 straipsnio 23 dalį Lietuvoje miesto ir priemiesčio keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugos suprantamos kaip keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugos, kurios nurodytos GTK pakeitimo įstatymo projektu pildomo GTK 25<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 1 ir 3 punktuose. Atsižvelgiant į tai, išskirti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų porą, kaip ji apibrėžta Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 1 d. e punkte, atskiru punktu yra netikslinga.</p>
	21. GTK 29 str. 7 dalies nuostatą, kuri reguliuoja viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojo veiksmus gavus parašką, kelti į GTK 29 <sup>1</sup> str., kuris ir skirtas paraiškų skirti viešosios geležinkelio	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Dėl siūlymo nurodyti į ką turėtų kreiptis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs paraišką skirti viešosios</p>

	<p>infrastruktūros pajėgumus pateikimui ir nagrinėjimui. Be to, atskleistina, kaip naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis galėtų atitikti Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 str. 1 ir 2 dalyse nurodomiems sandoriams keliamus reikalavimus. Papildomai šioje dalyje nurodytina, į ką turėtų kreiptis viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, gavęs atitinkamą paraišką.</p>	<p>geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pažymime, kad pagal GTK pakeitimo įstatymo projektą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties atitiktis nacionalinio saugumo interesams patikros Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka. Atsižvelgiant į tai, GTK pakeitimo įstatymo projekte nurodyti subjektą į kurį turėtų kreiptis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, netikslinga.</p> <p>Pažymime, kad naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartimi geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei, be kita ko, bus suteikiama teisė aptarnauti, gauti prieigą ar kitaip susipažinti su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo saugos planuose numatytais esminėmis informacinėmis technologijomis, jų sistemomis ar infrastruktūra, duomenų bazėmis ar jose esamais duomenimis. Be to, kadangi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įtraukta į Įstatymo 2 priede nurodytą Antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą, turi būti atlikta šios įmonės sandorių, kurių vertė viršija 10 procentų praėjusių finansinių metų metinių įmonės pajamų, ir sandorių, dėl kurių nutraukimo ši įmonė galėtų patirti papildomų išlaidų ar nuostolių, kurių vertė viršytų 2,5 procento praėjusių finansinių metų metinių įmonės pajamų, atitiktis nacionalinio saugumo interesams patikra. Atitinkamai, manome, kad naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties patikra galėtų būti inicijuojama dėl Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktuose nurodytų pagrindų.</p>
	<p>22. Siūlytina atskleisti, kuo skiriasi GTK 29 str. 9 dalyje nurodomos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis ir sutartis dėl naudojimosi viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais. Be to, manytina, kad šio straipsnio 9 dalies nuostata yra perteklinė, atsižvelgiant į 10 dalies pirmąjį sakinį.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Atsižvelgiant į tai, kad naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis turi būti sudaryta su geležinkelio įmone (vežėju), o viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai gali būti skirti pareiškėjui, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), įvertinę tai, kad pareiškėją, kuris nėra geležinkelio įmonė</p>



		(vežėjas), jam skyrus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją siėtų sutartiniai santykiai, GTK pakeitimo įstatymo projektu išskirtos dvi sutartys: su geležinkelio įmone (vežėju) sudaroma naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis ir su pareiškėju sudaroma sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.
	23. GTK 29 str. 12 dalyje atsisakytina nuostatos „pasikonsultavęs su suinteresuotais asmenimis ir esant alternatyviems maršrutams“, kaip perteklinės, atsižvelgiant į GTK 29 str. 14 dalį. Be to, kaip neapibrėžta tikslintina šioje dalyje minima sąvoka „pagrįstos didelės ir ilgalaikės investicijos“. Atitinkamai tikslintina ir GTK 33 str. 2 dalyje vartojama sąvoka „esminiai sutrikimai“.	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Dėl siūlymo patikslinti sąvoką „ <i>esminiai sutrikimai</i> “ GTK pakeitimo įstatymo projektu, įvertinus tai, kad Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje yra nustatyti konkretūs sutrikimai ir atitinkami pagalbos veiksmai, kurių turi būti imamasi atitinkamo sutrikimo atveju, siūloma patikslinti nuorodą į atitinkamą Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 straipsnį. Atsižvelgiant į tai, GTK pakeitimo įstatymo projekto pildomo GTK 33 straipsnio 2 dalį siūlytina išdėstyti taip: „2. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatytų atvejų planus ir užtikrinti, kad šie planai būtų tinkamai koordinuojami tam, kad įvykus esminiam keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 18 straipsnyje.“
	25. Atsižvelgiant į Komisijos deleguotuoju sprendimu (ES) 2017/2075 keičiamo Direktyvos 2012/34/ES VII priedo 3 dalį, kurioje nurodoma, kad terminas pateikti prašymams skirti pajėgumų, įtrauktinų į tarnybinį traukinių tvarkaraštį yra ne vėlesnis nei 12 mėn. iki tvarkaraščio pakeitimo, tikslintinas GTK 29 <sup>1</sup> str. 1 dalyje nurodytas paraiškų pateikimo terminas (atitinkamai įvertintina ir GTK 29 <sup>1</sup> str. 7 dalyje nurodyto termino atitiktis minėtam Komisijos deleguotajam sprendimui bei šio termino suderinamumas su GTK 29 <sup>1</sup> str. 9 dalies nuostata). Be to, šioje dalyje nuoroda į Komisijos deleguotąjį sprendimą (ES) 2017/2075 tikslintina remiantis Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos 2006-09-25 d. įsakymu Nr. 129KKK	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Pastaboje nurodyta Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/2075 nuostata yra neteisingai išversta (pagal sprendimo tekstą anglų k. turi būti „ne anksčiau kaip“, o ne „ne vėliau kaip“). Be to, nurodytas sprendimas numato paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo pradžią, o pabaigą leidžia reglamentuoti ES valstybėms narėms. Atsižvelgus į tai, paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo termino reglamentavimas, įtvirtintas GTK 29 <sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje, yra susietas su paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus peikimo pabaiga (nes to nėra Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/2075), o ne

	patvirtintų Europos Sąjungos teisės aktų nuorodų pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijų 13 p., bei taisytinas sprendimo numeris, nurodytas trumpinyje (analogiškai ir GTK 29 <sup>1</sup> str. 9 dalyje).	pradžia. Be to, aptariamas terminas yra įtvirtintas ir šiuo metu galiojančiose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.
	28. GTK 29 <sup>1</sup> str. 8 ir 9 dalių nuostatos, atsižvelgiant į šio straipsnio pavadinimą, nepatenka į jo reguliavimo apimtį. Siūlytina įvertinti poreikį į Įstatymo projektą įtraukti atskirą straipsnį, skirtą tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui, kurioje galėtų būti įtraukta ir GTK 29 str. 4 dalies nuostata (dėl rezervinių viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, kurie reikalingi siekiant patenkinti galimas paskutinės minutės paraiškas bei perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju), GTK 29 <sup>2</sup> str. 9 dalis. 29 <sup>1</sup> str. 8 dalies paskutinio sakinio nuostatą dėl platesnės reguliavimo apimties nei šios dalies reguliuojami santykiai, perkeltina į GTK 7 <sup>1</sup> str. 6 dalies 1 punktą, kuris skirtas rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apimties nustatymui.	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Dėl siūlymo GTK pakeitimo įstatymo projekto nuostatą, kuria nustatoma rinkos reguliuotojui teiktina informacija, perkelti į GTK 7 <sup>1</sup> straipsnio 6 dalies 1 punktą, kuris skirtas rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apimties nustatymui, pažymime, kad siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo, rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos pobūdis turėtų būti nustatyto rinkos reguliuotojo patvirtintame Rinkos reguliuotojui teiktinos informacijos apraše.
	30. Atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 46 str. 2 dalį bei Ryšių reguliavimo tarnybos rašto Nr. (37.6)1B-1090 21 pastabą, GTK 29 <sup>2</sup> str. 1 dalies paskutinį sakinį siūlytina dėstyti analogiškai, kaip Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių, patvirtintų Vyriausybės 2004-05-19 d. nutarimu Nr.611 (toliau – Pajėgumų taisyklės) 28 punkto 1 sakinį.	<b>Neatsižvelgta.</b> Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių 28 punkto pirmasis sakinys „ <i>Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekdamas suderinti paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, turi pasiūlyti pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms kitus pajėgumus nei tuos, kurių prašoma paraiškoje</i> “ yra neaiškus dėl šiame sakinyje nurodyto teisinio neapibrėžtumo, kas yra kiti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai nei nurodyti paraiškoje skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus. Šį teisinį neaiškumą panaikina GTK pakeitimo įstatymo projektu pildomo GTK 29 <sup>2</sup> straipsnio 1 dalies paskutiniajame sakinyje išdėstyta nuostata, pagal kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pasiūlymo ribos susiejamos su alternatyviais maršrutais, kurių turinys atskleistas GTK 3 straipsnio 1 dalimi.
	31. Atsižvelgiant į Direktyvos 2012/34/ES 46 str. 3 dalies d punktą, GTK 29 <sup>2</sup> str. 2 dalies 4 punktas tikslintinas nurodant, kad pareiškėjams pateikiama informacija apie pajėgumų skirstymo	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Įvertinę tai, kad Direktyvos 2012/34/ES 46 straipsnio 3 dalies d punkte nurodyti pajėgumų skirstymo kriterijai“ turėtų būti

	kriterijus, o ne tik tvartą.	suprantami kaip derinimo metu taikoma prioriteto taisyklė, GTK pakeitimo įstatymo projekte nustatytas įpareigojimas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji konsultuojantis su pareiškėjais pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo derinant paraiškas taikomą prioriteto taisyklę.
	<p>44. Remiantis Reglamento (ES) Nr. 2017/21773 str. pateikiama „pagrindinės paslaugos“ apibrėžtimi bei GTK 30<sup>1</sup> str. pirma pastraipa, kurioje nurodyta, kad toliau vardinamuose įrenginiuose teikiamos <i>pagrindinės</i> paslaugos, GTK 30<sup>1</sup> str. 10 punkto atsisakytina, kaip prieštaraujančio minėtai Reglamento nuostatai. Atkreiptinas dėmesys, kad GTK 23 str. 16 dalyje nurodyta, kad GTK 30<sup>1</sup> str. 1-9 punktuose nurodytuose įrenginiuose teikiamos tiek pagrindinės, tiek ir papildomos bei pagalbinės paslaugos, todėl šių straipsnių nuostatos derintinos tarpusavyje.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Pagal Direktyvos 2012/3/ES II priedą, geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos papildomos, pagalbinės ar papildomos paslaugos, o pagal Reglamento 3 straipsnio 1 punktą pagrindinės paslaugos teikiamos Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2 dalyje (GTK 30<sup>1</sup> straipsnio 1-9 punktuose) nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, o papildomos ir pagalbinės paslaugos – kituose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, kuriuose tokios paslaugos teikiamos (GTK 30<sup>1</sup> straipsnio 10 punktas). Atsižvelgus į šį paaiškinimą, GTK 30<sup>1</sup> straipsnio 10 punktas turi likti, tačiau tikslintina GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamo GTK 23 straipsnio 16 dalis, ją išdėstant taip:</p> <p>„16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomas valstybės biudžeto finansavimas turi būti pakankamas, kad tais atvejais, kai verslo sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį būtų išlaikytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų (gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30<sup>1</sup> <del>straipsnio 1-9 punktuose</del> <b>straipsnyje</b>, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ar pagalbinėmis paslaugomis, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negrąžinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų) ir sąnaudų balansas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekiama ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia verslo planą, suderintą su Vyriausybės tvirtinama Nacionaline susisiekiama plėtros programa ir atitinkantį Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomą valstybės biudžeto finansavimą.“</p>

	<p>45. GTK 30<sup>2</sup> str. 2 dalyje nurodytina ne tik prieiga prie įrenginių, nurodytų GTK 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, patenkančių į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto <i>apsaugos zoną</i>, bei ir prieiga prie įrenginių, patenkančių į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 3 str. 4 dalyje nurodytų įrenginių ir turto sąrašą.</p> <p>Taip pat šioje dalyje atkleistinas nurodytų įmonių ir sutarčių patikrinimo dėl jų atitikimo nacionalinio saugumo interesams mechanizmas (pagal analogiją GTK 29 str. 5 daliai). Be to, šioje dalyje konkretizuotina, <i>kokių paslaugų</i> teikimo sutartys turimos mintyje (atitinkamai tikslintinos ir GTK 30<sup>3</sup> str. 4 ir 5 dalys).</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Sutarčių patikrinimo mechanizmas jau yra numatytas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnyje, įmonių patikrinimas numatytas šio įstatymo 12 straipsnyje. GTK 30<sup>2</sup> str. 2 dalyje numatyta, kad įmonės ir sutartys turi būti nepripažintos neatitinkančiomis nacionalinio saugumo interesų <u>Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.</u></p> <p>Atsižvelgiant į pastabą, GTK 30<sup>2</sup> str. 2 dalis tikslintina taip:</p> <p>„2. Prieiga prie Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose, patenkančių į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto apsaugos zoną, <b>ir šio Kodekso 30<sup>1</sup> straipsnio 1–9 punktuose nurodytų geležinkelių paslaugų įrenginių, patenkančių į vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą</b>, ir visuose šiuose įrenginiuose teikiamų su geležinkelių transportu susijusių paslaugų, suteikiama geležinkelio įmonei (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms, jeigu šios įmonės ar su jomis sudarytos <b>šio straipsnio 1 dalyje nurodytos paslaugų teikimo sutartys ar ketinamos ketinamų sudaryti šio straipsnio 1 dalyje nurodytų paslaugų teikimo sutarties projektas sutarčių projektai</b> Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka nėra pripažinti neatitinkančiais nacionalinio saugumo interesų.“</p>
	<p>49. Įstatymo projekto 33 str. 1 dalyje nurodyta Įstatymo projekto įsigaliojimo data - 2019 gruodžio 14 d. pagrįstina Aiškinamajame rašte. Atkreiptinas dėmesys, kad įgyvendinant Direktyvą (ES) 2016/2370, kuria pildoma Direktyva 2012/34/ES, valstybės narės turi priimti ir paskelbti įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos, ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 25</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Vadovaujantis Direktyvos (ES) 2016/2370 2 straipsniu, <i>valstybė narė privalo <b>priimti ir paskelbti</b> įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinu, kad būtų laikomasi šios direktyvos ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 25 d.</i></p> <p>Planuojama, kad GTK pakeitimo įstatymo projektas bus priimtas ir</p>

	<p>d. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekto nuostatos, įgyvendinančios šios direktyvos nuostatas (pvz., 1 str. 10 dalis, 12, 14 str. ir kiti) turi įsigalioti iki nurodytos datos. Atitinkamai Aiškinamajame rašte pagrįstinas ir 33 str. 2-4 dalyse numatytų Įstatymo projekto nuostatų įsigaliojimas.</p>	<p>paskelbtas 2018 m. Seimo pavasario sesijos metu. Taigi, minėtas Direktyvos (ES) 2016/2370 reikalavimas bus įgyvendintas. Tam tikrų GTK pakeitimo įstatymo projekto nuostatų taikymo pradžia atidedama dėl naujo tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Kadangi nagrinėjamo projekto pasekmė yra esminių geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų įgyvendinimo perdavimas iš LTSA naujai įsteigtam infrastruktūros valdytojui, siekiant nesutrikdyti geležinkelio transporto sektoriaus ūkio subjektų veiklos, šį pakeitimą svarbu pradėti taikyti nuo naujo tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Naujas tarnybinis traukinių tvarkaraštis įsigalioja antrą gruodžio šeštadienį naktį iš šeštadienio į sekmadienį.</p>
	<p>52. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto 33 str. 5 dalyje įpareigojimas įsteigti įmonę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti numatytas privačiam subjektui - AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei siekiant teisinio aiškumo Įstatymo projekte šiam įpareigojimui įvykdyti numatytinas terminas. Tuo pačiu šioje dalyje, atsižvelgiant į GTK 3 str. 46<sup>1</sup> dalies nuostatą, įtrauktinas ir įpareigojimas AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigti įmonės keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugoms viešojoje geležinkelių infrastruktūroje teikti. Be to, šioje dalyje šalia turto perdavimo ir priėmimo akto pasirašymo, nurodytinas ir turto patikėjimo sutarties sudarymas.</p> <p>Papildomai pažymime, kad GTK 3 str. 46<sup>1</sup> dalies (nustatančios vertikalios integracijos įmonių grupės sąvokos apibrėžimą) bei GTK 24<sup>2</sup> str. (reguliuojančio viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo reikalavimus, tame tarpe ribojimus fiziniams asmenims eiti atitinkamas pareigas vienu metu skirtingose vertikalios integracijos įmonių grupės įmonėse) įsigaliojimas, kuris remiantis Įstatymo projekto 33 str. 1 d. būtų 2019 m. gruodžio 14 d., sietinas su visų vertikalios integracijos įmonių grupės įmonių įsteigimo terminu.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektu siūlomi nustatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nešališkumo ir finansinio skaidrumo reikalavimai būtų taikomi nuo to momento, kai AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti įsteigta įmonė perims viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, t. y. 2019 m. gruodžio 8 d.</p>

