

## Valstybei svarbaus projekto įgyvendinimo ataskaitos forma

<p><b>Projekto pavadinimas:</b> <i>Šiaurės rytų Lietuvos elektros perdavimo tinklo optimizavimo ir paruošimo Lietuvos Respublikos elektros energetikos sistemą sujungti su kontinentinės Europos tinklais darbui sinchroniniu režimu projektas (2017 m. gegužės 10 d. LRV nutarimas Nr. 348)</i></p>
<p><b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i></p>
<p><b>Projekto vykdytojas:</b> <i>LITGRID AB</i></p>
<p><b>Projekto tikslas:</b> <i>Optimizuoti elektros perdavimo tinklą šiaurės rytų Lietuvoje pritaikant Lietuvos elektros sistemos veikimą sinchroniniam darbui su kontinentinės Europos tinklais ir sumažinant elektros perdavimo tinklo plėtos ir eksploatavimo sąnaudas</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):  <i>Planinis – 2020 m. gruodžio 1 d. / prognozuojamas – 2021-04-10</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Užbaigti rangos darbų Viešieji pirkimai</i></li> <li>• <i>2018-04-10 pasirašyta Projektavimo ir Rangos darbų sutartis</i></li> <li>• <i>Rengiamas Techninis projektas</i></li> </ul>
<p><b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė: <i>planinė – 21 mln. eur. / faktinė – 24,12 mln. eur.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):  <i>Nutarime numatyta, kad:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>iki 2020 m. gruodžio 1 d. atlikti 330/110/35 kV Ignalinos atominės elektrinės transformatorių pastotės bei 330/110/10 kV Utenos transformatorių pastotės rekonstravimo darbus – dalį įrangos iš Ignalinos atominės elektrinės transformatorių pastotės perkelti į Utenos transformatorių pastotę ir taip paruošti šiaurės rytų Lietuvos perdavimo tinklą dirbti sinchroniniu režimu su kontinentinės Europos tinklais;</i></li> <li>• <i>iki 2020 m. gruodžio 1 d. perkelti šiuo metu Ignalinos atominės elektrinės transformatorių pastotėje veikiančią valdomą šuntinį reaktorių į Lietuvos elektrinės 330 kV skirstyklą Elektrėnuose ir taip išspręsti vidurio Lietuvos perdavimo tinklo įtampų valdymo problemas</i></li> </ul>
<p><b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos:  <i>VSEP statusas leidžia priimti su Projekto įgyvendinimu susijusius sprendimus per įmanomai trumpiausius terminus, įskaitant ir spartesnę planuojamo ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo, teritorijų planavimo bei projektavimo procedūrų atlikimą.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Pradėjus veikti nacionaliniam saugumo vertinimo komisijai, LITGRID AB kreipėsi į LRVK dėl laimėtojo patikros ir atitikimo nacionalinio saugumo interesams. LRVK 2018 m. kovo 28 dieną informavo, kad sandoris atitinka nacionalinio saugumo reikalavimus.</i></li> <li>• <i>2018 m. kovo 29 d. Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija suderino projekto investicijas.</i></li> <li>• <i>2018-04-10 pasirašyta projektavimo ir rangos darbų sutartis.</i></li> </ul>
<p><b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b> <i>Siūlome palikti valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.</i></p>



<b>Projekto pavadinimas:</b> <i>LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro saugos projektas (2015 m. rugsėjo 10 d. LRV nutarimas Nr. 972)</i>
<b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
<b>Projekto vykdytojas:</b> <i>LITGRID AB</i>
<b>Projekto tikslas:</b> <i>Įrengti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centrą, siekiant užtikrinti stabilesnį ir saugesnį šalies elektros energetikos sistemos darbą, patikimesnį elektros energijos perdavimo srautų valdymą, taip pat padidinti energijos tiekimo ir perdavimo saugumą</i>
<b>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> <i>Nutarime numatyta, kad iki 2019 m. gruodžio 30 d. turėtų būti atlikti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai. Naujai įrengtas LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centras atitiks strateginės infrastruktūros objektams keliamus strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių fizinės saugos reikalavimus bei strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių informacinės saugos reikalavimus, patvirtintus energetikos ministro.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> <b><u>Pasiekti rezultatai:</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Suformuotas ir įregistruotas žemės sklypas.</i></li> <li><i>Parengtas Specialios paskirties Sistemos valdymo ir duomenų centro pastato Techninis projektas.</i></li> <li><i>Gautas Statybas leidžiantis dokumentas (statybos leidimas)</i></li> </ul>
<b>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:</b> <i>planinė – 6,371 mln. Eur / faktinė – 11,712 mln. Eurų</i>
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Užtikrinti, kad iki 2019 m. gruodžio 30 d. bus atlikti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai;</i></li> <li><i>Užtikrinti, kad naujai įrengtas LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centras atitiks strateginės infrastruktūros objektams keliamus Strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių fizinės saugos reikalavimus bei Strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių informacinės saugos reikalavimus, patvirtintus energetikos ministro.</i></li> </ul>
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</b> <i>Projekto pripažinimas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, leido sutrumpinti su Projekto įgyvendinimu susijusių sprendimų priėmimo terminus, be to, sudarė galimybę prie esamos infrastruktūros (Viršuliškių transformatorių pastotės) suformuoti reikiamo dydžio žemės sklypą ir be aukciono išsinuomoti laisvą papildomą valstybinės žemės sklypą saugos reikalavimus atitinkančiam Sistemos valdymo ir Duomenų centro įrengimui. Tai leido sutaupyti reikšmingą sumą, kuri būtų buvusi reikalinga kito žemės sklypo įsigijimui.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</b> <i>Baigti pasiūlymų vertimai, Tiekėjų eilė nustatyta iki 2018-04-16.</i>
<b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b> <i>Siūlome palikti valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.</i>



<p><b>Projekto pavadinimas:</b> <i>Susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai, parengimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose projektas (toliau – Projektas) (2012 m. balandžio 4 d. LRV nutarimas Nr. 362)</i></p>
<p><b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Lietuvos Respublikos energetikos, susisiekimo, finansų, aplinkos ir žemės ūkio ministerijos</i></p>
<p><b>Projekto vykdytojas:</b> <i>Lietuvos automobilių kelių direkcija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i></p>
<p><b>Projekto tikslas:</b> <i>Iki atskiru Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu nustatyto termino parengti susisiekimo komunikacijas, reikalingas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):  <i>2012 m. balandžio 4 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 362, Projektas buvo pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, kurio tikslas parengti susisiekimo komunikacijas, reikalingas sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės elektrinės statybai.</i>  <i>2015 m. sausio 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 75, kuriuo Projekto įgyvendinimas buvo atidėtas neterminuotam laikui.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):  <i>Patvirtinus Specialųjį susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams bei kitiems kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai, planą (toliau – Specialusis susisiekimo komunikacijų planas) ir nustačius Projekto įgyvendinimo terminą, iki šio termino pabaigos:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos turėtų įgyvendinti Specialiojo susisiekimo komunikacijų plano sprendinius, susijusius su valstybinės reikšmės keliais;</i></li> <li><i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija turėtų užtikrinti Specialiojo susisiekimo komunikacijų plano sprendinių, susijusių su elektros oro linijų paaukštinimu ir rekonstrukcija, įrengiant požeminių kabelių linijas, įgyvendinimą.</i></li> </ul>
<p><b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė: <i>planinė - ~250 mln. eur. (2013-05-10 LAKD raštas Nr. (6.93)2-2751)</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Sutartis nėra pasirašyta, nes nėra vieno atsakingo projekto vykdytojo.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos: <i>Supaprastintas teritorijų planavimas</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>2015 m. sausio 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą Nr. 75, kuriuo Projekto įgyvendinimas buvo atidėtas neterminuotam laikui.</i></p>
<p><b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b>  <i>Lietuvos Respublikos ūkio ministerija buvo įpareigota iki 2018 m. gegužės 1 d. pateikti Vyriausybei išvadą dėl statuso reikalingumo/panaikinimo.</i>  <i>Projektas yra neaktualus, o jo statusas galėtų būti panaikintas.</i></p>



<b>Projekto pavadinimas:</b> <i>Dujotiekių jungties tarp Lenkijos ir Lietuvos projekto dalis Lietuvos Respublikos teritorijoje (2014 m. lapkričio 5 d. LRV nutarimas Nr. 1220)</i>
<b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
<b>Projekto vykdytojas:</b> <i>AB „Amber Grid“</i>
<b>Projekto tikslas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Integruoti izoliuotas Baltijos šalių dujų rinkas į bendrą ES dujų rinką;</i></li> <li>• <i>Diversifikuoti dujų tiekimo šaltinius ir maršrutus;</i></li> <li>• <i>Užtikrinti gamtinių dujų tiekimo saugumą ir patikimumą;</i></li> <li>• <i>Suteikti prieigą Baltijos šalims prie pasaulinės suskystintų gamtinių dujų (SGD) rinkos;</i></li> <li>• <i>Sukurti pagrindą konkurencingai regioninei dujų rinkai.</i></li> </ul>
<b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):  <i>2021 m. gruodžio 31 d.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):  <i>Planinis / faktinis projekto baigtumas – 18 proc.</i>
<b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė:  <i>Planinė / faktinė investicijų vertė Lietuvos teritorijoje 136 mln. eurų.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): -
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos: <i>Lietuvos Respublikos Vyriausybei pavaldžios institucijos ir įstaigos prioritetine tvarka nagrinėja dokumentus, susijusius su projekto įgyvendinimu, ir užtikrina, kad su šiuo projektu susiję sprendimai būtų priimami per kiek įmanoma trumpiausią terminą. Rekomendacija kitoms valstybės ir savivaldybių institucijoms, įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms vadovautis šiomis nuostatomis nagrinėjant dokumentus susijusius su projekto įgyvendinimu ir priimant su šiuo projektu susijusius sprendimus.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>2018 m. pasiektas galutinis sutarimas tarp GIPL statybų projekto partnerių. 2018 m. gegužės 24 d. Lietuvos ir Lenkijos perdavimo sistemos operatoriai AB „Amber Grid“ ir GAZ-SYSTEM S.A. pasirašė tinklų sujungimo sutartį, kuria patvirtino galutinį sprendimą investuoti į GIPL projektą bei pradėjo dujotiekių statybos etapą. Po intensyvių ir konstruktyvių derybų etapo pereita į realią jungties statybos stadiją. Lietuvos teritorijoje GIPL dujotiekių statybos darbus numatoma pradėti 2019 m. II ketvirtį, užbaigus tarptautinį rangovo atrankos konkursą. 2018 m. birželio 7 d. AB „Amber Grid“ paskelbė tarptautinį pirkimą įsigyti statybos darbus GIPL projekto daliai Lietuvos Respublikos teritorijoje. Šiuo metu vyksta GIPL projekto statybos darbų bei statybai reikalingų vamzdžių pirkimo rangovų atranka (nagrinėjami gauti pirminiai pasiūlymai), kurią planuojama baigti ir pasirašyti sutartis iki 2019 m. gegužės mėn. pabaigos.</i>
<b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b> <i>Siūlome palikti valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.</i>



## Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

<b>Projekto pavadinimas:</b> Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniais renginiams projektas (toliau – Vilniaus kongresų centro projektas)
<b>Atsakinga ministerija:</b> Lietuvos Respublikos finansų ministerija
<b>Projekto vykdytojas:</b> VĮ Turto bankas
<b>Projekto tikslas:</b> Įrengti naują kongresų, konferencijų ir kultūrinių renginių centrą, skatinti ir plėtoti dalykinį (konferencinį) turizmą, siekiant padidinti Lietuvos konkurencingumą ir žinomumą bei sudarant sąlygas pritraukti investicijas.
<b>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> <b>Projekto įgyvendinimo terminas – 2021 m.</b>
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> Projektas yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu Vyriausybės 2015 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 597 „Dėl Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniais renginiams projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ (toliau – Nutarimas). Nutarimo 1 priede nustatyti projekto rezultatai: 1) įrengtas naujas kongresų, konferencijų ir kultūrinių renginių centras, rekonstravus įsigytą valstybės nuosavybės Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pastatą, rodiklis – viena iš salių ne mažiau kaip 2 500 vietų; 2) sudaryta naujo centro nuomos sutartis, rodiklis – 10 metų.
<b>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:</b> Planuojama Vilniaus kongresų centro investicijų vertė – iki 29 mln. EUR
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su Finansų ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</b> Sutartyje yra numatytas Vilniaus kongresų centro projekto veiksmų atlikimo grafikas, pagal kurį nustatytais terminais VĮ Turto bankas turi atlikti tam tikrus veiksmus ir per 5 d. kiekvienam ketvirčiui pasibaigus turi informuoti Finansų ministeriją.
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</b> 1) VĮ Turto bankas 2015 m. rugsėjo 29 d. už 5600 tūkst. eurų įsigijo valstybės nuosavybės Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pastatų kompleksą Vilniuje, Rinktinės g. 1, reikalingą Vilniaus kongresų centro projektui įgyvendinti; 2) EK pritarė valstybės pagalbos schemai – Vilniaus kongresų centro projektas – Lietuva; 3) atlikta pastato konstrukcijų techninė ekspertizė, atliktas pastato energijos vartojimo auditas, atlikti pastato teritorijos geofiziniai tyrimai, parengtas investicinis projektas. Taip pat atlikti kiti darbai: gautos pastato architektūrinės sąlygos, kultūros paveldo objekto tvarkybos darbų sąlygos, perregistruotas statybos leidimas, parengta teritorijos topografinė nuotrauka ir kt.; 4) pastato rekonstrukcijos sprendiniai buvo derinami su Europos žydų kapinių išsaugojimo komitetu (Vilniaus koncertų ir sporto rūmai yra buvusioje Vilniaus žydų Šnipiškių



senųjų kapinių teritorijoje), kuris pritarė Vilniaus kongresų centro projekto priešprojektiniams pasiūlymams;

5) parengtas Vilniaus kongresų centro projekto įgyvendinimo modelis, parengti techninio projekto parengimo viešojo pirkimo dokumentai;

6) 2018 m. kovo mėn. įvykdytas viešasis paslaugų pirkimas operatoriaus atrankos dokumentams parengti.

7) 2018 m. birželio 29 d. buvo išsiųstas skelbimas Viešųjų pirkimų tarnybai dėl Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos techninio projekto parengimo viešojo pirkimo. 2018 m. liepos 4 d. viešojo pirkimo konkursas buvo paskelbtas Centriniam viešųjų pirkimų portale (CVPIS).

8) 2018 m. gegužės 31 Turto bankas paskelbė Vilniaus kongresų centro nuomos konkurso sąlygų projektą viešai konsultacijai.

9) 2018 m. liepos 9 d. dalyvauta susitikime su JAV Valstybės departamento atstovu Paul Packer. Susitikimo metu aptartas Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pastatas, supažindinta su planuojamais atlikti darbais ir terminais. JAV atstovas pateikė prašymą apsvastyti galimybę aptverti kapinių teritoriją tvora, įrengti informacinius ženklus apie kapinių teritoriją.

10) 2018 m. spalio 30 d. buvo užbaigtas Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos techninio projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimas. Nugalėtojai pripažinta tiekėjų grupė susidedanti iš UAB „Archimenai“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“, UAB „Vilniaus architektūros studija“, a.s.a. Sigitas Kuncevičiaus projektavimo firma;

11) 2018 m. lapkričio 30 d. patikslintas Nutarimas, kuriame nurodoma investicijų vertė iki 29,0 mln. Eur, patikslinti finansavimo šaltiniai projektui įgyvendinti, panaikinti rodikliai susiję su renginių organizavimu;

12) 2018 m. gruodžio mėnesį parengti patikslinti operatoriaus atrankos dokumentai.

13) Atsižvelgiant į tai, kad dalis Vilniaus Šnipiškių senųjų žydų kapinių teritorijos yra valdoma Vilniaus miesto savivaldybės, šiuo metu yra derinama bendradarbiavimo sutartis su savivaldybe. Sutartyje bus aptariamas bendradarbiavimas rengiant teritorijos sutvarkymo techninį projektą ir aptariama atsiskaitymo tvarka už atliktus darbus, priklausomai nuo valdomos teritorijos dalies.

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

Projektas įgyvendinimo stadijoje ir šio projekto statuso nutraukti netikslinga.



**Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma**

<b>Projekto pavadinimas:</b> Vilniaus ir Kauno miestų centralizuoto šilumos tiekimo ūkio modernizavimo įrengiant vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias kogeneracines elektrines projektai
<b>Atsakinga ministerija:</b> Lietuvos Respublikos finansų ministerija
<b>Projekto vykdytojas:</b> „Lietuvos energija“ UAB
<b>Projekto tikslas:</b> Įrengti vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias kogeneracines elektrines Vilniuje ir Kaune
<b>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> <b>Elektrinių projektų įgyvendinimo terminas – iki 2020 metų.</b>
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> Elektrinių projektai yra pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gegužės 28 d. nutarimu Nr. 486 (toliau – Nutarimas). Nutarimo 1 priede nustatyti Elektrinių projektų rezultatai: 1) renovuojant esamus kogeneracinius pajėgumus ar statant naujus, Vilniaus centralizuoto šilumos tiekimo sistemoje papildomai įrengti biokuro ir (ar) komunalinių atliekų kogeneraciniai įrenginiai, rodiklis – papildomų įrenginių elektrinė galia iki 145 MW; 2) renovuojant esamus kogeneracinius pajėgumus ar statant naujus, Kauno centralizuoto šilumos tiekimo sistemoje papildomai įrengti biokuro ir (ar) komunalinių atliekų kogeneraciniai įrenginiai, rodiklis – papildomų įrenginių elektrinė galia iki 53 MW.
<b>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:</b> Vilniaus kogeneracinės jėgainės projekto preliminarinė vertė – 375 mln. EUR/ pasirašyta sutarčių už 330 mln. EUR Kauno kogeneracinės jėgainės projekto preliminarinė vertė – 162 mln. EUR/ pasirašyta sutarčių už 117 mln. EUR
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</b> Sutartyje yra numatyta, kad projektai turi būti įgyvendinti užtikrinant rodiklių pasiekimą Nutarime nustatytais terminais.
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</b>
<b>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</b> <u>Įgyvendinant Vilniaus kogeneracinės jėgainės projektą atlikti šie darbai:</u> 1) sėkmingai užbaigtos poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinimo procedūros; 2) sudarytos jėgainės sklypo nuomos sutartys, sklypas parengtas jėgainės statyboms ir perduotas rangovams; 3) įvykdžius viešuosius pirkimus sudarytos atliekų ir biokuro jėgainių statybos rangos sutartys (vertė – 328 mln. EUR), sudaryta ir pradėta vykdyti projekto inžinieriaus sutartis (vertė –



3,7 mln EUR);

4) sudaryta 190 mln. EUR paskolos sutartis su Europos investicijų banku Vilniaus projektui finansuoti;

5) parengtas ir patvirtintas Vilniaus projekto verslo planas, padidintas UAB Vilniaus kogeneracinė jėgainė įstatinis kapitalas iki 52,3 mln. EUR;

6) užbaigtos valstybės pagalbos derinimo Europos Komisijoje (toliau – EK) procedūros;

7) gautos teigiamos EK (JASPERS nepriklausomų vertintojų) išvados dėl Vilniaus projekto ir atliktos sąnaudų-naudos analizės rezultatų;

8) pasirašytos Europos Sąjungos (toliau – ES) paramos finansavimo sutartys: atliekų deginimo jėgainės finansavimo sutartis su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Aplinkos projektų valdymo agentūra (ES parama iki 48,5 mln. EUR), biokuro jėgainės finansavimo sutartis su VšĮ Lietuvos verslo paramos agentūra (ES parama iki 90,9 mln EUR); faktiškai išmokėta 28,4 mln EUR ES paramos (14,3 mln. EUR atliekų deginimo jėgainės finansavimui, 14,1 mln. EUR biokuro jėgainės);

9) 2018 m. sausio 2 d. gautas jėgainės statybą leidžiantis dokumentas;

10) suformuota UAB Vilniaus kogeneracinė jėgainė organizacinė struktūra ir kvalifikuotų specialistų komanda Vilniaus projekto statybų valdymui. Iki 2018 m. gruodžio 31 d. „Lietuvos energija“ UAB Vilniaus projekto įgyvendinimui jau yra investavusi 78,6 mln. EUR lėšų;

11) Iki 2018-12-31 įrengti visų pagrindinių pastatų pamatai, sumontuotos atliekų deginimo katilinės pastato atraminės metalo konstrukcijos, sumontuotas katilo pagrindinis elementas – garo būgnas, pradėtas biokuro katilinės pastato metalo konstrukcijų montavimas, darbuotojų statybvietėje skaičius pasiekė ~400.

*Įgyvendinant Kauno kogeneracinės jėgainės projektą atlikti šie darbai:*

1) sėkmingai užbaigtos poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinimo bei teritorijų planavimo procedūros;

2) užbaigtos partnerio atrankos procedūros, suderėtos UAB „FORTUM HEAT LIETUVA“ investavimo į UAB Kauno kogeneracinė jėgainė sąlygos;

3) gautas EK leidimas UAB „FORTUM HEAT LIETUVA“ ir „Lietuvos energija“ UAB vykdyti veiklos koncentraciją;

4) parengtas ir patvirtintas Kauno projekto verslo planas bei įgyvendinimo planas;

5) gauti reikiami statybą leidžiantys dokumentai jėgainės ir reikiamų inžinerinių komunikacijų įrengimui;

6) užbaigti statybvietės sklypo inžinerinių komunikacijų įrengimo darbai (2017 m. II ketv.);

7) pasirašytos Kauno jėgainės pagrindinės įrangos tiekimo sutartys (2017 m. I ketv.) statybvietės paruošiamųjų darbų (atliekų kuro bunkeris) sutartis (2017 m. IV ketv.), pagrindinių statybos darbų sutartis (2018 m. II ketv.);

8) pasirašyta paskolos sutartis su Swedbank AB dėl Kauno projekto finansavimo (2017 m. II ketv.);

9) Užbaigti statybvietės paruošiamieji darbai (atliekų kuro bunkeris) (2018 m. III ketv.)

10) Užbaigta pagrindinio įrenginio – katilo, pamato plokštė bei pradėtas katilo konstrukcijų ir elementų montavimas, taip pat pradėtas šiluminės trasos tiesimas į Kauno miestą, vykdomi 10/110 kV transformatorinės pastotės statybos darbai (2018 m. IV ketv.);



11) Atnaujinta organizacinė struktūra, suformuota vadovų komanda (2018 m. II ketv.), atrinktas operatyvinis personalas (2018 m. IV ketv.), kuriam pradėti teoriniai ir praktiniai mokymai, toliau vykdoma kvalifikuotų specialistų atranka;

12) iki 2018 m. gruodžio 31 d. UAB Kauno kogeneracinė jėgainė akcininkai Kauno projekto įgyvendinimui jau yra investavę 40 mln. EUR nuosavų lėšų, pradėta naudoti Swedbank AB paskola (10,1 mln. EUR) įsipareigojimais rangovams pagal sudarytas sutartis siekia 117,1 mln. EUR.

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

Projektai įgyvendinimo stadijoje ir šių projektų statusą nutraukti netikslinga.

#### Papildoma vizualinė informacija

Vilniaus kogeneracinė jėgainė	Kauno kogeneracinė jėgainė
	
	







## VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS) ĮGYVENDINIMO ATASKAITOS FORMA

<b>Projekto pavadinimas:</b> Viešosios įstaigos „Europos parkas“ vykdoma muziejaus veikla
<b>Atsakinga ministerija:</b> Lietuvos Respublikos kultūros ministerija
<b>Projekto vykdytojas:</b> Viešoji įstaiga „Europos parkas“
<b>Projekto tikslas:</b> Sukurti Europos parką – aukščiausios kokybės, efektyviai veikiantį, nuolat tobulėjantį ir atsinaujinantį, meno kalba įprasminantį geografinį Europos žemyno centrą, pasaulio modernaus ir šiuolaikinio meno muziejų po atviru dangumi, kuriame meniškai suformuoto kraštovaizdžio dalimi būtų žymiausių menininkų kūriniai ir kuris tarnautų visuomenės estetiniam ugdymui, prisidėtų prie šalies identiteto stiprinimo, kultūrinio turizmo plėtros bei pozityvaus įvaizdžio sukūrimo.
<b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektas yra tęstinis, terminas Vyriausybės nutarime nėra nustatytas.
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projekto įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai nėra nustatyti Vyriausybės nutarime. 2018 m. Europos parke apsilankė 27 417 lankytojų. Surengti 137 edukaciniai užsiėmimai, kuriuose dalyvavo 4 291 dalyvis.
<b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė: Projekto investicijas sudaro projekto vykdytojo uždirbtos ir paramos lėšos, kurios visos skiriamos visuomenei naudingai kultūrinei veiklai. Metinis biudžetas (pajamos ir išlaidos) sudaro vidutiniškai apie 200 000 Eurų.
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartis tarp projekto vykdytojo ir ministerijos nesudaryta, todėl nėra konkrečių įsipareigojimų ministerijai.
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos: Europos parko kūrimui pagal nuomos sutartį yra perduotas miško žemės sklypas Joneikiškėse, Vilniaus r. sav. Mokesčio dydį nustato savivaldybė. Kitokių lengvatų projekto vykdytojas šiuo metu neturi.
<b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Europos parkas pradėtas kurti 1991 m. Projektas įgyvendinamas sėkmingai. Europos parke yra virš 130 kūrinių, įskaitant pačių garsiausių modernaus ir šiuolaikinio kūrėjų darbus. Kasmet Europos parkas pasipildo naujais eksponatais, pritaikoma aplinka, vyksta kultūriniai ir edukaciniai renginiai, vedamos ekskursijos ir pan. Europos parke dirba 15–30 žmonių, priklausomai nuo sezoniškumo.
<b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b> Europos parkas yra plačiai lankomas Lietuvos ir užsienio svečių bei neturi analogų Lietuvoje. Valstybei svarbaus projekto statuso pripažinimas nevyriausybinei organizacijai leidžia jos veiklą prilyginti valstybinės įstaigos veiklai ir teikti dalinį finansavimą iš valstybės. Statusas projekto vykdytojui yra svarbus. Statusas buvo suteiktas tada, kai projekto vykdytojas iš apleisto miško kurdamas Europos parką jau buvo pelnęs tarptautinį pripažinimą. Statusas užtikrina valstybinio miško žemės sklypo nuomos Europos parko kūrimui galimybę.



**Valstybei svarbaus projekto „Vilniaus viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita**

<b>Projekto pavadinimas: Vilniaus viešojo logistikos centro projektas (2008-01-06 / 110).</b>
<b>Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.</b>
<b>Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2019-02-20 / 168).</b>
<b>Projekto tikslas:</b> įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, pritraukti užsienio ir Lietuvos investicijas, plėtoti įvairiarūšio transporto sistemą Lietuvoje ir skatinti naudoti ekologišką geležinkelių transportą.
<b>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> Galimybės studijos rengimas ir vertinimas 2008.12.23 – 2009.12.31. Techninės dokumentacijos parengimas 2010.03.29 – 2011.11.23. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.04.23 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Vilniaus viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 168 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ nustatytas Vilniaus VLC įgyvendinimo terminas – 2030 m.
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Vilniaus viešajame logistikos centre 2015 m. įrengtas įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 168 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ nustatytas Vilniaus VLC įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai – pasiekta investicinė vertė 22 mln. Eur, sukurta ne mažiau kaip 250 naujų darbo vietų.
<b>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:</b> Investicinė vertė į įvairiarūšį terminalą – 30.984,47 mln. Eur (2015 m.).
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</b> <i>Įrengti įvairiarūšį terminalą.</i> <b>Plėtoti viešąjį logistikos centrą 25,9 ha teritorijoje (2019-02-20 / 168).</b>
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</b> Nenumatyta.
<b>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</b> AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Vilniaus miesto savivaldybės administracija 2011 m. liepos 8 d. įsteigė VšĮ „Geležinkelių logistikos parkas“ (toliau – operatorius). <ul style="list-style-type: none"> <li>Vilniaus viešojo logistikos centro teritorijoje Vilniaus miesto teritorijos ribose operatoriaus iniciatyva yra suprojektuotos visos reikalingos inžinerinės komunikacijos ir Logistikos gatvė.</li> <li>Vilniaus miesto taryba 2012 m. rugsėjo 12 d. sprendimu Nr. 1-766 Vilniaus viešąjį logistikos centrą pripažino Vilniaus miesto savivaldybei svarbiu ekonominiu projektu.</li> <li>AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendindama Vilniaus viešojo logistikos centro projektą, pasitelkusi nuosavas lėšas ir 2007–2013 m. ES fondų paramą, 2015 m. Vilniaus viešajame logistikos centre įrengė viešąją infrastruktūrą – įvairiarūšį terminalą, kur teikiamos konteinerių saugojimo, pakrovimo–iškrovimo ir muitinės paslaugos.</li> </ul>



**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:** Projektui tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą.

Projekto pirmas etapas įgyvendintas (įrengtas įvairiarūšis terminalas).

Igyvendinamas antras etapas – viešojo logistikos parko plėtra. (Tolimesnėje perspektyvoje numatyta užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą – terminale aptarnauti maksimaliai didinti geležinkelių transportu vežamų konteinerizuotų krovinių kieki).



**Valstybei svarbaus projekto „Kauno viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita**

<b>Projekto pavadinimas: Kauno viešojo logistikos centro projektas (2011-03-02 / 260).</b>
<b>Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.</b>
<b>Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2019-02-20 / 169).</b>
<b>Projekto tikslas:</b> įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, pritraukti užsienio ir Lietuvos investicijas, plėtoti įvairiarūšio transporto sistemą Lietuvoje ir skatinti naudoti ekologišką geležinkelių transportą.
<b>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> Galimybės studijos rengimas ir vertinimas 2010.04.26 – 2011.02.09. Techninės dokumentacijos parengimas 2011.04.18 – 2012.12.31. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.07.03 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Kauno viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas Kauno VLC įgyvendinimo terminas – 2026 m.
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Kauno viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūšį terminalą. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas Kauno VLC įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai – pasiekta investicinė vertė 10 mln. Eur, sukurta ne mažiau kaip 100 naujų darbo vietų.
<b>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:</b> Investicinė vertė į įvairiarūšį terminalą 24.671,47 mln. Eur (2015 m.).
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</b> <b>Įrengti įvairiarūšį terminalą.</b> <b>Plėtoti viešąjį logistikos centrą 12,0 ha teritorijoje (2019-02-20 / 169).</b>
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</b> Nenumatyta.
<b>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</b> AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendindama Vilniaus viešojo logistikos centro projektą, pasitelkusi nuosavas lėšas ir 2007–2013 m. ES fondų paramą, 2015 m. Kauno viešajame logistikos centre įrengė viešąją infrastruktūrą – įvairiarūšį terminalą, kur teikiamos konteinerių saugojimo, pakrovimo–iškrovimo ir muitinės paslaugos. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas sudarytos sąlygos antram viešojo logistikos centro plėtros etapui – privačių investicijų pritraukimui tikslu užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą.
<b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b>



Projekto pirmas etapas įgyvendintas (įrengtas įvairiarūšis terminalas).

Įgyvendinamas antras etapas – viešojo logistikos parko plėtra (Tolimesnėje perspektyvoje numatyta užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą – terminale aptarnauti maksimaliai didinti geležinkelių transportu vežamų konteinerizuotų krovinių kieki).



## Valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo ataskaita

<b>Projekto pavadinimas: „Rail Baltica“ projektas</b>
<b>Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija</b>
<b>Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ „RB Rail“ AS</b>
<b>Projekto tikslas:</b> Projekto „Rail Baltica“ tikslas – interoperabilios Šiaurės–Pietų geležinkelių transporto ašies plėtra, sujungiant Baltijos valstybes su Lenkija ir per ją ir su likusiu Europos Sąjungos geležinkelių transporto tinklu. <b>Tikslai,</b> kuriuos tikimasi pasiekti įgyvendinus visą projektą „Rail Baltica“: <ul style="list-style-type: none"><li>- pagerinti susisiekimą tarp Europos Sąjungos ir Baltijos šalių per Varšuvą, nuosekliai didinti žmonių ir krovinių mobilumą. Modernizuotos geležinkelių linijos leistų vykdyti efektyvų susisiekimą sausuma tarp Baltijos ir Šiaurės Europos šalių;</li><li>- gerinti prieigą prie Baltijos valstybių ir skatinti greitesnę regioninę plėtrą susijusiose šalyse;</li><li>- regioniniu ir nacionaliniu lygiu skatinti ekonominę vystymąsi ir remti ekonomiškai ir darnias tarptautinio transporto paslaugas keleiviams ir krovinių gabenimui, skiriant ypatingą dėmesį geležinkelių infrastruktūros valdytojų efektyvesnei veiklai tarptautiniuose koridoriuose ir suderinamumui su kitomis transporto rūšimis;</li><li>- mažinti kelių transporto spūstis ir taršą Europos kelių tinkle;</li><li>- racionalizuoti geležinkelių infrastruktūros naudojimą ir pagerinti transporto paslaugų kokybę, sutrumpinant vežimo laiką, padidinant keleivių, krovinių srautą bei traukinių skaičių;</li><li>- padidinti efektyvumą eksploatuojant liniją po projekto užbaigimo, panaudojant naujo tipo riedmenis su didesne ašine apkrova ir Europos vėžės standartus intermodaliniams pervežimams;</li><li>- įdiegti aplinkos apsaugos priemonės „Rail Baltica“ atkarpoje;</li><li>- padidinti saugumą įrengiant skirtingų lygių sankryžas ir įdiegiant modernias signalizacijos bei vaizdo stebėjimo sistemas;</li><li>- sujungti Kauno viešąjį logistikos centrą su tiesiama „Rail Baltica“ geležinkelio linija atkarpoje Rokai–Palemonas ir sujungti geležinkelio stotis Palemono ruože.</li></ul>
<b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektą numatoma įgyvendinti iki 2026 m.
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <b>Pagrindiniai RB duomenys (numatomi):</b> <i>Trasos ilgis</i> – 870 km (LT – 392 km, LV – 265 km, EE – 213 km); <i>Linijos charakteristika:</i> 1435 mm pločio vėžės elektrifikuota dvikelė mišraus eismo linija Maximalus projektavimo greitis keleiviniams traukiniams - 249 km/h, kroviniams - 120 km/h Maximalus krovinių traukinių ilgis - 1050 metrai Maksimali ašies apkrova – 25 tonos
<b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė: Pagal 2017 m. atliktą kaštų-naudos analizę, skaičiuotina bendra projekto vertė yra 5,8 mlrd. Eur, Lietuvos dalies – 2,474 mlrd. Eur 1,980 (ES 80 proc.) + 0,494 (LT 20 proc.)). Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau - EITP, angl. CEF) 2014-2020 m. finansavimo perspektyvoje iki dabar projekto įgyvendinimui užsitikrino 341,7 mln. Eur.
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <ul style="list-style-type: none"><li>- žemės paėmimas visuomenės poreikiams:</li></ul> Ruožas Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena



Vyksta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros pagrindinei linijai: baigiasi žemės paėmimo aktų išdavimo procesas (išsiųsta nemažiau 98% visų aktų iki ~2019.03.15), kompensacijų išmokėta už ~3,4 mln. Eur, pradėti registruoti sklypai valstybės vardu.

Rengiamas žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai projektas.

- projektavimo dokumentų parengimas:

Parengti pasirašymui atkarpos Kaunas-Ramygala statybos techninio projektavimo sutarties dokumentai.

- geležinkelio statybos ir elektrifikacijos darbai.

**Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:**

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams, įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus, įstatymas taikomas tik ypatingos valstybinės svarbos projektams. Minėto įstatymo nuostatų taikymas būtinas užtikrinti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą.

**Projekto įgyvendinimo eiga** (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

2018 m. balandžio mėn. buvo baigtos projektą įgyvendinančių šalių diskusijos dėl „Rail Baltica“ geležinkelio vėžės projektavimo gairių parametrų. Lietuva pritarė pateiktoms Projektavimo gairėms su sąlyga, kad maksimalių projekto parametrų taikymas neišaugins projektų kaštų daugiau kaip 2%.

2018 m. spalio 26 d. Europos Komisija patvirtino projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo sprendimą, kuriame yra aprašomos pagrindinės projekto įgyvendinimo gairės ir nustatomos jų įgyvendinimo datos.

### **Ruožas Lenkijos / Lietuvos valstybių siena – Kaunas**

Atsižvelgiant į globalius projekto „Rail Baltica“ tikslus ir susitartus aukštesnius linijos techninius parametrus yra parengta galimybių studija dėl „Rail Baltica“ linijos atkarpos, Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena – Kaunas, modernizavimo siekiant visuotino projekto parametrų (keleivinių traukinių max. greitis iki 249 km/val., 25t ašinė apkrova, 1050 m. traukinių ilgis, pažangios eismo valdymo ir signalizacijos sistemų įdiegimas ir kt.).

Svarstant šios studijos rezultatus 2018-03-21 įvykusiame projekto „Rail Baltica“ valdymo grupės aukšto lygio susitikime tarp Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Europos Komisijos atstovų buvo priimtas bendras sprendimas detalesnei analizei pasirinkti dvi alternatyvas Nr. 3, 6; Kauno mazgui – Nr.1, 3.

2018-08-30 įvykusiame projekto „Rail Baltica“ valdymo grupės aukšto lygio susitikime buvo nuspręsta rengiant Rail Baltica linijos „Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena - Kaunas susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą analizuoti abi modernizavimo studijos pasiūlytas alternatyvas (Nr. 3, 6), įtraukiant sub-alternatyvą naują liniją plėtojant maksimaliai šalia egzistuojančios linijos.

2018-12-27 priimti LRV nutarimai dėl „Rail Baltica“ geležinkelio linijos ruožo Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena – Jiesia ir Kauno mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų inicijavimo.



### **Kauno geležinkelio transporto mazgas (Jiesia-Rokai/Kaunas-Palemonas)**

Strategiškai svarbiame Kauno mazgo ruože Jiesia – Rokai –Kaunas – Palemonas yra vykdomi šie Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos statybos darbai:

**Jiesia – Rokai (4,9 km):** Statybos projektas pilna apimtimi baigtas 2018-12-31. Pradinė sutarties vertė – 12,9 mln. eurų, galutinė – 12,7 mln. sutaupymai – 0,2 mln. eurų (be PVM).

**Kaunas – Palemonas (9,1 km):** 2018-07-23 paskelbta darbų pradžia, planuojama rangos darbų pabaiga – iki 2020-07-23. Rangos darbų sutartis (54,7 mln. eur be PVM). Vykdomi statybos darbai, aktuota 14 % visų darbų

**Rokai – Palemonas (9,2 km):** ). Parengus ir suderinus pirkimo dokumentus, 2018-11-20 paskelbtas pirkimas, iki 2018-12-31 gautos tiekėjų paraiškos dalyvauti konkurse, vykdomas vertinimas. Pirkimo procedūros numatytos iki 2019 m. birželio - rugpjūčio mėn., sutarties vykdymas ir darbų užbaigimas – iki 2021 m. pabaigos.

### **Kaunas – Latvijos/Lietuvos valstybių siena**

2017 m. buvo parengtas specialusis planas ir poveikio aplinkai vertinimas „Rail Baltica“ linijos statybai nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos. Šiuo metu bendra įmonė „RB RAIL“ yra paskelbusi apie atrinktą statybos techninio projektavimo paslaugų vykdytoją.

Vyksta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros pagrindinei linijai: baigiasi žemės paėmimo aktų išdavimo procesas, kompensacijų išmokėta už ~3,4 mln. Eur, pradėti registruoti sklypai valstybės vardu.

Rengiamas žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai projektas.

### **Kaunas – Vilnius**

„Rail Baltica“ linijos Kaunas-Vilnius jungtis nėra atžymėta TEN-T reglamente, todėl negali būti finansuojama iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės fondo. TEN-T reglamentas bus peržiūrimas tik 2023-2024 m., bet Vilniaus jungties finansavimo klausimas yra sprendžiamas naujos daugiametės ES finansavimo programos derybų kontekste, nelaukiant Transeuropinio tinklo peržiūros 2024 m. Yra gautas Europos Komisijos Mobilumo ir transporto direktorato patvirtinimas, kad ruožas Kaunas – Vilnius atitinka EITP finansavimui gauti reikalingus kriterijus ir bus galima teikti paraiškas gauti finansavimą.

2018-12-27 priimtas LRV nutarimas dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios.

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:** Projektui „Rail Baltica“ tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą.



**Valstybei svarbaus projekto „Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas  
(Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas)“  
įgyvendinimo ataskaita**

**Projekto pavadinimas: Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas  
(Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas):**

**1 projektas.** Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (toliau – 1 projektas);

**2 projektas.** Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas (toliau – 2 projektas);

**3 projektas.** Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialusis planas (toliau – 3 projektas);

**4 projektas.** Žemės sklypų (dalių) paėmimo visuomenės poreikiams (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) projektas (toliau – 4 projektas);

**5 projektas.** IX geležinkelių koridoriaus modernizacija (toliau – 5 projektas);

**6 projektas.** Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas (toliau – 6 projektas);

**7 projektas.** Transeuropinio tinklo kelio E28/A3 (Vilnius–Minskas) plėtra (toliau – 7 projektas);

**8 projektas.** Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra (toliau – 8 projektas);

**9 projektas.** Transeuropinės reikšmės kelio 141 (Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas (toliau – 9 projektas);

**10 projektas.** Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas (toliau – 10 projektas).

**11 projektas.** Magistralinio kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožo rekonstravimas (žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra).

**Atsakinga ministerija:** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

**Projekto vykdytojas:**

**1 projektas.** Jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Kelprojektas“, UAB „Sweco Lietuva“ ir UAB „Urbanistika“;

**2 projektas.** UAB „Sweco Lietuva“;

**3 projektas.** UAB „Sweco Lietuva“;

**4 projektas.** UAB „Kelprojektas“;

**5 projektas.** AB „Lietuvos geležinkeliai“;

**6, 7, 8, 9, 10, 11 projektai.** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

**1 projekto tikslas:**

1.1. sukurti uosto plėtros viziją, atitinkančią Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“;

1.2. įvertinti esamas ir perspektyvines uosto veiklos kryptis, kompleksiškai suplanuoti uosto teritorijos plėtrą ir nustatyti teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo sąlygas;

1.3. suformuoti darnią ir tvarią uosto ir miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos ir kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą, kuriuo pasiekiamas norimas pozityvus rezultatas – didėjantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto konkurencingumas, sudarytos sąlygos uosto įmonių veiklos plėtrai, investicijoms, keleivių ir krovinių srautams pritraukti;



1.4. suderinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, visuomenės, savivaldybės ir valstybės interesus dėl teritorijos ir žemės sklypų naudojimo ir veiklos plėtojimo planuojamoje teritorijoje sąlygų;

1.5. numatyti uosto plėtrai reikalingas rezervines teritorijas žemyninėje dalyje ir vandenyje.

1.6. suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, kurios reikia efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

## **2 projekto tikslas:**

2.1. nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

2.2. modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

2.3. numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

## **3 projekto tikslas:**

3.1. parengti Petrašiūnų sankryžos rekonstravimo specialųjį planą;

3.2. kompleksiskai suplanuoti ir išvystyti iki viso dobilo lapo formos Petrašiūnų sankryžą ir jos jungtis, numatyti ir įgyvendinti priemones, kurios leistų optimizuoti transporto priemonių ir pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų paskirstymą šioje sankryžoje, padidintų jos pralaidumą visomis eismo kryptimis, eismo saugą ir mažintų neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai.

**4 projekto tikslas:** Paimti visuomenės poreikiams magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. TS-522 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano tvirtinimo“ (Kauno rajone) ir Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. vasario 27 d. sprendimu Nr. T-106 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo“ (Kauno mieste), sprendiniams įgyvendinti reikalingą privačią žemę ar dėl to nutraukti valstybinės žemės naudojimo teisę, valstybinės ir privačios žemės nuomos ar panaudos sutartis, iš visuomenės poreikiams paimtų ir laisvos valstybinės žemės sklypų apjungimo būdu suformuoti žemės sklypus statybai. Žemė paimta, skelbiami viešieji pirkimai darbams atlikti:

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km rekonstravimas (ruožas ties Mega) (Sutartis pasirašyta);
2. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas (Sargėnų išplatinimas) (Vyksta viešųjų pirkimų procedūros);
3. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas (naujo tilto per Nerį statyba, naujo viaduko per Jonavos g. statyba) (Vyksta viešųjų pirkimų procedūros).

**5 projekto tikslas:** Didinti IX geležinkelio koridoriaus, taip pat visos šalies konkurencingumą regiono ir pasaulinėse rinkose, užtikrinti, kad numatyti projektai būtų įgyvendinti laiku, skatinti kompleksiską objektų plėtrą ir sudaryti patrauklias sąlygas investicijoms.

**6 projekto tikslas:** Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

Paskelbtas viešasis pirkimas (6 dalys) atkarpos nuo 10 iki 94 km sutvarkymui (diegiamos eismo saugumo priemonės).

**7 projekto tikslas:** Gerinti TEN-T tinklo techninius parametrus, pritaikant augančiam eismo intensyvumui.

**8 projekto tikslas:** Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, stiprinant ir platinant kelių dangą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones. Rekonstruojami kelio VIA BALTICA ruožai, bendras ilgis 102,7 km:



1.1 A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga 65,19-66,091 km ir kelių A10 ir A17 sankryža (ilgis 0,91 km) (užbaigta);

1.2 A17 Panevėžio aplinkkelis: 0,00–10,53 km; 10,53-22,06 km (bus užbaigta 2019 m.) (eismo juostos 2+1, greitis po rekonstrukcijos - iki 110 km/h, ilgis 22,06 km);

1.3 A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (eismo juostos 2+2, greitis po rekonstrukcijos – 130 km/h, viso 79,73 km):

- Kaunas-Marijampolė 17,34–23,40 km; 23,40-35,40 km; 35,40-45,15 km; 45,15-56,83 km (ilgis 39,49 km) (užbaigta);

- Marijampolė – Lietuvos/Lenkijos pasienis 56,83-76,35 km; 76,35-97,07 km (ilgis 40,24 km) (rengiamas spec. planas, atliekamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros);

- Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienui–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos (rengiamas spec. planas).

**9 projekto tikslas:** Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklo infrastruktūros modernizavimas ir plėtra. (Rengiamas techninis projektas).

**10 projekto tikslas:** Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

**11 projekto tikslas:** Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (magistralinio kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožo rekonstrukcijai) procedūra.

**Projekto įgyvendinimo terminai,** planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

**1 projektas.** Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra BP rengimo trukmė – 22 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos. 2018-04-18 pratęsta sutartis maksimaliam laikotarpiui, t.y. iki 2018-08-12. 2019-03-26 pateiktas Sutarties įvykdymo garantijos pakeitimas Nr. 3, kuriuo pratęstas garantijos terminas iki 2019-09-01.

**2 projektas.** Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra SP plano rengimo trukmė – 20 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos pagal tiekėjo parengtą ir su pirkėju suderintą grafiką, t.y. iki 2019-05-26. Šalių susitarimu sutartis gali būti pratęsta, bet ne ilgiau negu bendram 24 mėn. laikotarpiui, t.y. iki 2019-09-26.

**3 projektas.** Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra SP plano rengimo trukmė – 18 mėn. nuo specialiojo plano rengimo paslaugų pirkimo sutarties pasirašymo datos iki 2018 m. rugpjūčio. 17 d.

**4 projektas.** Pagal LRV 2015 m. kovo 30 d. nutarimą Nr. 304, terminas specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti buvo 2018 m. sausio 1 d., žemės paėmimo procedūra iš esmės, šiuo metu vyksta visuomenės poreikiams paimtu žemės sklypų apjungimas.

**5 projektas.** Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 2014–2018 m.

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 2015–2019 m.

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 2016–2019 m.

Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas – 2014–2021 m.

Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas – 2018–2021 m.

Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas – 2018–2022 m.

**6 projektas.** Grigiškių transporto mazgo rekonstravimas – 2017–2018 m. (užbaigtas 2018 m.)

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas. Techninis projektas ir projekto vykdymo priežiūra – 2019–2020 m.;

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas – 2018–2020 m.

**7 projektas.** 2013–2014 m.

**8 projektas.** Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra – 2016–2018 m.; Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra – 2015–2020(2030).



**9 projektas.** 2013–2019 m.

**10 projektas.** 2014–2015 m.

**11 projektas.** 2018–2020 m.

**Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,** planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

**1 projektas.** Bendrojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje buvo parengta Bendrojo plano koncepcija ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV), kuriai pritarė planavimo organizatorius (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija). Bendrojo plano rengimo etape parengti konkretizuoti sprendiniai, kuriems pritarė planavimo organizatorius (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija). Bendrojo plano baigiamojoje stadijoje atliktas sprendinių viešinimas ir derinimas. Šiuo metu atliekamas bendrojo plano pakartotinis derinimas.

**2 projektas.** Specialiojo plano rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadijoje parengta atskaita ir brėžiniai. Esamos būklės stadija patvirtinta planavimo organizatoriaus (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija). Specialiojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos teritorijos vystymo koncepcinės alternatyvos, pagal kurias šiuo metu atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV).

**3 projektas.** Specialiojo plano rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadijoje nagrinėjamos dvi planuojamos teritorijos plėtros koncepcijos alternatyvos.

**4 projektas.** Per įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisumą.

**5 projektas.** Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – baigtas įgyvendinti 2017 m. gruodžio mėn.

**6 projektas.** Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – skaičius 8 vnt. Bus įrengta II etape – Metalinių apsauginių atitvarų skiriamosiose juostose keitimas; tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių įrengimas; greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas; Gariūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo ir pėsčiųjų dviračių takų įrengimas; LED tipo apšvietimo įrengimas ruožuose (skiriamosiose juostose); Skirmantiškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, nuovažos rekonstravimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Strošiūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Dėdeliškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas; Jakštonių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos 63,90 km eismo organizavimo schemos keitimas.

III etapas (projektavimas): ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas; ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas; naujų 2 eismo juostų tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. statybos ir viaduko Sargėnų sankryžą; naujų 4 eismo juostų tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statybos projektas, tilto viaduko griovimas ir esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje pusėje kapitalinis remontas; ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas Kauno r.

**7 projektas.** Rekonstruota 11,05 km kelio.

**8 projektas.** Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.

*Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas (faktas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,57 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 7,62 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 7,62 km.

*Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas (planas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,51 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 12,00 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 12,00 km.



*Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas (faktas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,39 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 9,75 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 9,75 km.

*Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas (planas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,53 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 11,68 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 11,68 km.

*Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra.*

*Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas (planas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 6,67 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 6,67 km.

*Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos rekonstravimas (planas):*

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 18,90 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 18,90 km.

**9 projektas.** Planuojama rekonstruoti 6,40 km kelio ruožų.

**10 projektas.** Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – kelyje rekonstruota 1 vnt.

**11 projektas.** Planuojama įrengti 9,50 km kelio ruožą.

**Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:**

**1 projektas.** Numatyta, kad BP parengimas kainuos 762 300 Eur su PVM. Pagal sutartį atlikti mokėjimai už pabaigtus darbus (Esamos būklės įvertinimo, Bendrųjų sprendinių formavimo ir vertinimo, SPAV apimties nustatymo dokumento parengimo ir SPAV procedūrų atlikimo, Sprendinių konkretizavimo), viso 533 610 Eur su PVM.

**2 projektas.** Numatyta, kad SP parengimas kainuos 104 060 Eur su PVM. Pagal sutartį atlikti mokėjimai už pabaigtus darbus (Esamos būklės įvertinimo), viso 20 812 Eur su PVM.

**3 projektas.** SPPS rengimas kainavo 346 220 Eur su PVM (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje);

**4 projektas..** Už paimtą žemę pagal vertinimo ataskaitas savininkams, kreditoriams ir į notaro depozitinę sąskaitą sumokėta apie 2 624 830 Eur, Kadangi dar yra ginčų teismuose dėl atlyginimo dydžio, planuojama, kad 2018 m. dar gali reikėti papildomai sumokėti iki 20 tūkst. Eur, tačiau tikslus dydis bus nustatytas tik įsiteisėjus teismų sprendimams;

Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 352 tūkst. Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje). Planas ~100 mln. eurų.

**5 projektas.** Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 26 777 tūkst. Eur ;

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 50 506,6 tūkst. Eur;

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 27 542,2 tūkst. Eur;

Ruožo Kaišiadorys–Radviliškis elektrifikavimas (numatoma) – 124 tūkst. Eur;

Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas (numatoma) – 48 tūkst. Eur;

Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas (numatoma) – 160 tūkst. Eur.

**6 projektas.** Planas ~58 mln. eurų;

**7 projektas.** Planas 14,445 mln. Eur / Faktas 12,626 mln. Eur.

**8 projektas.** *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra:*

1.1. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas.

Faktas: 39 902 tūkst. Eur.



1.2. Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas.

Planas: 39 216 tūkst. Eur.

1.3. Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas.

Faktas: 31 124 tūkst. Eur

1.4. Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas.

Planas: 56 742 tūkst. Eur.

*Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra:*

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 97,07 km rekonstravimas.

Planas: 305 000 tūkst. Eur.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas.

Planas: 350 000 tūkst. Eur.

**9 projektas.** 21 156 tūkst. Eur (planas).

**10 projektas.** Planas/Faktas: 1 334 tūkst. Eur / 925 tūkst. eurų.

**11 projektas.** Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 129 010 tūkst. Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje).

**Projekto įgyvendinimo priemonės,** planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

**1 projektas.** Plano rengėjas – jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Sweco Lietuva“, UAB „Urbanistika“ ir UAB „Kelprojektas“ sutartimi įsipareigojo parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą.

**2 projektas.** Plano rengėjas – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“.

**3 projektas.** Petrašiūnų sankryžos specialiojo plano rengėja – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“.

**4 projektas.** Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

**6 projektas.** I etapas. Grigiškių rekonstrukcijos III etape užbaigtas tiesti jungiamasis kelias automagistralės A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje; pastatytas tiltą per Vokės upės užtvanką Lentvario g.; rekonstruotas tiltas per Vokės upę ir požeminės pėsčiųjų perėjas kelio A1 17,09 km ir 17,42 km kairėje pusėje, įrengtos triukšmo slopinimo sienutės, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

**7 projektas.** Rekonstruotas A3 kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km: sutvarkytas pakelės drenažas kelio ribose ir už kelio ribų; rekonstruotos trys sankryžos; įrengta 45,4 m ilgio atraminė sienutė; įrengtos aplinkosauginės priemonės.

**8 projektas.** *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.* Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas: pagal AM techninės kategorijos reikalavimus rekonstruoti ruožai nuo 17,34 iki 23,40 km (dešinėje pusėje) ir nuo 21,84 iki 23,40 km (kairėje pusėje), rekonstruotos vieno lygio sankryžos, įrengti pėsčiųjų viadukai Stanaičiuose (18,34 km) ir Juragiuose (20,85 km), viadukas virš geležinkelio Mauručiuose (22,70 km) ir tunelinis viadukas (23,10 km), įrengtos triukšmą slopinančios sienutės, apšvietimas Stanaičių ir Juragių gyvenvietėse, jungiamieji keliai, pėsčiųjų ir dviratininkų takas, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: 12,00 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais; kelio A5 25,85 km ir 27,85 km rengiamos sankirtos; 31,68 km – skirtingų lygių Skriaudžių sankryža su jungiamaisiais keliais; pastatomi keturi viadukai (du sankirtose, vienas skirtingų lygių sankryžoje, vienas tunelinis – 23,93 km); diegiamos aplinkosauginės priemonės (30,64 km požeminė gyvūnų perėja, aštuonios triukšmą slopinančios



užtvaros, tvoros, nušokimo rampos ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams, apželdinimas); rekonstruojami inžineriniai tinklai (pakelės drenažo sutvarkymas, ryšių ir elektros linijų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžos ir tunelinio viaduko apšvietimas; apšvietimo tinklų prijungimas prie AB ESO tinklų, žinybinių tinklų rekonstravimas).

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: 9,75 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus, išplatinant jį į dešinę pusę bei įrengiant antrą dviejų eismo juostų važiuojamąją dalį bei važiuojamąsias dalis atskiriančią 5,50 m pločio skiriamąją juostą. Panaikintos esamos vieno lygio sankryžos su rajoniniais keliais Nr. 2606 ir Nr. 2617, įrengtos skirtingo lygio sankirtos (ilgis –1,5 km). Sankirtose, kelio A5 35,68 km ir 39,96 km, pastatyti viadukai. Žemės ūkio technikos pravažiavimui ir gyvulių pervarymui į kitą kelio A5 pusę įrengtas ūkinis tunelinis pravažiavimas, kelio A5 38,51 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikinta esama sankryža su keliu Kvietkiškis–Utalina, įrengtas tunelinis pravažiavimas, kelio A5 42,22 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikintos nuvažos į šalia kelio esančius sklypus, abipus kelio A5 įrengti apjungiamieji keliai (ilgis– 14,47 km). Įrengtos aplinkosauginės priemonės: požeminė laukinių gyvūnų perėja kelio A5 44,59 km; triukšmą slopinančios užtvaros; lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Atlikta inžinerinių tinklų rekonstrukcija: elektroninių ryšių linijų rekonstravimas; elektros oro linijų pertvarkymas; sutvarkytas pakelės drenažas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: 11,68 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais. Rengiama sankirta 48,34 km ir apjungiamieji keliai, skirtingų lygių sankryžos su jungiamaisiais keliais 52,23 km (Sasnavos) ir 56,55 km (Puskelnį), du žiedai, apjungiamuosiuose keliuose – nuvažos į sodybas ir laukus. Statoma estakada Puskelnį skirtingų lygių sankryžoje 56,55 km ir 6 viadukai (sankirtoje 48,34 km, Sasnavos skirtingų lygių sankryžoje 52,23 km, per geležinkelį 54,06 km, per geležinkelį apjungiamajam keliui 54,12 km ir tuneliniai viadukai – 53,87 km ir 54,33 km). Diegiamos aplinkosauginės priemonės (triukšmą slopinančios užtvaros, apželdinimas, tvoros ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams); rekonstruojami inžineriniai tinklai (elektros, oro, ryšių linijų ir žinybinių tinklų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžų apšvietimas; lietaus nuotekų nuleidimo tinklai ir paviršinių nuotekų valymo įrenginiai; pertvarkomos melioracijos sistemos šalia kelio).

*Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra.*

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: 6,67 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“);

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas: 18,90 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“).

**9 projektas.** Planuojama rekonstruoti į 4 eismo juostas 6,40 km ilgio kelio ruožą, įdiegti eismo saugos ir aplinkosaugines priemones.

**10 projektas.** Kelio A7 (E28) Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas 24,76 km įrengta netipinė žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai (Vilkaviškio sankryža). Įrengta lietaus nuotekų sistema, naujos pralaidos, sankryža apšviesta.

**11 projektas.** Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

**Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:**

Visiems projekto komponentams lengvatos netaikytos.

**Projekto įgyvendinimo eiga** (apibendrinamojo pobūdžio informacija):



**1 projektas.** Užbaigtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto BP parengiamasis ir rengimo etapai: parengta Bendrojo plano koncepcija, atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV), parengti konkretizuoti sprendiniai, kuriems pritarė planavimo organizatorius (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija). Bendrojo plano baigiamojoje stadijoje atliktas sprendinių viešinimas ir derinimas. Šiuo metu atliekamas bendrojo plano pakartotinis derinimas.

**2 projektas.** Užbaigta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto SP rengimo etapo esamos būklės vertinimo stadija ir patvirtinta LR susisiekimo ministerijos. Baigtas bendrųjų sprendinių (koncepcijos alternatyvų) formavimas, pagal tai atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV).

**3 projektas.** Užbaigiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo SP rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadija.

**4 projektas.** Vadovaujantis Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymu, žemės sklypų savininkai ir kreditoriai pasirašė Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktorius priimtus aktus dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektą (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) ir raštu pranešė banko rekvizitus (sąskaitą), į kurią pervedamas atlyginimas už visuomenės poreikiams paimamą turtą. Per šiame įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisimą. 1 byla jau išspręsta Susisiekimo ministerijos naudai, dėl 3 atsakovai siekio gauti didesnę išmoką už paimamus visuomenės poreikiams sklypus paskirtos teismo ekspertizės, 2 bylos dar nagrinėjamos.

**5 projektas.** 2017 m. gruodžio mėn. baigtas įgyvendinti projektas „Ruožo Kena–N.Vilnia elektrifikavimas“, kurio įgyvendinimo metu įrengtas 25 kV kontaktinis tinklas N. Vilnios, Kyviškių, Kenos stotyse, N. Vilnia–Kyviškės, Kyviškės–Kena, Kena–valstybės siena su Baltarusija tarpstotyse (iš viso 28,6 km); b) rekonstruota N. Vilnios traukos pastotė siekiant aprūpinti naujai statomą kontaktinį tinklą elektros energija bei užtikrinti tolimesnę plėtrą; c) pritaikytos esamos susijusių technologinių ir aptarnavimo procesų sistemos atsižvelgiant į maksimalius planuojamus geležinkelio eismo srautus, traukinių svorius ir greičius. Rangos darbus atliko bendrovė „Fima“.

Tęsiant geležinkelio elektrifikavimą Klaipėdos link, šiemet bus pradėtas likusių ruožų projektavimas, o 2019–2022 m. vyks elektrifikavimo darbai.

Planuojama elektrifikuoti Vilniaus geležinkelio mazgą – 34 km ilgio ruožą Vilniaus aplinkkelyje Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai ir sujungti jį su jau elektrifikuotu ruožu Vilnius–Kaunas. Taip pat numatoma elektrifikuoti 125 km ilgio geležinkelio ruožą Kaišiadorys–Radviliškis ir 196 km ilgio ruožą Radviliškis–Klaipėda (Draugystės stotis). Šiuose ruožuose bus įrengtas elektros kontaktinis tinklas, naujos traukos pastotės, pakeistos geležinkelio stočių valdymo sistemos, padidintas jų valdymo saugumo lygis. Kontaktinis tinklas bus pritaikytas traukinių greičiui iki 250 km/val.

2017-12-22 paskelbtas projekto rangos darbų pirkimas (geltonas FIDIC). Nuo 2019-02-25 vyksta derybos (šiuo metu III etapas dėl sutarties sąlygų), balandžio pradžioje numatoma pradėti IV etapą, po kurio bus pateikti galutiniai pirminiai pasiūlymai ir deramasi dėl kainos. Sutartį su rangovu numatoma pasirašyti 2019 m. birželio mėn.

Vyksta antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Pušynas–Paneriai darbai (projektą įgyvendina partnerių grupė – „Eurovia CS“, AB „Eurovia Lietuva“ ir UAB „Vitrass“, iki 2018-12-29 numatoma pastatyti antrąjį geležinkelio kelią ir rekonstruoti esamą (bendrai 15,26 km), pertvarkyti signalizacijos įrenginius, sumontuoti 16 iešmų, įrengti aptvėrimus nuo gyvūnų (2,1



km). Vyksta rangos darbai, šiuo metu atlikta 93,87 % proc. darbų. Numatoma darbų pabaiga 2019 m. gruodžio mėn.

Vyksta antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Telšiai–Lieplaukė darbai (rangovas – Geležinkelių tiesimo centras), iki 2018-12-29 numatoma pastatyti antrąjį geležinkelio kelią (9,5 km), rekonstruoti esamą (7,7 km), pastatyti automobilių ir rekonstruoti pėsčiųjų viaduką, įrengti garsą slopinančias sienutes (0,7 km), aptvėrimus nuo gyvūnų. Vyksta rangos darbai, šiuo metu atlikta 96,83 proc. darbų. Numatoma darbų pabaiga – 2019 m. spalio mėn.

**6 projektas.** Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-11-14 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2016-11-08.

**7 projektas.** Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Minskas) plėtra“ įgyvendintas: rekonstruotas kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km; įrengti apšvietimo tinklai; rekonstruotas pakelės drenažas; įrengta atraminė sienutė ir įdiegtos aplinkosauginės priemonės.

**8 projektas.** Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2015-08-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-02-29 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0002 sutartis su TID pasirašyta 2016-05-31. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-04-27. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-11-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0009 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-26. Darbai prasidėjo 2018 m. kovo mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. lapkričio mėn. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2016-04-18. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-05-31 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0007 sutartis su TID pasirašyta 2016-09-01. Darbai prasidėjo 2016 m. gegužės mėn. Užbaigtų darbų perdavimas užsakovui – 2017-09-07. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-02-20 ir 2017-12-18. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-08-10. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0010 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-27. Darbai prasidėjo 2018 m. rugpjūčio mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. rugpjūčio mėn. Projektas užbaigtas.

*Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra.*

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

**9 projektas.** Parengtas Techninis projektas, atlikta ekspertizė. Vyksta projekto tvirtinimo procedūros.

**10 projektas.** Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-04-22 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2014-07-22. Projektas užbaigtas.

**11 projektas.** Parengtas žemės paėmimo visuomenės poreikiams valstybinės reikšmės magistralinio kelio A19 (Vilniaus Pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožui tiesti projektas ir vykdomos žemės paėmimo procedūros.

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:** Projektui tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą.



## Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

### Projekto pavadinimas:

*Aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms palankios mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) infrastruktūros plėtra Visorių informacinių technologijų parke*

**Atsakinga ministerija:** *Ekonomikos ir inovacijų ministerija*

**Projekto vykdytojas:** *VŠĮ Visorių informacinių technologijų parkas*

### Projekto tikslas:

*Didinti aukštųjų technologijų sektorių konkurencingumą, jų sukuriamų produktų dalį, palyginti su Lietuvos Respublikos bendruoju vidaus produktu, ir plėtoti šių sektorių produktų eksportą bei sukurti mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų (toliau – MTEPI) infrastruktūrą verslo plėtrai Visorių informacinių technologijų parke.*

**Projekto įgyvendinimo terminai,** planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

*2009 m. rugsėjo 9 d. Vyriausybė atsižvelgdama į Integruoto mokslo, studijų ir verslo centro (slėnio) „Santara“ plėtros programą nutarimu Nr. 1038 Santaros slėniui suteikė valstybei svarbaus ekonominio projekto (toliau – VSP) statusą, o 2018 m. spalio 17 d. tą statusą pratęsė atnaujinant nutarimą pagal 2017 m. birželio 21 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 500 patvirtintą projektų pripažinimo VSP tvarkos aprašą, papildant jį projekto tikslu, objektu, įgyvendinimo terminu, finansavimo šaltiniais, esminiais projektų vykdytojo išsipareigojimais ir pakeičiant projekto pavadinimą.*

*VŠĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ (toliau VITP) kartu su įmonėmis ir Vilniaus Universitetu I plėtros etape įgyvendino šiuos projektus:*

*1) Įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų ir biotechnologijų, inovatyvių medicinos technologijų parkų ir įmonių „plyno lauko“ investicijų teritorijos inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas: 2011-2014 m. VITP įgyvendino ES SF ir nacionalinio biudžeto dalinai finansuojamą projektą „IKT IR BIO TECHNOLOGIJŲ PARKŲ IR ĮMONIŲ „PLYNO LAUKO“ INVESTICIJŲ TERITORIJOS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMAS BEI IKT VERSLO INKUBATORIAUS IR TECHNOLOGIJŲ CENTRO STATYBA IR ĮRENGIMAS“ (PROJEKTO KODAS NR. VP2-1.4-ŪM-04-V-01-007). Projekto metu parko panaudos teise valdomas sklypas buvo paruoštas privačioms technologinių įmonių investicijoms ir pastatytas parko pastatas. Taip pat šiuo 2011-2014 m. periodu „BOD Group“, „Biotechpharma“, „Viltechmeda“ (MOOG) ir kitos įmonės Visoriuose investavo daugiau nei 45 mln. EUR.*

*2) Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų verslo inkubatorių ir technologijų centrą: VŠĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ (VITP) pastatė, įrengė ir nuo 2013 m. valdo 7300 kv.m. technologijų centro ir verslo inkubatoriaus pastatą (Mokslininkų g. 2A, Vilnius).*

*2017 metų pradžioje Visorių IT parke ir Visorių aukštųjų technologijų branduolyje Santaros slėnyje veikė daugiau negu 40 įmonių. 50 % iš jų – jaunos ir sparčiai augančios. Darbo vietų skaičius viršijo 1100, 70 % produkcijos yra eksportuojama. 2016 metais įmonės sukūrė 160 naujas aukštos kvalifikacijos darbo vietas, pritraukė apie 1 mln. EUR naujų investicijų, išleido į rinką virš 40 naujų produktų ir įgyvendino daugiau kaip 45 eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) projektus.*

*3) Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų klasterio mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir mokymo centrą (su duomenų centru): sukurto IT atviros prieigos centro teikiamos paslaugos „Santaros“ slėnio partneriams bei resursų suteikimas tarptautinių projektų vykdymui prisidėjo prie Lietuvos prioritetinių projektų įgyvendinimo, tačiau šuo metu centrui yra reikalingas atsinaujimas, kadangi Vilniaus universitetas planuoja naujo Matematikos ir informatikos fakulteto statybas 2019-2022 metais.*

*2018 – 2025 m. planuojama įgyvendinti naujas investicijas, t.y. antras plėtros etapas, kurio metu bus pastatyta ir įrengta apie 17.000 kv.m. moksliniams tyrimams, eksperimentinei plėtrai ir inovacijoms (toliau – MTEPI) skirta infrastruktūra reikalinga laboratorijoms, prototipavimui, padidintų reikalavimų švarioms ir kitos paskirties patalpoms įrengti.*



**Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai**, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1) Užtikrinti, kad 4,4225 ha ploto teritorijoje, esančioje Vilniaus mieste, tarp Geležinio Vilko g. ir Mokslininkų g., kurios žemės sklypų unikalūs numeriai yra Nr. 0101/0008:1174, (plotas 0,7867 ha) ir Nr. 0101/0008:1175 (plotas 3,6358 ha), aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms būtų pastatyta ne mažiau kaip 3 MTEPI centrai, t. y. MTEPI veiklai pritaikyti pastatai bei įrengta infrastruktūra, reikalinga laboratorijoms, prototipavimui, padidintų reikalavimų švarioms ir kitos paskirties patalpoms įrengti (pastatų bendras plotas ne mažiau kaip 17 000 m<sup>2</sup>).

2) Pasiiekti, kad projekto investicijų vertė būtų ne mažiau kaip 32 mln. (trisdešimt du milijonai) eurų, iš kurių ne mažiau kaip 23 mln. (dvidešimt trys milijonai) eurų būtų privačios investicijos, taip pat, kad būtų sukurta ne mažiau kaip 700 darbo vietų, pritraukta ne mažiau kaip 10 įmonių (ne mažiau 3 investuotojai ir ne mažiau 7 MTEPI centruose veikiančios įmonės);

**Projekto investicijų vertė**, planinė / faktinė:

I plėtros etapo: 52 mln. Eur (skaičiuojant kartu su įmonių investicijomis)

II plėtros etapo (2018 – 2025): 32 mln. Eur (skaičiuojant kartu su VU investicijomis)

**Projekto įgyvendinimo priemonės**, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

2011-2014 m. VITP nustatyti laiku ir apimtimi įgyvendino ES SF ir nacionalinio biudžeto dalinai finansuojamą projektą „IKT IR BIO TECHNOLOGIJŲ PARKŲ IR ĮMONIŲ „PLYNO LAUKO“ INVESTICIJŲ TERITORIJOS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMAS BEI IKT VERSLO INKUBATORIAUS IR TECHNOLOGIJŲ CENTRO STATYBA IR ĮRENGIMAS“ (PROJEKTO KODAS NR. VP2-1.4-ŪM-04-V-01-007).

Projekto antras etapo įgyvendinamas vyksta tokiomis priemonėmis:

1. Vykdoma rinkodara, naujų klasterio narių pritraukimas. 2018 – 2025 m. planuojama pilnai išvystyti 17 000 kv. m. teritoriją, įrengiant naujos MTEPI veiklos infrastruktūros. VITP toliau dirba su technologinėmis eksportuojančiomis įmonėmis ir finansinėmis institucijomis dėl infrastruktūros plėtros.

2. Naujos MTEPI infrastruktūros projektavimas. 2018 m. parengti priešprojektiniai pasiūlymai apimantys MTEPI infrastruktūros statiniuose zonavimą, parengtos projektavimo konkurso užduotys.

3. Naujos infrastruktūros įrengimas 2019-2025 m. ir naujų produktų inicijavimo, klasterio narių sinergijos ugdymo, eksporto rinkos plėtros veiklos.

**Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos**, nustatytos / suteiktos:

Teritorija, kurioje vykdomas valstybei svarbus projektas (toliau – VSP projektas), projekto vykdytojui yra suteikta pagal Vilniaus apskrities viršsininko administracijos su projekto vykdytoju 2009 m. birželio 15 d. panaudos sutartis naudotis devyniasdešimt devyneriems metams, o VSP projekto statusas suteiktas vėliau, t. y. 2009 m. rugsėjo 9 dieną. Ateityje, projekto vykdytojui lengvatų taikymas nėra numatytas, todėl pratęsto valstybei svarbaus projekto Nutarime 4 punkte nustatyta, kad projekto įgyvendinimo metu, įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos lengvatos nenumatomos taikyti. Projektui pratęstas VSP statusas reikalingas užtikrinti, kad Santaros slėnyje norinčios investuoti žinioms imlios ir slėnio veiklos kryptis atitinkančios įmonės galės investuoti integruotame mokslo, studijų ir verslo centre (slėnyje) „Santara“.

**Projekto įgyvendinimo eiga** (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Įgyvendinant projektą įrengta 6,9 ha verslo plėtros teritorija Santaros slėnyje padėjo pritraukti tokių įmonių, kaip „BOD Group“, „Biotechpharma“ ir „Viltechmeda“ (MOOG Medical Devices grupės narė) investicijas. Vystydamos tyrimų ir gamybinius centrus Visoriuose šios įmonės investavo daugiau nei 45 mln. Eur nuosavų lėšų. 2018 m. pradžioje Visorių IT parke ir Visorių



*aukštųjų technologijų branduolyje Santaros slėnyje veikė daugiau nei 40 įmonių, sukurta daugiau nei 1100 darbo vietų, 70 proc. produkcijos eksportuojama.*

*2018–2025 m. rengiamasi naujoms investicijoms 4,4225 ha ploto žemės sklypo dalyje, t. y. suplanuotas antras plėtros etapas, kurio metu bus pastatyta ir įrengta daugiau nei 17.000 kv. m. naujų patalpų aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms ir startuoliams bei pastatytas naujas VU Matematikos ir informatikos fakultetas. Jau yra parengti priešprojektiniai pasiūlymai, atlikti ekonominiai skaičiavimai dėl naujos infrastruktūros išvystymo bei tęsiamos derybos su potencialiais nuomininkais, kurie planuoja įsikurti naujuose pastatuose. Svarbiausias įmonių atrankos kriterijus – ar jos planuoja bendradarbiauti su VU Matematikos ir informatikos fakultetu, ar yra orientuotos į eksportą.*

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

*Atsižvelgiant į projekto antro etapo plėtros darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.*



## Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

<p><b>Projekto pavadinimas:</b>  <i>Projektų grupė „Vismaliukų investicinės inovacijų zonos (VIZI) infrastruktūros parengimas teritorijos sukūrimui ir plėtrai. I etapas“ ir „Vismaliukų investicinės inovacijų zonos (VIZI) infrastruktūros parengimas teritorijos sukūrimui ir plėtrai. II etapas“</i></p>
<p><b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Ekonomikos ir inovacijų ministerija</i></p>
<p><b>Projekto vykdytojas:</b> <i>Nuo 2015 m. gruodžio 23 d. iki 2018 m. liepos 25 d. Šiaurės miestelio technologijų parkas kartu su UAB „Start Vilnius“, o nuo 2018 m. liepos 25 d., reorganizavus UAB „Start Vilnius“, projekto vykdytojai yra Šiaurės miestelio technologijų parkas kartu ir UAB „Vilniaus vystymo kompanija“.</i></p>
<p><b>Projekto tikslas:</b>  <i>Stiprinti Lietuvos inovacijų sistemą, siekiant pritraukti užsienio investuotojus ir didinti šalies aukštųjų technologijų įmonių konkurencingumą, sukuriant infrastruktūrą ir komunikacijas.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):  <i>Tarpinis – iki 2020 metų sausio 1 d. įgyvendinti ne mažiau kaip pusė įsipareigojimų.  Galutinis - iki 2022 metų.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>pasiekta projekto investicinė vertė – 7 253 362 (septyni milijonai du šimtai penkiasdešimt trys tūkstančiai trys šimtai šešiasdešimt du) eurai;</i></li> <li>• <i>įkurti ne mažiau kaip 6 klasteriai;</i></li> <li>• <i>sukurta ne mažiau kaip 1 000 naujų darbo vietų;</i></li> <li>• <i>pritraukta ne mažiau kaip 20 inovatyvių smulkiojo ir vidutinio verslo įmonių;</i></li> <li>• <i>įkurtos 2 mokslo ir studijų institucijos arba jų filialai;</i></li> <li>• <i>įrengtas 2 000 kv. metrų verslo inkubatorius;</i></li> <li>• <i>paruošti ir įrengti 3 hektarų ir 1 000 kv. metrų viešųjų erdvių plotai;</i></li> <li>• <i>išvystyti 2–3 nauji inovatyvūs produktai, technologijos ar gauti patentai, atitinkantys tarptautinį lygį.</i></li> </ul>
<p><b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė:  <i>Planinė - 7 253 362 Eur,</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):  <i>Planuojami pritraukti tokie investuotojai, kurie savo veikla prisideda prie bendrų rodiklių pasiekimo.  „Vilnius Smart Park“ investuotojams yra taikomi atitinkami atrankos kriterijai, jų paraiškos vertinamos Projektų grupės priežiūros ekspertų grupės posėdžiuose.</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos:  <i>-</i></p>
<p><b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija):  <i>Projektas vystomas 2 etapais. Pirmojo etapo laikotarpiu (2016–2017 m.) planuojama išvystyti apie 15 proc. teritorijos. Antrojo etapo laikotarpiu (2018–2022 m.) planuojama išvystyti likusią (apie 85 proc.) teritorijos dalį. Kartu su aktyvia investuotojų plėtra bus statomi ir įrengiami 2000 kv. m verslo inkubatorius, paruošti bei įrengti 3 ha ir 1000 kv. m viešųjų erdvių plotai, aktyviai organizuojami technologijų pažangos ir inovacijų populiarinimo renginiai, teikiamos konsultacijos bei kitos inovacijų paramos paslaugos.</i></p>



2018 m. projektų grupės įgyvendinimo teritorijoje veiklą vykdo 2 klasteriai ir subnuomos sutarčių pagrindu įsikūrė du investuotojai, kurių planuojama investicijų į teritoriją vertė 4 320 000 Eur, sukurtų darbo vietų skaičius ne mažesnis kaip 55 darbo vietos, sukurtų tarptautinį lygį atitinkančių inovatyvių produktų, technologijų ar gautų patentų atitinkančių tarptautinį lygį skaičius – ne mažiau kaip 2 vnt, įkurtas ne mažiau kaip 1 naujas klasteris.

2016 m. gruodžio 13 d. sudaryta sutartis su NŽT dėl 227136 kv.m. valstybinės žemės sklypo, esančio Vismaliukų g. 34;

2017 m. birželio 30 d. sudaryta sutartis su NŽT dėl 12042 kv.m. valstybinės žemės sklypo, esančio Miškadvario g. 6;

2017 m. rugsėjo 19 d. Projektų grupės priežiūros ekspertų grupė patvirtino Investuotojams įsikūrimo teritorijoje mokesčio nustatymo tvarką.

2017 m. rugsėjo 21 d. pasirašytas papildomas susitarimas prie VSEP sutarties dėl žemės sklypų patikslinimo;

2017 m. gruodžio 7 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos posėdyje Nr. 52 nuspręsta priimti sprendimą „Dėl Vilniaus miesto Inovacijų pramonės parko steigimo inicijavimo“

2018 m. kovo 14 d. Ūkio ministras įsakymu Nr. 4-142 patvirtino Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko plėtros planą.

2018 m. balandžio 11 d. Vilniaus miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą dėl Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko įsteigimo.

2018 m. rugpjūčio 10 d. naujai sudaryta sutartis su NŽT dėl 227136 kv.m. valstybinės žemės sklypo, esančio Vismaliukų g. 34. Sutartis sudaryta tik su vienu nuomotoju – Šiaurės miestelio technologijų parku;

2018 m. rugpjūčio 10 d. naujai sudaryta sutartis su NŽT dėl 12042 kv.m. valstybinės žemės sklypo, esančio Miškadvario g. 6. Sutartis sudaryta tik su vienu nuomotoju – Šiaurės miestelio technologijų parku;

2018 m. rugsėjo 5 d. sudaryta Valstybinės žemės subnuomos sutartis Nr.VMIPP-SUB-01 su Investuotoju Nr.1;

2018 m. gruodžio 18 d. Valstybinės žemės subnuomos sutartis Nr.VMIPP-SUB-02 su Investuotoju Nr.2.

#### **Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir planuojamus bei vykdomus darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.



## Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

<b>Projekto pavadinimas:</b> „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“
<b>Atsakinga ministerija:</b> Ekonomikos ir inovacijų ministerija
<b>Projekto vykdytojas:</b> VŠĮ „Investuok Lietuvoje“ kartu su AB „Lietuvos energija“
<b>Projekto tikslas:</b> Pramoninio parko, skirto užsienio bei Lietuvos įmonių duomenų centrų, kitų aukštųjų technologijų, aukštos pridėtinės vertės gamybinio bei tiriamojo pobūdžio energetinių investicinių projektų vystymui, sukūrimas.
<b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Išplėtoti 75,3 ha pramoninio parko teritoriją, suprojektuojant ir įrengiant reikalingą infrastruktūrą parke ir iki jo – rekonstruoti apie 5 km kelių ir įrengti inžinerinę infrastruktūrą (vandentiekio, lietaus vandens nuvedimo tinklus, vandens gręžinius). Išvysčius visą parko teritoriją, jame būtų sukurta virš 600 darbo vietų, o už parko ribų sukuriama įmonių pridėtinė vertė padidėtų daugiau nei 6 mln. Eur per metus. Tai sąlygotų, jog pramoninis parkas galėtų sukurti apie 100 mln. Eur ekonominės naudos.
<b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė: planuota 20 mln. litų (5,8 mln. eurų).
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarime Nr. 1495, kuriuo projektas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 21 d. nutarime Nr. 1515, kuriuo dalis Kruonio HAE sklypo priskirta Kauno Laisvosios ekonominės zonos teritorijai, projekto įgyvendinimo priemonės, vykdytojas, terminai ir apimtys nenustatytos.
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos: - mokesčių lengvatos zonos valdymo bendrovei ir zonos įmonėms taikomos vadovaujantis LR laisvųjų ekonominių zonų pagrindų įstatymo Nr. I-976 15 straipsnio 2, 3, 3 <sup>1</sup> , 3 <sup>2</sup> ir 4 dalyse nurodytomis nuostatomis; - valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui taikoma LR teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.
<b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Pramoninio parko inžinerinės infrastruktūros įrengimo Kruonio HAE teritorijoje projektas įgyvendintas 2013–2014 metais panaudojant Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšas pagal 2007–2013 m. ekonomikos augimo veiksmų programos 2 prioriteto „Verslo produktyvumo didinimas ir aplinkos verslui gerinimas“ VP2-2.4-ŪM-01-V priemonę „Invest LT“, skirtą teritorijų pritaikymui investicijoms į Lietuvą pritraukti.



Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. lapkričio 29 d. nutarimu Nr. 994 „Dėl valstybei svarbiam ekonominiam projektui „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“ skirto žemės sklypo, esančio Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vekonių kaime 10, detaliojo plano keitimo detaliojo plano patvirtinimo“ patvirtino žemės sklypo (kadastrinis Nr. 4928/0007:62), esančio Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vaiguvos kaime, detaliojo plano keitimo 132,02 hektaro žemės sklype, esančiame Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vekonių kaime 10, valstybei svarbiam ekonominiam projektui „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“ įgyvendinti, detalųjį planą.

2018 m. gruodžio 7 d. VŠĮ „Investuok Lietuvoje“ viešųjų pirkimų metu parinko paslaugų tiekėją (UAB „Sweco Lietuva“) atlikti Kruonio teritorijos galimybių studiją. Studijos tikslas – atlikti Kruonio teritorijos ir joje esamos infrastruktūros detalią analizę bei nustatyti kokios infrastruktūros trūksta, kokių kaštų reikės joms atvedant / įrengiant. Galimybių studija apims Kruonio pramoninio parko teritorijos ir joje esamos infrastruktūros analizę, Kruonio pramoninio parko infrastruktūros plėtros poreikio identifikavimą pagal stambiam duomenų centrui reikalingos infrastruktūros ir kitus parametrus; infrastruktūros išvystymo galimybių bei kaštų įvertinimą.

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir atliekamus įgyvendinimui paruošiamuosius darbus, valstybei svarbaus projekto statusas yra aktualus ir reikalingas.



## Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

**Projekto pavadinimas** (sąlyginis, nes projekto pavadinimas Vyriausybės nutarime nenurodytas):  
Klaipėdos ir Kauno laisvosios ekonominės zonos – valstybei svarbūs ekonominiai projektai ir svarbūs visuomenės poreikiams.

**Atsakinga ministerija:** Ekonomikos ir inovacijų ministerija

**Projekto vykdytojas:** UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė ir Kauno laisvosios ekonominės zonos valdymo UAB

**Projekto tikslas** (sąlyginiai, nes projekto tikslai Vyriausybės nutarime nenurodyti):

1. Kauno laisvajai ekonominei zonai plėtoti nustatytoje teritorijoje efektyviai panaudoti gretimą Kauno oro uostą, šalia esančius geležinkelius ir automagistrales, efektyviai panaudoti Lietuvos geopolitinę padėtį, Kauno regiono potencialą ir Kauno miesto infrastruktūrą, sudaryti palankesnes sąlygas užsienio investavimui, naujoms technologijoms bei naujoms darbo vietoms kurti;

2. Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos įsteigimu siekiama padidinti Klaipėdos uostamiesčio, kaip perspektyvaus transporto mazgo ir pramonės centro, turinčio išplėstą infrastruktūrą, kvalifikuotus darbo resursus, patrauklumą, skatinti užsienio investicijas, mokslo pažangą, naujų darbo vietų steigimą bei Klaipėdos regiono socialinę ekonominę plėtrą.

**Projekto įgyvendinimo terminai**, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.

### Kauno LEZ

Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ (toliau – kompanija) sutartį Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) (toliau – Kauno LEZ sutartis) nustatyta, kad:

- kompanija įsipareigoja užtikrinti, jog per 3 metus nuo tos dienos, kai įsigalios 534 ha žemės sklypo nuomos sutartis, kompanijos ir jos klientų investicijų bendra suma viršys 12 mln. litų (3,48 mln. eurų); per 5 metus nuo tos dienos – 80 mln. litų (23,17 mln. eurų) ir per 10 metų nuo tos dienos – 200 mln. litų (57,92 mln. eurų);

- per 1 metus nuo 534 ha žemės nuomos sutarties įsigaliojimo dienos padidinti LEZ valdymo bendrovės įstatinį kapitalą iki 6 mln. litų (1,74 mln. eurų) ir per 2 metus nuo tos pačios datos – iki 10 mln. litų (2,89 mln. eurų).

### Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

Projektas įgyvendinamas 3 etapais, įsisavinant 205 ha zonos ploto:

I etapas (1-5 metai): 15 proc. zonos ploto (30 ha);

II etapas (6-12 metai): 50 proc. zonos ploto (103 ha);

III etapas (13-20 metai): 35 proc. zonos ploto (72 ha).

**Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai**, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

### Kauno LEZ

Pažymėtina, kad Kauno LEZ valdymo bendrovė šiuo metu neturi galimybės išsinuomoti Kauno LEZ įstatyme nustatytos 534 ha teritorijos, nes nėra įvykdytas joje esančių privačių žemės sklypų paėmimas visuomenės poreikiams ir dalis žemės sklypų priklauso privatiems asmenims.



Kauno LEZ VB yra išsinuomojusi iš valstybės 380,68 ha valstybinės žemės, esančios Kauno LEZ teritorijoje, ir tai sudaro 71,3 proc. viso Kauno LEZ ploto. Nors Kauno LEZ VB yra išsinuomojusi tik dalį Kauno LEZ teritorijos, Kauno LEZ valdymo bendrovės duomenimis, Kauno LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 212,05 mln. eurų (iš jų 2017 metais – apie 37,679 mln. eurų) ir tai jau 3,66 karto viršija Kauno LEZ sutartyje nustatytą kompanijos išsipareigojimą.

#### Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

I etapas: minimalus žemės sklypų paruošimas, infrastruktūros kūrimas (elektros, vandentiekio, kanalizacijos ir kt.) ir mažo ofisų komplekso ir standartinių gamyklos pastatų konstravimas;

II etapas: papildomas žemės sklypų paruošimas, infrastruktūros plėtra ir pagrindinių paslaugų bei standartinių gamyklos pastatų paruošimas pagal paklausą;

III etapas: likęs neužpildytas zonos plotas užpildomas pramoniniais ir sandėliavimo sklypais, sprendžiami zonoje esančių gyvenamųjų namų ir mažaverčių pramoninių pastatų nukėlimo (griovimo) klausimas.

**Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Nenustatyta.**

**Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija išsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):**

Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.

#### Kauno LEZ

Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ (toliau – kompanija) sutartį Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) (toliau – Kauno LEZ sutartis) nustatyta, kad:

- kompanija išsipareigoja užtikrinti, jog per 3 metus nuo tos dienos, kai įsigalios 534 ha žemės sklypo nuomos sutartis, kompanijos ir jos klientų investicijų bendra suma viršys 12 mln. litų (3,48 mln. eurų); per 5 metus nuo tos dienos – 80 mln. litų (23,17 mln. eurų) ir per 10 metų nuo tos dienos – 200 mln. litų (57,92 mln. eurų);

- per 1 metus nuo 534 ha žemės nuomos sutarties įsigaliojimo dienos padidinti LEZ valdymo bendrovės įstatinį kapitalą iki 6 mln. litų (1,74 mln. eurų) ir per 2 metus nuo tos pačios datos – iki 10 mln. litų (2,89 mln. eurų).

#### Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

Viso planuota per 20 metų įsisavinti 205 ha zonos ploto, sukurti 655 tūkst. m<sup>2</sup> dengtų patalpų ploto ir jose 9400 darbo vietų ir investuoti 800 mln. Lt (231,7 mln. Eur):

I etapas: planuojama sukurti 105 tūkst. m<sup>2</sup> dengtų patalpų ploto ir jose 1400 darbo vietų ir investuoti 120 mln. Lt (34,75 mln. Eur);

II etapas: planuojama sukurti 300 tūkst. m<sup>2</sup> dengtų patalpų ploto ir jose 4500 darbo vietų ir investuoti 400 mln. Lt (115 mln. Eur);

III etapas: planuojama sukurti 250 tūkst. m<sup>2</sup> dengtų patalpų ploto ir jose 3500 darbo vietų ir investuoti 280 mln. Lt (82 mln. Eur).

**Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:**



- mokesčių lengvatos zonos valdymo bendrovei ir zonos įmonėms taikomos vadovaujantis LR laisvųjų ekonominių zonų pagrindų įstatymo Nr. I-976 15 straipsnio 2, 3, 3<sup>1</sup>, 3<sup>2</sup> ir 4 dalyse nurodytomis nuostatomis;

- žemės paėmimo visuomenės poreikiams nuostatos taikomos vadovaujantis LR žemės įstatymo Nr. I-446 VIII skyriuje nurodytomis nuostatomis;

- šių valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui taikoma LR teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.

**Projekto įgyvendinimo eiga** (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Projektai sėkmingai vykdomi. Klaipėdos LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 609,3 mln. eurų (iš jų 2017 metais – apie 111,65 mln. eurų), pagamino produkcijos ir suteikė paslaugų už 8 mlrd. eurų (iš jų 2017 m. – už 1032,2 mln. eurų ir iš jų už 718,87 mln. eurų eksportavo, t. y. apie 69,6 proc.). Vien tik 2017 m. zonos įmonės sumokėjo 29,616 mln. eurų valstybinio socialinio draudimo įmokų, GPM bei PVM. Iki 2017-12-31 sukurta 3216 darbo vietų.

Kauno LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 212,05 mln. eurų (iš jų 2017 metais – apie 37,679 mln. eurų), pagamino produkcijos ir suteikė paslaugų už 648,74 mln. eurų (iš jų 2017 m. – už 188,74 mln. eurų ir iš jų už 111,29 mln. eurų eksportavo, t. y. apie 59,0 proc.). Iki 2017-12-31 sukurtos 1764 darbo vietos.

2017–2018 m. fiksuota ypač aktyvi Kauno LEZ plėtra, kurioje, Kauno LEZ valdymo bendrovės duomenimis, naujos besikuriančios įmonės artimiausiais metais planavo investuoti apie 120 mln. eurų ir sukurti 1560 naujų darbo vietų.

**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

Atsižvelgiant į LEZ veikiančioms įmonėms taikomas veiklos lengvatas, VSP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Pagal sudarytas LEZ veiklos sutartis plėtojant Kauno ir Klaipėdos LEZ yra vykdoma investuotojų paieškos ir investicijų pritraukimo rinkodaros veikla, kurioms toks VSEP statusas sudaro galimybę prisistatant potencialiems investuotojams akcentuoti valstybės palankų požiūrį investavimui Lietuvoje ir specialiose investavimui skirtose zonose – LEZ, todėl VSEP statusas šiems LEZ yra aktualus ir reikalingas visą jų veiklos terminą. Kauno LEZ atveju VSEP statusas, be kita ko, yra neabejotinai būtinas ir vykdant pradėtas ir planuojamas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.



**Valstybei svarbaus kultūrinio projekto Projektų grupė „Bernardinų takais“ (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaita**

**Projekto pavadinimas:**

Valstybei svarbus kultūrinis projektas „Projektų grupė „Bernardinų takais“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. lapkričio 4 d. nutarimas Nr.1212 „Dėl projektų grupės „Bernardinų takais“ pripažinimo valstybei svarbiu kultūriniu projektu“)

**Atsakinga ministerija:** Ekonomikos ir inovacijų ministerija

**Projekto vykdytojas:**

Mažesniųjų Brolių Ordino Lietuvos Šv. Kazimiero provincija (Vilniaus Šv. Pranciškaus ir Šv. Bernardino Vienuolynas, VŠĮ „Pranciškonų Namai“, Lietuvos Šv. Kazimiero Provincijos Kauno Šv. Jurgio Konventas, VŠĮ „Domus Pacis“, Kretingos Apreiškimo Vienuolynas, VŠĮ „Brolių Namai“).

**Projekto tikslas:**

Projekto „Bernardinų takais“ tikslas – piligrimystės tradicijų Lietuvoje atkūrimas ir unikalaus Lietuvos kultūros paveldo tvarkyba bei pristatymas pasaulyje atgaivinant Lietuvos kultūros paminklus tris unikalius piligrimų ir turistų traukos centrus:

Nurodytą projektų grupę sudaro:

1. Bernardinų vienuolyno ansamblio Vilniuje (kultūros paminklo kodas – G204KP) objektų: Šv. Pranciškaus Asyžiečio bažnyčios, esančios Maironio g. 6 (kultūros paminklo kodas – G204K1P, unikalus numeris 1094-0223-3056), varpinės, esančios Maironio g. 8 (kultūros paminklo kodas – G204K3P, unikalus numeris 1001-6000-1020) ir vienuolyno namo, esančio Maironio g. 10 (kultūros paminklo kodas – G204K5P, unikalus numeris 1094-0223-6015), tvarkybos projektas;

2. Bernardinų vienuolyno ansamblio Kaune (kultūros paminklo kodas – G33K) objektų: Šv. Jurgio bažnyčios, esančios Papilio g. 7 (kultūros paminklo kodas – G33K1, unikalus numeris 1993-3017-5012), vienuolyno namo, esančio Papilio g. 9A (kultūros paminklo kodas – G33K2, unikalus numeris 1985-0001-3046) ir oficinios, esančios Papilio g. 9 (kultūros paminklo kodas – G33K4, unikalus numeris 1985-0001-3068), tvarkybos projektas;

3. Kretingos bernardinų vienuolyno ir Viešpaties Apreiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčios statinių komplekso (kultūros paminklo kodas – G386K) objektų: Kretingos Viešpaties Apreiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčios, esančios Vilniaus g. 2 (kultūros paminklo kodas – G386K1, unikalus numeris 5661-7000-1010) ir Bernardinų (pranciškonų) vienuolyno namo, esančio Vilniaus g. 2A (kultūros paminklo kodas – G386K2, unikalus numeris 5690-5000-6014), tvarkybos projektas).

**Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai** (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

*LRV nutarimu ir (ar) projekto sutartyje terminai ir etapai nebuvo nustatyti, tačiau etapai nustatomi konkrečiuose objektuose, pvz. Vilniuje ir Kaune šiuo metu jau vykdomi trečiojo etapo darbai, numatyta juos toliau tęsti.*

**Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai** (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): *LRV nutarimu projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai nebuvo nustatyti.*

**Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:**

(laikytina, kad planinė ir faktinė vertė sutampa, nes skirtos lėšos buvo pilnai įsisavintos).



## **I. Vilniaus Šv. Pranciškaus Ir Šv. Bernardino Vienuolynas, Vši „Pranciškonų Namai“:**

### 1 etapas:

2006 – 2008 m. įgyvendintas projektas „Vilniaus Bernardinų istorinio-architektūrinio ansamblio pritaikymas viešojo turizmo reikmėms“. Rekonstruoti ir apšiltinti bažnyčios stogas ir skliautai bei administracinių patalpų stogas, įrengtos ekspozicijos patalpos ir turistų apžvalgos takai bažnyčios, ir administracinių patalpų palėpėje, rekonstruoti centriniai vartai ir praėjimas, rekonstruotas rūsys (grindys ir skliautai), įrengta rūsių ventiliacijos sistema, rekonstruotas vidinio kiemelio grindinys, iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų pagal BPD ir Lietuvos Respublikos bendrojo finansavimo lėšų – 2,37 mln. eurų;

### 2 etapas:

2009–2011 m. įgyvendintas antrasis projektas „Vilniaus Bernardinų istorinio-architektūrinio ansamblio pritaikymas viešojo turizmo reikmėms“, iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir valstybės biudžeto lėšų – 2,15 mln. eurų. Tvarkytas bažnyčios interjeras, Kristaus laiptų koplyčia, kiemeliai ir pan.

Šių investicinių projektų tikslai buvo tokie: pastatų komplekso sutvarkymas ir pritaikymas pažinimui vietos bendruomenei ir turistams, atliekant būtiniausius, vertybių išsaugojimo atžvilgiu, tvarkybos ir restauravimo darbus, jie buvo sėkmingai įgyvendinti.

### 3 etapas:

2016–2018 metais iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 05.4.1-CPVA-V-301-02-0004 „Kultūros paveldo objekto Bernardinų vienuolyno ansamblio Vilniuje sutvarkymas. III etapas“ – 0,46 mln. eurų.

**Viso: 4,98 mln. eurų.**

Remiantis Popiežiaus vizitui skirtomis papildomomis veiklomis Vilniaus Bernardinuose ir papildomais lankytojų srautais, III etapo Projektui skirtas papildomą finansavimą darbams, kurie būtini Projekto tikslams pasiekti, bendra suma 193 721,41 eurų su PVM. Finansavimo sutarties pakeitimas pasirašytas, darbai nupirkti ir jau baigiami įvykdyti.

Kadangi Vilniaus Bernardinų istorinio architektūrinio ansamblio šventoriaus tvora/gynybinės sienos fragmentas, (šalia A. Mickevičiaus paminklo), yra avarinės būklės, prisidedant savo lėšomis parengtas techninį projektą dėl tvarkybos ir avarinės grėsmės pašalinimo darbų, pateikta paraiška Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos, ir Kultūros ministerija skyrė 173 000 eurų.

Neturint išskirtinio Bernardinų takų programos statuso, darytina prielaida, kad būtų sunku pretenduoti į finansavimą KPD programos lėšomis.

## **II. Kauno Šv. Jurgio konventas, Vši „Domus pacis“:**

1 etapas: „Kauno Bernardinų Vienuolyno ir Šv. Jurgio Kankinio bažnyčios pastatų komplekso sutvarkymas ir pritaikymas viešojo turizmo poreikiams“ – 2009–2012 iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir Lietuvos Respublikos bendrojo finansavimo lėšų 7,8 mln. Lt (2,26 mln. eurų);

2 etapas: „Kauno Bernardinų Vienuolyno ir Šv. Jurgio Kankinio bažnyčios pastatų komplekso sutvarkymas ir pritaikymas viešojo turizmo poreikiams. II etapas“ – 2014–2016 iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir valstybės biudžeto lėšų 2,3 mln. Lt (0,66 mln. eurų).

3 etapas: 2016-2018 metais iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamas projektas Nr. 05.4.1-CPVA-V-301-02-0003 „Kauno Šv. Jurgio konvento kultūros paveldo objekto sutvarkymas. III etapas“ – 1,85 mln. eurų.

**Viso: 4,77 mln. eurų.**



Kultūros ministerija, rengianti Popiežiaus vizitui siekiant kuo pilniau parengti kompleksą šiai iškilmei, VŠĮ „Domus pacis“ projekto „Kauno Šv. Jurgio konvento kultūros paveldo objekto sutvarkymas. III etapas“ Kauno Šv. Jurgio konvento bažnyčios, (su presbiterija), vidaus sienų ir skliautų remonto užbaigimo ir konservavimo tvarkybos darbams, lango atkūrimui bei vienuolyno pastato išorės fasadų tvarkybos darbams skyrė papildomą finansavimą 774 736,18 eurų su PVM. Numatyti darbai sėkmingai įvykdyti.

### **III. Kretingos Apreiškimo vienuolynas:**

Iki šio meto kultūros paminklas buvo tvarkomas Provincijos, tai yra privačiomis aukotojų ir rėmėjų lėšomis, o 2018 m. birželio mėn. vienuolynas pirmą kartą pateikė paraišką pagal Kultūros ministerijos priemonę Nr. 05.4.1-CPVA-K-303 „Aktualizuoti viešąjį ir privatų kultūros paveldą“. Pasirašyta finansavimo sutartis su CPVA dėl Kretingos Bernardinų Vienuolyno ir Viešpaties Apsireiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčios statinių komplekso bernardinų (pranciškonų) vienuolyno namo (UOK 27496), Vilniaus g. 2A. Kretingos m., langų ir durų tvarkybos darbų projekto iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 05.4.1-CPVA-K-303-02-0027 „Kretingos Apreiškimo vienuolyno, – kultūros paveldo objekto tolesnis pritaikymas sakralinių veiklų reikmėms“, sutarties suma 297.543,17 eurų, įskaitant nuosavą 15 proc. dalį. Dabar vykdomi viešieji pirkimai.

**Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės** (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

Nebuvo sutarties su panašiomis priemonėmis. Projekto vykdytojai galėtų tokią parengti, nes norėtų papildyti projektų grupę kitais aktualiais objektais.

Atskiri Europos Sąjungos lėšomis finansuoti projektai įvykdyti tinkamai ir nustatyti laiku, tai patvirtinta projektų Galutinėmis ataskaitomis LVPA ir CPVA bei kasmetinėmis ataskaitomis LVPA ir CPVA po projektiniu laikotarpiu.

**Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:**

Lengvatų nebuvo.

Tačiau, tik šio prioriteto dėka, įtraukus į šią projektų grupę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu (panašiai buvo ir ankstesniuose etapuose), minėti Kultūros paminklai pateko į Finansuotinių sakralinių objektų sąrašą, (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. vasario 18 d. nutarimas Nr. 164 „Dėl Lietuvos sakralinių kultūros paveldo objektų, finansuotinių prioritete tvarka 2016–2020 metais, sąrašo patvirtinimo“).

Neturint tokios programos ir statuso, tiesiog nebūtų projektai patekę į šį Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą sąrašą.

KPD padedant užmezgėme ryšį su Lenkijos Respublikos kultūros ir paveldo ministerija ir Nacionalinės atminties institutu, kurie, remdamiesi valstybės suteiktu statusu, teikia finansinę paramą tęstiniams Bernardinų bažnyčios tvarkybos darbams, kurie pradėti 2017 m. spalio mėn., planuojami sekantys etapai.

**Projekto įgyvendinimo eiga** (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Projekto įgyvendinimas formavo ir realiai suteikė daugiau ir įvairesnių galimybių sparčiau ir didesne apimtimi tvarkyti LR kultūros paminklus, juos restauruojant ir pritaikant aktualioms bendruomenių ir turistų veikloms.



**Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:**

Mažesniųjų Brolių Ordino Lietuvos Šv. Kazimiero provincija ir siūlo toliau tęsti LRV nutarimu patvirtintos programos įgyvendinimą, nes toks statusas yra reikšmingas kaip pamatas toliau formuoti piligrimystės centrus, tvarkant kultūros paminklus ir jų infrastruktūrą, ir planuoja tęsti pradėtus darbus visuose trijuose objektuose, optimizuojant jų pritaikymą kultūros, švietimo, socialinėms veikloms bei piligriminiam turizmui, mažinant išlaikymo sąnaudas ir kt.

Ateinančiu ES finansiniu laikotarpiu planuojama teikti paraiškas dėl ES struktūrinių fondų paramos tęsiant Provincijos Vilniaus Bernardinų vienuolyno ansamblio Vilniuje, Bernardinų vienuolyno ansamblio Kaune ir Kretingos bernardinų vienuolyno sutvarkymo tvarkybos projektus – bus toliau remontuojami pastatai, siekiant juos pagerinti, restauruojama šių ansamblių senoji sienų tapyba, altoriai, rengiami istorinių vargonų atkūrimo projektai ir kt.

Itin aktualu ir ieškoma finansavimo darbams, kurie padėtų sumažinti vienuolynų ir bažnyčių elektros ir šildymo sąnaudas.

---



**Valstybei svarbaus projekto „Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro įkūrimas“  
įgyvendinimo ataskaita**

<b>Projekto pavadinimas:</b> <i>Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro įkūrimas</i>
<b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Vidaus reikalų ministerija</i>
<b>Projekto vykdytojas:</b> <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracija</i>
<b>Projekto tikslas:</b> <i>Didinti neformaliojo švietimo (pvz., mokymosi plaukti ir nardyti) prieinamumą, skatinti sveiką gyvenseną ir aktyvų laisvalaikį tikslineje Vilniaus miesto teritorijoje – Lazdynų seniūnijoje.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo terminai,</b> planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Projekto sutartyje nustatyta projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga yra 2019 m. gruodžio 31 d.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai,</b> planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Projekto sutartyje suplanuota produkto rodiklio „Pastatyti arba atnaujinti viešieji arba komerciniai pastatai miestų vietovėse“ reikšmė yra 11 153,46 kv. m.</i>
<b>Projekto investicijų vertė,</b> planinė / faktinė: <i>Projekto bendra vertė yra 21 167 931,37 Eur.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės,</b> planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Siekiant užtikrinti neformaliojo švietimo ir ugdymo bei skirtingo amžiaus vaikų mokymosi plaukti programų įgyvendinimą, sudaryti kokybiško ir aktyvaus laisvalaikio galimybes bei pagerinti profesionalių ir mėgėjiškų vandens sporto šakų prieinamumą, projekto įgyvendinimo metu Vilniaus mieste, Lazdynų seniūnijoje bus pastatytas ir įrengtas naujas ir modernus daugiafunkcinis Lazdynų sveikatinimo centras, kuris bus pritaikytas skirtingų poreikių lankytojams – mamoms su mažais vaikais, sportininkams, mokyklinio ir pensinio amžiaus bei negalią turintiems asmenims. Daugiafunkcinio pastato patalpose bus įrengti 25 m. ir 50 m. ilgio plaukimo baseinai su pakeliamu dugnu ir šuolių į vandenį įranga, patalpose bus įrengta treniruoklių, sveikatinimo laisvalaikio praleidimo ir treniruočių zonos, įrengus žiūrovų tribūnas, bus galima organizuoti įvairių vandens sporto šakų (plaukimo, nardymo ir kt.) renginius. Projekto metu bus įrengti lauko inžineriniai tinklai, teritorijos apšvietimas, bus sutvarkyta aplinka šalia pastato, sumontuoti mažosios architektūros elementai, įrengtos automobilių parkavimo vietos. Daugiafunkcio sveikatingumo centro veiklai užtikrinti bus įsigyti reikalingi baldai, treniruokliai, įranga ir įrengimai.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos,</b> nustatytos / suteiktos: <i>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2017 m. birželio 18 d. įsakymu Nr. 1V-420 Projektui buvo skirta 10 708 700,00 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 944 885,00 Eur valstybės biudžeto lėšų. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2018 m. gruodžio 18 d. įsakymu Nr. 1V-938 Projektu buvo papildomai skirta 4 084 069,89 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 360 359,11 Eur valstybės biudžeto lėšų</i>
<b>Projekto įgyvendinimo eiga</b> (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Nugriautas senasis Lazdynų baseinas, kurio vietoje vykdoma Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro statyba.</i>
<b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b> <i>nėra</i>



**Valstybei svarbaus projekto „Klaipėdos daugiavfunkcio sveikatingumo centro statyba“  
įgyvendinimo ataskaita**

<b>Projekto pavadinimas:</b> <i>Klaipėdos daugiavfunkcio sveikatingumo centro statyba</i>
<b>Atsakinga ministerija:</b> <i>Vidaus reikalų ministerija</i>
<b>Projekto vykdytojas:</b> <i>Klaipėdos miesto savivaldybės administracija</i>
<b>Projekto tikslas:</b> <i>Sudaryti sąlygas švietimo ir neformaliojo ugdymo veiklų plėtrai ir įvairovei (mokymui plaukti ir nardyti), sveikai gyvensenai ir laisvalaikiui Klaipėdos mieste, įrengiant naują viešąjį daugiavfunkcijų sveikatinimo centrą su 50 metrų baseinu.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> <i>Projektas baigtas įgyvendinti 2018 m. rugsėjo 27 d.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</b> <i>Projekto sutartyje suplanuota produkto rodiklio „Pastatyti arba atnaujinti viešieji arba komerciniai pastatai miestų vietovėse“ reikšmė yra 7 413,00 kv. m.</i>
<b>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:</b> <i>Projekto bendra vertė yra 15 772 939,59 Eur.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):</b> <i>Klaipėdos mieste pastatytas ir įrengtas naujas ir modernus daugiavfunkcis sveikatingumo centras su 50 metrų baseinu. Pastate įrengtos sveikatingumo ir laisvalaikio zonos, nardymo šachta, 50 metrų baseinas su pakeliamu dugnu ir pertvara, kas sudaro galimybę dalinti baseiną į du baseinus po 25 metrus bei pritaikyti skirtingų poreikių lankytojams – mamoms su mažais vaikais, mokyklinio ir pensinio amžiaus bei negalią turintiems asmenims. Baseino patalpose įrengtos žiūrovų tribūnos, todėl čia galima organizuoti įvairių vandens sporto šakų (plaukimo, nardymo ir kt.) renginius. Projekto metu įrengti lauko inžinieriniai tinklai, teritorijos apšvietimas, sutvarkyta aplinka šalia pastato, sumontuoti mažosios architektūros elementai, įrengtos automobilių parkavimo vietos. Daugiavfunkcio sveikatingumo centro veiklai užtikrinti įsigyti reikalingi baldai, įranga ir įrengimai.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</b> <i>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2017 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. 1V-84 Projektui buvo skirta 11 564 519,00 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 1 020 399,00 Eur valstybės biudžeto lėšų.</i>
<b>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):</b> <i>Projektas baigtas įgyvendinti 2018 m. rugsėjo 27 d.</i>
<b>Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:</b> <i>nėra</i>