



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-05- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ IR 30² STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 25³, 29⁹ IR 29¹⁰ STRAIPSNIAIS IR 25¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Teikiamu Įstatymo projektu, įvertinus Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės rekomendacijas, pateiktas 2018 m. atlikus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo valstybinį auditą:

1) siekiant užtikrinti sklandų ir skaidrų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) skyrimo procesą ir išspręsti praktikoje identifikuotas pajėgumų skyrimo ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo procesų reglamentavimo neišbaigtumo problemas, siūloma:

- nustatyti įpareigojimą pareiškėjui identifikuoti jo interesais veikiančią geležinkelio įmonę (vežėją), taip pat šio įpareigojimo nevykdymo pasekmes;
- patikslinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir sutarties dėl pajėgumų skyrimo sudarymo tvarką;
- nustatyti paraiškos skirti pajėgumus atšaukimo galimybę;
- patikslinti paraiškų, kuriomis prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, derinimo procedūrą, nustatyti konsultacijų su paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus pateikusiais pareiškėjais vykdymo tvarką;
- nustatyti tarpinės tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimo procedūras;
- nustatyti pajėgumų naudojimo, kai remonto įmonės važiuoja į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, tvarką;

2) siekiant sudaryti teisinės sąlygas efektyviau panaudoti pajėgumus, siūloma:

- panaikinti galimybę pareiškėjui atsisakyti jam skirtų pajėgumų;
- nustatyti skirtų pajėgumų ir tam tikrų traukinio techninių charakteristikų pakeitimo reglamentavimą;

- nustatyti įpareigojimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kaupti duomenis apie ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais skirtų pajėgumų panaudojimo rodiklius.

Be to, Įstatymo projektu siekiant užtikrinti geležinkelių transporto veiklos efektyvumą, siūloma:

- sudaryti sąlygas padidinti geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo finansavimą;
- sugriežtinti geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių privalomojo civilinės atsakomybės draudimo sąlygas;
- patikslinti prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių suteikimo sąlygas;
- išspręsti viešosios geležinkelių infrastruktūros turto valdymo reglamentavimo, taip pat kitus geležinkelių transporto veiklos teisinio reguliavimo trūkumus.

Įstatymo projektu, vykdamas Ministro Pirmininko 2019 m. lapkričio 12 d. pavedimą Nr. S(KP)-27, suformuotą atsižvelgiant į Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijos 2019 m. lapkričio 7 d. posėdyje priimtus sprendimus, siūloma patikslinti naudojimo viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutarties patikros nacionalinio saugumo interesams inicijavimo tvarką, numatant, kad patikra inicijuojama ne dėl visų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuojamų su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) sudaryti naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūrą sutarčių, o tik dėl tų, pagal kurias geležinkelio įmonei (vežėjui) būtų suteikta prieiga prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto, taip pat patikslinti, kad patikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas inicijuoja ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo sudaryti šią sutartį gavimo dienos, o ne paraiškos skirti pajėgumus gavimo dienos, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais atvejais ir tvarka.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl galimybės atšaukti paraišką skirti pajėgumus, kai pajėgumų poreikis į šią paraišką buvo įtrauktas skubotai, bus sudarytos sąlygos pajėgumus, kurie galimai būtų nepanaudoti, skirti kitiems suinteresuotiesiems pareiškėjams, kurie, gavę pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą pastaboms ir (ar) pasiūlymams ir matydami laisvus pajėgumus, t. y. pajėgumus, kurie tapo laisvi pareiškėjui atšaukus paraišką skirti pajėgumus, galėtų iš naujo apsvarstyti galimybes panaudoti pirminio tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte nenumatytus pajėgumus ir teikti pavėluotas paraiškas skirti pajėgumus.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl pajėgumų remonto įmonėms važiuoti į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos suteikimo panaudojant traukinio linijas ir (ar) laiko intervalus, kurie įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, bus palengvinta administracinė našta remonto įmonėms ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kadangi tokiu atveju nebus taikomas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK) nustatytas pajėgumų skyrimo procesas.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl galimybės pakeisti skirtus pajėgumus būtų užtikrinta galimybė operatyviau reaguoti į pasikeitusius pareiškėjų verslo poreikius, taip pat užtikrinama galimybė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui atlikti iš anksto neplanuotus viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus.

Pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl galimybės sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių nuomos mokestį, būtų skatinamas dar didesnis minėtų objektų (geležinkelio stočių pastatų, prie jų esančių peronų, aikštelių ir pan.) panaudojimas socialiniams visuomenės interesams tenkinti (valstybinių ar kitų švenčių paminėjimams, kultūrinio pobūdžio festivaliams, parodoms, rėmimo ir labdaros bei socialinio ir aplinkosauginio pobūdžio renginiams organizuoti), taip pat būtų didinamas minėtų objektų, pavyzdžiui, geležinkelio stočių, patrauklumas asmenims, ketinantiems rinktis keliavimo traukiniais paslaugą.

Detalesnė informacija apie Įstatymo projektą pateikta pridedamame aiškinamajame rašte ir Europos Sąjungos teisės aktų atitikties lentelėse.

Įstatymo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – Ekonomikos ministerija), Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija (toliau – Teisingumo ministerija), Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija (toliau – Žemės ūkio ministerija), Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – Ryšių reguliavimo tarnyba), Privačių vežėjų geležinkeliais asociacija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos banku, Lietuvos draudikų asociacija, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba (toliau – Konkurencijos taryba), Lietuvos transporto saugos administracija ir akcine bendrove „LTG Infra“.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, visi suinteresuotieji asmenys turėjo galimybę pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Įstatymo projekto nebuvo.

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos bankas, Ekonomikos ir inovacijų ministerija informavo, kad pastabų dėl Įstatymo projekto neturi.

Įstatymo projektas buvo pakoreguotas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Ryšių reguliavimo tarnybos, Konkurencijos tarybos, Lietuvos transporto saugos administracijos, AB „LTG Infra“, AB „LTG Cargo“ pastabas ir pasiūlymus. Ryšių reguliavimo tarnybos pastabos ir pasiūlymai dėl Įstatymo projekto aptarti 2021 m. gegužės 13 d. vykusiame pasitarime. Suinteresuotųjų asmenų pastabos ir pasiūlymai dėl Įstatymo projekto, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje.

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos išvados 6 punkte pateikto pastebėjimo, kad <...> nėra aišku, kuo skiriasi GTK 29² straipsnio 1 dalies 2 ir 7 punktuose nurodytos traukinio linijos <...> pažymime, kad minėtuose punktuose skiriasi, į kokios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos nuvykti būtinos traukinio linijos, t. y. GTK 29² straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytu atveju – į viešosios geležinkelių infrastruktūros, o GTK 29² straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodytu atveju – kitos geležinkelių infrastruktūros.

Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos išvados 7 punkte pateikto pastebėjimo, kad <...> nėra aišku, kam į pirminį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą reikia įtraukti hipotetiškai galimus paskutinės minutės paraiškų poreikius, kurių dar nėra ir apskritai neaišku, ar tokių bus, pažymime, kad rezervinių traukinio linijų paskutinės minutės paraiškoms tenkinti poreikis gali būti identifikuotas įvairiais būdais, pavyzdžiui, remiantis duomenimis apie tai, kiek ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščių galiojimo laikotarpiais buvo skirta pajėgumų pagal paskutinės minutės paraiškas, be to, Įstatymo projektu siūlomu nustatyti reguliavimu įgyvendinamos Direktyvos 2012/34/ES¹ 48 straipsnio 2 dalies nuostatos, numatančios pareigą geležinkelių infrastruktūros valdytojui prireikus įvertinti rezervinių pajėgumų poreikį ir juos įtraukti į tarnybinių traukinių tvarkaraštį.

Dėl Teisingumo ministerijos išvados 4 punkte pateikto pastebėjimo, kad <...> lieka neaiškus tikslingumas GTK 29 str. 5 d. nurodyti sąlygą „pageidaujantis mokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą“ <...> pažymime, kad Direktyvoje 2012/34/ES nustatytas bendras principas, kad užmokestį už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – užmokestis už MPP) moka geležinkelio įmonės (vežėjai) ir atitinkamai sudaro su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį. Vis dėlto Direktyvos 2012/34/ES 44 straipsnio 1 dalyje numatyta galimybė, kad ne tik geležinkelio įmonės (vežėjai), bet ir pareiškėjai gali kreiptis į geležinkelių infrastruktūros valdytoją prašydami,

¹ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė.

kad su jais būtų sudaryta sutartis, suteikianti teisę už mokestį naudotis geležinkelių infrastruktūra. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projektu siūloma nustatyti galimybę pareiškėjui, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), mokėti už mokestį už MPP pagal su juo, jo interesais veikiančia geležinkelio įmone (vežėju) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudarytą trišalę sutartį dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Papildomai informuojame, kad jeigu pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), neišreikš pageidavimo mokėti už mokestį už MPP, šį užmokestį bendra tvarka mokės jo interesais veikianti geležinkelio įmonė (vežėjas).

Dėl Teisingumo ministerijos išvados 5 punkte pateikto pastebėjimo, kad <...> *Direktyvos 2012/34/ES 48 str., reguliuojančiame ad hoc prašymus skirti pajėgumus, terminai, ribojantys pareiškėjų teisę pateikti paskutinės minutės paraiškas, nėra numatomi <...> ir prašymo pagrįsti <...> kodėl taikomas 1 mėnesio iki paraiškomis prašomų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimo pradžios terminas <...>* atkreipiame dėmesį į tai, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimas pasižymi išankstiniu planavimu, t. y. informacija apie viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo sąlygas atitinkamo traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu skelbiama likus kalendoriniams metams iki šio tvarkaraščio įsigaliojimo dienos, be to, geležinkelio įmonė (vežėjas), pageidaujantis naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, turi ne tik gauti pajėgumus, bet ir įgyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, bendrąjį saugos sertifikatą, geležinkelių riedmenis ir juos valdantį personalą. Taigi, net ir teikdamas paskutinės minutės paraišką pareiškėjas turi būti iš anksto pasirengęs naudojimuisi viešąja geležinkelių infrastruktūra. Kadangi pagal GTK 28 straipsnio 1 dalį viena esminių naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų yra naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymas, įvertinus tai, kad pagal GTK turi būti atliekama šios sutarties atitikties nacionalinio saugumo interesams patikra, Susisiekimo ministerijos nuomone, Įstatymo projektu siūlomas nustatyti terminas, iki kada turi būti sudaryta naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis, nėra laikytinas ribojančiu pareiškėjų teisę pateikti paskutinės minutės paraišką.

Dėl Ryšių reguliavimo tarnybos išvados 10 punkte pateikto pastebėjimo, kad <...> *Aiškinamajame rašte nenurodytos tinklo gerinimo sistemos keitimo priežastys ir tikslai, kartu nėra visiškai aiškus pagal šio straipsnio 2 dalį Susisiekimo ministro turimo nustatyti teisinio reguliavimo turinys <...>* pažymime, kad Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 2 dalyje, nustatančioje geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemos pagrindinius principus, nurodyta, kad <...> *infrastruktūros valdytojas susitaria su pareiškėjais dėl pagrindinių veiklos rezultatų gerinimo sistemos kriterijų, ypač dėl vėlavimų vertės, pagal veiklos rezultatų gerinimo sistemą mokėtinų mokėjimų ribinių verčių, kurios priklauso nuo geležinkelio įmonės atskirų traukinių ir visų jos traukinių ridos per tam tikrą laikotarpį.* Atkreiptinas dėmesys, kad pagal šiuo metu galiojantį reguliavimą², kai baudų už traukinių atšaukimą ar vėlavimą dydžius nustato susisiekimo ministras, geležinkelių infrastruktūros valdytojai su pareiškėjais susitarti dėl pagrindinių geležinkelių tinklo veiklos gerinimo rezultatų galimybių neturi. Todėl, siekiant užtikrinti tinkamą minėtos Direktyvos 2012/34/ES nuostatos įgyvendinimą, Įstatymo projektu siūloma viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui suteikti diskrecijos teisę nustatyti tiek traukinių vėlavimų vertę, t. y. kada yra laikoma, kad traukinys pavėlavo, tiek konkrečias geležinkelio įmonių (vežėjų) mokėtinas sumas, jeigu nebuvo pasiekti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyti jo valdomo geležinkelių tinklo veiklos rezultatai. Papildomai informuojame, kad susisiekimo ministras, priėmus įstatymą, siekdamas užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 35 straipsnio ir VI priedo 2 dalies įgyvendinimą, turės nustatyti geležinkelių tinklo veiklos gerinimo sistemos veikimo principus bei pagrindinius elementus, pavyzdžiui, kad pagal geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistemą mokėtinų mokėjimų ribinių verčių dydžiai priklauso nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) atskirų traukinių ir visų jos traukinių ridos per tam tikrą laikotarpį; taip pat turės nustatyti informacijos apie traukinių vėlavimą ir atšaukimą apskaitos reikalavimus, baudų už traukinių eismo

² Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų apskaičiavimo, mokėjimo, ginčų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apskaičiuotų baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nagrinėjimo tvarką.

Atsižvelgiant į Žemės ūkio ministerijos išvadoje pateiktą pastebėjimą dėl būtinybės inicijuojant Įstatymo projektu siūlytus GTK 9 ir 13 straipsnių pakeitimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių ir šių objektų užimamos valstybinės žemės perdavimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui tvarkos supaprastinimo kartu inicijuoti ir atitinkamus Lietuvos Respublikos žemės įstatymo pakeitimus, informuojame, kad Įstatymo projektu siūlyti GTK 9 ir 13 straipsnių pakeitimai įtraukti į Susisiekimo ministerijos rengiamą Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 47 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo Nr. XI-1307 13 straipsnio 4 dalies taikymo įstatymo projektų, kuriais siekiama užtikrinti asmenų teisėtų interesų apsaugą valstybei įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus ir sudaryti teisines prielaidas efektyviai ir racionaliai šiuos projektus įgyvendinti, paketą.

Atsižvelgiant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos rašte pateiktą pastebėjimą dėl būtinybės apskaičiuoti Įstatymo projektu sukeltos administracinės naštos ūkio subjektams pokytį vadovaujantis Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodika³, parengta ir Ekonomikos ministerijai pateikta Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita.

Atsižvelgiant į Konkurencijos tarybos pastebėjimą, kad Įstatymo projektu nustatomas reguliavimas gali paveikti konkurenciją, atliktas numatomo teisinio reguliavimo poveikio konkurencijai vertinimas, aptariant Įstatymo projekto 5 straipsnio, kuriuo siūloma pakeisti GTK 10¹ straipsnio atskiras dalis, nuostatas.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių⁴ reikalavimus, kadangi Įstatymo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą⁵, tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymo projektu neįgyvendinamos.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymo projektu siūloma patikslinti sąvokų „geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius“, „geležinkelių transporto objektas“, „tranzitas“, „suinteresuotieji asmenys“, „paraiška skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus“, „paskutinės minutės paraiška“, „krovinių terminalas“, „viešoji geležinkelių infrastruktūra“ apibrėžtis, apibrėžti naujas sąvokas „krovinio iškrovimas“ ir „krovinio pakrovimas“. Atitinkamai šios sąvokos ir jas įvardijantys terminai vertinami Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis. Įstatymo projektu tikslinamas Direktyvos 2012/34/ES, Direktyvos (ES) 2016/2370⁶ nuostatų perkėlimas į nacionalinę teisę, užtikrinamas tinkamas Reglamento (ES) 2017/2177⁷, taip pat Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimo byloje C-210/18 įgyvendinimas.

Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

³ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“.

⁴ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁵ Pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

⁶ 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu.

⁷ 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis.

Tiesiogiai valstybės ar savivaldybių biudžetų lėšų įgyvendinant Įstatymo projektu siūlomus pakeitimus nebus sutaupyta.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 54 lapai.
2. Aiškinamasis raštas dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto, 31 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹ ir 30² straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Direktyvos 2012/34/ES tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 41 lapai.
5. Direktyvos (ES) 2016/2370 tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 5 lapai.
6. Reglamento (ES) 2017/2177 tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.
7. Derinimo pažyma, 24 lapai.
8. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.
9. Suinteresuotųjų asmenų raštų kopijos, 63 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis