

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIAUS  
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-604, LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-605, LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-606, LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS  
ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-  
607“ PROJEKTO (TAP-17-707) (TAIS NR. 17-6706(2))**

2017-06-08 Nr. NV-1445

Vilnius

**Rengėjas:** Susisiekimo ministerija

**Tikslas:** įstatymo projektais, kuriuos pateikė Seimo narys Virginijus Sinkevičius, **siūloma** Valstybinę geležinkelio inspekcija (VGI) **reorganizuoti** jungimo būdu, **prijungiant ją prie** Valstybinės kelių transporto inspekcijos (VKTI)

**Vyriausybės išvadoje siūloma pritarti įstatymų projektams.**

**Esama situacija:** šiuo metu geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatyta, kad eismo saugos institucijos funkcijas atlieka VGI. Geležinkelių transporto kodekso straipsniuose, Administracinių nusižengimų kodekso straipsnyje ir Statybos įstatymo straipsnyje nustatomos VGI funkcijos, teisės ir pareigos.

**Esmė:** Reorganizavimo metu numatoma VGI prijungti prie VKTI ir po reorganizavimo liktų tik viena institucija – VKTI, siūloma vietoj vartojamo termino „Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos“ įrašyti terminą „eismo saugos institucija“, o Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nurodyti, kad eismo saugos institucijos funkcijas atlieka susisiekimo ministro įgaliota įstaiga.

**Derinimas:**

- nutarimo projektas suderintas su Teisingumo ministerija, Finansų ministerija, Ūkio ministerija, Aplinkos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Europos teisės departamentu, Valstybine geležinkelio inspekcija, Valstybine kelių transporto inspekcija, Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentu.

**Atitiktis Vyriausybės programai:** įstatymų projektai prisideda prie Vyriausybės 232 punkto nuostatų įgyvendinimo („Vykdydami valstybės administravimo sistemos pertvarką, mažinsime ministerijų, Vyriausybės įstaigų, valstybės įmonių, viešųjų ir verslą reguliuojančių įstaigų skaičių, panaikindami dirbtinai sukurtas ir perteklines valdymo sritis, kurios dubliuojasi, ir jas įgyvendinančias institucijas...”)

**Dalykinio vertimo išvada:**

- Siūloma nutarimo projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Vyriausioji specialistė

Ieva Bardauskienė

Ieva Bardauskienė, tel. 8 706 63 760, el. p. [ieva.bardauskiene@lr.lt](mailto:ieva.bardauskiene@lr.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2017 m. gegužės 18 d. rezoliucija Nr. S-17-1272, Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija) parengė ir teikia svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-607“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma pritarti Lietuvos Respublikos Seimo nario V. Sinkevičiaus pateiktiems įstatymų projektams, tačiau dėl nutarimo projekte nurodytų priežasčių siūloma tikslinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIIP-604. Taip pat siekiant užtikrinti, kad Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisieikimo ministerijos reorganizavimo procesas vyktų operatyviai, nutarimo projektu prašoma Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti Lietuvos Respublikos Seimo nario V. Sinkevičiaus pateiktus įstatymų projektus skubos tvarka.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisieikimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas buvo teiktas derinti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisieikimo ministerijos, Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisieikimo ministerijos. Pastabas per nustatytą terminą pateikė Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija (į pastabas atsižvelgta), Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos (redakcinio pobūdžio pastaba įvertinta), Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija (pastabų neturėjo) ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (pastabų neturėjo). Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisieikimo ministerijos ir Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisieikimo ministerijos, vadovaudamosi Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 35 punktu, išvadų

dėl nutarimo projekto nepateikė, darbo tvarka informavo, kad pastabų neturi. Iš visuomenės pastabų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Gintarė Vizbaraitė (tel. 239 2890, el. p. gintare.vizbaraitė@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvados, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

G. Vizbaraitė, tel. (8 5) 239 2890, el. p. gintare.vizbaraitė@sumin.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIP-604, LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIP-605, LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIP-606, LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIP-607**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2017 m. gegužės 12 d. sprendimo Nr. SV-S-250 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.9–1.12 papunkčius, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIP-604 (toliau – Kodekso projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patikslinti jį pagal šias pastabas:

1.1. Pastebėtina, kad Kodekso projektu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 7 straipsnio 1 dalyje esantis brūkšnio ženklas suponuoja, jog Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija vykdo geležinkelių transporto viešąjį administravimą ne tik pagal minėtoje dalyje įtvirtintas nuostatas, bet ir pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės suteiktus įgaliojimus. Siekiant nuoseklumo ir aiškumo, siūlytina Kodekso projektu keičiamo Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodyti tik Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją arba tik Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliotą instituciją.

1.2. Siekiant išvengti perteklinių nuostatų, Kodekso projektu keičiamo Kodekso 7 straipsnio 3 dalies pirmoji pastraipa turėtų būti suderinta su šios dalies 7 punktu.

2. Pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIP-607.

3. Siekiant užtikrinti, kad Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos reorganizavimo procesas vyktų operatyviai, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šio nutarimo 1 ir 2 punktuose nurodytus įstatymų projektus skubos tvarka.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

### SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2017 m. gegužės 12 d. Nr. SV-S-250  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138, 145 straipsniais ir atsižvelgdama į Seimo 2017 m. gegužės 4 d. posėdžio protokolus Nr. SPP-57 ir Nr. SPP-58, Seimo 2017 m. gegužės 9 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-59 bei Seimo 2017 m. gegužės 11 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-61, n u s p r e n d ž i a:

1. Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

1.1. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 8 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2812;

1.2. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3214;

1.3. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4695;

1.4. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo Nr. IX-751 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-305;

1.5. Lietuvos Respublikos pareigūnų ir karių valstybinių pensijų, ligos, profesinės reabilitacijos, ligos socialinio draudimo pašalpų ir kompensacijų už ypatingas darbo sąlygas kompensavimo įstatymo projekto Nr. XIIP-311;

1.6. Lietuvos Respublikos teismų reorganizavimo įstatymo Nr. XII-2474 2, 4 straipsnių ir Telšių rajono apylinkės teismo, Mažeikių rajono apylinkės teismo ir Akmenės rajono apylinkės teismo reorganizavimo sąlygų aprašo pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-513;

1.7. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 17 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-548;

1.8. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-571;

✓ 1.9. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-604;

✓ 1.10. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-605;

✓ 1.11. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-606;

✓ 1.12. Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-607;

1.13. Lietuvos Respublikos sveikatos draudimo įstatymo Nr. I-1343 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-634.

2. Prašyti Valstybinės lietuvių kalbos komisijos pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

2.1. Lietuvos Respublikos vardų ir pavardžių rašymo asmens dokumentuose įstatymo projekto Nr. XIIIIP-471;

2.2. Lietuvos Respublikos vardų ir pavardžių rašymo dokumentuose įstatymo projekto Nr. XIIIIP-535.

Seimo Pirmininkas

Viktoras Pranckietis

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16**  
**IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ**  
**TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO**  
**589 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS**  
**ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ**

**1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Šiuo metu Lietuvoje veikia dvi transporto saugos institucijos, kurių vizijos yra vienodos, funkcijos panašios, skiriasi tik veiklos sritis. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI) veikia geležinkelių transporto, o Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VKTI) – automobilių transporto srityse. Kadangi įstaigų vizijos yra vienodos, tikslai ir priemonės tikslams pasiekti taip pat yra iš esmės vienodi, siūloma VGI reorganizuoti jungimo būdu, prijungiant ją prie VKTI.

Reorganizavimo tikslas – sumažinti biudžetinių įstaigų skaičių, optimizuoti biudžetinių įstaigų veiklą, racionaliau naudoti materialinius ir finansinius išteklius, gerinti administracinių paslaugų prieinamumą ir kokybę.

Konsoliduota institucija centralizuotai atliktų bendrąsias funkcijas, pvz., veiklos planavimo, personalo administravimo, finansinių išteklių apskaitos ir ataskaitų rengimo, viešųjų pirkimų, materialinio aprūpinimo, informacinių ir komunikacinių sistemų valdymo, viešųjų ryšių, vidinių teisės aktų rengimo, bendros praktikos formavimo. Tokiu būdu būtų sumažintas darbo užmokesčio fondas. Be to, konsoliduota institucija įsikurtų VKTI patikėjimo teise valdomose patalpose ir būtų sumažintos patalpų išlaikymo išlaidos, kadangi būtų atsisakyta VGI nuomojamų patalpų.

**2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**  
Įstatymų projektus inicijavo ir parengė Seimo narys Virginijus Sinkevičius.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai**

Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnyje nustatyta, kad eismo saugos institucijos funkcijas atlieka VGI.

Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsniuose, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnyje ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 straipsnyje nustatomos VGI funkcijos, teisės ir pareigos.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Atsižvelgiant į tai, kad reorganizavimo metu numatoma VGI prijungti prie VKTI ir po reorganizavimo liktų tik viena institucija – VKTI, siūloma patikslinti minėtų įstatymų nuostatas, vietoj juose vartojamo termino „Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos“ įrašyti terminą „eismo saugos institucija“, o Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnyje nurodyti, kad eismo saugos institucijos funkcijas atlieka susisiekimo ministro įgaliota įstaiga.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**  
Neigiamų pasekmių priėmus įstatymų projektus nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**  
Įstatymų projektai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

**7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsiliieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**  
Įstatymų projektų įgyvendinimas neatsiliieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

**8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Pritarus įstatymų projektams priimti naujų įstatymų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios esamus nereikės.

**9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymų projektuose naujų sąvokų neapibrėžiama.

**10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymų projektų nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis.

Įstatymų projektai neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

**11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Pritarus įstatymų projektams įgyvendinamųjų teisės aktų rengti nereikės.

Kai kurie įgyvendinamieji teisės aktai bus keičiami pagal Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo 14 straipsnio 12 dalies, Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 22 straipsnio 8 punkto nuostatas Lietuvos Respublikos Vyriausybei priėmus sprendimą dėl reorganizavimo ir patvirtinus reorganizavimo sąlygų aprašą.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti**

Išlaidos, susijusios su reorganizavimu, būtų dengiamos iš VGI ir VKTI 2017 m. numatytų asignavimų, papildomos valstybės biudžeto lėšos nebūtų reikalingos. Reorganizavus minėtas įstaigas, preliminariais duomenimis, palaipsniui mažėtų metinės išlaidos patalpoms išlaikyti (apie 46 tūkst. eurų), informaciniais ištekliams (apie 5 tūkst. eurų) ir žmogiškiesiems ištekliams (apie 290 tūkst. eurų), archyvo paslaugoms (apie 2 tūkst. eurų).

**13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Įstatymų projektų rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

„Eismo saugos institucija“, „Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos“, „Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra.



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) – Vyriausybės įgaliota institucija, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 2 dalyje nurodyta eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija) ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.“

2. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„3. Eismo saugos institucija:“.

**2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija**

1. Keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimas naudojantis geležinkelių linijomis yra licencijuojamas. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduotos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos.

2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:

1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su mutinės procedūrų pažeidimais;

2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendrojo apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi mokestinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), nėra skolinga Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui;

3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;

4) yra apdrausta šio Kodekso 101 straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.

3. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo, operatyvumo principais, išduoda, jų galiojimą sustabdo, galiojimo sustabdymą ir galiojimą panaikina eismo saugos institucija. Dokumentai geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti gali būti pateikiami per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipiantis į eismo saugos instituciją.

4. Išduodama elektroninės formos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą patvirtina įrašas eismo saugos institucijos viešai skelbiamame Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijų turėtojų sąrašė. Geležinkelio įmonės (vežėjo) pageidavimu eismo saugos institucija išduoda pažymą, patvirtinančią, kad geležinkelio įmonei (vežėjui) išduota geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išduodamos neterminuotam laikui.

5. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija turi būti išduota ne vėliau kaip per 30 dienų nuo visų geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai išduoti reikiamų dokumentų gavimo.

6. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateikė ne visus reikiamus dokumentus, dokumentuose yra klaidingų ir (ar) netikslių duomenų, apie nustatytus trūkumus per 5 dienas nuo prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir pridėdamų dokumentų gavimo dienos kartu su pranešimu, kad prašymas išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir pridėdami dokumentai yra gauti, informuoja įmonę ir nustato 30 dienų terminą trūkumams pašalinti. Jeigu įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, per nustatytą laiką nepašalina nustatytų trūkumų ir (ar) nepateikia reikalaujamų dokumentų, eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 5 dienas pasibaigus terminui pašalinti nustatytus trūkumus ir (ar) pateikti reikalaujamus dokumentus priima sprendimą prašymą išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją palikti nenagrinėtą ir per 5 dienas nuo šio sprendimo priėmimo apie tai informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Įmonė, kuri pakartotinai pateikia prašymą išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, gali neteikti dokumentų, kurie jau buvo pateikti pirmą kartą prašant išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, jeigu nepasikeitė pateiktuose dokumentuose nurodyta informacija. Tuo atveju, kai pateikiami visi reikalaujami dokumentai ar per nustatytą terminą pateikiami trūkstami dokumentai, eismo saugos institucija apie tai per 5 dienas nuo šių dokumentų gavimo informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Šioje dalyje nurodyta informacija įmonei, pageidaujančiai gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateikiama tokiu būdu, koku pateiktas prašymas išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, išskyrus atvejus, kai prašyme išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją nurodytas kitoks informacijos gavimo būdas.

7. Eismo saugos institucija priima sprendimą neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos, jeigu įmonė, kuri pageidauja gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų. Sprendime neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos privalo būti nurodytos tokio sprendimo priežastys.

8. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijuojamos veiklos sąlygos:

1) draudžiama savo vardu įgalioti kitas įmones vykdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytą veiklą;

2) vykdydama licencijuojamą veiklą geležinkelio įmonė (vežėjas) turi atitikti šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus.

9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos:

- 1) pateikti prašymą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;
- 2) pateikti prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;
- 3) teisės aktų nustatyta tvarka apskūsti sprendimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo, atsisakymo išduoti ar pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;
- 4) geležinkelio įmonė (vežėjas) per 10 dienų nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) pavadinimo, teisinės formos arba buveinės adreso pasikeitimo turi apie tai pranešti eismo saugos institucijai ir pateikti prašymą pakeisti turimą licenciją;
- 5) geležinkelio įmonė (vežėjas) ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) apdraudimo šio Kodekso 101 straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu turi apie tai pranešti eismo saugos institucijai ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas;
- 6) susijungus įmonėms arba įsigijus naują įmonę, pasikeitus geležinkelio įmonės (vežėjo) valdymo organų nariui ar nariams, vadovui ar jo įgaliotiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, taip pat kai dalyvaujanti reorganizavime įmonė nepasibaigia, bet pasikeičia geležinkelio įmonės (vežėjo) dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ir panašiai), geležinkelio įmonė (vežėjas) per 10 dienų atitinkamai nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimo pabaigos, valdymo organų narių, vadovo ar jo įgaliotų asmenų pasikeitimo turi apie tai pranešti eismo saugos institucijai ir pateikti šiame punkte nurodytų asmenų atitiktį šio straipsnio 2 dalies 1 punkte nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu tokie dokumentai nebuvo pateikti kartu su prašymu išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;
- 7) geležinkelio įmonė (vežėjas), ketinanti pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą, nurodytą geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje, per 10 dienų nuo sprendimo pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą priėmimo turi apie tai pranešti eismo saugos institucijai ir pateikti prašymą pakeisti turimą licenciją, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu ji tokių dokumentų nebuvo pateikusi kartu su prašymu išduoti turimą geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;
- 8) sudaryti sąlygas eismo saugos institucijos darbuotojams tikrinti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimą naudojantis geležinkelių linijomis ir pateiktą informaciją, susijusią su licencijuojama veikla.
10. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijuojamos veiklos priežiūrą atlieka eismo saugos institucija Viešojo administravimo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.
11. Eismo saugos institucija priima sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu:
  - 1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kadangi geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;
  - 2) per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalinami licencijuojamos veiklos sąlygų, nurodytų šio straipsnio 8 dalyje, pažeidimai, dėl kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) įspėta Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka;
  - 3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti klaidingi duomenys ir geležinkelio įmonė (vežėjas) per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepateikia ištaisytų ar tikrovę atitinkančių dokumentų.
12. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymą, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia dokumentus,

įrodančius, kad pažeidimai ar priežastys, dėl kurių geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas sustabdytas, yra pašalinti.

13. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kai:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;

2) per eismo saugos institucijos nustatytą laiką nepašalinamos priežastys ar pažeidimai, dėl kurių sustabdytas geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas;

3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti suklastoti dokumentai;

4) geležinkelio įmonė (vežėjas), kurios licencijos galiojimas sustabdytas, vykdo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytą veiklą;

5) geležinkelio įmonei (vežėjui) pradėta bankroto procedūra (jeigu eismo saugos institucija yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti geležinkelio įmonę (vežėją) finansiškai nėra realios galimybės);

6) geležinkelio įmonė (vežėjas) likviduojama;

7) geležinkelio įmonė (vežėjas) nevykdo licencijuojamos veiklos ilgiau kaip pastaruosius 6 mėnesius arba nepradėjo vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos ir nepateikė eismo saugos institucijai prašymo sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;

8) geležinkelio įmonė (vežėjas) pakartotinai per kalendorinius metus pažeidžia licencijuojamos veiklos sąlygas ir dėl šių pažeidimų sukiamas pavojus žmonių sveikatai, gyvybei ar padaroma didelė žala asmenų turtingiems interesams ir nėra atsakomybė lengvinančių aplinkybių.

14. Nustačiusi šio straipsnio 11 dalyje nurodytų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, eismo saugos institucija turi teisę priimti sprendimą nestabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo, o pareikšti geležinkelio įmonei (vežėjui) žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas. Mažareikšmis teisės aktų reikalavimų pažeidimas suprantamas kaip veika, pažeidžianti teisės aktų reikalavimus, kurių pažeidimas nepadarė žalos viešajam interesui ar žmonių sveikatai, gyvybei ir kitiems šio Kodekso saugomiems interesams, arba tokia žala labai nedidelė.

15. Reikalavimai, susiję su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu, pakeitimu, atsisakymu išduoti licenciją, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, įgyvendinimo tvarka nustatomi Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklėse, kurias tvirtina Vyriausybė.“

### **3 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 11 straipsnio 5 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„5. Eismo saugos institucija priima sprendimus:“.

### **4 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro valdytoja yra Susisiekimo ministerija. Registro tvarkytojo funkcijas atlieka eismo saugos institucija.“

**5 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 22 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių būklei, eksploatacijai, geležinkelių riedmenims ir juos prižiūrinčiam personalui taikomi viešosios geležinkelių infrastruktūros reikalavimai, nustatyti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir susisiekimo ministro tvirtinamose taisyklėse. Kaip jų laikomasi, kontroliuoja eismo saugos institucija.“

**6 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO  
ISTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Geležinkelių transporto viešąjį administravimą vykdo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) – Vyriausybės įgaliota institucija, šio straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 2 dalyje nurodyta eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija) ir Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba.“

2. Pakeisti 7 straipsnio 3 dalies pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„3. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos Eismo saugos institucija.“

**2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„10 straipsnis. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija**

1. Keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimas naudojantis geležinkelių linijomis yra licencijuojamas. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduotos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos.

2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija Lietuvos Respublikoje registruotai įmonei išduodama, jeigu įmonė:

1) atitinka geros reputacijos reikalavimus – įmonė, įmonės dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ar panašiai), įmonės valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimui naudojantis geležinkelių linijomis, neturi neišnykusio arba nepanaikinto teistumo už sunkius ar labai sunkius tyčinius nusikaltimus, taip pat už tyčinius nusikaltimus ekonomikai, verslo tvarkai, finansų sistemai, pakartotinius nusikaltimus asmens socialinėms teisėms, nusikaltimus, susijusius su muitinės procedūrų pažeidimais;

2) atitinka finansinio pajėgumo reikalavimus – įmonės finansinė atskaitomybė visais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės finansinę būklę, veiklos rezultatus ir pinigų srautus, atitinka teisės aktų, reglamentuojančių finansinę apskaitą ir finansinės atskaitomybės sudarymą, reikalavimus, taip pat Lietuvos Respublikoje taikomus bendruosius apskaitos principus ir įmonė paskutinius 12 mėnesių yra moki; įmonės ekonominį pajėgumą apibūdinantys rodikliai atitinka susisiekimo ministro nustatytas geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritines reikšmes; įmonė neturi mokesstinės nepriemokos valstybės biudžetui, savivaldybių biudžetams ar fondams, į kuriuos mokamus mokesčius administruoja Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (išskyrus atvejus, kai mokesčių, delspinigių, baudų mokėjimas atidėtas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta

tvarka arba dėl šių mokesčių, delspinigių, baudų vyksta mokestinis ginčas), nėra skolinga Valstybinio socialinio draudimo fondo biudžetui;

3) atitinka profesinės kompetencijos reikalavimus – įmonės valdymo struktūra, įmonės darbuotojų žinios ir patirtis užtikrina, kad bus laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų ir licencijuojamos veiklos sąlygų;

4) yra apdrausta šio Kodekso 101 straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) teikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, naudodamasi geležinkelių linijomis.

3. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo, operatyvumo principais, išduoda, jų galiojimą sustabdo, galiojimo sustabdymą ir galiojimą panaikina ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija**. Dokumentai geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti gali būti pateikiami per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipiantis į ~~Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos instituciją**.

4. Išduodama elektroninės formos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą patvirtina įrašas ~~Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijos** viešai skelbiamame Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijų turėtojų sąrašė. Geležinkelio įmonės (vežėjo) pageidavimu ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija** išduoda pažymą, patvirtinančią, kad geležinkelio įmonei (vežėjui) išduota geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išduodamos neterminuotam laikui.

5. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencija turi būti išduota ne vėliau kaip per 30 dienų nuo visų geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai išduoti reikiamų dokumentų gavimo.

6. ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Eismo saugos institucija**, nustačiusi, kad įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateikė ne visus reikiamus dokumentus, dokumentuose yra klaidingų ir (ar) netikslių duomenų, apie nustatytus trūkumus per 5 dienas nuo prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir pridedamų dokumentų gavimo dienos kartu su pranešimu, kad prašymas išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir pridedami dokumentai yra gauti, informuoja įmonę ir nustato 30 dienų terminą trūkumams pašalinti. Jeigu įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, per nustatytą laiką nepašalina nustatytų trūkumų ir (ar) nepateikia reikalaujamų dokumentų, ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija** ne vėliau kaip per 5 dienas pasibaigus terminui pašalinti nustatytus trūkumus ir (ar) pateikti reikalaujamus dokumentus priima sprendimą prašymą išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją palikti nenagrinėtą ir per 5 dienas nuo šio sprendimo priėmimo apie tai informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Įmonė, kuri pakartotinai pateikia prašymą išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, gali neteikti dokumentų, kurie jau buvo pateikti pirmą kartą prašant išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, jeigu nepasikeitė pateiktuose dokumentuose nurodyta informacija. Tuo atveju, kai pateikiami visi reikalaujami dokumentai ar per nustatytą terminą pateikiami trūkstami dokumentai, ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija** apie tai per 5 dienas nuo šių dokumentų gavimo informuoja įmonę, pageidaujančią gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją. Šioje dalyje nurodyta informacija įmonei, pageidaujančiai gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pateikiama tokiu būdu, kokiu pateiktas prašymas išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, išskyrus atvejus, kai prašyme išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją nurodytas kitoks informacijos gavimo būdas.

7. ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Eismo saugos institucija** priima sprendimą neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos, jeigu įmonė, kuri pageidauja gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų

reikalavimų. Sprendime neišduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos privalo būti nurodytos tokio sprendimo priežastys.

8. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijuojamos veiklos sąlygos:

1) draudžiama savo vardu įgalioti kitas įmones vykdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytą veiklą;

2) vykdydama licencijuojamą veiklą geležinkelio įmonė (vežėjas) turi atitikti šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus.

9. Geležinkelio įmonės (vežėjo) teisės ir pareigos:

1) pateikti prašymą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;

2) pateikti prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;

3) teisės aktų nustatyta tvarka apskųsti sprendimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo, atsisakymo išduoti ar pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;

4) geležinkelio įmonė (vežėjas) per 10 dienų nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) pavadinimo, teisinės formos arba buveinės adreso pasikeitimo turi apie tai pranešti ~~Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijai** ir pateikti prašymą pakeisti turimą licenciją;

5) geležinkelio įmonė (vežėjas) ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) apdraudimo šio Kodekso 101 straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu turi apie tai pranešti ~~Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijai** ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas;

6) susijungus įmonėms arba įsigijus naują įmonę, pasikeitus geležinkelio įmonės (vežėjo) valdymo organų nariui ar nariams, vadovui ar jo įgaliotiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklai, taip pat kai dalyvaujanti reorganizavime įmonė nepasibaigia, bet pasikeičia geležinkelio įmonės (vežėjo) dalyviai, nuosavybės teise tiesiogiai arba netiesiogiai valdantys mažiausiai 34 procentus įmonės akcijų (pajų, įnašų ir panašiai), geležinkelio įmonė (vežėjas) per 10 dienų atitinkamai nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) reorganizavimo pabaigos, valdymo organų narių, vadovo ar jo įgaliotų asmenų pasikeitimo turi apie tai pranešti ~~Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijai** ir pateikti šiame punkte nurodytų asmenų atitiktį šio straipsnio 2 dalies 1 punkte nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu tokie dokumentai nebuvo pateikti kartu su prašymu išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;

7) geležinkelio įmonė (vežėjas), ketinanti pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą, nurodytą geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje, per 10 dienų nuo sprendimo pakeisti arba išplėsti licencijuojamą veiklą priėmimo turi apie tai pranešti ~~Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijai** ir pateikti prašymą pakeisti turimą licenciją, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų kopijas, jeigu ji tokių dokumentų nebuvo pateikusi kartu su prašymu išduoti turimą geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją;

8) sudaryti sąlygas ~~Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijos** darbuotojams tikrinti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimą naudojantis geležinkelių linijomis ir pateiktą informaciją, susijusią su licencijuojama veikla.

10. Geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijuojamos veiklos priežiūrą atlieka ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija** Viešojo administravimo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.



11. ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Eismo saugos institucija** priima sprendimą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, jeigu:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kadangi geležinkelio įmonė (vežėjas) neketina vykdyti licencijuojamos veiklos ilgiau kaip 6 mėnesius arba neketina pradėti vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos;

2) per ~~Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijos** nustatytą terminą nepašalinami licencijuojamos veiklos sąlygų, nurodytų šio straipsnio 8 dalyje, pažeidimai, dėl kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) įspėta Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka;

3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti klaidingi duomenys ir geležinkelio įmonė (vežėjas) per ~~Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijos** nustatytą terminą nepateikia ištaisytų ar tikrovę atitinkančių dokumentų.

12. ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Eismo saugos institucija** priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymą, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia dokumentus, įrodančius, kad pažeidimai ar priežastys, dėl kurių geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas sustabdytas, yra pašalinti.

13. ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Eismo saugos institucija** priima sprendimą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą, kai:

1) geležinkelio įmonė (vežėjas) pateikia prašymą panaikinti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;

2) per ~~Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijos** nustatytą laiką nepašalinamos priežastys ar pažeidimai, dėl kurių sustabdytas geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimas;

3) paaiškėja, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti pateikti suklastoti dokumentai;

4) geležinkelio įmonė (vežėjas), kurios licencijos galiojimas sustabdytas, vykdo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijoje nurodytą veiklą;

5) geležinkelio įmonei (vežėjui) pradėta bankroto procedūra (jeigu ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija** yra įsitikinusi, kad per pagrįstą laikotarpį pertvarkyti geležinkelio įmonę (vežėją) finansiškai nėra realios galimybės);

6) geležinkelio įmonė (vežėjas) likviduojama;

7) geležinkelio įmonė (vežėjas) nevykdo licencijuojamos veiklos ilgiau kaip pastaruosius 6 mėnesius arba nepradėjo vykdyti licencijuojamos veiklos per 6 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo dienos ir nepateikė ~~Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucijai** prašymo sustabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimą;

8) geležinkelio įmonė (vežėjas) pakartotinai per kalendorinius metus pažeidžia licencijuojamos veiklos sąlygas ir dėl šių pažeidimų sukeliamas pavojus žmonių sveikatai, gyvybei ar padaroma didelė žala asmenų turiniams interesams ir nėra atsakomybė lengvinančių aplinkybių.

14. Nustačiusi šio straipsnio 11 dalyje nurodytų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija** turi teisę priimti sprendimą nestabdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo, o pareikšti geležinkelio įmonei (vežėjui) žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas. Mažareikšmis teisės aktų reikalavimų pažeidimas suprantamas kaip veika, pažeidžianti teisės aktų reikalavimus, kurių pažeidimas nepadarė žalos

viešajam interesui ar žmonių sveikatai, gyvybei ir kitiems šio Kodekso saugomiems interesams, arba tokia žala labai nedidelė.

15. Reikalavimai, susiję su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu, pakeitimu, atsisakymu išduoti licenciją, geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu, licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, įgyvendinimo tvarka nustatomi Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklėse, kurias tvirtina Vyriausybė.“

### **3 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 11 straipsnio 5 dalies pirmąjį pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„5. ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Eismo saugos institucija** priima sprendimus:“.

### **4 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro valdytoja yra Susisiekimo ministerija. Registro tvarkytojo funkcijas atlieka ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija**.“

### **5 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 22 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių būklei, eksploatacijai, geležinkelių riedmenims ir juos prižiūrinčiam personalui taikomi viešosios geležinkelių infrastruktūros reikalavimai, nustatyti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir susisiekimo ministro tvirtinamose taisyklėse. Kaip jų laikomasi, kontroliuoja ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **eismo saugos institucija**.“

### **6 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6  
STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 6 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Eismo saugos institucijos funkcijas atlieka susisiekimo ministro įgaliota įstaiga.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6  
STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 6 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Eismo saugos institucijos funkcijas atlieka ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliota ministerija~~ **susisiekimo ministro įgaliota įstaiga.**“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas**

1. Pripažinti netekusiu galios 589 straipsnio 61 punktą.

2. Pakeisti 589 straipsnio 63 punktą ir jį išdėstyti taip:

„63) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos – dėl šio kodekso 127 straipsnio 1, 2 dalyse, 150, 306, 307 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 370, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384 straipsniuose, 413 straipsnio 1 dalyje, 415 straipsnio 2 dalyje, 425 straipsnyje, 426 straipsnio 4 dalyje, 429 straipsnyje, 434 straipsnio 1, 2 dalyse, 435, 436, 437, 439, 440, 441, 442, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458 straipsniuose, 459 straipsnio 3, 4, 5, 7, 8 dalyse, 463, 505, 507 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas**

1. Pripažinti netekusiu galios 589 straipsnio 61 punktą.

~~61) Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos – dėl šio kodekso 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384 straipsniuose, 413 straipsnio 1 dalyje, 434 straipsnio 1 dalyje, 435, 437, 442, 458, 505, 507 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;~~

2. Pakeisti 589 straipsnio 63 punktą ir jį išdėstyti taip:

„63) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos – dėl šio kodekso 127 straipsnio 1, 2 dalyse, 150, 306, 307 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 370, 372, **373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384** straipsniuose, **413 straipsnio 1 dalyje**, 415 straipsnio 2 dalyje, 425 straipsnyje, 426 straipsnio 4 dalyje, 429 straipsnyje, 434 straipsnio **1, 2 dalyje dalyse**, 435, 436, **437**, 439, 440, 441, **442**, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, **458** straipsniuose, 459 straipsnio 3, 4, 5, 7, 8 dalyse, 463, 505, 507 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
STATYBOS ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 27 straipsnio 9 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 2 dalyje nurodyta eismo saugos institucija;“.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
STATYBOS ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 27 straipsnio 9 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) ~~Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 2 dalyje nurodyta eismo saugos institucija;“.

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2017 m. rugsėjo 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Virginijus Sinkevičius





## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05-31 Nr. (1.6) NJ-450  
I 2017-05-23 Nr. 2-1597

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-604, LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-605, LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-606, LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-607“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-607 (toliau nurodant kartu – Įstatymų projektai)“ projektą (toliau – projektas), teikia šią teisinę išvadą.

1. Pastebėtina, kad Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu Nr. XIIIIP-604 (toliau – GTK projektas) keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 7 straipsnio 1 dalyje esantis brūkšnio ženklas suponuoja, jog Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija vykdo geležinkelio transporto viešąjį administravimą ne tik minėtoje dalyje įtvirtintų nuostatų, bet ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės suteiktų įgaliojimų pagrindu. Siekiant nuoseklumo ir aiškumo, siūlytina GTK projektu keičiamo GTK 7 straipsnio 1 dalyje neįvardinti konkrečios, Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliotos institucijos, t. y., šioje dalyje nurodyti arba Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją, arba Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliotą instituciją. Papildomai pastebėtina, jog siekiant išvengti perteklinio nuostatų pasikartojimo, GTK projektu keičiamo GTK 7 straipsnio 3 dalies pirmoji pastraipa turėtų būti suderinta su šios dalies 7 punktu.

2. Kartu pažymėtina, jog atsižvelgiant į tai, jog projekto 1 punkte nurodomas dar nepriimtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, bei tai, kad projekte ir Įstatymų projektuose nurodomų įsigaliojimo datų skirtumas yra viena kalendorinė diena, projekto 1 punkte dėstomas siūlymo pagrindumas išlieka svarstytinas teisės aktų hierarchijos aspektu. Siūlytina šiuo aspektu patikslinti projektą (pvz., atsisakant projekto 1 punkte dėstomo siūlymo).

3. Taip pat siūlytina patikslinti projekte minimų įstatymų pakeitimų projektų pavadinimuose nurodomus šių projektų numerius.

Teisingumo viceministras



Paulius Griciūnas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,  
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Susisiekimo ministerijai

2017- 05-31 Nr. (14-5)-D8- 3992

I 2017-05-23

Nr. 2-1597

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Aplinkos ministerija išnagrinėjo Jūsų raštu pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-607“ projektą.

Pažymime, kad pagal kompetenciją pastabų ar pasiūlymų dėl pateikto teisės akto projekto nuostatų neturime.

Aplinkos viceministrė

Rėda Brandišauskienė

M. Rimkevičius, 8-706 63669, el. p. marius.rimkevicius@am.lt

100 Atkurtai  
Lietuvai





## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05- Nr. ((1.19-0203)-5K-1710860

6K-

I 2017-05-23 Nr. 2-1597

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

100 Atkurtai  
Lietuvai

Finansų ministerija, susipažinusi su Susisiekimo ministerijos (2017 m. gegužės 23 d. raštas Nr. 2-1597) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-607“ projektu, informuoja, kad pastabų neturi.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

R. Andrašiūnienė, 2390 050

771556091773984.docx

28



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai

Nr.  
I 2017-05-23 Nr. 2-1597

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Išnagrinėję pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIP-607“ projektą, informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų dėl šio nutarimo projekto neturime.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

Kristijonas Gudalevičius, tel. (8 5) 271 8980, el. p. kristijonas.gudalevicius@vrm.lt  
Jurgita Laskevičiūtė, tel. (8 5) 271 8432, el. p. jurgita.laskeviciute@vrm.lt



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2017-05- į 2017-05-23	Nr. Nr. 2-1597
---	--------------------------	-------------------

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-604, LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-605, LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-606, LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-607“ PROJEKTO DERINIMO**

Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos (toliau – Europos teisės departamentas) išnagrinėjo Jūsų raštu pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-607“ projektą.

Pažymime, kad pastabų ar pasiūlymų dėl pateikto teisės akto projekto nuostatų atitikties Europos Sąjungos teisei neturime. Kartu atkreipiame Jūsų dėmesį į pateikto derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto pavadinime ir tekste netiksliai įvardintus Lietuvos Respublikos Seime registruotų įstatymų projektų numerius: vietoje „Nr. XIIP-604, Nr. XIIP-605, Nr. XIIP-606 ir Nr. XIIP-607“ turėtų būti nurodoma į įstatymų projektus „Nr. XIIP-604, Nr. XIIP-605, Nr. XIIP-606 ir Nr. XIIP-607“.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTO**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 7, 10, 11, 16 IR 22 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-604, LIETUVOS RESPUBLIKOS  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 6 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-605, LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-606, LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS  
ĮSTATYMO NR. I-1240 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-  
607“ PROJEKTO  
(TAP-17-707; TAIS NR. 17-6706(2))**

2017-06-08 Nr. NV-1435

Vilnius

Įvertinę Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl Lietuvos Respublikos Geležinkelių transporto kodekso 7, 10, 11, 16 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-604, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-605, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-606, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-607“ atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė