

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7, 14, 23,
24, 25, 28, 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹, 7¹ STRAIPSNIAIS,
KETVIRTUOJU¹ SKIRSNIU IR PRIEDO PAPILDYMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
(NR. 15-0406-03-I)**

2015-12-11 Nr. NV- 3972

Vilnius

- 1. Projekto rengėjas:**
Susisiekimo ministerija.
- 2. Projekto tikslas, esmė:**

Įstatymo projekto tikslas – į nacionalinę teisę perkelti 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) (toliau – Direktyva 2012/34/ES), nuostatas. Direktyvos 2012/34/ES perkėlimas į nacionalinę teisę numatytas įgyvendinant Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, šios direktyvos įgyvendinimas yra įtrauktas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų įgyvendinimo pažangos lentelę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1094 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų“. Projektu yra siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, rinkliavos už minimalų prieigos paketą, užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis geležinkelių paslaugomis, papildomas ir pagalbines paslaugas nustatymo ir mokėjimo tvarkos, rinkos reguliuotojo funkcijas vykdančios institucijos ir rinkos reguliuotojo funkcijų išplėtimo, rinkos reguliuotojo finansavimo aspektų. Šiuo metu įstatyme šie aspektai nebeatitinka minėtų direktyvų nuostatoms. Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai turės teigiamą įtaką geležinkelio įmonėms (vežėjams), kadangi priėmus Įstatymą bus užtikrintas efektyvesnis geležinkelių transporto sektoriaus teisinis reguliavimas. Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra principus padarys skaidresnius.

3. Derinimas:

Projektas patikslintas pagal 2015 m. lapkričio 3 d. ministerijų atstovų pasitarime pareikštas pastabas. 2015 m. lapkričio 3 d. vykusio ministerijų atstovų pasitarimo metu pastabų dėl Projekto pateikė Europos teisės departamentas, Teisingumo ministerija, Ūkio ministerija, Finansų ministerija, akcinė bendrovė „Orlen Lietuva" ir Lietuvos privačių geležinkelio įmonių asociacija. Pastabos (TM, FM, LRVK TD, Privačių geležinkelio įmonių asociacija), į kurias motyvuotai neatsižvelgta ir atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje (pridedama). Esmė daugiausia liečia rinkos reguliuotojo, viešosios geležinkelių

infrastruktūros valdytojo (AB „Lietuvos geležinkeliai“), geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių, kitų potencialių rinkos dalyvių tarpusavio santykių, aspektus. Pastabų teikėjų argumentai grindžiami noru nustatyti įmanomai liberalesnes veiklos sąlygas (pažymėtina, kad šie argumentai vienoje ar kitoje formoje įvairiuose formatuose girdimi jau ne vieni metai). Neatsižvelgimo ar dalinio atsižvelgimo į pastabas motyvai grindžiami strategine Lietuvos geležinkelių reikšme valstybei, kas sąlygoja specifinį požiūrį į pastabų teikėjų keliamus klausimus, bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ kaip ūkio subjekto specifine situacija (yra kartu ir infrastruktūros valdytojas, ir rinkos dalyvis).

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas



Paulius Girčys

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-12-10 Nr. 2-4441(122)
I Nr.

DĖL PATIKSLINTO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, vykdydama 2015 m. lapkričio 3 d. ministerijų atstovų pasitarimo protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 44 19 klausimas), įvertinusi minėtame pasitarime pateiktas suinteresuotų institucijų pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektą (toliau – Projektas).

Projekto tikslas – į nacionalinę teisę perkelti 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) (toliau – Direktyva 2012/34/ES), nuostatas, susijusias su esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymu, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų suteikimu ir geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijų išplėtimu, ir užtikrinti tinkamą 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL 2015 L 181, p. 1) taikymą.

Pažymėtina, kad Direktyvos 2012/34/ES perkėlimas į nacionalinę teisę numatytas įgyvendinant Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, šios direktyvos įgyvendinimas yra įtrauktas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų įgyvendinimo pažangos lentelę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1094 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų“.

Projektas buvo derintas su Konkurencijos taryba, Ryšių reguliavimo tarnyba, Užsienio reikalų ministerija, Ūkio ministerija, Finansų ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos (toliau – Europos teisės departamentas), Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Privačių geležinkelių įmonių asociacija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir Teisingumo ministerija. Pastabų ir pasiūlymų dėl Projekto per nustatytą terminą nepateikė Užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos pramonininkų konfederacija.

2015 m. lapkričio 3 d. vykusio ministerijų atstovų pasitarimo metu pastabų dėl Projekto pateikė Europos teisės departamentas, Teisingumo ministerija, Ūkio ministerija, Finansų ministerija, akcinė bendrovė „Orlen Lietuva“ ir Lietuvos privačių geležinkelio įmonių asociacija.

Dėl Ūkio ministerijos pastabų ir pasiūlymų pažymime, kad siekiant teisinio aiškumo buvo patikslintos Projekto 6 straipsniu papildomo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 7¹ straipsnio 1 dalies nuostatos dėl tvarkos, pagal kurią geležinkelių transporto rinkos reguliuotojas nagrinėja skundus. Dėl Projekto 9 straipsniu inicijuojamų GTK pakeitimų informuojame, kad minėti pakeitimai inicijuoti siekiant teisinio aiškumo, kadangi GTK 24 straipsnio 1 dalies 3, 6 ir 7 punktuose yra įtvirtintos ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo

funkcijos, o atitinkami reikalavimai (įpareigojimai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai. Dėl Ūkio ministerijos pastabos, kad įgyvendinant Projekto 13 straipsniu papildomo GTK ketvirtuoju¹ skirsnio 30² straipsnio 7 dalies nuostatas gali sulėtėti geležinkelių sektoriaus plėtra, pažymime, kad geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių veiklos plėtrą lemia atitinkamų geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų paklausa, todėl manome, kad įgyvendinant minėtą nuostatą paklausių geležinkelių paslaugų teikimo plėtra neturėtų sulėtėti.

Dėl Europos teisės departamento pastabų ir pasiūlymų pažymime, kad siekdami tinkamai nurodyti Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalies nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę pakoregavome Direktyvos 2012/34/ES ir Projekto atitikties lentelę. Be to, siekdami užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio ir Direktyvos 2012/34/ES I priedo nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę, patikslinome Projekto 6 straipsniu papildomo GTK 7¹ straipsnio ir Projekto 7 straipsniu keičiamo GTK 14 straipsnio nuostatas.

Dėl akcinės bendrovės „Orlen Lietuva“ pastabos pažymime, kad užmokesčio už minimalų prieigos paketą apskaičiavimo principus siūlome įtvirtinti Projekto 10 straipsniu keičiamame GTK 25 straipsnyje.

2015 m. lapkričio 3 d. vykusiam ministerijų atstovų pasitarime buvo pateikta pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba buvo atsižvelgta iš dalies. Pastabos, į kurias neatsižvelgta ir atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

Pažymime, kad Direktyvą 2012/34/ES vėluojama perkelti į nacionalinę teisę – ši direktyva į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015 m. birželio 16 d. Atsižvelgdami į tai ir siekdami išvengti Europos Komisijos priemonių dėl Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų nevykdymo, prašome klausimą dėl Projekto svarstymo įtraukti į artimiausio Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio darbotvarkę.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektas ir projekto lyginamasis variantas, 31 lapas.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 13 lapų.

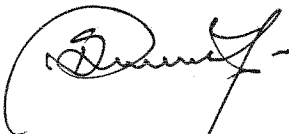
4. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 167 lapai.

5. 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.

6. Derinimo pažyma, 8 lapai.

7. Suinteresuotų institucijų raštų kopijos, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹, 7¹ STRAIPSNIAIS, KETVIRTUOJU¹ SKIRSNIU IR PRIEDO PAPILDYMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Atšaukti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, pateiktą Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugpjūčio 12 d. nutarimu Nr. 880 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“.

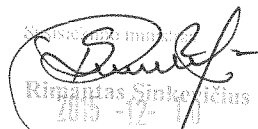
2. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

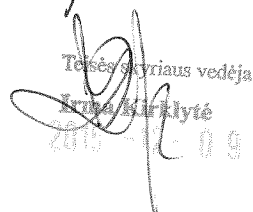
3. Atsižvelgiant į tai, kad 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015 m. birželio 16 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą ypatingos skubos tvarka.

4. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Rimantas Sinkevičius
2015-12-10


Teisės skyriaus vedėja
Inga Karklytė
2015-12-09

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3,
4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹, 7¹
STRAISPNI AIS, KETVIRTUOJU¹ SKIRSNIU IR PRIEDO PAPILDYMO
ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Siekiant užtikrinti geležinkelių sistemos plėtrą ir veiksmingą funkcionavimą, 2012 m. lapkričio 21 d. buvo priimta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES). Direktyva 2012/34/ES yra sujungiamos trijų direktyvų (1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyva 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 341) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/58/EB (OL 2007 L 315, p. 44), 1995 m. birželio 19 d. Tarybos direktyva 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 2 tomas, p. 258) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), ir 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 5 tomas, p. 404) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/58/EB (OL 2007 L 315, p. 44), nuostatos ir kartu patobulinamos galiojančios geležinkelių sektoriaus konkurencijos nuostatos – užtikrinamos vienodesnės galimybės naudotis geležinkelių infrastruktūra ir su geležinkelių infrastruktūra susijusiomis paslaugomis, pakeičiama mokesčių už geležinkelių infrastruktūros naudojimą surinkimo sistema, išplečiamos geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo (toliau – rinkos reguliuotojas) funkcijos.

2015 m. liepos 7 d. buvo priimtas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL 2015 L 181, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1100), kuriuo nustatomas duomenų, kuriuos geležinkelių rinkos stebėjimo tikslais valstybės narės, vykdydamos savo pareigas, turi pateikti Europos Komisijai, turinys ir forma.

Teikiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – į nacionalinę teisę perkelti nuo ankstesnių direktyvų nuostatų iš esmės besiskiriančias Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, susijusias su esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymu, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų suteikimu ir rinkos reguliuotojo funkcijų išplėtimu, ir užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2015/1100 nuostatų taikymą.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė Įstatymo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

3.1. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo

Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo modelis yra integruotas. Šis modelis apibūdinamas šiais esminiais momentais:

- veiklą vykdo integrali įmonė, t. y. akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, kuri yra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja ir geležinkelio įmonė (vežėjas);

- užtikrintas esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų teisinis, organizacinis ir sprendimo priėmimo atskyrimas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo): rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžius nustato ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija);

- užtikrintas geležinkelių transporto veiklų atskyrimas integralioje įmonėje, tvarkoma atskira geležinkelių transporto veiklų apskaita.

Pažymėtina, kad šiuo metu rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas renka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

3.2. Dėl rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas (užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą)

Pagal šiuo metu galiojantį rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas nustatymo modelį rinkliavos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydį vadovaudamasi Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklės), nustato Inspekcija, o viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į rezervuotų traukinio linijų ilgį, faktinę traukinių darbo apimtį ir kitus rodiklius apskaičiuoja konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną rinkliavą už pajėgumų rezervavimą, traukinių eismą ir pan.

3.3. Dėl geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo

Lietuvos Respublikoje didžiąją dalį geležinkelių paslaugų įrenginių valdo ir paslaugas juose teikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) AB „Lietuvos geležinkeliai“. Dalį geležinkelių paslaugų įrenginių valdo ir šiuose įrenginiuose paslaugas teikia kitos įmonės, pvz., Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste dirbančios įmonės valdo krovinių terminalus, UAB „Transachema“ – kuro užpildymo geležinkelių paslaugų įrenginius, UAB „Gargždų geležinkelis“ – techninės priežiūros įrenginius ir pan.

Susiformavusi geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo ir naudojimo praktika yra labai skirtinga:

- dalis geležinkelių paslaugų įrenginių yra priskirta viešajai geležinkelių infrastruktūrai (pvz., geležinkelio stočių pastatai, skirstymo kelynai), dalis – AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybei (pvz., kuro užpylimo įrenginiai, geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai), dalis viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybei (pvz., krovinių terminalai);

- dalies geležinkelių paslaugų įrenginių (pvz., kuro užpylimo įrenginiai), kuriems AB „Lietuvos geležinkeliai“ suformuotas atskiras padalinys, apskaita tvarkoma atskirai. Kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai neatskirti nuo kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ padalinių, naudojami kaip bendro technologinio proceso dalis.

Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių praktiką lokomotyvų bei vagonų techninės priežiūros objektai (depai, cechai, priežiūros punktai su visa geležinkelių riedmenų parangai ir priežiūrai reikalinga stacionaria ir kilnojama įranga) priklauso ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, o geležinkelio įmonei (vežėjui).

Geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas iki šiol buvo organizuojamas atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų), viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo poreikius, geležinkelių technologiją, geležinkelių paslaugų įrenginių paklausą, tačiau geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo reikalavimai teisės aktuose nebuvo nustatyti.

3.4. Dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų

Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės), 57 punkte nustatyta, kad pareiškėjai turi teisę už atlygį be jokios diskriminacijos gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas, be kita ko, prieigą prie geležinkelių infrastruktūros objektų. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse pateiktas sąrašas geležinkelių infrastruktūros objektų, už prieigą prie kurių yra renkama rinkliava už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas.

Prieigos prie geležinkelių infrastruktūros objektų suteikimo tvarka fragmentiškai reglamentuota Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėse.

3.5. Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, papildomas ir pagalbines paslaugas nustatymo ir mokėjimo tvarkos

GTK 25 straipsnio 1 dalyje įtvirtinta nuostata, kad visos geležinkelio įmonės (vežėjai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui privalo mokėti rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas.

Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėse yra nurodyta, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) turi mokėti rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas, kurios sudaro minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, ir prieigą prie geležinkelių infrastruktūros objektų.

Užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas dydžių skaičiavimo, patvirtinimo, skelbimo ir mokėjimo tvarka nustatyta Užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas nustatymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. 3-347 „Dėl Užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“.

3.6. Dėl rinkos reguliuotojo funkcijas vykdančios institucijos ir rinkos reguliuotojo funkcijų išplėtimo

Pagal GTK 7 straipsnio 4 dalį rinkos reguliuotojo funkcijas vykdo Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba (toliau – Konkurencijos taryba).

Rinkos reguliuotojo funkcijos nustatytos GTK 7 straipsnio 5, 6 ir 8 dalyse, 23 straipsnio 2 dalyje.

Rinkos reguliuotojas atlieka konkurencijos geležinkelių transporto sektoriuje stebėseną ir reguliuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius, savo iniciatyva ar pagal geležinkelio įmonės (vežėjo) skundą nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų apribojimo, Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ėmimo sistemos, šios rinkliavos dydžio ar struktūros, prižiūri geležinkelio įmonių (vežėjų) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo derybas dėl rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių, atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą, keičiasi informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais.

Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo tvarka detalizuota Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 553 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“.

3.7. Dėl rinkos reguliuotojo finansavimo aspektų

GTK geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo finansavimo šaltiniai neapibrėžti.

Pažymėtina, kad šiuo metu Konkurencijos tarybos atliekamų rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymas finansuojamas iš valstybės biudžeto.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

4.1. Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo

Pagal Direktyvos 2012/34/ES 7 straipsnio nuostatas siekiant užtikrinti tinkamą ir nediskriminuojančią prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, *sprendimų dėl traukinio linijų paskirstymo, įskaitant konkrečių linijų buvimo nustatymą ir įvertinimą bei jų paskirstymą, priėmimas*, t. y. viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymas ir *sprendimų dėl infrastruktūros apmokestinimo, įskaitant sprendimų dėl mokesčių dydžio nustatymo ir jų surinkimo priėmimą*, t. y. priimti sprendimų dėl rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžio ir minėtas rinkliavas surinkti, turi būti pavestas įstaigoms, kurios pačios neteikia jokių geležinkelių transporto paslaugų.

Kadangi rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas šiuo metu renka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekiant įgyvendinti Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, būtini Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus pertvarkymai.

Siekiant maksimaliai išsaugoti Lietuvos geležinkelių infrastruktūros valdymo integralumą, įvertinus tai, kad šiuo metu esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdo Inspekcija, Įstatymo projekte siūloma užmokesčio už minimalųjį prieigos surinkimo funkciją pavesti Inspekcijai.

Pažymėtina, kad tokiu būdu būtų ne tik užtikrintas Direktyvoje 2012/34/ES nustatytas nepriklausomumo reikalavimo įgyvendinimas, bet ir sukurta aiški sistema geležinkelių transporto sektoriuje, nes užmokesčio už minimalųjį prieigos surinkimo funkciją vykdytų užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nustatanti institucija. Papildomai pažymėtina ir tai, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatos nesuteikia galimybės valstybei narei šio užmokesčio surinkimo funkcijos pavesti geležinkelių transporto paslaugas teikiančiam subjektui. Be to, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą surinkimo funkciją pavedus vykdyti nepriklausomam subjektui, būtų sudarytos papildomos sąlygos sąžiningai konkurencijai, nes tam tikroms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nebūtų suteikta prieiga prie konfidencialios komercinės informacijos apie traukinio linijos specifikacijas, gaunamos iš sąskaitų, išrašomų konkuruojančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) (naujiems rinkos dalyviams). Ja taip pat suteikiama papildoma paskata geležinkelių infrastruktūros valdymo finansus valdyti patikimai ir be diskriminacijos

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad siūlomas modelis atitinka aviacijos sektoriuje nustatytą rinkliavos už naudojimąsi oro uostais surinkimo modelį, pagal kurį Civilinės aviacijos administracijai yra pavesta nustatyti ir surinkti rinkliavas.

4.2. Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo

GTK 25 straipsnio 1 dalyje yra įtvirtinta, kad visos geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo mokėti rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugas.

Atsižvelgiant į tai, kad minėta rinkliava savo esme neatitinka Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatyme apibrėžtos rinkliavos turinio (rinkliava imama už valstybės ir vietos savivaldos institucijų, įstaigų, tarnybų ar organizacijų, išskyrus teismus, teikiamas paslaugas, o šiuo atveju paslaugos (minimaliojo prieigos paketo) teikėjas – ūkio subjektas – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, nepaisant to, kad jai pavesta vykdyti tam tikras valstybės funkcijas), įvertinus Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 1 dalies nuostatas Įstatymo projektu, siekiant teisinio aiškumo, sąvoką „rinkliavos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas“ siūloma pakeisti į sąvoką „užmokestis už minimalųjį prieigos paketą“.

Įstatymo projektu yra siūloma Inspekcijai pavesti ne tik užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, bet ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo funkcijas. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis bus nustatomas norminio pobūdžio aktu, o konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinas užmokestis už minimalųjį prieigos paketą bus nustatytas individualaus pobūdžio teisės aktu.

4.3. Dėl geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo

Direktyvos 2012/34/ES preambulės konstatuojamojoje dalyje nustatyta, kad *siekiant užtikrinti sąžiningą geležinkelio įmonių konkurenciją ir garantuoti visišką skaidrumą ir galimybę nediskriminuojant gauti ir teikti paslaugas, transporto paslaugų teikimas turėtų būti atskirtas nuo paslaugų įrenginių eksploatavimo. Todėl būtina, kad šios dvi veiklos rūšys būtų valdomos nepriklausomai, jei paslaugų įrenginių operatorius priklauso įstaigai ar įmonei, užimančiai dominuojančią padėtį ir taip pat veikiančiai nacionaliniu lygiu bent vienoje krovinių ar keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų rinkoje, kurioje naudojami tie paslaugų įrenginiai. Nepriklausomumo reikalavimas neturėtų apimti reikalavimo paslaugų įrenginiams steigti atskirą juridinį asmenį.*

Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad turi būti užtikrintas geležinkelių paslaugų įrenginius valdančio ir paslaugas šiuose įrenginiuose teikiančio asmens *organizacinis ir sprendimų priėmimo nepriklausomumas* nuo geležinkelių transporto rinkoje dominuojančių geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklos organizuojamos tvarkant atskiras apskaitas (renčiamos atskiros pelno (nuostolio) ataskaitos ir balansai).

Siekiant suteikti galimybę teikti geresnes paslaugas keleiviams ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų gavėjams Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad *turi būti suteikiama nediskriminacinė prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų* visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), nepriklausomai nuo to, kam šie įrenginiai priklauso, t. y. turi būti suformuoti atitinkamų viešai prieinamų geležinkelių paslaugų paketai.

Įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, turi būti išskaidytos šiuo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamos paslaugos ir dalies iš jų, t. y. naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, teikimas turi būti perduotas subjektui – geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriui.

Pažymėtina, kad nors Direktyvoje 2012/34/ES įtvirtintas bendras reikalavimas dėl geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo nuo geležinkelio įmonės (vežėjo), Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 3 dalyje akcentuojama, kad organizacinis ir sprendimų priėmimo nepriklausomumas *nereiškia reikalavimo paslaugų įrenginiams valdyti įsteigti atskirą juridinį asmenį*. Priešingai Direktyva 2012/34/ES leidžia šiam organizaciniam ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo reikalavimui įgyvendinti pasirinkti skirtingus būdus – kuriant atskirus padalinius vienoje įmonėje arba atskiriant į atskiras įmones, priskiriant geležinkelių paslaugų įrenginius viešajai geležinkelių infrastruktūrai arba paliekant bendrovės nuosavybėje, skirtingai grupuojant geležinkelių paslaugų įrenginius į atskirus organizacinius vienetus.

Siekiant maksimaliai išsaugoti Lietuvos geležinkelių infrastruktūros valdymo sistemos integralumą, įvertinus Lietuvos geležinkelių technologinius ypatumus, geležinkelių paslaugų įrenginių apskaitos išskaidymo galimybes ir sąnaudas, atliekant geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo pakeitimus pagal Direktyvos 2012/34/ES reikalavimus, įgyvendinant šias Direktyvos 13 straipsnio 2 ir 3 dalių nuostatas siūloma Įstatymo projekte įtvirtinti esminius geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo ir apskaitos reikalavimus.

Siekiant teisinio aiškumo dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų suteikimo tvarkos, Įstatymo projekte siūloma įvardyti subjektus, suteikiančius prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų bei geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius, t. y. nustatyti, kad geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai be diskriminacijos geležinkelio įmonėms (vežėjams) suteikia prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių, o prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius, geležinkelio įmonėms (vežėjams) suteikia geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

4.4. Dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų

Pažymėtina, kad Direktyvoje 2012/34/ES apibrėžta sąvoka „geležinkelių paslaugų įrenginys“ Lietuvos Respublikos nacionalinėje teisėje nėra vartojama. Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad sąvoka „prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių“ savo turiniu iš esmės atitinka Viešosios

geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse, Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėse vartojamą sąvoką „prieiga prie geležinkelių infrastruktūros objektų“.

Esminis geležinkelių infrastruktūros objektų ir geležinkelių paslaugų įrenginių skirtumas yra toks, kad ne visi geležinkelių infrastruktūros objektai yra tie geležinkelių paslaugų įrenginiai, kurie nurodyti Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2 punkte (atitinkamai Projekto 13 straipsnyje dėstomo GTK 30¹ straipsnio 1–9 punktuose), todėl jiems netaikomi Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio reikalavimai dėl nediskriminacinės prieigos prie šių geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų paslaugų užtikrinimo (atitinkamai šiai geležinkelių paslaugų įrenginių grupei nustatyti Projekto 13 straipsnyje dėstomo GTK ketvirtąjo¹ skyriaus reikalavimai).

Kadangi Direktyvos 2012/34/ES I priede pateiktas geležinkelių infrastruktūros objektų sąrašas nesutampa su Direktyvos 2012/34/ES II priede pateiktu geležinkelių paslaugų įrenginių sąrašu, prieiga prie geležinkelių infrastruktūros objektų taip pat negali būti tapatinama su prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių, todėl, siekiant teisinio aiškumo, Įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK 14 straipsnyje nustatytą viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų sąrašą ir nustatyti naują geležinkelių paslaugų įrenginių sąrašą, taip pat, įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 2 dalies nuostatas, Įstatymo projekte įtvirtinti, kad geležinkelio įmonėms (vežėjams) turi būti suteikiama prieiga ne prie geležinkelių infrastruktūros objektų, o prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.

Be to, įvertinus tai, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 2 dalies reikalavimus prieiga turi būti suteikta tik prie Direktyvos 2012/34/ES II priede nurodytų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, ir tai, kad praktikoje yra į minėtą sąrašą neįtrauktų geležinkelių paslaugų įrenginių, kuriuose teikiamos papildomos ir pagalbinės paslaugos, Įstatymo projekte siūloma įtvirtinti pareigą geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams suteikti prieigą ne prie visų, o tik prie tam tikrų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų pagrindinių geležinkelių paslaugų.

Įstatymo projekte siūloma reglamentuoti prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų suteikimo tvarką. Pažymėtina, kad pagal GTK 23 straipsnio 6 dalies reikalavimus kiti asmenys naudotis viešosios geležinkelių infrastruktūros objektais gali tik juos išsinuomoję Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. birželio 11 d. nutarimu Nr. 525 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka: viešo konkurso būdu bei su išimtimis, kurios leidžia nuomoti ne viešo konkurso būdu). Atsižvelgus į tai, naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiais, kurie yra viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas, bus galimas tik juos išsinuomojant viešo konkurso metu. Pažymėtina, kad pagal Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnį naudojimasis geležinkelių paslaugų įrenginiais negali būti suteikiamas nuomos pagrindais (nuomos metu nuomininkui perduodamas ne tik naudojimasis nuomojamu objektu, bet ir šio objekto valdymas; tuo tarpu geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas turi likti geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriui). Pagal Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnį naudojimasis viešosios geležinkelių paslaugų įrenginiais yra prilyginamas naudojimuisi viešąja geležinkelių infrastruktūra, todėl siūloma naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis sąlygas reglamentuoti pagal naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų reglamentavimą, įtvirtintą GTK 28 straipsnio 1 dalyje.

Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 7 ir 8 dalyse yra reglamentuota papildomų ir pagalbinių paslaugų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) tvarka. Įgyvendinant šias Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad jeigu geležinkelių įrenginių operatorius teikia papildomas paslaugas, jis jas teikia prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams). Be to, siūloma įtvirtinti geležinkelio įmonės (vežėjo) teisę prašyti geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių pagalbinių geležinkelių paslaugų, tačiau pareigą geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriui teikti pagalbines paslaugas nustatoma, tik jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šių paslaugų. Tokiu atveju jis teikia šias paslaugas prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams).

Papildomai akcentuotina, kad Įstatymo projekto 13 straipsniu papildomo GTK 30² straipsnio 8 dalyje siūloma nustatyti papildomą reikalavimą šio straipsnio 7 ir 9 dalyje nustatytam reglamentavimui, kuris taikomas prašymui dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdomų geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius, tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojamos įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šie geležinkelių paslaugų įrenginiai, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų. Šiuo reglamentavimu reikalaujama ne atmesti tokius prašymus, o juos atmetus, šį atmetimą pagrįsti.

4.5. Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų geležinkelių paslaugų, papildomų ir pagalbinių paslaugų nustatymo ir mokėjimo tvarkos

4.5.1. Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą

Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 3 dalyje numatytas esminis geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo principas, reikalaujantis, kad *užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą*. Taip pat Direktyvoje 2012/34/ES numatytos minėto principo išimtys:

- leidžiančios nustatyti didesnę užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą; tai išimtys, kurios leidžia nustatyti užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, kuris padengtų ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, tiesiogiai patiriamas vykdant geležinkelių transporto eismą, bet ir kitas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriamas išlaidas:

1) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka gali šiuos antkainius pakelti (Direktyvos 32 straipsnio 1 dalis);

2) Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta (Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 4 dalis);

3) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą (Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 3 dalis);

4) atsižvelgus į poveikio aplinkai dėl geležinkelių transporto eismo vykdymo atsiradusias išlaidas (Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 5 dalis);

- leidžiančios netaikyti Direktyvoje 2012/34/ES numatytų geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo reikalavimų, o užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą nustatyti vadovaujantis nacionaliniais reikalavimais (Lietuvos atveju – Vyriausybės užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo ir skelbimo tvarkoje nustatytais reikalavimais):

1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu iš trečiųjų šalių ar į jas, kuris vykdomas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, paslaugas (Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 2 dalis);

2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas (Direktyvos 2012/34/ES 2 straipsnio 10 dalis).

Įstatymo projektu, įvertinus Lietuvos geležinkelių transporto rinkos specifiką (Lietuvos geležinkelių tinklo integraciją į 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklą) ir ribotas valstybės biudžeto galimybes užtikrinti būtiną viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų padengimą, siūloma įtvirtinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo išimtis.

Be to, Įstatymo projektu perkeliama kiti su geležinkelių infrastruktūros apmokestinimu susiję Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 2 dalyje ir 32 straipsnio 5 dalyje numatyti reikalavimai.

4.5.2. Dėl užmokesčio už prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų geležinkelių paslaugų, papildomų ir pagalbinių paslaugų nustatymo ir mokėjimo tvarkos

Pagal Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio nuostatas užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis dydžius tvirtina geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnyje yra aiškiai nustatyta, kad paslaugų įrenginių operatorių priimti sprendimai

dėl priegios prie paslaugų įrenginių pagal Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnį ir apmokestinimo už jas gali būti apskūsti rinkos reguliuotojui arba pastarasis savo iniciatyva patikrina minėtus aspektus.

Geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas nemažai paslaugų, kurios skiriasi tiek pagal geležinkelių paslaugų įrenginio, kuriame jos teikiamos, specifiką, tiek pagal jų teikimo procedūras (technologijas), nuolat kinta atsižvelgiant techninius ir technologinius geležinkelių transporto veiklos vykdymo pokyčius, todėl Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis dydžius tvirtina geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad analizuojant galimus užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamas paslaugas nustatymo būdus buvo svarstoma minėtų užmokesčių nustatymą pavesti Inspekcijai, kaip nepriklausomai institucijai, šiuo metu nustatančiai rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžius.

Minėtos alternatyvos atsisakyta, kadangi, siekiant užtikrinti nediskriminacinės priegios prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų suteikimo priežiūrą, pakanka kitų Įstatymo projekte numatytų priemonių: rinkos reguliuotojo pareigos vykdyti geležinkelių paslaugų įrenginių sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą (Įstatymo projekto 12 straipsniu GTK papildančio 30² straipsnio 5 dalis), rinkos reguliuotojo teisių gauti iš geležinkelių paslaugų operatorių visą jo funkcijoms vykdyti reikalingą informaciją ir atlikti ar inicijuoti geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių auditą (Įstatymo projekto 6 straipsniu GTK papildančio 7¹ straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktai), taip pat šiame straipsnyje, kituose GTK straipsniuose numatytos rinkos reguliuotojo vykdomos geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių vykdomos veiklos priežiūros priemonės. Be to, kitose srityse, pavyzdžiui, oro transporte, taip pat yra geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamoms paslaugoms savo esme analogiškos paslaugos – antžeminės paslaugos, t. y. priežiūra, kuri yra būtina, kad tarptautiniame oro uoste nusileidęs ar kylantis orlaivis būtų parengtas skrydžiui, tačiau antžeminių paslaugų teikėjų įkainių nustatymas ir jų tvirtinimas valstybės subjektų nėra reguliuojami.

Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad *mokesčiai už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais mokami atitinkamai infrastruktūros valdytojui ir paslaugų įrenginių operatoriui ir naudojami jų veiklai finansuoti*. Įgyvendinant šią Direktyvos 2012/34/ES nuostatą Įstatymo projekte siūloma nustatyti užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis pagrindinėmis geležinkelių paslaugomis mokėjimo ir panaudojimo tvarką, t. y. nustatyti, kad užmokesčiai už minėtų paslaugų teikimą yra mokami geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriui ir naudojami geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.

Pagal GTK teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įmonėms, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros atlikimo vietą ir iš jos (toliau – manevruojančios įmonės), tačiau naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo klausimas reglamentuotas fragmentiškai, t. y. pareiga mokėti rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas nustatyta tik geležinkelio įmonėms (vežėjams).

Siekiant naudotimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra principus padaryti kuo skaidresnius, Įstatymo projekte siūloma manevruojančioms įmonėms sudaryti galimybę naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis pagrindinėmis geležinkelių paslaugomis.

4.6. Dėl rinkos reguliuotojo funkcijas vykdančios institucijos ir rinkos reguliuotojo funkcijų išplėtimo

Įgyvendinant Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 417 nuostatą, buvo peržiūretos vartotojų saugos srities ūkio subjektų priežiūrą atliekančių institucijų funkcijos. Siekdama sukurti aiškią valstybės valdymo institucijų, jų vykdomų funkcijų ir tarpusavio ryšių sistemą, užtikrinti veiksmingą šiuo metu egzistuojančio geležinkelių transporto rinkos reguliavimo modelio įgyvendinimą ir tinkamą konkurencijos geležinkelių transporto sektoriuje stebėseną bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir

geležinkelio įmonių (vežėjų) santykių reguliavimą, įvertinusi galimą Konkurencijos tarybos interesų, įgyvendinant Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo ir GTK nuostatas, konfliktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarė per pirmąjį vartotojų saugos srities ūkio subjektų priežiūrą atliekančių institucijų konsolidavimo etapą Konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai (toliau – Ryšių reguliavimo tarnyba). Minėtus pakeitimus įgyvendinantis GTK pakeitimo projektas šiuo metu svarstomas Lietuvos Respublikos Seime. Atsižvelgiant į tai, siekiant teisėkūros proceso nuoseklumo, siūloma Įstatymo projekte numatyti, kad rinkos reguliuotojo funkcijas vykdo Ryšių reguliavimo tarnyba.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnyje išplečiamas rinkos reguliuotojo vaidmuo (teisės, pareigos, funkcijos) geležinkelių transporto rinkoje.

Siekiant geležinkelio įmonėms (vežėjams) užtikrinti nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 1 dalyje rinkos reguliuotojas įgaliojamas savo iniciatyva ar pagal geležinkelio įmonės (vežėjo) skundą nagrinėti skundus ne tik dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų priimtų sprendimų dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų apribojimo, Tinklo nuostatų, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra dydžio ar struktūros, bet ir skundus dėl geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių sprendimų dėl teisės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų apribojimo, užmokesčio už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar struktūros. Siekiant įgyvendinti šią direktyvos nuostatą Įstatymo projektu siūloma išplėsti GTK nustatytas rinkos reguliuotojo funkcijas ir nustatyti, kad rinkos reguliuotojas reguliuoja ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų), bet ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių santykius.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad *nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos valdžios institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija taip pat įgaliota stebėti konkurencijos padėtį geležinkelių paslaugų rinkoje*. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą, Įstatymo projekte siūloma įtvirtinti rinkos reguliuotojo funkciją – atlikti Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną. Pažymėtina, kad Reglamente (ES) 2015/1100 yra nustatytas duomenų, kuriuos geležinkelių rinkos stebėjimo tikslais valstybės narės, vykdydamos savo pareigas, turi pateikti Komisijai, turinys ir forma. Siekiant užtikrinti tinkamą šio reglamento taikymą, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojas ne tik atlieka Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną, bet vadovaudamasis Reglamentu (ES) Nr. 2015/1100 teikia Europos Komisijai geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėjimo ataskaitas.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 3 dalyje nustatoma pareiga rinkos reguliavimo institucijai bendradarbiauti *su nacionaline saugos institucija, kaip apibrėžta 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos saveikos Bendrijoje, ir su licencijas išduodančia institucija*. Siekiant užtikrinti tinkamą minėtų institucijų bendradarbiavimą ir užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai ar saugai geležinkelių transporto srityje, turi būti užtikrinta, kad šios institucijos bendrai parengtų gaires, skirtas keistis informacija ir bendradarbiauti. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą, Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojas, suderinęs su Inspekcija, patvirtina bendradarbiavimo siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarką, nustatančią šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir minėtų rekomendacijų įgyvendinimo tvarką.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 7 dalyje rinkos reguliuotojas įpareigotas *nuolat ir bet kuriuo atveju bent kartą per dvejus metus konsultuotis su krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų naudotojų atstovais, siekdamas atsižvelgti į jų nuomonę dėl geležinkelių transporto rinkos*. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą Projekte siūloma įtvirtinti pareigą rinkos reguliuotojui ne rečiau kaip kartą per 2 metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu

paslaugų naudotojų atstovais ir, esant galimybei, atsižvelgti į jų nuomonę dėl konkurencijos geležinkelių transporto rinkoje.

Kadangi Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 8 dalyje rinkos reguliuotojui suteikti įgaliojimai *reikalauti, kad infrastruktūros valdytojas, pareiškėjai ar atitinkamoje valstybėje narėje veikianti trečioji šalis suteiktų jai atitinkamą informaciją*, Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad *infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius teiktų reguliavimo institucijai visą reikalingą informaciją apie taikomus mokesčius, kad reguliavimo institucija galėtų vykdyti 56 straipsnyje nurodytas funkcijas*, Įstatymo projektu siūloma išplėsti GTK nustatytą asmenų, turinčių teikti rinkos reguliuotojui informaciją, sąrašą ir nurodyti, kad minėtą informaciją rinkos reguliuotojui turi teikti ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai. Be to, Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 6 dalyje yra įtvirtinama pareiga geležinkelių infrastruktūros valdytojams nedelsiant pateikti informaciją, kai *nagrinėjamas skundas arba kitos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotojo iniciatyva atliekamas tyrimas dėl priegios prie tarptautinės linijos ar jai taikomo apmokestinimo*. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą, Įstatymo projektu siūloma išplėsti sąrašą atvejų, kai rinkos reguliuotojas gali paprašyti pateikti informaciją.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalies 1 punkte nustatyta, kad *reguliavimo institucija svarsto kiekvieną skundą <...>. Ji priima sprendimą dėl kiekvieno skundo, imasi veiksmų situacijai ištaisyti ir informuoja atitinkamas šalis apie savo motyvuotą sprendimą per nustatytą pagrįstą laiką, bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip per šešias savaites nuo tada, kai gavo visą reikalingą informaciją*. Pažymėtina, kad, siekiant operatyvesnio skundų nagrinėjimo, Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalyje sutrumpinamas (nuo dviejų mėnesių iki šešių savaičių) skundų nagrinėjimo terminas. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą, Įstatymo projektu siūloma patikslinti GTK nustatytą skundų nagrinėjimo terminą ir nustatyti, kad rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis šių veiksmų padėčiai ištaisyti – reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalies 3 punkte nustatyta, kad *jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti pajėgumus, reguliavimo institucija arba patvirtina, kad infrastruktūros valdytojo sprendimas turi likti nepakeistas, arba reikalauja, kad tas sprendimas būtų pakeistas pagal jos pateiktus nurodymus*. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 10 dalyje nustatyta, kad *pateikus skundą reguliavimo institucijos sprendimo vykdymas gali būti sustabdytas, tik jei reguliavimo institucijos neleistinas poveikis gali sukelti skundą pateikusiam asmeniui nepataisomą žalą*. Įgyvendinant šią nuostatą, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad skundo dėl rinkos reguliuotojo teisės akto padavimas teismui nesustabdo šio teisės akto galiojimo, išskyrus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui.

Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 12 dalyje nustatyta, kad *reguliavimo institucija įgaliota atlikti infrastruktūros valdytojų, paslaugų įrenginių operatorių, prireikus geležinkelio įmonių auditą arba inicijuoti jų išorės auditą*. Įgyvendinant šią direktyvos nuostatą, Įstatymo projektu siūloma išplėsti GTK nustatytą rinkos reguliuotojo audituojamų asmenų sąrašą ir nustatyti, kad rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, paslaugų įrenginių operatorių, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) valdymo apskaitos reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti ir (arba) atlikti minėtų asmenų auditą. Pažymėtina, kad Įstatymo projekte priežiūra geležinkelio įmonių (vežėjų) valdymo apskaitos reikalavimų vykdymo atžvilgiu yra formuluojama dispozityviai, kadangi reikalavimai dėl sąskaitų ir balansų atskyrimo yra taikomi ne visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), o tik tuo atveju, jei ūkio subjektas vykdo keletą veiklų,

pvz., teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir teikia prieigą prie tam tikrų geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų paslaugų (pvz., UAB „Transachema“ teikia prieigą prie kuro užpildymo įrenginių, taip pat yra įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Be to, siekiant rinkos reguliuotojo veiklos viešumo siūloma įtvirtinti pareigą rinkos reguliuotojui paskelbti jo inicijuoto ir (arba) atlikto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonės (vežėjo) audito ataskaitas.

Šiame kontekste atkreiptinas dėmesys į tai, kad rengiant Įstatymo projektą buvo svarstyta galimybė įtvirtinti ne teisę, o pareigą rinkos reguliuotojui, įvertinus konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos ypatumus, inicijuoti konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) auditą. Vis dėlto nuspręsta, kad imperatyvus reikalavimas atlikti visų geležinkelio įmonių (vežėjų) auditą sukeltų pridėtinės vertės nesukuriančią administracinę naštą rinkos reguliuotojui.

Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnyje detalizuoti rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo su Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais principai. Šio straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad *reguliavimo institucijos keičiasi informacija apie savo darbą bei sprendimų priėmimo principus ir praktiką, ypač keičiasi informacija apie procedūrų metu sprendžiamus svarbiausius klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų geležinkelių Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas*, 2 dalyje nurodyta, kad bendradarbiaujama pagal sudarytus darbo susitarimus. Įgyvendinant šias direktyvos nuostatas, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojas keičiasi informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus bei į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais teisės aktų ir bendradarbiavimo susitarimų nustatyta tvarka.

Papildomai pažymėtina, kad Direktyva 2012/34/ES numato reikalavimus dėl geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos, o ne sąskaitų atskyrimo. Be to, GTK 4¹ straipsnis ir 23 straipsnio 2 dalis numato reikalavimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos, o ne sąskaitų atskyrimo. Atsižvelgiant į tai Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojas turi vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos, o ne sąskaitų atskyrimo priežiūrą.

4.7. Dėl rinkos reguliuotojo finansavimo aspektų

Analizuojant galimus rinkos reguliuotojo funkcijų finansavimo šaltinius buvo įvertinta galimybė minėtas funkcijas finansuoti paliekant šiuo metu egzistuojančią praktiką, t. y. valstybės biudžeto lėšomis, taip pat finansuoti įmokomis iš geležinkelių transporto rinkos.

Pažymėtina, kad Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnio 1 dalyje yra įtvirtinti rinkos reguliuotojo nepriklausomumo reikalavimai, t. y. *ši institucija turi būti savarankiška, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai nepriklausoma nuo kitų viešųjų ar privačių subjektų*. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad rinkos reguliuotojo finansavimas iš reguliuojamos rinkos užtikrintų rinkos reguliuotojo politinį nepriklausomumą, be to, rinkos reguliuotojo priimami sprendimai turi didelį ekonominį poveikį prižiūrimiems subjektams (kai institucijos priimami sprendimai turi tiesioginės įtakos ūkio subjektų pelnui, pajamoms, todėl ūkio subjektai yra ypač suinteresuoti, kad priežiūra būtų vykdoma kompetentingai ir efektyviai).

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Direktyvos 2012/34/ES preambulės 77 konstatuojamojoje dalyje taip pat numatyta galimybė rinkos reguliuotojo veiklą finansuoti *iš valstybės biudžeto arba iš sektoriaus įnašų*, tačiau akcentuojama, kad minėti įnašai turėtų būti privalomai renkami laikantis sąžiningumo, skaidrumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principų.

Įvertinus šiuo metu Konkurencijos tarybos vykdomų geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijų apimtį, šiuo metu Konkurencijos tarybos patiriamų sąnaudų geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijoms vykdyti dydį ir tai, kad įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio nuostatas Įstatymo projektu išplečiamos GTK įtvirtintos rinkos reguliuotojo funkcijos, įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 5 dalies nuostatą, kad *reguliavimo institucija savo funkcijoms atlikti turi reikiamus organizacinius pajėgumus, t. y. personalą ir materialinę bazę, kurie yra proporcingi geležinkelių sektoriaus valstybėje narėje svarbai*, taip pat Lietuvos Respublikos Konstitucijos 127 straipsnio 3 dalies nuostatas (Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2000 m. kovo 15 d. nutarimas), įgyvendinant Direktyvos 2001/14/EB 30 straipsnio 1 dalies nuostatas (ta apimtimi, kiek tai susiję su rinkos reguliuotojo sprendimų dėl

finansavimo priėmimo nepriklausomumu), Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų, apskaičiuotų pagal praėjusių kalendorinių metų keleivių, bagažo ir krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos pajamas.

2015 m. duomenimis, geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją turėjo 35 įmonės, tačiau keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklą Lietuvos Respublikoje vykdė ir pajamas iš šios veiklos gavo 1 geležinkelio įmonė (vežėjas). Geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamos iš keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir tarptautiniais maršrutais veiklos 2014 m. siekė 461 712 tūkst. eurų.

Pažymėtina, kad Ryšių reguliavimo tarnyba numato steigti geležinkelių transporto rinkos reguliavimo struktūrinį padalinį, kurį sudarytų 5 pareigybės. Šio padalinio veiklos finansavimui per metus (įskaitant 5 proc. papildomas būtinąsias darbo užmokesčio sąnaudas horizontalioms funkcijoms vykdyti) reikės 187,5 tūkst. eurų, iš jų: 175,9 tūkst. eurų išlaidoms ir 1,6 tūkst. eurų turtui įsigyti.

Siekiant užtikrinti teisinį tikrumą dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokų dydžio, atsižvelgiant į tai, kad finansiniai ir mokestiniai įsipareigojimai ūkio subjektams turi būti nustatyti įstatyme, ir įvertinus Direktyvos 2012/34/ES preambulėje įtvirtintas nuostatas dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokų nustatymo principų, Įstatymo projekte, o ne įstatymo įgyvendinamajame teisės akte siūloma nustatyti konkretų geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų dydį, t. y. kad geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokos sudaro 0,04 procento konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos pajamų.

Pažymėtina, kad rinkos reguliuotojas gautas pajamas privalo įmokėti į valstybės biudžetą ir tvarkyti Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo nustatyta tvarka. Lėšos gaunamos iš valstybės išdo bendrosios sąskaitos, išlaidos mokamos ir lėšos pervedamos vadovaujantis Valstybės biudžeto lėšų išdavimo iš valstybės išdo sąskaitos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos finansų ministro 2000 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 195 „Dėl Valstybės biudžeto lėšų išdavimo iš valstybės išdo sąskaitos taisyklių patvirtinimo“. Ryšių reguliavimo tarnybos lėšos, gautos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokų ir įmokėtos į valstybės biudžetą, gali būti naudojamos tik rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti. Pažymėtina, kad Ryšių reguliavimo tarnybai yra taikomi tokie patys atskaitomybės ir kontrolės reikalavimai kaip ir kitoms biudžetinėms įstaigoms, Ryšių reguliavimo tarnybos finansavimas ir lėšų panaudojimas yra pateikiamas metinėje Ryšių reguliavimo tarnybos ataskaitoje.

4.8. Dėl kitų Įstatymo projekto aspektų

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.46 straipsnio 3 dalį viešieji juridiniai asmenys gali veikti tiek pagal įstatymus, tiek pagal valstybės ar savivaldybių institucijos priimtą teisės aktą dėl viešojo juridinio asmens steigimo, jeigu toks teisės aktas nenumato, kad viešasis juridinis asmuo veikia pagal valstybės ar savivaldybių institucijos patvirtintus įstatus. Pagal Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo 6 straipsnio 2 dalies 6 punktą biudžetinės įstaigos nuostatuose turi būti nurodytos biudžetinei įstaigai priskirtos funkcijos ir veiklos tikslai – aiškiai ir išsamiai nurodoma veiklos sritis ir rūšys. Vyriausybės įgaliojimai yra detalizuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 22 straipsnio 9 punkte ir nurodyta, kad Vyriausybė, be kita ko, tvirtina ministerijų, įstaigų prie ministerijų nuostatus.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir siekiant išvengti situacijos, kai tam tikros valstybės institucijos funkcijos turinys galėtų būti keičiamas ar funkcija galėtų būti perduodama kitai valstybės institucijai, tik atitinkamai koreguojant įstatymus (tokia praktika galėtų būti vertinama kaip ribojanti Lietuvos Respublikos Konstitucijos 94 straipsnio 3 punkte įtvirtintų Vyriausybės įgaliojimų koordinuoti ministerijų veiklą realizavimą), Įstatymo projektu siūloma Susisiekimo ministerijos funkcijas nustatyti ne GTK o šios institucijos nuostatuose, o viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir užmokesčio už minimalųjų prieigos paketą ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinios užmokesčio už minimalųjų prieigos paketą apskaičiavimo funkcijas konkrečiai valstybės institucijai deleguoti Vyriausybės nutarimu.

Pagal Įstatymo projekto siūlomą nustatyti rinkos reguliuotojo finansavimo modelį, geležinkelio įmonės (vežėjai) už kiekvieną einamųjų metų ketvirtį įmoką privalėtų sumokėti ne vėliau

kaip iki kito ketvirčio pirmojo mėnesio paskutinės dienos. Įvertinus, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) pirmąją įmoką privalėtų sumokėti tik iki 2017 m. balandžio mėnesio paskutinės dienos, siekiant užtikrinti tinkamą rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymą 2016 m. III ir IV ketvirty ir 2017 m. I ketvirtį, Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad 2016 m. III ir IV ketvirtį ir 2017 m. I ketvirtį rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymas finansuojamas iš valstybės biudžeto.

Siekiant tinkamai įgyvendinti Įstatymą turi būti pakeisti šio aiškinamojo rašto 8 punkte nurodyti teisės aktai, siūloma Įstatymo projekte Lietuvos Respublikos Vyriausybei, Ryšių reguliavimo tarnybai ir susisiekimo ministrui nustatyti įpareigojimą iki Įstatymo projekto įsigaliojimo priimti Įstatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Poveikis viešojo valdymo aplinkai (viešajam administravimui)

Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai dėl Konkurencijos tarybos vykdomų rinkos reguliuotojo funkcijų perdavimo Ryšių reguliavimo tarnybai leis sukurti aiškią valstybės valdymo institucijų, jų vykdomų funkcijų ir tarpusavio ryšių sistemą, užtikrinti veiksmingą šiuo metu egzistuojančio geležinkelių transporto rinkos reguliavimo modelio įgyvendinimą ir tinkamą konkurencijos geležinkelių transporto sektoriuje stebėseną bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykių reguliavimą. Įstatymo projekto siūlomi pakeitimai užtikrins pakankamą rinkos reguliuotojo veiklos finansavimą, todėl rinkos reguliuotojas turės visas galimybes tinkamai vykdyti viešąjį administravimą.

Poveikis ekonomikai

Nepaisant to, kad pritarus Įstatymo projektu siūlomiems pakeitimams dėl Ryšių reguliavimo tarnybos finansavimo geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokomis padidės finansinė našta geležinkelių transporto rinkos dalyviams – geležinkelio įmonėms (vežėjams), plačiąja prasme Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai turės teigiamą įtaką geležinkelio įmonėms (vežėjams), nes priėmus Įstatymą bus užtikrintas efektyvesnis geležinkelių transporto sektoriaus teisinis reguliavimas. Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra principus padarys skaidresnius.

Pakeitimai dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą surinkimo funkcijos perdavimo vykdyti nepriklausomam subjektui sudarys papildomas sąlygas sąžiningai konkurencijai, nes tam tikroms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nebūtų suteikta prieiga prie konfidencialios komercinės informacijos apie traukinio linijos specifikacijas, gaunamos iš sąskaitų, išrašomų konkuruojančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) (naujiems rinkos dalyviams). Be to, pakeitimais suteikiama papildoma paskata geležinkelių infrastruktūros valdymo finansus valdyti patikimai ir be diskriminacijos.

Poveikis socialinei aplinkai, aplinkai ir regionų plėtrai nenumatomas.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, rinkos reguliuotojo funkcijų išplėtimo sudarys palankesnes sąlygas geležinkelio įmonėms (vežėjams) vykdyti ūkinę komercinę veiklą.

Papildomai pažymėtina, kad Įstatymo projekte naujų informacinių įpareigojimų ūkio subjektams nėra nustatoma. Geležinkelio įmonės (vežėjai) įmokas turės įmokėti į rinkos reguliuotojo sąskaitą. Reikalavimų atskirai pranešti apie įmokėjimo faktą Įstatymo projekte nenustatyta. Taigi administracinės naštos verslas dėl rinkos reguliuotojo finansavimo iš prižiūrimų ūkio subjektų modelio taikymo nepatirs.

Pažymėtina, kad Įstatymo projektu siūlomiems reikalavimų geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams dėl geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų apskaitos tvarkymo įgyvendinimas pareikalaus papildomų finansinių resursų iš geležinkelių paslaugų

įrenginių operatorių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo. Pažymėtina ir tai, kad geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų pagrindinių geležinkelių paslaugų atskyrimas nuo kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų pareikalaus papildomų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų. Kadangi įgyvendinant minėtas Įstatymo projekto nuostatas turės būti administruojami vidiniai sandoriai ne tik tarp viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atskirų direkcijų, bet ir tarp padalinių, kuriems bus perduotas geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir paslaugų šiuose įrenginiuose teikimas, turės būti pertvarkyta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansų apskaitos ir verslo valdymo sistema *mySAP*, be to, dėl papildomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų administravimo procedūrų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turės didinti personalo skaičių.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Pitarus Įstatymo projektui reikės pakeisti:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“;

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“;

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 553 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklių patvirtinimo“;

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimą Nr. 1029 „Dėl Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos nuostatų patvirtinimo“;

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimą Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“;

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 2 d. nutarimą Nr. 1283 „Dėl didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokesį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus patvirtinimo“.

Pitarus Įstatymo projektui Vyriausybė turės patvirtinti informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles.

Pitarus Įstatymo projektui Ryšių reguliavimo tarnyba turės patvirtinti konsultacijų su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais vykdymo taisykles. Be to, Ryšių reguliavimo tarnyba, suderinusi su Inspekcija, turės patvirtinti bendradarbiavimo siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarką, nustatančią šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių rekomendacijų nagrinėjimo tvarką.

Pitarus Įstatymo projektui reikės pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. spalio 31 d. įsakymą Nr. 3-347 „Dėl Užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekto naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

19

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisės aktams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Ryšių reguliavimo tarnyba iki Įstatymo projekto įsigaliojimo datos, turės priimti, pakeisti ir pripažinti netekusiais galios šio aiškinamojo rašto 8 punkte nurodytus teisės aktus.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Pritarus Įstatymui, rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymui 2016 m. I ketvirtį iš valstybės biudžeto turės būti skirta 46,88 tūkst. eurų. Papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais kitoms Įstatymo nuostatomis įgyvendinti nereikės, kadangi siūloma rinkos reguliuotojo funkcijas finansuoti geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamomis įmokomis. Kadangi šiuo metu rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymui valstybės biudžeto lėšų nebuvo skiriama, todėl valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais sutaupyta nebus.

Pažymėtina, kad Ryšių reguliavimo tarnyba šiuo metu turi sukurtas bendrąsias, organizacines-technines priemones, kurių reikia dabartinėms Ryšių reguliavimo tarnybos funkcijoms vykdyti ir jų išplėtimas ir (arba) pritaikymas geležinkelių transporto srities reguliavimui, nepareikalaus papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

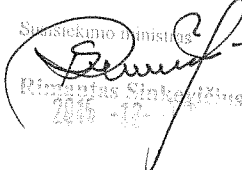
Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Įstatymo projekto reikšminiai žodžiai: „geležinkelių transportas“, „geležinkelių paslaugų įrenginiai“, „geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius“, „rinkos reguliuotojas“, „minimaliosios prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros suteikimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Susisiekimo ministras

 Rimantas Šinkovskis
 2016-12-14

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹, 7¹ STRAIPSNIAIS,
KETVIRTUOJU¹ SKIRSNIU IR PRIEDO PAPILDYMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos

1. **Alternatyvus maršrutas** – kitas maršrutas tarp tų pačių išvykimo ir atvykimo vietų, jei tam tikrą maršrutą galima pakeisti kitu maršrutu, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) galėtų teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

2. **Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo** (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teises ir pareigas paskirstant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir imant užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

3. **Didelės apimtys geležinkelių riedmenų techninė priežiūra** – geležinkelių riedmenų techninės priežiūros darbai, kurie nėra einamieji kasdienės veiklos darbai ir kuriuos atliekant reikia, kad geležinkelių riedmenys nebūtų eksploatuojami.

4. **Europos Sąjungos valstybė narė** – bet kuri Europos Sąjungos valstybė narė arba kita Europos ekonominės erdvės valstybė.

5. **Geležinkelio įmonė (vežėjas)** – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kuri užtikrina tik trauką.

6. **Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija** – geležinkelio įmonei (vežėjui) išduotas dokumentas, kuriuo pripažįstama jos, kaip geležinkelio įmonės (vežėjo), kompetencija.

7. **Geležinkelio kelias** – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai.

8. **Geležinkelių infrastruktūra** – geležinkelio keliai, kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.

9. **Geležinkelių infrastruktūros valdytojas** – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.

10. **Geležinkelių linija** – geležinkelio keliai, jungiantys geležinkelio stotis ar geležinkelio stotis ir valstybės sieną.

11. **Geležinkelių paslaugų įrenginys** – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir pastatą, kuris buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose.

12. **Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius** – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys, kurie valdo vieną ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių arba teikia geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms vieną ar daugiau paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose.

13. **Geležinkelių tinklas** – visa geležinkelių infrastruktūra.

14. **Geležinkelių transportas** – ūkio dalis, skirta viešiesiems ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams geležinkeliais vežti, manevruoti ir (ar) važiuoti į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.

15. **Geležinkelių transporto objektas** – geležinkelių infrastruktūros elementas, keleivių, bagažo ir krovinių terminalas, su juo susijęs statinys ir įrenginys, kuris gali būti atskirtas nuo geležinkelių infrastruktūros kito elemento ir savarankiškai funkcionuoti, taip pat geležinkelių riedmenys.

16. **Geležinkelių transporto veikla** – keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimas geležinkeliais, geležinkelių infrastruktūros valdymas, plėtra ir priežiūra, remontas, taip pat kita veikla, tiesiogiai susijusi su geležinkelių infrastruktūra, keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimu.

17. **Greitis traukinys** – traukinys, kuris bent dalį geležinkelio kelio važiuoja ne mažesniu kaip 200 km/h greičiu.

18. **Keleivių, bagažo vežimas geležinkelių transportu** – keleivių, bagažo vežimas traukiniais iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį.

19. **Keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga** – keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną, net jeigu traukinys buvo perdarytas, o jo dalys yra skirtingos kilmės ar paskirties, ir kurios pagrindinis tikslas yra vežti keleivius, bagažą tarp geležinkelio stočių, esančių skirtingų valstybių teritorijose.

20. **Keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais paslauga** – keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.

21. **Kontaktinis geležinkelių tinklas** – įrenginių, skirtų elektros energijai iš traukos pastočių perduoti geležinkelių riedmenims, sistemos dalis.

22. **Konteineris** – daugkartinė standartinė priemonė kroviniams saugiai vežti, pritaikyta mechanizuotai pakrauti ir iškrauti.

23. **Krovinių terminalas** – vieta, kuri skirta įvairiarūšiams transporto vienetams perkrauti ir saugoti, kai bent viena transporto rūšis yra geležinkelių transportas.

24. **Krovinių vežimas geležinkelių transportu** – krovinių, įskaitant tuščius vagonus, vežimas traukiniais iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį.

25. **Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga** – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną, net jeigu traukinys buvo perdarytas, o jo dalys yra skirtingos kilmės ar paskirties.

26. **Krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslauga** – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.

27. **Manevravimas** – geležinkelių riedmenų judėjimas, kai geležinkelio stoties geležinkelio keliuose ir privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose formuojami sąstatai, geležinkelių riedmenys stumiami į krovos, tikrinimo, parangos, remonto, stovėjimo vietas ir iš jų į geležinkelio stoties geležinkelio kelius, taip pat kai geležinkelių riedmenys į šias vietas ir iš jų yra traukiami.

28. **Minimalusis prieigos paketas** – paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis paskirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.

29. **Pagrįstas pelnas** – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo gražos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus paskutinių metų pelno normos vidurkį.

30. **Pakrovos gabaritas** – skersinis kontūras (statmenas geležinkelio kelio ašiai), kuriame turi tilpti į atvirus geležinkelių riedmenis pakrautas kroviny (įskaitant pakuotę ir tvirtinimo elementus), geležinkelių riedmenims stovint tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje.

31. **Pareiškėjas** – geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.

32. **Perpildyta viešoji geležinkelių infrastruktūra** (toliau – perpildyta infrastruktūra) – infrastruktūra, kurioje negali būti patenkinta visa viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paklausa tam tikru metu net ir derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

33. **Perspektyvi alternatyva** – galimybė naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, kurie geležinkelio įmonei (vežėjui) yra ekonomiškai priimtini ir kuriais naudodamasi geležinkelio įmonė (vežėjas) gali teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

34. **Postovio geležinkelio kelias** – geležinkelio kelias, skirtas geležinkelių riedmenims stovėti, kol jie bus paskirstyti.

35. **Privažiuojamasis geležinkelio kelias** – krovinių siuntėjo (gavėjo), geležinkelių riedmenų remonto ir kitų įmonių veiklai vykdyti skirtas geležinkelio kelias, tiesiogiai ar per kitus privažiuojamuosius geležinkelio kelius sujungtas su viešąja geležinkelių infrastruktūra.

36. **Tarnybinis traukinių tvarkaraštis** – traukinių ir geležinkelių riedmenų eismo geležinkelių tinkle per laikotarpį, kurį tas tvarkaraštis galioja, planas.

37. **Tarptautinė geležinkelio įmonių (vežėjų) grupė** – skirtingose Europos Sąjungos valstybėse narėse ar kitų Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvių teritorijoje įsikūrusių geležinkelio įmonių (vežėjų) susivienijimas vežti keleivius, bagažą ir (ar) krovinius geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais.

38. **Techninės pagalbos įrenginys** – įrenginys, skirtas geležinkelių transporto katastrofų, geležinkelių transporto eismo įvykių ir geležinkelių transporto riktų padariniams likviduoti.

39. **Tranzitas** – krovinių, kurie neiškraunami ir nepakraunami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleivių, kurie neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją.

40. **Trauka** – lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių sukuriama traukiamoji jėga.

41. **Traukinio linija** – maršrutas, kuriuo traukinys nustatytu laiku gali važiuoti tarp skirtingų geležinkelio stočių ar geležinkelio stoties ir valstybės sienos.

42. **Traukinys** – sudarytas ir sukabintas vagonų sąstatas su vienu ar keliais veikiančiais lokomotyvais, taip pat važiuojantis lokomotyvas ar kiti savaeigiai geležinkelių riedmenys, turintys reikiamus signalus ir numerį.

43. **Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą** – geležinkelio įmonių (vežėjų) mokama suma už minimalųjį prieigos paketą, kuris yra būtinas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

44. **Viešoji geležinkelių infrastruktūra** – Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausanti geležinkelių infrastruktūra, skirta viešiesiems ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams vežti, manevruoti ir (ar) važiuoti į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.

45. **Viešoji keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga** – viešiesiems poreikiams tenkinti reikalinga keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga.

46. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas** – galimybė traukinių eismo grafike numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.

47. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai** (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešoji geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą,

naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Vyriausybės tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.

48. **Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas** – šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, teisėtai valdanti ir prižiūrinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir teikianti su tuo susijusias paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.

49. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (toliau – Civilinis kodeksas), Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (toliau – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas), Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 913/2010), 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 2015/1100).“

2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1) nediskriminacinė Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įsteigtų ir saugos sertifikatą įgijusių geležinkelio įmonių (vežėjų) prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų;“.

3 straipsnis. 4¹ straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 4¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2, 6 ir 9 dalyse.“

2. Papildyti 4¹ straipsnį 5 dalimi:

„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30² straipsnio 5 dalyje.“

4 straipsnis. Kodekso papildymas 6¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 6¹ straipsniu:

„6¹ straipsnis. Susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo principai

1. Lietuvos Respublikos dvišaliuose ar daugiašaliuose susitarimuose dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais geležinkelio įmonėms (vežėjams) negali būti ribojama prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.

2. Vyriausybės įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prireikus kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai prieš juos sudarydama.“

5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai

1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo ministerija, kuri pagal jos nuostatus yra atsakinga už keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu politikos formavimą, Vyriausybės įgaliota institucija ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.

2. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas), kuri atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną, reguliuoja šio straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, viešosios

geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, kurios padeda užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme.“

6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:

„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai

1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:

1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir išleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;

2) vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą;

3) atlieka Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir vadovaudamasis Reglamentu (ES) Nr. 2015/1100 teikia Europos Komisijai geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėjimo ataskaitas;

4) bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauja tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;

5) tvirtina konsultacijų su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais taisykles;

6) šio Kodekso pagrindu priima teisės aktus, atlieka kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, rinkos reguliuotojui nustatytas funkcijas.

2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis šių veiksmų padėčiai ištaisyti – reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.

3. Rinkos reguliuotojo priimti teisės aktai ar jų nepriėmimas per nustatytus terminus gali būti skundžiami teismui. Skundo dėl rinkos reguliuotojo teisės akto padavimas teismui nesustabdo šio teisės akto galiojimo, išskyrus atvejus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui.

4. Rinkos reguliuotojo teisės:

1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro

su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;

2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, paslaugų įrenginių operatorių, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) valdymo apskaitos reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą. Išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmoniškųjų išteklių pačiam atlikti auditą.

5. Rinkos reguliuotojo pareigos:

1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per 2 metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais ir, esant galimybei, atsižvelgti į jų nuomonę dėl konkurencijos geležinkelių transporto rinkoje;

2) rinkos reguliuotojas privalo paskelbti jo inicijuoto ir (arba) atlikto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonės (vežėjo) audito ataskaitas;

3) rinkos reguliuotojas privalo saugoti atliekant šio Kodekso nustatytas funkcijas sužinotas komercines ir profesines paslaptis ir gali jas naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių jos buvo pateiktos.

6. Ūkio subjektai, norėdami, kad jų komercinės ar profesinės paslaptys nebūtų paviešintos arba nebūtų pateiktos kitiems asmenims, teikdami dokumentus ar kitą informaciją rinkos reguliuotojui, turi pateikti rinkos reguliuotojui prašymą dėl jų komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos. Tuo atveju, kai ūkio subjektas sužino, kad rinkos reguliuotojas turi dokumentų ar kitos informacijos, sudarančios jų komercinę ar profesinę paslaptį, ūkio subjektas, norėdamas, kad jo komercinės ar profesinės paslaptys nebūtų paviešintos, ne vėliau kaip per 5 dienas nuo sužinojimo, kad rinkos reguliuotojas turi dokumentų ar kitos informacijos, sudarančios ūkio subjekto komercinę ar profesinę paslaptį, turi pateikti rinkos reguliuotojui prašymą dėl ūkio subjekto komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos. Prašyme turi būti nurodyta, kurią informaciją rinkos reguliuotojas turėtų laikyti ūkio subjekto komercine ar profesine paslaptimi. Rinkos reguliuotojas priima sprendimą dėl prašymo ir apie tai praneša ūkio subjektui. Jeigu ūkio subjektas pateikia prašymą dėl komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos, bet nenurodo, kuri konkreti informacija turi būti laikoma ūkio subjekto komercine ar profesine paslaptimi, rinkos reguliuotojas gali įpareigoti prašymą pateikusi ūkio subjektą ne vėliau kaip per 5 dienas šią informaciją nurodyti. Jeigu per rinkos reguliuotojo nurodytą terminą ūkio subjektas nenurodo, kuri konkreti informacija turi būti laikoma komercine ar profesine paslaptimi, laikoma, kad rinkos reguliuotojo turima informacija apie ūkio subjektą nėra komercinė ar profesinė paslaptį sudaranti informacija. Jeigu ūkio subjektas nepateikia prašymo dėl komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos, laikoma, kad rinkos reguliuotojo turima informacija apie ūkio subjektą nėra komercinė ar profesinė paslaptį sudaranti informacija. Kai norima paviešinti arba kitiems asmenims pateikti rinkos reguliuotojo turimą informaciją apie ūkio subjektą, rinkos reguliuotojas gali įpareigoti ūkio subjektą, kurio komercinę ar profesinę paslaptį sudarančią informaciją jis turi, ne vėliau kaip per 5 dienas pateikti dokumento ar kitos informacijos išrašą be komercinę ar profesinę paslaptį sudarančios informacijos ir siekiamos apsaugoti informacijos aprašymą. Jeigu per nustatytą terminą ūkio subjektas nepateikia išrašo ir aprašymo, laikoma, kad ūkio subjekto prašoma apsaugoti informacija nėra komercinė ar profesinė paslaptį sudaranti informacija. Už ūkio subjektų komercinių ar profesinių paslapčių atskleidimą rinkos reguliuotojas atsako Civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso nustatyta tvarka.

7. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:

1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;

2) rinkos reguliuotojas, suderinęs su geležinkelių transporto eismo saugos institucija, patvirtina bendradarbiavimo siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarką, nustatančią šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių institucijų rekomendacijų nagrinėjimo tvarką;

3) rinkos reguliuotojas privalo pateikti Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams informaciją, jeigu šios pagrįstai jos pareikalauja;

4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas bendradarbiavimo susitarimų nustatyta tvarka.

8. Rinkos reguliuotojo funkcijų finansavimo tvarka:

1) rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų, sudarančių 0,04 procento praėjusių metų metinių keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos pajamų (toliau – veiklos pajamos) ir kitų valstybės biudžeto lėšų, jeigu šioje dalyje nustatytų įmokų nepakanka rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti;

2) rinkos reguliuotojas apskaičiuoja šios dalies 1 punkte nurodytas įmokas ir iki kiekvienų metų kovo 31 dienos informuoja geležinkelio įmones (vežėjus) apie jų kiekvieną ketvirtį mokėtiną įmokų sumą; jeigu informavus geležinkelio įmones (vežėjus) apie jų kiekvieną ketvirtį mokėtinas įmokų sumas duomenys apie veiklos pajamas pasikeičia, įmokų dydžiai perskaičiuojami ir apie perskaičiuotų įmokų dydžius, susidariusias įmokų permokas ar nepriemokas geležinkelio įmonės (vežėjai) informuojamos ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo patikslintų duomenų apie veiklos pajamas gavimo dienos;

3) geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo pervesti po ketvirtadalį šios dalies 1 punkte nurodytos einamųjų metų įmokos sumos į rinkos reguliuotojo sąskaitą kiekvieną einamųjų metų ketvirtį, bet ne vėliau kaip iki kito ketvirčio pirmojo mėnesio paskutinės dienos; perskaičiavus įmokas įmokų permokos ir nepriemokos įskaičiuojamos į kitą ketvirtį mokėtinas įmokas;

4) geležinkelio įmonėms (vežėjams), laiku nesumokėjusioms šios dalies 3 punkte nurodytos einamųjų metų įmokos sumos arba 4 punkte nurodytos praėjusio ketvirčio įmokos sumos, skaičiuojami 0,05 procento dydžio delspinigiai už kiekvieną mokėjimo termino praleidimo dieną; geležinkelio įmonės (vežėjai), sumokėjusios delspinigius, neatleidžiamos nuo pareigos sumokėti visą laiku nesumokėtą įmokų sumą;

5) rinkos reguliuotojas pagal šią dalį gautas įmokas privalo įmokėti į valstybės biudžetą ir tvarkyti Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo nustatyta tvarka;

6) geležinkelio įmonių (vežėjų) sumokėtos įmokos naudojamos tik rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti.“

7 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„14 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros objektai

1. Geležinkelių infrastruktūros objektai yra šie objektai, jeigu jie yra geležinkelio kelio sankasos dalis:

1) žemės sklypas, kurį užima bet kuris kitas šio straipsnio 2–10 punktuose nurodytas geležinkelių infrastruktūros objektas;

2) geležinkelio kelias ir geležinkelio kelio pagrindas, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai, peronai ir prekių platformos keleivių geležinkelio stotyse ir krovinių terminaluose; pėsčiųjų takai, geležinkelio kelių aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai, priešgaisrinės juostos, šildymo prietaisai, bėgių sankirtos, užtvaros nuo sniego, kiti panašūs statiniai ir įrenginiai;

3) inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kitos pravažiuoti po geležinkelio sankasomis skirtos vietos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir kiti panašaus pobūdžio inžineriniai statiniai;

4) pervažos, taip pat kelių eismo saugą užtikrinanti įranga;

5) bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai, pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji geležinkelio kelio tvirtinimo elementai, balastas, taip pat akmenų skalda ir smėlis, iešmai, bėgių sankirtos, grįžračiai ir kilnojamosios platformos (išskyrus platformas, skirtas išimtinai lokomotyvams), taip pat kiti panašaus pobūdžio įrenginiai;

6) privažiuojamieji geležinkelio keliai, taip pat automobilių keliai;

7) saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame geležinkelio kelyje, sumontuoti geležinkelio stotyse, taip pat signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginiai, šiems įrenginiams skirti pastatai, stabdikliai;

8) apšvietimo įrenginiai, sumontuoti siekiant užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;

9) elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, būtini traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, trečiasis bėgis su atramomis;

10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai, taip pat pastatų, kuriuose parduodami bilietai, dalis.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyti geležinkelių infrastruktūros objektai, išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose (depuose, cechuose, dirbtuvėse), taip pat tuos geležinkelių infrastruktūros objektus, kurie pagal šį Kodeksą priklauso privatiems asmenims.“

8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti

1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos licencijuojamos veiklos.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą, apskaitos, kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Apskaitos atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijas atliekančio padalinio finansinės ataskaitos skelbiamos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti kitas geležinkelio įmones (vežėjus) ar sudaryti joms kitokias prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas, palyginti su sąlygomis, sudarytomis akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ verstis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodyta veikla. Kai viešoji geležinkelių infrastruktūra naudojama akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai, nurodytai šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje, *mutatis mutandis* taikomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius reglamentuojančios šio Kodekso nuostatos.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas yra valdomas pagal turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Vyriausybės įgaliota institucija. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas registruojamas valstybės lėšomis. AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi atskirai apskaityti patikėjimo teise valdomą turtą, skirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai vykdyti, ir nuosavybės teise valdomą turtą, skirtą

kitoms AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikloms vykdyti, ir atskirai nurodyti lėšas, skiriamas šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti.

5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo priima Vyriausybė. Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teisė priklausančios akcijos.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui netaikomi įstatymuose, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo teisiniai santykiai, nustatyti apribojimai dėl valstybei nuosavybės teisė priklausančios viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali išnuomoti Vyriausybės nustatyta tvarka. Lėšas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, atnaujinimui, modernizavimui ir plėtrai.

7. Išlaidos, patiriamos atliekant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apmokamos iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 8 dalyje nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, paskolų, kitų lėšų.

8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.

9. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“

9 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos

Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:

- 1) užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą;
- 2) valdyti ir organizuoti geležinkelių transporto eismą;
- 3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektų;
- 4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programas ir projektus;
- 5) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;
- 6) atlikti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams) techninį vertinimą ir pateikti išvadas šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai;
- 7) parengti ir išleisti Tinklo nuostatus;
- 8) pateikti šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai duomenis, būtinus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui nustatyti ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui apskaičiuoti ir šiam užmokesčiui rinkti;
- 9) atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.“

10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą

1. Visos geležinkelio įmonės (vežėjai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų privalo mokėti užmokesį už minimalųjį prieigos paketą.
2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.
3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, išskyrus šio straipsnio 4-5 dalyse numarytas išimtis.
4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais:
 - 1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;
 - 2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;
 - 3) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;
 - 4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;
 - 5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.
5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas atsižvelgus į geležinkelių transporto eismo poveikį aplinkai.
6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.
7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja ir šį užmokesį surenka Vyriausybės įgaliota institucija.
8. Šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodyta Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) sumokėto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą gavimo dienos perveda šį užmokesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“

11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.
2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.
3. Įmonės, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, šio Kodekso nustatyta tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka įgijusios saugos sertifikatą turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.“

12 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

30

„4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas dėl šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimo per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“

13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu
Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:

„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS
GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE
ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS

30¹ straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai

Geležinkelių paslaugų įrenginiai yra šie:

- 1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugų vietos;
- 2) krovinių terminalai;
- 3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;
- 4) postovio geležinkelio keliai;
- 5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelės apimties geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;
- 6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;
- 7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;
- 8) techninės pagalbos įrenginiai;
- 9) kuro užpildymo įrenginiai;
- 10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30³ straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.

30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas

1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių, ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.

3. Šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius valdantis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius, kurį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šioje straipsnio dalyje nurodyti geležinkelių paslaugų įrenginiai, savo vidine organizacine struktūra, nuo kurios priklauso funkcijų paskirstymas, vykdymas ir kontrolė, ir priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo jį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojančios įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, tai yra geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojanti įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos

geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, negali daryti įtakos geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiems sprendimams.

4. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausomumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalinio (-ių), vykdančio (-ių) juridinio asmens veiklą užimant dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalinio (-ių), vykdančio (-ių) geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.

5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus. Sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas.

6. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir įvykdyti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 3 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 3 dalyje ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio Kodekso 30² straipsnio 3 ir 5 dalių reikalavimai.

7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų turi atsakyti per pagrįstą laikotarpį, kurį nustato rinkos reguliuotojas. Šioje dalyje nurodyti prašymai atmetami tik tada, jeigu yra perspektyvių alternatyvų teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas tokiu pačiu arba alternatyviu maršrutu ekonomiškai priimtinais sąlygomis. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.

8. Tuo atveju, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės pateikia prašymą dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdomų geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus, tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojamos įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šie geležinkelių paslaugų įrenginiai, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, šis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi raštu pagrįsti kiekvieną sprendimą atmesti tokį geležinkelio įmonės (vežėjo) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymą ir nurodyti perspektyvias alternatyvas naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose.

9. Gavęs geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymus dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi imtis įmanomų priemonių, kad patenkintų visus geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymus. Jeigu nėra perspektyvių alternatyvų ir pagal pareikštą poreikį neįmanoma patenkinti visų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymų dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė gali pateikti skundą rinkos reguliuotojui, kuris šį skundą išnagrinėja ir, nustatęs, kad prašymą dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, buvo įmanoma patenkinti, imasi veiksmų, siekdamas užtikrinti, kad tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytai įmonei būtų suteikta prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose.

10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami bent dvejus metus iš eilės ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar

32

šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo šioje straipsnio dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma.

30³ straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos

1. Papildomas ir pagalbinės paslaugas šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.

2. Papildomos paslaugos yra šios:

1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimas;

2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;

3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą;

4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas.

3. Pagalbinės paslaugos yra šios:

1) prieiga prie telekomunikacijų tinklo;

2) papildomos informacijos suteikimas;

3) geležinkelių riedmenų techninė apžiūra;

4) bilietų pardavimo paslaugos keleivių geležinkelio stotyse;

5) didelės apimties geležinkelių riedmenų techninės priežiūros paslaugos, teikiamos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių geležinkelių riedmenims, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai.

4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia papildomas paslaugas, jis be diskriminacijos teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.

5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių pagalbinių paslaugų. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti pagalbinių paslaugų, tačiau, jeigu geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šių paslaugų, tai jis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.

30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis

1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.

2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

3. Užmokestis už prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius, turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą.

4. Užmokesčius už papildomas ir pagalbinės paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu papildomas ir pagalbinės paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už papildomas ir pagalbinės paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai rinkos reguliuotojui paprašius teikia visą informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kuri būtina rinkos reguliuotojo funkcijoms vykdyti.

6. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatyti užmokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams pagal pateiktas sąskaitas, atitinka geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nustatytą ir taikytą šių užmokesčių nustatymo metodiką ir Tinklo nuostatus, jeigu informacija apie šią metodiką Tinklo nuostatuose buvo nurodyta.

7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.“

14 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Papildyti Kodekso priedą 8 punktu:

„8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32).“

2. Papildyti Kodekso priedą 9 punktu:

„9. 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL 2015 L 181, p. 1).“

15 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 8 dalį, įsigalioja 2016 m. gegužės 1 d.

2. Rinkos reguliuotojo funkcijas Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba vykdo nuo 2016 m. liepos 1 d.

3. Skundus, pateiktus rinkos reguliuotojui iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba baigia nagrinėti pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusią tvarką.

4. Šio įstatymo 6 straipsniu papildomo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7¹ straipsnio 9 dalies nuostatos yra taikomos apskaičiuojant ir mokant 2017 metų ir vėlesnių metų įmokas.

5. 2016 metų III ir IV ketvirtį ir 2017 m. I ketvirtį rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš valstybės biudžeto.

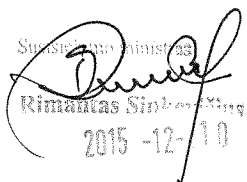
6. Šio įstatymo 8 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 8 dalyje nustatyti reikalavimai netaikomi viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartims, sudarytoms iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

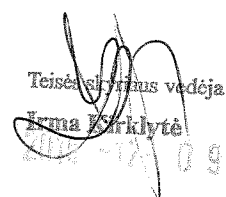
7. Pagal šį įstatymą apskaičiuojamas užmokestis už minimalųjį prieigos paketą 2017–2018 metų ir vėlesniems tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiams ir šis užmokestis surenkamas.

8. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, jos įgaliota institucija bei Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Rimantas Sinkevičius
2015-12-10


Teisės skyriaus vedėja
Irena Kirklė
2015-12-10

LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹, 7¹ STRAIPSNIAIS,
KETVIRTUOJU¹ SKIRSNIU IR PRIEDO PAPILDYMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos

1. Alternatyvus maršrutas – kitas maršrutas tarp tų pačių išvykimo ir atvykimo vietų, jei tam tikrą maršrutą galima pakeisti kitu maršrutu, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) galėtų teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

2. Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teises ir pareigas paskirstant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir imant užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

3. Didelės apimties geležinkelių riedmenų techninė priežiūra – geležinkelių riedmenų techninės priežiūros darbai, kurie nėra einamieji kasdienės veiklos darbai ir kuriuos atliekant reikia, kad geležinkelių riedmenys nebūtų eksploatuojami.

4. 4. Europos Sąjungos valstybė narė – bet kuri Europos Sąjungos valstybė narė arba kita Europos ekonominės erdvės valstybė.

2. 5. Geležinkelio įmonė (vežėjas) – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas **padalinys**), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas **padalinys**), kuri užtikrina tik trauką.

3. 6. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija – ~~teisės aktų nustatyta tvarka~~ geležinkelio įmonei (vežėjui) išduotas dokumentas, kuriuo pripažįstama jos, kaip geležinkelio įmonės (vežėjo), kompetencija.

4. 7. Geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai.

5. 8. Geležinkelių infrastruktūra – geležinkelio keliai, kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.

6. 9. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas **padalinys** ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.

7. 10. Geležinkelių linija – geležinkelio keliai, jungiantys geležinkelio stotis ar geležinkelio stotis ir valstybės sieną.

11. Geležinkelių paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir pastatą, kuris buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose.

12. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys, kurie valdo vieną ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių arba teikia geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28

straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms vieną ar daugiau paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose.

8. 13. Geležinkelių tinklas – visa geležinkelių infrastruktūra.

9. 14. Geležinkelių transportas – ūkio dalis, skirta viešiesiems ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams geležinkeliais vežti, manevruoti ir (ar) važiuoti į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.

10. 15. Geležinkelių transporto objektas – geležinkelių infrastruktūros elementas, keleivių, bagažo ir krovinių terminalas, su juo susijęs statinys ir įrenginys, kuris gali būti atskirtas nuo geležinkelių infrastruktūros kito elemento ir savarankiškai funkcionuoti, taip pat geležinkelių riedmenys.

11. 16. Geležinkelių transporto veikla – keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimas geležinkeliais, geležinkelių infrastruktūros valdymas, plėtra ir priežiūra, remontas, taip pat kita veikla, tiesiogiai susijusi su geležinkelių infrastruktūra, keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimu.

17. **Greitasis traukinys – traukinys, kuris bent dalį geležinkelio kelio važiuoja ne mažesniu kaip 200 km/h greičiu.**

12. 18. Keleivių, bagažo vežimas geležinkelių transportu – keleivių, bagažo vežimas traukiniais iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį.

13. 19. Keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga – keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną, net jeigu traukinys buvo perdarytas, o jo dalys yra skirtingos kilmės ar paskirties, ir kurios pagrindinis tikslas yra vežti keleivius, bagažą tarp geležinkelio stočių, esančių skirtingų valstybių teritorijose.

14. 20. Keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais paslauga – keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.

15. 21. **Kontaktinis geležinkelių tinklas – įrenginių, skirtų elektros energijai iš traukos pastočių perduoti geležinkelių riedmenims, sistemos dalis.**

22. Konteineris – daugkartinė standartinė priemonė kroviniams saugiai vežti, pritaikyta mechanizuotai pakrauti ir iškrauti.

23. **Krovinių terminalas – vieta, kuri skirta įvairiarūšiams transporto vienetams perkrauti ir saugoti, kai bent viena transporto rūšis yra geležinkelių transportas.**

16. 24. Krovinių vežimas geležinkelių transportu – krovinių ir, ~~įskaitant tuščių vagonų~~ **tuščius vagonus**, vežimas traukiniais iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį.

17. 25. Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną, net jeigu traukinys buvo perdarytas, o jo dalys yra skirtingos kilmės ar paskirties.

18. 26. Krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslauga – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.

19. 27. Manepravimas – geležinkelių riedmenų judėjimas, kai geležinkelio stoties geležinkelio keliuose ir privažiuojamuosiuose geležinkelio keliuose formuojami sąstatai, geležinkelių riedmenys stumiami į krovos, tikrinimo, parangos, remonto, stovėjimo vietas ir iš jų į geležinkelio stoties geležinkelio kelius, taip pat kai geležinkelių riedmenys į šias vietas ir iš jų yra traukiami.

28. **Minimalusis prieigos paketas – paslaugos, kurias sudaro prašymų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus tvarkymas; teisės naudotis paskirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat iešmais, elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai, suteikimas; traukinių eismo valdymas, kuris apima ir signalizavimą, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą; informacijos apie traukinių judėjimą, taip pat visos kitos informacijos, reikalingos norint pradėti teikti paslaugą arba paslaugai, kuriai buvo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, teikti, perdavimas ir teikimas.**

29. **Pagrįstas pelnas – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo gražos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios**

rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus paskutinių metų pelno normos vidurkį.

30. Pakrovos gabaritas – skersinis kontūras (statmenas geležinkelio kelio ašiai), kuriame turi tilpti į atvirus geležinkelių riedmenis pakrautas kroviny (įskaitant pakuotę ir tvirtinimo elementus), geležinkelių riedmenims stovint tiesiame horizontaliame geležinkelio kelyje.

31. Pareiškėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.

32. Perpildyta viešoji geležinkelių infrastruktūra (toliau – perpildyta infrastruktūra) – infrastruktūra, kurioje negali būti patenkinta visa viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paklausa tam tikru metu net ir derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.

33. Perspektyvi alternatyva – galimybė naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, kurie geležinkelio įmonei (vežėjui) yra ekonomiškai priimtini ir kuriais naudodamasi geležinkelio įmonė (vežėjas) gali teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

34. Postovio geležinkelio kelias – geležinkelio kelias, skirtas geležinkelių riedmenims stovėti, kol jie bus paskirstyti.

21. 35. Privažiuojamasis geležinkelio kelias – krovinių siuntėjo (gavėjo), geležinkelių riedmenų remonto ir kitų įmonių veiklai vykdyti skirtas geležinkelio kelias, tiesiogiai ar per kitus privažiuojamuosius geležinkelio kelius sujungtas su viešąja geležinkelių infrastruktūra.

22. Rinkliava už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas – geležinkelio įmonių (vežėjų) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui mokamas užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas, kurios yra būtinos geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, ir kurios yra nurodytos Vyriausybės patvirtintose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.

23. 36. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis – traukinių ir geležinkelių riedmenų eismo geležinkelių tinkle per laikotarpį, kurį tas tvarkaraštis galioja, planas.

37. Tarptautinė geležinkelio įmonių (vežėjų) grupė – skirtingose Europos Sąjungos valstybėse narėse ar kitų Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvių teritorijoje įsikūrusių geležinkelio įmonių (vežėjų) susivienijimas vežti keleivius, bagažą ir (ar) krovinius geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais.

38. Techninės pagalbos įrenginys – įrenginys, skirtas geležinkelių transporto katastrofų, geležinkelių transporto eismo įvykių ir geležinkelių transporto riktų padariniams likviduoti.

39. Tranzitas – krovinių, kurie neiškraunami ir nepakraunami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleivių, kurie neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją.

24. 40. Trauka – lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių sukuriama traukiamoji jėga.

25. 41. Traukinio linija – maršrutas, kuriuo traukinys nustatytu laiku gali važiuoti tarp skirtingų geležinkelio stočių ar geležinkelio stoties ir valstybės sienos.

26. 42. Traukinys – sudarytas ir sukabintas vagonų sąstatas su vienu ar keliais veikiančiais lokomotyvais, taip pat važiuojantis lokomotyvas ar kiti savaeigiai geležinkelių riedmenys, turintys reikiamus signalus ir numerį.

43. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą – geležinkelio įmonių (vežėjų) mokama suma už minimalųjį prieigos paketą, kuris yra būtinas geležinkelio įmonėms (vežėjams), kai jos teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.

27. 44. Viešoji geležinkelių infrastruktūra – Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausanti geležinkelių infrastruktūra, skirta viešiesiems ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams vežti, manevruoti ir (ar) važiuoti į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.

28. 45. Viešoji keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga – viešiesiems poreikiams tenkinti reikalinga keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga.

29. 46. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas – galimybė traukinių eismo grafike numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.

30. 47. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo parengtas ir išleistas informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešoji geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Vyriausybės tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šie nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus keičiami.

31. 48. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – šio Kodekso 23 straipsnio 1 dalyje nurodyta įmonė, teisėtai valdanti ir prižiūrinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą bei ir teikianti su tuo susijusias paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.

32. 49. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (toliau – Civilinis kodeksas), Lietuvos Respublikos Transporto–transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos Draudimo draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos Geležinkelių geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (toliau – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas), Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, ir 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 913/2010), 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 2015/1100).“

2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1) ~~viešosios geležinkelių infrastruktūros prieinamumas lygiomis teisėmis ir nediskriminacinėmis sąlygomis Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtoms ir teisės aktų nustatyta tvarka sertifikuotoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nediskriminacinė Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įsteigtų ir saugos sertifikatą įgijusių geležinkelio įmonių (vežėjų) prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.~~“

3 straipsnis. 4¹ straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 4¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. ~~Specialūs~~ **Specialieji** viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2, 6 ir 8 9 dalyse.“

2. Papildyti 4¹ straipsnį 5 dalimi:

„5. **Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai** nustatyti šio Kodekso 30² straipsnio 5 dalyje.“

4 straipsnis. Kodekso papildymas 6¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 6¹ straipsniu:

38

„6¹ straipsnis. Susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo principai

1. Lietuvos Respublikos dvišaliuose ar daugiašaliuose susitarimuose dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais geležinkelio įmonėms (vežėjams) negali būti ribojama prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.

2. Vyriausybės įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prireikęs kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai prieš juos sudarydama.“

5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai

1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo Susisiekimo ministerija, kuri pagal jos nuostatus yra atsakinga už keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu politikos formavimą, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Vyriausybės įgaliota institucija ir Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba ryšių reguliavimo tarnyba.

3. Susisiekimo ministerija:

1) įgyvendina geležinkelių transporto politiką;
2) organizuoja geležinkelių transporto strateginių objektų kūrimo, modernizavimo ir plėtros, eismo saugos ir aplinkosaugos programų rengimą ir įgyvendinimą;

3) koordinuoja tarptautinius ryšius geležinkelių transporto srityje, pagal savo kompetenciją atstovauja Lietuvos Respublikai tarptautinėse organizacijose;

4) pagal savo kompetenciją leidžia teisės aktus geležinkelių transporto klausimais ir tiesiogiai ar per įgaliotas institucijas kontroliuoja, kaip šie teisės aktai vykdomi;

5) atlieka kitas šiame Kodekse ir nustatytas funkcijas.

4. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos:

1) įgyvendina geležinkelių transporto politiką;
2) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugos klausimus, reikalavimų;

3) išduoda geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, prižiūri, kaip laikomasi licencijuojamos veiklos sąlygų, prireikęs sustabdo ir panaikina šių licencijų galiojimą;

4) išduoda saugos sertifikatus, suteikia įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje;

5) skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus geležinkelio įmonėms (vežėjams);

6) nustato rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas;

7) atlieka eismo saugos institucijos ir kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose nustatytas funkcijas.

5.2. Konkurencijos taryba **Ryšių reguliavimo tarnyba** yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotojas – reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas), kuris kuri atlieka konkurencijos geležinkelių transporto sektoriuje stebėseną Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną, ir reguliuoja šio straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, kurios padeda užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės

aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme.

Rinkos reguliuotojas turi teisę nedelsiant gauti jo funkcijoms atlikti reikalingą informaciją iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo), Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis.

6. Rinkos reguliuotojas savo iniciatyva ar pagal geležinkelio įmonės (vežėjo) skundą nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų apribojimo, Tinklo nuostatų, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ėmimo sistemos, šios rinkliavos dydžio ar struktūros. Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundai, kaip ikiteisminiai ginčai, nagrinėjami ir sprendimai dėl jų priimami vadovaujantis Vyriausybės patvirtinta tvarka. Rinkos reguliuotojas per 2 mėnesius nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis šių veiksmų padėčiai ištaisyti: reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį, o jeigu reikalavimai nevykdomi — kreiptis į teismą su prašymu pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas arba patvirtina, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauja, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas šioje dalyje nurodytus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo), institucijų, įstaigų ar organizacijų sprendimus savo iniciatyva, *mutatis mutandis* taiko tvarką, kuria vadovaujasi nagrinėdamas geležinkelio įmonės (vežėjo) skundą.

7. Rinkos reguliuotojo sprendimai gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

8. Rinkos reguliuotojas privalo užtikrinti, kad tvirtinant rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžius ir skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus būtų laikomasi teisės aktų nustatytų reikalavimų, prižiūri geležinkelio įmonių (vežėjų) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo derybas dėl rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių, keičiasi informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais.“

6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:

„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai

1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:

1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir išleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;

2) vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą;

3) atlieka Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir vadovaudamasis Reglamentu (ES) Nr. 2015/1100 teikia Europos Komisijai geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėjimo ataskaitas;

4) bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauja tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;

5) tvirtina konsultacijų su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais taisykles;

6) šio Kodekso pagrindu priima teisės aktus, atlieka kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, rinkos reguliuotojui nustatytas funkcijas.

2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis šių veiksmų padėčiai ištaisyti – reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.

3. Rinkos reguliuotojo priimti teisės aktai ar jų nepriėmimas per nustatytus terminus gali būti skundžiami teismui. Skundo dėl rinkos reguliuotojo teisės akto padavimas teismui nesustabdo šio teisės akto galiojimo, išskyrus atvejus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui.

4. Rinkos reguliuotojo teisės:

1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;

2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, paslaugų įrenginių operatorių, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) valdymo apskaitos reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą. Išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų išteklių pačiam atlikti auditą.

5. Rinkos reguliuotojo pareigos:

1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per 2 metus konsultotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais ir, esant galimybei, atsižvelgti į jų nuomonę dėl konkurencijos geležinkelių transporto rinkoje;

2) rinkos reguliuotojas privalo paskelbti jo inicijuoto ir (arba) atlikto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonės (vežėjo) audito ataskaitas;

3) rinkos reguliuotojas privalo saugoti atliekant šio Kodekso nustatytas funkcijas sužinotas komercines ir profesines paslaptis ir gali jas naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių jos buvo pateiktos.

6. Ūkio subjektai, norėdami, kad jų komercinės ar profesinės paslaptys nebūtų pavišintos arba nebūtų pateiktos kitiems asmenims, teikdami dokumentus ar kitą informaciją rinkos reguliuotojui, turi pateikti rinkos reguliuotojui prašymą dėl jų komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos. Tuo atveju, kai ūkio subjektas sužino, kad rinkos reguliuotojas turi dokumentų ar kitos informacijos, sudarančios ūkio subjekto komercinę ar profesinę paslaptį, ūkio subjektas, norėdamas, kad jo komercinės ar profesinės paslaptys nebūtų pavišintos, ne vėliau kaip per 5 dienas nuo sužinojimo, kad rinkos reguliuotojas turi dokumentų ar kitos informacijos, sudarančios ūkio subjekto komercinę ar profesinę paslaptį, turi pateikti rinkos reguliuotojui prašymą dėl jų komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos. Prašyme turi būti nurodyta, kurią informaciją rinkos reguliuotojas turėtų laikyti ūkio subjekto komercine ar profesine paslaptimi. Rinkos reguliuotojas priima sprendimą dėl prašymo ir apie tai praneša ūkio subjektui. Jeigu ūkio subjektas pateikia prašymą dėl komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos, bet nenurodo, kuri konkreti informacija turi būti laikoma ūkio subjekto komercine ar profesine paslaptimi, rinkos reguliuotojas gali įpareigoti prašymą pateikusį ūkio subjektą ne vėliau kaip per 5 dienas šią informaciją nurodyti. Jeigu per rinkos reguliuotojo nurodytą terminą ūkio subjektas nenurodo, kuri konkreti informacija turi būti laikoma komercine ar profesine paslaptimi, laikoma, kad rinkos reguliuotojo turima informacija apie ūkio subjektą nėra komercinę ar profesinę paslaptį sudaranti informacija. Jeigu ūkio subjektas nepateikia prašymo dėl komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos, laikoma, kad rinkos reguliuotojo turima informacija apie ūkio subjektą nėra komercinę ar profesinę paslaptį sudaranti informacija. Kai norima pavišinti arba kitiems asmenims pateikti rinkos reguliuotojo turimą informaciją apie ūkio subjektą, rinkos reguliuotojas gali įpareigoti ūkio subjektą, kurio komercinę ar profesinę paslaptį sudarančią informaciją jis turi, ne vėliau kaip per 5 dienas pateikti dokumento ar kitos informacijos išrašą be komercinę ar profesinę paslaptį sudarančios informacijos ir siekiamos apsaugoti informacijos aprašymą. Jeigu per nustatytą terminą ūkio subjektas nepateikia išrašo ir aprašymo, laikoma, kad ūkio subjekto prašoma apsaugoti informacija nėra komercinę ar profesinę paslaptį sudaranti informacija. Už ūkio subjektų komercinių ar profesinių paslapčių atskleidimą rinkos reguliuotojas atsako Civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso nustatyta tvarka.

7. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:

1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;

2) rinkos reguliuotojas, suderinęs su geležinkelių transporto eismo saugos institucija, patvirtina bendradarbiavimo siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarką, nustatančią šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių institucijų rekomendacijų nagrinėjimo tvarką;

3) rinkos reguliuotojas privalo pateikti Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams informaciją, jeigu šios pagrįstai jos pareikalauja;

4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas bendradarbiavimo susitarimų nustatyta tvarka.

8. Rinkos reguliuotojo funkcijų finansavimo tvarka:

1) rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų, sudarančių 0,04 procento praėjusių metų metinių keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos pajamų (toliau – veiklos pajamos) ir kitų valstybės biudžeto lėšų, jeigu šioje dalyje nustatytų įmokų nepakanka rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti;

2) rinkos reguliuotojas apskaičiuoja šios dalies 1 punkte nurodytas įmokas ir iki kiekvienų metų kovo 31 dienos informuoja geležinkelio įmones (vežėjus) apie jų kiekvieną ketvirtį mokėtiną įmokų sumą; jeigu informavus geležinkelio įmones (vežėjus) apie jų kiekvieną ketvirtį mokėtinas įmokų sumas duomenys apie veiklos pajamas pasikeičia, įmokų dydžiai perskaičiuojami ir apie perskaičiuotų įmokų dydžius, susidariusias įmokų permokas ar nepriemokas geležinkelio įmonės (vežėjai) informuojamos ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo patikslintų duomenų apie veiklos pajamas gavimo dienos;

3) geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo pervesti po ketvirtadalį šios dalies 1 punkte nurodytos einamųjų metų įmokos sumos į rinkos reguliuotojo sąskaitą kiekvieną einamųjų metų ketvirtį, bet ne vėliau kaip iki kito ketvirčio pirmojo mėnesio paskutinės dienos; perskaičiavus įmokas įmokų permokos ir nepriemokos įskačiuojamos į kitą ketvirtį mokėtinas įmokas;

4) geležinkelio įmonėms (vežėjams), laiku nesumokėjusioms šios dalies 3 punkte nurodytos einamųjų metų įmokos sumos arba 4 punkte nurodytos praėjusio ketvirčio įmokos sumos, skaičiuojami 0,05 procento dydžio delspinigiai už kiekvieną mokėjimo termino praleidimo dieną; geležinkelio įmonės (vežėjai), sumokėjusios delspinigius, neatleidžiamos nuo pareigos sumokėti visą laiku nesumokėtą įmokų sumą;

5) rinkos reguliuotojas pagal šią dalį gautas įmokas privalo įmokėti į valstybės biudžetą ir tvarkyti Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo nustatyta tvarka;

6) geležinkelio įmonių (vežėjų) sumokėtos įmokos naudojamos tik rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti.“

7 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„14 straipsnis. Viešosios geležinkelių **Geležinkelių** infrastruktūros objektai

1. Viešosios geležinkelių **Geležinkelių** infrastruktūros objektai yra šie **objektai**, jeigu jie yra geležinkelio kelio sankasos dalis:

- 1) geležinkelio kelias;
 - 2) inžineriniai įrenginiai ir statiniai, taip pat tuneliai, tiltai, viadukukai, pralaidos, pridengtos ir požeminės perėjos, pervažos, perėjos punktai;
 - 3) geležinkelio stotyse, tarpstočiuose, eismo valdymo centruose esanti saugos, signalinė ir telekomunikacijų įranga ir šiems tikslams naudojami tarpstočių, geležinkelio stočių įrenginiai bei pastatai ar statiniai;
 - 4) traukinių eismui reikalingas kontaktinis tinklas su atitinkama įranga ir pastatai bei statiniai;
 - 5) traukinių eismui valdyti reikalingi elektros energijos gamybos, transformavimo ir paskirstymo įrenginiai bei įranga, tarp jų dyzeliniai generatoriai, pastotės;
 - 6) apšvietimo įrenginiai, skirti traukinių eismui ir darbo saugai užtikrinti;
 - 7) geležinkelio stotys, pastatai, statiniai ir įrenginiai, reikalingi keleiviams, bagažui ar krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti;
 - 8) kiti objektai, būtini viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai užtikrinti.
- 1) žemės sklypas, kurį užima bet kuris kitas šio straipsnio 2–10 punktuose nurodytas geležinkelių infrastruktūros objektas;

2) geležinkelio kelias ir geležinkelio kelio pagrindas, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai, peronai ir prekių platformos keleivių geležinkelio stotyse ir krovinių terminaluose; pėsčiųjų takai, geležinkelio kelių aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai, priešgaisrinės juostos, šildymo prietaisai, bėgių sankirtos, užtvaros nuo sniego, kiti panašūs statiniai ir įrenginiai;

3) inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kitos pravažiuoti po geležinkelio sankasomis skirtos vietos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir kiti panašaus pobūdžio inžineriniai statiniai;

4) pervažos, taip pat kelių eismo saugą užtikrinanti įranga;

5) bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai, pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji geležinkelio kelio tvirtinimo elementai, balastas, taip pat akmens skalda ir smėlis, iešmai, bėgių sankirtos, grįžračiai ir kilnojamosios platformos (išskyrus platformas, skirtas išimtinai lokomotyvams), taip pat kiti panašaus pobūdžio įrenginiai;

6) privažiuojamieji geležinkelio keliai, taip pat automobilių keliai;

7) saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame geležinkelio kelyje, sumontuoti geležinkelio stotyse, taip pat signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginiai, šiems įrenginiams skirti pastatai, stabdikliai;

8) apšvietimo įrenginiai, sumontuoti siekiant užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;

9) elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, būtini traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, trečiasis bėgis su atramomis;

10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai, taip pat pastatų, kuriuose parduodami bilietai, dalis.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyti geležinkelių infrastruktūros objektai, išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose (depuose, cechuose, dirbtuvėse), taip pat tuos geležinkelių infrastruktūros objektus, kurie pagal šį Kodeksą priklauso privatiems asmenims.“

8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti

1. Šio Kodekso ir Lietuvos Respublikos įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, nepažeisdamas šio Kodekso ir kitų teisės aktų nustatytų apribojimų, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas **valdytoja** – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos licencijuojamos veiklos.

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą, apskaitos, kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. ~~Sąskaitų ir balansų~~ **Apskaitos** atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijas atliekančio padalinio finansinės ataskaitos skelbiamos ~~viešai susisiekiimo ministro~~ **Vyriausybės įgaliotos institucijos** nustatyta tvarka.

3. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui draudžiama diskriminuoti kitas geležinkelio įmones (vežėjus) ar sudaryti joms kitokias prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros sąlygas, palyginti su sąlygomis, sudarytomis akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ verstis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodyta veikla. Kai viešojo geležinkelių infrastruktūra naudojama akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai, nurodytai šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje, *mutatis mutandis* taikomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius reglamentuojančios šio Kodekso nuostatos.

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas yra valdomas pagal turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro ~~Susisiekiimo ministerija~~ **Vyriausybės įgaliota institucija**. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas registruojamas valstybės lėšomis. AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi atskirai apskaityti patikėjimo teise valdomą turtą, skirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai vykdyti, ir nuosavybės teise

valdomą turtą, skirtą kitoms AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikloms vykdyti, ir atskirai nurodyti lėšas, skiriamas šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti.

5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų perdavimo ar nurašymo teisės aktų nustatyta tvarka priima Vyriausybė. Perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui netaikomi kituose įstatymuose, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo teisiniai santykiai, nustatyti apribojimai dėl valstybei nuosavybės teise priklausančios viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali išnuomoti Vyriausybės nustatyta tvarka. Lėšas, gautas iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo apskaityti atskirai ir naudoti tik viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, atnaujinimui, modernizavimui ir plėtrai.

7. Išlaidos, patiriamos atliekant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apmokamos iš užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas minimalųjį prieigos paketą, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 8 dalyje nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, Europos Sąjungos fondų, paskolų, kitų lėšų.

8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 3 5 metų laikotarpiui. Sutartyje nustatomi siektini viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrai, priemonės viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidoms ir rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžiams mažinti, šių priemonių įgyvendinimo vertinimo kriterijai, valstybės biudžeto lėšos, skiriamos šioms priemonėms įgyvendinti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos įplaukams ir išlaidoms subalansuoti. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.

9. Rinkliavų Užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“

9 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos

4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios:

- 1) užtikrinti tinkamą ir saugią viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą;
- 2) valdyti ir organizuoti traukinių geležinkelių transporto eismą;
- 3) užtikrinti saugų traukinių eismą;

43) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektų;

54) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programas ir projektus;

6) užtikrinti, tinkamą lėšų, skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, naudojimą;

57) suteikti galimybes geležinkelio įmonėms (vežėjams) nediskriminacinėmis sąlygomis naudotis Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais; teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;

86) atlikti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams) techninį vertinimą ir pateikti išvadas Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai;

97) parengti ir išleisti Tinklo nuostatus;

10 8) pateikti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai duomenis, būtinus užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra minimalųjį prieigos paketą dydžiui ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui nustatyti apskaičiuoti ir šiam užmokesčiui rinkti;

11) rinkti rinkliavas už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas;

12 9) atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.“

10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. Rinkliavos—Užmokestis už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas **minimalųjį prieigos paketą**

1. Visos geležinkelio įmonės (vežėjai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui privalo mokėti rinkliavas užmokestį už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas **minimalųjį prieigos paketą**.

2. Rinkliavų Užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas **minimalųjį prieigos paketą** paslaugas dydžių dydžio nustatymo apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už **minimalųjį prieigos paketą** dydžio nustatymo apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės tvarką tvirtina nustato Vyriausybė. Šiose taisyklėse, be kitų nuostatų, taip pat nurodoma, kokios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos įvertinamos nustatant rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžius.

3. Užmokestis už **minimalųjį prieigos paketą** turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, išskyrus šio straipsnio 4-5 dalyse numatytas išimtis.

4. Didesnis užmokestis už **minimalųjį prieigos paketą**, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais:

1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas;

2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas;

3) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;

4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta;

5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.

5. Didesnis užmokestis už **minimalųjį prieigos paketą**, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas atsižvelgus į geležinkelių transporto eismo poveikį aplinkai.

6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už **minimalųjį prieigos paketą** dydžiai.

37. Rinkliavų Užmokesčio už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas **minimalųjį prieigos paketą** dydžius dydį nustato ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už **minimalųjį prieigos paketą** dydį apskaičiuoja ir šį užmokestį

surenka Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos Vyriausybės įgaliota institucija.

8. Šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodyta Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) sumokėto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą gavimo dienos perveda šį užmokestį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.

4. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžiai.“

11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„28 straipsnis. Teisė naudotis **Naudojimosi** viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos

1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), nustatyta tvarka įgijusi **geležinkelio įmonės (vežėjo)** licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra **gauti minimalųjį prieigos paketą**, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.

2. Išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra **gauti minimalųjį prieigos paketą** teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso ~~suteikiama~~ geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios arba kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.

3. Įmonės, kurios atlieka ~~manevravimą~~ **manevruoja** ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, teisės aktų šio Kodekso nustatyta tvarka įgijusios saugos sertifikatą, apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka įgijusios saugos sertifikatą turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.“

12 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas dėl šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų ~~paskirstymo~~ naudojimo per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“

13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu

Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:

„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS

GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS

30¹ straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai

Geležinkelių paslaugų įrenginiai yra šie:

1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugų vietos;

2) krovinių terminalai;

3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;

4) postovio geležinkelio keliai;

- 5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelės apimties geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;
- 6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;
- 7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;
- 8) techninės pagalbos įrenginiai;
- 9) kuro užpildymo įrenginiai;
- 10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30³ straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.

30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas

1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių, ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.

3. Šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius valdantis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius, kurį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šioje straipsnio dalyje nurodyti geležinkelių paslaugų įrenginiai, savo vidine organizacine struktūra, nuo kurios priklauso funkcijų paskirstymas, vykdymas ir kontrolė, ir priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo jį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojančios įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, tai yra geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojanti įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, negali daryti įtakos geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiems sprendimams.

4. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausomumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalinio (-ių), vykdančio (-ių) juridinio asmens veiklą užimant dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalinio (-ių), vykdančio (-ių) geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.

5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus. Sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas.

6. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir įvykdyti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 3 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 3 dalyje ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio Kodekso 30² straipsnio 3 ir 5 dalių reikalavimai.

7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų turi atsakyti per pagrįstą laikotarpį, kurį nustato rinkos reguliuotojas. Šioje dalyje nurodyti prašymai atmetami tik tada, jeigu yra perspektyvių alternatyvų teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas tokiu pačiu arba alternatyviu maršrutu ekonomiškai priimtinais sąlygomis. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.

8. Tuo atveju, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės pateikia prašymą dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdomų geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus, tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojamos įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šie geležinkelių paslaugų įrenginiai, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, šis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi raštu pagrįsti kiekvieną sprendimą atmesti tokį geležinkelio įmonės (vežėjo) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymą ir nurodyti perspektyvias alternatyvas naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose.

9. Gavęs geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymus dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi imtis įmanomų priemonių, kad patenkintų visus geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymus. Jeigu nėra perspektyvių alternatyvų ir pagal pareikštą poreikį neįmanoma patenkinti visų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymų dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė gali pateikti skundą rinkos reguliuotojui, kuris šį skundą išnagrinėja ir, nustatęs, kad prašymą dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, buvo įmanoma patenkinti, imasi veiksmų, siekdamas užtikrinti, kad tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytai įmonei būtų suteikta prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose.

10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami bent dvejus metus iš eilės ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo šioje straipsnio dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma.

30³ straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos

1. Papildomas ir pagalbinės paslaugas šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.

2. Papildomos paslaugos yra šios:

- 1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimas;
- 2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;
- 3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą;

4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas.

3. Pagalbinės paslaugos yra šios:

- 1) prieiga prie telekomunikacijų tinklo;
- 2) papildomos informacijos suteikimas;
- 3) geležinkelių riedmenų techninė apžiūra;
- 4) bilietų pardavimo paslaugos keleivių geležinkelio stotyse;
- 5) didelės apimties geležinkelių riedmenų techninės priežiūros paslaugos, teikiamos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių geležinkelių riedmenims, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai.

4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia papildomas paslaugas, jis be diskriminacijos teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.

5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių pagalbinių paslaugų. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti pagalbinių paslaugų, tačiau, jeigu geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šių paslaugų, tai jis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.

30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis

1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.

2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

3. Užmokestis už prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius, turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą.

4. Užmokesčius už papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už papildomas ir pagalbines paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.

5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai rinkos reguliuotojui paprašius teikia visą informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kuri būtina rinkos reguliuotojo funkcijoms vykdyti.

6. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai privalo įrodyti geležinkelio įmonei (vežėjui), kad jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatyti užmokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams pagal pateiktas sąskaitas, atitinka geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nustatytą ir taikytą šių užmokesčių nustatymo metodiką ir Tinklo nuostatus, jeigu informacija apie šią metodiką Tinklo nuostatuose buvo nurodyta.

7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.“

14 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Papildyti Kodekso priedą 8 punktu:

„8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32).“

2. Papildyti Kodekso priedą 9 punktu:

„9. 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL 2015 L 181, p. 1).“

15 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 8 dalį, įsigalioja 2016 m. gegužės 1 d.

2. Rinkos reguliuotojo funkcijas Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba vykdo nuo 2016 m. liepos 1 d.

3. Skundus, pateiktus rinkos reguliuotojui iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba baigia nagrinėti pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusią tvarką.

4. Šio įstatymo 6 straipsniu papildomo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7¹ straipsnio 9 dalies nuostatos yra taikomos apskaičiuojant ir mokant 2017 metų ir vėlesnių metų įmokas.

5. 2016 metų III ir IV ketvirtį ir 2017 m. I ketvirtį rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš valstybės biudžeto.

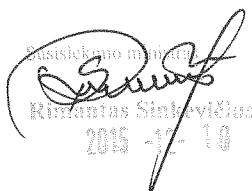
6. Šio įstatymo 8 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 8 dalyje nustatyti reikalavimai netaikomi viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartims, sudarytoms iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

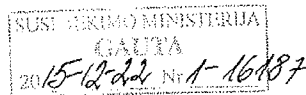
7. Pagal šį įstatymą apskaičiuojamas užmokestis už minimalųjį prieigos paketą 2017–2018 metų ir vėlesniems tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiams ir šis užmokestis surenkamas.

8. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, jos įgaliota institucija bei Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba iki šio įstatymo įsigaliojimo priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Rimantas Šinkėvičius
2015-12-10



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius.
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susiekimo ministerijai

2015-12-22 Nr. (1.6) 21-17424
[2015-12-10 Nr. 2-4741(122)

DĖL TEISINĖS IŠVADOS PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projekto (toliau – Projektas) tikslą, teisinio reguliavimo priemones, galimas pasekmes ir teisinę techniką, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Vadovaujantis Vyriausybės įstatymo 29 str., ministerija steigama formuoti valstybės politiką, taip pat organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti jos įgyvendinimą ministrui pavestose valdymo srityse. Vadovaujantis Vyriausybės įstatymo 26 str. 1 d. ministrai yra atsakingi už jiems pavestas valdymo sritis, kurias nustato šis ir kiti įstatymai. Ministrų valdymo sričių nustatymas žemesnės galios nei įstatymas teisės aktu Vyriausybės įstatyme nenumatomas. Atsižvelgiant į visa tai, valstybės politikos formavimas siejamas išskirtinai su ministrui pavestomis valdymo sritimis, todėl negali būti ministerijos nuostatų reguliavimo dalyku.

Be to, Projekte neįvertinama ir tai, kad Transporto veiklos pagrindų įstatymo 4 str. 3 d. 1 p. jau priskiria transporto valstybinės politikos formavimą (taip pat ir geležinkelių transporto) Susisiekimo ministerijai.

Atsižvelgiant į visa tai, Geležinkelių transporto kodekso 7 str. 1 d. nuostatos neatitiktų Vyriausybės įstatymo ir Transporto veiklos pagrindų įstatymo nuostatų, todėl, siekiant Projekto aiškinamajame rašte nurodytų tikslų suteikti Vyriausybei įgaliojimus savarankiškai priskirti valdymo sritis, turėtų būti keičiamas Vyriausybės įstatymas, o, kiek tai liečia transporto politikos formavimą, reikėtų keisti ir Transporto veiklos pagrindų įstatymą bei kitus įstatymus, reglamentuojančius transporto veiklą.

2. Geležinkelių transporto kodekso 7¹ str. 6 dalies nuostatas siūlome tikslinti. Pastebėtina, kad komercinių ar profesinių paslapčių apsauga galėtų būti garantuojama tik nuo sužinojimo, kad ši informacija laikytina tokia. momentu. Atsižvelgiant į tai, tikslinga išskirti, kad iš trečiųjų asmenų gautai informacijai apsauga užtikrinama tik nuo ūkio subjekto tinkamo prašymo dėl ūkio subjekto komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos gavimo momento. Šiuo atveju netektų prasmės ir 5 dienų termino ūkio subjektui pateikti prašymą dėl ūkio subjekto komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos ar pateikto prašymo trūkumams ištaisyti nustatymas.

Pagal šiuo metu Projektu siūlomą reguliavimą liktų neaišku, kaip būtų traktuojami atvejai, kai rinkos reguliuotas atskleistų komercinę ar profesinę paslaptį sudarančią informaciją iki tinkamo prašymo dėl ūkio subjekto komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos pateikimo. Taip



pat abejotinas ir ūkio subjekto komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos netaikymas po prašymo pateikimo vien dėl to, kad prašymas pateiktas pavėluotai.

Tuo pačiu pastebėtina, kad turėtų būti vienodinamos Geležinkelio transporto kodekso 7¹ str. 7 d. 2 p. vartojama formuluotė „rekomendacijų *nagrinėjimo* tvarka“ ir aiškinamojo rašto 4.6 p. penktojoje pastraipoje vartojama formuluotė „rekomendacijų *įgyvendinimo* tvarka“.

3. Lieka neaiški Geležinkelio transporto kodekso 3 str. 2 d. pateiktos sąvokos „bendras susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo“ paskirtis, kadangi toliau Projekte ši sąvoka nėra vartojama.

4. Geležinkelių transporto kodekso 14 str. 1 d. būtų vartojama neapibrėžta sąvoka „geležinkelio kelio sankasa“.

5. Šiuo metu geležinkelių infrastruktūrai, atitinkančiai Geležinkelių transporto kodekso 14 str. nustatytus funkcinis požymius, suteiktas specialus viešosios geležinkelio infrastruktūros teisinis statusas. Tokią geležinkelio infrastruktūrą nuosavybės teise Lietuvos Respublikoje gali turėti tik valstybė.

Pagal Projektu siūlomas Geležinkelių transporto kodekso 14 str. 2 d. nuostatas pagrindiniu skiriamuoju bruožu, ar geležinkelio infrastruktūra yra viešoji, ar ne, taptų ne jos funkcionalumas, bet jos priklausomybė. Privatiems asmenims priklausanti geležinkelių infrastruktūra nebūtų laikoma viešąja, neatsižvelgiant į jos paskirtį. Tokiu pakeitimu būtų sudarytos prielaidos Lietuvos Respublikoje atsirasti privačiai (identišškai viešajai) geležinkelio infrastruktūrai, kuriai nebūtų taikomas viešosios geležinkelių infrastruktūros režimas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sukūręs ir įgijęs savo nuosavybės tokią infrastruktūrą, neturėtų pareigos perduoti ją valstybės nuosavybės. Pastebėtina, kad tokie pakeitimai nepagrįsti aiškinamajame rašte, todėl laikytini neproporcingais.

Taip pat keistųsi ir privažiuojamųjų kelių valdymo galimybės, kadangi, pagal šiuo metu esantį reguliavimą, jie gali priklausyti bei juos gali valdyti fiziniai ir juridiniai asmenys. Pagal Projektu siūlomas Geležinkelių transporto kodekso 14 str. 2 d. nuostatas visi privažiuojamieji keliai, priklausantys valstybei (išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose), būtų laikomi viešąja geležinkelių infrastruktūra (Projektu siūloma Geležinkelių transporto kodekso 14 str. 2 d.) ir kitos valstybės institucijos neturėtų teisės jų valdyti. Tuo pačiu atsiranda nesuderinamumas su Geležinkelių transporto kodekso 22 str. 1 d.

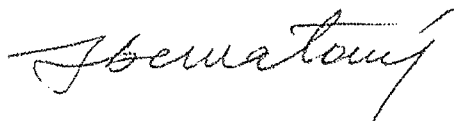
Šiame kontekste, be kita ko, abejotinas Geležinkelių transporto kodekso 14 str. 2 d. pateiktos formuluotės „geležinkelių infrastruktūros objektus, kurie pagal šį Kodeksą priklauso privatiems asmenims“ tinkamumas, kadangi Geležinkelių transporto kodeksas nereguliuoja nuosavybės nustatymo, įgijimo ir pan. klausimų.

Svarstytina, ar Geležinkelių transporto kodekso 23 str. 2 d. antrasis sakinyss nelaikytinas pertekliniu, atsižvelgiant į rinkos reguliuotojo funkcijas, dėstomas Geležinkelių transporto kodekso 7¹ str. 1 d. 4 p.

Kartu siūlytina atisakyti Geležinkelių transporto kodekso 23 str. 6 d. paskutiniame sakinyje išdėstytą nuostatą dėl lėšų, gautų iš viešosios geležinkelių infrastruktūros, naudojimo, kuriuos laikytinos perteklinėmis, atsižvelgiant į tai, kad tokių lėšų naudojimas yra reguliuojamas Transporto veiklos pagrindų įstatymo 9 str. 3 d.

6. Atsižvelgiant į tai, kad Geležinkelių transporto kodekso 7 str. 2 d. pakeitimai įsigaliotų 2016 m. gegužės 1 d., Projekto 15 str. 2 d. nuostatos prieštarautų Geležinkelių transporto kodekso 7 str. 2 d. nuostatoms bei taptų neaišku, kas nuo 2016 m. gegužės 1 d. iki 2016 m. liepos 1 d. vykdo rinkos reguliuotojo funkcijas.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

Darius Trinkūnas, (8 5) 266 2912, el. p. darius.trinkunas@tm.lt

Ieva Lizūnaitė, (8 5) 266 2936, el. p. ieva.lizunaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



Lietuvos Respublikos
Susisiekimo ministerijai

2015-11-03 Nr. 23

Kopija:
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PAKAITIMO

Atsižvelgdami į 2015 m. lapkričio 3 d. vykusio ministerijų atstovų pasitarimo rezultatus, teikiame savo pastabas dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo, Nr. 15-6884(4), (toliau – Kodekso projektas), susijusio su ES direktyvos 2012/34 (toliau – Direktyvos), kuria sukuriamama bendra Europos geležinkelių erdvė perkėlimu į nacionalinę teisę.

1. Dėl užmokesčio už minimalų prieigos paketą (28 straipsnis)

Paskutiniame Kodekso projekte atsirado nuostata „konkrečios geležinkelių įmonės (vežėjo) užmokesčio už minimalų prieigos paketą dydžio nustatymas“ t.y. ne „apskaičiavimas“ kaip yra galiojančioje kodekso redakcijoje, o „nustatymas“. Pagal šią nuostatą būtų galima nustatyti skirtingiems vežėjams skirtingus užmokesčio už minimalų prieigos paketą dydžius, o tai pažeistų sąžiningos konkurencijos principus.

Siūlome aiškiai apibrėžti, kad užmokestis už minimalų prieigos paketą turi būti vienodas visiems rinkos dalyviams, tik apskaičiuojamas kiekvienai įmonei atskirai pagal jos vežimų apimtį.

Siūlomame Kodekso projekte nėra nuorodų į Komisijos reglamentą (ES) 2015/909 „Dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos“, kuriuo turi vadovautis Infrastruktūros valdytojas apskaičiuodamas savo išlaidas, kurios įtakoja užmokestį už minimalų prieigos paketą. Siūlome nustatyti (24 straipsnio 8 dalis), kad Infrastruktūros valdytojas teikdamas duomenis užmokesčio už minimalaus prieigos paketą apskaičiavimui privalo laikytis šio reglamento, o Rinkos reguliuotojas (7¹ straipsnis) prižiūri kaip šio reglamento laikomasi.

2. Dėl aiškaus infrastruktūros turto atskyrimo (14 straipsnis ir 30¹ straipsnis)

Šiuo metu nėra aiškaus viešosios infrastruktūros valdytojo turto atskyrimo, t.y. nėra aiškiai apibrėžta koks turtas laikomas „viešosios geležinkelių infrastruktūros objektu“, ir koks turtas priskiriamas „geležinkelių paslaugų įrenginiams“. SM derinimo pažymoje teigiama (16 Teisingumo Ministerijos pastaba), kad to turto neįmanoma atskirti: „*Geležinkelių infrastruktūros objektai neatsiejamai susiję su geležinkelių paslaugų įrenginiais, kadangi tas pats geležinkelių infrastruktūros objektas gali būti ir geležinkelių paslaugų įrenginys, todėl jų atriboti yra neįmanoma.*“, tačiau tai padaryti yra būtina, siekiant kad visi rinkos dalyviai

(nacionalinis vežėjas ir privačios įmonės) gautų paslaugas vienodomis sąlygomis. Direktyva nereikalauja fizinio turto atskyrimo jį perduodant nepriklausomai įmonei, bet turi būti aiškiai apibrėžta koks turtas kokiai paslaugai yra naudojamas ir koks šio turto statusas.

Konkretus pavyzdys – vagonų buvimas ir lokomotyvo bei vagonų varymas viešosios geležinkelių infrastruktūros stoties keliais – pagal šiuo metu galiojančią tvarką, tame pačiame geležinkelio stoties kelyje kai važiuoja ar stovi nacionalinio vežėjo vagonai ir lokomotyvai – tai laikoma „viešosios geležinkelių infrastruktūros objektu“ ir mokesčiai šiam vežėjui už tai papildomai neskaičiuojami, tuo tarpu kai važiuoja ar stovi privačios įmonės vagonai ar lokomotyvai – laikoma, kad tai yra „geležinkelių paslaugų įrenginiai“ (postovio keliai) ir skaičiuojami papildomi mokesčiai (AB „Lietuvos geležinkeliai“ papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimui kainynas PP-LG).

3. Dėl viešumo ir skaidrumo (23 straipsnio 8 dalis, Direktyvos 8 straipsnis)

Nėra perkelti Direktyvos 8 straipsnio 1 ir 3 punktai, kur skelbiama, kad turi būti viešai paskelbti „infrastruktūros plėtros strategija“ ir „infrastruktūros valdytojo verslo planas“, taip pat su šiais dokumentais turi būti suteikta teisė susipažinti dar prieš juos patvirtinant. Derinimo pažymoje teigiama, kad šie dokumentai atitinka „Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014-2020 metų programą“, tačiau tai yra visai atskiras ir kito turinio dokumentas, kurio negalima tapatinti su „infrastruktūros valdytojo verslo planu“.

Neperkeltas Direktyvos 30 straipsnio 6 punktas dėl sutarčių tarp infrastruktūros valdytojo ir valstybės viešumo ir galimybės su šia sutartimi susipažinti prieš ją pasirašant – tai aiški direktyvos nuostata, tačiau ją siūloma įgyvendinti tik poįstatyminiais aktais.

Šias Direktyvos nuostatas būtina perkelti į Kodeksą, nes faktai rodo, kad poįstatyminių aktų ne visada yra laikomasi - *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 3-225 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3-3 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atskirų veiklų vykdymo pelno (nuostolių) ataskaitų ir balansų skelbimo“ pakeitimo* yra patvirtintos ataskaitų skelbimo taisyklės, kurios įpareigoja infrastruktūros valdytoją ir vežėjus viešai skelbti atskirų padalinių balansus, pelno nuostolio ataskaitas ir kitus dokumentus, tačiau pagal šias taisykles jokie duomenys, išskyrus konsoliduotą veiklos ataskaitą, kuri neatitinka įsakymo reikalavimų, iki šiol nėra viešai paskelbti.

4. Dėl papildomų paslaugų įrenginių kainodaros (30^a straipsnis)

Pirminiame Kodekso projekte buvo nuostata, kad geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų kainas tvirtina VGI, tai buvo logiška, įvertinant tai, kad Lietuvoje didžiąją dalį paslaugų teikia tik vienas operatorius. Paskutiniame Kodekso projekte šios nuostatos atsisakyta ir tai sudaro galimybę rinkoje dominuojančiai įmonei nustatyti diskriminacines kainas. Juo labiau, kad „pagrįstas pelnas“ kurį gali taikyti operatorius apribojamas tik „sektoriaus paskutinių metų pelno normos vidurkiu“. Faktiškai, kai sektoriuje veikia tik viena įmonė, ji galės nusistatyti bet kokią norimą pelną. Perkelti šią Direktyvos nuostatą būtina atsižvelgti į Lietuvos situaciją, kur dominuoja viena įmonė ir papildomų paslaugų teikimui nėra realios konkurencijos – rinkoje be dominuojančios įmonės veikia tik kelios regioninės daugiausiai savo reikmėms paslaugas teikiančios įmonės.

Siūlome palikti pirminę nuostatą, kad geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų kainas tvirtina VGI.

5. Dėl rinkos reguliuotojo (7 straipsnio 4 dalis ir 7¹ straipsnis)

Lietuvos geležinkelių paslaugų rinkoje, kur šiuo metu veikia vienas integruotas vežėjas (vežėjas ir infrastruktūros valdytojas kaip vienas juridinis asmuo), būtinas efektyviai veikiantis Rinkos reguliuotojas, kad būtų užtikrinta kitų įmonių nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių. Į Kodekso projektą būtina įtraukti nuostatas kad vykdomas nuolatinis integruotos įmonės auditas, t.y. analizuojamas veiklų atskyrimas, išlaidų tinkamas priskyrimas skaičiuojant užmokestį už minimalų prieigos paketą ir šios audito ataskaitos kasmet skelbiamos viešai. Šiuo metu siūlomos nuostatos yra daugiau rekomendacinio pobūdžio, t.y. rinkos reguliuotojas vykdo veiklą savo nuožiūra pagal savo nusistatytas taisykles.

Tikimės, kad į šias pastabas bus atsižvelgta rengiant naują Kodekso projektą. Esame pasirengę dalyvauti Kodekso projekto aptarime Jūsų paskirtu laiku.

Pagarbiai,

Asociacijos pirmininkas



Tomas Keršis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7,
14, 23, 24, 25, 28, 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹,
7¹ STRAIPSNIAIS, KETVIRTUOJU¹ SKIRSIU IR PRIEDO PAPILDYMO ĮSTATYMO
PROJEKTO (Nr. 15-0406-02-I) (Nr. 15-6883(4))**

2015-10-28 Nr. NV-3460
Vilnius

Įvertinę patikslintų, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2015 m. rugsėjo 15 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projekto (toliau – Projektas) ir jį lydinčio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Vertinant Projekto derinimo pažymoje pateiktus argumentus, pastebėtina, kad Projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 3 straipsnio 40 dalyje (žr. kartu su Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 1 dalies 1 punktu bei Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30⁴ straipsnio 6 dalimi) ir toliau nėra atskleista, ar Tinklo nuostatai yra privalomo pobūdžio dokumentas. Siūlytina šiuo aspektu patikslinti Projekto 1 straipsniu keičiamo Kodekso 3 straipsnio 40 dalį.

Be to, Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 1 dalies 1 punkte siūlytina konkretizuoti, *kokio pobūdžio ir apimties* sprendimus dėl Tinklo nuostatų nagrinėja rinkos reguliuotojas.

2. Atsižvelgiant į teisės aktų hierarchijos principą, žemesnės grandies teisės aktuose negalėtų būti apibrėžiamos sąvokos, naudojamos Kodekse, todėl Projekto 1 straipsniu keičiamo Kodekso 3 straipsnio 42 dalyje siūlytina atsakyti žodžių „ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintuose Techninio naudojimo nuostatuose“.

3. Pakartotinai siūlytina patikslinti Projekto lyginamąjį variantą, parodant *visus* Kodekse atliekamus *pakeitimus* (žr., pavyzdžiui, Projekto 1 straipsniu keičiamo Kodekso 3 straipsnio 42 dalį, Projekto 5 straipsniu keičiamo Kodekso 7 straipsnio 2 dalies 1 punktą).

4. Siekiant sukurti prielaidas, nustčius poreikį, Vyriausybei, nekeičiant Kodekso, pakeisti subjektą, atskaitingą Vyriausybei, siūlytina Projekto 4 straipsniu papildomo Kodekso 6¹ straipsnio 2 dalyje nurodyti ne konkretų Vyriausybei atskaitingą subjektą, kuris įpareigojamas Europos Komisijai pateikti šioje nuostatoje nurodytą informaciją, o vartoti *Vyriausybės įgaliotos institucijos* formuluotę. Šiuo aspektu siūlytina įvertinti ir kitas Projekto nuostatas (pavyzdžiui, Projekto 5 straipsniu keičiamą Kodekso 7 straipsnį).

5. Projekto 5 straipsniu keičiamo Kodekso 7 straipsnio nuostatos įvertintinos, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.46 straipsnį, Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo 6 straipsnį, Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 22 straipsnio 9 punktą, iš kurių matyti, institucijų funkcijos turėtų būti nustatomos šių institucijų nuostatuose, bei siekiant išvengti situacijos, kai tam tikros funkcijos turinys galėtų būti keičiamas ar funkcija galėtų būti perduodama kitai įstaigai, tik atitinkamai koreguojant įstatymus (tokia praktika galėtų būti vertinama kaip ribojanti Lietuvos Respublikos Konstitucijos 94 straipsnio 3 punkte įtvirtintų Vyriausybės įgaliojimų koordinuoti ministerijų ir kitų Vyriausybės įstaigų veiklą realizavimą).

6. Atsižvelgiant į Projekto derinimo pažymoje pateiktus argumentus dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. rugsėjo 3 d. išvados Nr. NV-2857 (toliau – Išvada) 6 punkte pateikto pastebėjimo, siūlytina atitinkamai patikslinti

Projekto 5 straipsniu keičiamo Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 6 punkto, 10 straipsniu keičiamo Kodekso 25 straipsnio 3 dalies nuostatų formuluotes.

7. Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 2 dalies 1 punkte vietoj žodžio „patvirtinta“ įrašytinas žodis „nustatyta“, o Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 2 dalies 2 punkte atsisakytina perteklinių žodžių „prašydama nagrinėti ginčą iš esmės“.

8. Pastebėtina, kad Projekte nėra įvertintos Išvados 7 punkto antrojoje pastraipoje, 8, 25 (ta apimtimi, kuria nėra nurodyta, *per kokį terminą ir kokiam subjektui* turėtų būti paskelbta Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30² straipsnio 10 dalyje nurodyta informacija) punktuose, 28 punkto pirmojoje pastraipoje pateiktos pastabos, o dėl Išvados 19 ir 24 punktuose pateiktų pastebėjimų Projekto derinimo pažymoje nėra pateikta svarių teisinių argumentų, todėl pakartotinai siūlytina į šias pastabas atsižvelgti.

9. Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 3 dalyje siūlytina nurodyti *maksimalų* terminą, per kurį ėmusis veiksmų padėčiai ištaisyti turėtų būtų laikoma, kad tokių veiksmų buvo imtasi *nedelsiant*. Šiuo aspektu tikslintina ir Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 7 dalis.

10. Siekiant tinkamai atsižvelgti į Išvados 11 punkto pirmojoje pastraipoje pateiktą pastebėjimą, Projekto derinimo pažymoje nurodytos sąlygos turėtų būti perkeltos į Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 5 dalies 2 punktą.

11. Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 5 dalies 1 punkte nurodytina, *kokio subjekto* sprendimu terminas informacijos pateikimui galėtų būti pratęstas.

12. Atsižvelgiant į Išvados 12 punkte pateiktą pastebėjimą, siūlytina Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 7 dalies antrajame sakinyje atsisakyti pertekliniu laikytino žodžio „aiškiai“.

13. Pažymėtina, kad Projekto derinimo pažymoje pateikti paaiškinimai dėl Išvados 17 punkte pateiktos pastabos ir Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 9 dalies 7 punkto nuostatos neatskleidžia, iš kokių šaltinių ir koks finansavimo mechanizmas turėtų būti taikomas tuo atveju, jei paaiškėtų, kad sumokėtų įmokų nepakanka rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti ir atsirastų poreikis tokių funkcijų vykdymą finansuoti valstybės biudžeto lėšomis.

14. Primintina, kad visi ribojimai privatiems subjektams turi būti nustatomi įstatymo lygmeniu, todėl siūlytina patikslinti Projekto 8 straipsnio 1 dalimi keičiamo Kodekso 23 straipsnio 1 dalies formuluotę „kitų teisės aktų, reglamentuojančių valstybės turto valdymą, nustatytų ribojimų“.

15. Aiškindamas konstitucinį teisinės valstybės principą, Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas ne kartą pažymėjo, kad iš šio principo, kitų konstitucinių imperatyvų kyla reikalavimas įstatymų leidėjui, kitiems teisėkūros subjektams paisyti iš Lietuvos Respublikos Konstitucijos kylančios teisės aktų hierarchijos, *inter alia* reiškiantis, kad draudžiama žemesnės galios teisės aktais reguliuoti tuos visuomeninius santykius, kurie gali būti reguliuojami tik aukštesnės galios teisės aktais, be kita ko, poįstatyminiais teisės aktais reguliuoti santykius, kurie turi būti reguliuojami tik įstatymais. Ne kartą konstatuota ir tai, kad Lietuvoje nėra deleguotosios įstatymų leidybos, todėl Seimas – įstatymų leidėjas negali pavesti Vyriausybei ar kitoms institucijoms poįstatyminiais aktais reguliuoti tų teisinių santykių, kurie pagal Konstituciją turi būti reguliuojami įstatymais, o Vyriausybė negali tokių įgaliojimų perimti (Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d., 2011 m. rugsėjo 28 d., 2015 m. rugsėjo 29 d. nutarimai).

Atsižvelgiant į tai, pakartotinai siūlytina patikslinti Projekto 10 straipsniu keičiamo Kodekso 25 straipsnio 2 dalį, užmokesčio už minimalų prieigos paketą dydžio nustatymo principus, kriterijus įtvirtinant įstatyminio lygmens teisės akte.

16. Siūlytina patikslinti Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30² straipsnio 6 dalyje pateiktą nuorodą į Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30² straipsnio 6 dalį (tą pačią nuostatą), kurioje iš esmės nėra nustatyta jokie reikalavimai.

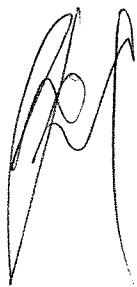
17. Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30² straipsnio 7 dalies antrajame sakinyje atsisakytina pertekliniu laikytino žodžio „straipsnio“.

18. Kaip jau buvo minėta Išvados 11 punkto pirmojoje pastraipoje, kadangi nėra neviešo skelbimo būdo, Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30² straipsnio 10 dalyje atsisakytina perteklinio žodžio „viešai“.

19. Iš teikime Vyriausybei pateiktos informacijos matyti, jog Projektu siekiama į nacionalinę teisę perkelti 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, nuostatas, kurios *turėjo būti perkeltos iki 2015 m. birželio 16 d.*, todėl manytina, kad Projekto 15 straipsnyje turėtų būti atsisakyta tų Projekto nuostatų, kurios įgyvendina minėtą direktyvą, *vėlesnio įsigaliojimo* momento nustatymo (žr. Išvados 29 punkte pateiktą pastebėjimą).

20. Atkreiptinas dėmesys, kad Projekte apibrėžiamos sąvokos ir jas įvardijantys terminai Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka turi būti įvertinti *iki Projekto pateikimo Vyriausybei*. Atitinkamai turėtų būti patikslinta aiškinamojo rašto dėl Projekto 9 punkte pateikta informacija.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas



Aleksandr Radčenko

Derinimo pažyma

Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektas (toliau – Projektas) buvo derintas su Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba (toliau – Konkurencijos taryba), Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – Ryšių reguliavimo tarnyba), Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI), Privačių geležinkelių įmonių asociacija, Lietuvos pramonininkų konfederacija ir akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“. Pastabų ir pasiūlymų dėl Projekto nepateikė Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, VGI ir Lietuvos pramonininkų konfederacija. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabos aptartos darbo tvarka.

Projektas 2015 m. rugsėjo 15 d., 2015 m. lapkričio 3 d. buvo svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Pakartotinai svarstant Projektą ministerijų atstovų pasitarime pastabų dėl Projekto pateikė Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, akcinė bendrovė „Orlen Lietuva“, Privačių geležinkelių įmonių asociacija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas.

Pakartotinai svarstant Projektą ministerijų atstovų pasitarime buvo pateikta pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba buvo atsižvelgta iš dalies.

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie iš dalies priimtas ir nepriimtas (nurodant motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos 2015 m. lapkričio 3 d. raštas Nr. 23	<p>1. Dėl užmokesčio už minimalų prieigos paketą (28 straipsnio)</p> <p><...></p> <p>Siūlomame Kodekso projekte nėra nuorodų į Komisijos reglamentą (ES) 2015/909 „Dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos“, kuriuo turi vadovautis Infrastruktūros valdytojas apskaičiuodamas savo išlaidas, kurios įtakoja užmokesį už minimalų prieigos paketą. Siūlome nustatyti (24 straipsnio 8 dalis), kad Infrastruktūros valdytojas teikdamas duomenis užmokesčio už minimalaus prieigos paketą apskaičiavimui privalo laikytis šio reglamento, o Rinkos reguliuotojas (7¹ straipsnis) prižiūri kaip šio reglamento laikomasi.</p>	<p><i>Atsižvelgta iš dalies.</i></p> <p>Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 3 dalyje numatytas esminis geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo principas, reikalaujantis, kad <i>užmokestis už minimalų prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą</i>. Akcentuotina tai, kad minėtas principas nėra absoliutus – tai patvirtina Direktyvoje 2012/34/ES numatytos minėto principo išimtys. Be to, Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 3 dalies 3 pastraipoje yra nustatyta, kad <i>infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti laipsniškai prisitaikyti prie tos tvarkos</i> (2015 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos (toliau – Reglamentas) <i>per ne ilgiau kaip ketverius metus nuo įgyvendinamųjų teisės aktų</i>, t. y. Reglamento, <i>įsigaliojimo dienos</i>.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, Projektu, įvertinus Lietuvos geležinkelių transporto rinkos specifiką (Lietuvos geležinkelių tinklo integraciją į 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklą) ir ribotas valstybės biudžeto galimybes užtikrinti būtiną viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų padengimą, siūloma nustatyti pagrindinį užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo principą, o ne daryti</p>

		nuorodą į Reglamentą, ir įtvirtinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo išimtis.
	<p>2. Dėl aiškaus infrastruktūros turto atskyrimo (14 straipsnis ir 30¹ straipsnis)</p> <p>Šiuo metu nėra aiškaus viešosios infrastruktūros valdytojo turto atskyrimo, t. y. nėra aiškiai apibrėžta koks turtas laikomas „viešosios geležinkelių infrastruktūros objektu“, ir koks turtas priskiriamas „geležinkelių paslaugų įrenginimas“. SM derinimo pažymoje teigiama (16 Teisingumo ministerijos pastaba), kad to turto neįmanoma atskirti: „Geležinkelių infrastruktūros objektai neatsiejami susiję su geležinkelių paslaugų įrenginiais, kadangi tas pats geležinkelių infrastruktūros objektas gali būti ir geležinkelių paslaugų įrenginys, todėl jų atriboti yra neįmanoma.“, tačiau tai padaryti yra būtina, siekiant kad visi rinkos dalyviai (nacionalinis vežėjas ir privačios įmonės) gautų paslaugas vienodomis sąlygomis. Direktyva nereikalauja fizinio turto atskyrimo jį perduodant nepriklausomai įmonei, bet turi būti aiškiai apibrėžta koks turtas kokiai paslaugai yra naudojamas ir koks šio turto statusas.</p>	<p><i>Atsižvelgta iš dalies.</i></p> <p>Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnyje nustatyti reikalavimai geležinkelių paslaugų įrenginių naudojimui ir jų apskaitai taikomi geležinkelių paslaugų įrenginiams nepriklausomai nuo to, kam jie priklauso: valstybei (valdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo) ar bet kuriam kitam asmeniui. Atsižvelgus į tai, nėra tikslo atskirti viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuo geležinkelių paslaugų įrenginių. Be to, kaip jau buvo minėta anksčiau vertinant šį asociacijos pasiūlymą, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų atskyrimas nuo geležinkelių paslaugų įrenginių yra neįmanomas, nes tas pats viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas yra ir geležinkelių paslaugų įrenginys, kuris patenka į Direktyvos 2012/34/ES II priedo 2 punkto geležinkelių paslaugų įrenginių sąrašą. Asociacijos nurodytas pavyzdys praktikoje susiklostė, kadangi pagal šiuo metu galiojančius teisės aktų reikalavimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo dalis geležinkelių paslaugų įrenginių yra sudėtinė minimaliojo prieigos paketo dalis, todėl naudojimąsis jais apmokestintas pagal tas pačias viešosios geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo taisykles. Tokia praktika keisis, kai bus pakeisti minėti teisės aktai ir juose bus įtvirtintas Direktyvoje 2012/34/ES numatytas geležinkelių paslaugų įrenginių apmokestinimo reglamentavimas.</p> <p>Pažymime, kad siekiant kuo aiškesnio geležinkelių infrastruktūros objektų ir geležinkelių paslaugų įrenginių atskyrimo patikslintas Projekto 7 straipsniu keičiamas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 14 straipsnis.</p>
	<p>3. Dėl viešumo ir skaidrumo (23 straipsnio 8 dalis, Direktyvos 8 straipsnis)</p> <p>Nėra perkelta Direktyvos 8 straipsnio 1 ir 3 punktai, kur skelbiama, kad turi būti viešai paskelbti „infrastruktūros plėtros strategija“ ir „infrastruktūros valdytojo verslo planas“, taip pat su šiais dokumentais turi būti suteikta teisė susipažinti dar prieš juos</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Pakartotinai informuojame, kad Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 ir 3 dalies nuostatos, įtvirtinančios pareigą viešai paskelbti „infrastruktūros plėtros strategiją“ ir „infrastruktūros valdytojo verslo planą“, įgyvendinamos patvirtinus ir viešai paskelbus Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253</p>

	<p>patvirtinant. Derinimo pažymoje teigiama, kad šie dokumentai atitinka „Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014-2020 metų program“, tačiau tai yra visai atskiras ir kito turinio dokumentas, kurio negalima tapatinti su „infrastruktūros valdytojo verslo planu“.</p> <p>Neperkeltas Direktyvos 30 straipsnio 6 punktas dėl sutarčių tarp infrastruktūros valdytojo ir valstybės viešumo ir galimybės su šia sutartimi susipažinti prieš ją pasirašant – tai aiški direktyvos nuostata, tačiau ją siūloma įgyvendinti tik poįstatyminiais aktais.</p> <p>Šias Direktyvos nuostatas būtina perkelti į Kodeksą, nes faktai rodo, kad poįstatyminių aktų ne visada yra laikomasi – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 3-225 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3-3 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atskirų veiklų vykdymo pelno (nuostolių) ataskaitų ir balansų skelbimo“ pakeitimo yra patvirtintos ataskaitų skelbimo taisyklės, kurios įpareigoja infrastruktūros valdytoją ir vežėjus skelbti atskirų padalinių balansus, pelno (nuostolio) ataskaitas ir kitus dokumentus, tačiau pagal šias taisykles jokie duomenys, išskyrus konsoliduotą veiklos ataskaitą, kuri neatitinka įstatymo reikalavimų, iki šiol nėra viešai paskelbti.</p>	<p>„Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“. Šioje programoje yra detalizuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų keli tikslai, uždaviniai ir uždavinių vertinimo kriterijai (jų vertės). Atsižvelgdami į tai, manome, kad papildomai įpareigoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją rengti verslo planą netikslinga.</p> <p>Dėl galimybės iš anksto susipažinti su rengiamu „infrastruktūros valdytojo verslo planu“ pažymime, kad rengiami strateginio planavimo dokumentai prieš juos tvirtinant yra teikiami visuomenei susipažinti.</p> <p>Dėl siūlymo Projekte įtvirtinti pareigą viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties projektą teikti visuomenei susipažinti, pakartotinai informuojame, kad Projekto 8 straipsniu keičiamo GTK 23 straipsnio 8 dalyje siūloma įtvirtinti įpareigojimą Vyriausybei patvirtinti viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties turinio reikalavimus ir rengimo tvarką. Manome, kad, siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, viename teisės akte turėtų būti įtvirtinti tiek viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties turinio reikalavimai, tiek minėtos sutarties rengimo tvarka.</p>
	<p>4. Dėl papildomų paslaugų įrenginių kainodaros (30⁴ straipsnis)</p> <p>Pirminiame Kodekso projekte buvo nuostata, kad geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų kainas tvirtina VGI, tai buvo logiška, įvertinant tai, kad Lietuvoje didžiąją dalį paslaugų teikia tik vienas operatorius. Paskutiniame Kodekso projekte šios nuostatos atsisakyta ir tai sudaro galimybę rinkoje dominuojančiai įmonei nustatyti diskriminacines</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Pakartotinai informuojame, kad užmokesčius už naudojamą geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomas ir pagalbines paslaugas turi tvirtinti atitinkami paslaugų įrenginių operatoriai ir paslaugų teikėjai, vadovaudamiesi Direktyvos 2012/34/ES reikalavimais, o jų veiklos priežiūrą turi vykdyti rinkos reguliuotojas. Tai pagrindžia šie argumentai:</p>

	<p>kainas. Juo labiau, kad „pagrįstas pelnas” kurį gali taikyti operatorius apribojamas tik „sektoriaus paskutinių metų pelno normos vidurkiu”. Faktiškai, kai sektoriuje veikia tik viena įmonė, ji gales nusistatyti bet koki norimą pelną. Perkeliant šią Direktyvos nuostatą būtina atsižvelgti į Lietuvos situaciją, ku dominuoja viena įmonė ir papildomų paslaugų teikimui nėra realios kokurencijos – rinkoje be dominuojančios įmonės veikia tik kelios regioninės daugiausiai savo reikmėms paslaugas teikiančios įmonės.</p> <p>Siūlome palikti pirminę nuostatą, kad geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų kainas tvirtina VGI.</p>	<p>- Pagal Direktyvą 2012/34/ES aptariamų užmokesčių tvirtinimas nėra priskiriamas esminėms funkcijoms, kurios, esant integraliam geležinkelių infrastruktūros valdymo modeliui, turi būti pavestos nuo integralios įmonės teisiniu, organizaciniu ir sprendimų priėmimo požiūriu nepriklausomam subjektui. Be to, paslaugų įrenginių operatoriumi gali būti ne tik geležinkelių infrastruktūros valdytojas, bet ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ir kiti vieši ar privatūs subjektai, atsakingi už vieno ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių valdymą ir vienos ar daugiau paslaugų, teikiamų geležinkelių paslaugų įrenginiuose, teikimą. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad jau šiuo metu paslaugų įrenginių operatoriai Lietuvoje yra ne vien tik akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, bet ir kiti subjektai (pvz., Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste dirbančios įmonės – krovinių terminalų bei su geležinkelių veikla susijusių geležinkelių paslaugų įrenginių; UAB „Transachema“ – kuro užpylimo geležinkelių paslaugų įrenginių, UAB „Gargždų geležinkelis“ – techninės priežiūros įrenginių ir pan. geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai). Dar platesnis subjektų ratas susidarys vertinant papildomų ir pagalbinių paslaugų teikimą, kai šių paslaugų teikėjai gali būti jokio ryšio su geležinkelių transportu neturintys subjektai (pvz., prieiga prie telekomunikacijų tinklo, bilietų pardavimas). Atsižvelgus į tai, pagal aptariamą Įstatymo projekto nuostatą Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI) reguliuotų plataus rato subjektų užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais nustatymą.</p> <p>- Direktyvos 2012/34/ES 13 straipsnio 2 dalyje nustatyta pareiga geležinkelių paslaugų operatoriui užtikinti nediskriminacinę prieigą prie jo valdomų geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų (užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais yra viena iš esminių prieigos prie šių įrenginių sąlygų). Be to, Direktyva 2012/34/ES nenumato tokių nuostatų, kad nepriklausomas subjektas (VGI) tvirtintų užmokesčius už papildomas ir pagalbines paslaugas. Priešingai, Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnyje yra aiškiai nustatyta, kad paslaugų įrenginių operatorių priimti sprendimai dėl prieigos prie paslaugų pagal 13 straipsnį ir</p>
--	--	---

		<p>apmokestinimo už jas gali būti apskūsti rinkos reguliuotojui arba pastarasis savo iniciatyva patikrintina minėtus aspektus.</p> <p>- Geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamas nemažas spektras paslaugų, kurios skiriasi tiek pagal geležinkelių paslaugų įrenginio, kuriame jos teikiamos, specifiką, tiek pagal jų teikimo procedūras (technologijas), nuolat kinta atsižvelgiant į techninius ir technologinius geležinkelių transporto veiklos vykdymo pokyčius, todėl aptariamos Įstatymo projekto nuostatos ne tik nenumatytos Direktyvoje 2012/34/ES, bet ir sukuria jokios pridėtinės vertės neturinčią administracinę naštą ne tik geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams, bet ir VGI.</p> <p>- Siekiant užtikrinti nediskriminacinės prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų priežiūrą, pakanka priemonių, numatytų Įstatymo projekte, t. y. rinkos reguliuotojo pareigos vykdyti geležinkelių paslaugų įrenginių sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą (Įstatymo projekto 12 straipsniu Kodeksą papildančio 30² straipsnio 5 dalis), rinkos reguliuotojo teisių gauti iš geležinkelių paslaugų operatorių visą jo funkcijoms vykdyti reikalingą informaciją ir atlikti ar inicijuoti geležinkelių paslaugų operatoriaus auditą (Įstatymo projekto 6 straipsniu Kodeksą papildančio 7¹ straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktai, taip pat šiame straipsnyje, kituose Kodekso straipsniuose numatytos rinkos reguliuotojo vykdomos geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių vykdomos veiklos priežiūros priemonės).</p> <p>- Konkuruojančioje transporto srityje – oro transporte yra paslaugų įrenginiuose teikiamoms paslaugoms savo esme analogiškos paslaugos – antžeminės paslaugos t. y. priežiūra, kuri yra būtina, kad tarptautiniame oro uoste nusileidęs ar kylantis orlaivis būtų parengtas skrydžiui, tačiau antžeminių paslaugų teikėjų įkainių nustatymas ir jų tvirtinimas valstybės subjektų nėra reguliuojami. Pagal Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakymą Nr. 3-144 „Dėl Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“ antžeminių paslaugų teikėjų paslaugų įkainių nustatymo ir jų tvirtinimo valstybiniai subjektai nereguliuoja.</p>
--	--	---

		<p>Be to, tai, kad geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius nenustatytų diskriminacinių kainų, užtikrins:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rinkos reguliuotojui priskiriama kompetencija prižiūrėti, kaip laikomasi prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir juose teikiamų paslaugų sąlygų (t. y. pagal gautą skundą arba savo iniciatyva nagrinėti geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių priimtus sprendimus dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir jų apmokestinimo); - geležinkelių įrenginių paslaugų rinka, t. y. kadangi dalies geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriais bus ne viena įmonė, naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamų paslaugų kainas sureguliuos atitinkamų geležinkelių paslaugų įrenginių rinka.
	<p>5. Dėl rinkos reguliuotojo (7 straipsnio 4 dalis ir 7¹ straipsnis)</p> <p>Lietuvos geležinkelių paslaugų rinkoje, kur šiuo metu veikia vienas integruotas vežėjas (vežėjas ir infrastruktūros valdytojas kaip vienas juridinis asmuo), būtinas efektyviai veikiantis Rinkos reguliuotojas, kad būtų užtikrinta kitų įmonių nediskriminacinė prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių. Į kodekso projektą būtina įtraukti nuostatas, kad vykdomas nuolatinis integruotos įmonės auditas, t. y. analizuojantis veiklų atskyrimą, išlaidų tinkamas priskyrimas skaičiuojant užmokestį už minimalų prieigos paketą ir šios audito ataskaitos kasmet skelbiamos viešai. Šiuo metu siūlomos yra daugiau rekomendacinio pobūdžio, t. y. rinkos reguliuotojas vykdo veiklą savo nuožiūra pagal savo nustatytas taisykles.</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 12 dalyje ir Projekto 6 straipsniu pildomo GTK 7¹ straipsnio 3 dalies 3 punktu siūloma suteikti teisę, o ne pareigą rinkos reguliuotojui, įvertinus konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos ypatumus, inicijuoti konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) auditą.</p> <p>Manytina, kad imperatyvus reikalavimas vykdyti nuolatinį integruotos geležinkelio įmonės auditą sukeltų pridėtinės vertės nesukuriančią administracinę naštą rinkos reguliuotojui, be to, vertintinas kaip diskriminacinis kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) atžvilgiu.</p>
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. lapkričio 3 d. pažyma	<p>14. Pastebėtina, kad nuosavybės teise valdomo turto išskyrimas Projekto 8 str. dėstomoje GTK 23 str. 4 dalyje laikytinas pertekliniu.</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Pagal Direktyvos 30 straipsnio 7 dalį „infrastruktūros valdytojas parengia ir tvarko savo turto ir turto, už kurio valdymą jie yra atsakingi, registrą, kuris būtų naudojamas siekiant įvertinti, kokio finansavimo reikia jam taisyti ar pakeisti. Prie jo taip pat pateikiami duomenys apie išlaidas infrastruktūrai atnaujinti ir modernizuoti“.</p>

		Atsižvelgiant į tai, manytina, kad nuosavybės teise valdomo turto išskyrimas yra būtinas Direktyvai 2012/34/ES perkelti į nacionalinę teisę.
	15. Pastebėtina, kad Projekto 8 str. dėstomoje GTK 23 str. 8 d. nurodoma sutartis galėtų apimti ir valstybės turto atnaujinimo bei modernizavimo atvejus, finansuojamus valstybės biudžeto lėšomis. Atsižvelgiant į tai, abejotina ar tai būtų Projekto 10 str. dėstomoje GTK 25 str. 2 d. nurodomo teisės akto reguliavimo dalykas. Galbūt turima omenyje, kad Vyriausybei reglamentuojant šiuo klausimus, turi būti įvertinamas ir GTK 25 str. 2 d. pagrindu nustatytas regulaivimas.	<i>Neatsižvelgta.</i> Pagal Direktyvos 30 straipsnio 1–2 dalių reikalavimus Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo sutartimi turi būti siekiama mažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, kuriomis grindžiamas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis, ir atitinkamai siekiama mažinti patį užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį. Jeigu įgyvendinant priemones, susijusias su valstybės turto (viešosios geležinkelių infrastruktūros) atnaujinimu ir modernizavimu, galės būti pasiektas minėtas tikslas, t. y. sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, jos galės būti Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo sutarties objektas. Atsižvelgus į tai, manome, kad minėtoji sutartis tiesiogiai susijusi su Vyriausybės tvirtinama tvarka, nurodyta Projekto 10 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 2 dalyje, kuri nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. spalio 28 d. išvada Nr. NV-3460	8. Pastebėtina, kad Projekte nėra įvertintos Išvados <...> 25 (ta apimtimi, kuria nėra nurodyta, per kokį terminą ir kokiam subjektui turi būti paskelbta Projekto 13 straipsniu papildomo Kodekso 30 ² straipsnio 10 dalyje nurodyta informacija) punktuose <...> pateiktos pastabos.	<i>Atsižvelgta iš dalies.</i> Kadangi skelbimas bus skirtas bet kam, kas gali būti suinteresuotas naudoti geležinkelių paslaugų įrenginius išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, Projekte nurodyti konkretų subjektą, kuriam turėtų būti paskelbta atitinkama informacija, netikslinga. Pažymime, kad atsižvelgiant į siūlymą patikslintas Projektas ir nurodyta, kad geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) prašymo dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių suteikimo gavimo dienos, jeigu minėti įrenginiai nenaudojami bent dvejus metus iš eilės, apie tai, kad geležinkelių paslaugų įrenginiais galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, paskelbia savo interento svetainėje.
	13. Pažymėtina, kad Projekto derinimo pažymoje pateikti paaiškinimai dėl Išvados 17 punkte pateiktos pastabos ir Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7 ¹ straipsnio 9 dalies 7 punkto nuostatos neatskleidžia, iš	<i>Neatsižvelgta.</i> Geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijoms vykdyti reikiamas finansavimas turėtų būti apskaičiuojamas ir numatomas rengiant atitinkamų metų Valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų

	<p>kokių šaltinių ir koks finansavimo mechanizmas turėtų būti taikomas tuo atveju, jei paaiškėtų, kad sumokėtų įmokų nepakanka rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti ir atsirastų poreikis tokių funkcijų vykdymą finansuoti valstybės biudžeto lėšomis.</p>	<p>finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą valstybės biudžeto sudarymą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka. Biudžeto tikslinimas (kaip ir terminai) laikytini ne GTK reguliavimo dalyku. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekte siūloma numatyti, kad rinkos reguliuotojo funkcijos gali būti finansuojamos geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamomis įmokomis ir iš kitų valstybės biudžeto lėšų, jeigu geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokų nepakanka rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti, o Projekto 6 straipsniu papildomo Kodekso 7¹ straipsnio 9 dalies 6 punkte nurodyti tik surinktų įmokų tikslinę panaudojimo paskirtį.</p>
<p>Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastaba, išsakyta 2015 m. lapkričio 3 d. ministerijų atstovų pasitarime</p>	<p>Siūlytina geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas 2016 m. I ketvirtį finansuoti geležinkelio įmonių (vežėjų) įmokomis arba iš vidinių Ryšių reguliavimo tarnybos resursų, o ne valstybės biudžeto lėšomis.</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Pažymėtina, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) pirmąją įmoką privalėtų sumokėti tik iki 2016 m. balandžio mėnesio paskutinės dienos. Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti tinkamą geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymą, 2016 m. I ketvirtį geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijų vykdymas turi būti finansuojamas iš valstybės biudžeto.</p> <p>Pažymėtina, kad nors nacionalinėje teisėje nėra nuostatos, leidžiančios ir (ar) įpareigojančios Ryšių reguliavimo tarnybą pajamas, gautas už teikiamas paslaugas ir atliekamus darbus, naudoti funkcijoms, nesusijusioms su reguliavimu, remiantis Europos Komisijos nuomone (Europos Komisijos Ryšių tinklų, turinio ir technologijų generalinis direktoratas buvo pateikęs Lietuvai papildomą paklausimą Nr. 6252/14/CNCT dėl 2002 m. kovo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/20/EB dėl elektroninių ryšių tinklų ir paslaugų leidimo netinkamo perkėlimo ir įgyvendinimo), geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijos negali būti finansuojamos iš Ryšių reguliavimo tarnybos pajamų, gautų už teikiamas paslaugas ir atliekamus darbus elektroninių ryšių srityje, t. y. vidinių Ryšių reguliavimo tarnybos resursų.</p>

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-01-06

Dėl Geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4-1, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 str. pakeitimo, Kodekso papildymo 6-1, 7-1 str., ketvirtuoju(1) skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projekto (Nr. 15-0406-02-I) (15-6883(6))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė J.Norkienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūnė

2015-08-07

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-09-15/2015-11-03</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pasiūlyti SM: 1.1. atsižvelgti į TM ir TD pastabas; 1.2. įvertinti ŪM ir ETD pastabas; 1.3. surengti pasitarimą, dalyvaujant Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos, Ryšių reguliavimo tarnybos ir kitų suinteresuotų institucijų atstovams, ginčytinoms nuostatomis suderinti. 2. Patikslintą projektą svarstyti ministerijų atstovų pasitarime. (2015-09-15 R. Petružienė) <ol style="list-style-type: none"> 1. Pasiūlyti SM: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. atsižvelgti į TM, ETD ir TD pastabas; 1.2. įvertinti FM, ŪM, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos ir AB „ORLEN Lietuva“ pastabas. 2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

nu 7 kl. KRV/poxidis)

2012 M. LAPKRIČIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/EB, KURIA SUKURIAMA BENDRA EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ, IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė</p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152 (toliau – Geležinkelių transporto kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio pakeitimo ir papildymo, Geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 16, 19, 28, 30, 48 straipsnių ir priedo pakeitimo ir papildymo bei Kodekso papildymo 30¹ straipsniu įstatymas Nr. X-653 (toliau – Įstatymas Nr. X-653)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595 (toliau – Įstatymas Nr. XI-1595)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30, 30¹ straipsnių pripažinimo netekusiais galios ir Kodekso papildymo 10¹, 23¹ straipsniais įstatymas Nr. XII-235 (toliau – GTK pakeitimo įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymas (toliau – Konkurencijos įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas (toliau – Elektroninių ryšių įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas (toliau – Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</p>
---	---	--

	<p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 172¹⁸, 189¹¹ straipsniais ir 224, 247⁴, 259¹ straipsnių pakeitimo bei papildymo įstatymas Nr. VIII-1081 (toliau – Administracinių teisės pažeidimų kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas Nr. VIII-1864 (toliau – Civilinis kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas (toliau – Akcinių bendrovių įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 26 d. nutarimas Nr. 478 „Dėl Valstybės lėšų, skirtų valstybės kapitalo investicijoms, planavimo, tikslinimo, naudojimo, apskaitos ir kontrolės taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Valstybės lėšų, skirtų valstybės kapitalo investicijoms, planavimo, tikslinimo, naudojimo, apskaitos ir kontrolės taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 10 d. nutarimas Nr. 278 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 278)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. sausio 24 d. nutarimas Nr. 75 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau –</p>	
--	---	--

	<p>Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 10 d. nutarimas Nr. 277 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 277)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugsėjo 16 d. nutarimas Nr. 976 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo (toliau – Nutarimas Nr. 976)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimas Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo (toliau – Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. 3-208 „Dėl Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtų valstybės įmonių, viešųjų įstaigų ir akcinių bei uždarytų akcinių bendrovių strateginių veiklos planų rengimo ir įgyvendinimo stebėsenos tvarkos“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-208)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. balandžio 15 d. įsakymas Nr. 3-225 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 3 d. įsakymo Nr. 3-3 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonių (vežėjų) atskirų veiklų</p>	
--	--	--

	<p>vykdymo pelno (nuostolių) ataskaitų ir balansų skelbimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-225)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. spalio 31 d. įsakymas Nr. 3-347 „Dėl užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas nustatymo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos finansų ministro 2011 m. rugsėjo 15 d. įsakymas Nr. 1K-310 „Dėl finansų ministro 2001 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 201 „Dėl Valstybės kapitalo investicijų planavimo metodikos patvirtinimo“ pakeitimo” (toliau – Investicijų projektų rengimui taikomų reikalavimų aprašas)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymas Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – VGI nuostatai)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-53)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektas (toliau – Projektas)</p>	
--	---	--

<p>I SKYRIUS</p> <p>BENDROSIOS NUOSTATOS</p> <p><i>1 straipsnis</i></p> <p>Dalykas ir taikymo sritis</p> <p>1. Šia direktyva nustatomi:</p> <p>a) taisyklės, taikomos geležinkelių infrastruktūros valdymui ir geležinkelio įmonių, įsisteigusių arba ketinančių įsisteigti kurioje nors valstybėje narėje, geležinkelių transporto veiklos rūšims, kaip nustatyta II skyriuje;</p>	<p>Geležinkelių transporto kodeksas</p> <p>1 straipsnis. Kodekso paskirtis</p> <p>1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas nustato geležinkelių transporto veiklos sąlygas, reikalavimus geležinkelių transporto darbuotojams ir reglamentuoja santykius, atsirandančius iš keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo Lietuvos Respublikos geležinkelių transportu.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>b) kriterijai, taikomi valstybei narei išduodant, pratęsiant ar keičiant licencijas, skirtas geležinkelio įmonėms, kurios yra ar bus įsteigtos Sąjungoje, kaip nustatyta III skyriuje;</p>	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato reikalavimų, susijusių su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos (toliau – licencija) išdavimu, atsisakymu išduoti licenciją, licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu ir licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, įgyvendinimo tvarką.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>c) principai ir procedūros, taikomi nustatant ir renkant geležinkelių infrastruktūros mokesčius bei paskirstant geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kaip nustatyta IV skyriuje</p>	<p>Projektas</p> <p>„10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. <...>“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas</p> <p>6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirti) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta bei naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė.</p>	<p>Dalinis</p> <p>Pastaba. Visiškas šios nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>

	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės (toliau vadinama – šios Taisyklės) nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau vadinama – pajėgumai) skyrimo principus, paraiškų skirti pajėgumus (atsisakyti skirtų pajėgumų) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta, tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo, bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, pajėgumų analizės ir pajėgumų didinimo plano, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo, „paskutinės minutės“ paraiškų nagrinėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų teikimo ir Tinklo nuostatų rengimo tvarką, siekiant visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatyti vienodas sąlygas naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.</p>	
2. Ši direktyva taikoma naudojantis geležinkelių infrastruktūra teikiant vidaus ir tarptautines vežimo geležinkeliais paslaugas.	<p>Geležinkelių transporto kodeksas</p> <p>1 straipsnis. Kodekso paskirtis</p> <p>1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas nustato geležinkelių transporto veiklos sąlygas, reikalavimus geležinkelių transporto darbuotojams ir reglamentuoja santykius, atsirandančius iš keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo Lietuvos Respublikos geležinkelių transportu.</p>	Visiškas
<p><i>2 straipsnis</i></p> <p>Taikymo srities išimtys</p> <p>1. II skyrius netaikomas geležinkelio įmonėms, kurios teikia tik miesto, priemiesčio arba regionines geležinkelių transporto paslaugas vietiniuose ir regioniniuose autonominiuose tinkluose, arba tinkluose, skirtuose tik miesto ar priemiestinėms geležinkelių paslaugoms. Nepaisant pirmos pastraipos, kai tokią geležinkelio įmonę tiesiogiai ar netiesiogiai valdo įmonė arba kitas subjektas, kuris teikia arba integruoja kitas geležinkelių transporto paslaugas nei miesto, priemiestines ar regionines paslaugas, taikomi 4 ir 5 straipsniai. 6 straipsnis taip pat taikomas tokiai geležinkelio įmonei jos ryšių su įmone ar subjektu, kuris tiesiogiai ar netiesiogiai ją kontroliuoja, atžvilgiu.</p>	<p>Įstatymas Nr. X-653</p> <p>4 straipsnis. Geležinkelių transporto kodekso taikymas</p> <p>3. Geležinkelių transporto kodeksas netaikomas siauriesiems geležinkeliams (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).</p>	Visiškas

<p>2. Valstybės narės III skyriaus gali netaikyti:</p> <p>a) įmonėms, kurios, teikdamos keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas, naudojasi tik vietine ir regionine autonominė geležinkelių infrastruktūra;</p> <p>b) įmonėms, kurios teikia tik miesto ir priemiestines keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas;</p> <p>c) įmonėms, kurios teikia tik regioninio krovinių vežimo geležinkeliais paslaugas;</p> <p>d) įmonėms, kurios teikia tik krovinių vežimo paslaugas, naudodamosi privačia geležinkelių infrastruktūra, kuri skirta tik infrastruktūros savininko krovinių vežimo reikmėms.</p>	<p>Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>3. Valstybės narės 7, 8 ir 13 straipsnių bei IV skyriaus gali netaikyti:</p> <p>a) vietiniams ir regioniniams autonominiams tinklams teikiant keleivių vežimo geležinkelių infrastruktūra paslaugas;</p> <p>b) tinklams, skirtiems tik miesto ar priemiestinėms keleivių vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti;</p> <p>c) regioniniams tinklams, kuriais naudojasi vien tik geležinkelio įmonė, kuriai netaikoma 1 dalis, regioninėms krovinių vežimo paslaugoms teikti tol, kol tinklo pajėgumų nepaprašo kitas pareiškėjas;</p> <p>d) privačiai geležinkelių infrastruktūrai, kuri naudojama tik infrastruktūros savininko krovinių vežimo reikmėms.</p>	<p>Įstatymas Nr. X-653 4 straipsnis. Geležinkelių transporto kodekso taikymas 3. Geležinkelių transporto kodeksas netaikomas siauriesiems geležinkeliams (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4. Nedarant poveikio 3 daliai, valstybės narės gali netaikyti 8 straipsnio 3 dalies vietinėms ir regioninėms geležinkelių infrastruktūroms, kurios nėra strategiškai svarbios geležinkelių rinkos veikimui, o IV skyriaus gali netaikyti vietinėms geležinkelių infrastruktūroms, kurios nėra strategiškai svarbios geležinkelių rinkos veikimui.</p> <p>Valstybės narės praneša Komisijai savo ketinimą netaikyti nuostatų tokioms geležinkelių infrastruktūroms. Laikydamosi 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros Komisija sprendžia, ar tokia geležinkelių infrastruktūra gali būti laikoma strategiškai nesvarbia, atsižvelgdama į atitinkamų geležinkelio linijų ilgį, jų naudojimo mastą ir eismo intensyvumą, kuriam gali būti padarytas poveikis.</p>	<p>Įstatymas Nr. X-653 4 straipsnis. Geležinkelių transporto kodekso taikymas 3. Geležinkelių transporto kodeksas netaikomas siauriesiems geležinkeliams (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).</p>	<p>Visiškas</p>

5. Valstybės narės gali 31 straipsnio 5 dalies netaikyti transporto priemonėms, kurios vykdo veiklą ar skirtos vykdyti veiklą vykstant iš trečiųjų šalių ir į jas, naudojant tinklą, kurio vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
6. Valstybės narės gali nuspręsti dėl kitokių laikotarpių ir terminų pajėgumų paskirstymo grafike nei nurodytieji 43 straipsnio 2 dalyje, VI priedo 2 punkto b papunktyje ir VII priedo 3, 4 ir 5 punktuose, jei tarptautinių traukinio maršrutų nustatymas bendradarbiaujant su trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojais tinkle, kurio vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, turi didelį poveikį pajėgumų paskirstymo grafikui apskritai.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
7. Valstybės narės gali nuspręsti paskelbti apmokestinimo sistemą ir apmokestinimo taisykles, taikytinas konkrečiai tarptautinėms krovinių pervežimo paslaugoms iš trečiųjų šalių ir į jas, teikiamoms tinkle, kurio vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, nustatydamos kitokias priemones ir terminus nei numatytieji 29 straipsnio 1 dalyje, kai to reikia sąžiningai konkurencijai užtikrinti.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
8. Valstybės narės gali IV skyriaus netaikyti geležinkelių infrastruktūrai, kurios vėžės plotis skiriasi nuo vėžės pločio pagrindiniame Sąjungos geležinkelių tinkle ir kuri jungia valstybės narės pasienio stotis su trečiosios šalies teritorija.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
9. Ši direktyva netaikoma įmonėms, kurių veikla apsiriboja tik kelių transporto priemonių vežimo po jūra esančiais tuneliais pervežimo paslaugomis, arba transporto veiklai, kurią vykdant teikiamos kelių transporto priemonių vežimo tokiais tuneliais pervežimo paslaugos, išskyrus 6 straipsnio 1 ir 4 dalis bei 10, 11, 12 ir 28 straipsnius.	Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos ES valstybėms narės, turinčioms susisiekimą Lamanšo sąsiaurio tuneliu.	
10. Valstybės narės gali netaikyti II skyriaus, išskyrus 14 straipsnį, ir IV skyriaus bet kokiai tranzito per Sąjungos teritoriją geležinkelių paslaugai.	Projektas „11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos <...>2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio	Visiškas

	įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. <...>“	
11. Valstybės narės gali netaikyti 32 straipsnio 4 dalies traukiniams, kuriuose neįrengta Europos traukinių kontrolės sistema (toliau – ETCS), kurie naudojami regioninio keleivių vežimo paslaugoms teikti ir kurie pirmą kartą pradėti eksploatuoti anksčiau nei 1985 m.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
3 straipsnis Terminų apibrėžtys Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys: 1) geležinkelio įmonė – pagal šią direktyvą licencijuota valstybinė arba privati įmonė, kurios pagrindinė veikla – teikti krovinių ir (arba) keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas tuo atveju, kai ta įmonė užtikrina trauką; šis terminas taip pat apima tik trauką teikiančias įmones;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 5. Geležinkelio įmonė (vežėjas) – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys), kuri užtikrina tik trauką.<...>“	Visiškas
2) infrastruktūros valdytojas – įstaiga ar įmonė, atsakinga visų pirma už geležinkelių infrastruktūros sukūrimą, valdymą ir priežiūrą, įskaitant eismo valdymą, traukinių kontrolę ir valdymą bei signalizaciją; tinklo arba tinklo dalies infrastruktūros valdytojo funkcijos gali būti pavestos kelioms įstaigoms ar įmonėms;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 9. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.“ GTK pakeitimo įstatymas 23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti 1. Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, nepažeisdamas šio Kodekso ir kitų teisės aktų nustatytų apribojimų, ir įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir	Visiškas

	<p>priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos licencijuojamos veiklos.</p>	
3) geležinkelių infrastruktūra – objektai, išvardyti I priede;	<p>Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 8. Geležinkelių infrastruktūra – geležinkelio keliai, kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.“</p> <p>Projektas 7 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „14 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros objektai 1. Geležinkelių infrastruktūros objektai yra šie objektai, jeigu jie yra geležinkelio kelio sankasos dalis: 1) žemės sklypas, kurį užima bet kuris kitas šio straipsnio 2–10 punktuose nurodytas geležinkelių infrastruktūros objektas; 2) geležinkelio kelias ir geležinkelio kelio pagrindas, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai, peronai ir prekių platformos keleivių geležinkelio stotyse ir krovinių terminaluose; pėsčiųjų takai, geležinkelio kelių aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai, priešgaisrinės juostos, šildymo prietaisai, bėgių sankirtos, užtvaros nuo sniego, kiti panašūs statiniai ir įrenginiai; 3) inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kitos pravažiuoti po geležinkelio sankasomis skirtos vietos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir kiti panašaus pobūdžio inžineriniai statiniai; 4) pervažos, taip pat kelių eismo saugą užtikrinanti įranga;</p>	Visiškas

	<p>5) bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai, pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji geležinkelio kelio tvirtinimo elementai, balastas, taip pat akmens skalda ir smėlis, iešmai, bėgių sankirtos, grįžračiai ir kilnojamosios platformos (išskyrus platformas, skirtas išimtinai lokomotyvams), taip pat kiti panašaus pobūdžio įrenginiai;</p> <p>6) privažiuojamieji geležinkelio keliai, taip pat automobilių keliai;</p> <p>7) saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame geležinkelio kelyje, sumontuoti geležinkelio stotyse, taip pat signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginiai, šiems įrenginiams skirti pastatai, stabdikliai;</p> <p>8) apšvietimo įrenginiai, sumontuoti siekiant užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;</p> <p>9) elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, būtini traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, trečiasis bėgis su atramomis;</p> <p>10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai, taip pat pastatų, kuriuose parduodami bilietai, dalis.</p> <p>2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyti geležinkelių infrastruktūros objektai, išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose (depuose, cechuose, dirbtuvėse), taip pat tuos geležinkelių infrastruktūros objektus, kurie pagal šį Kodeksą priklauso privatiems asmenims.“</p>	
<p>4) tarptautinio krovinių vežimo paslauga – transporto paslauga, kai traukinys kerta bent vieną valstybės narės sieną; traukinys gali būti performuotas ir (arba) įvairios jo dalys gali būti pradėjusios maršrutą skirtingose vietose ir vykti į skirtingas paskirties vietas su sąlyga, kad visi vagonai kerta bent vieną sieną;</p>	<p>Projektas</p> <p>„1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p> <p>25. Krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga – krovinių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną, net jeigu traukinys buvo perdarytas, o jo dalys yra skirtingos kilmės ar paskirties.“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>5) tarptautinė keleivių vežimo paslauga – keleivių vežimo paslauga, kai traukinys kerta bent vieną valstybės narės sieną ir kurios pagrindinis tikslas – vežti keleivius tarp stočių, esančių skirtingose valstybėse narėse; traukinys gali būti performuotas ir (arba) įvairios jo dalys gali būti pradėjusios maršrutą skirtingose vietose ir vykti į skirtingas paskirties vietas su sąlyga, kad visi vagonai kerta bent vieną sieną;</p>	<p>Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 19. Keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslauga – keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai traukinys su visais traukinio vagonais kerta mažiausiai vienos Europos Sąjungos valstybės narės sieną, net jeigu traukinys buvo perdarytas, o jo dalys yra skirtingos kilmės ar paskirties, ir kurios pagrindinis tikslas yra vežti keleivius, bagažą tarp geležinkelio stočių, esančių skirtingų valstybių teritorijose.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>6) mieste ir priemiesčiuose teikiamos paslaugos – transporto paslaugos, kurių pagrindinė paskirtis – patenkinti miesto arba aglomeracijos, įskaitant tarpvalstybinę aglomeraciją, transporto poreikius ir transporto poreikius tarp tokio miesto arba aglomeracijos ir juos supančių rajonų;</p> <p>7) regioninės paslaugos – transporto paslaugos, kurių pagrindinė paskirtis patenkinti regiono transporto poreikius, įskaitant tarpvalstybiniame regione;</p>	<p>Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 18. Keleivių, bagažo vežimas geležinkelių transportu – keleivių, bagažo vežimas traukiniais iš pradinės geležinkelio stoties į galinę geležinkelio stotį.“</p> <p>Pastaba. Lietuvos Respublikoje mieste ir priemiesčiuose teikiamos paslaugos patenka po viena sąvoka „keleivių, bagažo ir ar krovinių vežimas vietiniais maršrutais“, nes tokio pobūdžio paslaugos neteikiamos praktikoje. Pasinaudoti Direktyvos 1 straipsnio 2 dalies a ir b punktuose numatytais išimtimis, kuriomis leidžiama Direktyvos netaikyti miesto ir regioninėms paslaugoms, neketinama, todėl yra laikoma, kad vežimo vietiniais maršrutais paslaugos apima ir šias sąvokas.</p>	
<p>8) tranzitas – Sąjungos teritorijos kirtimas nepakraunant ar neiškraunant krovinių ir (arba) neįlaipinant ar neišlaipinant keleivių Sąjungos teritorijoje;</p>	<p>Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 39. Tranzitas – krovinių, kurie neiškraunami ir nepakraunami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleivių, kurie neįlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją.“</p>	<p>Visiškas</p>

9) alternatyvus maršrutas – kitas maršrutas, kai vykstama iš tos pačios vietos ir į tą pačią vietą, jei galima vieną maršrutą pakeisti kitu, kad geležinkelio įmonė galėtų teikti atitinkamas krovinių arba keleivių pervežimo paslaugas;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 1. Alternatyvus maršrutas – kitas maršrutas tarp tų pačių išvykimo ir atvykimo vietų, jei tam tikrą maršrutą galima pakeisti kitu maršrutu, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) galėtų teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.“	Visiškas
10) perspektyvi alternatyva – galimybė naudotis kitais paslaugų įrenginiais, kurie geležinkelio įmonei yra ekonomiškai priimtini ir kuriais naudodamasi įmonė gali teikti atitinkamas krovinių arba keleivių pervežimo paslaugas;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 33. Perspektyvi alternatyva – galimybė naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, kurie geležinkelio įmonei (vežėjui) yra ekonomiškai priimtini ir kuriais naudodamasi geležinkelio įmonė (vežėjas) gali teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas.“	Visiškas
11) paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės plotą, pastatą ir įrangą, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau paslaugų, nurodytų II priedo 2–4 punktuose;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 11. Geležinkelių paslaugų įrenginys – įrenginys, įskaitant žemės sklypą, įrangą ir pastatą, kuris buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose.“	Visiškas
12) paslaugų įrenginio operatorius – viešasis arba privatus subjektas, atsakingas už vieno ar daugiau paslaugų įrenginių valdymą arba vienos ar daugiau paslaugų, nurodytų II priedo 2–4 punktuose, teikimą geležinkelio įmonėms;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 12. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys, kurie valdo vieną ar daugiau geležinkelių paslaugų įrenginių arba teikia geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms vieną ar	Visiškas

	daugiau paslaugų, teikiamų šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose.“	
13) tarpvalstybinis susitarimas – dviejų ar daugiau valstybių narių arba valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimas siekiant sudaryti palankesnes sąlygas teikti tarpvalstybines geležinkelių paslaugas;	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia.	
14) licencija – licencijas išduodančios institucijos išduotas leidimas įmonei, kuriuo pripažįstama jos kaip geležinkelio įmonės įgaliojimai teikti geležinkelių transporto paslaugas; tie įgaliojimai gali apsiriboti tam tikrų paslaugų teikimu;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 6. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija – geležinkelio įmonei (vežėjui) išduotas dokumentas, kuriuo pripažįstama jos, kaip geležinkelio įmonės (vežėjo), kompetencija.“	Visiškas
15) licencijas išduodanti institucija – institucija, atsakinga už licencijų išdavimą valstybėje narėje;	Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 3. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo, operatyvumo principais, išduoda, jų galiojimą sustabdo, galiojimo sustabdymą ir galiojimą panaikina Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Dokumentai geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti gali būti pateikiami per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipiantis į Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos.	Visiškas
16) sutartis – sutartis, arba, <i>mutatis mutandis</i> , susitarimas pagal administracines priemones;	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia.	Visiškas
17) pagrįstas pelnas – paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo grąžos norma, nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką, arba tokios rizikos nebuvimą, kuri atitinka susijusio sektoriaus pastarųjų metų normos vidurkį;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 29. Pagrįstas pelnas – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus nuosavo kapitalo grąžos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų	Visiškas

	atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus paskutinių metų pelno normos vidurkį.“	
18) paskirstymas – geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymas, kurį atlieka infrastruktūros valdytojas;	Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas 1. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams). Paskirtus pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.	Visiškas
19) pareiškėjas – geležinkelio įmonė arba geležinkelio įmonių tarptautinė grupė arba kiti fiziniai arba juridiniai asmenys, pavyzdžiui, Reglamente (EB) Nr. 1370/2007 apibrėžtos kompetentingos valdžios institucijos, taip pat siuntėjai, ekspeditoriai ir kombinuoto susisiekimo operatoriai, kurie, norėdami teikti viešąsias paslaugas arba turėdami komercinių interesų, pageidauja įsigyti infrastruktūros pajėgumų;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 31. Pareiškėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.“	Visiškas
20) perpildyta infrastruktūra – infrastruktūros dalis, kurioje infrastruktūros pajėgumų paklausa negali būti visiškai patenkinta tam tikru metu net ir po to, kai suderinami įvairūs prašymai dėl infrastruktūros pajėgumų;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 32. Perpildyta viešoji geležinkelių infrastruktūra (toliau – perpildyta infrastruktūra) – infrastruktūra, kurioje negali būti patenkinta visa viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paklausa tam tikru metu net ir derinant paraiškas skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.	Visiškas
21) pajėgumų didinimo planas – priemonė ar kelios priemonės ir jų įgyvendinimo grafikas, kuriomis siekiama sumažinti pajėgumų apribojimus, dėl kurių infrastruktūros dalis paskelbiama „perpildyta infrastruktūra“;	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 2. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos: Pajėgumų didinimo planas – priemonė ar kelios priemonės kartu su jų įgyvendinimo planu, kurios siūlomos siekiant sumažinti pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta.	Visiškas

22) derinimas – procesas, per kurį infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai stengiasi rasti sprendimą, kaip suderinti prieštaraujančius prašymus dėl infrastruktūros pajėgumų;	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 2. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos: Derinimas – procesas, per kurį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai tarpusavyje derėdamiesi siekia rasti sprendimą, padedantį suderinti tas paraiškas skirti pajėgumus, dėl kurių kyla nesutarimų.	Visiškas
23) pamatinis susitarimas – pagal viešąją ar privatinę teisę sudarytas teisiškai privalomas bendro pobūdžio susitarimas, nustatantis pareiškėjo ir infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas dėl infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir mokesčių ėmimo per ilgesnį negu vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 2. Bendrasis susitarimas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) – susitarimas, nustatantis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo teises ir pareigas paskirstant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus ir imant užmokestį už minimalųjį prieigos paketą ilgiau kaip vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“	Visiškas
24) infrastruktūros pajėgumai – galimybė tvarkaraštyje numatyti traukinio linijas, prašomas skirti tam tikroje infrastruktūros dalyje tam tikru laikotarpiu;	Projektas 1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 46. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas – galimybė traukinių eismo grafike numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.“	Visiškas
25) tinklas – visa geležinkelių infrastruktūra, kurią valdo infrastruktūros valdytojas;	Projektas 1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 7. Geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti inžineriniai įrenginiai. 8. Geležinkelių infrastruktūra – geležinkelio keliai, kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir	Visiškas

	<p>įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti. <...></p> <p>13. Geležinkelių tinklas – visa geležinkelių infrastruktūra.“</p> <p>GTK pakeitimo įstatymas</p> <p>5 straipsnis. Geležinkelių transporto objektų nuosavybė</p> <p>1. Viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. Viešoji geležinkelių infrastruktūra neprivatizuojama.</p> <p>2. Kiti geležinkelių transporto objektai nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims.</p> <p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytos licencijuojamos veiklos.“</p>	
<p>26) tinklo nuostatai – dokumentas, kuriame išsamiai nustatomos apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo sistemų bendrosios taisyklės, galutiniai terminai, procedūros ir kriterijai, įskaitant kitą informaciją, reikalingą norint kreiptis dėl infrastruktūros pajėgumų skyrimo;</p>	<p>Projektas</p> <p>„1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p> <p>47. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešoji geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos,</p>	<p>Visiškas</p>

	užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Vyriausybės tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.“	
27) traukinio linija – infrastruktūros pajėgumai, reikalingi tam, kad konkrečiu laikotarpiu traukinys galėtų važiuoti tarp dviejų vietovių;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 41. Traukinio linija – maršrutas, kuriuo traukinys nustatytu laiku gali važiuoti tarp skirtingų geležinkelio stočių ar geležinkelio stoties ir valstybės sienos.“	Visiškas
28) tarnybinis traukinių tvarkaraštis – duomenys, atspindintys visą suplanuotą traukinių ir riedmenų eismą atitinkama infrastruktūra per tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 36. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis – traukinių ir geležinkelių riedmenų eismo geležinkelių tinkle per laikotarpį, kurį tas tvarkaraštis galioja, planas.“	Visiškas
29) atsarginis kelias – keliai, specialiai skirti geležinkelio transporto priemonėms laikinai stovėti, kol bus paskirstytos;	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 34. Postovio geležinkelio kelias – geležinkelio kelias, skirtas geležinkelių riedmenims stovėti, kol jie bus paskirstyti.“	Visiškas
30) kapitalinis remontas – darbai, kurie nėra einamieji kasdienės veiklos darbai ir kuriuos atliekant reikia, kad transporto priemonė nebūtų eksploatuojama.	Projektas „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos 3. Didelės apimties geležinkelių riedmenų techninė priežiūra – geležinkelių riedmenų techninės priežiūros darbai, kurie nėra	Visiškas

	einamieji kasdienės veiklos darbai ir kuriuos atliekant reikia, kad geležinkelių riedmenys nebūtų eksploatuojami.“	
<p>II SKYRIUS</p> <p>SAJUNGOS GELEŽINKELIŲ PLĖTRA</p> <p><i>1 SKIRSNIS</i></p> <p><i>Valdymo nepriklausomumas</i></p> <p><i>4 straipsnis</i></p> <p>Geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų nepriklausomumas</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad administracinių, ekonominių ir buhalterinės apskaitos reikalų tvarkymo, administravimo ir vidaus kontrolės srityse tiesiogiai arba netiesiogiai valstybėms narėms priklausančios arba jų kontroliuojamos geležinkelio įmonės būtų nepriklausomos, ir dėl to jos tvarkys savo turtą, biudžetą ir apskaitą atskirai nuo valstybės turto, biudžeto ir apskaitos.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„4 straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos principai</p> <p>Geležinkelių transporto veiklos principai yra šie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) viešosios geležinkelių infrastruktūros prieinamumas lygiomis teisėmis ir nediskriminacinėmis sąlygomis Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtoms ir teisės aktų nustatyta tvarka sertifikuotoms geležinkelio įmonėms (vežėjams); 2) sąžininga konkurencija su kitomis transporto šakomis; 3) geležinkelio įmonių (vežėjų) savarankiškumas tvarkant administracinius, ekonominius, buhalterinius ir vidaus kontrolės reikalus.“ <p>4 straipsnis. Kodekso papildymas 4¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 4¹ straipsniu:</p> <p>„4¹ straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos apskaitai keliami reikalavimai</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo atskirai tvarkyti šioje dalyje nurodytų veiklos rūšių apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus: <ol style="list-style-type: none"> 1) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos; 2) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos. 2. Atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. 3. Specialūs viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apskaitos reikalavimai nustatyti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiame 	Visiškas

Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) ir šio Kodekso 12 straipsnio 4 dalyje. 4. Specialūs viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2 ir 8 dalyse.“

11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas

<...>

2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad būtų atskirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita nuo padalinių, kurie vykdo šio Kodekso 10 straipsnio 2 dalyje nurodytą rūšių veiklą, apskaitos, sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijas atliekančio padalinio finansinės ataskaitos skelbiamos viešai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

Įsakymas Nr. 3-225

1. Geležinkelių transporto veiklų apskaitos ir ataskaitų rinkinio rengimo reikalavimai (toliau – Reikalavimai) nustato bendruosius geležinkelių transporto veiklų apskaitos, vidinių sandorių, geležinkelių transporto veiklų balansų ir pelno (nuostolių) ataskaitų rengimo ir aiškinamojo rašto reikalavimus.

Projektas

2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1) nediskriminacinė Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įsteigtų ir saugos sertifikatą įgijusių geležinkelio įmonių (vežėjų) prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų;“.

<p>2. Infrastruktūros valdytojas laikosi valstybių narių nustatytų apmokestinimo už naudojimąsi infrastruktūra ir infrastruktūros pajėgumų paskirstymo bendrų ir konkrečių taisyklių ir kartu atsako už savo įstaigos valdymą, administravimą ir vidaus kontrolę.</p>	<p>Projektas 10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą 1. Visos geležinkelio įmonės (vežėjai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui privalo mokėti užmokestį už minimalųjį prieigos paketą. 2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. 3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, išskyrus šio straipsnio 4-5 dalyse numarytas išimtis. 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais: 1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas; 2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas; 3) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia; 4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta; 5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą. 5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas atsižvelgus į padidėjusias išlaidas, kurios atsirado dėl geležinkelių transporto eismo poveikio aplinkai.</p>	<p>Visiškas</p>
---	--	-----------------

6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.

7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja ir šį užmokestį surenka Vyriausybės įgaliota institucija.

8. Šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodyta Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) sumokėto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą gavimo dienos perveda šį užmokestį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“

Geležinkelių transporto kodeksas

29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas

<...> 6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirti) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta bei naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė.

Nutarimas Nr. 167

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 83-3019) ir išdėstyti jį nauja redakcija:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS**

	<p align="center">DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO</p> <p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus reformos įstatymo (Žin., 2004, Nr. 61-2182) 8 straipsnio 3 dalimi, įgyvendindama 1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyvą 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros, 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/12/EB, iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros, ir 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo, 2002 m. spalio 23 d. Europos Komisijos sprendimą 2002/844/EB, iš dalies keičiantį Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl datos, kai bus keičiamas tarnybinis traukinių tvarkaraštis, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a : Patvirtinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisykles (pridedama).“</p>	
<p><i>5 straipsnis</i> Geležinkelio įmonių valdymas pagal komercinius principus 1. Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelio įmonėms būtų suteikta galimybė savo veiklą reguliuoti pagal rinkos poreikius ir kad už šios veiklos tvarkymą būtų atsakingi tų geležinkelio įmonių valdymo organai tam, kad būtų teikiamos veiksmingos ir atitinkamos reikiamos kokybės paslaugos kuo mažesne kaina.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „4 straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos principai Geležinkelių transporto veiklos principai yra šie: <...> 3) geležinkelio įmonių (vežėjų) savarankiškumas tvarkant administracinius, ekonominius, buhalterinius ir vidaus kontrolės reikalus.“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595 17 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas 1. Keleivių ir bagažo vežimo sąlygos ir tvarka, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo), keleivio, bagažo siuntėjo (gavėjo) teisės, pareigos ir atsakomybė, geležinkelių transportu keliaujančių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų apsauga ir pagalbos taisyklės nustatytos 2007 m.</p>	<p align="center">Visiškas</p>

	<p>spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007), šiame Kodekse, Civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse ir kituose teisės aktuose.“</p> <p>Geležinkelių transporto kodeksas 34 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimo užmokestis 1. Keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas). Didžiausi tarifai turi būti suderinti su Valstybine kainų ir energetikos kontrolės komisija. Bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas).</p> <p>35 straipsnis. Krovinių vežimas ir vežimų organizavimas 1. Krovinių vežimo sąlygas ir tvarką, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo), krovinio siuntėjo (gavėjo) teises nustato šis Kodeksas, Civilinis kodeksas, Lietuvos Respublikos tarptautinės sutartys, susisiekimo ministro patvirtintos Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės ir kiti teisės aktai. 2. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir krovinių siuntėjas (gavėjas) sudaro krovinių vežimo ir (ar) vežimų organizavimo sutartį.</p>	
<p>Geležinkelio įmonės, nepriklausomai nuo jų nuosavybės teisių, valdomos pagal komercinėms įmonėms taikomus principus. Tai taikoma ir valstybių narių geležinkelio įmonių nustatytoms pareigoms teikti viešąsias paslaugas ir viešųjų paslaugų sutartims, kurias tos įmonės sudaro su valstybės kompetentingomis valdžios institucijomis.</p>	<p>Civilinis kodeksas XL SKYRIUS VEŽIMAS 6.807 straipsnis. Bendrosios vežimo nuostatos 1. Kroviniai, keleiviai ir bagažas vežami pagal vežimo sutartį. 2. Vežimo sąlygas nustato šis kodeksas, atskirų transporto šakų kodeksai ir kiti įstatymai, Lietuvos Respublikos tarptautinės sutartys bei kiti transporto teisės aktai.</p> <p>2.74 straipsnis. Juridinių asmenų teisnumas 1. Privatieji juridiniai asmenys gali turėti ir įgyti bet kokias civilines teises ir pareigas, išskyrus tas, kurioms atsirasti reikalingos tokios fizinio asmens savybės kaip lytis, amžius bei giminystė.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>2.80 straipsnis. Administracinių metodų draudimas</p> <p>1. Draudžiama valstybės ar vietos savivaldos institucijoms įstatymuose nenumatytais administraciniais metodais reglamentuoti juridinių asmenų veiklą.</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>8 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 12 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„12 straipsnis. Viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimas</p> <p>1. Vyriausybės įgaliota institucija nustato viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų (toliau – viešosios paslaugos) poreikį Lietuvos Respublikoje ir užtikrina jų teikimą, sudarydama viešųjų paslaugų teikimo sutartis su geležinkelio įmonėmis (vežėjais).</p> <p>2. Viešųjų paslaugų teikimo sutarčių turinį, trukmę, jų sudarymo sąlygas ir tvarką, geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolių, patirtų teikiant viešąsias paslaugas, kompensavimo tvarką nustatyta Reglamente (EB) Nr. 1370/2007.</p> <p>3. Vyriausybės įgaliota institucija geležinkelio įmonę (vežėją) viešosioms paslaugoms teikti parenka konkurso būdu, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 3, 4, 5 straipsniais arba tiesiogiai sudarydama viešųjų paslaugų teikimo sutartis pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnyje nurodytas sąlygas.</p> <p>4. Geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolių, patirtų teikiant viešąsias paslaugas, kompensacijos apskaičiavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 priedo taisykles.</p> <p>5. Valstybės lėšos, skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) viešosioms paslaugoms teikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“</p>	
<p>2. Geležinkelio įmonės parengia savo verslo planus, įskaitant investavimo ir finansavimo programas. Tokie planai rengiami tam, kad būtų užtikrinta įmonės finansinė pusiausvyra ir kiti techniniai, komerciniai bei finansiniai valdymo tikslai; planuose taip pat nurodomi būdai, kaip tuos tikslus pasiekti.</p>	<p>Įsakymas Nr. 3-208</p> <p>2. Strateginių veiklos planų sudarymas leidžia kryptingai planuoti įmonės veiklą, ją analizuoti ir vertinti, efektyviai paskirstyti finansinius, materialinius ir žmogiškuosius išteklius, geriau kontroliuoti, kaip įgyvendinami įmonės strateginiai tikslai.</p>	<p>Visiškas</p>

	3. Įmonė rengia 3 metų (jeigu teisės aktai nenustato kitaip) strateginį veiklos planą, kuris kasmet atnaujinamas. Rengdama strateginį veiklos planą, įmonė išanalizuoja ir įvertina aplinką bei išteklius, suformuluoja misiją ir numato strateginius tikslus bei jų siekimo būdus. Įmonės veikla planuojama atsižvelgiant į su įmonės veikla susijusių planavimo dokumentų nuostatas, optimaliai panaudojant turimus ir planuojamus gauti finansinius, materialinius ir žmogiškuosius išteklius misijai vykdyti ir užsibrėžtiems strateginiams tikslams pasiekti.	
3. Pagal kiekvienos valstybės narės nustatytas bendros politikos gaires ir atsižvelgiant į nacionalinius planus bei sutartis (kurie gali būti daugiamečiai), įskaitant investavimo bei finansavimo planus, geležinkelio įmonėms suteikiama teisė visų pirma: a) nustatyti savo vidaus organizavimą nedarant poveikio 7, 29 ir 39 straipsnių nuostatomis; b) kontroliuoti paslaugų teikimą bei jų pardavimą ir nustatyti šių paslaugų kainas; c) priimti sprendimus dėl savo darbuotojų, lėšų ir pirkimų; d) išplėsti savo rinkos dalį, kurti naujas technologijas bei paslaugas ir taikyti bet kokius naujoviškus vadybos būdus; e) pradėti kita su geležinkelių verslu susijusia veiklą. Šia dalimi nedaromas poveikis Reglamentui (EB) Nr. 1370/2007.	Civilinis kodeksas 2.74 straipsnis. Juridinių asmenų teisnumas 1. Privatieji juridiniai asmenys gali turėti ir įgyti bet kokias civilines teises ir pareigas, išskyrus tas, kurioms atsirasti reikalingos tokios fizinio asmens savybės kaip lytis, amžius bei giminystė. 2.80 straipsnis. Administracinių metodų draudimas 1. Draudžiama valstybės ar vietos savivaldos institucijoms įstatymuose nenumatytais administraciniais metodais reglamentuoti juridinių asmenų veiklą. Pastaba. Nacionaliniuose planuose, taip pat investavimo ir finansavimo planuose, ir Susisiekimo ministerijos pasirašytose sutartyse su geležinkelio įmone (vežėjų) nėra nuostatų, kurios draustų geležinkelio įmonėms (vežėjams) įgyvendinti šiose direktyvos nuostatose nurodytas teises.	Visiškas
4. Nepaisant 3 dalies, valstybei priklausančių ar valstybės kontroliuojamų geležinkelio įmonių akcininkai ta pačia tvarka kaip ir privačių akcinių bendrovių akcininkai turi galėti reikalauti jų pačių išankstinio patvirtinimo prieš priimant svarbius verslo sprendimus pagal valstybių narių bendrovių teisės nuostatas. Šio straipsnio nuostatos nedaro poveikio pagal valstybių narių bendrovių teisės nuostatas, susijusias su valdybos narių skyrimu, priežiūros organams suteikiamiems įgaliojimams.	Akcinių bendrovių įstatymas 19 straipsnis. Bendrovės organai 1. Bendrovė turi turėti visuotinį akcininkų susirinkimą ir vienasmenį valdymo organą – bendrovės vadovą. 2. Bendrovėje gali būti sudaromas kolegialus priežiūros organas – stebėtojų taryba ir kolegialus valdymo organas – valdyba. Redakcija nuo 2015 07 01: 2. Bendrovėje gali būti sudaromas kolegialus priežiūros organas – stebėtojų taryba ir kolegialus valdymo organas – valdyba. Akcinėje bendrovėje turi būti sudaromas bent vienas kolegialus organas – stebėtojų taryba arba valdyba.	Visiškas

	<p>3. Jeigu bendrovėje nesudaroma stebėtojų taryba, šiame Įstatyme stebėtojų tarybai nustatytos funkcijos kitų bendrovės organų kompetencijai nepriskiriamos, išskyrus šio Įstatymo 34 straipsnio 10 dalyje nustatytą atvejį.</p> <p>4. Jeigu bendrovėje nesudaroma valdyba, valdybos kompetencijai priskirtas funkcijas atlieka bendrovės vadovas, išskyrus šio Įstatymo nustatytas išimtis.</p> <p>5. Visuotinis akcininkų susirinkimas neturi teisės pavesti kitiems bendrovės organams spręsti jo kompetencijai priskirtų klausimų.</p> <p>6. Bendrovės santykiuose su kitais asmenimis bendrovės vardu vienvaldiškai veikia bendrovės vadovas.</p> <p>7. Jeigu bendrovės įstatuose numatytas kiekybinis atstovavimas, įstatuose turi būti nustatyta konkreti tokio atstovavimo taisyklė, pagal kurią kartu su valdymo organų nariais visais atvejais bendrovės vardu turi veikti ir bendrovės vadovas.</p> <p>8. Bendrovės valdymo organai privalo veikti bendrovės ir jos akcininkų naudai, laikytis įstatymų bei kitų teisės aktų ir vadovautis bendrovės įstatais.</p> <p>9. Kiekvienas kandidatas į bendrovės vadovo pareigas, valdybos ir stebėtojų tarybos narius privalo pranešti jį renkančiam organui, kur ir kokias pareigas jis eina, kaip jo kita veikla yra susijusi su bendrove ir su bendrove susijusiais kitais juridiniais asmenimis.</p> <p>10. Civilinio kodekso 2.82 straipsnio 4 dalyje nustatytais atvejais ieškinį dėl bendrovės organų sprendimų negaliojimo gali pareikšti akcininkai, kreditoriai, bendrovės vadovas, valdybos ir stebėtojų tarybos nariai ar kiti įstatymuose numatyti asmenys ne vėliau kaip per 30 dienų nuo dienos, kurią ieškovas sužinojo arba turėjo sužinoti apie ginčijamą sprendimą.</p> <p>20 straipsnis. Visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencija</p> <p>1. Visuotinis akcininkų susirinkimas turi išimtinę teisę:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) keisti bendrovės įstatus, išskyrus šiame Įstatyme nustatytas išimtis; 2) keisti bendrovės buveinę; 3) rinkti stebėtojų tarybos narius, jeigu stebėtojų taryba nesudaroma, – valdybos narius, o jeigu nesudaroma nei stebėtojų taryba, nei valdyba, – bendrovės vadovą; 	
--	---	--

	<p>4) atšaukti stebėtojų tarybą ar jos narius, taip pat visuotinio akcininkų susirinkimo išrinktus valdybą ar jos narius bei bendrovės vadovą;</p> <p>5) rinkti ir atšaukti atestuotą auditorių (toliau – auditorius) ar audito įmonę metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti, nustatyti audito paslaugų apmokėjimo sąlygas;</p> <p>6) nustatyti bendrovės išleidžiamų akcijų klasę, skaičių, nominalią vertę ir minimalią emisijos kainą;</p> <p>7) priimti sprendimą konvertuoti bendrovės vienos klasės akcijas į kitos, tvirtinti akcijų konvertavimo tvarkos aprašą;</p> <p>8) priimti sprendimą keisti uždarnosios akcinės bendrovės akcijų sertifikatus į akcijas;</p> <p>9) tvirtinti metinių finansinių ataskaitų rinkinį;</p> <p>10) priimti sprendimą dėl pelno (nuostolių) paskirstymo;</p> <p>11) priimti sprendimą dėl rezervų sudarymo, naudojimo, sumažinimo ir naikinimo;</p> <p>12) tvirtinti tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį, sudarytą siekiant priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;</p> <p>13) priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;</p> <p>14) priimti sprendimą išleisti konvertuojamąsias obligacijas;</p> <p>15) priimti sprendimą atšaukti visiems akcininkams pirmumo teisę įsigyti konkrečios emisijos bendrovės akcijų ar konvertuojamųjų obligacijų;</p> <p>16) priimti sprendimą padidinti įstatinį kapitalą;</p> <p>17) priimti sprendimą sumažinti įstatinį kapitalą, išskyrus šiame Įstatyme nustatytas išimtis;</p> <p>18) priimti sprendimą bendrovei įsigyti savų akcijų;</p> <p>19) priimti sprendimą dėl bendrovės reorganizavimo ar atskyrimo ir patvirtinti reorganizavimo ar atskyrimo sąlygas, išskyrus šiame Įstatyme nustatytas išimtis;</p> <p>20) priimti sprendimą pertvarkyti bendrovę;</p> <p>21) priimti sprendimus dėl bendrovės restruktūrizavimo Įmonių restruktūrizavimo įstatymo nustatytais atvejais;</p>	
--	--	--

	<p>22) priimti sprendimą likviduoti bendrovę, atšaukti bendrovės likvidavimą, išskyrus šiame Įstatyme nustatytas išimtis;</p> <p>23) rinkti ir atšaukti bendrovės likvidatorių, išskyrus šiame Įstatyme nustatytas išimtis.</p> <p>2. Visuotinis akcininkų susirinkimas gali spręsti ir kitus bendrovės įstatuose jo kompetencijai priskirtus klausimus, jei pagal šį Įstatymą tai nepriskirta kitų bendrovės organų kompetencijai ir jei pagal esmę tai nėra valdymo organų funkcijos.</p>	
<p>2 SKIRSNIS</p> <p><i>Infrastruktūros valdymo ir transporto paslaugų bei įvairių kategorijų transporto paslaugų atskyrimas</i></p> <p>6 straipsnis</p> <p>Apskaitos atskyrimas</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad su geležinkelio įmonių teikiamomis transporto paslaugomis susijusios veiklos ir su geležinkelių infrastruktūros valdymu susijusios veiklos pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai būtų tvarkomi ir skelbiami atskirai. Viešosios lėšos, skirtos vienai iš šių dviejų veiklos sričių, negali būti perkeltos į kitą sritį.</p>	<p>Projektas</p> <p>3 straipsnis. 4¹ straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 4¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2, 6 ir 9 dalyse.“</p> <p>2. Papildyti 4¹ straipsnį 5 dalimi:</p> <p>„5. Specialieji geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 30² straipsnio 5 dalyje.“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>4 straipsnis. Kodekso papildymas 4¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 4¹ straipsniu:</p> <p>„4¹ straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos apskaitai keliami reikalavimai</p> <p>1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo atskirai tvarkyti šioje dalyje nurodytų veiklos rūšių apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus:</p> <p>1) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos;</p> <p>2) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos.</p> <p>2. Atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.</p> <p>3. Specialūs viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apskaitos reikalavimai nustatyti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio</p>	Visiškas

	<p>geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) ir šio Kodekso 12 straipsnio 4 dalyje.“</p> <p>8 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas Pakeisti 12 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „12 straipsnis. Viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimas <...> 5. Valstybės lėšos, skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) viešosioms paslaugoms teikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“</p> <p>Projektas „8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas <...> 5. Pakeisti 23 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip: „9. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“</p> <p>Įsakymas Nr. 3-225 5. Kiekvieno įmonės padalinio, vykdančio geležinkelių infrastruktūros valdytojo, krovinių vežimo geležinkelių transportu ir keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu funkcijas, veiklos apskaita tvarkoma atskirai ir sudaromi šių padalinių atskiri balansai ir pelno (nuostolių) ataskaitos. 7. Kiekvienas įmonės padalinys valdo ir savo balanse apskaito turta, naudojamą jo veiklai, įmonės padalinio veiklai prisiimtus įsipareigojimus, pajamas už įmonės padalinio paslaugas ir šioms paslaugoms teikti patiriamas sąnaudas ir gautas subsidijas (dotacijas), įskaitant ir viešąsias lėšas.</p>	
--	--	--

<p>2. Valstybės narės taip pat gali numatyti, kad dėl minėto atskyrimo vienoje įmonėje turės būti įsteigti atskiri padaliniai arba kad infrastruktūrą ir transporto paslaugas valdys atskiri subjektai.</p>	<p>GTK pakeitimo įstatymas 11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas 2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą, apskaitos, kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo funkcijas atliekančio padalinio finansinės ataskaitos skelbiamos viešai susisieikimo ministro nustatyta tvarka.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų tvarkomos ir skelbiamos atskiros krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų teikimo pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. Viešosios lėšos, sumokėtos už su viešųjų vežimo paslaugų teikimu susijusią veiklą, atitinkamose sąskaitose apskaitomos atskirai pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 7 straipsnį ir negali būti perkeliamos prie lėšų, skirtų veiklai, susijusiai su kitų transporto paslaugų teikimu ar su kita veikla.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 4 straipsnis. Kodekso papildymas 4¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 4¹ straipsniu: „4¹ straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos apskaitai keliama reikalavimai 1. Geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo atskirai tvarkyti šioje dalyje nurodytų veiklos rūšių apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus: 1) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos; 2) keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo ir su šių paslaugų teikimu susijusios veiklos. 2. Atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai skelbiami viešai Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro nustatyta tvarka. 3. Specialūs viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apskaitos reikalavimai nustatyti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančiame Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) ir šio Kodekso 12 straipsnio 4 dalyje.“</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>Projektas „3 straipsnis. 4¹ straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 4¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Specialieji viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo apskaitos reikalavimai nustatyti šio Kodekso 23 straipsnio 2, 6 ir 9 dalyse.“</p> <p>„7 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas <...> 9. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“</p>	
<p>4. Šių skirtingų 1 ir 3 dalyse nurodytų veiklos sričių apskaita tvarkoma taip, kad būtų galima stebėti, kaip laikomasi draudimo vienos srities veiklai skirtas viešąsias lėšas skirti kitos srities veiklai ir kaip naudojamos iš infrastruktūros mokesčių gautos pajamos ir papildomos pajamos iš kitos komercinės veiklos.</p>	<p>GTK pakeitimo įstatymas 11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti 2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio Kodekso 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą, apskaitos, kad būtų sudaromos atskiros pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai. <...>.“</p>	Visiškas
<p><i>7 straipsnis</i> Esminių infrastruktūros valdytojo funkcijų nepriklausomumas 1. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinės funkcijos, garantuojančios tinkamą ir nediskriminuojančią prieigą prie infrastruktūros, būtų pavestos įstaigoms ar įmonėms, kurios pačios neteikia jokių geležinkelio transporto paslaugų. Nepriklausomai nuo organizacinių struktūrų, turi būti įrodyta, kad šis tikslas buvo pasiektas.</p>	<p>Projektas 9 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios: 1) užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą; 2) valdyti ir organizuoti geležinkelių transporto eismą;</p>	Visiškas

	<p>3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektų;</p> <p>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programas ir projektus;</p> <p>5) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;</p> <p>6) atlikti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams) techninį vertinimą ir pateikti išvadas šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai;</p> <p>7) parengti ir išleisti Tinklo nuostatus;</p> <p>8) pateikti šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai duomenis, būtinus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui nustatyti ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui apskaičiuoti ir šiam užmokesčiui rinkti;</p> <p>9) atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595 11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas 1. Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir jos objektų užimamą žemę patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, nepažeidžiant šio Kodekso ir kitų teisės aktų nustatytų apribojimų, ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atlieka atskiras akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ padalinys, nevykdantis šio Kodekso 10 straipsnio 2 dalyje nurodytų rūšių veiklos.</p>	
Šios pagrindinės funkcijos:	Įstatymas Nr. XI-1595	Visiškas

a) sprendimų dėl traukinio linijų paskirstymo, įskaitant konkrečių linijų buvimo nustatymą ir įvertinimą bei jų paskyrimą, priėmimas; ir	16 straipsnis. 29 straipsnio 1 dalies pakeitimas Pakeisti 29 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams). Paskirtus pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.“	
b) sprendimų dėl infrastruktūros apmokestinimo, įskaitant sprendimų dėl mokesčių dydžio nustatymo ir jų surinkimo, priėmimas nedarant poveikio 29 straipsnio 1 daliai.	Projektas 10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja ir šį užmokestį surenka Vyriausybės įgaliota institucija. 8. Šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodyta Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) sumokėto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą gavimo dienos perveda šį užmokestį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“	Dalinis Pastaba. Visiškas šios nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus
Vis dėlto pareigą prisidėti prie geležinkelių infrastruktūros plėtros, pavyzdžiui, investicijų, techninės priežiūros ir finansavimo forma, valstybės narės gali pavesti geležinkelio įmonėms ar bet kuriai kitai įstaigai.	Projektas 9 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos 9 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „24 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijos yra šios: 1) užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūrą; 2) valdyti ir organizuoti geležinkelių transporto eismą; 3) teikti pasiūlymus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektų;	Visiškas

	<p>4) įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programas ir projektus;</p> <p>5) teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas;</p> <p>6) atlikti paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams) techninį vertinimą ir pateikti išvadas šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai;</p> <p>7) parengti ir išleisti Tinklo nuostatus;</p> <p>8) pateikti šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytai Vyriausybės įgaliotai institucijai duomenis, būtinus užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui nustatyti ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiui apskaičiuoti ir šiam užmokesčiui rinkti;</p> <p>9) atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatytas funkcijas.“</p>	
<p>2. Jei infrastruktūros valdytojas savo teisine forma, organizacija arba sprendimų priėmimo funkcijomis yra priklausomas nuo kurios nors geležinkelio įmonės, IV skyriaus 2 ir 3 skirsniuose nurodytas funkcijas vykdo atitinkamai savo teisine forma, organizacija ir sprendimų priėmimu nuo jokios geležinkelio įmonės nepriklausomos apmokestinimo įstaiga ir paskirstymo įstaiga.</p>	<p>Projektas</p> <p>„5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai 1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo ministerija, kuri pagal jos nuostatus yra atsakinga už keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu politikos formavimą, Vyriausybės įgaliota institucija ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba. <...>“</p> <p>10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja ir šį užmokestį surenka Vyriausybės įgaliota institucija.</p>	<p>Dalinis Pastaba. Visiškas šios nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>

	8. Šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodyta Vyriausybės įgaliota institucija ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) sumokėto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą gavimo dienos perveda šį užmokestį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“	
3. Jei IV skyriaus 2 ir 3 skirsnių nuostatos susijusios su esminėmis infrastruktūros valdytojo funkcijomis, laikoma, kad šios nuostatos galioja apmokestinimo įstaigai arba paskirstymo įstaigai jų atitinkamų įgaliojimų srityse.	VGI nuostatai 1. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos yra įstaiga prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos.	Visiškas
3 SKIRSNIS Finansinės padėties pagerinimas 8 straipsnis Infrastruktūros valdytojo finansavimas 1. Valstybės narės plėtoja savo nacionalinę geležinkelių infrastruktūrą prireikus atsižvelgdamos į bendruosius Sąjungos poreikius, įskaitant poreikį bendradarbiauti su kaimyninėmis trečiosiomis šalimis. Šiuo tikslu jos, pasikonsultavusios su suinteresuotomis šalimis, ne vėliau kaip 2014 m. gruodžio 16 d. paskelbia orientacinę geležinkelių infrastruktūros plėtros strategiją, kad būtų patenkinti ateities mobilumo poreikiai infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir vystymo srityse remiantis stabiliu geležinkelių sistemos finansavimu. Ta strategija kuriama ne trumpesniam nei penkerių metų laikotarpiui ir yra atnaujinama.	Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa 10. Programos strateginis tikslas – sukurti konkurencingą, modernią, darnią ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą. Pasiekus strateginį tikslą, susisiekimo sistema užtikrintų kokybišką, efektyvų, nepertraukiamą ir darnų visuomenės narių judumą ir prekių transportavimą, aukštos kokybės logistikos ir pašto paslaugas. <...> 11. Pirmasis Programos tikslas – modernizuoti ir plėtoti Lietuvos susisiekimo infrastruktūrą: <...>11.4. Nors palaipsniui atnaujinama, tačiau iš esmės fiziškai susidėvėjusi geležinkelių infrastruktūra, be to, pamatiniai techniniai geležinkelių infrastruktūros parametrai (pavyzdžiui, posūkių spinduliai) riboja greitį daugelyje ruožų, todėl viršutinės infrastruktūros dalies (bėgių, pabėgių, ryšių sistemų) modernizavimas iš esmės neišsprendžia greičio problemos. Labai mažai išplėtotas elektrifikuotų geležinkelio linijų tinklas. Lietuvos geležinkelių tinkle yra tik 122 kilometrai elektrifikuotų geležinkelio kelių, tai yra du vietinės reikšmės keleivių vežimo geležinkelių transporto maršrutai: Naujoji Vilnia–Vilnius–Kaunas ir Vilnius–Trakai. Tikslinga plėsti turimą elektrifikuotų geležinkelio kelių tinklą (elektrifikuoti geležinkelių linijas Vilnius–Minskas ir Vilnius–Klaipėda), siekiant išplėsti keleivių vežimo galimybes ir sukurti sąlygas vežti krovinius elektrifikuotomis geležinkelių linijomis tausojant aplinką. <...> 11.13. Pirmajam Programos tikslui pasiekti numatomi šie uždaviniai:	Visiškas

	<p><...>11.13.2. Modernizuoti ir plėsti tarptautinės ir vietinės reikšmės geležinkelių infrastruktūrą (modernizuoti signalizacijos ir elektros tiekimo įrenginius, jungiamąsias linijas, tiesti naujus kelius I geležinkelio transporto koridoriuje ir antruosius kelius IX geležinkelio transporto koridoriuje, elektrifikuoti IXB geležinkelio transporto koridoriaus geležinkelių linijas).</p> <p>22. Programos įgyvendinimas finansuojamas iš Lietuvos Respublikos atitinkamų metų biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme institucijoms, atsakingoms už Programos įgyvendinimą, patvirtintų bendrųjų asignavimų, ES struktūrinių fondų ir kitų teisėtai gautų lėšų.</p>	
<p>2. Deramai atsižvelgdamos į SESV 93, 107 ir 108 straipsnius, valstybės narės infrastruktūros valdytojui gali taip pat skirti jo funkcijas, kaip nurodyta 3 straipsnio 2 punkte, infrastruktūros apimtį ir finansinius poreikius atitinkantį finansavimą, ypač tam, kad būtų skirta lėšų naujoms investicijoms.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas <...> 6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas atliekant patiriamos išlaidos apmokamos iš rinkliavų už naudojamą viešąją geležinkelių infrastruktūrą, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 7 dalyje nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtos projektams įgyvendinti, Europos Sąjungos fondų, paskolų, kitų lėšų. <...>“</p> <p>Projektas 8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti <...> „7. Išlaidos, patiriamos atliekant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apmokamos iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 8 dalyje</p>	<p>Dalinis. Pastaba. Visiškas šios Direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	<p>nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, paskolų, kitų lėšų.</p> <p>8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.”</p>	
<p>Valstybės narės gali nuspręsti finansuoti tas investicijas kitomis priemonėmis nei tiesiogiai skirtomis valstybės lėšomis. Bet kokių atveju valstybės narės turi laikytis šio straipsnio 4 dalyje nurodytų reikalavimų.</p>	<p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p><...></p> <p>„7. Išlaidos, patiriamos atliekant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apmokamos iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 8 dalyje nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, paskolų, kitų lėšų.“</p>	Visiškas
<p>3. Laikydamasis atitinkamos valstybės narės nustatytos bendrosios politikos ir atsižvelgdamas į 1 dalyje nurodytą strategiją ir 2 dalyje nurodytą valstybių narių teikiamą finansavimą, infrastruktūros valdytojas priima verslo planą, įskaitant investicijų ir finansines programas. Planas rengiamas siekiant užtikrinti optimalų ir veiksmingą infrastruktūros panaudojimą, suteikimą ir plėtrą, užtikrinant finansinę pusiausvyrą ir numatant priemones šiems tikslams pasiekti. Infrastruktūros valdytojas užtikrina, kad prieš infrastruktūros valdytojui patvirtinant verslo planą žinomi pareiškėjai ir pateikę prašymą potencialūs pareiškėjai galėtų gauti atitinkamą informaciją ir turėtų galimybę pateikti savo nuomonę dėl verslo plano turinio – prieigos prie</p>	<p>Valstybės lėšų, skirtų valstybės kapitalo investicijoms, planavimo, tikslinimo, naudojimo, apskaitos ir kontrolės taisyklės</p> <p>7. Investicijų projektus rengia valstybės institucijos, įstaigos ir įmonės, savivaldybių institucijos, įstaigos ir įmonės, taip pat kiti ūkio subjektai, kurių įstatymais ir kitais teisės aktais suteiktiems įgaliojimams vykdyti, strateginiuose planavimo dokumentuose nustatytiems siektiniams rezultatams pasiekti, taip pat viešojo administravimo funkcijoms atlikti reikia sukurti, įsigyti ilgalaikį materialųjį ar nematerialųjį turtą arba padidinti jo vertę.</p> <p>Investicijų projektų įgyvendinimo programas rengia (sudaro) valstybės biudžeto asignavimų valdytojai.</p>	<p>Dalinis</p> <p>Pastaba. Visiškas šios direktyvos nuostatos perkélimas bus užtikrintas priémus Projekto įgyvendinamąjį teisés aktą</p>

infrastruktūros ir jos naudojimo sąlygų bei infrastruktūros pobūdžio, jos užtikrinimo ir vystymo.

Investicijų projektų rengimui taikomų reikalavimų aprašas

1. Investicijų projektų rengimui taikomų reikalavimų aprašas (toliau – aprašas) nustato reikalavimus, taikomus rengiamiems investicijų projektams, kurie teikiami įtraukti į tam tikrų metų Valstybės investicijų programą.

6. Investicijų projekto rengimo etapai yra šie:

6.1. asignavimų valdytojo investicijų projekto ryšio su asignavimų valdytojo atitinkamoje programoje, kurią vykdančiam numatoma įgyvendinti investicijų projektą, nustatytais uždaviniais apibūdinimas, kuriame reikia:

6.1.1. nurodyti investicijų projekto ryšį su numatomais įgyvendinti programos uždaviniais;

6.1.2. nustatyti kiekvieno investicijų projekto vertinimo kriterijus pagal Lietuvos Respublikos finansų ministro 2010 m. rugpjūčio 13 d. įsakymą Nr. 1K-256 „Dėl Valstybės investicijų vertinimo kriterijų nustatymo ir pasiektų rezultatų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 99-5141);

6.1.3. palyginti numatomus pasiekti, įgyvendinus investicijų projektą, rezultatus su tam pačiam laikotarpiui nustatytais uždavinio įgyvendinimo rezultatais;

6.1.4. parodyti, kokį poveikį asignavimų valdytojo veiklai turės kiekvienas įgyvendintas investicijų projektas arba jeigu bus atsisakyta jį įgyvendinti;

6.1.5. aprašyti, koku būdu, baigus įgyvendinti investicijų projektą, bus galima įsitikinti, kad yra pasiekti atitinkami uždavinio įgyvendinimo rezultatai ir įvykdyti nustatyti investicijų projekto vertinimo kriterijai;

6.2. investicijų projekto analizė ir alternatyvų numatymas, atsakant į tokius klausimus:

6.2.1. ar investicija užtikrina tokios paslaugos, kurią privalo teikti valstybė (savivaldybė), teikimą;

	<p>6.2.2. ar negalima pageidaujamų tikslų pasiekti tobulinant teikiamos paslaugos teisinį reguliavimą (pvz., apmokestinti vartotojus už teikiamas paslaugas, kai kurias paslaugas perduoti privačiam sektoriui);</p> <p>6.2.3. ar negalima pirkti paslaugų užuot kūrus (įsigijus) ilgalaikį materialųjį ir nematerialųjį turtą (toliau – ilgalaikis turtas) (pvz., užuot stačius socialinės globos namus, mokėti atlyginimą socialiniams darbuotojams, lankantiems globotinus asmenis namuose);</p> <p>6.2.4. ar vietoj investicijų negalima taikyti kitų priemonių, t. y. dotacijų, pašalpų ir kt.;</p> <p>6.3. finansavimo šaltinių, reikalingų investicijų projektui įgyvendinti, nurodymas;</p> <p>6.4. geriausios investicijos parinkimas, kurio metu reikia nustatyti investicijų projektų alternatyvų sąrašą, atlikti jų sąnaudų ir naudos (rezultatų) analizę, prireikus investicijų projektai gali būti įvertinti sąnaudų efektyvumo požiūriu, kartu gali būti taikomi ir kiti finansiniai (ekonominiai) ir socialiniai investicijų projektų pagrindimo būdai bei atliekami kiti veiksmai, reikalingi geriausiai alternatyvai atrinkti.</p>	
<p>4. Valstybės narės užtikrina, kad esant įprastoms verslo sąlygoms ir per pagrįstą laikotarpį, neviršijantį penkerių metų, infrastruktūros valdytojo pelno (nuostolių) ataskaitoje būtų bent išlaikytas balansas tarp, viena vertus, iš infrastruktūros mokesčių gautų pajamų, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės skirtų lėšų, įskaitant atitinkamais atvejais išankstinius valstybės mokėjimus, ir, kita vertus, infrastruktūros išlaidų.</p> <p>Nedarant poveikio galimam ilgalaikiam tikslui, kad visų transporto rūšių infrastruktūros išlaidas padengtų jos naudotojai esant tinkamai ir nediskriminuojančiai įvairių transporto rūšių konkurencijai, tais atvejais, kai geležinkelių transportas gali konkuruoti su kitomis transporto rūšimis, laikydamasi 31 ir 32 straipsniuose nurodytos apmokestinimo sistemos, valstybė narė gali pareikalauti, kad infrastruktūros valdytojas pajamas ir išlaidas subalansuotų be valstybės lėšų.</p>		<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamąjį teisės aktą</p>
<p>9 straipsnis</p> <p>Skaidrus skolos likvidavimas</p>	<p>Nutarimas Nr. 559</p> <p>10. Bendrovės išlaidų mažinimo kryptys:</p>	

<p>1. Nedarant poveikio Sąjungos taisyklėms dėl valstybės pagalbos, valstybės narės, laikydamosi SESV 93, 107 ir 108 straipsnių, nustato atitinkamą mechanizmą valstybei priklausančių arba valstybės kontroliuojamų geležinkelio įmonių skoloms sumažinti iki tokio lygio, kad nebūtų kliudoma tinkamai valdyti įmonės finansus ir pagerėtų jų finansinė padėtis.</p>	<p>10.1. uždaryti nuostolingus keleivių vežimo maršrutus, parengus nuostolingų keleivių vežimo maršrutų sutrumpinimo ir uždarymo planą;</p> <p>10.2. uždaryti neperspektyvias geležinkelio infrastruktūros linijas, perduoti privažiuojamuosius kelius ūkio subjektams:</p> <p>10.2.1. parengti neperspektyvių geležinkelio infrastruktūros linijų uždarymo tvarką;</p> <p>10.2.2. nustatyti, kad specialios paskirties akcinė bendrovė “Lietuvos geležinkeliai” uždaro geležinkelio infrastruktūros linijas, gavusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės leidimą;</p> <p>10.2.3. nustatyti privažiuojamųjų kelių perleidimo ūkio subjektams tvarką. Suteikti teisę specialios paskirties akcinei bendrovei “Lietuvos geležinkeliai” perleisti privažiuojamuosius kelius ūkio subjektams pagal Susisiekimo ministerijos nustatytą tvarką;</p> <p>10.3. mažinti bendrovės materialines, finansines ir darbo sąnaudas – užtikrinti tinkamą jos materialinių, finansinių, darbo sąnaudų apskaitą ir panaudojimo kontrolę;</p> <p>10.4. nutraukti specialios paskirties akcinės bendrovės “Lietuvos geležinkeliai” vykdomą geležinkelio tiltų apsaugą.</p> <p>Pastaba. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. vasario 13 d. nutarimu Nr. 153 „Dėl geležinkelių transporto sektoriaus reformos įgyvendinimo etapų terminų nustatymo patvirtinimo“ Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 559 buvo pripažintas netekusiu galios, nes jo nuostatos buvo įvykdytos.</p>	
<p>2. Siekdamas 1 dalyje nurodyto tikslo valstybės narės gali reikalauti, kad tokių geležinkelio įmonių buhalterinės apskaitos skyriuose būtų įkurtas atskiras laipsniško skolos grąžinimo periodiniais mokėjimais padalinys.</p>	<p>Šios nuostatos yra neprivalomo pobūdžio ir neketinama pasinaudoti jose numatytomis galimybėmis.</p>	

<p>Į tokio padalinio buhalterinį balansą gali būti įrašytos visos geležinkelio įmonei suteiktos paskolos, skirtos ir investicijoms finansuoti, ir veiklos išlaidų perviršiui, atsirandančiam teikiant geležinkelių transporto paslaugas arba valdant geležinkelių infrastruktūrą, padengti, iki to laiko, kol šios paskolos negrąžintos. Į skolas, atsiradusias dėl dukterinių įmonių veiklos neatsižvelgiama.</p> <p>3. 1 ir 2 dalys taikomos tik valstybei priklausančių ar valstybės kontroliuojamų geležinkelio įmonių skoloms ar jų palūkanoms, kurias atitinkamos valstybės narės geležinkelio tarnybos ar jų dalis sukaupė iki rinkos atvėrimo dienos ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip 2001 m. kovo 15 d. arba valstybių narių įstojimo į Sąjungą dieną, jei valstybės narės į Europos Sąjungą įstojo po tos datos.</p>	<p>Šios nuostatos yra neprivalomo pobūdžio ir neketinama pasinaudoti jose numatytais galimybėmis.</p>	
<p>4 SKIRSNIS</p> <p><i>Prieiga prie geležinkelių infrastruktūros ir paslaugų</i></p> <p><i>10 straipsnis</i></p> <p>Prieigos prie geležinkelių infrastruktūros sąlygos</p> <p>1. Geležinkelio įmonėms suteikiama teisė lygiavertėmis, nediskriminacinėmis ir skaidriomis sąlygomis naudotis geležinkelių infrastruktūra visose valstybėse narėse visų rūšių krovinių vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti. Ta teisė taip pat apima prieigą prie infrastruktūros, jungiančios jūrų ir vidaus vandenų uostus ir kitus paslaugų įrenginius, nurodytus II priedo 2 punkte, ir prie infrastruktūros, faktiškai ar potencialiai aptarnaujančios daugiau nei vieną galutinį klientą.</p>	<p>Projektas</p> <p>11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</p> <p>11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</p> <p>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.</p> <p>2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.</p> <p>3. Įmonės, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, šio Kodekso nustatyta</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka įgijusios saugos sertifikatą turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.“</p> <p>13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS</p> <p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas <...> 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokesį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.“</p>	
<p>2. Geležinkelio įmonėms suteikiama prieigos prie geležinkelių infrastruktūros visose valstybėse narėse teisė, kad jos galėtų teikti tarptautines keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas. Geležinkelio įmonės, teikdamos tarptautines keleivių vežimo paslaugas, turi teisę įlaipinti keleivius bet kurioje tarptautiniame maršrute esančioje stotyje ir išlaipinti juos kitoje stotyje, įskaitant toje pačioje valstybėje narėje esančias stotis. Ta teisė taip pat apima prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nurodytus II priedo 2 punkte.</p>	<p>Projektas</p> <p>11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos 1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.</p>	Visiškas

	<p>2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei.</p> <p>3. Įmonės, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, šio Kodekso nustatyta tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka įgijusios saugos sertifikatą turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.“</p> <p>Pastaba. Lietuvos atsakyme į Europos Komisijos papildomą pagrįstą nuomonę Nr. K(2011) 3990 dėl 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/58/EB, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros ir Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo ir mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo, neperkėlimo nustatyto laiku (2011 m. rugpjūčio 17 d. raštas nr. 2-4221 (62) dėl šių direktyvos nuostatų pateiktas šis paaiškinimas:</p> <p>„Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kas turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra – Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), teisės aktų nustatyta tvarka įgijusi licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (išimtinė teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas priklauso geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (arba kurių) visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei; pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 26 dalį „tranzitas – krovinių, kurie neiškraunami ir nepakraunami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, ar keleivių, kurie neišlaipinami ir neišlaipinami Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje, vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją“). Atsižvelgiant į šią nuostatą, darytina išvada, kad kabotažo teisė Lietuvos Respublikoje nedraudžiama, todėl papildomas minėtos teisės reglamentavimas būtų perteklinis, ir atitinkamai laikytina, kad Direktyvos 2007/58/EB nuostatų dėl kabotažo teisės suteikimo perkėlimas yra užtikrintas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio nuostatomis.“</p>	
--	---	--

	<p>Pagal aukščiau nurodytas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio nuostatas visa keleivių vežimo rinka (nepriklausomai nuo vežimo rūšies ir apyvartos) yra atverta, todėl papildomai šias nuostatas perkelti nereikia.</p> <p>13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas <...> 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.</p>	
3. 55 straipsnyje nurodyta atitinkama reguliavimo institucija arba institucijos atitinkamų kompetentingų valdžios institucijų arba suinteresuotų geležinkelio įmonių prašymu nustato, ar paslaugos pagrindinis tikslas – vežti keleivius tarp stočių, esančių skirtingose valstybėse narėse.	Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi Lietuvos Respublikoje keleivių vežimas yra liberalizuotas, t. y. visos Europos Sąjungos geležinkelio įmonės (vežėjai) gali teikti nacionalines ir tarptautines keleivių vežimo paslaugas, Lietuvos Respublikoje nėra jokio nustatyti paslaugos pagrindinį tikslą.	Visiškas
4. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų ir geležinkelio įmonių patirtimi bei 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija ne vėliau kaip 2016 m. gruodžio 16 d. patvirtina priemonės, kuriose išsamiai nustatomi šio straipsnio 3 dalies taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.	

<p><i>11 straipsnis</i></p> <p>Prieigos teisės ir teisės įlaipinti ir išlaipinti keleivius ribojimas</p> <p>1. Valstybės narės gali riboti 10 straipsnyje nustatytą prieigos teisę paslaugoms tarp išvykimo vietos ir paskirties vietos, kurioms taikoma viena ar kelios viešųjų paslaugų sutartys, atitinkančios Sąjungos teisę. Tokiais apribojimais negali būti ribojama teisė įlaipinti keleivius bet kurioje stotyje, esančioje tarptautinės paslaugos maršrute, ir juos išlaipinti kitoje stotyje, įskaitant toje pačioje valstybėje narėje esančias stotis, išskyrus atvejus, kai dėl naudojimosi šia teise iškiltų pavojus viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 11 straipsnio 1 dalies nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatytais galimybėmis.</p>	
<p>2. Tai, ar iškiltų pavojus viešųjų paslaugų sutarties ekonominei pusiausvyrai, sprendžia atitinkama reguliavimo institucija ar institucijos, nurodytos 55 straipsnyje, remdamosi objektyvia ekonomine analize ir iš anksto nustatytais kriterijais, gavusios bet kurio iš toliau išvardytų subjektų prašymą:</p> <p>a) kompetentingos valdžios institucijos arba kompetentingų valdžios institucijų, sudariusių viešųjų paslaugų sutartį;</p> <p>b) kitos suinteresuotos kompetentingos valdžios institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal šį straipsnį;</p> <p>c) infrastruktūros valdytojo;</p> <p>d) geležinkelio įmonės, vykdančios viešųjų paslaugų sutartį.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 11 straipsnio 1 dalies nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatytais galimybėmis.</p>	
<p>Kompetentingos valdžios institucijos ir geležinkelio įmonės, teikiančios viešąsias paslaugas, pateikia atitinkamai reguliavimo institucijai ar institucijoms informaciją, kurios pagrįstai reikalaujama sprendimui priimti. Reguliavimo institucija apsveria šių šalių pateiktą informaciją, prireikus prašo atitinkamos informacijos iš visų susijusių šalių ir pradeda konsultacijas su jomis per vieną mėnesį nuo prašymo gavimo dienos. Reguliavimo institucija konsultuojasi su visomis atitinkamomis šalimis ir informuoja atitinkamas šalis apie savo pagrįstą sprendimą per iš anksto nustatytą, pagrįstą laikotarpį ir bet koku atveju per šešias savaites nuo visos atitinkamos informacijos gavimo.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 11 straipsnio 1 dalies nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatytais galimybėmis.</p>	
<p>3. Reguliavimo institucija pateikia savo sprendimo pagrindimą ir nurodo laikotarpį ir sąlygas, kurių laikydamasis bet kuris iš toliau išvardytų subjektų gali prašyti sprendimą apvarstyti iš naujo:</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 11 straipsnio 1 dalies nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti joje numatytais galimybėmis.</p>	

<p>a) atitinkama kompetentinga valdžios institucija arba kompetentingos valdžios institucijos;</p> <p>b) infrastruktūros valdytojas;</p> <p>c) geležinkelio įmonė, vykdanči viešųjų paslaugų sutartį;</p> <p>d) geležinkelio įmonė, siekianti, kad jai būtų suteikta prieiga.</p>		
<p>4. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų bei geležinkelio įmonių patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija ne vėliau kaip 2016 m. gruodžio 16 d. patvirtina priemones, kuriose išsamiai nustatomi šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalių taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p>5. Valstybės narės taip pat gali apriboti teisę įlaipinti ir išlaipinti keleivius toje pačioje valstybėje narėje esančiose tarptautinės keleivių vežimo paslaugos maršruto stotyse, jei buvo suteikta išimtinė teisė vežti keleivius tarp tų stočių pagal koncesijos sutartį, sudarytą anksčiau nei 2007 m. gruodžio 4 d. remiantis sąžininga konkurso tvarka ir laikantis atitinkamų Sąjungos teisės principų. Šie apribojimai gali būti taikomi pirminiu sutarties galiojimo laikotarpiu arba 15 metų laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris laikotarpis yra trumpesnis.</p>	<p>Pastaba. Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, kadangi neketinama pasinaudoti šioje dalyje numatyta galimybe riboti prieigos teisę.</p>	
<p>6. Valstybės narės užtikrina, kad 1, 2, 3 ir 5 dalyse nurodytiems sprendimams būtų taikoma teisminė kontrolė.</p>	<p>Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyvos 11 straipsnio 1, 2, 3 ir 5 dalių nuostatos yra neprivalomos ir neketinama pasinaudoti jose numatytomis galimybėmis.</p>	

<p><i>12 straipsnis</i></p> <p>Keleivių vežimo paslaugas teikiančių geležinkelio įmonių apmokestinimas</p> <p>1. Nedarant poveikio 11 straipsnio 2 daliai, valstybės narės, laikydamosi šiame straipsnyje nustatytų sąlygų, gali įgalioti valdžios institucijas, atsakingas už keleivių vežimą geležinkelių transportu, imti mokestį iš geležinkelio įmonių, teikiančių keleivių vežimo paslaugas, už maršrutų, kurie priskiriami tos valdžios institucijos jurisdikcijai ir kurie yra tarp dviejų tos valstybės narės stočių, naudojimą</p> <p>Tokiu atveju, geležinkelio įmonėms, teikiančioms vietos ar tarptautines keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, už maršrutų, kurie priskiriami tos valdžios institucijos jurisdikcijai, naudojimą taikomas toks pats mokestis.</p> <p>2. Mokesčiu siekiama kompensuoti valdžios institucijos išlaidas, atsirandančias dėl pareigos teikti viešąsias paslaugas, remiantis viešųjų paslaugų sutartimis, sudarytomis pagal Sąjungos teisę. Pajamos, atsiradusios iš tokio mokesčio ir sumokėtos kaip kompensacija, negali viršyti dydžio, reikalingo visoms ar daliai išlaidų, susidariusių vykdant pareigas teikti viešąsias paslaugas, padengti, atsižvelgiant į atitinkamas pajamas ir į pagrįstą su tų pareigų vykdymu susijusį pelną.</p> <p>3. Mokestis imamas vadovaujantis Sąjungos teise ir turi atitikti sąžiningumo, skaidrumo, nediskriminavimo ir proporcingumo principus visų pirma paslaugos vidutinės kainos keleiviui ir mokesčio dydžio atžvilgiu. Mokesčio pagal šią dalį suma neturi kelti pavojaus keleivių vežimo paslaugų, kurių atžvilgiu šis mokestis imamas, ekonominiam gyvybingumui.</p> <p>4. Atitinkamos valdžios institucijos saugo informaciją, būtiną nustatyti mokesčių kilmę ir jų panaudojimą. Valstybės narės teikia šią informaciją Komisijai.</p>	<p>Pastaba. Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>5. Remdamasi reguliavimo institucijų, geležinkelio įmonių ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija patvirtina priemones, kuriose išsamiai nustatomi šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	

<p><i>13 straipsnis</i> Prieigos prie paslaugų sąlygos 1. Infrastruktūros valdytojai teikia visoms geležinkelio įmonėms nediskriminuojant II priedo 1 punkte nustatytą minimalų prieigos paketą.</p>	<p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas 1. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms pagal naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutartį suteikia nediskriminacinę prieigą prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, taip pat prieigą prie geležinkelio kelių, ir pagal paslaugų teikimo sutartį – prieigą prie šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų. <...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Paslaugų įrenginių operatoriai be diskriminacijos suteikia visoms geležinkelio įmonėms prieigą (įskaitant prieigą prie kelių) prie II priedo 2 punkte nurodytų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų.</p>	<p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas <...> 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokesť, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>3. Siekiant užtikrinti visiškai skaidrią ir be diskriminacijos prieigą prie II priedo 2 punkto a, b, c, d, g ir i papunkčiuose nurodytų paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, kai tokio paslaugų įrenginio operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įstaiga arba įmonė, kuri taip pat veikia ir užima dominuojančią padėtį nacionalinėse geležinkelių transporto paslaugų rinkose, kuriose naudojami tie infrastruktūros įrenginiai, tokių paslaugų įrenginių operatorius turi būti nepriklausomas nuo tos įstaigos ar įmonės organizaciniu ir sprendimų priėmimo atžvilgiu. Toks nepriklausomumas nereiškia reikalavimo paslaugų įrenginiams įsteigti atskirą juridinį asmenį ir šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius.</p>	<p>Projektas</p> <p>13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:</p> <p>„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS</p> <p>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</p> <p>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</p> <p>PASLAUGOS</p> <p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p><...></p> <p>3. Šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose nurodytus geležinkelių paslaugų įrenginius valdantis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius, kurį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šioje straipsnio dalyje nurodyti geležinkelių paslaugų įrenginiai, savo vidine organizacine struktūra, nuo kurios priklauso funkcijų paskirstymas, vykdymas ir kontrolė, ir priimdamas sprendimus turi būti nepriklausomas nuo jį tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojančios įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, tai yra geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojanti įstaiga arba įmonė, veikianti ir užimanti dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, negali daryti įtakos geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus priimamiems sprendimams.</p> <p>4. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus organizacinio ir sprendimų priėmimo nepriklausomumo užtikrinimas nereiškia, kad turi būti įsteigtas atskiras juridinis asmuo ir kad šį reikalavimą galima įvykdyti atitinkamai organizuojant skirtingus to paties juridinio asmens padalinius. Šiuo atveju geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus nepriklausomumas turi būti užtikrinamas tarp juridinio asmens padalinio (-ių), vykdančio (-ių) juridinio</p>	<p>Visiškas</p>
--	---	-----------------

	asmens veiklą užimant dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, ir juridinio asmens padalinio (-ių), vykdančio (-ių) geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30 ¹ straipsnio 1–4, 7 ir 9 punktuose, valdymo veiklą.“	
Visiems II priedo 2 punkte nurodytiems paslaugų įrenginiams operatorius ir jo įstaiga ar įmonė turi turėti atskiras apskaitas, įskaitant atskirus balansus ir pelno (nuostolių) ataskaitas.	<p>Projektas</p> <p>13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:</p> <p>„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS</p> <p>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS</p> <p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų pagrindinių geležinkelių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p><...> 5. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius privalo atskirai tvarkyti geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdymo apskaitas, sudaryti atskiras pelno (nuostolių) ataskaitas ir balansus. Sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas.“</p>	Visiškas
Kai paslaugų įrenginio veikimą užtikrina infrastruktūros valdytojas arba šio įrenginio operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo infrastruktūros valdytojas, laikoma, kad atitiktis šioje dalyje nustatytiems reikalavimams yra įrodyta įvykdžius 7 straipsnyje nustatytus reikalavimus.	<p>Projektas</p> <p>13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:</p> <p>„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS</p> <p>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS</p> <p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p><...> 6. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo veiklą vykdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių tiesiogiai ar netiesiogiai valdo geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir įvykdyti šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalies 3 ir 6 punktuose, 25 straipsnio 3 dalyje</p>	Visiškas

<p>4. Į geležinkelio įmonių pateiktus prieigos prie paslaugų įrenginių, nurodytų II priedo 2 punkte, ir juose teikiamų paslaugų prašymus atsakoma per pagrįstą laikotarpį, kurį nustato 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija. Tokie prašymai gali būti atmesti, tik jei jiems yra perspektyvių alternatyvų teikti atitinkamas krovinių arba keleivių vežimo paslaugas tuo pačiu arba alternatyviu maršrutu ekonomiškai priimtinais sąlygomis. Tai neįpareigoja paslaugų įrenginio operatoriaus investuoti į išteklius arba infrastruktūros įrenginius, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių prašymai.</p>	<p>ir 29 straipsnio 1 dalyje nurodyti reikalavimai, laikoma, kad įvykdyti ir šio Kodekso 30² straipsnio 3 ir 5 dalių reikalavimai.“</p> <p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas <...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius į geležinkelio įmonių (vežėjų) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymus dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų turi atsakyti per pagrįstą laikotarpį, kurį nustato rinkos reguliuotojas. Šioje dalyje nurodyti prašymai atmetami tik tada, jeigu yra perspektyvių alternatyvų teikti atitinkamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas tokiu pačiu arba alternatyviu maršrutu ekonomiškai priimtinais sąlygomis. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius neprivalo investuoti į išteklius arba geležinkelių paslaugų įrenginius tik dėl to, kad būtų patenkinti visi geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymai.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Geležinkelio įmonėms pateikus prašymus dėl prieigos prie paslaugų įrenginių, kuriuos valdo 3 dalyje nurodytas paslaugų įrenginio operatorius, ir juose teikiamų paslaugų, tas operatorius turi raštu pagrįsti kiekvieną sprendimą atmesti prašymą ir nurodyti perspektyvias alternatyvas kituose įrenginiuose.</p>	<p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p><...> 8. Tuo atveju, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės pateikia prašymą dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, valdomų geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus, tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojamos įstaigos arba įmonės, veikiančios ir užimančios dominuojančią padėtį Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje, kurioje naudojami šie geležinkelių paslaugų įrenginiai, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, šis geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi raštu pagrįsti kiekvieną sprendimą atmesti tokį geležinkelio įmonės (vežėjo) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymą ir nurodyti perspektyvias alternatyvas naudotis kitais geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose.“</p>	
<p>5. Gavęs prieštaraujančius prašymus II priedo 2 punkte nurodytų paslaugų įrenginių operatorius stengiasi kiek įmanoma patenkinti visus prašymus. Jei nėra perspektyvių alternatyvų ir pagal pareikštą poreikį neįmanoma patenkinti visų atitinkamos infrastruktūros įrenginių pajėgumų prašymų, pareiškėjas gali pateikti skundą 55 straipsnyje nurodytai reguliavimo institucijai, kuri išnagrinėja atvejį ir prireikus imasi veiksmų, siekdama užtikrinti, kad tam pareiškėjui būtų skirta tinkama pajėgumų dalis.</p>	<p>Projektas</p> <p>13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:</p> <p>„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS</p> <p>GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS</p> <p>IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS</p> <p>PASLAUGOS</p> <p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p><...> 9. Gavęs geležinkelio įmonių (vežėjų) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės prašymus dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius turi imtis įmanomų priemonių, kad patenkintų visus geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymus. Jeigu nėra perspektyvių alternatyvų ir pagal pareikštą poreikį neįmanoma patenkinti visų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar</p>	Visiškas

	<p>šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių prašymų dėl prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė gali pateikti skundą rinkos reguliuotojui, kuris šį skundą išnagrinėja ir, nustatęs, kad prašymą dėl prieigos prie tų pačių geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, buvo įmanoma patenkinti, imasi veiksmų, siekdamas užtikrinti, kad tai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytai įmonei būtų suteikta prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių, nurodytų šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose.“</p>	
<p>6. Jei II priedo 2 punkte nurodytas paslaugų įrenginys nenaudojamas bent dvejus metus iš eilės ir to paslaugų įrenginio operatoriams pareikštas geležinkelio įmonės suinteresuotumas naudotis tuo įrenginiu grindžiamas pareikštu poreikiu, jų savininkas paskelbia, kad visais įrenginiais arba jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos arba nuomos sąlygomis kaip paslaugų įrenginiais, išskyrus atvejus, kai to paslaugų įrenginio operatorius įrodo, kad dėl vykdomo pertvarkymo tuo įrenginiu geležinkelio įmonei naudotis neįmanoma.</p>	<p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas <...> 10. Tuo atveju, kai geležinkelių paslaugų įrenginiai, nurodyti šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ar jų dalis nenaudojami bent dvejus metus iš eilės ir geležinkelio įmonė (vežėjas) ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodyta įmonė pateikė prašymą dėl prieigos prie šių įrenginių ar jų dalies, geležinkelių paslaugų įrenginių savininkas per 2 mėnesius nuo šioje straipsnio dalyje nurodyto prašymo gavimo dienos paskelbia savo interneto svetainėje, kad šiais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi galima naudotis išperkamosios nuomos ar nuomos sąlygomis, išskyrus atvejus, kai jis įrodo, kad dėl vykdomų pertvarkymo darbų prašomais geležinkelių paslaugų įrenginiais ar jų dalimi naudotis neįmanoma.“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>7. Jei paslaugų įrenginio operatorius kaip papildomas paslaugas teikia II priedo 3 punkte nurodytas paslaugas, jis be diskriminacijos jas teikia geležinkelio įmonėms joms pateikus prašymą.</p>	<p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30³ straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos <...> 4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia papildomas paslaugas, jis be diskriminacijos teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>8. Geležinkelio įmonės gali prašyti infrastruktūros valdytojo ar kitų paslaugų įrenginio operatorių kitų II priedo 4 punkte nurodytų pagalbinių paslaugų. Paslaugų įrenginio operatorius šių paslaugų teikti neprivalo. Jei paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti kitiems bet kurią iš šių paslaugų, jis nediskriminuodamas jas teikia geležinkelio įmonėms jų paprašius.</p>	<p>Projektas 13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE TEIKIAMOS PASLAUGOS 30³ straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos 1. Papildomas ir pagalbinės paslaugas šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai. 2. Papildomos paslaugos yra šios: 1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimas; 2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę; 3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą; 4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas. 3. Pagalbinės paslaugos yra šios: 1) prieiga prie telekomunikacijų tinklo;</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>2) papildomos informacijos suteikimas;</p> <p>3) geležinkelių riedmenų techninė apžiūra;</p> <p>4) bilietų pardavimo paslaugos keleivių geležinkelio stotyse;</p> <p>5) didelės apimties geležinkelių riedmenų techninės priežiūros paslaugos, teikiamos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių geležinkelių riedmenims, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai.</p> <p>4. Jeigu geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius teikia papildomas paslaugas, jis be diskriminacijos teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.</p> <p>5. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės gali prašyti geležinkelio paslaugų įrenginių operatorių pagalbinių paslaugų. Geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius neprivalo teikti pagalbinių paslaugų, tačiau, jeigu geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius nusprendžia teikti bet kurią iš šių paslaugų, tai jis teikia jas pagal paslaugų teikimo sutartį prašymą pateikusioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“</p>	
<p>9. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų bei paslaugų įrenginių operatorių patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriose išsamiai nustatomi prieigos prie II priedo 2–4 punktuose nurodytuose paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai</p>	
<p>5 SKIRSNIS</p> <p>Tarpvalstybiniai susitarimai</p> <p>14 straipsnis</p> <p>Bendrieji tarpvalstybinių susitarimų principai</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad tarpvalstybinių susitarimų nuostatos nebūtų diskriminuojančios geležinkelio įmonių atžvilgiu arba ribojančios geležinkelio įmonių laisvę teikti tarpvalstybines paslaugas.</p>	<p>Projektas</p> <p>4 straipsnis. Kodekso papildymas 6¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 6¹ straipsniu:</p> <p>„6¹ straipsnis. Susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo principai</p> <p>1. Lietuvos Respublikos dvišaliuose ar daugiašaliuose susitarimuose dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais geležinkelio įmonėms (vežėjams) negali būti ribojama prieiga prie viešosios geležinkelių</p>	<p>Visiškas</p>

	infrastruktūros, geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų. <...>.	
2. Ne vėliau kaip 2013 m. birželio 16 d. valstybės narės praneša Komisijai apie visus tarp valstybių narių iki šios datos sudarytus tarpvalstybinius susitarimus, o apie sudaromus naujus arba peržiūrėtus susitarimus praneša prieš juos sudarant.	Informacija apie Lietuvos Respublikos sudarytus tarpvalstybinius susitarimus praneštas Europos Komisijai 2014 m.	
Per devynis mėnesius nuo pranešimo apie susitarimus, sudarytus tarp valstybių narių anksčiau nei 2012 m. gruodžio 15 d., gavimo dienos ir per keturis mėnesius nuo pranešimo apie naujus ir peržiūrėtus susitarimus gavimo dienos Komisija priima sprendimą dėl šių susitarimų atitikties Sąjungos teisei. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.	
3. Nedarant poveikio Sąjungos ir valstybių narių kompetencijos padalijimui ir vadovaujantis Sąjungos teise, valstybės narės praneša Komisijai apie savo ketinimą pradėti derybas dėl susitarimų ir sudaryti naujus ar peržiūrėtus valstybių narių ir trečiųjų šalių tarpvalstybinius susitarimus.	Projektas „4 straipsnis. Kodekso papildymas 6¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 6¹ straipsniu: „6¹ straipsnis. Susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo principai <...> 2. Vyriausybės įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prireikus kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai prieš juos sudarydama.“	Visiškas
4. Jeigu per du mėnesius nuo 2 dalyje nurodyto pranešimo apie valstybės narės ketinimą pradėti derybas gavimo dienos Komisija padaro išvadą, kad tos derybos gali sutrukdyti siekti su atitinkamomis trečiosiomis šalimis Sąjungos vedamose derybose užsibrėžtų tikslų ir (arba) gali būti sudarytas Sąjungos teisės neatitinkantis susitarimas, ji apie tai praneša tai valstybei narei.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.	
Valstybės narės reguliariai informuoja Komisiją apie visas tokias derybas ir prireikus kviečia Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis.	Projektas „4 straipsnis. Kodekso papildymas 6¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 6¹ straipsniu: „6¹ straipsnis. Susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo principai	Visiškas

	<...> 2. Vyriausybės įgaliota institucija informuoja Europos Komisiją apie ketinimą pradėti derybas dėl Lietuvos Respublikos dvišalių ar daugiašalių susitarimų dėl tarptautinio susisiekimo geležinkeliais sudarymo ar pakeitimo, prireikus kviečia Europos Komisiją dalyvauti stebėtojo teisėmis sudarant šiuos susitarimus, taip pat praneša Europos Komisijai prieš juos sudarydama.“	
5. Valstybėms narėms leidžiama laikinai taikyti ir (arba) sudaryti naujus ar peržiūrėtus tarpvalstybinius susitarimus su trečiosiomis šalimis, jeigu jie atitinka Sąjungos teisę ir neprieštarauja Sąjungos transporto politikos tikslui. Tokius sprendimus dėl leidimo priima Komisija. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia.	
6 SKIRSNIS <i>Su stebėseną susiję Komisijos uždaviniai</i> 15 straipsnis Rinkos stebėsenos apimtis 1. Komisija imasi priemonių, būtinų stebėti Sąjungos geležinkelių transporto technines ir ekonomines sąlygas bei rinkos raidą.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	
2. Tokiomis aplinkybėmis Komisija į savo darbą įtraukia atitinkamų valstybių narių, įskaitant 55 straipsnyje nurodytų reguliavimo institucijų, ir sektorių atstovus, prireikus ir geležinkelių sektoriaus socialinius partnerius, naudotojus ir vietos bei regioninės valdžios institucijų atstovus, kad jie galėtų geriau stebėti geležinkelių sektoriaus plėtrą ir rinkos raidą, įvertinti patvirtintų priemonių poveikį ir išanalizuoti Komisijos planuojamų priimti priemonių poveikį. Prireikus Komisija taip pat įtraukia Europos geležinkelio agentūrą pagal jos veiklos sritį, nurodytą 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 881/2004, įsteigiančiame Europos geležinkelio agentūrą (Agentūros reglamentas).	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	
3. Komisija stebi tinklų panaudojimą ir bendrųjų sąlygų raidą geležinkelių sektoriuje, ypač infrastruktūros apmokestinimą, pajėgumų paskirstymą, investicijas į geležinkelių infrastruktūrą, geležinkelių transporto paslaugų kainų ir kokybės raidą, geležinkelių transporto paslaugas, dėl kurių sudarytos viešųjų paslaugų sutartys, licencijavimą	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	

<p>ir rinkos atvirumo bei suderinimo tarp valstybių narių laipsnį, užimtumo ir susijusių socialinių sąlygų geležinkelių sektoriuje raidą. Ši stebėjimo veikla nedaro poveikio panašiai veiklai valstybėse narėse ir socialinių partnerių vaidmeniui.</p>		
<p>4. Kas dvejus metus Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje praneša apie:</p> <p>a) vidaus rinkos raidą geležinkelių paslaugų sektoriuje ir geležinkelio įmonėms teiktinas paslaugas, kaip nurodyta II priede;</p> <p>b) 3 dalyje nurodytas bendrąsias, įskaitant viešojo keleivinio transporto paslaugų, sąlygas;</p> <p>c) Sąjungos geležinkelių tinklo būklę;</p> <p>d) prieigos prie infrastruktūros teisių panaudojimą;</p> <p>e) kliūtis, trukdančias teikti veiksmingesnes geležinkelių paslaugas;</p> <p>f) infrastruktūros ribotumus;</p> <p>g) teisės aktų poreikį.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.</p>	
<p>5. Kad Komisija galėtų stebėti rinką, valstybės narės, gerbdamos socialinių partnerių vaidmenį, kiekvienais metais Komisijai pateikia būtiną informaciją apie tinklų naudojimą ir bendrųjų sąlygų raidą geležinkelių sektoriuje.</p>		
<p>6. Komisija gali patvirtinti priemones siekdama užtikrinti valstybių narių pareigos teikti ataskaitas nuoseklumą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.</p>	
<p>III SKYRIUS</p> <p>GELEŽINKELIO ĮMONIŲ LICENCIJAVIMAS</p> <p>1 SKIRSNIS</p> <p><i>Licencijas išduodanti institucija</i></p> <p><i>16 straipsnis</i></p> <p>Licencijas išduodanti institucija</p> <p>Kiekviena valstybė narė paskiria licencijas išduodančią instituciją, atsakingą už licencijų išdavimą ir už tai, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos.</p>	<p>Kodekso pakeitimas</p> <p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p>3. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo, operatyvumo principais, išduoda, jų galiojimą sustabdo, galiojimo sustabdymą ir galiojimą panaikina Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Dokumentai geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti gali būti pateikiami per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipiantis į Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos.“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Licencijas išduodanti institucija pati neteikia geležinkelių transporto paslaugų ir yra nepriklausoma nuo tas paslaugas teikiančių įmonių ar subjektų.</p>	<p>VGI nuostatai 4. Inspekcija yra iš valstybės biudžeto išlaikoma biudžetinė įstaiga, kuriai lėšos skiriamos ir administruojamos Biudžeto sandaros įstatymo nustatyta tvarka. 5. Inspekcijos savininkė yra valstybė. Inspekcijos savininko teises ir pareigas, išskyrus įstaigos reorganizavimą ir likvidavimą, įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>2 SKIRSNIS</i> Licencijos išdavimo sąlygos <i>17 straipsnis</i> Bendrieji reikalavimai 1. Įmonė gali pateikti paraišką dėl licencijos toje valstybėje narėje, kurioje įmonė yra įsteigta.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė: <...> Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės 3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Valstybės narės neišduoda licencijos arba nepratęsia jos galiojimo trukmės, jeigu nesilaikoma šio skyriaus reikalavimų.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 7. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos, jeigu įmonė, kuri pageidauja gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų. <...>“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Įmonei, kuri įvykdo šiame skyriuje nustatytus reikalavimus, leidžiama gauti licenciją.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė: 1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34</p>	<p>Visiškas</p>

procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais;

3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;

4) yra apdrausta šio Kodekso 10¹ straipsnyje nustatyto civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.

GTK pakeitimo įstatymas

6 straipsnis. 10 straipsnio 2, 15 dalies pakeitimas

1. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiektinio ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas

	Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), nėra skolinga Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui;	
4. Jokiai įmonei neleidžiama teikti geležinkelių transporto paslaugų, kurioms taikomos šio skyriaus nuostatos, jeigu įmonei neišduota atitinkama licencija teikti paslaugas. Vis dėlto tokia licencija savaime nesuteikia jos turėtojui teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra.	Projektas 11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos 1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.“	Visiškas
5. Komisija patvirtina priemonės, kuriose būtų išsamiai nurodyta bendros licencijos formos naudojimo tvarka, ir, jei to reikia siekiant užtikrinti sąžiningą ir veiksmingą konkurenciją geležinkelio transporto rinkose, – šio straipsnio taikymo tvarką. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	Visiškas
<i>18 straipsnis</i> Licencijos išdavimo sąlygos Turi būti reikalaujama, kad paraišką dėl licencijos pateikianti įmonė, prieš pradėdama savo veiklą, turėtų galėti įrodyti atitinkamos valstybės narės licencijas išduodančioms institucijoms, kad ji bet kuriuo metu galės atitikti geros reputacijos, finansinės būklės, profesinės kompetencijos ir civilinės atsakomybės draudimo reikalavimus, kaip išvardyta 19–22 straipsniuose.	Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė: 1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius	

	<p>tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais;</p> <p>3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;</p> <p>4) yra apdrausta šio Kodekso 10¹ straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.</p>	
Tais tikslais kiekviena paraišką dėl licencijos teikianti įmonė pateikia visą atitinkamą informaciją.	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p>	Visiškas
<p><i>19 straipsnis</i></p> <p>Geros reputacijos reikalavimai</p> <p>Valstybės narės apibrėžia sąlygas, kuriomis remiantis nustatoma, ar laikomasi geros reputacijos reikalavimų, norint užtikrinti, kad paraišką dėl licencijos pateikusi geležinkelio įmonė arba jai vadovaujantys asmenys:</p> <p>a) nebuvo teisti už sunkius baudžiamuosius, įskaitant finansinius, nusikaltimus;</p> <p>b) nebuvo paskelbti bankrutavusiais;</p> <p>c) nebuvo teisti už rimtus specialiuose transportui taikomuose teisės aktuose nustatytus pažeidimus;</p> <p>d) nebuvo teisti už didelių ar pakartotinus socialinės apsaugos arba darbo teisės numatytų įsipareigojimų pažeidimus, įskaitant įsipareigojimus, prisiimtus laikantis profesinės sveikatos ir darbo saugos teisės aktų, taip pat muitinės teisės aktų reikalavimų, kai bendrovė nori vykdyti tarpvalstybines krovinių vežimo operacijas, kurioms taikomos muitinės procedūros.</p>	<p>Kodekso pakeitimas</p> <p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p>2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:</p> <p>1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais;</p> <p><...>“.</p>	Visiškas

	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p><...></p> <p>3.2. įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens patvirtintą deklaraciją, kad įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajaus, įnašų ir panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimo veiklai, atitinka Kodekso 10 straipsnio 2 dalies 1 punkto reikalavimus;</p>	
<p><i>20 straipsnis</i></p> <p>Finansinės būklės reikalavimai</p> <p>1. Finansinės būklės reikalavimai įvykdomi, kai paraišką dėl licencijos pateikusi įmonė gali įrodyti, kad 12 mėnesių laikotarpiu ji sugebės įvykdyti savo šiuo metu galiojančias ir potencialias pareigas, nustatytas esant realioms prielaidoms.</p>	<p>Kodekso pakeitimas</p> <p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p>2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:</p> <p><...></p> <p>2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; <...></p>	Visiškas
<p>2. Licencijas išduodanti institucija tikrina finansinę būklę, visų pirma pagal geležinkelio įmonės metinę atskaitomybę, arba paraišką dėl licencijos pateikusių įmonės, negalinčios pateikti metinės atskaitomybės, atveju – pagal buhalterinį balansą.</p>	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p><...></p>	Visiškas

	<p>3.3. numatomo keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimo verslo planą 12 mėnesių laikotarpiui; verslo plane nurodyti įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai turi atitikti susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes;</p> <p>3.4. metinės finansinės atskaitomybės ataskaitos (įmonės balanso, pelno (nuostolių) ataskaitos, pinigų srautų ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos, aiškinamojo rašto), patvirtintos įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens, kopiją;</p>	
Kiekviena paraišką dėl licencijos pateikusi įmonė nurodo bent III priede nurodytą informaciją.	Nacionalinės nuostatos, perkeliančios šią straipsnio dalį, nurodytos šioje atitikties lentelėje prie informacijos apie III priedo perkėlimą.	
3. Licencijas išduodanti institucija negali pripažinti, kad paraišką dėl licencijos pateikusios įmonės finansinė būklė atitinka reikalavimus, jeigu dėl tos įmonės vykdomos veiklos ji turi didelių arba nuolatinių mokesčių ar socialinio draudimo įsiskolinimų.	<p>GTK pakeitimo projektas</p> <p>10 straipsni. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p><...></p> <p>2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:</p> <p><...></p> <p>2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), nėra skolinga Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui;“</p>	Visiškas

4. Licencijas išduodanti institucija gali prašyti, kad bankas, valstybinis taupomasis bankas, apskaitininkas arba auditorius pateiktų audito ataskaitą ir atitinkamus dokumentus. Tuose dokumentuose turi būti nurodyta III priede išvardyta informacija.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
5. Komisijai pagal 60 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų III priedo pakeitimų. Taigi, III priedas gali būti iš dalies keičiamas siekiant patikslinti informaciją, kurią paraišką dėl licencijos pateikusi geležinkelio įmonė turi pateikti ar papildyti, atsižvelgiant į licencijas išduodančių institucijų patirtį arba geležinkelių transporto rinkos raidą.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.	
<p><i>21 straipsnis</i></p> <p>Reikalavimai, susiję su profesine kompetencija</p> <p>Reikalavimai, susiję su profesine kompetencija, įvykdomi tuomet, kai paraišką dėl licencijos teikianti geležinkelio įmonė gali įrodyti, kad ji turi ar turės valdymo struktūrą, kurioje būtų žinių arba patirties, būtinos vykdyti saugią ir patikimą licencijoje nurodytos veiklos rūšies operatyvinę kontrolę ir priežiūrą.</p>	<p>Kodekso pakeitimas</p> <p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p>2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:</p> <p><...></p> <p>3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;</p> <p><...>“.</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p><...></p> <p>3.5 įmonės valdymo struktūros, patvirtintos įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens, kopiją;</p> <p>3.6 įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens patvirtintą deklaraciją, kad įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;</p>	Visiškas
<i>22 straipsnis</i>	Kodekso pakeitimas	Visiškas

<p>Civilinės atsakomybės reikalavimai</p> <p>Nedarant poveikio Sąjungos taisyklėms dėl valstybės pagalbos ir laikantis SESV 93, 107 ir 108 straipsnių, geležinkelio įmonės civilinė atsakomybė pagal nacionalinės ir tarptautinės teisės aktus tinkamai apdraudžiama arba ji turi turėti atitinkamą draudimo garantiją rinkos sąlygomis nelaimingų atsitikimų, ypač susijusių su keleiviais, bagažu, kroviniu, pašto siuntomis ar trečiaisiais asmenimis, atveju.</p>	<p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė: <...> 4) yra apdrausta šio Kodekso 10¹ straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.“</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės 3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus: <...> „3.7. civilinės atsakomybės draudimo sutarties liudijimo kopiją.“</p>	
<p>Nepaisant šio įsipareigojimo, gali būti atsižvelgta į įvairių rūšių paslaugų, ypač geležinkelių transporto paslaugų, teikiamų kultūros ar paveldo tikslais, specifiką ir rizikos pobūdį.</p>	<p>Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>3 SKIRSNIS Licencijos galiojimas 23 straipsnis Galiojimas teritorijos ir laiko atžvilgiu 1. Licencija galioja visoje Sąjungos teritorijoje.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 1. Keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimas naudojantis geležinkelių linijomis yra licencijuojamas. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduotos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Licencija galioja tol, kol geležinkelio įmonė vykdo šiame skyriuje nustatytas pareigas.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p>	<p>Visiškas</p>

	4. Išduodama elektroninės formos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą patvirtina įrašas Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viešai skelbiamame Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijų turėtojų sąrašė. Geležinkelio įmonės (vežėjo) pageidavimu Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos išduoda pažymą, patvirtinančią, kad geležinkelio įmonei (vežėjui) išduota geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išduodamos neterminuotam laikui.	
Vis dėlto licencijas išduodanti institucija gali nustatyti, kad ji būtų reguliariai iš naujo peržiūrima. Jei priimta tokia nuostata, licencijos peržiūrimos bent kas penkerius metus.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
3. Į pačią licenciją gali būti įrašytos nuostatos dėl licencijos paskelbimo laikinai negaliojančia arba jos atšaukimo.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
<p><i>24 straipsnis</i></p> <p>Laikinoji licencija, patvirtinimas, laikinas galiojimo sustabdymas ir atšaukimas</p> <p>1. Jeigu yra pagrįstų abejonių, ar geležinkelio įmonė, kuriai licencijas išduodanti institucija yra išdavusi licenciją, atitinka šio skyriaus, ir ypač 18 straipsnio, reikalavimus, licencijas išduodanti institucija gali bet kuriuo metu patikrinti, ar ta geležinkelio įmonė tikrai atitinka tuos reikalavimus.</p>	<p>Kodekso pakeitimas</p> <p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p>9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos:</p> <p><...></p> <p>8) sudaryti sąlygas Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos darbuotojams tikrinti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimą naudojantis geležinkelių linijomis ir pateiktą informaciją, susijusią su licencijuojama veikla.</p> <p><...>“.</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>20. Geležinkelio įmonių (vežėjų), vykdančių licencijuojamą veiklą, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka Inspekcijos darbuotojai, nesusiję su licencijų išdavimu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) nustatyta tvarka.</p>	Visiškas

Jeigu licencijas išduodanti institucija yra įsitikinusi, kad geležinkelio įmonė negali įvykdyti reikalavimų, ji paskelbia licenciją laikinai negaliojančia arba ją atšaukia.

Kodekso pakeitimas

4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija

11. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kadangi geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;

2) per Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą terminą nepašalinami licencijuojamos veiklos sąlygų, nurodytų šio straipsnio 8 dalyje, pažeidimai, dėl kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) įspėta Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka;

3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti klaidingi duomenys ir geležinkelio įmonė (vežėjas) per Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą terminą nepateikia ištaisytų ar tikrovę atitinkančių dokumentų.

12. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymą, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia dokumentus, įrodančius, kad pažeidimai ar priežastys, dėl kurių geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas sustabdytas, yra pašalinti.

13. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kai:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;

2) per Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatytą laiką nepašalinamos priežastys ar pažeidimai, dėl kurių sustabdytas geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas;

Visiškas

	<p>3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti suklastoti dokumentai;</p> <p>4) geležinkelio įmonė (vežėjas), kurios licencijos galiojimas sustabdytas, vykdo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytą veiklą;</p> <p>5) geležinkelio įmonei (vežėjui) pradėta bankroto procedūra (jeigu Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti geležinkelio įmonę (vežėją) finansiškai nėra realios galimybės);</p> <p>6) geležinkelio įmonė (vežėjas) likviduojama;</p> <p>7) geležinkelio įmonė (vežėjas) nevykdo licencijuojamos veiklos ilgiau kaip pastaruosius 6 mėnesius arba nepradėjo vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos ir nepateikė Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos prašymo sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;</p> <p>8) geležinkelio įmonė (vežėjas) pakartotinai per kalendorinius metus pažeidžia licencijuojamos veiklos sąlygas ir dėl šių pažeidimų sukiamas pavojus žmonių sveikatai, gyvybei ar padaroma didelė žala asmenų turiniams interesams ir nėra atsakomybė lengvinančių aplinkybių.</p> <p>14. Nustačiusi šio straipsnio 11 dalyje nurodytų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo laikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos turi teisę priimti sprendimą nestabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo, o pareikšti geležinkelio įmonei (vežėjui) žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas. Mažareikšmis teisės aktų reikalavimų pažeidimas suprantamas kaip veika, pažeidžianti teisės aktų reikalavimus, kurių pažeidimas nepadarė žalos viešajam interesui ar žmonių sveikatai, gyvybei ir kitiems šio Kodekso saugomiems interesams, arba tokia žala labai nedidelė.</p>	
<p>Jeigu valstybės narės licencijas išduodanti institucija yra įsitikinusi, kad kyla pagrįstų abejonių dėl to, ar geležinkelio įmonė, kuriai licenciją yra</p>	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p>	<p>Visiškas</p>

išdavusi kitos valstybės narės institucija, atitinka šiame skyriuje nustatytus reikalavimus, pirmosios valstybės narės institucija nedelsdama apie tai praneša kitos valstybės narės licencijas išduodančiai institucijai.	21. Inspekcija, kilus pagrįstų abejonių, ar geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai licenciją yra išdavusi kitos Europos Sąjungos valstybės narės institucija, atitinka finansinio pajėgumo, nepriekaištingos reputacijos, profesinės kompetencijos ar civilinės atsakomybės draudimo reikalavimų, nedelsdama praneša apie tai kitos Europos Sąjungos valstybės narės institucijai, išduodančiai licencijas.	
3. Nepaisydama 1 dalies tais atvejais, jeigu licencija yra paskelbta laikinai negaliojančia arba atšaukta todėl, kad nesilaikoma finansinės būklės reikalavimų, licencijas išduodanti institucija gali išduoti laikinąją licenciją kol geležinkelio įmonė bus pertvarkyta, jeigu nekyla grėsmė saugai. Tačiau laikinoji licencija galioja ne ilgiau kaip šešis mėnesius nuo jos išdavimo dienos.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
4. Tais atvejais, kai geležinkelio įmonė nutraukia savo veiklą šešiams mėnesiams arba šios veiklos nepradeda per šešis mėnesius nuo licencijos išdavimo dienos, licencijas išduodanti institucija gali nuspręsti, kad licencija turi būti pakartotinai pateikta patvirtinti arba paskelbta laikinai negaliojančia.	Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 11. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu: 1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kadangi geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;	Visiškas
Veiklos pradžioje geležinkelio įmonė gali prašyti, kad būtų nustatytas ilgesnis laikotarpis atsižvelgiant į konkretų numatytą teikti paslaugų pobūdį.	Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos: <...> 2) pateikti prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;	Visiškas

<p>5. Įvykus pokyčiams, turintiems įtakos įmonės teisei padėčiai, ir ypač įmonių susijungimo arba įsigijimo atveju licencijas išduodanti valdžios institucija gali nuspręsti, kad licencija būtų pateikta dar kartą patvirtinti. Geležinkelio įmonės gali nenutraukti savo veiklos, nebent licencijas išduodanti institucija nuspręstų, kad saugai keliama grėsmė. Tokiu atveju nurodomos tokio sprendimo priežastys.</p>	<p><...>“.</p> <p>GTK pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„6) pasikeitus geležinkelio įmonės (vežėjo) teisei formai, įmonių susijungimo arba naujos įmonės įsigijimo atveju, pasikeitus įmonės vadovui ar jo įgaliotiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, taip pat kai dalyvaujanti reorganizavime įmonė nepasibaigia, bet pasikeičia geležinkelio įmonės (vežėjo) dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ir panašiai), geležinkelio įmonė (vežėjas) per 10 darbo dienų atitinkamai nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimo pabaigos, valdymo organų narių, vadovo ar jo įgaliotų asmenų pasikeitimo turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti prašymą pakeiti turimą licenciją, taip pat šiame punkte nurodytų asmenų atitiktį šio straipsnio 2 dalies 1 punkto reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu ji tokių dokumentų nebuvo pateikusi kartu su prašymu išduoti turimą geležinkelio įmonės (vežėjos) licenciją;“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>6. Jeigu geležinkelio įmonė ketina reikšmingai pakeisti arba išplėsti savo veiklą, jos licencija iš naujo pateikiama licencijas išduodančiai institucijai, kad ši galėtų ją iš naujo apsvarstyti.</p>	<p>Kodekso pakeitimas</p> <p>4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p> <p>9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos:</p> <p><...></p> <p>7) geležinkelio įmonė (vežėjas), ketinanti pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą, nurodytą geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje, per 10 dienų nuo sprendimo pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą priėmimo turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti prašymą pakeisti turimą licenciją, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu ji tokių dokumentų nebuvo pateikusi kartu su prašymu išduoti turimą geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;</p> <p><...>“.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>7. Licencijas išduodanti institucija neleidžia geležinkelio įmonei, kuriai pradėta bankroto arba panaši procedūra, išlaikyti savo licencijos, jeigu ta institucija yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti įmonę finansiškai nėra realios galimybės.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 13. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kai: <...> 5) geležinkelio įmonei (vežėjui) pradėta bankroto procedūra (jeigu Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti geležinkelio įmonę (vežėją) finansiškai nėra realios galimybės); <...>“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>8. Kai licencijas išduodanti institucija išduoda licenciją, laikinai sustabdo jos galiojimą, ją atšaukia ar keičia, ji nedelsdama apie tai praneša Europos geležinkelio agentūrai. Europos geležinkelio agentūra apie tai nedelsdama informuoja kitų valstybių narių licencijas išduodančias institucijas.</p>	<p>Nutarimas Nr. 976 1.2.8. Pakeisti 25 punktą ir jį išdėstyti taip: „25. Inspekcija, išdavusi licenciją, sustabdžiusi licencijos galiojimą, panaikinusi licencijos galiojimo sustabdymą, panaikinusi licencijos galiojimą ar pakeitusi licenciją, nedelsdama apie tai praneša Europos geležinkelių agentūrai.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>25 straipsnis</i> Licencijų išdavimo tvarka 1. Atitinkama valstybė narė viešai paskelbia licencijų išdavimo tvarką ir apie tai praneša Komisijai.</p>	<p>Šioje atitikties lentelėje nurodyti teisės aktai paskelbti teisės aktų informacinėje sistemoje ir notifikuoti Europos Komisijai.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą dėl paraiškos per kuo trumpesnę laikotarpį, tačiau ne ilgesnę kaip trys mėnesiai nuo visos atitinkamos informacijos, ypač III priede išvardytos išsamios informacijos, pateikimo dienos. Licencijas išduodanti institucija atsižvelgia į visą turimą informaciją. Sprendimas nedelsiant perduodamas paraišką dėl licencijos pateikusiai geležinkelio įmonei. Atsisakius išduoti licenciją, nurodomos tokio sprendimo priežastys.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija 5. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija turi būti išduota ne vėliau kaip per 30 dienų nuo visų geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai išduoti reikiamų dokumentų gavimo. 6. Nustačiusi, kad įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateikė ne visus reikiamus dokumentus, dokumentuose yra klaidingų ir (ar) netikslių duomenų, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos per 10 darbo dienų nuo prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir pridedamų</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>dokumentų gavimo apie tai informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, ir nustato 30 dienų terminą trūkumams pašalinti. Jeigu įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, per nustatytą laiką nepašalina nustatytų trūkumų ir (ar) nepateikia reikalaujamų dokumentų, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ne vėliau kaip per 3 darbo dienas pasibaigus terminui pašalinti nustatytus trūkumus ir (ar) pateikti reikalaujamus dokumentus priima sprendimą prašymą išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją palikti nenagrinėtą ir apie tai per 3 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Įmonė, kuri pakartotinai pateikia prašymą išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, gali neteikti dokumentų, kurie jau buvo pateikti pirmą kartą prašant išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, jeigu nepasikeitė pateiktuose dokumentuose nurodyta informacija. Tuo atveju, kai pateikiami visi reikalaujami dokumentai ar per nustatytą terminą pateikiami trūkstami dokumentai, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos apie tai per 10 darbo dienų nuo šių dokumentų gavimo informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Šioje Kodekso dalyje nurodyta informacija įmonei, pageidaujančiai gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateikiama tokiu būdu, koku pateiktas prašymas išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, išskyrus tuos atvejus, kai prašyme išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją nurodytas kitoks informacijos gavimo būdas.</p> <p>7. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos priima sprendimą neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos, jeigu įmonė, kuri pageidauja gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų. Sprendime neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos privalo būti nurodytos tokio sprendimo priežastys.</p>	
<p>3. Valstybės narės užtikrina, kad licencijas išduodančios institucijos sprendimams būtų taikoma teisminė kontrolė.</p>	<p>Kodekso pakeitimas 4 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos:</p> <p>3) teisės aktų nustatyta tvarka apskūsti sprendimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo, atsisakymo išduoti ar pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;</p>	
<p>IV SKYRIUS</p> <p>MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA ĖMIMAS IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMAS</p> <p><i>1 SKIRSNIS</i></p> <p><i>Bendrieji principai</i></p> <p><i>26 straipsnis</i></p> <p>Veiksmingas infrastruktūros pajėgumų naudojimas</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo sistemos atitiktų šioje direktyvoje nustatytus principus ir taip leistų infrastruktūros valdytojai prekiauti turimais infrastruktūros pajėgumais ir optimaliai veiksmingai juos panaudoti.</p>	<p>Nutarimas Nr. 277</p> <p>3¹. Rinkliavos dydis nustatomas vadovaujantis šiais principais:</p> <p>3¹.1. lygiavertiškumo ir nediskriminavimo – nustatomas rinkliavos dydis, lygiavertis visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir panašioje rinkos dalyje teikia tokias pat paslaugas;</p> <p>3¹.2. skaidrumo, nediskriminacinio prieinamumo – rinkliavos struktūra (ją sudarantys užmokesčiai) skelbiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose; užtikrinama, kad faktiškai mokamas rinkliavos dydis atitiktų šių Taisyklių reikalavimus ir informaciją, paskelbtą Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.</p>	Visiškas
<p><i>27 straipsnis</i></p> <p>Tinklo nuostatai</p> <p>1. Pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, infrastruktūros valdytojas parengia ir paskelbia tinklo nuostatus, kuriuos galima įsigyti sumokėjus tam tikrą mokestį, kuris negali būti didesnis už tų nuostatų paskelbimo sąnaudas. Tinklo nuostatai paskelbiami bent dviem oficialiosiomis Sąjungos kalbomis. Elektroniniu formatu tinklo nuostatų turinys nemokamai pateikiamas infrastruktūros valdytojo interneto portale ir prieinamas per bendrą interneto portalą. Tą interneto portalą infrastruktūros valdytojai sukuria bendradarbiaudami pagal 37 ir 40 straipsnius.</p> <p>Tinklo nuostatuose aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir juose pateikiama informacija apie prieigos prie atitinkamos geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Tinklo nuostatuose taip pat pateikiama informacija apie prieigos prie paslaugų įrenginių, prijungtų prie infrastruktūros valdytojo tinklo, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos arba nurodoma interneto</p>	<p>Projektas</p> <p>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p> <p>46. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas – galimybė traukinių eismo grafike numatyti traukinio linijas, kurios gali būti skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) tam tikroje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje naudotis tam tikrą laikotarpį.“</p> <p>47. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešojo geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir</p>	<p>Dalinis. Visiškas šių direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

<p>svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu. Tinklo nuostatų turinys pateiktas IV priede.</p>	<p>mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Vyriausybės tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>64. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotais asmenimis, ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos parengia ir išleidžia Tinklo nuostatus lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba.</p> <p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>66. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p>66.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos (tarp jų ir reikalavimai, taikomi pareiškėjams);</p> <p>66.2. rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra struktūra, mokėjimo principai, dydžiai, šių dydžių nustatymo terminai ir numatomi jų pakeitimai;</p> <p>66.3. pajėgumų skyrimo principai, tvarka ir kriterijai, bendrieji viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), pajėgumų ypatumai ir bet kurie su jų naudojimu susiję apribojimai, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų priežiūros poreikis;</p> <p>66.4. procedūros, kurios taikomos, kai viešojo geležinkelių infrastruktūra paskelbiama perpildyta, pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje kriterijai ir šio skyrimo tvarka;</p> <p>66.5. paraiškų padavimo ir pajėgumų skyrimo grafikas, paraiškų derinimo tvarka ir principai, kurie turi padėti spręsti kilusius sunkumus, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle ir suderinti visus nesutarimus, kurie gali turėti įtakos kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams;</p>	
--	---	--

	66.6. informacija apie priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat „paskutinės minutės“ paraiškų nagrinėjimą.	
3. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus iš dalies keičiami.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų taisyklės 67. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus keičiami.	Visiškas
4. Tinklo nuostatai paskelbiami ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki termino pateikti prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 64. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotais asmenimis, ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos parengia ir išleidžia Tinklo nuostatus lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba.	Visiškas
<p><i>28 straipsnis</i></p> <p>Geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų sutartys</p> <p>Kiekviena geležinkelio įmonė, teikianti geležinkelių transporto paslaugas, su naudojamos geležinkelių infrastruktūros valdytojais pagal viešąją ar privatinę teisę sudaro būtinas sutartis. Pagal šią direktyvą tokias sutartis reglamentuojančios sąlygos turi būti nediskriminuojančios ir skaidrios.</p>	<p>Projektas</p> <p>„11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos</p> <p>1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „4 straipsnis. Geležinkelių transporto veiklos principai</p> <p>Geležinkelių transporto veiklos principai yra šie:</p> <p>1) viešosios geležinkelių infrastruktūros prieinamumas lygiomis teisėmis ir nediskriminacinėmis sąlygomis Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtoms ir teisės aktų nustatyta tvarka sertifikuotoms geležinkelio įmonėms (vežėjams); <...></p>	Visiškas

<p>2 SKIRSNIS</p> <p>Infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai</p> <p>29 straipsnis</p> <p>Mokesčių įvedimas, nustatymas ir surinkimas</p> <p>1. Valstybės narės, laikydamosi 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo, nustato apmokestinimo sistemą.</p> <p>Taikydamos tą sąlygą, valstybės narės taip pat nustato konkrečias apmokestinimo taisykles arba suteikia tokius įgaliojimus infrastruktūros valdytojui.</p>	<p>Projektas</p> <p>10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.</p> <p>30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas</p> <p><...> 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelių infrastruktūros, jungiančios geležinkelių paslaugų įrenginius. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis geležinkelių paslaugomis</p> <p>1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti.</p> <p><...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Valstybės narės užtikrina, kad tinklo nuostatuose būtų pateikta apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės arba nurodyta tinklavietė, kurioje būtų paskelbtos apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės.</p>	<p>Projektas</p> <p>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p>	<p>Dalinis</p> <p>Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus</p>

	<p>47. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešoji geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Vyriausybės tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</p> <p><...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.“</p>	<p>Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>Mokesčius už naudojamąsi infrastruktūra nustato ir juos surenka infrastruktūros valdytojas, laikydamasis nustatytos apmokestinimo sistemos ir apmokestinimo taisyklių.</p>	<p>Projektas.</p> <p>„5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai 1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo ministerija, kuri pagal jos nuostatus yra atsakinga už keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu politikos formavimą, Vyriausybės įgaliota institucija ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba. <...>“</p> <p>10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p>	<p>Dalinis Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	<p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą 7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja ir šį užmokestį surenka Vyriausybės įgaliota institucija. „</p>	
<p>Nedarant poveikio 4 straipsnyje nustatytam valdymo nepriklausomumui, jeigu teisė buvo tiesiogiai suteikta konstituciniu įstatymu anksčiau nei 2010 m. gruodžio 15 d., nacionalinis parlamentas gali turėti teisę nagrinėti ir prireikus peržiūrėti infrastruktūros valdytojo nustatytą mokesčių dydį. Tokia peržiūra turi būti užtikrinama, kad mokesčiai atitiktų šios direktyvos reikalavimus, nustatytą apmokestinimo sistemą ir apmokestinimo taisykles.</p>	<p>Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>2. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad visame jų tinkle būtų taikoma tais pačiais principais pagrįsta apmokestinimo sistema, išskyrus tuos atvejus, kai pagal 32 straipsnio 3 dalį taikomos ypatingos priemonės.</p>	<p>Projektas „10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.</p> <p>Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklės 2. Šių taisyklių tikslas – užtikrinti visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nediskriminacinėmis sąlygomis prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros.</p> <p>Nutarimas Nr. 277 3¹. Rinkliavos dydis nustatomas vadovaujantis šiais principais: 3¹.1. lygiavertiškumo ir nediskriminavimo – nustatomas rinkliavos dydis, lygiavertis visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir panašioje rinkos dalyje teikia tokias pat paslaugas;</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	3 ¹ .2. skaidrumo, nediskriminacinio prieinamumo – rinkliavos struktūra (ją sudarantys užmokesčiai) skelbiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose; užtikrinama, kad faktiškai mokamas rinkliavos dydis atitiktų šių Taisyklių reikalavimus ir informaciją, paskelbtą Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.	
3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad taikant apmokestinimo sistemą įvairioms geležinkelio įmonėms, panašioje rinkos dalyje teikiančioms lygiaverčio pobūdžio paslaugas, būtų nustatomi lygiaverčiai ir nediskriminuojantys mokesčiai ir kad faktiškai taikomi mokesčiai atitiktų tinklo nuostatuose nustatytas taisykles.	<p>Projektas</p> <p>„10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Rinkliava už minimalų prieigos paketą</p> <p><...> 6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.</p> <p>Nutarimas Nr. 277</p> <p>3¹. Rinkliavos dydis nustatomas vadovaujantis šiais principais:</p> <p>3¹.1. lygiavertiškumo ir nediskriminavimo – nustatomas rinkliavos dydis, lygiavertis visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir panašioje rinkos dalyje teikia tokias pat paslaugas;</p> <p>3¹.2. skaidrumo, nediskriminacinio prieinamumo – rinkliavos struktūra (ją sudarantys užmokesčiai) skelbiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose; užtikrinama, kad faktiškai mokamas rinkliavos dydis atitiktų šių Taisyklių reikalavimus ir informaciją, paskelbtą Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.</p>	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
4. Infrastruktūros valdytojas saugo pareiškėjų jam suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>73. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija atsako už jiems patikėtos informacijos konfidencialumą.</p>	Visiškas

<p><i>30 straipsnis</i></p> <p>Infrastruktūros išlaidos ir apskaita</p> <p>1. Tinkamai atsižvelgiant į saugą ir infrastruktūros paslaugų teikimo kokybės išlaikymą ir gerinimą, infrastruktūros valdytojai skatinami mažinti infrastruktūros teikimo išlaidas ir prieigos prie geležinkelių infrastruktūros mokesčių dydį.</p>	<p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p>8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.”</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>2. Nedarant poveikio savo kompetencijai geležinkelių infrastruktūros planavimo ir finansavimo srityse ir, kai taikytina, biudžeto metinio periodiškumo principui, valstybės narės užtikrina, kad kompetentinga institucija ir infrastruktūros valdytojas ne trumpesniam kaip penkerių metų laikotarpiui sudarytų sutartį, kuria laikomasi V priede nustatytų pagrindinių principų ir kriterijų.</p>	<p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p>„8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.“</p> <p>Nutarimas Nr. 277</p> <p>20¹. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas ir tvirtindamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų planą, teikiamą Valstybinei geležinkelio inspekcijai konkrečiam rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra dydžiui nustatyti, privalo numatyti, kaip sumažins savo išlaidas taikydamas priemones, mažinančias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį. Šios priemonės nustatomos viešosios geležinkelių</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	<p>infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybės užtikrinimo sutartyje, kurią Susisiekimo ministerija pasirašo su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju ne trumpiau kaip 3 metams Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Sutartyje nustatomos priemonės, mažinančios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį, turi būti tokios, kad nepablogintų geležinkelių transporto eismo saugos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų, teikiamų geležinkelio įmonėms (vežėjams), kokybės. Sutartyje numatomi ir 3 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimai, kuriuos planuojama skirti priemonėms, mažinančioms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį, įgyvendinti, taip pat sutarties vykdymo užtikrinimo priemonės. Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimai, kurie faktiškai skiriami šiame punkte nurodytoms priemonėms įgyvendinti, negali viršyti Susisiekimo ministerijai šiam tikslui einamaisiais metais skirtų asignavimų.</p> <p>18. Valstybinė geležinkelio inspekcija nustato įmokų, nurodytų šių Taisyklių 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose, tarifus pagal planuojamą traukinių darbo apimtį ir planuojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, kurios dengiamos iš įmokų, nurodytų šių Taisyklių 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose. Numatomų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų planus, planuojamą traukinių ridą, traukinių darbo apimtį ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų paskirstymo metodą tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų paskirstymo metodas patvirtinamas ir periodiškai (ne rečiau kaip kas 5 metai) atnaujinamas pagal geriausios tarptautinės patirties principus.</p> <p>Pastaba: Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartis tarp Susisiekimo ministerijos ir viešosios</p>	
--	---	--

	geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasirašyta 2013 m. sausio 30 d. (Nr. SK-15/1F-17)	
Valstybės narės užtikrina, kad 2012 m. gruodžio 15 d. galiojančios sutartys būtų pakeistos, jei reikia, suderinant jas su šia direktyva jų atnaujinimo metu arba ne vėliau kaip 2015 m. birželio 16 d.	Ši direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus 2010 m. gruodžio 20 d. tarp Susisiekimo ministerijos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasirašytą Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį.	
3. Valstybės narės įgyvendina 1 dalyje nurodytas paskatas pagal 2 dalyje nurodytą sutartį arba naudodamos reguliavimo priemones, arba derindamos paskatas, kad būtų sumažintos sutartyje nurodytos išlaidos ir mokesčių dydis taikant reguliavimo priemones.	<p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p>„8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.“</p>	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
4. Jei valstybė narė nusprendžia įgyvendinti 1 dalyje nurodytas paskatas naudodama reguliavimo priemones, tai bus grindžiama analize, kiek realiai galima sumažinti išlaidas. Šiomis nuostatomis nedaromas poveikis reguliavimo institucijos įgaliojimams peržiūrėti mokesčius, nurodytus 56 straipsnyje.	<p>Nutarimas Nr. 277</p> <p>20¹. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas ir tvirtindamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų planą, teikiamą Valstybinei geležinkelio inspekcijai konkrečiam rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra dydžiui nustatyti, privalo numatyti, kaip sumažins savo išlaidas taikydamos priemones, mažinančias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį. Šios priemonės nustatomos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų kokybės užtikrinimo sutartyje, kurią Susisiekimo ministerija pasirašo su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju ne trumpiau kaip 3 metams Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Sutartyje nustatomos priemonės, mažinančios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį, turi būti tokios, kad nepablogintų geležinkelių transporto</p>	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.

	eismo saugos ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų, teikiamų geležinkelio įmonėms (vežėjams), kokybės.<...>	
5. Dėl sutarties, nurodytos 2 dalyje, sąlygų ir infrastruktūros valdytojui skiriamo finansavimo sutartų mokėjimų struktūros susitariama iš anksto, kad jos galiotų visą sutarties galiojimo laiką.	Nutarimas Nr. 277 Sutartyje numatomi 3 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimai, kuriuos planuojama skirti priemonėms, mažinančioms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas ir rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra konkretų dydį, įgyvendinti, taip pat sutarties vykdymo užtikrinimo priemonės. Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimai, kurie faktiškai skiriami šiame punkte nurodytoms priemonėms įgyvendinti, negali viršyti Susisiekimo ministerijai šiam tikslui einamaisiais metais skirtų asignavimų.	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
6. Valstybės narės užtikrina, kad pareiškėjams ir pateikusiems prašymą potencialiems pareiškėjams kompetentinga valdžios institucija ir infrastruktūros valdytojas pateiktą informaciją dėl sutarties turinio ir kad jiems būtų sudarytos galimybės pareikšti nuomonę dėl sutarties turinio prieš ją pasirašant. Sutartis skelbiama per vieną mėnesį nuo jos sudarymo dienos.	Projektas 8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti „8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.“	Šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
Infrastruktūros valdytojas užtikrina sutarties nuostatų ir verslo plano nuoseklumą.		
7. Infrastruktūros valdytojais parengia ir tvarko savo turto ir turto, už kurio valdymą jie yra atsakingi, registrą, kuris būtų naudojamas siekiant įvertinti, kokio finansavimo reikia jam taisyti ar pakeisti. Prie jo taip pat pateikiami duomenys apie išlaidas infrastruktūrai atnaujinti ir modernizuoti.	Projektas 8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti „4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas yra valdomas pagal turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių	Visiškas

	<p>infrastruktūros valdytoju sudaro Vyriausybės įgaliota institucija. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas registruojamas valstybės lėšomis. AB „Lietuvos geležinkeliai“ turi atskirai apskaityti patikėjimo teise valdomą turtą, skirtą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai vykdyti, ir nuosavybės teise valdomą turtą, skirtą kitoms AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikloms vykdyti, ir atskirai nurodyti lėšas, skiriamas šiam turtui atnaujinti ir modernizuoti.“</p>	
<p>8. Infrastruktūros valdytojai nustato metodą, kaip paskirstyti išlaidas geležinkelio įmonėms teikiamoms įvairių tipų paslaugoms. Valstybės narės gali pareikalauti, kad jis būtų iš anksto patvirtintas. Tas metodas periodiškai atnaujinamas, remiantis geriausios tarptautinės praktikos principais.</p>	<p>Nutarimas Nr. 277</p> <p>18. Valstybinė geležinkelio inspekcija nustato įmokų, nurodytų šių Taisyklių 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose, tarifus pagal planuojamą traukinių darbo apimtį ir planuojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, kurios dengiamos iš įmokų, nurodytų šių Taisyklių 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose. Numatomų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų planus, planuojamą traukinių ridą, traukinių darbo apimtį ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų paskirstymo metodą tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų paskirstymo metodas patvirtinamas ir periodiškai (ne rečiau kaip kas 5 metai) atnaujinamas pagal geriausios tarptautinės patirties principus.</p>	Visiškas
<p><i>31 straipsnis</i></p> <p>Apmokestinimo principai</p> <p>1. Mokesčiai už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais mokami atitinkamai infrastruktūros valdytojui ir paslaugų įrenginių operatoriui ir naudojami jų veiklai finansuoti.</p>	<p>Projektas</p> <p>„10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjų prieigos paketą</p> <p><...> 1. Visos geležinkelio įmonės (vežėjai) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui privalo mokėti užmokestį už minimalųjų prieigos paketą.“</p> <p>Projektas</p> <p>„8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p>	Visiškas

	<p>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p>„7. Išlaidos, patiriamos atliekant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, apmokamos iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio straipsnio 8 dalyje nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, paskolų, kitų lėšų.“</p> <p>Projektas</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</p> <p>1. Užmokestį už naudojamąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti. <...>“</p>	
<p>2. Valstybės narės reikalauja, kad infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius teiktų reguliavimo institucijai visą reikalingą informaciją apie taikomus mokesčius, kad reguliavimo institucija galėtų vykdyti 56 straipsnyje nurodytas funkcijas. Dėl to infrastruktūros valdytojas ir paslaugų įrenginių operatorius privalo įrodyti geležinkelio įmonėms, kad infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai, kuriuos geležinkelio įmonė turi sumokėti jiems pagal 30–37 straipsnius pateiktas sąskaitas, atitinka metodologiją, taisykles ir tam tikrais atvejais tinklo nuostatuose nustatytas skaičiavimo sistemas.</p>	<p>Projektas</p> <p>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p><...> 4. Rinkos reguliuotojo teisės:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	<p>asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;</p> <p>Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklės</p> <p>20. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip likus 17 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo pateikia Valstybinei geležinkelio inspekcijai visus duomenis, būtinus įmokų, nurodytų šių Taisyklių 4.1.1 ir 4.1.2 punktuose, tarifams nustatyti. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad teikiami duomenys būtų teisingi ir pateikti nustatytu laiku.</p> <p>36. Geležinkelio įmonei (vežėjui) pareikalavus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo pagrįsti sąskaitų, pateiktų geležinkelio įmonei (vežėjui), sumas.</p>	
<p>3. Nedarant poveikio šio straipsnio 4 ar 5 daliai arba 32 straipsniui, už minimalų prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nustatomi mokesčiai turi būti lygūs išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.</p>	<p>Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklės</p> <p>11. Galutinės įmokos dydis skaičiuojamas pagal faktinę traukinio darbo apimtį ir išreiškiamas bruto tonkilometrais (toliau vadinama – tkm bruto):<...></p> <p>12. Galutinė įmoka turi būti tokio dydžio, kad padengtų šias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriamas išlaidas:</p> <p>12.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir priežiūros išlaidas;</p> <p>12.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros išlaidas;</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	<p>12.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimui, plėtrai ir modernizavimui paimtų paskolų grąžinimo ir palūkanų mokėjimo išlaidas.</p> <p>14. Šių Taisyklių 12 punkte nurodytos išlaidos, kurias turi padengti geležinkelio įmonės (vežėjai), vežančios keleivius ir bagažą, bei geležinkelio įmonės (vežėjai), vežančios krovinius, paskirstomos taip:</p> <p>14.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, patirtos tik dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), vežančių keleivius ir bagažą, aptarnavimo (išlaidos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros objektais, kurie skirti tik keleiviams ir bagažui vežti), priskiriamos keleivių ir bagažo vežimo išlaidoms.</p> <p>14.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, patirtos tik dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), vežančių krovinius, aptarnavimo (išlaidos susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros objektais, kurie skirti tik kroviniams vežti), priskiriamos krovinių vežimo išlaidoms.</p> <p>14.3. Likusios viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, patirtos teikiant paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams), vežančioms keleivius ir bagažą, bei geležinkelio įmonėms (vežėjams), vežančioms krovinius, paskirstomos proporcingai keleivinių traukinių ir prekinį traukinių darbo apimčiai (tkm bruto) visame viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle.</p> <p>33. Geležinkelio įmonė (vežėjas), panaudojusi paskirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui sumoka galutinę įmoką, nurodytą šių taisyklių 4.1.2 punkte, ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų po to, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia sąskaitą.</p>	
<p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina priemones, kuriose išdėstoma išlaidų, tiesioginiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarka. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti laipsniškai prisitaikyti prie tos tvarkos per ne ilgiau kaip ketverius metus nuo tų įgyvendinimo aktų įsigaliojimo dienos.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>4. Į 3 dalyje nurodytus infrastruktūros mokesčius gali būti įtrauktas mokestis, atspindintis konkrečios perpildytos infrastruktūros dalies pajėgumų stoką.</p>	<p>Projektas 10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais: <...> 4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta; <...></p>	<p>Visiškas</p>
<p>5. Infrastruktūros mokesčiai, nurodyti 3 dalyje, gali būti keičiami siekiant atsižvelgti į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatacijos, išlaidas. Mokesčio keitimas diferencijuojamas atsižvelgiant į poveikio aplinkai dydį.</p>	<p>Projektas 10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas atsižvelgus į padidėjusias išlaidas, kurios atsirado dėl geležinkelių transporto eismo poveikio aplinkai.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Remdamasi infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, reguliavimo institucijų ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir atsižvelgdama į taikomas diferencijavimo pagal triukšmą sistemas, Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant apmokestinimą už triukšmo poveikio aplinkai išlaidas, įskaitant šio taikymo trukmę, ir sudarant galimybę diferencijuoti infrastruktūros mokesčius, kad atitinkamai būtų atsižvelgiama į zonos, kuriai daromas poveikis, jautrumą dėl joje keliamo triukšmo, ypač į gyventojų, kuriems daromas poveikis, skaičių ir traukinių sudėtį, kuri turi įtakos keliamo triukšmo lygiui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>Atliekant bet kokius infrastruktūros mokesčių pakeitimus, kuriais siekiama atsižvelgti į keliamo triukšmo poveikį, turi būti skatinama modifikuoti riedmenis, įrengiant ekonomiškai naudingiausias mažai triukšmo keliančias stabdymo technologijas.</p> <p>Vis dėlto apmokestinanti išlaidas aplinkos apsaugai, kai taip apmokestinant padidėja bendros infrastruktūros valdytojo gaunamos pajamos, galima tik tuo atveju, jeigu toks apmokestinimas taikomas už krovinių vežimą keliais pagal Sąjungos teisę.</p> <p>Jeigu iš išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo gaunama papildomų pajamų, sprendimą dėl tų pajamų panaudojimo priima valstybės narės. Valstybės narės užtikrina, kad būtų saugoma informacija, reikalinga tam, kad būtų galima nustatyti išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo kilmę ir jo taikymą. Valstybės narės teikia šią informaciją Komisijai, jos prašymu.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>6. Siekiant išvengti nepageidaujamų neproporcingų svyravimų, 3, 4 ir 5 dalyse nurodyti mokesčiai gali būti išreikšti kaip aritmetinis vidurkis, apskaičiuotas remiantis pagrįstu traukinių reisų ir laikotarpių skaičiumi. Tačiau santykinis infrastruktūros mokesčio dydis turi būti siejamas su teikiamoms paslaugoms priskirtinomis išlaidomis.</p>	<p>Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklės</p> <p>12. Galutinė įmoka turi būti tokio dydžio, kad padengtų šias viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriamas išlaidas:</p> <p>12.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo ir priežiūros išlaidas;</p> <p>12.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros išlaidas;</p> <p>12.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimui, plėtrai ir modernizavimui paimtų paskolų grąžinimo ir palūkanų mokėjimo išlaidas.</p> <p>13. Iš geležinkelio įmonių (vežėjų), vežančių keleivius, surenkama galutinė įmoka už traukinių eismą turi padengti keleivių ir bagažo vežimui tenkančią viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidų, nurodytų šių Taisyklių 12 punkte, dalį. Iš geležinkelio įmonių (vežėjų), vežančių krovinius, surenkama galutinė įmoka už traukinių eismą turi padengti krovinių vežimui tenkančią viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidų, nurodytų šių Taisyklių 12 punkte, dalį.</p> <p>14. Šių Taisyklių 12 punkte nurodytos išlaidos, kurias turi padengti geležinkelio įmonės (vežėjai), vežančios keleivius ir bagažą, bei geležinkelio įmonės (vežėjai), vežančios krovinius, paskirstomos taip:</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>14.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, patirtos tik dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), vežančių keleivius ir bagažą, aptarnavimo (išlaidos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros objektais, kurie skirti tik keleiviams ir bagažui vežti), priskiriamos keleivių ir bagažo vežimo išlaidoms.</p> <p>14.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, patirtos tik dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), vežančių krovinius, aptarnavimo (išlaidos, susijusios su viešosios geležinkelių infrastruktūros objektais, kurie skirti tik kroviniams vežti), priskiriamos krovinių vežimo išlaidoms.</p> <p>14.3. Likusios viešosios geležinkelių infrastruktūros išlaidos, patirtos teikiant paslaugas geležinkelio įmonėms (vežėjams), vežančioms keleivius ir bagažą, bei geležinkelio įmonėms (vežėjams), vežančioms krovinius, paskirstomos proporcingai keleivinių traukinių ir prekinį traukinių darbo apimčiai (tkm bruto) visame viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle.</p>	
7. Mokestis, imamas už II priedo 2 punkte nurodytos prieigos prie paslaugų įrenginių ir tokiuose įrenginiuose teikiamas paslaugas, negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.	<p>Projektas</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</p> <p><...> 2. Užmokestis už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.</p> <p>4. Užmokesčius už papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už papildomas ir pagalbines paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“</p>	Visiškas
8. Jei II priedo 3 ir 4 punktuose išvardytas papildomas ir pagalbines paslaugas teikia tik vienas teikėjas, už tas paslaugas imamas mokestis negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas pridėjus pagrįstą pelną.	<p>Projektas</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</p> <p><...> 4. Užmokesčius už papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelių įrenginių operatorius. Jeigu papildomas ir pagalbines</p>	Visiškas

	paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už papildomas ir pagalbines paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“	
9. Mokesčiai gali būti imami už infrastruktūros priežiūrai panaudotus pajėgumus. Tokie mokesčiai negali būti didesni negu infrastruktūros valdytojo dėl techninės priežiūros negautos gryniosios pajamos.	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.	
10. Įrenginių, naudojamų II priedo 2, 3 ir 4 punktuose nurodytoms paslaugoms teikti, operatoriai infrastruktūros valdytojui pateikia informaciją apie mokesčius, kurie turi būti įrašyti į tinklo nuostatus arba nurodyti interneto svetainėje, kur tokia informacija prieinama nemokamai elektroniniu formatu pagal 27 straipsnį.	13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, ŠIŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, PAPILDOMOS IR PAGALBINĖS GELEŽINKELIŲ PASLAUGOS 30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis <...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.“	Visiškas

32 straipsnis

Apmokestinimo principams taikomos išimtys

1. Siekdama visiškai kompensuoti infrastruktūros valdytojo patirtas išlaidas, valstybė narė, remdamasi veiksmingais, skaidriais ir nediskriminuojančiais principais, garantuodama optimalų geležinkelių transporto rinkos segmentų konkurencingumą gali, jei rinka pajėgi tai pakelti, taikyti antkainius. Apmokestinimo sistemoje turi būti atsižvelgta į geležinkelio įmonių pasiektą produktyvumo padidėjimą.

Vis dėlto neleistina, kad dėl mokesčių dydžio infrastruktūra negalėtų naudotis tie rinkos segmentai, kurie gali apmokėti bent tiesiogines suteiktos vežimo geležinkeliais paslaugos išlaidas ir dar tokį grąžos koeficientą, kokį gali pakelti rinka.

Prieš patvirtindamos tokių antkainių taikymą valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojai įvertintų jų svarbą konkretiems rinkos segmentams, apsvairstydami bent VI priedo 1 punkte nurodytas rinkos segmentų poras ir palikdami tinkamas. Infrastruktūros valdytojų nustatytų rinkos segmentų sąrašas turi būti bent šie trys segmentai: krovinių vežimo paslaugos, keleivių vežimo paslaugos pagal viešųjų paslaugų sutartį ir kitos keleivių vežimo paslaugos.

Infrastruktūros valdytojai gali toliau išskirti rinkos segmentus pagal vežamas prekes ar keleivius.

Taip pat turi būti apibrėžti tie rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali teikti paslaugas apmokestinimo sistemos galiojimo laikotarpiu. Infrastruktūros valdytojas tiems rinkos segmentams netaiko antkainių apmokestinimo sistemoje.

Rinkos segmentų sąrašas skelbiamas tinklo nuostatuose ir peržiūrimas bent kas penkerius metus. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija, remdamasi 56 straipsniu, tikrina tą sąrašą.

Projektas

10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą

<...> 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais:

<...> 3) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;“

<p>2. Už prekių pervežimą iš trečiųjų šalių ir į jas, kuris vykdomas tinkle, kuriame vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, infrastruktūros valdytojai gali nustatyti didesnius mokesčius, kad padengtų visas patirtas išlaidas.</p> <p>3. Dėl konkrečių ateities investicinių projektų arba konkrečių investicinių projektų, kurie buvo įgyvendinti po 1988 m., remdamasis tokių projektų ilgalaikėmis išlaidomis, jei jie padidins našumą ar ekonominį efektyvumą arba juos abu ir kurių kitaip nebūtų galima arba nebūtų buvę galima įgyvendinti, infrastruktūros valdytojas gali pradėti taikyti arba toliau taikyti didesnius mokesčius. Taikant tokią apmokestinimo tvarką taip pat gali būti numatyti susitarimai dėl su naujomis investicijomis susijusios rizikos pasidalinimo.</p>	<p>Projektas 10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais: <...> 1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas; <...> 5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.“</p>	
<p>4. Infrastruktūros mokesčiai dėl geležinkelių transporto koridorių, nurodytų Komisijos sprendime 2009/561/EB, naudojimo diferencijuojami siekiant teikti paskatas įrengti traukiniuose ETCS, atitinkančią Komisijos sprendimu 2008/386/EB patvirtintą versiją ir vėlesnes versijas. Dėl tokio diferencijavimo neturi pakisti infrastruktūros valdytojo gaunamų pajamų dydis.</p> <p>Nepaisydamos šio įpareigojimo valstybės narės gali nuspręsti, kad šis infrastruktūros mokesčių diferencijavimas netaikomas Sprendime 2009/561/EB nurodytoms geležinkelių linijoms, kuriomis gali važiuoti tik tie traukiniai, kuriuose įrengta ETCS.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>Valstybės narės gali nuspręsti taikyti šį diferencijavimą ir Sprendime 2009/561/EB nenurodytoms geležinkelių linijoms.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. ir atlikus poveikio įvertinimą, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriomis nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant infrastruktūros mokesčio diferenciaciją, atsižvelgiant į laikotarpį, susijusį su Europos geležinkelio transporto valdymo sistemos (ERTMS) įgyvendinimo planu, parengtu pagal Sprendimą 2009/561/EB, ir užtikrinant, kad dėl to nepasikeis infrastruktūros valdytojo gaunamų pajamų dydis. Tomis įgyvendinimo priemonėmis pritaikoma diferenciacijos tvarka, taikoma traukiniams,</p>	<p>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>teikiantiems vietos ir regionines paslaugas, kurie naudoja ribotą geležinkelių transporto koridorių dalį, nurodytą Sprendime 2009/561/EB. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p>		
<p>5. Siekdamas užkirsti kelią diskriminacijai valstybės narės užtikrina, kad bet kurio infrastruktūros valdytojo už lygiavertį naudojimąsi jo valdoma infrastruktūra taikomi vidutiniai ir ribiniai mokesčiai būtų panašaus dydžio ir kad už atitinkamas paslaugas, teikiamas tame pačiame rinkos segmente, būtų taikomi tokie patys mokesčiai. Infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose nurodo, kad apmokestinimo sistema atitinka šiuos reikalavimus, jei tai gali būti padaryta neatskleidžiant konfidencialios komercinės informacijos.</p>	<p>Projektas 10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Rinkliava už minimalųjį prieigos paketą <...> 6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.“</p> <p>Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklės 2. Šių taisyklių tikslas – užtikrinti visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nediskriminacinėmis sąlygomis prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros.</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>6. Jeigu infrastruktūros valdytojas ketina keisti esminius šio straipsnio 1 dalyje nurodytos apmokestinimo sistemos elementus, jis ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto tinklo nuostatų išleidimo termino apie tuos pakeitimus paskelbia viešai.</p>	<p>Pastaba. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi, rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklės tvirtina Vyriausybė. Atsižvelgiant į šią nuostatą, esminius mokesčių ėmimo sistemos elementus nustato ir keičia ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, o Vyriausybė. Nepaisant to, ketinimas keisti mokesčių ėmimo sistemos esminius pakeitimus paskelbiamas teikiant nutarimo, kuriame šie pakeitimai nustatomi, projektą derinti suinteresuotiems asmenims ir socialiniams partneriams. Šio derinimo metu savo nuomonę gali pareikšti bet kuris pageidaujantis tai padaryti asmuo.</p>	

<p><i>33 straipsnis</i></p> <p>Nuolaidos</p> <p>1. Nedarant poveikio SESV 101, 102, 106 ir 107 straipsniams ir nepaisant šios direktyvos 31 straipsnio 3 dalyje nustatyto tiesioginių išlaidų principo, visos mokesčių, kuriuos infrastruktūros valdytojas taiko geležinkelio įmonei už kiekvieną paslaugą, nuolaidos turi atitikti šiame straipsnyje nustatytus kriterijus.</p> <p>2. Nuolaidos, išskyrus 3 dalį, apsiriboja faktine infrastruktūros valdytojo administracinių išlaidų ekonomija. Nustatant nuolaidos dydį, į išlaidų ekonomiją, kuri jau įtraukta į taikomą mokestį, galima neatsižvelgti.</p> <p>3. Infrastruktūros valdytojai tam tikriems vežimo srautams gali taikyti sistemas, kuriomis galėtų naudotis visi infrastruktūros naudotojai, suteikdami terminuotas nuolaidas, kuriomis siekiama paskatinti naujų geležinkelių paslaugų atsiradimą, arba nuolaidas, skatinančias naudoti itin per mažai naudojamą linijas.</p> <p>4. Nuolaidos gali būti siejamos tik su tam tikrai infrastruktūros daliai taikomais mokesčiais.</p> <p>5. Panašioms paslaugoms taikomos panašios nuolaidų sistemos. Nuolaidų sistemos be diskriminacijos taikomos visoms geležinkelio įmonėms.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes Lietuvos Respublikos teisės aktai nenustato galimybės taikyti nuolaidas.</p>	
---	---	--

<p><i>34 straipsnis</i></p> <p>Kompensacijų už neapmokėtas aplinkos apsaugos, avarijų ir infrastruktūros išlaidas sistemos</p> <p>1. Valstybės narės gali taikyti terminuotą naudojimosi geležinkelių infrastruktūra kompensacijos už aiškiai neapmokėtas konkuruojančių transporto rūšių aplinkos apsaugos, avarijų ir infrastruktūros išlaidas sistemą, jei šios išlaidos viršija atitinkamas geležinkelių išlaidas.</p> <p>2. Jei kompensaciją gaunanti geležinkelio įmonė naudojasi išskirtine teise, kartu su kompensacija naudotojams suteikiamos panašios lengvatos.</p> <p>3. Taikoma metodologija ir atliekami skaičiavimai turi būti viešai prieinami. Svarbiausia turi būti suteikta galimybė parodyti konkrečias vengiamas apmokėti nepareikalautas konkuruojančios transporto infrastruktūros išlaidas ir užtikrinti, kad įmonėms ta sistema būtų taikoma nediskriminuojančiomis sąlygomis.</p> <p>4. Valstybės narės užtikrina, kad sistema atitiktų SESV 93, 107 ir 108 straipsnius.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p><i>35 straipsnis</i></p> <p>Veiklos rezultatų gerinimo sistema</p> <p>1. Infrastruktūros apmokestinimo sistemos turi skatinti geležinkelio įmones ir infrastruktūros valdytoją mažinti sutrikimų skaičių ir gerinti geležinkelių tinklo veiklą taikant veiklos rezultatų gerinimo sistemą. Šioje sistemoje gali būti numatytos baudos už tinklo darbą trikdančius veiksmus, kompensacijos dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms ir premijos už geresnius, negu buvo planuota, veiklos rezultatus.</p> <p>2. VI priedo 2 punkte išvardyti pagrindiniai veiklos rezultatų gerinimo sistemos principai taikomi visame tinkle.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>25¹ straipsnis. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema</p> <p>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) skatinami mažinti geležinkelių transporto eismo sutrikimus ir didinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra efektyvumą, taikant baudas už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijas dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms.</p> <p>2. Baudų ir kompensacijų nustatymo ir skyrimo tvarką nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija.</p> <p>3. Visame geležinkelių tinkle visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) už tuos pačius geležinkelių transporto eismo sutrikimus skiriamos vienodo dydžio baudos ir kompensacijos.</p> <p>Įsakymas Nr. 3-53</p> <p>„LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO</p>	<p>Visiškas</p>

	<p style="text-align: center;">Į S A K Y M A S DĖL BAUDŲ UŽ TRAUKINIŲ EISMO SUTRIKDYMUS IR KOMPENSACIJŲ DĖL TOKIŲ TRIKDYMŲ NUKENTĖJUSIOMS ĮMONĖMS NUSTATYMO IR SKYRIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO</p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. 72-2489; 2011, Nr. 121-5703) 25¹ straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 14 d. nutarimu Nr. 1471 „Dėl įgaliojimų suteikimo Susisiekimo ministerijai“ (Žin., 2011, Nr. 155-7361) ir įgyvendindamas 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 7 skyrius, 5 tomas, p. 404), t v i r t i n u Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašą (pridedama).“</p>	
<p>3. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl VI priedo 2 punkto c papunkčio pakeitimų. Taigi, VI priedo 2 punkto c papunktis gali būti iš dalies keičiamas, atsižvelgiant į geležinkelių rinkos raidą ir 55 straipsnyje nurodytų reguliavimo institucijų, infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių įgytą patirtį. Tokiais pakeitimais pritaikomos vėlavimų rūšys pagal pramonės geriausią praktiką.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>36 straipsnis</i> Mokesčiai už pajėgumų rezervavimą Infrastruktūros valdytojai gali imti atitinkamą mokestį už paskirstytus, tačiau nepanaudotus pajėgumus. Tas mokestis už nepanaudojamą turi skatinti veiksmingai panaudoti pajėgumus. Tokio mokesčio nustatymas pareiškėjams yra privalomas, kai pareiškėjai, kuriems paskirta traukinio linija, reguliariai jos arba jos dalių nepanaudoja. Siekdami nustatyti šį mokestį infrastruktūros valdytojai savo tinklo nuostatose paskelbia kriterijus, kuriais remiantis nustatomas tokio nepanaudojimo faktas. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija kontroliuoja tokius</p>	<p>Pastaba. Atsižvelgiant į tai, esant integruotam geležinkelių infrastruktūros valdymo modeliui, Lietuvos Respublikos teisės aktai galimybės nustatyti mokesčius už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nenustato.</p>	

<p>kriterijus vadovaudamasi 56 straipsniu. Šio mokesčio mokėjimus atlieka arba pareiškėjas, arba geležinkelio įmonė, paskirta pagal 41 straipsnio 1 dalį. Infrastruktūros valdytojas visada turi galėti kiekvieną suinteresuotąjį asmenį informuoti apie geležinkelio įmonėms naudotojoms paskirstytus infrastruktūros pajėgumus.</p>		
<p><i>37 straipsnis</i> Bendradarbiavimas daugiau nei vieno tinklo apmokestinimo sistemų klausimais 1. Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojai bendradarbiautų, kad būtų galima taikyti veiksmingas apmokestinimo sistemas, ir derintų apmokestinimą arba nustatytų mokesčius už geležinkelių transporto paslaugas, teikiamas daugiau negu viename geležinkelių sistemos infrastruktūros tinkle Sąjungoje. Visų pirma infrastruktūros valdytojai siekia garantuoti optimalų tarptautinių geležinkelių paslaugų konkurencingumą ir užtikrinti veiksmingą geležinkelių tinklų panaudojimą. Šiuo tikslu jie nustato tinkamas procedūras, kurioms privalomos šioje direktyvoje nustatytos taisyklės.</p>		<p>Šių direktyvų nuostatų pakeitimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>2. Siekdamas šio straipsnio 1 dalies tikslų, valstybės narės užtikrina infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimą, kad daugiau negu vienu geležinkelių sistemos tinklu Sąjungoje vykdomam susisiekimui būtų galima veiksmingai taikyti 32 straipsnyje nurodytus antkainius ir 35 straipsnyje nurodytas veiklos rezultatų gerinimo sistemas.</p>		<p>Šių direktyvų nuostatų pakeitimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p><i>38 straipsnis</i> Su infrastruktūros pajėgumais susijusios teisės 1. Infrastruktūros pajėgumus paskirsto infrastruktūros valdytojas. Pajėgumus paskyrus pareiškėjui, jų gavėjas negali jų perduoti kitai įmonei ar kitai paslaugai.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas 1. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimio ministerijos skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams). Paskirtus pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Bet kokia prekyba infrastruktūros pajėgumais yra draudžiama, o dėl tokios prekybos ateityje pajėgumai nebeskiriami.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 25. Pirkti, kitaip perleisti ir (ar) parduoti pajėgumus draudžiama. 26. Pajėgumai neskiriami, jeigu: 26.4. pareiškėjas anksčiau yra pažeidęs šių Taisyklių 25 punkto reikalavimą.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Jei vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė, veiklą pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė, tai nėra pajėgumų perdavimas.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes perkeltant šios direktyvos 2 straipsnio b punktą, Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių 2 punkte nurodyta samprata „pareiškėjas“ apima tik geležinkelio įmones (vežėjus).</p>	
<p>2. Teisė naudotis konkrečiais infrastruktūros pajėgumais kaip traukinio linija pareiškėjams gali būti suteikta ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti, kaip numatyta 42 straipsnyje, pamatinį susitarimą, pagal kurį tam tikros geležinkelių infrastruktūros pajėgumai būtų naudojami ilgesnį laikotarpį negu tas, kuriam sudaromas vienas tarnybinis traukinių tvarkaraštis.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>4. Pajėgumus pareiškėjams skiria Inspekcija. Konkretūs pajėgumai skiriami ne ilgiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Inspekcija pareiškėjams gali skirti pajėgumus ir ilgiau nei vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, jeigu pareiškėjas yra sudaręs su Inspekcija ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju bendrąjį susitarimą, atitinkantį šių Taisyklių VIII skyriaus reikalavimus. Tokiu atveju pareiškėjas paraišką skirti pajėgumus pateikia pagal tą susitarimą.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>49. Inspekcija, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti ir bendrąjį susitarimą, nustatantį Inspekcijos, pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas skiriant pajėgumus ilgiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Bendrajame susitarime traukinio linija konkrečiai neapibūdinama, tačiau juo siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjo komercinius poreikius.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų atitinkamos teisės ir pareigos dėl pajėgumų paskyrimo nustatomos sutartyse arba valstybių narių teisės aktuose.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>47. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sutartyje turi numatyti:</p> <p>47.4. pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, atsakomybę už sutarties sąlygų pažeidimus.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4. Kai pareiškėjas ketina prašyti infrastruktūros pajėgumų, kad galėtų teikti tarptautines keleivių vežimo paslaugas, jis apie tai praneša atitinkamiems infrastruktūros valdytojams ir reguliavimo institucijoms. Kad jie galėtų įvertinti, ar tarptautinės paslaugos tikslas – vežti keleivius maršrutu tarp stočių, esančių skirtingose valstybėse narėse, ir koks potencialus ekonominis poveikis esamoms viešųjų paslaugų sutartims, reguliavimo institucijos užtikrina, kad apie tai būtų informuojama</p>		<p>Šių direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

<p>kompetentinga valdžios institucija, kuri priskyrė geležinkelių keleivių vežimo tuo maršrutu paslaugą, apibrėžtą viešųjų paslaugų sutartyje, kitos atitinkamos kompetentingos valdžios institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal 11 straipsnį, ir geležinkelio įmonė, vykdanči viešųjų paslaugų sutartį šios tarptautinės keleivių vežimo paslaugos maršrute.</p>		
<p><i>39 straipsnis</i> Infrastruktūros pajėgumų paskirstymas 1. Valstybės narės gali nustatyti infrastruktūros pajėgumų paskirstymo struktūrą, laikydamosi 4 straipsnyje nustatytos valdymo nepriklausomumo sąlygos. Nustatomos konkrečios pajėgumų paskirstymo taisyklės. Pajėgumus paskirsto infrastruktūros valdytojas. Infrastruktūros valdytojas visų pirma užtikrina, kad infrastruktūros pajėgumai būtų paskirstomi tinkamai ir nediskriminuojant bei laikantis Sąjungos teisės.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas 6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirti) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta bei naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a : Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 83-3019) ir išdėstyti jį nauja redakcija:</p> <p style="text-align: center;">„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ NUTARIMAS DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO</p> <p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus reformos įstatymo (Žin., 2004, Nr. 61-2182) 8 straipsnio 3 dalimi, įgyvendindama 1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyvą 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros, 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/12/EB, iš dalies</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>pakeičiančią Tarybos direktyvą 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros, ir 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo, 2002 m. spalio 23 d. Europos Komisijos sprendimą 2002/844/EB, iš dalies keičiantį Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl datos, kai bus keičiamas tarnybinis traukinių tvarkaraštis, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :</p> <p>Patvirtinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės (pridedama).“.</p> <p>3. Pajėgumai skiriami vadovaujantis šiais principais: 3.2. pareiškėjai neturi būti diskriminuojami;</p>	
2. Infrastruktūros valdytojai saugo jiems suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 73. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija atsako už jiems patikėtos informacijos konfidencialumą.	Visiškas
<p>40 straipsnis</p> <p>Bendradarbiavimas daugiau negu vieno tinklo infrastruktūros pajėgumų paskirstymo klausimais</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimą, kad būtų galima veiksmingai kurti ir paskirstyti daugiau negu vieno geležinkelių sistemos tinklo Sąjungoje infrastruktūros pajėgumus, įskaitant pagal 42 straipsnyje nurodytus pamatinius susitarimus. Infrastruktūros valdytojai, laikydamiesi šioje direktyvoje nustatytų taisyklių, nustato atitinkamas procedūras ir atitinkamai organizuoja daugiau negu vieno tinklo traukinio linijas.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi bendradarbiauti su kitais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojais, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos, ypač Europos Sąjungos transeuropiniame transporto tinkle (TEN-T), ir tokio bendradarbiavimo procedūros.</p>	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojų, kurių sprendimai dėl pajėgumų paskirstymo turi įtakos kitiems infrastruktūros valdytojams, atstovai drauge koordinuotų infrastruktūros pajėgumų paskirstymą arba paskirstytų visus atitinkamus infrastruktūros pajėgumus tarptautiniu lygiu, nedarant poveikio konkrečioms taisyklėms, nustatytoms Sąjungos teisėje dėl krovinių geležinkelių transporto tinklų. Infrastruktūros valdytojai paskelbia infrastruktūros pajėgumų paskirstymo principus ir kriterijus, nustatytus remiantis šiuo bendradarbiavimu, savo tinklo nuostatuose pagal IV priedo 3 dalį. Prie	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>37. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai, priimančys sprendimus dėl pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau nei vieno viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar pajėgumus skiriančių institucijų priimamiems sprendimams. Atliekant šias procedūras, gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. <...>.</p>	Visiškas

šių procedūrų gali prisijungti trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojų atitinkami atstovai.		
2. Komisija informuojama apie pagrindinius posėdžius, kuriuose rengiami bendrieji infrastruktūros paskirstymo principai ir tvarka, ir kviečiama juose dalyvauti stebėtojos teisėmis. Reguliavimo institucijos gauna pakankamai informacijos apie infrastruktūros paskirstymo bendrų principų ir praktikos plėtojimą, taip pat informacijos iš IT grindžiamų paskirstymo sistemų, kad galėtų vykdyti savo reguliavimo priežiūros užduotis pagal 56 straipsnį.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 37. <...> Apie tai Susisiekimo ministerija informuoja Europos Sąjungos Komisiją ir pakviečia ją dalyvauti stebėtojos teisėmis.	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Posėdžiuose arba atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas paskirstyti infrastruktūros pajėgumus vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti kertant kelis infrastruktūros tinklus, sprendimus priima tik infrastruktūros valdytojų atstovai.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 38. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų šalių įgalioti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų atstovai.	Visiškas
4. 1 dalyje minėto bendradarbiavimo dalyviai užtikrina, kad dalyvavimas bendradarbiaujant, veiklos metodai ir visi kiti svarbūs kriterijai, kuriais remiantis įvertinami ir paskirstomi infrastruktūros pajėgumai, būtų vieši.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 39. Kai pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, bendradarbiaujančios šalys turi užtikrinti, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami pajėgumai, būtų vieši.	Visiškas
5. Kaip nurodyta 1 dalyje, infrastruktūros valdytojai bendradarbiaudami įvertina tarptautinių traukinio linijų poreikį, o prireikus gali siūlyti ir nustatyti tarptautines traukinio linijas, kad palengvintų vežimą prekiniais traukiniais, kuriam taikomas 48 straipsnyje nurodytas <i>ad hoc</i> prašymas. Tokias iš anksto nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia bet kuris dalyvaujantis infrastruktūros valdytojas.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 40. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai, bendradarbiaudami šio skyriaus nustatyta tvarka, nustato traukinio linijų poreikį, o prireikus, siekdami sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami prašymus šių Taisyklių III skyriuje nustatyta tvarka. Taip nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos valstybės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar pajėgumus skirianti institucija.	Visiškas
41 straipsnis Pareiškėjai 1. Infrastruktūros pajėgumų paraiškas gali pateikti pareiškėjai. Siekdami panaudoti tokius infrastruktūros pajėgumus, pareiškėjai paskiria geležinkelio įmonę sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytoju pagal 28 straipsnį. Tai nedaro poveikio pareiškėjų teisėms sudaryti susitarimus su infrastruktūros valdytojais pagal 44 straipsnio 1 dalį.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 2. Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos: Pareiškėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas) ir (ar) tarptautinė geležinkelio įmonių (vežėjų) grupė, pageidaujanti įgyti teisę naudotis viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais versdamasi geležinkelių transporto ūkine komercine veikla.	Visiškas

	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>4. Pajėgumus pareiškėjams skiria Inspekcija ne ilgiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Inspekcija pareiškėjams gali skirti pajėgumus ir ilgiau nei vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, jeigu pareiškėjas yra sudaręs su Inspekcija ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju bendrąjį susitarimą, atitinkantį šių Taisyklių VIII skyriaus reikalavimus. Tokiu atveju pareiškėjas paraišką skirti pajėgumus pateikia pagal tą susitarimą.</p>	
<p>2. Siekdamas užtikrinti, kad jo teisėti lūkesčiai dėl būsimų pajamų ir infrastruktūros panaudojimo būtų apsaugoti, infrastruktūros valdytojas gali pareiškėjams nustatyti tam tikrus reikalavimus. Tokie reikalavimai turi būti tinkami, skaidrūs ir nediskriminuojantys. Jie pateikiami tinklo nuostatuose, kaip nurodyta IV priedo 3 punkto b papunktyje. Juose gali būti numatytas tik finansinės garantijos, kuri neviršija tam tikro numatomam pareiškėjo veiklos mastui proporcingo dydžio, suteikimas ir gebėjimo parengti tinkamas paraiškas infrastruktūros pajėgumams gauti užtikrinimas.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>5. Siekdama užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, Inspekcija gali pareiškėjams nustatyti reikalavimus – nediskriminuojančius, atitinkančius jų nustatymo tikslą, aiškiai išdėstytus. Šie reikalavimai gali numatyti tik finansinės garantijos, kurioje nurodyta suma negali viršyti tam tikros ribos, proporcingos planuojamam pareiškėjo veiklos mastui, suteikimą ir pareiškėjo gebėjimo tinkamai parengti paraiškas skirti pajėgumus užtikrinimą. Reikalavimai pateikiami Tinklo nuostatuose kaip dalis pajėgumų skyrimo principų. Susisiekimo ministerija apie juos informuoja Europos Sąjungos Komisiją.</p>	Visiškas
<p>3. Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatomi išsamūs 2 dalies taikymo kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>42 straipsnis</i></p> <p>Pamatiniai susitarimai</p> <p>1. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti pamatinį susitarimą. Tokiame pamatiniame susitarime nurodomos pareiškėjo prašomų skirti ir jam suteikiamų ilgesniam negu vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui infrastruktūros pajėgumų charakteristikos. Pamatiniame susitarime traukinio linija konkrečiai neapibūdinama, tačiau juo siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjo komercinius poreikius.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>51. Bendrajame susitarime turi būti numatyta:</p> <p>51.1. paraiškų skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus pateikimo ir nagrinėjimo tvarka;</p> <p>51.2. konkretus jo galiojimo terminas;</p> <p>51.3. bendra viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuri suteikiama pareiškėjui naudotis, charakteristika (nenurodant konkrečių traukinio linijų);</p> <p>51.4. naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos, jų keitimo ir apribojimų nustatymo tvarka, siekiant kuo efektyviau panaudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;</p>	Visiškas

	<p>51.5. pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teisės ir pareigos naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, atsakomybė už susitarimo sąlygų pažeidimus;</p> <p>51.6. žalos, padarytos naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, atlyginimo tvarka;</p> <p>51.7. susitarimo šalių atsakomybė, kai susitarimas nutraukiamas vienos susitarimo šalies iniciatyva anksčiau termino;</p> <p>51.8. kitos sąlygos, dėl kurių susitarimo šalys susitarė kaip dėl būtinų.</p>	
Valstybė narė gali reikalauti, kad tokį pamatinį susitarimą iš anksto patvirtintų šios direktyvos 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija.	Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.	
2. Pamatiniai susitarimai neturi kliudyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 52. Sudarius bendrąjį susitarimą jokiais atvejais negali būti trukdoma kitiems pareiškėjams naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ar teikti kitas paslaugas.	Visiškas
3. Pamatiniuose susitarimuose numatoma galimybė keisti arba apriboti juose nustatytas sąlygas, kad būtų sudarytos sąlygos geriau panaudoti geležinkelių infrastruktūrą.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 51. Bendrajame susitarime turi būti numatyta: 51.4. naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos, jų keitimo ir apribojimų nustatymo tvarka, siekiant kuo efektyviau panaudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;	Visiškas
4. Pamatiniuose susitarimuose gali būti numatytos baudos, taikomos atsiradus būtinybei keisti arba nutraukti susitarimą.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 51. Bendrajame susitarime turi būti numatyta: 51.5. pareiškėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teisės ir pareigos naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, atsakomybė už susitarimo sąlygų pažeidimus;	Visiškas
5. Pamatiniai susitarimai iš esmės turėtų būti sudaromi penkeriems metams su galimybe juos atnaujinti tokios pačios trukmės laikotarpiams. Infrastruktūros valdytojas konkrečiais atvejais gali sutikti sudaryti susitarimą trumpesniam arba ilgesniam laikotarpiui. Kiekvienas ilgesnis negu penkerių metų laikotarpis turi būti pagrindžiamas atsižvelgiant į komercines sutartis, specializuotas investicijas arba riziką.	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 50. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas 5 metams, tačiau Tinklo nuostatuose gali būti apibrėžti konkretūs atvejai, kuriais šis susitarimas gali būti sudaromas ilgesniam laikotarpiui, tačiau kiekvienas konkretus atvejis turi būti pagrįstas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos faktorius. <...>.	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
6. Pamatiniai susitarimai dėl paslaugų, teikiamų naudojantis specializuota infrastruktūra, nurodyta 49 straipsnyje, kurioms reikalingos tinkamai pareiškėjo pagrįstos, didelės ir ilgalaikės	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 50. <...>. Sudaryti bendrąjį susitarimą ilgiau kaip 10 metų galima tik išimtiniais atvejais. Tai turi būti pagrįsta pareiškėjo ilgalaikėmis	Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos

<p>investicijos, gali būti sudaryti 15 metų. Sudaryti susitarimus ilgesniam negu 15 metų laikotarpiui leidžiama tik išimtiniais atvejais, ypač jeigu tai susiję su didelėmis ilgalaikėmis investicijomis ir ypač jeigu tokios investicijos numatytos sutartiniais įsipareigojimais, įskaitant daugiamečių amortizacijos planą.</p> <p>Tokiais išimtiniais atvejais pamatiniuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami pamatinio susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai. Tie ypatumai gali apimti traukinių reisų dažnį, apimtį ir kokybę. Infrastruktūros valdytojas gali sumažinti rezervuotus pajėgumus, kurie ne trumpesniu kaip vieno mėnesio laikotarpiu buvo naudojami mažiau nei pagal 52 straipsnyje numatytą ribinę kvotą.</p> <p>Nuo 2010 m. sausio 1 d. pirminis pamatinis susitarimas gali būti sudaromas penkerių metų laikotarpiui ir atnaujinamas vieną kartą remiantis pajėgumų, kuriais paslaugas teikiantis pareiškėjas naudojosi anksčiau nei 2010 m. sausio 1 d., ypatumais, kad būtų atsižvelgta į specializuotas investicijas arba komercines sutartis. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija yra atsakinga už leidimo tokiam susitarimui įsigaliooti suteikimą.</p>	<p>kapitalo investicijomis ir tuo, kad pareiškėjo sutartinių įsipareigojimų garantija yra šios investicijos.</p>	<p>įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Įstatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>7. Kiekvienai suinteresuotai šaliai leidžiama susipažinti su kiekvieno pamatinio susitarimo turiniu, kartu išsaugant komercinį konfidencialumą.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>53. Kiekvienam suinteresuotam asmeniui turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>8. Remdamasi reguliavimo institucijų, geležinkelio įmonių ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriose išsamiai nustatomi šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>43 straipsnis</i></p> <p>Pajėgumų paskirstymo grafikas</p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas laikosi VII priede pateikto pajėgumų paskirstymo grafiko.</p>	<p>Šių direktyvos nuostatų perkėlimas į nacionalinius teisės aktus parodytas šioje atitikties lentelėje prie Direktyvos VII priedo nuostatų.</p>	
<p>2. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų VII priedo pakeitimų. Taigi,</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>pasikonsultavus su visais infrastruktūros valdytojais VII priedas gali būti iš dalies keičiamas siekiant atsižvelgti į paskirstymo proceso vykdymo aplinkybes. Tie pakeitimai grindžiami tuo, kas būtina, atsižvelgiant į patirtį siekiant užtikrinti, kad paskirstymo procesas būtų veiksmingas, ir atspindėti infrastruktūros valdytojų su paskirstymo proceso vykdymu susijusius rūpimus klausimus.</p>		
<p>3. Prieš pradėdami konsultacijas dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, infrastruktūros valdytojai su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais susitaria, kurios tarptautinės traukinio linijos turi būti įtrauktos į tarnybinių traukinių tvarkaraštį. Korekcijos gali būti daromos tik tada, kai iš tikrųjų to reikia.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 36¹. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių valdytojais dėl pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl svarbių priežasčių.</p>	Visiškas
<p><i>44 straipsnis</i> Paraiškos 1. Kaip numatyta IV skyriaus 2 skirsnyje, pagal viešąją arba privatinę teisę pareiškėjai gali kreiptis į infrastruktūros valdytoją prašydami, kad su jais būtų sudaryta sutartis, suteikianti teisę už mokestį naudotis geležinkelių infrastruktūra.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas 4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja geležinkelio infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas dėl pajėgumų paskirstymo per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.</p>	Visiškas
<p>2. Pateikiant prašymus, susijusius su tarnybiniu nuolatinių traukinių tvarkaraščiu, laikomasi VII priede nustatytų galutinių terminų.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės III. PARAIŠKŲ SKIRTI PAJĖGUMUS (ATSISAKYTI SKIRTŲ PAJĖGUMŲ) PATEIKIMAS, NAGRINĖJIMAS IR PAJĖGUMŲ SKYRIMAS 8. Paraiškos skirti pajėgumus, kurie turi būti įtraukti į tarnybinių traukinių tvarkaraštį, Inspekcijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Paraiškos skirti pajėgumus viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir remonto darbams atlikti pateikiamos Inspekcijai iki traukinių eismo grafiko sudarymo termino pabaigos.<...></p>	Visiškas

<p>3. Pareiškėjas, kuris yra pamatinio susitarimo dalyvis, paraišką pateikia pagal tą susitarimą.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>4. Pajėgumus pareiškėjams skiria Inspekcija. Konkretūs pajėgumai skiriami ne ilgiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Inspekcija pareiškėjams gali skirti pajėgumus ir ilgiau nei vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, jeigu pareiškėjas yra sudaręs su Inspekcija ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju bendrąjį susitarimą, atitinkantį šių Taisyklių VIII skyriaus reikalavimus. Tokiu atveju pareiškėjas paraišką skirti pajėgumus pateikia pagal tą susitarimą.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4. Daugiau negu vieno tinklo traukinio linijų atveju infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pareiškėjai galėtų kreiptis į vieno langelio principu veikiančią tarnybą, kuri būtų arba infrastruktūros valdytojų įsteigta bendra įstaiga, arba vienas infrastruktūros valdytojas, valdantis tą traukinio liniją. Tam infrastruktūros valdytojui leidžiama veikti pareiškėjo vardu ir kitų atitinkamų infrastruktūros valdytojų prašyti infrastruktūros pajėgumų. Šis reikalavimas nedaro poveikio 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>6. Pareiškėjai turi teisę pateikti Inspekcijai paraiškas skirti daugiau negu vienos Europos Sąjungos valstybės narės ar kitos Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės (toliau – Europos Sąjungos valstybė narė) geležinkelių tinklą kertančius pajėgumus. Tokios paraiškos perduodamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, kuris šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skirstančias įstaigas, išskyrus šių Taisyklių 6¹ punkte nurodytas išimtis.</p> <p>7. Dėl daugiau negu viename geležinkelių tinkle esančių geležinkelių infrastruktūros pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į bet kurią jungtinę organą, kurią gali įsteigti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai ar pajėgumus skirstančios įstaigos.</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p><i>45 straipsnis</i></p> <p>Traukinių tvarkaraščio sudarymas</p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas patenkina, jei įmanoma, visus prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų, įskaitant prašymus skirti daugiau negu vieną tinklą kertančias traukinio linijas, ir turi, jei įmanoma, atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų veiklai.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>19. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjams kitus pajėgumus vietoj tų, kurių prašoma paraiškoje. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visas paraiškas, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklą kertančius pajėgumus, be to, įvertinti, koks bus poveikis (taip pat ir galimas ekonominis poveikis) pareiškėjo vykdomai ar planuojamai vykdyti geležinkelių transporto ūkinei komercinei veiklai, jeigu nebus patenkintas jo prašymas skirti pajėgumus. Nepavykus patenkinti visų paraiškų, taip pat nustatčius, kad šiame punkte nurodytas poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių</p>	<p>Visiškas</p>

	infrastruktūros valdytojas turi šias paraiškas derinti ir siekti, kad tai būtų atlikta taip, kad nustatytojo neigiamo poveikio nebūtų.	
2. Sudarant ir derinant traukinių tvarkaraštį infrastruktūros valdytojas konkrečioms paslaugoms gali suteikti pirmumo teisę, tačiau tik atsižvelgdamas į 47 ir 49 straipsnių nuostatas.	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>21. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Inspekcija skiria perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pajėgumus vienam ar keliems paraiškas pateikusiems pareiškėjams pagal susisiekimą ministro patvirtintas taisykles.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje taisyklės</p> <p>3.2. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.2.1. tarptautinis ekspresas;</p> <p>3.2.2. vietinis ekspresas;</p> <p>3.2.3. tarptautiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.4. vietiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.5. kiti keleiviniai traukiniai.</p> <p>3.3. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.3.1. kariniai ešelonai;</p> <p>3.3.2. prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.2.1. greitieji prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.2.2. kiti prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.3. lokomotyvai be vagonų.</p> <p>4. Nepavykus pajėgumų skirti šių taisyklių 3 punkto nustatyta tvarka, pajėgumai skiriami tam pareiškėjui, kuris jau naudojosi prašomais pajėgumais pagal prieš tai galiojusį tarnybinį traukinių tvarkaraštį.</p>	Visiškas
3. Infrastruktūros valdytojas su suinteresuotomis šalimis konsultuojasi dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto ir nustato bent vieno mėnesio laikotarpį, per kurį jos gali pareikšti savo nuomonę. Suinteresuotos šalys – tai visos prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų pateikusių šalys ir kitos šalys, kurios nori turėti galimybę pareikšti savo nuomonę, kaip per tarnybinio traukinių tvarkaraščio	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs paraiškų skirti pajėgumus techninę analizę, per 4 mėnesius nuo paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos parengia traukinių eismo grafiko projektą ir pateikia jį Inspekcijai ir pareiškėjams.</p>	Visiškas

galiojimo laikotarpį minėtas tvarkaraštis gali paveikti jų pajėgumus įsigyti geležinkelių paslaugų.	<p>17. Inspekcija ir suinteresuoti asmenys, gavę traukinių eismo grafiko projektą, turi teisę per mėnesį pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymus, pastabas ir (ar) pasiūlymus.</p> <p>Nutarimas Nr. 278 Suinteresuoti asmenys – pareiškėjai ir visi kiti asmenys, kurių veikla vykdoma atsižvelgiant į tarnybinių traukinių tvarkaraštį ir (arba) kurie dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio turinio gali neturėti galimybės gauti vežimo geležinkelių transportu paslaugų.</p>	
4. Infrastruktūros valdytojas imasi tinkamų priemonių, kad išspręstų visus klausimus, dėl kurių buvo pareikštas susirūpinimas.	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 18. Jeigu tarp pareiškėjų kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo per 2 mėnesius nuo suinteresuotų asmenų prašymų, pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl traukinių eismo grafiko projekto pateikimo termino pabaigos imtis visų priemonių, kad tie nesutarimai būtų pašalinti derybose su suinteresuotais asmenimis. Paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, derinimo principus ir tvarką nustato Inspekcija.</p>	Visiškas
<p><i>46 straipsnis</i> Derinimo procedūra 1. Kai pagal 45 straipsnį sudarant traukinių tvarkaraščius infrastruktūros valdytojas susiduria su įvairių prašymų nesuderinamumu, jis turi stengtis, derindamas tuos prašymus, užtikrinti, kad būtų geriausiai suderinti visi reikalavimai.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 18. Jeigu tarp pareiškėjų kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo per 2 mėnesius nuo suinteresuotų asmenų prašymų, pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl traukinių eismo grafiko projekto pateikimo termino pabaigos imtis visų priemonių, kad tie nesutarimai būtų pašalinti derybose su suinteresuotais asmenimis. Paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, derinimo principus ir tvarką nustato Inspekcija.</p>	Visiškas
2. Jei reikia suderinti prašymus, infrastruktūros valdytojas turi teisę, laikydamasis pagrįstų ribų, siūlyti tokius infrastruktūros pajėgumus, kurie skiriasi nuo tų, kurių buvo prašyta.	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 19. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjams kitus pajėgumus vietoj tų, kurių prašoma paraiškoje. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visas paraiškas, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklą kertančius pajėgumus, be to, įvertinti, koks bus poveikis (taip pat ir galimas ekonominis poveikis)</p>	Visiškas

	pareiškėjo vykdomai ar planuojamai vykdyti geležinkelių transporto ūkinei komercinei veiklai, jeigu nebus patenkintas jo prašymas skirti pajėgumus. Nepavykus patenkinti visų paraiškų, taip pat nustačius, kad šiame punkte nurodytas poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi šias paraiškas derinti ir siekti, kad tai būtų atlikta taip, kad nustatytojo neigiamo poveikio nebūtų.	
<p>3. Konsultuodamasis su atitinkamais pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas stengiasi išspręsti visus konfliktus. Tokios konsultacijos grindžiamos toliau nurodytos informacijos atskleidimu per atitinkamą laiką, nemokamai ir ją pateikiant raštu ar elektroniniu formatu:</p> <p>a) traukinio linijos, kurių paprašė visi kiti pareiškėjai tame pačiame maršrute;</p> <p>b) visiems kitiems pareiškėjams tame pačiame maršrute preliminarai paskirtos traukinio linijos;</p> <p>c) alternatyvios traukinio linijos, siūlomos atitinkamais maršrutais laikantis 2 dalies;</p> <p>d) visa informacija apie pajėgumų paskirstymo kriterijus.</p> <p>Pagal 39 straipsnio 2 dalį ta informacija pateikiama neatskleidžiant kitų pareiškėjų tapatybės, nebent atitinkami pareiškėjai sutiko, kad jų tapatybė būtų atskleista.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>18. Jeigu tarp pareiškėjų kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo per 2 mėnesius nuo suinteresuotų asmenų prašymų, pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl traukinių eismo grafiko projekto pateikimo termino pabaigos imtis visų priemonių, kad tie nesutarimai būtų pašalinti derybose su suinteresuotais asmenimis. Paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius pajėgumus, derinimo principus ir tvarką nustato Inspekcija.</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, derinimo principus ir tvarkos aprašas</p> <p>1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai), derinimo principai ir tvarkos aprašas (toliau – aprašas) nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – infrastruktūros valdytojas) ir geležinkelio įmonių (vežėjų), pateikusių paraiškas pajėgumams skirti (toliau – pareiškėjai), derinimo, per kurį infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai tarpusavyje derėdamiesi siekia rasti sprendimą, padedantį suderinti tas paraiškas skirti pajėgumus, dėl kurių kyla nesutarimų, principus ir tvarką.</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus įstatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>4. Derinimo procedūrą reglamentuojantys principai nustatomi tinklo nuostatuose. Jie visų pirma turi atspindėti sunkumus tvarkant tarptautines traukinio linijas ir atitinkamų pakeitimų poveikį kitų infrastruktūrų valdytojams.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>66. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p>66.5. paraiškų padavimo ir pajėgumų skyrimo grafikas, paraiškų derinimo tvarka ir principai, kurie turi padėti spręsti kilusius sunkumus, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle ir suderinti visus nesutarimus, kurie gali turėti įtakos kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>5. Jeigu prašymai skirti infrastruktūros pajėgumų negali būti patenkinti jų nesuderinus, infrastruktūros valdytojas stengiasi visus prašymus patenkinti juos derindamas.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>19. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi teisę siūlyti pareiškėjams kitus pajėgumus vietoj tų, kurių prašoma paraiškoje. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visas paraiškas, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklą kertančius pajėgumus, be to, įvertinti, koks bus poveikis (taip pat ir galimas ekonominis poveikis) pareiškėjo vykdomai ar planuojamai vykdyti geležinkelių transporto ūkinei komercinei veiklai, jeigu nebus patenkintas jo prašymas skirti pajėgumus. Nepavykus patenkinti visų paraiškų, taip pat nustačius, kad šiame punkte nurodytas poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi šias paraiškas derinti ir siekti, kad tai būtų atlikta taip, kad nustatytojo neigiamo poveikio nebūtų.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>6. Jei kyla su infrastruktūros pajėgumų paskirstymu susiję ginčai, siekiant tokius ginčus skubiai išspręsti, nedarant poveikio galiojančioms apeliacinėms procedūroms ir 56 straipsniui, parengiama ginčų sprendimo tvarka. Ši tvarka nustatoma tinklo nuostatuose. Jei taikoma tokia tvarka, sprendimas priimamas per 10 darbo dienų.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>72. Ikiteisminius ginčus dėl Tinklo nuostatų, juose nustatytų kriterijų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo nagrinėja Susisiekimo ministerija susisiekimo ministro nustatyta tvarka.</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės</p> <p>37. <...> Ginčas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo turi būti išnagrinėtas ir sprendimas dėl ginčo priimtas per 10 darbo dienų, kai buvo gauta visa informacija, reikalinga ginčui išnagrinėti, o įgyvendintas – kiek įmanoma skubiau, tačiau ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo dienos, kai buvo gauta visa informacija, reikalinga ginčui išnagrinėti, išskyrus atvejus, kai sprendimo dėl ginčo įgyvendinti neįmanoma, nes jis teisės aktų nustatyta tvarka yra apskųstas.</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>47 straipsnis</i></p> <p>Perpildyta infrastruktūra</p> <p>1. Jeigu, suderinęs prašymus skirti traukinio linijas ir pasikonsultavęs su pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas negali tinkamai patenkinti prašymų skirti infrastruktūros pajėgumų, jis nedelsdamas paskelbia, kad ta infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>20. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po derinimo negali patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes pajėgumų toje dalyje neužtenka, jis turi nedelsdamas informuoti Inspekciją, kad ta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Apie tai Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt. Perpildyta</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Perpildyta infrastruktūra galima paskelbti ir infrastruktūrą, kuri, veikiausiai, bus perpildyta artimiausioje ateityje.</p>	<p>viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima paskelbti ir tą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.</p>	
<p>2. Paskelbus, kad tam tikra infrastruktūra yra perpildyta, jeigu dar nėra įgyvendinamas 51 straipsnyje nurodytas pajėgumų didinimo planas, infrastruktūros valdytojas atlieka 50 straipsnyje nurodytą pajėgumų analizę.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 41. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus viešai. Šios analizės tikslas – nustatyti perpildyta paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad paraiškos būtų patenktos.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Jeigu nebuvo taikomi mokesčiai pagal 31 straipsnio 4 dalį arba taikant tuos mokesčius nebuvo pasiektas teigiamas rezultatas ir paskelbta, kad infrastruktūra yra perpildyta, infrastruktūros valdytojas infrastruktūros pajėgumams paskirstyti dar gali taikyti pirmumo teisės suteikimo kriterijus.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 21. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Inspekcija skiria perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pajėgumus vienam ar keliems paraiškoms pateikusiems pareiškėjams pagal susisiekimo ministro patvirtintas taisykles.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje taisyklės 3. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), siekdama garantuoti geležinkelių transporto paslaugų plėtrą ir atsižvelgdama į geležinkelių transporto paslaugos svarbą visuomenei, perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) skiria vienam ar keliems paraiškoms skirti pajėgumus (toliau – paraiškos) pateikusiems pareiškėjams, vadovaudamasi tokiais kriterijais: 3.1. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, ir pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai skiriami pareiškėjui, turinčiam licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>3.2. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.2.1. tarptautinis ekspresas;</p> <p>3.2.2. vietinis ekspresas;</p> <p>3.2.3. tarptautiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.4. vietiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.5. kiti keleiviniai traukiniai.</p> <p>3.3. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.3.1. kariniai ešelonai;</p> <p>3.3.2. prekiniai traukiniai:</p> <p>3.3.2.1. greitieji prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.2.2. kiti prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.3. lokomotyvai be vagonų.</p>	
<p>4. Nustatant pirmumo teisės suteikimo kriterijus atsižvelgiama į paslaugos svarbą visuomenei bet kurios kitos paslaugos, kurios bus dėl tos priežasties atsisakyta, atžvilgiu.</p> <p>Siekdamos garantuoti tinkamų transporto paslaugų plėtrą pagal šias nuostatas, o ypač įvykdyti viešųjų paslaugų reikalavimus arba skatinti nacionalinę ir tarptautinę krovinių vežimo geležinkeliais plėtrą, valstybės narės gali nediskriminuojančiomis sąlygomis imtis visų būtinų priemonių, kad užtikrintų, jog skirstant infrastruktūros pajėgumus tokioms paslaugoms būtų suteikta pirmumo teisė.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje taisyklės</p> <p>3. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), siekdama garantuoti geležinkelių transporto paslaugų plėtrą ir atsižvelgdama į geležinkelių transporto paslaugos svarbą visuomenei, perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) skiria vienam ar keliems paraiškas skirti pajėgumus (toliau – paraiškos) pateikusiems pareiškėjams, vadovaudamasi tokiais kriterijais:</p> <p>3.1. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, ir pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai skiriami pareiškėjui, turinčiam licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu.</p> <p>3.2. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.2.1. tarptautinis ekspresas;</p>	Visiškas

	<p>3.2.2. vietinis ekspresas;</p> <p>3.2.3. tarptautiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.4. vietiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.5. kiti keleiviniai traukiniai.</p> <p>3.3. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.3.1. kariniai ešelonai;</p> <p>3.3.2. prekiniai traukiniai:</p> <p>3.3.2.1. greitieji prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.2.2. kiti prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.3. lokomotyvai be vagonų.</p>	
<p>Valstybės narės tam tikrais atvejais gali skirti infrastruktūros valdytoji kompensaciją, lygią pajamoms, prarastoms dėl poreikio atitinkamus pajėgumus paskirti tam tikroms paslaugoms, nurodytoms antroje pastraipoje.</p> <p>Taikant tas priemones ir tą kompensaciją atsižvelgiama į sprendimo neteikti tam tikrų paslaugų poveikį kitose valstybėse narėse.</p>	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
<p>5. Nustatant pirmumo teisės skyrimo kriterijus, deramai atsižvelgiama į krovinių vežimo paslaugų, ypač tarptautinio krovinių vežimo paslaugų, svarbą.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje taisyklės</p> <p>3. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), siekdama garantuoti geležinkelių transporto paslaugų plėtrą ir atsižvelgdama į geležinkelių transporto paslaugos svarbą visuomenei, perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) skiria vienam ar keliems paraiškas skirti pajėgumus (toliau – paraiškos) pateikusiems pareiškėjams, vadovaudamasi tokiais kriterijais:</p> <p>3.1. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, ir pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai skiriami pareiškėjui, turinčiam licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu.</p>	

	<p>3.2. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti keleivius ir bagažą geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.2.1. tarptautinis ekspresas;</p> <p>3.2.2. vietinis ekspresas;</p> <p>3.2.3. tarptautiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.4. vietiniai greitieji traukiniai;</p> <p>3.2.5. kiti keleiviniai traukiniai.</p> <p>3.3. Jeigu tų pačių pajėgumų prašo daugiau nei vienas pareiškėjas, turintis licenciją vežti krovinius geležinkelių transportu, pajėgumai pareiškėjui skiriami pagal traukinio rūšį tokia eilės tvarka:</p> <p>3.3.1. kariniai ešelonai;</p> <p>3.3.2. prekiniai traukiniai:</p> <p>3.3.2.1. greitieji prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.2.2. kiti prekiniai traukiniai;</p> <p>3.3.3. lokomotyvai be vagonų.</p>	
6. Perpildytos infrastruktūros atveju taikomos procedūros ir naudojami kriterijai nurodomi tinklo nuostatuose.	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>66. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p>66.4. procedūros, kurios taikomos, kai viešojo geležinkelių infrastruktūra paskelbiama perpildyta, pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje kriterijai ir šio skyrimo tvarka;</p>	Visiškas
<p><i>48 straipsnis</i></p> <p>Ad hoc prašymai</p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas į <i>ad hoc</i> prašymus skirti individualias traukinio linijas atsako kiek galėdamas greičiau, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per penkias darbo dienas. Galimybė susipažinti su informacija apie esamus neužimtus pajėgumus sudaroma visiems pasinaudoti šiais pajėgumais norintiems pareiškėjams.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>55. Pareiškėjas turi teisę pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui „paskutinės minutės“ paraišką skirti pajėgumus. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo tokią paraišką išnagrinėti ir apie rezultatus pranešti Inspekcijai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo paraiškos gavimo. Inspekcija privalo priimti sprendimą dėl pajėgumų skyrimo per 2 darbo dienas nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pranešimo gavimo. Inspekcija, nagrinėdama „paskutinės minutės“ paraišką ir pagal šias paraiškas skirdama pajėgumus, <i>mutatis mutandis</i> vadovaujasi šių Taisyklių III ir VIII skyriuose nustatyta tvarka.</p>	Visiškas
2. Infrastruktūros valdytojai prireikus įvertina poreikį turėti rezervinių pajėgumų, kuriuos jie turi numatyti galutiniame sudarytame	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės	Visiškas

<p>tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, kad galėtų greitai reaguoti į galimus <i>ad hoc</i> prašymus skirti pajėgumų. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos infrastruktūros atveju.</p>	<p>56. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas prirėikęs apsvarsto poreikį turėti rezervinius pajėgumus, kuriuos privalo numatyti tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, kad galėtų greitai reaguoti į galimas „paskutinės minutės“ paraiškas skirti pajėgumus. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atveju.</p>	
<p><i>49 straipsnis</i> Specializuotoji infrastruktūra 1. Nedarant poveikio 2 daliai pripažįstama, kad infrastruktūros pajėgumais galima naudotis teikiant visų rūšių paslaugas, atitinkančias charakteristikas, būtinas norint vežti traukinio linija.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas 3. Kiekviena geležinkelio įmonė (vežėjas) gali paprašyti tiek traukinio linijų, kiek ji pageidauja.</p> <p>Projektas 11 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos 1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis. 2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. 3. Įmonės, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, šio Kodekso nustatyta tvarka apsidraudusios civilinės atsakomybės draudimu, šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka įgijusios saugos sertifikatą turi teisę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.“</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>8. Pareiškėjai turi teisę už atlygį be jokios diskriminacijos gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas, kurios sudaro minimalų prieigos paketą, ir prieigą prie geležinkelių infrastruktūros objektų.</p> <p>11. Pareiškėjai pagal atskiras sutartis taip pat gali gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas, kurios neįeina į minimalų prieigos paketą. Šios paslaugos suprantamos kaip papildomos, ir jas gali sudaryti:</p> <p>12. Pareiškėjas gali prašyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar kitų tiekėjų šių paslaugų, kurios priskiriamos pagalbinėms: Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šių paslaugų teikti neprivalo.</p>	
<p>2. Jeigu yra tinkami alternatyvūs maršrutai, infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, gali skirti tam tikrą infrastruktūrą nustatytų rūšių vežimui. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, paskyręs infrastruktūrą tam tikrų rūšių nustatytam vežimui, infrastruktūros valdytojas, skirstydamas infrastruktūros pajėgumus, pirmumo teisę gali suteikti toms vežimo rūšims.</p> <p>Toks paskyrimas neužkerta kelio tokią infrastruktūrą naudoti vykdant kitų rūšių vežimą, jeigu yra laisvų pajėgumų.</p> <p>3. Pagal 2 dalį paskyrus infrastruktūrą, tai nurodoma tinklo nuostatuose.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>22. Inspekcija, pasitarusi su suinteresuotais asmenimis ir jeigu yra alternatyvūs maršrutai, gali nustatyti, kad tam tikra viešoji geležinkelių infrastruktūra gali būti naudojama tam tikrų rūšių vežimui. Apie tai nurodoma Tinklo nuostatuose. Tokiu atveju Inspekcija, nepažeisdama šių Taisyklių II skyriaus nuostatų, gali suteikti tokių rūšių vežimui pirmumo teisę gauti pajėgumus. Tą geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitų rūšių vežimui, jeigu yra laisvų pajėgumų ir riedmenys atitinka jiems naudoti atitinkamoje geležinkelių infrastruktūroje būtinas technines charakteristikas.</p>	Visiškas
<p><i>50 straipsnis</i></p> <p>Pajėgumų analizė</p> <p>1. Pajėgumų analizės tikslas yra nustatyti infrastruktūros pajėgumų suvaržymus, dėl kurių negalima tinkamai patenkinti prašymų skirti pajėgumų ir pasiūlyti metodus, kuriuos naudojant būtų galima patenkinti papildomus prašymus. Atliekant pajėgumų analizę nustatomos infrastruktūros perpildymo priežastys ir kokių priemonių galėtų būti imtasi per trumpalaikį ir vidutinį laikotarpį tam perpildymui sumažinti.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>41. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus viešai. Šios analizės tikslas – nustatyti perpildyta paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad paraiškos būtų patenkinamos.</p>	

	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>42. Atlikdamas pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina perpildyta paskelbtą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos eksploatavimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų vežimo geležinkeliais paslaugų pobūdį, šių veiksmų poveikį pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas vežimo geležinkeliais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.</p>	
<p>2. Atliekant pajėgumų analizę įvertinama infrastruktūra, eksploatacinės procedūros, įvairių teikiamų paslaugų pobūdis ir visų šių faktorių įtaka infrastruktūros pajėgumams. Priemonės, kurias reikia įvertinti: transporto paslaugų nukreipimas kitais maršrutais, kito laiko paskyrimas, traukinių judėjimo greičio keitimas ir infrastruktūros tobulinimas.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>42. Atlikdamas pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina perpildyta paskelbtą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos eksploatavimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų vežimo geležinkeliais paslaugų pobūdį, šių veiksmų poveikį pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas vežimo geležinkeliais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.</p>	Visiškas
<p>3. Pajėgumų analizė parengiama per šešis mėnesius nuo infrastruktūros perpildymo nustatymo.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>41. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus viešai. Šios analizės tikslas – nustatyti perpildyta paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus toje viešosios geležinkelių</p>	Visiškas

	infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad paraiškos būtų patenkinamos.	
<p><i>51 straipsnis</i></p> <p>Infrastruktūros pajėgumų didinimo planas</p> <p>1. Per šešis mėnesius nuo pajėgumų analizės atlikimo infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumų didinimo planą.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>43. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs pajėgumų analizę, per 6 mėnesius parengia pajėgumų didinimo planą ir paskelbia jį viešai.</p>	Visiškas
<p>2. Pajėgumų didinimo planas parengiamas pasikonsultavus su atitinkamos perpildytos infrastruktūros naudotojais.</p> <p>Jame nustatoma:</p> <p>a) infrastruktūros perpildymo priežastys;</p> <p>b) tikėtinos vežimo plėtros kryptys;</p> <p>c) infrastruktūros plėtros suvaržymai;</p> <p>d) galimybės padidinti pajėgumus ir su tuo susijusios išlaidos, įskaitant galimą prieigos prie infrastruktūros mokesčių pasikeitimą.</p> <p>Remiantis nustatytų galimų priemonių ekonominės naudos analize, tame plane nustatoma, kokių veiksmų būtina imtis norint padidinti infrastruktūros pajėgumus, įskaitant šių priemonių įgyvendinimo grafiką.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>44. Pajėgumų didinimo plane nurodoma:</p> <p>44.1. atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymo priežastys;</p> <p>44.2. numatomos vežimo geležinkeliais plėtros kryptys;</p> <p>44.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros apribojimai;</p> <p>44.4. galimybės padidinti pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė didinti rinkliavą už naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra;</p> <p>44.5. remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.</p>	Visiškas
Planas gali būti iš anksto teikiamas valstybei narei tvirtinti.	Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji yra neįpareigojanti.	
<p>3. Infrastruktūros valdytojas nebetaiko mokesčių už atitinkamą infrastruktūrą pagal 31 straipsnio 4 dalį tais atvejais, kai:</p> <p>a) neparengiamas pajėgumų didinimo planas; arba</p> <p>b) nepasiekama pažanga įgyvendinant pajėgumų didinimo plane nustatytus veiksmus.</p>	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes 31 straipsnio 4 dalies nuostatos yra neįpareigojančios.	
<p>4. Nepaisant šio straipsnio 3 dalies, gavęs 55 straipsnyje nurodytos reguliavimo institucijos pritarimą, infrastruktūros valdytojas gali toliau taikyti tuos mokesčius, jeigu:</p> <p>a) pajėgumų didinimo planas negali būti įgyvendintas dėl priežasčių, kurių infrastruktūros valdytojas negali kontroliuoti; arba</p> <p>b) esamos pasirinkimo galimybės yra ekonomiškai arba finansiškai neperspektyvios.</p>	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes 31 straipsnio 4 dalies nuostatos yra neįpareigojančios.	

<p><i>52 straipsnis</i> Traukinio linijų panaudojimas 1. Infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose nurodo reikalavimus, pagal kuriuos pajėgumų paskirstymo tikslais nustatinėdamas pirmumo teises jis atsižvelgia į prieš tai buvusį traukinio linijų panaudojimo lygį.</p>	<p>Pastaba. Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29 straipsnio 1 dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Atsižvelgiant į šią nuostatą, Lietuvos Respublikos teisės aktai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui galimybės atsižvelgti į prieš tai buvusį traukinio linijų panaudojimo lygį nenustato.</p>	
<p>2. Ypač tais atvejais, kai infrastruktūra perpildyta, infrastruktūros valdytojas reikalauja, kad būtų atsisakyta tokios traukinio linijos, kuri bent per vieną mėnesį buvo naudojama mažiau negu tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma, nebent ta linija buvo nenaudojama ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės 68. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo informuoti Inspekciją apie tokius pajėgumus, kurie per mėnesį naudojami mažiau nei Tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma, nebent tie pajėgumai mažiau naudojami ne dėl ekonominių priežasčių, kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) negali kontroliuoti. Inspekcija gali panaikinti sprendimą skirti pajėgumus.</p>	Visiškas
<p><i>53 straipsnis</i> Techninės priežiūros darbui reikalingi infrastruktūros pajėgumai 1. Prašymai skirti infrastruktūros pajėgumų techninės priežiūros darbui atlikti pateikiami sudarant traukinių tvarkaraščius. 2. Infrastruktūros valdytojas atsižvelgia į poveikį, kurį pareiškėjams turės infrastruktūros pajėgumų rezervavimas planinės kelių techninės priežiūros darbui.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278 8. Paraiškos skirti pajėgumus, kurie turi būti įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, Inspekcijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Paraiškos skirti pajėgumus viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir remonto darbams atlikti pateikiamos Inspekcijai iki traukinių eismo grafiko sudarymo termino pabaigos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šių Taisyklių 16 punkte numatytais terminais rengdamas traukinių eismo grafiko projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami pajėgumai bus skirti viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir remonto darbams atlikti. Jeigu rengiant šį traukinių eismo grafiko projektą nustatoma, kad vienam pareiškėjui skyrus pajėgumus viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir remonto darbams atlikti kitas pareiškėjas negalės vykdyti geležinkelių transporto ūkinės komercinės veiklos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti geležinkelių transporto ūkinės komercinės veiklos, turi pasiūlyti kitus pajėgumus arba teisės aktų nustatyta tvarka atlyginti už geležinkelių transporto eismo sutrikimus.</p>	Visiškas
<p>3. Infrastruktūros valdytojas kuo greičiau informuoja suinteresuotąsias šalis apie infrastruktūros pajėgumų neprieinamumą dėl neplaninio techninės priežiūros darbo.</p>		Šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus

		užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.
<p><i>54 straipsnis</i></p> <p>Specialios priemonės, kurių reikia imtis esant sutrikimui</p> <p>1. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas imasi visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis parengia nenumatytų atvejų planą, išvardydamas jame visas įstaigas, kurios turi būti informuotos įvykus pavojingam eismo įvykiui ar sutrikus traukinių eismui.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>69. Jeigu dėl geležinkelių transporto eismo įvykio sutrinka traukinių eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis parengia nenumatytų atvejų planą, išvardydamas jame visas geležinkelio įmones (vežėjus), valstybės institucijas ir įstaigas, kurios turi būti informuotos apie įvykusį geležinkelių transporto eismo įvykį ar sutrikusį geležinkelių transporto eismą.</p> <p>Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas</p> <p>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</p> <p>17. Geležinkelių transporto eismo įvykis (toliau – eismo įvykis) – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas įvykis arba keli įvykiai, sukėlę žalingus padarinius, kai geležinkelių riedmenys susiduria su kitais geležinkelių riedmenimis, statiniais ar įrenginiais, nuriada nuo bėgių, susiduria su pervažą kertančiomis transporto priemonėmis ar pervažoje esančiais objektais, taip pat kai dėl judančių geležinkelių riedmenų nukenčia bent vienas žmogus ar geležinkelių riedmenyse kyla gaisras ir kiti panašaus pobūdžio žalingus padarinius sukėlę įvykiai.</p> <p>20. Geležinkelių transporto katastrofa (toliau – katastrofa) – geležinkelių riedmenų susidūrimas ar nuriadėjimas nuo bėgių, kai žūsta vienas ar daugiau žmonių arba sužalojami penki ar daugiau žmonių arba, katastrofų tyrimų vadovo išankstiniu vertinimu, padaryta ne mažesnė kaip 2 milijonų eurų žala geležinkelių infrastruktūrai, geležinkelių riedmenims, aplinkai arba asmenų turtui, taip pat bet kuris kitas panašius padarinius sukėlęs eismo įvykis, padaręs akivaizdų poveikį eismo saugos kontrolei ar valdymui.</p>	Visiškas

<p>2. Susidarius avarinei situacijai ir tada, kai tai besąlygiškai būtina dėl gedimo, dėl kurio laikinai nebegalima naudotis infrastruktūra, paskirtos traukinių linijos gali būti be perspėjimo panaikintos tokiame laikotarpiu, koks yra reikalingas sistemai sutaisyti.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas gali, jei mano, kad tai yra būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės suteiktų jam išteklius, kurios, jo manymu, yra tinkamiausios kuo greičiau atkurti įprastinę padėtį.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>70. Įvykus geležinkelių transporto eismo įvykiui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis paskirtais pajėgumais tokiame laikui, kurio reikia traukinių eismui atkurti.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>71. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) suteiktų jam išteklius, kurie būtini įprastai padėčiai kuo greičiau atkurti.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Valstybės narės gali pareikalauti, kad geležinkelio įmonės stebėtų ir kontroliuotų, kaip jos pačios atitinka saugos normas ir taisykles.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jo nuostatos yra neįpareigojančios.</p>	
<p>4 SKIRSNIS</p> <p>Reguliavimo institucija</p> <p><i>55 straipsnis</i></p> <p>Reguliavimo institucija</p> <p>1. Kiekviena valstybė narė įsteigia nacionalinę geležinkelių sektoriaus reguliavimo instituciją. Nedarant poveikio 2 daliai, ši institucija yra savarankiška institucija, kuri organizavimo, funkcijų, hierarchijos ir sprendimų priėmimo atžvilgiu teisiškai atskira ir nepriklausoma nuo kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų. Savo organizacija, sprendimų dėl finansavimo priėmimu, teisine struktūra ir sprendimų priėmimu ji taip pat yra nepriklausoma nuo bet kurio infrastruktūros valdytojo, apmokestinimo įstaigos, pajėgumus paskirstančios įstaigos ar pareiškėjo. Be to, jos veikla nepriklauso nuo bet kurios kompetentingos valdžios institucijos, dalyvaujančios viešųjų paslaugų sutarčių sudaryme.</p>	<p>Projektas</p> <p>„5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai</p> <p>1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo ministerija, kuri pagal jos nuostatus yra atsakinga už keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu politikos formavimą, Vyriausybės įgaliota institucija ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.</p> <p>2. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas), kuri atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną, reguliuoja šio straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgalios institucijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, kurios padeda užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių</p>	<p>Visiškas</p>

transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme.“

Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitikties lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.

Konkurencijos įstatymas

17 straipsnis. Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba

1. Konkurencijos taryba yra savarankiška valstybės įstaiga, atskaitinga Seimui, vykdanči valstybinę konkurencijos politiką ir prižiūrinti, kaip laikomasi šio įstatymo. Konkurencijos taryba, atlikdama įstatymų nustatytas funkcijas, sprendimus priima savarankiškai ir nepriklausomai.

<...>

4. Konkurencijos taryba yra biudžetinė įstaiga, finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto.

Elektroninių ryšių įstatymas

6 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnyba

<...>

2. Ryšių reguliavimo tarnyba yra viešasis juridinis asmuo, turintis sąskaitą banke, antspaudą su Lietuvos valstybės herbu ir savo pavadinimu.

3. Ryšių reguliavimo tarnyba finansuojama iš valstybės biudžeto ir atskiro šios tarnybos biudžeto, kurį sudaro pajamos, gautos už teikiamas paslaugas ir atliekamus darbus. Jų objektus, dydžius ir mokėjimo tvarką, nustato Ryšių reguliavimo tarnyba, pagrįsdama Ryšių reguliavimo tarnybos sąnaudomis.

7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas

<...>

	5. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius sprendžia visus Ryšių reguliavimo tarnybos kompetencijos klausimus. Šio Įstatymo nustatytais atvejais Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius priimamus sprendimus privalo suderinti su Taryba.	
2. Valstybės narės gali steigti reguliavimo institucijas, kurios būtų kompetentingos reguliuoti kelis sektorius, jei tokios sudėtinės reguliavimo institucijos atitinka šio straipsnio 1 dalyje nustatytus nepriklausomumo reikalavimus. Geležinkelių sektoriaus reguliavimo institucija organizaciniu lygiu taip pat gali būti sujungta su nacionaline konkurencijos institucija, nurodyta 2002 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2003 dėl konkurencijos taisyklių, nustatytų Sutarties 101 ir 102 straipsniuose, įgyvendinimo (1) 11 straipsnyje, saugos institucija, įsteigta pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (1), arba licencijas išduodančia institucija, nurodyta šios direktyvos III skyriuje, jei jungtinė institucija atitinka šio straipsnio 1 dalyje nustatytus nepriklausomumo reikalavimus.	<p>Projektas</p> <p>„5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„7 straipsnis. Geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektai</p> <p><...> 2. Ryšių reguliavimo tarnyba yra geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja (toliau – rinkos reguliuotojas), kuri atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną, reguliuoja šio straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) santykius ir siekia, kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos, taip pat sąlygos, kurios padeda užkirsti kelią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje. Ryšių reguliavimo tarnyba yra Lietuvos Respublikos nacionalinė reguliavimo institucija Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių visuomeninius santykius, susijusius su šio Kodekso reguliavimo dalyku, prasme.“</p> <p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitikties lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Konkurencijos įstatymas</p> <p>17 straipsnis. Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba</p> <p>1. Konkurencijos taryba yra savarankiška valstybės įstaiga, atskaitinga Seimui, vykdanči valstybinę konkurencijos politiką ir prižiūrinti, kaip</p>	Visiškas

	<p>laikomasi šio įstatymo. Konkurencijos taryba, atlikdama įstatymų nustatytas funkcijas, sprendimus priima savarankiškai ir nepriklausomai.</p> <p><...></p> <p>4. Konkurencijos taryba yra biudžetinė įstaiga, finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto.</p> <p>Elektroninių ryšių įstatymas</p> <p>6 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnyba</p> <p><...> 2. Ryšių reguliavimo tarnyba yra viešasis juridinis asmuo, turintis sąskaitą banke, antspaudą su Lietuvos valstybės herbu ir savo pavadinimu.</p> <p>3. Ryšių reguliavimo tarnyba finansuojama iš valstybės biudžeto ir atskiro šios tarnybos biudžeto, kurį sudaro pajamos, gautos už teikiamas paslaugas ir atliekamus darbus. Jų objektus, dydžius ir mokėjimo tvarką, nustato Ryšių reguliavimo tarnyba, pagrįsdama Ryšių reguliavimo tarnybos sąnaudomis.</p> <p>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</p> <p><...> 5. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius sprendžia visus Ryšių reguliavimo tarnybos kompetencijos klausimus. Šio Įstatymo nustatytais atvejais Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius priimamus sprendimus privalo suderinti su Taryba.</p>	
<p>3. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos darbuotojai būtų parenkami ir ši institucija būtų valdoma tokiu būdu, kad būtų užtikrintas jos nepriklausomumas. Visų pirma, jos užtikrina, kad asmenys, atsakingi už sprendimus, kuriuos turi priimti reguliavimo institucija pagal 56 straipsnį, pavyzdžiui, atitinkamais atvejais jos valdybos nariai, būtų skiriami nacionalinės vyriausybės, ministrų tarybos ar kitos viešosios valdžios institucijos, kuri neturi tiesioginių reguliuojamų įmonių nuosavybės teisių, pagal aiškias ir skaidrias taisykles, kuriomis būtų užtikrintas šių asmenų nepriklausomumas.</p>	<p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitiktis lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Konkurencijos įstatymas</p> <p>19 straipsnis. Konkurencijos tarybos sudėtis, sudarymas ir darbo tvarka</p> <p>1. Konkurencijos tarybą sudaro pirmininkas ir keturi nariai. Konkurencijos tarybos pirmininką ir narius Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko teikimu skiria Respublikos Prezidentas. <...></p> <p>Elektroninių ryšių įstatymas</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</p> <p>1. Ryšių reguliavimo tarnybai vadovauja direktorius. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu.</p> <p><...> 3. Ryšių reguliavimo tarnybos taryba (toliau – Taryba) yra kolegialus Ryšių reguliavimo tarnybos organas. Tarybą sudaro septyni nariai, jos pirmininkas yra Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius. Tarybą 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu. <...>.</p>	
<p>Valstybės narės nusprendžia, ar šie asmenys skiriami nustatytos trukmės kadencijai, kuri gali būti pratęsiama, ar neribotam laikotarpiui, kai atleidžiama iš pareigų tik dėl drausminių priežasčių, nesusijusių su jų priimamais sprendimais. Jie atrenkami laikantis skaidrios tvarkos pagal nuopelnus, taip pat pagal reikiamą kompetenciją ir atitinkamą patirtį, pageidautina, geležinkelių ar kitos tinklų pramonės šakose.</p>	<p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitiktis lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Konkurencijos įstatymas</p> <p>19 straipsnis. Konkurencijos tarybos sudėtis, sudarymas ir darbo tvarka</p> <p>1. <...> Konkurencijos tarybos pirmininkas ir Konkurencijos tarybos nariai skiriami šešeriems metams. Tas pats asmuo Konkurencijos tarybos pirmininku ar nariu gali būti paskirtas ne daugiau kaip dviem kadencijoms iš eilės. Konkurencijos tarybos pirmininkas iš paskirtų Konkurencijos tarybos narių skiria du Konkurencijos tarybos pirmininko pavaduotojus.</p> <p>2. Konkurencijos tarybos pirmininku ir nariais gali būti nepriekaištingos reputacijos Lietuvos Respublikos piliečiai, turintys aukštąjį universitetinį teisinį ar ekonominį (ne žemesnį kaip magistro kvalifikacinio laipsnio ar jam prilygintą) išsilavinimą. Kriterijai, kuriais remiantis asmuo negali būti laikomas nepriekaištingos reputacijos, taikomi tokie, kokie nustatyti Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatyme valstybės tarnautojams.</p> <p>3. Konkurencijos tarybos pirmininkas ir nariai atleidžiami iš pareigų tik:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) savo noru; 2) pasibaigus kadencijai; 3) išrinkus į kitas pareigas arba paskyrus į kitas pareigas; 4) įsiteisėjus apkaltinamajam teismo nuosprendžiui; 5) paaiškėjus, kad šiurkščiai pažeidžia savo pareigas; 	Visiškas

	<p>6) jeigu savo poelgiu pažemino Konkurencijos tarybos pirmininko ar nario vardą;</p> <p>7) dėl sveikatos būklės;</p> <p>8) paaiškęjus, kad neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų.</p> <p>Elektroninių ryšių įstatymas 7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</p> <p>1. Ryšių reguliavimo tarnybai vadovauja direktorius. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu.</p> <p><...> 3. Ryšių reguliavimo tarnybos taryba (toliau – Taryba) yra kolegialus Ryšių reguliavimo tarnybos organas. Tarybą sudaro septyni nariai, jos pirmininkas yra Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius. Tarybą 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu. <...>.</p> <p>9. Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu Ryšių reguliavimo tarnybos direktorių ir (ar) Tarybos narius atleidžia iš pareigų įstatymų nustatyta tvarka šiais atvejais:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) direktoriaus ir (ar) Tarybos nario noru; 2) pasibaigus įgaliojimų terminui; 3) dėl sveikatos būklės; 4) kai sukanka pensinis amžius; 5) išrinkus į kitas pareigas arba jų pačių sutikimu perkėlus į kitą darbą; 6) įsiteisėjus apkaltinamajam teismo nuosprendžiui; 7) jei savo poelgiu pažemino direktoriaus ir (ar) Tarybos nario vardą; 8) Tarybos nariui nustojus eiti pareigas institucijoje, kurioje jis šias pareigas ėjo skyrimo metu. <p>Pastaba. Direktyvos numatyta galimybė skiriant atitinkamus geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo darbuotojus atsižvelgti į patirtį geležinkelių ar kitos tinklų pramonės šakose pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>Valstybės narės užtikrina, kad šie asmenys veiktų nepriklausomai nuo su geležinkelių sektoriumi susijusių rinkos interesų ir neturėtų jokių interesų arba verslo ryšių reguliuojamose įmonėse arba subjektuose.</p>	<p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitikties lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Šiuo tikslu šie asmenys kas metus pateikia metinę įsipareigojimų deklaraciją ir interesų deklaraciją, kuriose nurodo bet kokius tiesioginius ar netiesioginius interesus, kurie gali būti laikomi trukdančiais jų nepriklausomumui ir kurie galėtų turėti įtakos jų pareigų vykdymui. Šie asmenys nusišalina nuo sprendimų priėmimo tais atvejais, kurie susiję su įmone, su kuria jie turėjo tiesioginių ar netiesioginių ryšių vienus metus prieš sprendimų priėmimo procedūros pradžią.</p>	<p>Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas 4 straipsnis. Privačių interesų deklaracija 1. Valstybinėje tarnyboje dirbantis asmuo, taip pat asmuo, pretenduojantis į pareigas valstybinėje tarnyboje, privalo deklaruoti privačius interesus šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka pateikdamas privačių interesų deklaraciją (toliau – deklaracija). 11 straipsnis. Pareiga nusišalinti 1. Asmeniui, dirbančiam valstybinėje tarnyboje, draudžiama dalyvauti rengiant, svarstant ar priimant sprendimus arba kitaip paveikti sprendimus, kurie sukelia interesų konfliktą. 2. Prieš pradėdant tokio sprendimo rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūrą arba pačios procedūros metu asmuo, dirbantis valstybinėje tarnyboje, privalo informuoti savo tiesioginį vadovą ar institucijos vadovo įgaliotą atstovą ir asmenis, kurie kartu dalyvauja sprendimo rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūroje, apie esamą interesų konfliktą ir nusišalinti nuo dalyvavimo tolesnėje procedūroje. Institucijos vadovas ar jo įgaliotas atstovas motyvuotu rašytiniu sprendimu gali nepriimti pareikšto nusišalinimo ir įpareigoti asmenį dalyvauti tolesnėje procedūroje. <...> 4. Asmuo, dirbantis valstybinėje tarnyboje, negali dalyvauti kontrolės, tyrimų komisijų ar kitų tokio pobūdžio institucijų darbe, jeigu tai sukelia interesų konfliktą. 5. Institucijos vadovas arba jo įgaliotas atstovas motyvuotu rašytiniu sprendimu nušalina valstybinėje tarnyboje dirbantį asmenį nuo konkretaus sprendimo rengimo, svarstymo ar priėmimo procedūros, kitų tarnybinių pareigų atlikimo, jeigu yra pakankamas pagrindas manyti, kad šio asmens dalyvavimas sukels interesų konfliktą.</p>	
<p>Jie nesiekia gauti ir nevykdo jokios vyriausybės arba kito viešojo ar privatačio subjekto nurodymų, kai atlieka reguliavimo institucijos funkcijas, ir turi visus įgaliojimus priimti sprendimus dėl reguliavimo institucijos personalo įdarbinimo ir valdymo.</p>	<p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitikties lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Konkurencijos įstatymas 19 straipsnis. Konkurencijos tarybos sudėtis, sudarymas ir darbo tvarka</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Pasibaigus jų kadencijai reguliavimo institucijoje, jie ne trumpiau nei vienus metus neturi dirbti arba turėti bet kokių pareigų jos reguliuojamosiose įmonėse arba subjektuose.</p>	<p><...> 7. Konkurencijos taryba, sprendama jos kompetencijai priskirtus klausimus, priima nutarimus. Nutarimai priimami balsų dauguma, bet ne mažiau kaip trimis Konkurencijos tarybos narių balsais, įskaitant Konkurencijos tarybos pirmininką. Konkurencijos tarybos pirmininkas ir nariai balsuoja nepriklausomai ir savarankiškai. Konkurencijos tarybos pirmininkas ir nariai, dalyvaudami posėdyje, neturi teisės susilaikyti nuo balsavimo dėl nutarimo.</p> <p>20 straipsnis. Konkurencijos tarybos pirmininkas ir nariai</p> <p>1. Konkurencijos tarybos pirmininkas:</p> <p>1) vadovauja Konkurencijos tarybos darbui;</p> <p><...> 3) priima į darbą ir atleidžia iš darbo Konkurencijos tarybos administracijos darbuotojus;</p> <p>Elektroninių ryšių įstatymas</p> <p>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</p> <p><...> 4. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius leidžia įsakymus, o Taryba – nutarimus.</p> <p>5. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius sprendžia visus Ryšių reguliavimo tarnybos kompetencijos klausimus. Šio Įstatymo nustatytais atvejais Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius priimamus sprendimus privalo suderinti su Taryba.</p> <p>6. Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius:</p> <p><...></p> <p>2) suderinęs su Taryba, tvirtina Ryšių reguliavimo tarnybos struktūrą, struktūrinių padalinių nuostatus;</p> <p>3) tvirtina Ryšių reguliavimo tarnybos pareigybių sąrašus ir aprašymus;</p> <p>4) įstatymų nustatyta tvarka priima į pareigas ir atleidžia iš pareigų Ryšių reguliavimo tarnybos valstybės tarnautojus ir darbuotojus, dirbančius pagal darbo sutartis, juos skatina ir skiria jiems nuobaudas;</p> <p><...>.</p> <p>Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybės tarnyboje įstatymas</p> <p>20 straipsnis. Atstovavimo apribojimai</p>	
---	--	--

	<p>1. Asmuo, nustojęs eiti pareigas valstybinėje tarnyboje, vienerius metus negali atstovauti fiziniams ar juridiniams asmenims toje institucijoje, kurioje jis paskutinius metus dirbo.</p> <p>2. Asmuo, nustojęs eiti pareigas valstybinėje tarnyboje, vienerius metus negali atstovauti fiziniams ar juridiniams asmenims kitose valstybės ar savivaldybių institucijose tais klausimais, kurie buvo priskirti jo tarnybinėms funkcijoms.</p>	
<p><i>56 straipsnis</i></p> <p>Reguliavimo institucijos funkcijos</p> <p>1. Nedarant poveikio 46 straipsnio 6 daliai, pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai, jeigu mano, kad su juo buvo neteisingai pasielgta, jis buvo diskriminuojamas arba kaip nors kitaip nukentėjo; visų pirma, pareiškėjas gali apskųsti infrastruktūros valdytojo arba atitinkamais atvejais geležinkelio įmonės arba paslaugų įrenginių operatoriaus priimtus sprendimus dėl:</p> <p>a) preliminarų ir galutinių tinklo nuostatų redakcijų;</p> <p>b) tinklo nuostatuose nustatytų kriterijų;</p> <p>c) pajėgumų paskirstymo ir jo rezultatų;</p> <p>d) apmokestinimo sistemos;</p> <p>e) infrastruktūros mokesčių, kuriuos jis turi arba gali turėti sumokėti, dydžio ar struktūros;</p> <p>f) prieigos priemonių pagal 10–13 straipsnius;</p> <p>g) prieigos prie paslaugų pagal 13 straipsnį ir apmokestinimo už jas.</p>	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p> <p>1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir išleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės</p> <p>1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės (toliau – taisyklės) reglamentuoja ikiteisminių ginčų dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo ir dėl rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ėmimo sistemos, šios rinkliavos</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	<p>dydžio ar struktūros nagrinėjimo Lietuvos Respublikos konkurencijos taryboje (toliau – Konkurencijos taryba), sprendimų dėl šių ginčų priėmimo tvarką.</p> <p>2. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:</p> <p>Ikiteisminis ginčas (toliau – ginčas) – nesutarimas, kilęs tarp geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – infrastruktūros valdytojas), geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus ar Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), taip pat tarp tarptautinės geležinkelio įmonių (vežėjų) grupės ir infrastruktūros valdytojo ar Inspekcijos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir geležinkelių paslaugų įrenginiais ėmimo sistemos, šios rinkliavos dydžio ar struktūros ir nagrinėjamas vadovaujantis šiose taisyklėse nurodyta išankstinio neteisminio ginčo sprendimo tvarka.</p> <p>Pareiškėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas) ar tarptautinė geležinkelio įmonių (vežėjų) grupė, kuri Konkurencijos tarybai pateikia skundą.</p> <p>Skundas – rašytinis suinteresuotos geležinkelio įmonės (vežėjo) ar tarptautinės geležinkelio įmonių (vežėjų) grupės kreipimasis į Konkurencijos tarybą, kuriame prašoma išnagrinėti kilusį ikiteisminį ginčą.</p>	
<p>2. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos valdžios institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija taip pat įgaliota stebėti konkurencijos padėtį geležinkelių paslaugų rinkose ir, visų pirma, ji savo iniciatyva patikrina 1 dalies a–g punktuose nurodytus aspektus, kad užkirstų kelią pareiškėjų diskriminacijai. Visų pirma, ji tikrina, ar tinklo nuostatuose nėra diskriminacinių sąlygų ir ar infrastruktūros valdytojui nesuteikta tokia veiksmų laisvė, kurią turėdamas jis galėtų diskriminuoti pareiškėjus.</p>	<p>Projektas</p> <p>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p> <p>1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir išleisti viešosios</p>	<p>Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>

	geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;	
3. Reguliavimo institucija taip pat glaudžiai bendradarbiauja su nacionaline saugos institucija, kaip apibrėžta 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje, ir su licencijas išduodančia institucija, kaip apibrėžta šioje direktyvoje.	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p><...> 7. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;</p> <p>2) rinkos reguliuotojas, suderinęs su geležinkelių transporto eismo saugos institucija, patvirtina bendradarbiavimo siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarką, nustatančią šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių institucijų rekomendacijų nagrinėjimo tvarką; <...></p>	Visiškas
Valstybės narės užtikrina, kad šios institucijos bendrai parengtų gaires, skirtas keistis informacija ir bendradarbiauti siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai ar saugai geležinkelių transporto rinkos srityje. Šios gairės apima mechanizmą, pagal kurį reguliavimo institucija teiktų nacionalinėms saugos ir licencijas išduodančioms institucijoms rekomendacijas tais klausimais, kurie gali daryti poveikį konkurencijai geležinkelių transporto rinkos srityje, ir nacionalinės saugos institucija teiktų reguliavimo ir licencijas išduodančioms institucijoms rekomendacijas tais klausimais, kurie gali daryti poveikį saugai. Nedarant poveikio nė vienos institucijos nepriklausomumui jų	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p><...> <...> 7. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją;</p>	<p>Dalinis.</p> <p>Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas Valstybinei geležinkelio inspekcijai ir Konkurencijos tarybai (Ryšių reguliavimo</p>

<p>atitinkamos kompetencijos srityse, atitinkama institucija, prieš priimdama sprendimus, nagrinėja visas tokias rekomendacijas. Jei atitinkama institucija nusprendžia nukrypti nuo šių rekomendacijų, ji nurodo savo sprendimų priežastis.</p>	<p>2) rinkos reguliuotojas, suderinęs su geležinkelių transporto eismo saugos institucija, patvirtina bendradarbiavimo siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarką, nustatančią šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių institucijų rekomendacijų nagrinėjimo tvarką; <...></p>	<p>tarnybai) pasirašius bendradarbiavimo susitarimą bei priėmus šios Įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.</p>
<p>4. Valstybės narės gali nuspręsti, kad reguliavimo institucijai būtų nustatyta užduotis priimti neprivalomas nuomones dėl 8 straipsnio 3 dalyje nurodyto verslo plano, sutarties ir pajėgumų didinimo plano preliminarinių redakcijų, visų pirma nurodant, ar tos priemonės atitinka konkurencijos geležinkelių paslaugų rinkose padėtį.</p>	<p>Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>5. Reguliavimo institucija savo funkcijoms atlikti turi reikiamus organizacinius pajėgumus, t. y. personalą ir materialinę bazę, kurie yra proporcingi geležinkelių sektoriaus valstybėje narėje svarbai.</p>	<p>Projektas 6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai 8. Rinkos reguliuotojo funkcijų finansavimo tvarka: 1) rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų, sudarančių 0,04 procento praėjusių metų metinių keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos pajamų (toliau – veiklos pajamos) ir kitų valstybės biudžeto lėšų, jeigu šioje dalyje nustatytų įmokų nepakanka rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti; Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitikties lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę. Konkurencijos įstatymas 17 straipsnis. Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 4. Konkurencijos taryba yra biudžetinė įstaiga, finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>19 straipsnis. Konkurencijos tarybos sudėtis, sudarymas ir darbo tvarka</p> <p><...> 9. Konkurencijos tarybos funkcijas atlikti padeda tam tikslui sudaroma Konkurencijos tarybos administracija. Jos struktūrą ir valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių sąrašus nutarimu tvirtina Konkurencijos taryba. Konkurencijos tarybos administracijos funkcijos nustatomos šiame įstatyme ir kituose įstatymuose bei Konkurencijos tarybos administracijos nuostatuose, kuriuos nutarimu tvirtina Konkurencijos taryba.</p> <p>Elektroninių ryšių įstatymas</p> <p>6 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnyba</p> <p>3. Ryšių reguliavimo tarnyba finansuojama iš valstybės biudžeto ir atskiro šios tarnybos biudžeto, kurį sudaro pajamos, gautos už teikiamas paslaugas ir atliekamus darbus. Jų objektus, dydžius ir mokėjimo tvarką, nustato Ryšių reguliavimo tarnyba, pagrįsdama Ryšių reguliavimo tarnybos sąnaudomis.</p> <p>7 straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos valdymas</p> <p><...> 3. Ryšių reguliavimo tarnybos taryba (toliau – Taryba) yra kolegialus Ryšių reguliavimo tarnybos organas. Tarybą sudaro septyni nariai, jos pirmininkas yra Ryšių reguliavimo tarnybos direktorius. Tarybą 5 metams skiria Respublikos Prezidentas Ministro Pirmininko teikimu. Tarybos nariai išsirenka Tarybos pirmininko pavaduotoją. Tarybos narių darbas yra neapmokamas. Tarybos darbo tvarką, posėdžių organizavimo, nutarimų priėmimo tvarką nustato Tarybos tvirtinamas Tarybos darbo reglamentas. Tarybą techniškai aprūpina Ryšių reguliavimo tarnyba iš savo lėšų.</p>	
<p>6. Reguliavimo institucija užtikrina, kad infrastruktūros valdytojo nustatyti mokesčiai atitiktų IV skyriaus 2 skirsnį ir būtų nediskriminuojantys. Pareiškėjai ir infrastruktūros valdytojas dėl infrastruktūros mokesčių dydžio derėtis gali tik tuo atveju, jei tas derybas prižiūri reguliavimo institucija. Reguliavimo institucija įsikiša, jeigu tos derybos gali neatitikti šio skyriaus reikalavimų.</p>	<p>Projektas</p> <p>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir išleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka;</p> <p>Pastaba. Kadangi esminės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas vykdo Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, jos priimami sprendimai dėl užmokesčių už minimalų prieigos paketą bus tvirtinami norminio ir individualaus pobūdžio teisės aktais ir šiuo atveju derybos dėl užmokesčio už minimalų prieigos paketą dydžių negalimos. Atsižvelgiant į tai, nuostatų dėl derybų vykdymo tik dalyvaujant rinkos reguliuotojui perkelti į nacionalinę teisę nereikia.</p>	
<p>7. Reguliavimo institucija nuolat ir bet kuriuo atveju bent kartą per dvejus metus konsultuojasi su krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų naudotojų atstovais, siekdama atsižvelgti į jų nuomonę dėl geležinkelių transporto rinkos.</p>	<p>Projektas</p> <p>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p><...> 5. Rinkos reguliuotojo pareigos:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per 2 metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais ir, esant galimybei, atsižvelgti į jų nuomonę dėl konkurencijos geležinkelių transporto rinkoje; <...></p>	<p>Visiškas</p>

<p>8. Reguliavimo institucija turi įgaliojimus reikalauti, kad infrastruktūros valdytojas, pareiškėjai ar atitinkamoje valstybėje narėje veikianti trečioji šalis nedelsdama suteiktų jai atitinkamą informaciją.</p> <p>Reikalaujama suteikti informacija pateikiama per reguliavimo institucijos nustatytą pagrįstą laikotarpį, kuris negali būti ilgesnis nei vienas mėnuo, nebent išskirtinėmis aplinkybėmis reguliavimo institucija sutinka ir leidžia pratęsti terminą, bet ne ilgiau kaip dviem papildomoms savaitėms. Reguliavimo institucija turi galėti užtikrinti tokių prašymų vykdymą taikant tinkamas nuobaudas, įskaitant pinigines baudas. Reguliavimo institucijai teikiamoje informacijoje yra visi duomenys, kurių jai reikia skundų nagrinėjimo ir konkurencijos priežiūros geležinkelių paslaugų rinkose pagal 2 dalį funkcijoms vykdyti. Tokiai informacijai priskiriami duomenys, kurie būtini statistikos ir rinkos stebėjimo tikslais.</p>	<p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitikties lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Projektas 6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai <...> 4. Rinkos reguliuotojo teisės: 1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;“</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės 25. Priėmus pareiškėjo skundą nagrinėti Konkurencijos taryboje, atliekami šie pasirengimo nagrinėti ginčą veiksmai: 25.1. išsiunčiama skundo ir jo priedų kopijos subjektui, kurio sprendimas yra skundžiamas, ir pareikalaujama per 10 darbo dienų pateikti paaiškinimus, susijusius su skunde keliamais klausimais dėl</p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------

	<p>skundžiamo sprendimo, bei juos patvirtinančią ir visą kitą, jo nuomone, su ginčo nagrinėjimu susijusią informaciją;</p> <p>25.2. pareikalaujama, kad pareiškėjas, subjektas, kurio sprendimas yra skundžiamas, ir kiti suinteresuoti asmenys per nustatytą laikotarpį pateiktų papildomų paaiškinimų, paliudijimų, dokumentų ar kitos ginčui nagrinėti reikalingos informacijos;</p> <p>25.3. susipažįstama su skundžiamu sprendimu, jį pagrindžiančiais paaiškinimais, paliudijimais, dokumentais ir visais kitais dokumentais, kuriuos nurodo pareiškėjas, subjektas, kurio sprendimas skundžiamas, ir kiti suinteresuoti asmenys;</p> <p>25.4. kreipiamasi į Lietuvos ir užsienio kompetentingas institucijas, komisijas ar ekspertus bei specialistus ir prašoma suteikti tarnybinę pagalbą, pateikti išaiškinimus ar kitą ginčui nagrinėti reikalingą informaciją;</p> <p>25.5. atliekami kiti pasirengimo nagrinėti ginčą veiksmai.</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas 189⁽¹¹⁾ straipsnis. Kliudymas Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos įgaliotiems pareigūnams atlikti jiems pavestas pareigas arba jų reikalavimų nevykdymas</p> <p>Neįleidimas ar kitoks kliudymas Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos įgaliotiems pareigūnams tikrinti įmones, įstaigas, organizacijas ir kitus ūkio subjektus, nepateikimas jiems dokumentų arba dokumentų nuslėpimas, melagingų žinių suteikimas arba atsisakymas suteikti žinias Konkurencijos tarybai, vengimas Konkurencijos tarybos reikalavimu atvykti ir duoti paaiškinimus, taip pat Konkurencijos tarybos įgaliotų pareigūnų teisėtų reikalavimų ir Konkurencijos tarybos nutarimų nevykdymas –</p> <p>užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių litų.</p> <p>Tokia pat veika, padaryta asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –</p> <p>užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių iki penkių tūkstančių litų.</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas</p>	
--	---	--

	<p>154¹ straipsnis. Kliudymas Ryšių reguliavimo tarnybos pareigūnams vykdyti savo funkcijas arba jų teisėtų reikalavimų nevykdymas</p> <p>Kliudymas Ryšių reguliavimo tarnybos pareigūnams vykdyti savo funkcijas arba jų teisėtų reikalavimų nevykdymas –</p> <p>užtraukia baudą asmenims, kurie nesiverčia elektroninių ryšių veikla, arba įmonių, įstaigų, organizacijų vadovams, jeigu tos įmonės, įstaigos, organizacijos nesiverčia elektroninių ryšių veikla, nuo vieno šimto keturiasdešimt keturių iki dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų.</p> <p>Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –</p> <p>užtraukia baudą asmenims, kurie nesiverčia elektroninių ryšių veikla, arba įmonių, įstaigų, organizacijų vadovams, jeigu tos įmonės, įstaigos, organizacijos nesiverčia elektroninių ryšių veikla, nuo keturių šimtų trisdešimt keturių iki aštuonių šimtų šešiasdešimt aštuonių eurų.</p> <p>154² straipsnis. Ryšių reguliavimo tarnybos teisėtų nurodymų pateikti informaciją nevykdymas arba tikrovės neatitinkančios informacijos pateikimas</p> <p>Ryšių reguliavimo tarnybos teisėtų nurodymų pateikti informaciją nevykdymas arba tikrovės neatitinkančios informacijos pateikimas –</p> <p>užtraukia baudą asmenims, kurie nesiverčia elektroninių ryšių veikla, arba įmonių, įstaigų, organizacijų vadovams, jeigu tos įmonės, įstaigos, organizacijos nesiverčia elektroninių ryšių veikla, nuo septyniasdešimt dviejų iki vieno šimto keturiasdešimt keturių eurų.</p> <p>Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –</p> <p>užtraukia baudą asmenims, kurie nesiverčia elektroninių ryšių veikla, arba įmonių, įstaigų, organizacijų vadovams, jeigu tos įmonės, įstaigos, organizacijos nesiverčia elektroninių ryšių veikla, nuo dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių iki penkių šimtų septyniasdešimt devynių eurų.</p>	
<p>9. Reguliavimo institucija svarsto kiekvieną skundą, prireikus prašo atitinkamos informacijos ir pradeda konsultacijas su visomis</p>	<p>Pastaba. Kadangi Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos vykdomas geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo funkcijas nuo 2016 m. sausio 1 d. numatoma perduoti</p>	<p>Dalinis. Visiškas šių direktyvos</p>

<p>atitinkamomis šalimis per vieną mėnesį nuo skundo gavimo dienos. Ji priima sprendimą dėl kiekvieno skundo, imasi veiksmų situacijai ištaisyti ir informuoja atitinkamas šalis apie savo motyvuotą sprendimą per nustatytą pagrįstą laiką, bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip per šešias savaites nuo tada, kai gavo visą reikalingą informaciją. Nedarant poveikio nacionalinių konkurencijos institucijų įgaliojimams užtikrinti geležinkelių paslaugų rinkos konkurencingumą, reguliavimo institucija priėmus savo iniciatyva nusprendžia, kokiomis tinkamomis priemonėmis pašalinti pareiškėjų diskriminavimą, rinkos iškraipymą ir kitus nepageidaujamus šių rinkų pokyčius, ypač atsižvelgdama į 1 dalies a–g punktus.</p> <p>Reguliavimo institucijos sprendimas privalomas visoms šalims, kurioms tas sprendimas taikomas, ir jam netaikoma kitų administracinių instancijų kontrolė. Savo sprendimų vykdymą reguliavimo institucija užtikrina taikydama tinkamas nuobaudas, įskaitant pinigines baudas. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti infrastruktūros pajėgumų arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti pajėgumus, reguliavimo institucija arba patvirtina, kad infrastruktūros valdytojo sprendimas turi likti nepakeistas, arba reikalauja, kad tas sprendimas būtų pakeistas pagal jos pateiktus nurodymus.</p>	<p>Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai, atitiktis lentelėje pateikiama informacija apie dvejopą direktyvos nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Projektas 6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai 1. Rinkos reguliuotojo funkcijos: 1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir išleisti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka; 2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis šių veiksmų padėčiai ištaisyti – reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį ir apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti,</p>	<p>nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>
--	---	---

kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus.

**Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas
189⁽¹¹⁾ straipsnis. Kliudymas Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos įgaliotiems pareigūnams atlikti jiems pavestas pareigas arba jų reikalavimų nevykdymas**

Neįleidimas ar kitoks kliudymas Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos įgaliotiems pareigūnams tikrinti įmones, įstaigas, organizacijas ir kitus ūkio subjektus, nepateikimas jiems dokumentų arba dokumentų nuslėpimas, melagingų žinių suteikimas arba atsisakymas suteikti žinias Konkurencijos tarybai, vengimas Konkurencijos tarybos reikalavimu atvykti ir duoti paaiškinimus, taip pat Konkurencijos tarybos įgaliotų pareigūnų teisėtų reikalavimų ir Konkurencijos tarybos nutarimų nevykdymas –

užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių litų.

Tokia pat veika, padaryta asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, – užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių iki penkių tūkstančių litų.

**Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas
154¹ straipsnis. Kliudymas Ryšių reguliavimo tarnybos pareigūnams vykdyti savo funkcijas arba jų teisėtų reikalavimų nevykdymas**

Kliudymas Ryšių reguliavimo tarnybos pareigūnams vykdyti savo funkcijas arba jų teisėtų reikalavimų nevykdymas –

užtraukia baudą asmenims, kurie nesiverčia elektroninių ryšių veikla, arba įmonių, įstaigų, organizacijų vadovams, jeigu tos įmonės, įstaigos, organizacijos nesiverčia elektroninių ryšių veikla, nuo vieno šimto keturiasdešimt keturių iki dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

	<p>užtraukia baudą asmenims, kurie nesiverčia elektroninių ryšių veikla, arba įmonių, įstaigų, organizacijų vadovams, jeigu tos įmonės, įstaigos, organizacijos nesiverčia elektroninių ryšių veikla, nuo keturių šimtų trisdešimt keturių iki aštuonių šimtų šešiasdešimt aštuonių eurų.</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės</p> <p>34. Konkurencijos taryba, posėdyje išnagrinėjusi ginčą, priima vieną iš šių sprendimų:</p> <p>34.1. atmesti skundą kaip nepagrįstą;</p> <p>34.2. pripažinti skundą pagrįstu ar iš dalies pagrįstu ir reikalauti panaikinti arba pakeisti skundžiamą sprendimą ar jo dalį per Konkurencijos tarybos nustatytą terminą, nepažeidžiant šių taisyklių 37 punkte nustatytų terminų;</p> <p>34.3. palikti ginčą neišnagrinėtą.</p> <p>Ginčas turi būti išnagrinėtas ir Konkurencijos tarybos sprendimas dėl ginčo turi būti priimtas bei užtikrintas šio sprendimo įgyvendinimas per 2 mėnesius nuo dienos, kai buvo gauta visa informacija, reikalinga ginčui išnagrinėti, arba priimtas Konkurencijos tarybos sprendimas atnaujinti praleistą skundo pateikimo terminą. Šis sprendimas turi būti priimtas ne vėliau kaip likus 10 darbo dienų iki 2 mėnesių termino pabaigos, o įgyvendintas ne vėliau kaip paskutinę 2 mėnesių termino dieną, išskyrus atvejus, kai sprendimo dėl ginčo įgyvendinti neįmanoma, nes jis teisės aktų nustatyta tvarka yra apskūstas. Ginčas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo turi būti išnagrinėtas ir sprendimas dėl ginčo priimtas per 10 darbo dienų, kai buvo gauta visa informacija, reikalinga ginčui išnagrinėti, o įgyvendintas – kiek įmanoma skubiau, tačiau ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo dienos, kai buvo gauta visa informacija, reikalinga ginčui išnagrinėti, išskyrus atvejus, kai sprendimo dėl ginčo įgyvendinti neįmanoma, nes jis teisės aktų nustatyta tvarka yra apskūstas.</p>	
<p>10. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijų priimtiems sprendimams būtų taikoma teisminė kontrolė. Pateikus skundą reguliavimo institucijos sprendimo vykdymas gali būti sustabdytas, tik jei reguliavimo institucijos nedelstinas poveikis gali sukelti skundą pateikusiam asmeniui nepataisomą žalą. Šia nuostata nedaromas</p>	<p>Projektas</p> <p>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p>	<p>Visiškas</p>

<p>poveikis skundą nagrinėjančio teismo įgaliojimams, suteiktiems pagal konstitucinę teisę, kai taikytina.</p>	<p><...> 3. Rinkos reguliuotojo priimti teisės aktai ar jų nepriėmimas per nustatytus terminus gali būti skundžiami teismui. Skundo dėl rinkos reguliuotojo teisės akto padavimas teismui nesustabdo šio teisės akto galiojimo, išskyrus atvejus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui.</p> <p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės 42. Ginčo šalis, kitas suinteresuotas asmuo, nesutinkantis su Konkurencijos tarybos sprendimu dėl ginčo, turi teisę įstatymų nustatyta tvarka šį sprendimą apskųsti teismui.</p>	
<p>11. Valstybės narės užtikrina, kad reguliavimo institucijos priimti sprendimai būtų paskelbti.</p>	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) skundų nagrinėjimo taisyklės 40. Konkurencijos tarybos sprendimas dėl ginčo yra viešas, kiek tai nepažeidžia valstybės, tarnybos, konkurencinės paslapties ar fizinio asmens duomenų apsaugos principų.</p>	Visiškas
<p>12. Reguliavimo institucija įgaliota atlikti infrastruktūros valdytojų, paslaugų įrenginių operatorių ir prireikus geležinkelio įmonių auditą arba inicijuoti jų išorės auditą, kad patikrintų atitiktį 6 straipsnio apskaitos atskyrimo nuostatomis. Todėl reguliavimo institucija turi teisę prašyti pateikti visą susijusią informaciją. Visų pirma ji turi teisę prašyti, kad infrastruktūros valdytojas, paslaugų įrenginių operatoriai ir visos įmonės arba kiti subjektai, vykdanys arba integruojantys įvairių rūšių geležinkelių transporto arba infrastruktūros valdymo veiklą, kaip nurodyta 6 straipsnio 1 ir 2 dalyse ir 13 straipsnyje, pateiktų visą VIII priede nurodytą informaciją arba jos dalį taip išsamiai, kaip yra manoma būtina ir proporcinga.</p>	<p>Geležinkelių transporto kodeksas 23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti 2.<...> Sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą atlieka rinkos reguliuotojas.<...></p> <p>Projektas „6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai <...> 2) vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, sąskaitų ir balansų atskyrimo priežiūrą;</p> <p>4. Rinkos reguliuotojo teisės:</p>	Visiškas

<p>Nedarant poveikio už valstybės pagalbą atsakingoms valdžios institucijoms priskirtai kompetencijai, remdamasi šiomis ataskaitomis reguliavimo institucija gali padaryti išvadas valstybės pagalbos klausimais, apie kurias ji praneša toms valdžios institucijoms.</p>	<p>1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;</p> <p>2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, paslaugų įrenginių operatorių, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) valdymo apskaitos reikalavimų vykdymo priežiūrą, gali inicijuoti minėtų asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą. Išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų išteklių pačiam atlikti auditą.</p> <p>Šia direktyvos numatyta galimybė pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>13. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų VIII priedo pakeitimų. Taigi, VIII priedas gali būti iš dalies keičiamas siekiant jį pritaikyti prie apskaitos ir priežiūros praktikos raidos ir (arba) jį papildyti kita būtina informacija siekiant patikrinti apskaitų atskyrimą.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

<p><i>57 straipsnis</i></p> <p>Reguliavimo institucijų bendradarbiavimas</p> <p>1. Reguliavimo institucijos keičiasi informacija apie savo darbą bei sprendimų priėmimo principus ir praktiką, ypač keičiasi informacija apie procedūrų metu sprendžiamus svarbiausius klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų geležinkelių Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas. Jos kitaip bendradarbiauja siekdamos visoje Sąjungoje suderinti sprendimų priėmimą. Šiuo tikslu jos dalyvauja ir dirba kartu tinkle, kurio nariai reguliariai renkami į posėdžius. Komisija yra tinklo narė, koordinuoja ir remia tinklo veiklą ir prireikus teikia rekomendacijas tinklui. Ji užtikrina aktyvų atitinkamų reguliavimo institucijų bendradarbiavimą.</p> <p>Pagal duomenų apsaugos taisykles, numatytas 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo, Komisija remia tinklo narių keitimąsi informacija, jei įmanoma, taikant elektronines priemones, išsaugant atitinkamų įmonių pateiktą verslo paslapčių konfidencialumą.</p>	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p> <p><...> 4) bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauja tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;</p> <p>7. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją; <...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Reguliavimo institucijos glaudžiai bendradarbiauja, taip pat pagal sudarytus darbo susitarimus, kad galėtų teikti savitarpio pagalbą vykdant rinkos stebėsenos užduotis ir nagrinėjant skundus ar atliekant tyrimus.</p>	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p> <p><...> 4) bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauja tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje;</p> <p><...> 8. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:</p> <p>1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta kompetenciją;</p> <p><...> 4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitais Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas bendradarbiavimo susitarimų nustatyta tvarka.“</p>	
<p>3. Kai nagrinėjamas skundas arba savo iniciatyva atliekamas tyrimas dėl prieigos prie tarptautinės traukinio linijos arba jai taikomo apmokestinimo, taip pat vykdant konkurencijos rinkoje, susijusios su tarptautinėmis geležinkelių transporto paslaugomis, stebėseną, tai atliekanti reguliavimo institucija konsultuojasi su visų valstybių narių, per kurias eina atitinkama tarptautinė traukinio linija, reguliavimo institucijomis ir atitinkamais atvejais su Komisija ir, prieš priimdama sprendimą, prašo pateikti visą būtiną informaciją.</p>		<p>Pastaba. Šių direktyvos nuostatų perkėlimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>
<p>4. Reguliavimo institucijos, su kuriomis konsultuojamasi pagal 3 dalį, pateikia visą informaciją, kurios reikalauti jos pačios turi teisę pagal savo nacionalinę teisę. Šią informaciją galima naudoti tik nagrinėjant skundą arba atliekant tyrimą, nurodytus 3 dalyje.</p>		<p>Pastaba. Šių direktyvos nuostatų perkėlimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>
<p>5. Skundą gavusi ar savo iniciatyva tyrimą vykdanti reguliavimo institucija perduoda susijusią informaciją atsakingai reguliavimo institucijai, kad ta institucija imtųsi priemonių atitinkamų suinteresuotųjų šalių atžvilgiu.</p>		<p>Pastaba. Šių direktyvos nuostatų perkėlimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>
<p>6. Valstybės narės užtikrina, kad visi 40 straipsnio 1 dalyje nurodyti susiję infrastruktūros valdytojų atstovai nedelsdami pateiktų visą informaciją, kuri būtina šio straipsnio 3 dalyje nurodyto skundo nagrinėjimo ar tyrimo tikslais ir kurios paprašė valstybės narės, kurioje yra susijęs atstovas, reguliavimo institucija. Ta reguliavimo institucija turi teisę perduoti tokią informaciją apie atitinkamą tarptautinę traukinių liniją 3 dalyje nurodytoms reguliavimo institucijoms.</p>	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p><...> 4. Rinkos reguliuotojo teisės:</p>	<p>Pastaba. Šių direktyvos nuostatų perkėlimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>

	<p>1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;“</p>	
<p>7. Reguliavimo institucijai paprašius Komisija gali dalyvauti veikloje, išvardytoje 2–6 dalyse, siekdama palengvinti tose dalyse nurodytą reguliavimo institucijų bendradarbiavimą.</p>		<p>Pastaba. Šių direktyvos nuostatų perkėlimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus</p>
<p>8. Reguliavimo institucijos parengia bendrus sprendimų, kuriuos jos turi teisę priimti pagal šią direktyvą, priėmimo principus ir tvarką. Remdamasi reguliavimo institucijų patirtimi ir 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, ir jei to reikia veiksmingam reguliavimo institucijų bendradarbiavimui užtikrinti, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriomis nustatomi tokie bendrieji principai ir tvarka. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šių direktyvos nuostatų įgyvendinti nereikia.</p>	
<p>9. Reguliavimo institucijos peržiūri 37 straipsnyje ir 40 straipsnio 1 dalyje nurodytų infrastruktūros valdytojų asociacijų sprendimus ir</p>		<p>Neperkelta</p>

<p>praktiką, kuriais įgyvendinamos šios direktyvos nuostatos arba kitaip sudaromos palankesnės sąlygos tarptautiniam geležinkelių transportui.</p>		
<p>V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS <i>58 straipsnis</i> Viešųjų pirkimų taisyklės Šios direktyvos nuostatomis nedaromas poveikis 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2004/17/EB dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų tvarkos derinimo.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis reglamentuoja šios direktyvos suderinamumo su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/17/EB klausimą</p>	
<p><i>59 straipsnis</i> Nukrypti leidžiančios nuostatos 1. Iki 2013 m. kovo 15 d. Airija kaip saloje esanti valstybė narė, kurią geležinkelis jungia tik su viena valstybe nare, ir Jungtinė Karalystė Šiaurės Airijos atžvilgiu dėl tos pačios priežasties: a) neprivalo pavesti nepriklausomai institucijai funkcijų, garantuojančių nešališką ir nediskriminuojančią prieigą prie infrastruktūros, kaip numatyta 7 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje, tiek, kiek pagal tą straipsnį valstybės narės įpareigojamos įsteigti nepriklausomas institucijas, vykdančias 7 straipsnio 2 dalyje nurodytas užduotis; b) neprivalo laikytis reikalavimų, nustatytų 27 straipsnyje, 29 straipsnio 2 dalyje, 38, 39 ir 42 straipsniuose, 46 straipsnio 4 ir 6 dalyse, 47 straipsnyje, 49 straipsnio 3 dalyje, 50–53 straipsniuose, 55 ir 56 straipsniuose, jeigu sprendimus dėl infrastruktūros pajėgumų paskirstymo arba apmokestinimo galima apskųsti geležinkelio įmonei to pareikalavus raštu nepriklausomoje institucijoje, kuri priima sprendimą per du mėnesius visos būtinos informacijos pateikimo, o jos sprendimui taikoma teisminė kontrolė.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas ne Lietuvos Respublikai.</p>	
<p>2. Kai daugiau negu viena pagal 17 straipsnį licencijuota geležinkelio įmonė arba Airijos ir Šiaurės Airijos atveju kitur licencijuota geležinkelio bendrovė pateikia oficialų prašymą teikti konkuruojančias geležinkelių paslaugas Airijoje arba Šiaurės Airijoje arba į (iš) šių šalių, sprendimas dėl tolesnio šių nukrypti leidžiančių nuostatų taikymo priimamas laikantis 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas ne Lietuvos Respublikai.</p>	

<p>1 dalyje nurodytos nukrypti leidžiančios nuostatos netaikomos, jei Airijoje arba Šiaurės Airijoje geležinkelių paslaugas teikianti geležinkelio įmonė pateikia oficialų prašymą teikti geležinkelių transporto paslaugas kitos valstybės narės teritorijoje arba į (iš) tos valstybės narės; išimtis taikoma Airijai, jei tai Šiaurės Airijoje vykdančios veiklą geležinkelio įmonės, ir Jungtinei Karalystei, jei tai Airijoje vykdančios veiklą geležinkelio įmonės.</p> <p>Per vienerius metus nuo šios dalies pirmoje pastraipoje nurodyto sprendimo arba nuo pranešimo apie oficialų prašymą, nurodytą šios dalies antroje pastraipoje, gavimo dienos atitinkama valstybė narė ar atitinkamos valstybės narės (Airija arba Jungtinė Karalystė Šiaurės Airijos atžvilgiu) priima teisės aktus, kad būtų įgyvendintos 1 dalyje nurodytų straipsnių nuostatos.</p>		
<p>3. 1 dalyje nurodytos nukrypti leidžiančios nuostatos taikymas gali būti pratęsiamas ne ilgesniems kaip penkerių metų laikotarpiams. Ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpio pabaigos tuo nukrypti leidžiančios nuostatos taikymu besinaudojanti valstybė narė gali pateikti Komisijai prašymą pratęsti tokį nukrypti leidžiančios nuostatos taikymą. Kiekvienas toks prašymas turi būti pagrindžiamas. Komisija išnagrinėja tokį prašymą ir, laikydamasi 62 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros, priima sprendimą. Ta procedūra taikoma priimant kiekvieną su prašymu susijusį sprendimą.</p> <p>Priimdama sprendimą Komisija atsižvelgia į kiekvieną paprašiusios pratęsti nukrypti leidžiančios nuostatos taikymą valstybės narės geopolitinės padėties pokytį ir geležinkelių transporto rinkos raidą, apimančią geležinkelių transportą tos valstybės viduje, iš jos ir į ją.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas ne Lietuvos Respublikai.</p>	
<p><i>60 straipsnis</i></p> <p>Naudojimasis įgaliojimais</p> <p>1. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus laikantis šiame straipsnyje nustatytų sąlygų.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.</p>	
<p>2. 20 straipsnio 5 dalyje, 35 straipsnio 3 dalyje, 43 straipsnio 2 dalyje ir 56 straipsnio 13 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2012 m. gruodžio 15 d.. Komisija parengia ataskaitą dėl įgaliojimų suteikimo likus ne</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.</p>	

mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos. Įgaliojimų suteikimas automatiškai pratęsiamas tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaramų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno tokio laikotarpio pabaigos.		
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kuriuo metu atšaukti 20 straipsnio 5 dalyje, 35 straipsnio 3 dalyje, 43 straipsnio 2 dalyje ir 56 straipsnio 13 dalyje nurodytų įgaliojimų suteikimą. Sprendimu dėl atšaukimo nutraukiamas tame sprendime nurodytų įgaliojimų suteikimas. Jis įsigalioja kitą dieną po sprendimo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jam nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų teisėtumui.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Parlamentui ir Tarybai.	
4. Kai tik Komisija priima deleguotąjį aktą, apie tai ji tuo pačiu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.	
5. Pagal 20 straipsnio 5 dalį, 35 straipsnio 3 dalį, 43 straipsnio 2 dalį ir 56 straipsnio 13 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuomet, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo apie jį Europos Parlamentui ir Tarybai dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareikšė prieštaramų arba jeigu iki to laikotarpio pabaigos tiek Europos Parlamentas, tiek Taryba pranešė Komisijai, kad jie nepareikš prieštaramų. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva tas laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiams.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai, Europos Parlamentui ir Tarybai.	
<i>61 straipsnis</i> Taikymo priemonės Valstybės narės ar reguliavimo institucijos prašymu arba jos pačios iniciatyva Komisija išnagrinėja konkrečias nacionalinių valdžios institucijų patvirtintas priemones, susijusias su šios direktyvos taikymu dėl prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir paslaugų sąlygų, geležinkelio įmonių licencijavimo, naudojimosi infrastruktūra apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo, per 12 mėnesių nuo tų priemonių priėmimo. Komisija, laikydamasi 62 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, per keturis mėnesius nuo tokio prašymo gavimo dienos nusprendžia, ar susijusi priemonė gali būti toliau taikoma.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.	
<i>62 straipsnis</i> Komiteto procedūra	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.	

1. Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – komitetas, kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.		
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamentas (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis reglamentuoja šios direktyvos suderinamumo su Reglamente (ES) Nr. 182/2011 klausimą.	
3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamentas (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės dėl įgyvendinimo akto, priimamo pagal 10 straipsnio 4 dalį, 11 straipsnio 4 dalį, 12 straipsnio 5 dalį, 13 straipsnio 9 dalį, 17 straipsnio 5 dalį, 31 straipsnio 3 ir 5 dalis, 32 straipsnio 4 dalį ir 57 straipsnio 8 dalį, projekto nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamentas (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis reglamentuoja šios direktyvos suderinamumo su Reglamente (ES) Nr. 182/2011 klausimą.	
<i>63 straipsnis</i> Ataskaita 1. Ne vėliau kaip 2012 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui ataskaitą dėl II skyriaus įgyvendinimo. Šioje ataskaitoje taip pat įvertinama rinkos raida, įskaitant pasiruošimą tolesniam keleivių vežimo geležinkeliu rinkos atvėrimui. Šioje ataskaitoje Komisija taip pat analizuoja skirtingus šios rinkos organizavimo modelius ir šios direktyvos poveikį viešųjų paslaugų sutartims ir jų finansavimui. Tą darydama, Komisija atsižvelgia į Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 įgyvendinimą ir į būdingus valstybių narių skirtumus (tinklų tankumą, keleivių skaičių, vidutinį kelionės atstumą). Komisija, jei reikia, pasiūlo teises priemones, susijusias su nacionalinės keleivių vežimo geležinkeliais rinkos atvėrimu ir su atitinkamų sąlygų, kuriomis siekiama užtikrinti nediskriminacinę prieigą prie infrastruktūros, sudarymu, remiantis esamu infrastruktūros valdymo ir transporto paslaugų atskyrimu, ir įvertina bet kurios iš šių priemonių poveikį.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.	
2. Komisija, remdamasi nacionalinių reguliavimo institucijų tinklo patirtimi, ne vėliau kaip 2014 m. gruodžio 16 d., pateikia Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui ataskaitą apie reguliavimo institucijų bendradarbiavimą. Prireikus Komisija pasiūlo papildomas priemones, kuriomis siekiama užtikrinti integruotesnę teisės aktais nustatytą	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Europos Komisijai.	

<p>Europos geležinkelių transporto rinkos priežiūrą, ypač tarptautinių paslaugų. Tuo tikslu, jei reikia, taip pat turi būti atsižvelgta į teisėkūros procedūra priimamas priemonės.</p>		
<p><i>64 straipsnis</i> Perkėlimas į nacionalinę teisę 1. Valstybės narės užtikrina, kad įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad būtų laikomasi šios direktyvos, be kita ko, kad jos laikytųsi susijusios įmonės, operatoriai, pareiškėjai, valdžios institucijos ir kiti atitinkami subjektai, įsigalioję ne vėliau kaip 2015 m. birželio 16 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Jos taip pat įtraukia teiginį, kad galiojančiuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose pateiktos nuorodos į direktyvas, kurios panaikinamos šia direktyva, laikomos nuorodomis į šią direktyvą. Nuorodos darymo tvarką ir teiginio formuluotę nustato valstybės narės.</p>	<p>Šio straipsnio įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka.</p>	
<p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>	<p>Šio straipsnio įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka.</p>	
<p>Pareiga perkelti šios direktyvos II ir IV skyrius į nacionalinę teisę ir juos įgyvendinti netaikoma Kiprui ir Maltai, kol jų teritorijose nėra geležinkelių sistemos.</p>	<p>Direktyvos viso straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, kadangi jis skirtas Kipro Respublikai ir Maltos Respublikai.</p>	
<p><i>65 straipsnis</i> Panaikinimas Direktyvos 91/440/EEB, 95/18/EB ir 2001/14/EB su pakeitimais, padarytais direktyvomis, nurodytomis IX priedo A dalyje, panaikinamos nuo 2012 m. gruodžio 15 d., nedarant poveikio valstybių narių pareigoms, susijusioms su direktyvų perkėlimo į nacionalinę teisę terminais, nustatytais IX priedo B dalyje. Nuorodos į panaikintas direktyvas laikomos nuorodomis į šią direktyvą ir aiškinamos pagal X priede pateiktą atitikties lentelę.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes jis reglamentuoja šios direktyvos suderinamumo su Direktyvos 91/440/EEB, 95/18/EB ir 2001/14/EB su pakeitimais, klausimai.</p>	
<p><i>66 straipsnis</i> Įsigaliojimas Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji nustato direktyvos įsigaliojimo datą.</p>	

<p>67 straipsnis</p> <p>Adresatai</p> <p>Ši direktyva skirta valstybėms narėms.</p>	<p>Šio straipsnio įgyvendinimas užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus.</p>	
<p><i>IPRIEDAS</i></p> <p>GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ SĄRAŠAS</p> <p>Geležinkelių infrastruktūrą sudaro šie objektai, jei jie yra geležinkelio sankasos dalis, įskaitant privažiuojamuosius kelius, tačiau neįskaitant geležinkelio remonto dirbtuvėse, depuose ar riedmenų parke nutiestų atšakų, privačių atšakų ar privažiuojamųjų kelių:</p> <ul style="list-style-type: none"> — žemės plotas, — apatinis kelio statinys, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai ir t. t.; peronai ir prekių platformos, įskaitant keleivių stotyse ir krovinių terminaluose; keturių pėdų pločio keliai ir pėsčiųjų takai; aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai; priešgaisrinės juostos; šildymo prietaisai; bėgių sankirtos ir t. t.; uždvaros nuo sniego, — inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kiti pravažiavimai po geležinkelio sankasomis; sulaikančios sienos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir t. t., — pervažos, įskaitant kelių eismo saugumą užtikrinančią įrangą, — viršutinis kelio statinys, visų pirma: bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai; pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji kelio tvirtinimo elementai, balastas, įskaitant akmens skaldą ir smėlį; iešmai, bėgių sankirtos ir t. t.; grįžračiai ir kilnojamasis platformos (išskyrus skirtas išimtinai lokomotyvams), — keleivių ir prekių privažiuojamieji keliai, įskaitant automobilių ir keleivių atvykimo ir išvykimo pėsčiomis kelius, — saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame kelyje, sumontuoti stotyse ir rūšiavimo stotyse, įskaitant signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginius; šiems įrenginiams skirti pastatai; stabdikliai, — apšvietimo įrenginiai, sumontuoti eismo ir saugos tikslais, — elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, reikalingi riedmenų traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti 	<p>Projektas</p> <p>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p> <p>8. Geležinkelių infrastruktūra – geležinkelio keliai, kiti statiniai, geležinkelių infrastruktūros objektų užimama žemė, įranga ir įrenginiai, būtini geležinkelių transporto eismui organizuoti ir valdyti bei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.“</p> <p>Projektas</p> <p>7 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„14 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros objektai</p> <p>1. Geležinkelių infrastruktūros objektai yra šie objektai, jeigu jie yra geležinkelio kelio sankasos dalis:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) žemės sklypas, kurį užima bet kuris kitas šio straipsnio 2–10 punktuose nurodytas geležinkelių infrastruktūros objektas; 2) geležinkelio kelias ir geležinkelio kelio pagrindas, sankasos ir pylimai, iškasos, drenažo kanalai ir tranšėjos, mūrinės tranšėjos, pralaidos, sutvirtinimo sienos, apsauginiai želdiniai, peronai ir prekių platformos keleivių geležinkelio stotyse ir krovinių terminaluose; pėsčiųjų takai, geležinkelio kelių aptvėrimų sienos, tvoros, aptvarai, priešgaisrinės juostos, šildymo prietaisai, bėgių sankirtos, uždvaros nuo sniego, kiti panašūs statiniai ir įrenginiai; 3) inžineriniai statiniai: tiltai, pralaidos ir kiti viadukai, tuneliai, dengtos iškasos ir kitos pravažiuoti po geležinkelio sankasomis skirtos vietos, nuo griūčių ir krentančių akmenų apsaugantys statiniai ir kiti panašaus pobūdžio inžineriniai statiniai; 4) pervažos, taip pat kelių eismo saugą užtikrinanti įranga; 5) bėgiai, bėgiai su įpjovomis ir gretbėgiai, pabėgiai ir išilginiai pabėgiai, smulkieji geležinkelio kelio tvirtinimo elementai, balastas, taip pat akmens skalda ir smėlis, iešmai, bėgių sankirtos, grįžračiai 	<p>Visiškas</p>

<p>tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis tinklas ir atramos; trečiasis bėgis su atramomis,</p> <p>— infrastruktūros padalinio naudojami pastatai, įskaitant jų dalį, tenkančią transporto mokesčius renkantiems įrenginiams.</p>	<p>ir kilnojamosios platformos (išskyrus platformas, skirtas išimtinai lokomotyvams), taip pat kiti panašaus pobūdžio įrenginiai;</p> <p>6) privažiuojamieji geležinkelio keliai, taip pat automobilių keliai;</p> <p>7) saugos, signalizacijos ir telekomunikacijų įrenginiai atvirame geležinkelio kelyje, sumontuoti geležinkelio stotyse, taip pat signalizacijai ir telekomunikacijoms reikalingos elektros srovės gamybos, transformavimo ir skirstymo įrenginiai, šiems įrenginiams skirti pastatai, stabdikliai;</p> <p>8) apšvietimo įrenginiai, sumontuoti siekiant užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą;</p> <p>9) elektros energijos transformavimo ir perdavimo įrenginiai, būtini traukai užtikrinti: pastotės, energijos tiekimo kabeliai, nutiesti tarp pastočių ir kontaktinių laidų, kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, trečiasis bėgis su atramomis;</p> <p>10) geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojami pastatai, taip pat pastatų, kuriuose parduodami bilietai, dalis.</p> <p>2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyti geležinkelių infrastruktūros objektai, išskyrus geležinkelio kelius, esančius geležinkelių riedmenų techninės priežiūros atlikimo vietose (depuose, cechuose, dirbtuvėse), taip pat tuos geležinkelių infrastruktūros objektus, kurie pagal šį Kodeksą priklauso privatiems asmenims.“</p>	
<p><i>II PRIEDAS</i></p> <p>GELEŽINKELIO ĮMONĖMS TEIKTINOS PASLAUGOS (nurodytos 13 straipsnyje)</p> <p>1. Minimalų prieigos paketą sudaro:</p> <p>a) prašymų skirti geležinkelių infrastruktūros pajėgumų tvarkymas;</p> <p>b) teisė naudotis paskirtais pajėgumais;</p> <p>c) naudojimasis geležinkelių infrastruktūra, be kita ko, kelio iešmais ir atšakomis;</p> <p>d) traukinių eismo valdymas, įskaitant signalizaciją, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą bei informacijos apie traukinių judėjimą perdavimas ir teikimas;</p> <p>e) naudojimasis elektros energijos tiekimo įrenginiais traukos srovei užtikrinti tuo atveju, kai yra tokie įrenginiai;</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>58. Minimalų prieigos paketą sudaro:</p> <p>58.1. prašymų skirti pajėgumus tvarkymas;</p> <p>58.2. teisė naudotis paskirtais pajėgumais;</p> <p>58.3. naudojimasis keliais ir iešmais;</p> <p>58.4. traukinių eismo valdymas, įskaitant signalizaciją, reguliavimą, traukinių eismo tvarkymą, informacijos apie traukinių judėjimą perdavimą ir teikimą;</p> <p>58.5. visa kita informacija, kurios reikia norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai skirti pajėgumai.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>f) visa kita informacija, reikalinga norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai buvo skirti infrastruktūros pajėgumai.</p> <p>2. Prieiga, įskaitant kelių prieigą, suteikiama prie šių paslaugų įrenginių, jei jie yra, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų:</p> <p>a) keleivių stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, įskaitant kelionių informacijos iškabinimo ir tinkamas bilietų įsigijimo paslaugų vietas;</p> <p>b) krovinių terminalai;</p> <p>c) rūšiavimo stotys ir traukinių formavimo įrenginiai, įskaitant manevravimo įrenginius;</p> <p>d) postovio keliai;</p> <p>e) techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių riedmenų, kuriems reikalingi specialūs įrenginiai, didelės apimties techninei priežiūrai atlikti;</p> <p>f) kiti techniniai įrenginiai, įskaitant valymo ir plovimo įrenginius;</p> <p>g) su geležinkelių veikla susiję jūrų ir vidaus vandenų uosto įrenginiai;</p> <p>h) pagalbai teikti skirti įrenginiai;</p> <p>i) kuro užpildymo įrenginiai ir kuro, už kurį sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai, tiekimas šiems įrenginiams.</p> <p>3. Papildomas paslaugas gali sudaryti:</p> <p>a) traukos srovė, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, nedarant poveikio Direktyvos 2009/72/EB taikymui;</p> <p>b) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę;</p> <p>c) sutartys pagal užsakymą dėl:</p>	<p>Projektas</p> <p>„13 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu: „KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, ŠIŲ ĮRENGINIŲ VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, PAPILDOMOS IR PAGALBINĖS GELEŽINKELIŲ PASLAUGOS 30¹ straipsnis. Geležinkelių paslaugų įrenginiai Geležinkelių paslaugų įrenginiai yra šie:</p> <p>1) keleivių geležinkelio stotys, jų pastatai ir kiti įrenginiai, kelionių informacijos skelbimo ir bilietų įsigijimo paslaugų vietos;</p> <p>2) krovinių terminalai;</p> <p>3) kaupiamieji kelynai, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;</p> <p>4) postovio geležinkelio keliai;</p> <p>5) geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiai, išskyrus įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelės apimties geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;</p> <p>6) kiti techniniai įrenginiai, valymo ir plovimo įrenginiai;</p> <p>7) jūrų ir vidaus vandenų uostų įrenginiai;</p> <p>8) techninės pagalbos įrenginiai;</p> <p>9) kuro užpildymo įrenginiai;</p> <p>10) kiti geležinkelių paslaugų įrenginiai, kuriuose teikiamos šio Kodekso 30³ straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytos paslaugos.</p> <p>30³ straipsnis. Papildomos ir pagalbinės paslaugos</p> <p>1. Papildomas ir pagalbinės paslaugas šio Kodekso 30¹ straipsnyje nurodytuose įrenginiuose teikia geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai.</p> <p>2. Papildomos paslaugos yra šios:</p>	
--	--	--

<p>— pavojingų krovinių transportavimo kontrolės, — pagalbos, kai važiuoja neįprasti traukiniai.</p> <p>4. Pagalbines paslaugas gali sudaryti:</p> <p>a) prieiga prie telekomunikacijų tinklo; b) papildomos informacijos suteikimas; c) riedmenų techninė apžiūra; d) bilietų pardavimo paslaugos keleivių stotyse; e) kapitalinės priežiūros paslaugos, teikiamos techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių riedmenims, kuriems reikalingi specialūs įrenginiai.</p>	<p>1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose mokesčiai nurodomi atskirai nuo mokesčių už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, teikimas; 2) keleivinių traukinių šildymas prieš kelionę; 3) pavojingųjų krovinių vežimo kontrolė pagal individualų užsakymą; 4) pagalbos, kai traukiniu vežami kroviniai viršija pakrovos gabarito ribas, pagal individualų užsakymą teikimas.</p> <p>3. Pagalbinės paslaugos yra šios:</p> <p>1) prieiga prie telekomunikacijų tinklo; 2) papildomos informacijos suteikimas; 3) geležinkelių riedmenų techninė apžiūra; 4) bilietų pardavimo paslaugos keleivių geležinkelio stotyse; 5) didelės apimties geležinkelių riedmenų techninės priežiūros paslaugos, teikiamos geležinkelių riedmenų techninės priežiūros įrenginiuose greitiesiems traukiniams ar kitų rūšių geležinkelių riedmenims, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai.</p> <p><...>“</p>	
<p>III PRIEDAS FINANSINĖ BŪKLĖ (nurodyta 20 straipsnyje)</p> <p>Informacija, kurią paraišką dėl licencijos teikiančios įmonės turi pateikti pagal 20 straipsnį, apima tokius aspektus:</p> <p>a) turimos lėšos, įskaitant banko sąskaitos likutį, sumos perviršis su užstatu ir paskolos; b) lėšos ir turtas, kurį galima naudoti kaip užstatą; c) apyvartinės lėšos; d) atitinkamos išlaidos, įskaitant išlaidas transporto priemonių, žemės, statinių, įrenginių ir riedmenų įsigijimui apmokėti; e) už įmonės turtą priskaičiuoti mokesčiai; f) mokesčiai ir socialinio draudimo įmokos.</p>	<p>Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės</p> <p>3. Įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti šiuos dokumentus:</p> <p><...></p> <p>3.4. metinės finansinės atskaitomybės ataskaitos (įmonės balanso, pelno (nuostolių) ataskaitos, pinigų srautų ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitos, aiškinamojo rašto), patvirtintos įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens, kopiją;</p>	<p>Visiškas</p>

*IV PRIEDAS***TINKLO NUOSTATŲ TURINYS****(nurodytas 27 straipsnyje)**

27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose pateikiama ši informacija:

1. Skyrius, kuriame aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir prieigos prie jos sąlygos. Šiame skyriuje pateikiama informacija kasmet suderinama su geležinkelių infrastruktūros registruose, kuriuos reikia paskelbti pagal Direktyvos 2008/57/EB 35 straipsnį, esančia informacija arba joje daroma nuoroda į juos.

2. Skyrius, kuriame aprašomi apmokestinimo principai ir tarifai. Šiame skyriuje pateikiami atitinkami duomenys apie apmokestinimo sistemą ir pakankamai informacijos apie mokesčius bei kitos informacijos apie prieigą, taikomos II priede išvardytoms tik vieno tiekėjo teikiamoms paslaugoms. Čia išsamiai aprašoma metodologija, taisyklės ir tam tikrais atvejais skaičiavimo sistema 31–36 straipsniams taikyti išlaidų ir mokesčių atžvilgiu. Pateikiama informacija apie jau nustatytus arba per ateinančius penkerius metus numatomus nustatyti mokesčių pakeitimus, jei apie juos žinoma.

3. Skyrius, kuriame aprašomi infrastruktūros pajėgumų paskirstymo principai ir kriterijai. Čia nurodomos infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, bendrosios pajėgumų ypatybės ir bet kokie su jų naudojimu susiję apribojimai, įskaitant galimą pajėgumų poreikį techninei priežiūrai. Šiame skyriuje taip pat nurodomos su pajėgumų paskirstymu susijusios procedūros ir galutiniai terminai. Nurodomi konkretūs skirstant pajėgumus taikomi kriterijai, ypač:

- a) tvarka, pagal kurią pareiškėjai gali prašyti infrastruktūros valdytojo skirti jiems infrastruktūros pajėgumų;
- b) pareiškėjams taikomi reikalavimai;
- c) paraiškų padavimo ir pajėgumų paskirstymo grafikas, tvarka, kurios reikia laikytis pateikiant informacijos apie grafikus prašymą ir planuotų bei nenumatytų techninės priežiūros darbų grafiko sudarymo tvarka;
- d) derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų sprendimo sistema, kuri yra šio proceso dalis;
- e) tvarka ir kriterijai, taikomi perpildytos infrastruktūros atveju;

Nutarimas Nr. 278

66.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos (tarp jų ir reikalavimai, taikomi pareiškėjams);

66.2. rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra struktūra, mokėjimo principai, dydžiai, šių dydžių nustatymo terminai ir numatomi jų pakeitimai;

66.3. pajėgumų skyrimo principai, tvarka ir kriterijai, bendrieji viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), pajėgumų ypatumai ir bet kurie su jų naudojimu susiję apribojimai, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų priežiūros poreikis;

66.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos (tarp jų ir reikalavimai, taikomi pareiškėjams);

66.5. paraiškų padavimo ir pajėgumų skyrimo grafikas, paraiškų derinimo tvarka ir principai, kurie turi padėti spręsti kilusius sunkumus, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle ir suderinti visus nesutarimus, kurie gali turėti įtakos kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams;

66.4. procedūros, kurios taikomos, kai viešojo geležinkelių infrastruktūra paskelbiama perpildyta, pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje kriterijai ir šio skyrimo tvarka;

66.3. pajėgumų skyrimo principai, tvarka ir kriterijai, bendrieji viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), pajėgumų ypatumai ir bet kurie su jų naudojimu susiję apribojimai, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų priežiūros poreikis;

66.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai), charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos (tarp jų ir reikalavimai, taikomi pareiškėjams);

66.6. informacija apie priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti vežimo geležinkelių

Dalinis. Visiškas šių direktyvos nuostatų perkėlimas bus užtikrintas priėmus Projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.

<p>f) informacija apie infrastruktūros naudojimo apribojimus;</p> <p>g) sąlygos, kuriomis nustatant pajėgumų paskirstymo prioritetus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius.</p> <p>Pateikiama išsami informacija apie priemones, kurių buvo imtasi siekiant užtikrinti tinkamas sąlygas krovinių vežimo ir tarptautinėms paslaugoms bei prašymams, kuriems taikoma <i>ad hoc</i> procedūra. Pateikiama pajėgumų paraiškos forma. Infrastruktūros valdytojas taip pat paskelbia išsamią informaciją apie paskirstymo tvarką, taikomą tarptautinėms traukinio linijoms.</p> <p>4. Skyrius, skirtas informacijai, susijusiai su šios direktyvos 25 straipsnyje nurodyta paraiška dėl licencijos ir geležinkelio saugos sertifikatais, išduotais pagal Direktyvą 2004/49/EB, arba kurioje nurodoma interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu.</p> <p>5. Skyrius, skirtas informacijai apie ginčų sprendimo ir skundų, susijusių su prieiga prie geležinkelių infrastruktūros bei paslaugų ir su 35 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų gerinimo sistema, nagrinėjimo tvarką.</p> <p>6. Skyrius, skirtas informacijai apie prieigą prie II priede nurodytų paslaugų įrenginių ir apmokestinimo už jų naudojimą. Infrastruktūros valdytojų nekontroliuojami paslaugų įrenginių operatoriai teikia informaciją apie mokesčius už prieigą prie įrenginių ir už paslaugų teikimą, taip pat informaciją apie technines prieigos sąlygas, kurias reikia įtraukti į tinklo nuostatus, arba nurodo interneto svetainę, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu.</p> <p>7. Infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo pamatinio susitarimo, sudaromo pagal 42 straipsnį, pavyzdys.</p>	<p>transportu paslaugas, taip pat „paskutinės minutės“ paraiškų nagrinėjimą.“</p>	
<p>V PRIEDAS</p> <p>KOMPETENTINGŲ VALDŽIOS INSTITUCIJŲ IR INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ SUTARČIŲ PAGRINDINIAI PRINCIPAI IR KRITERIJAI</p> <p>(nurodyti 30 straipsnyje)</p> <p>Sutartyje numatomos 30 straipsnio nuostatos ir įtraukiami bent šie elementai:</p>	<p>Projektas</p> <p>8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„23 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja, pripažinimas nereikalinga arba netinkama (negalima) naudoti</p> <p>8. Vyriausybė ar jos įgaliota institucija sudaro sutartį su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl viešosios geležinkelių</p>	<p>Šio direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas pakeitus Kokybės ir finansavimo sutartį tarp Susisiekimo ministerijos ir viešosios</p>

<p>1) sutarties taikymo sritis, susijusi su geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais, išdėstyta pagal II priedą. Taikymo sritis apima visus infrastruktūros valdymo aspektus, įskaitant jau eksploatuojamos infrastruktūros techninę priežiūrą ir atnaujinimą. Prireikus ji gali apimti ir naujos infrastruktūros statybą;</p> <p>2) mokėjimų arba lėšų paskirstymo struktūra, pagal kurią skirstomi mokėjimai ir lėšos už II priede išvardytas infrastruktūros paslaugas, techninę priežiūrą bei atnaujinimą ir už tai, kad būtų atlikti neatlikti infrastruktūros techninės priežiūros ir atnaujinimo darbai. Kai tinkama, gali būti įtraukta mokėjimų arba lėšų paskirstymo naujai infrastruktūrai struktūra;</p> <p>3) į naudotojus orientuoti veiklos tikslai, pateikti kaip rodikliai ir kokybės kriterijai, apimantys, pavyzdžiui, tokius elementus:</p> <p>a) traukinių eksploatavimo charakteristikas, pavyzdžiui, linijos greičio ir patikimumo atžvilgiais, ir klientų pasitenkinimą;</p> <p>b) tinklo pajėgumus;</p> <p>c) turto valdymą;</p> <p>d) veiklos apimtį;</p> <p>e) saugos lygius; ir</p> <p>f) aplinkos apsaugą;</p> <p>4) techninės priežiūros darbų, kurie galbūt bus neatlikti, kiekį ir turta, kuris palaipsniui nebebus naudojamas, ir dėl to susiformuos kitokie kapitalo srautai;</p> <p>5) paskatas, nurodytas 30 straipsnio 1 dalyje, išskyrus paskatas, taikomas remiantis reguliavimo priemonėmis pagal 30 straipsnio 3 dalį;</p> <p>6) infrastruktūros valdytojo būtiniausias pareigas teikti ataskaitas (susijusias su ataskaitų turiniu ir jų teikimo dažnumu), įskaitant informaciją, kurią reikia skelbti kasmet;</p> <p>7) sutartą sutarties galiojimo trukmę, kuri turi sutapti ir turi būti suderinta su infrastruktūros valdytojo verslo plano, koncesijos arba licencijos trukme (atitinkamais atvejais), ir valstybės nustatytą apmokestinimo sistemą ir taisykles;</p> <p>8) taisykles, pagal kurias būtų sprendžiami didelių veiklos sutrikdymų atvejai ir avarinės situacijos, įskaitant nenumatytų atvejų planus ir</p>	<p>infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo. Sutartis sudaroma ne trumpesniam kaip 5 metų laikotarpiui. Sutarties turinio reikalavimus ir sudarymo tvarką nustato Vyriausybė, tvirtindama šio Kodekso 25 straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką.”</p>	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojo.</p>
---	---	--

<p>sutarties nutraukimo prieš terminą ir naudotojų informavimo laiku taisykles;</p> <p>9) taisomąsias priemones, kurių reikia imtis, jeigu kuri nors iš šalių pažeidžia savo sutartinius įsipareigojimus arba išskirtinėmis aplinkybėmis, susijusiomis su valstybės finansavimo prieinamumu; tai apima naujų derybų ir nutraukimo prieš terminą sąlygas ir tvarką.</p>		
<p>VI PRIEDAS</p> <p>SU GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SUSIJUSIOMS IŠLAIDOMS IR MOKESČIAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI</p> <p>(nurodyti 32 straipsnio 1 dalyje ir 35 straipsnyje)</p> <p>1. Infrastruktūros valdytojai, sudarydami rinkos segmentų sąrašą, siekiant pagal 32 straipsnio 1 dalį nustatyti antkainius apmokestinimo sistemoje, turi apsvarstyti bent šias segmentų poras:</p> <p>a) keleivių ar krovinių vežimo paslaugos;</p> <p>b) traukiniai, kuriais vežami pavojingi kroviniai, ar kiti prekiniai traukiniai;</p> <p>c) vežimo valstybės viduje ar tarptautinio vežimo paslaugos;</p> <p>d) kombinuotas transportas ar tiesioginiai traukiniai;</p> <p>e) mieste arba regione teikiamos keleivių vežimo paslaugos ar tarp miestinio keleivių vežimo paslaugos;</p> <p>f) paskirtiniai sąstatai ar keičiamo sąstato prekiniai traukiniai;</p> <p>g) reguliarios ar nereguliarios vežimo traukiniu paslaugos.</p> <p>2. 35 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų gerinimo sistema grindžiama šiais pagrindiniais principais:</p> <p>a) kad būtų pasiektas sutartas darbo našumo lygis ir nekeliamas pavojus paslaugos ekonominiam perspektyvumui, infrastruktūros valdytojas susitaria su pareiškėjais dėl pagrindinių veiklos rezultatų gerinimo sistemos kriterijų, ypač dėl vėlavimų vertės, pagal veiklos rezultatų gerinimo sistemą mokėtinų mokesčių ribinių verčių, kurios priklauso nuo geležinkelio įmonės atskirų traukinių ir visų jos traukinių ridos per tam tikrą laikotarpį;</p> <p>b) infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš penkias dienas iki traukinio važiavimo pateikia geležinkelio įmonei tarnybinių traukinių tvarkaraštį, pagal kurį bus apskaičiuojami vėlavimai. <i>Force majeure</i> ar</p>		

<p>vėlyvo tarnybinio traukinių tvarkaraščio keitimo atveju infrastruktūros valdytojas gali taikyti trumpesnę išankstinio pranešimo laikotarpį;</p> <p>c) visi vėlavimai priskiriami vienai iš toliau nurodytų vėlavimo rūšių ir porūšių:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Infrastruktūros valdytojui priskiriamas eksploatavimas ir (arba) planavimo valdymas <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Tvarkaraščių sudarymas 1.2. Traukinių formavimas 1.3. Eksploatavimo tvarkos klaidos 1.4. Pirmumo taisyklių neteisingas taikymas 1.5. Darbuotojai 1.6. Kitos priežastys 2. Infrastruktūros valdytojui priskiriami infrastruktūros įrenginiai <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Signalizacijos įrenginiai 2.2. Signalizacijos įrenginiai pervažose 2.3. Telekomunikacijų įrenginiai 2.4. Elektros energijos tiekimo įranga 2.5. Bėgių kelias 2.6. Statiniai 2.7. Darbuotojai 2.8. Kitos priežastys 3. Infrastruktūros valdytojui priskiriamos su civiline inžinerija susijusios priežastys <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Suplanuoti statybos darbai 3.2. Vykdančios statybos darbus padaryti pažeidimai 3.3. Greičio apribojimas dėl bėgių kelio gedimo 3.4. Kitos priežastys 4. Kitiems infrastruktūros valdytojams priskiriamos priežastys <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Dėl ankstesnio infrastruktūros valdytojo 4.2. Dėl naujo infrastruktūros valdytojo 5. Geležinkelio įmonei priskiriamos komercinės priežastys <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Viršijamas sustojimo laikas 5.2. Geležinkelio įmonės prašymas 5.3. Krovos operacijos 5.4. Atliekant krovos darbus padaryti pažeidimai 		
---	--	--

<p>5.5. Traukinio parengimas komercinėms reikmėms</p> <p>5.6. Darbuotojai</p> <p>5.7. Kitos priežastys</p> <p>6. Geležinkelio įmonei priskiriami riedmenys</p> <p>6.1. Grafikų planavimas ir (arba) grafikų sudarymas iš naujo</p> <p>6.2. Geležinkelio įmonės atliekamas traukinių formavimas</p> <p>6.3. Problemos, dėl kurių nukenčia keleiviniai vagonai (keleivių vežimas)</p> <p>6.4. Problemos, dėl kurių nukenčia prekiniai vagonai (krovinių vežimas)</p> <p>6.5. Problemos, dėl kurių nukenčia vagonai, lokomotyvai ir varikliniai vagonai</p> <p>6.6. Darbuotojai</p> <p>6.7. Kitos priežastys</p> <p>7. Kitoms geležinkelio įmonėms priskiriamos priežastys</p> <p>7.1. Dėl naujos geležinkelio įmonės</p> <p>7.2. Dėl ankstesnės geležinkelio įmonės</p> <p>8. Nei infrastruktūros valdytojui, nei geležinkelio įmonei nepriskiriamos išorinės priežastys</p> <p>8.1. Streikas</p> <p>8.2. Administraciniai formalumai</p> <p>8.3. Išorinė įtaka</p> <p>8.4. Oro sąlygų ir gamtinių priežasčių poveikis</p> <p>8.5. Vėlavimas dėl išorinių priežasčių, nuo kurių nukentėjo kitas tinklas</p> <p>8.6. Kitos priežastys</p> <p>9. Nei infrastruktūros valdytojui, nei geležinkelio įmonei nepriskiriamos šalutinės priežastys</p> <p>9.1. Pavojingi incidentai, avarijos ir pavojai</p> <p>9.2. Dėl to paties traukinio vėlavimo bėgių kelias užimtas</p> <p>9.3. Dėl kito traukinio vėlavimo bėgių kelias užimtas</p> <p>9.4. Reikėjo sugrįžti atgal</p> <p>9.5. Jungtys</p> <p>9.6. Reikalingas tolesnis tyrimas;</p> <p>d) kai įmanoma, vėlavimai priskiriami vienai organizacijai, atsižvelgiant tiek į atsakomybę dėl sukulto eismo sutrikdymo, tiek į gebėjimą atkurti normalias eismo sąlygas;</p>		
--	--	--

<p>e) apskaičiuojant, kiek reikia mokėti, atsižvelgiama į vežimo geležinkeliais paslaugų, kurioms taikomi panašūs punktualumo reikalavimai, vidutinę vėlavimo trukmę;</p> <p>f) infrastruktūros valdytojas apskaičiuotą pagal veiklos rezultatų gerinimo sistemą mokėtiną sumą kuo greičiau praneša geležinkelio įmonėms. Apskaičiavimas apima visus traukinių vėlavimo atvejus per ne ilgesnį kaip mėnesio laikotarpį;</p> <p>g) jei kyla su veiklos rezultatų gerinimo sistema susiję ginčai, siekiant tokius ginčus skubiai išspręsti, nedarant poveikio galiojančioms apeliacinėms procedūroms ir 56 straipsnio nuostatoms, parengiama ginčų sprendimo tvarka. Ši ginčų sprendimo sistema turi būti nešališka susijusių subjektų atžvilgiu. Jei taikoma tokia tvarka, sprendimas priimamas per 10 darbo dienų;</p> <p>h) kartą per metus infrastruktūros valdytojas skelbia geležinkelio įmonių pasiektą darbo našumo metinį vidurkį, nustatytą pagal sutartus veiklos rezultatų gerinimo sistemos pagrindinius kriterijus.</p>		
<p>VII PRIEDAS</p> <p>PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMO GRAFIKAS</p> <p>(nurodytas 43 straipsnyje)</p> <p>1. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas kartą per kalendorinius metus.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>35. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas vieneriems metams.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiasi gruodžio mėnesio antro šeštadienio vidurnaktį. Jeigu tvarkaraštis keičiamas ar koreguojamas pasibaigus žiemai, kai kuriais atvejais, ypač atsižvelgiant į regioninių keleivių vežimo paslaugų tvarkaraščio pakeitimus, jis įsigalioja birželio mėnesio antro šeštadienio vidurnaktį ir tai gali būti daroma kas tiek laiko, kiek yra reikalinga. Infrastruktūros valdytojai gali susitarti dėl kitų datų ir tokiu atveju jie apie tai praneša Komisijai, jei tai gali turėti įtakos tarptautiniam susisiekimui.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>33. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis įsigalioja kiekvienų metų gruodžio mėnesio antrojo šeštadienio vidurnaktį. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali būti keičiamas pasibaigus žiemai kas tiek laiko, kiek to reikia. Tokiu atveju tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai ir patikslinimai įsigalioja kiekvienų metų birželio mėnesio antrojo šeštadienio vidurnaktį.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Galutinis terminas pateikti prašymą skirti infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, – ne vėliau kaip 12 mėnesių prieš įsigaliojant tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui.</p>	<p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>8. Paraiškos skirti pajėgumus, kurie turi būti įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, Inspekcijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Paraiškos skirti pajėgumus viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>remonto darbams atlikti pateikiamos Inspekcijai iki traukinių eismo grafiko sudarymo termino pabaigos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, šių Taisyklių 16 punkte numatytais terminais rengdamas traukinių eismo grafiko projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami pajėgumai bus skirti viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir remonto darbams atlikti. Jeigu rengiant šį traukinių eismo grafiko projektą nustatoma, kad vienam pareiškėjui skyrus pajėgumus viešajai geležinkelių infrastruktūrai prižiūrėti ir remonto darbams atlikti kitas pareiškėjas negalės vykdyti geležinkelių transporto ūkinės komercinės veiklos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti geležinkelių transporto ūkinės komercinės veiklos, turi pasiūlyti kitus pajėgumus arba teisės aktų nustatyta tvarka atlyginti už geležinkelių transporto eismo sutrikimus.</p>	
<p>4. Ne vėliau kaip 11 mėnesių iki įsigaliojant tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad bendradarbiaujant su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais būtų nustatytos preliminarios tarptautinės traukinio linijos. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad vėliau minėtų nustatytų traukinio linijų būtų kiek galima labiau laikomasi.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>14. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 11 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, suderinęs su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, nustato preliminarias traukinio linijas.</p> <p>Nutarimas Nr. 278</p> <p>36¹. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių valdytojais dėl pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl svarbių priežasčių.</p>	Visiškas
<p>5. Ne vėliau kaip praėjus keturiems mėnesiams po galutinio termino, iki kurio pareiškėjai turi pateikti paraiškas, infrastruktūros valdytojas parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs paraiškų skirti pajėgumus techninę analizę, per 4 mėnesius nuo paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos parengia traukinių eismo grafiko projektą ir pateikia jį Inspekcijai ir pareiškėjams.</p>	Visiškas

*VIII PRIEDAS***REGULIAVIMO INSTITUCIJOMS PAPRAŠIUS TEIKTINA APSKAITOS INFORMACIJA****(nurodyta 56 straipsnio 12 dalyje)****1. Apskaitos atskyrimas**

- a) atskiros krovinių vežimo, keleivių vežimo ir infrastruktūros valdymo veiklos pelno (nuostolių) ataskaitos ir balansai;
- b) skaidri ir išsami informacija apie atskirus viešųjų lėšų ir kitų kompensavimo formų šaltinius ir jų skaidrų naudojimą, įskaitant išsamią įmonių grynųjų pinigų srautų apžvalgą, kad būtų galima nustatyti, kaip buvo išleistos šios viešosios lėšos ir kitos kompensavimo formos;
- c) pelno ir išlaidų kategorijos, kad pagal reguliavimo institucijos reikalavimus būtų galima nustatyti, ar nepasitaikė šių skirtingų veiklų kryžminio subsidijavimo atvejų;
- d) metodika, naudota priskiriant išlaidas skirtingoms veiklos rūšims;
- e) jeigu reguliavimo institucijai informaciją pateikianti įmonė priklauso grupei, įtraukiama visa informacija apie mokėjimus, atliktus tarp grupės įmonių.

2. Prieigos prie geležinkelių infrastruktūros objektų mokesčių stebėseną

- a) skirtingos išlaidų kategorijos, visų pirma suteikiančios pakankamai informacijos apie skirtingų paslaugų arba paslaugų grupių ribines ir (arba) tiesiogines išlaidas, kad būtų galima stebėti infrastruktūros mokesčius;
- b) pakankamai informacijos, kad būtų galima stebėti atskirus už paslaugas (arba paslaugų grupes) sumokėtus mokesčius; jeigu to reikalauja reguliavimo institucija, šioje informacijoje pateikiami duomenys apie atskirų paslaugų mastą, atskirų paslaugų kainas ir bendras pajamas už atskiras paslaugas, gautas iš vidaus ir išorės klientų;
- c) taikant tinkamą išlaidų metodiką, nurodomos atskirų paslaugų (arba paslaugų grupių) išlaidos ir pajamos, kaip reikalauja reguliavimo institucija, kad būtų galima nustatyti galbūt nekonkurencingų kainų nustatymo atvejus (kryžminės subsidijos, agresyvi kainodara ir pernelyg didelių kainų nustatymas).

3. Finansinės veiklos atskleidimas

- a) finansinės veiklos ataskaita;

Projektas**6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu****Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:****„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai****<...> 4. Rinkos reguliuotojo teisės:**

1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; informacija privalo būti pateikta pagal Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje nurodytą informacijos detalumo lygį;“


Dalinis. Visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas bus užtikrintas rinkos reguliuotojui nustačius finansinės atskaitomybės ataskaitos reikalavimus.

b) išlaidų ataskaitos santrauka; c) techninės priežiūros išlaidų ataskaita; d) veiklos išlaidų ataskaita; e) pelno ataskaita; f) pastabos, kuriomis prireikus patikslinamos ir paaiškinamos ataskaitos.		
---	--	--

Susisiekimo ministras

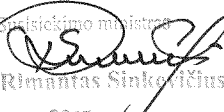
Rimantas Šimėnas
2015-12-10

b) išlaidų ataskaitos santrauka; c) techninės priežiūros išlaidų ataskaita; d) veiklos išlaidų ataskaita; e) pelno ataskaita; f) pastabos, kuriomis prireikus patikslinamos ir paaiškinamos ataskaitos.		
---	--	--

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-12-10

**2015 M. LIEPOS 7 D. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) Nr. 2015/1100 DĖL VALSTYBIŲ NARIŲ
PAREIGŲ TEIKTI GELEŽINKELIŲ RINKOS STEBĖJIMO ATASKAITAS TAM TIKRŲ STRAIPSNIŲ IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4 ¹ , 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6 ¹ , 7 ¹ straipsniais, ketvirtuoju ¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektas (toliau – Projektas)	Reglamento įgyvendinimo lygis
<p><i>3 straipsnis</i></p> <p>Duomenų rinkimas ir pateikimas</p> <p>1. Kiekvienais metais iki gruodžio 31 d. valstybės narės pateikia Komisijai į priedą įtrauktame klausimyne nurodytus ankstesnių vienerių metų duomenis.</p> <p>2. Kiekviena valstybė narė pateikia Komisijai duomenis, susijusius su geležinkelių transportu savo teritorijoje.</p>	<p>Projektas</p> <p>„6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai 1. Rinkos reguliuotojo funkcijos: <...> 3) atlieka Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir vadovaudamasis Reglamentu (ES) Nr. 2015/1100 teikia Europos Komisijai geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėjimo ataskaitas;</p>	Visiškas


 Rimantas Sinkovičius
 2015-12-10

prie 7 kl. (LKV procedūrai)



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-01-08 Nr. D2(11.5-9)-169

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Kopija
Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai

Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos
teisingumo ministerijos

Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai

DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PAKEITIMO PROJEKTO IR DIREKTYVOS 2012/34/ES PERKĖLIMO

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“ (toliau - Bendrovė) susipažino su *Geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4-1, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, kodekso papildymo 6-1, 71- straipsniais, ketvirtuoju-1 skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektu* (toliau – Projektas), 2015 m. gruodžio 11 d. paskelbtu Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje, ir teikia šiuos esminius pastebėjimus:

Dėl GTK 7 straipsnio pakeitimo.

Projektu siūloma GTK 7 str. pakeisti iš esmės, iš jo išbraukiant geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektų pareigas ir kompetencijos sritis.

Institucijų veiklos sričių atidalinimas GTK tekste suteikia teisinio aiškumo, todėl svarstyтина ar Projektu siūlomas GTK 7 str. pakeitimas nesukels rūpesčių teisės aktą taikant praktikoje.

Dėl geležinkelių transporto rinkos reguliavimo (siūlomas GTK 7¹ str.)

Bendrovė didžiąją savo pagamintos produkcijos dalį transportuoja geležinkeliais, todėl yra suinteresuota kuo didesniu Lietuvos geležinkelių transporto rinkos konkurencingumu. Monopolinės rinkos, kokia yra Lietuvoje, priežiūra ir reguliavimas yra itin aktualus.

Monopolinėje rinkoje, kurioje dauguma geležinkelių įmonių nekonkuruoja ir net nesiekia konkuruoti su monopolistu, bet veikia itin lokaliuose teritorijose, akivaizdus poreikis ginti ne tik vežėjų interesus, bet ir krovinių siuntėjų (gavėjų) interesus. Manome, kad Lietuvos geležinkelių transporto rinkos sąlygomis Projektu siūlomas GTK 7¹ str. krovinių siuntėjų (gavėjų) interesus gina nepakankamai. Pagal 7¹ str. 1 d. rinkos reguliuotojas įpareigojamas nagrinėti pareiškėjų skundus, tačiau „pareiškėjo“ sąvoka, apibrėžta Projektu siūlomoje GTK 3 str. 31 d., neapima tų krovinių siuntėjų (gavėjų), kurie nepareiškia pageidavimo įgyti infrastruktūros pajėgumų.

Atsižvelgiant į tai, siūlome Projektu dėstomą GTK 7¹ str. 1 d. patikslinti nurodant, kad rinkos reguliuotojas nagrinėja ne tik pareiškėjų kaip jie apibrėžti Projektu siūlomoje GTK 3 str. 31 d. skundus, bet ir kitų krovinių siuntėjų (gavėjų) pateiktus skundus. Direktyvai 2012/34 tai neprieštarautų.

Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo

Projektu siūlomi GTK 25 str. pakeitimai yra labai reikšmingi. Bendrovė pritaria užmokesčio dydžio nustatymo principų įtvirtinimui GTK. Tuo pačiu, teisinio aiškumo tikslais, siūlome Projekte numatytas GTK 25 str. 3-5 d. formuluotes patikslinti, detalizuojant, (i) kad *išlaidos, tiesiogiai patiriamos vykdant geležinkelių transporto eismą*, yra apskaičiuojamos pagal EK reglamentą 2015/909; (ii) kaip ir kas įformina/nustato rinkos leidimą taikyti antkainius, bei kokiais principais privaloma vadovautis juos nustatant.

Atsižvelgiant į tai, kad antkainiais yra nukrypstama nuo bendrųjų užmokesčio nustatymo taisyklių, Direktyvos 2012/34 32 str. 1 d. numatyti esminiai antkainių taikymo principai. Iš šių principų Projektu siūlomoje GTK 25 str. 4 d. 3 p. minimas tik reikalavimas įvertinti rinkos pajėgumą pakelti antkainius (kurio taikymo mechanizmas Projekte ir jo lydimajame nėra aptariamas). Vadovaujantis Konstitucinio Teismo doktrina, esminiai ūkinės veiklos principai ir sąlygos nustatomi įstatymu, o poįstatyminiais aktais tik detalizuojami. Dėl šios priežasties esame įsitikinę, kad Projektu siūloma GTK 25 str. redakcija turėtų būti papildyta bent jau Direktyvos 2012/34 32 str. 1 d. nurodytais antkainių taikymo principais.

Kartu atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad Projektu siūlomos GTK 25 str. 6 d. formuluotė suponuoja, kad kiekvienai geležinkelio įmonei bus nustatomi individualūs užmokesčio dydžiai. Siūlytina šią nuostatą patikslinti.

Dėl Projekto siūlomo GTK 23 str.

Siūlomo GTK 23 str. 7 d. yra išvardinami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, patirtų atliekant GTK 24 str. nurodytas funkcijas, apmokėjimo šaltiniai.

Siūlomo GTK 23 str. 9 d. formuluotė labai panaši į 7 d., tačiau joje išskiriami tik du išlaidų apmokėjimo šaltiniai:

„9. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos ir valstybės biudžeto lėšos, skirtos šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“

Iš minėtos nuostatos formuluotės nėra aišku, atskirai nuo ko turi būti apskaitomos minėtos lėšų rūšis – viena nuo kitos, ar nuo kitų 23 str. 7 d. nurodytų lėšų šaltinių?

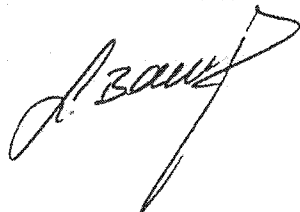
Cituojamoje nuostatoje taip pat nurodoma, kad šios lėšos negali būti naudojamos kitai veiklai. Kyla klausimas, o kokios veiklos užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą lėšos gali būti naudojamos?

Bendrovė savo 2015 m. rugsėjo 14 d. rašte Nr. D2(2.2-1)-5528 siūlė tikslinti minėtą straipsnį. Pakartotinai siūlome Projektu dėstomą GTK 23 str. 9 d. patikslinti, aiškiai numatant, kad užmokesčio už minimalųjį paketą lėšos gali būti naudojamos tik išlaidoms už minimalųjį paketą sudarančių paslaugų teikimą apmokėti.

Bendrovė, būdama viena didžiausių krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų užsakovių Lietuvoje, yra itin suinteresuota kuo aiškesniu geležinkelių rinkos reguliavimu. Viliamės, kad šiame rašte įvardintos pastabos bus įvertintos ir į jas atsižvelgta.

Pagarbiai

Logistikos direktorius



Linas Baužys

Originalas siunčiamas nebus

Kęstutis Starkus, Tel. +37061151700, E-paštas: Kestutis.Starkus@orlenlietuva.lt
Sigitas Šakys, Tel. +37068742373, E-paštas: Sigitas.Sakys@orlenlietuva.lt

prie 7 hl. (LRV požiūris)



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 6¹, 7¹ STRAIPSNIAIS, KETVIRTUOJU¹ SKIRSNIU IR PRIEDO PAPILDYMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Atšaukti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, pateiktą Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugpjūčio 12 d. nutarimu Nr. 880 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“.

2. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

3. Atsižvelgiant į tai, kad 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015 m. birželio 16 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą ypatingos skubos tvarka.

4. Įgalinti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius