



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-09- Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ IR 30² STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 25³, 29⁹ IR 29¹⁰ STRAIPSNIAIS IR 25¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi 2021 m. liepos 2 d. tarpinstituciniame pasitarime (toliau – tarpinstitucinis pasitarimas) pateiktas suinteresuotųjų asmenų pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Informuojame, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabos, pateiktos tarpinstituciniame pasitarime, buvo aptartos 2021 m. liepos 20 d. Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovų pasitarime, Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos (toliau – Ryšių reguliavimo tarnyba) pastabos, pateiktos tarpinstituciniame pasitarime, buvo aptartos 2021 m. liepos 27 d. vykusiame Susisiekimo ministerijos, Ryšių reguliavimo tarnybos ir AB „LTG Infra“ atstovų pasitarime ir papildomai darbo tvarka, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos (toliau – Konkurencijos taryba) ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Vidaus reikalų ministerija) pastabos su minėtomis institucijomis aptartos darbo tvarka. Ryšių reguliavimo tarnybos pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymyje.

Dėl Vidaus reikalų ministerijos pastebėjimo, susijusio su apribojimu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos funkcijas vykdančiai akcinei bendrovei suteikti viešojo administravimo įgaliojimus, pažymime, kad Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK) yra nustatytas detalus prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimo procesas (viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) skyrimas, skirtų pajėgumų pakeitimas, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimas ir pan.) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Įstatymo projektu nėra siekiama suteikti įgaliojimus vykdyti viešąjį administravimą pajėgumų skyrimo ir naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo srityje. Atitinkamai, atsižvelgdami į Vidaus reikalų ministerijos pastebėjimą ir įvertinę, kad atitinkamos tvarkos (tvarkos aprašai), kurias Įstatymo projektu siūloma pavesti parengti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, tik sukonkretina (detalizuoja) GTK įtvirtintą arba Įstatymo projektu siūlomą įtvirtinti teisinį reguliavimą, nenustatydami naujų, daugkartinio naudojimo, privalomų elgesio taisyklių neapibrėžtam ratui geležinkelio įmonių (vežėjų) arba nustato vidines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos procedūras,

Įstatymo projektu siūloma tokių tvarkų (tvarkos aprašų) patvirtinimą pavesti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kaip turto valdytojui. Be to, atsižvelgiant į Vidaus reikalų ministerijos pastebėjimą, siekdami aiškiau atspindėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pavedamų įgaliojimų turinį ir išvengti klaidingo teisės normų interpretavimo, priskiriant tam tikrus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įgaliojimus viešajam administravimui (konkrečiai – administraciniam reglamentavimui), Įstatymo projektu patikslintos formuluotės dėl įgaliojimų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui parengti atitinkamas tvarkas (tvarkos aprašus).

Visgi, įvertinę tai, kad tam tikri įgaliojimai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatyti geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarką yra suteikti Reglamente (ES) 2019/773¹, atsižvelgdami į Europos Sąjungos teisės viršenybės principą, Įstatymo projekte siūlome aiškiai nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę nustatyti geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo tvarką Reglamente (ES) 2019/773 nurodytais atvejais.

Atsižvelgdami į Konkurencijos tarybos pastebėjimą, kad ūkio subjektams, siekiantiems gauti pajėgumų, gali būti nustatyti tik pagrįsti ir proporcingi reikalavimai, Įstatymo projektu siūloma patikslinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui siūlomus suteikti įgaliojimus dėl paraiškos skirti pajėgumus formos, kartu su šia paraišką teiktinų dokumentų sąrašo parengimo ir nustatyti, kad kartu su paraiška skirti pajėgumus teikiamais dokumentais turi būti patvirtinamas teisės aktuose nustatytų reikalavimų geležinkelio įmonėms (vežėjams), pareiškėjams ir kitoms įmonėms, norinčioms naudotis viešąją geležinkelių infrastruktūra, įvykdymas, paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo procedūra turi detalizuoti GTK nustatytą paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo tvarką, minėta procedūra turi būti skaidri, nediskriminuojanti, proporcinga ir įvykdoma.

Teikiamu Įstatymo projektu, įvertinus Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės rekomendacijas, pateiktas 2018 m. atlikus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo valstybinį auditą:

1) siekiant užtikrinti sklandų ir skaidrų pajėgumų skyrimo procesą ir išspręsti praktikoje identifikuotas pajėgumų skyrimo ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo procesų reglamentavimo neišbaigtumo problemas, siūloma:

- nustatyti įpareigojimą pareiškėjui identifikuoti jo interesais veikiančią geležinkelio įmonę (vežėją), taip pat šio įpareigojimo nevykdymo pasekmes;
- patikslinti naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties ir sutarties dėl pajėgumų skyrimo sudarymo tvarką;
- nustatyti paraiškos skirti pajėgumus atšaukimo galimybę;
- patikslinti paraiškų, kuriomis prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, derinimo procedūrą, nustatyti konsultacijų su paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus pateikusiais pareiškėjais vykdymo tvarką;
- nustatyti tarpines tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimo procedūras;
- nustatyti pajėgumų naudojimo, kai remonto įmonės važiuoja į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, tvarką;

2) siekiant sudaryti teisinės sąlygas efektyviau panaudoti pajėgumus, siūloma:

- panaikinti galimybę pareiškėjui atsisakyti jam skirtų pajėgumų;
- nustatyti skirtų pajėgumų ir tam tikrų traukinio techninių charakteristikų pakeitimo reglamentavimą;
- nustatyti įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kaupti duomenis apie ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais skirtų pajėgumų panaudojimo rodiklius.

¹ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posisteminio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES.

Be to, Įstatymo projektu, siekiant užtikrinti geležinkelių transporto veiklos efektyvumą, siūloma:

- sudaryti sąlygas padidinti geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo finansavimą;
- sugriežtinti geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių privalomojo civilinės atsakomybės draudimo sąlygas;
- patikslinti prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių suteikimo sąlygas;
- išspręsti viešosios geležinkelių infrastruktūros turto valdymo reglamentavimo, taip pat kitus geležinkelių transporto veiklos teisinio reguliavimo trūkumus.

Įstatymo projektu, vykdant Ministro Pirmininko 2019 m. lapkričio 12 d. pavedimą Nr. S(KP)-27, suformuotą atsižvelgiant į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos 2019 m. lapkričio 7 d. posėdyje priimtus sprendimus, siūloma patikslinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarčių patikros dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams inicijavimo tvarką – numatyti, kad patikra inicijuojama ne dėl visų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuojamų su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) sudaryti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarčių, o tik dėl tų, pagal kurias geležinkelio įmonei (vežėjui) būtų suteikta prieiga prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto, taip pat patikslinti, kad patikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas inicijuoja ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo sudaryti šią sutartį gavimo dienos, o ne paraiškos skirti pajėgumus gavimo dienos, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka.

Papildomai informuojame, kad Įstatymo projektu, siekiant suderinti GTK ir nuo 2021 m. lapkričio 1 d. įsigaliosiančio Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatas, siūlome GTK 19 straipsnio 4 dalį, kurioje nustatyta, kad *geležinkelio želdinių apsaugos zonose, ne miško paskirties žemėje augantys medžiai, jų grupės, krūmai kertami, genimi ar pertvarkomi* aplinkos ministro nustatyta tvarka, išskyrus *šio straipsnio 2 dalyje nurodytus atvejus*, pripažinti netekusia galios. Šis Įstatymo projektu siūlomas pakeitimas suderintas su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija darbo tvarka.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl galimybės atšaukti paraišką skirti pajėgumus, kai pajėgumų poreikis į šią paraišką buvo įtrauktas skubotai, bus sudarytos sąlygos pajėgumus, kurie galimai būtų nepanaudoti, skirti kitiems suinteresuotiesiems pareiškėjams, kurie, gavę pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą pastaboms ir (ar) pasiūlymams ir matydami laisvus pajėgumus, t. y. pajėgumus, kurie tapo laisvi pareiškėjui atšaukus paraišką skirti pajėgumus, galėtų iš naujo apsvarstyti galimybes panaudoti pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte nenumatytus pajėgumus ir teikti pavėluotas paraiškas skirti pajėgumus.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl pajėgumų remonto įmonėms važiuoti į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos suteikimo panaudojant traukinio linijas ir (ar) laiko intervalus, kurie įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, bus palengvinta administracinė našta remonto įmonėms ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kadangi tokiu atveju nebus taikomas GTK nustatytas pajėgumų skyrimo procesas.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl galimybės pakeisti skirtus pajėgumus būtų užtikrinta galimybė operatyviau reaguoti į pasikeitusius pareiškėjų verslo poreikius, taip pat užtikrinama galimybė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atlikti iš anksto neplanuotus viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl galimybės sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių nuomos mokesčių, būtų skatinamas dar didesnis minėtų objektų (geležinkelio stočių pastatų, prie jų esančių peronų, aikštelių ir pan.) panaudojimas socialiniams visuomenės interesams tenkinti (valstybinių ar kitų švenčių paminėjimams, kultūrinio pobūdžio festivaliams, parodoms, rėmimo ir labdaros bei socialinio ir aplinkosauginio pobūdžio renginiams organizuoti), taip pat būtų didinamas minėtų

objektų, pavyzdžiui, geležinkelio stočių, patrauklumas asmenims, ketinantiems rinktis keliavimo traukiniais paslaugą.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl laipsniško minimalių draudimo sumų padidinimo nuo 2022 m. sausio 1 d. – 500 tūkst. eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 2 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus, o nuo 2027 m. sausio 1 d. – 1 mln. eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 5 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus, bus užtikrinamas geležinkelių transporto paslaugų naudotojų (keleivių), geležinkelių infrastruktūros valdytojų žalos, patirtos dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos veiklos, tinkamas atlyginimas, geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos stabilumas, geležinkelių transporto paslaugų patrauklumas, tačiau kartu gali padidėti draudimo įmokos kai kurioms geležinkelio įmonėms (vežėjams), atsižvelgiant į jų vykdomos veiklos pobūdį ir mastą, ir remonto įmonėms. Vis dėlto, įvertinus siekiamą rezultatą – užtikrinti tam tikrus visuomeninius interesus (tinkamą žalos, atsiradusios trečiajam asmeniui dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos, atlyginimą ir geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos, įvykus draudžiamajam įvykiui, tęstinumą, geležinkelio įmonės (vežėjo), geležinkelių transporto paslaugų teikimo patikimumą), Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai yra proporcingi siektinam tikslui.

Pritarus Įstatymo projektu keičiamo GTK 24¹ straipsnio 9 dalyje, GTK 29¹ straipsnio 1 ir 9 dalyse, GTK 29² straipsnio 3, 7 ir 8 dalyse, GTK 29⁵ straipsnio 3 dalyje, GTK 29⁶ straipsnio 5 ir 7 dalyse, 29⁹ straipsnio 5–7, 11 ir 12 dalyse, GTK 29¹⁰ straipsnio 2 dalyse siūlomiems nustatyti naujiems informaciniais įpareigojimams, galimai padidėtų administracinė našta ūkio subjektams (viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonėms (vežėjams)). Įvertinus iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo gautą informaciją apie jo numatomas patirti veiklos sąnaudas vykdant minėtus Įstatymo projektu siūlomas nustatyti naujus informacinius įpareigojimus, pagal Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodiką² apskaičiuota, kad administracinė našta ūkio subjektams padidėtų apie 3 029,77 eurų (su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – Ekonomikos ir inovacijų ministerija) suderinta administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita pridedama).

Detalesnė informacija apie Įstatymo projektą pateikta pridedamame aiškinamajame rašte ir Europos Sąjungos teisės aktų atitikties lentelėse.

Įstatymo projektas buvo derintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija (toliau – Žemės ūkio ministerija), Ryšių reguliavimo tarnyba, Privatių vežėjų geležinkeliais asociacija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos banku, Lietuvos draudikų asociacija, Konkurencijos taryba, Lietuvos transporto saugos administracija ir akcine bendrove „LTG Infra“.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, visi suinteresuotieji asmenys turėjo galimybę pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Įstatymo projekto nebuvo. Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos bankas, Ekonomikos ir inovacijų ministerija informavo, kad pastabų dėl Įstatymo projekto neturi.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių³ reikalavimus, kadangi Įstatymo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą⁴, tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymo projektu neįgyvendinamos.

² Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“

³ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁴ Pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymo projektu siūloma patikslinti sąvokų „geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius“, „geležinkelių transporto objektas“, „tranzitas“, „suinteresuotieji asmenys“, „paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus“, „paskutinės minutės paraiška“, „krovinių terminalas“, „viešoji geležinkelių infrastruktūra“ apibrėžtis, apibrėžti naujas sąvokas „krovinio iškrovimas“ ir „krovinio pakrovimas“. Atitinkamai šios sąvokos ir jas įvardijantys terminai vertinami Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis. Įstatymo projektu tikslinamas Direktyvos 2012/34/ES, Direktyvos (ES) 2016/2370⁵ nuostatų perkėlimas į nacionalinę teisę, užtikrinamas tinkamas Reglamento (ES) 2017/2177⁶, taip pat Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimo byloje C-210/18 įgyvendinimas.

Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Tiesiogiai valstybės ar savivaldybių biudžetų lėšų įgyvendinant Įstatymo projektu siūlomus pakeitimus nebus sutaupyta.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 54 lapai.
2. Aiškinamasis raštas dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto, 31 lapas.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Direktyvos 2012/34/ES tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 41 lapas.
5. Direktyvos (ES) 2016/2370 tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 5 lapai.
6. Reglamento (ES) 2017/2177 tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.
7. Derinimo pažyma, 6 lapai.
8. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 9 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

⁵ 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu.

⁶ 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis.

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt