

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas:

Aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms palankios mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) infrastruktūros plėtra Visorių informacinių technologijų parke.

Atsakinga ministerija: Ekonomikos ir inovacijų ministerija

Projekto vykdytojas: VšĮ Visorių informacinių technologijų parkas

Projekto tikslas:

Didinti aukštųjų technologijų sektorių konkurencingumą, jų sukuriamų produktų dalį, palyginti su Lietuvos Respublikos bendruoju vidaus produktu, ir plėtoti šių sektorių produktų eksportą bei sukurti mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų (toliau – MTEPI) infrastruktūrą verslo plėtrai Visorių informacinių technologijų parke.

Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

2009 m. rugsėjo 9 d. Vyriausybė atsižvelgdama į Integruoto mokslo, studijų ir verslo centro (slėnio) „Santara“ plėtros programą nutarimu Nr. 1038 Santaros slėniui suteikė valstybei svarbaus ekonominio projekto (toliau – VSP) statusą, o 2018 m. spalio 17 d. tą statusą pratęsė atnaujinant nutarimą pagal 2017 m. birželio 21 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 500 patvirtintą projektų pripažinimo VSP tvarkos aprašą, papildant jį projekto tikslu, objektu, įgyvendinimo terminu, finansavimo šaltiniais, esminiais projektų vykdytojo įsipareigojimais ir pakeičiant projekto pavadinimą.

VšĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ (toliau VITP) kartu su įmonėmis ir Vilniaus Universitetu I plėtros etape įgyvendino šiuos projektus:

1) Įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų ir biotechnologijų, inovatyvių medicinos technologijų parkų ir įmonių „plyno lauko“ investicijų teritorijos inžinerinius tinklus ir susisiekimo komunikacijas: 2011-2014 m. VITP įgyvendino ES SF ir nacionalinio biudžeto dalinai finansuojamą projektą „IKT IR BIO TECHNOLOGIJŲ PARKŲ IR ĮMONIŲ „PLYNO LAUKO“ INVESTICIJŲ TERITORIJOS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMAS BEI IKT VERSLO INKUBATORIAUS IR TECHNOLOGIJŲ CENTRO STATYBA IR ĮRENGIMAS“ (PROJEKTO KODAS NR. VP2-1.4-ŪM-04-V-01-007). Projekto metu parko panaudos teise valdomas sklypas buvo paruoštas privačioms technologinių įmonių investicijoms ir pastatytas parko pastatas. Taip pat šiuo 2011-2014 m. periodu „BOD Group“, „Biotechpharma“, „Viltechmeda“ (MOOG) ir kitos įmonės Visoriuose investavo daugiau nei 45 mln. EUR.

2) Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų verslo inkubatorių ir technologijų centrą: VšĮ „Visorių informacinių technologijų parkas“ (VITP) pastatė, įrengė ir nuo 2013 m. valdo 7300 kv. m. technologijų centro ir verslo inkubatoriaus pastatą (Mokslininkų g. 2A, Vilnius).

2017 metų pradžioje Visorių IT parke ir Visorių aukštųjų technologijų branduolyje Santaros slėnyje veikė daugiau negu 40 įmonių. 50 % iš jų – jaunos ir sparčiai augančios. Darbo vietų skaičius viršijo 1100, 70 % produkcijos yra eksportuojama. 2016 metais įmonės sukūrė 160 naujas aukštos kvalifikacijos darbo vietas, pritraukė apie 1 mln. EUR naujų investicijų, išleido į rinką virš 40 naujų produktų ir įgyvendino daugiau kaip 45 eksperimentinės plėtros ir inovacijų (MTEPI) projektus.

3) Pastatyti ir įrengti informacinių ir komunikacijų technologijų klasterio mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir mokymo centrą (su duomenų centru): sukurti IT atviros prieigos centro teikiamos paslaugos „Santaros“ slėnio partneriams bei resursų suteikimas tarptautinių projektų vykdymui prisidėjo prie Lietuvos prioritetinių projektų įgyvendinimo, tačiau šiuo metu centrui yra reikalingas atsinaujimas, kadangi Vilniaus universitetas planuoja naujo Matematikos ir informatikos fakulteto statybas 2019-2022 metais.

2018 – 2025 m. planuojama įgyvendinti naujas investicijas, t. y. antras plėtros etapas, kurio metu bus pastatyta ir įrengta apie 17.000 kv. m. moksliniams tyrimams, eksperimentinei plėtrai ir inovacijoms (toliau – MTEPI) skirta infrastruktūra reikalinga laboratorijoms, prototipavimui, padidintų reikalavimų švarioms ir kitos paskirties patalpoms įrengti.

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1) Užtikrinti, kad 4,4225 ha ploto teritorijoje, esančioje Vilniaus mieste, tarp Geležinio Vilko g. ir Mokslininkų g., kurios žemės sklypų unikalūs numeriai yra Nr. 0101/0008:1174, (plotas 0,7867 ha) ir Nr. 0101/0008:1175 (plotas 3,6358 ha), aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms būtų pastatyta ne mažiau kaip 3 MTEPI centrai, t. y. MTEPI veiklai pritaikyti pastatai bei įrengta infrastruktūra, reikalinga laboratorijoms, prototipavimui, padidintų reikalavimų švarioms ir kitos paskirties patalpoms įrengti (pastatų bendras plotas ne mažiau kaip 17 000 m²).

2) Pasiekti, kad projekto investicijų vertė būtų ne mažiau kaip 32 mln. (trisdešimt du milijonai) eurų, iš kurių ne mažiau kaip 23 mln. (dvidešimt trys milijonai) eurų būtų privačios investicijos, taip pat, kad būtų sukurta ne mažiau kaip 700 darbo vietų, pritraukta ne mažiau kaip 10 įmonių (ne mažiau 3 investuotojai ir ne mažiau 7 MTEPI centruose veikiančios įmonės).

3) Sukurti ne mažiau kaip 700 darbo vietų.

4) Pritraukti ne mažiau kaip 10 įmonių (ne mažiau kaip 3 investuotojai ir ne mažiau kaip 7 MTEPI centruose veikiančios įmonės).

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

I plėtros etapo: 52 mln. EUR (skaičiuojant kartu su įmonių investicijomis)

II plėtros etapo (2018 – 2025): 32 mln. EUR (skaičiuojant kartu su VU investicijomis)

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija išsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

2011-2014 m. VITP nustatyti laiku ir apimtimi įgyvendino ES SF ir nacionalinio biudžeto dalinai finansuojamą projektą „IKT IR BIO TECHNOLOGIJŲ PARKŲ IR ĮMONIŲ „PLYNO LAUKO“ INVESTICIJŲ TERITORIJOS INŽINERINIŲ TINKLŲ IR SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMAS BEI IKT VERSLO INKUBATORIAUS IR TECHNOLOGIJŲ CENTRO STATYBA IR ĮRENGIMAS“ (PROJEKTO KODAS NR. VP2-1.4-ŪM-04-V-01-007).

Projekto antras etapo įgyvendinamas vyksta tokiomis priemonėmis:

1. Vykdoma rinkodara, naujų klasterio narių pritraukimas. 2018 – 2025 m. planuojama pilnai išvystyti 17 000 kv. m. teritoriją, įrengiant naujos MTEPI veiklos infrastruktūros. VITP toliau dirba su technologinėmis eksportuojančiomis įmonėmis ir finansinėmis institucijomis dėl infrastruktūros plėtros.

2. Naujos MTEPI infrastruktūros projektavimas. 2018 m. parengti priešprojektiniai pasiūlymai apimantys MTEPI infrastruktūros statiniuose zonavimą, parengtos projektavimo konkurso užduotys.

3. Naujos infrastruktūros įrengimas 2019-2025 m. ir naujų produktų inicijavimo, klasterio narių sinergijos ugdymo, eksporto rinkos plėtros veiklos.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatų, jų taikymo sąlygų, nustatytos / suteiktos:

Teritorija, kurioje vykdomas valstybei svarbus projektas (toliau – VSP projektas), projekto vykdytojui yra suteikta pagal Vilniaus apskrities viršininko administracijos su projekto vykdytoju 2009 m. birželio 15 d. panaudos sutartis naudotis devyniasdešimt devyneriems metams, o VSP projekto statusas suteiktas vėliau, t. y. 2009 m. rugsėjo 9 dieną. Ateityje, projekto vykdytojui lengvatų taikymas nėra numatytas, todėl pratęsto valstybei svarbaus projekto Nutarime 4 punkte nustatyta, kad projekto įgyvendinimo metu, įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos lengvatų nenumatomos taikyti. Projektui pratęstas VSP statusas reikalingas užtikrinti, kad Santaros slėnyje norinčios investuoti žinioms imlios ir slėnio veiklos kryptis atitinkančios įmonės galės investuoti integruotame mokslo, studijų ir verslo centre (slėnyje) „Santara“.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Įgyvendinant projektą įrengta 6,9 ha verslo plėtros teritorija Santaros slėnyje padėjo pritraukti tokių įmonių, kaip „BOD Group“, „Biotechpharma“ ir „Viltechmeda“ (MOOG Medical

Devices grupės narė) investicijas. Vystydamos tyrimų ir gamybinius centrus Visoriuose šios įmonės investavo daugiau nei 45 mln. EUR nuosavų lėšų. 2018 m. pradžioje Visorių IT parke ir Visorių aukštųjų technologijų branduolyje Santaros slėnyje veikė daugiau nei 40 įmonių, sukurta daugiau nei 1100 darbo vietų, 70 proc. produkcijos eksportuojama.

2018–2025 m. rengiamasi naujoms investicijoms 4,4225 ha ploto žemės sklypo dalyje, t. y. suplanuotas antras plėtros etapas, kurio metu bus pastatyta ir įrengta daugiau nei 17.000 kv. m. naujų patalpų aukštųjų technologijų sektoriaus įmonėms ir startuoliams bei pastatytas naujas VU Matematikos ir informatikos fakultetas. Jau yra parengti priešprojektiniai pasiūlymai, atlikti ekonominiai skaičiavimai dėl naujos infrastruktūros išvystymo bei tęsiamos derybos su potencialiais nuomininkais, kurie planuoja įsikurti naujuose pastatuose. Svarbiausias įmonių atrankos kriterijus – ar jos planuoja bendradarbiauti su VU Matematikos ir informatikos fakultetu, ar yra orientuotos į eksportą.

2019-03-20 d. Visorių informacinių technologijų parkas pasirašė investicijų sutartį su Investuotoju Nr. 1 UAB „Inovacijų ir verslo centras“ (įmonė priklauso SIA Global BOD Group įmonių grupei). Sutarta, kad Investuotojo Nr. 1 investicijų vertė į naują infrastruktūrą bus ne mažesnė kaip 15 mln. EUR, iš kurių privačios investicijos sudarys ne mažiau kaip 15 mln. EUR.

2019-07-22 d. Visorių informacinių technologijų parkas pasirašė investicijų sutartį su Investuotoju Nr. 2 UAB „Intersurgical“ dėl MTEPI centro, kurio bendras plotas būtų ne mažesnis, nei 4 000 kv. m. Sutarta, kad Investuotojo Nr. 2 investicijų vertė į naują infrastruktūrą bus ne mažesnė kaip 12 mln. EUR, iš kurių privačios investicijos sudarys ne mažiau kaip 8 mln. EUR.

2019 m. birželio mėnesį Visorių informacinių technologijų parkas, veikiantis kaip Investuotojas Nr. 3, pasirašė sutartį dėl projektavimo paslaugų su UAB „Unitectus“, kuri 2019 m. birželio mėnesį pradėjo Investuotojo Nr. 3 MTEPI centro projektavimo darbus.

2019 m. gruodžio mėnesį Visorių informacinių technologijų parkas su Vilniaus miesto savivaldybės administracija pasirašė „Teritorijų planavimo proceso inicijavimo sutartį“ dėl teritorijos tarp Geležinio Vilko ir Mokslininkų gatvių detaliojo plano koregavimo.

Investuotojo Nr. 3 Projektas pritraukė 5 įmones: UAB „Optogama“, UAB „Ados Tech“, UAB „Nano Avionika“, UAB „Optonas“, UAB „Cognitio“ su kuriomis Visorių informacinių technologijų parkas 2019 m. kovo-balandžio mėnesiais pasirašė preliminaras nuomos sutartis.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projekto antro etapo plėtros darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

<p>Projekto pavadinimas: <i>Projektų grupė „Vismaliukų investicinės inovacijų zonos (VIZI) infrastruktūros parengimas teritorijos sukūrimui ir plėtrai. I etapas“ ir „Vismaliukų investicinės inovacijų zonos (VIZI) infrastruktūros parengimas teritorijos sukūrimui ir plėtrai. II etapas“</i></p>
<p>Atsakinga ministerija: <i>Ekonomikos ir inovacijų ministerija</i></p>
<p>Projekto vykdytojas: <i>Nuo 2015 m. gruodžio 23 d. iki 2018 m. liepos 25 d. Šiaurės miestelio technologijų parkas kartu su UAB „Start Vilnius“, nuo 2018 m. liepos 25 d., reorganizavus UAB „Start Vilnius“, projekto vykdytojai yra Šiaurės miestelio technologijų parkas kartu ir UAB „Vilniaus vystymo kompanija“, o nuo 2019-12-18 Vilniaus miesto savivaldybės posėdyje Nr. 14 buvo priimtas sprendimas dėl Vilniaus miesto administracijos dalininko teisių perėmimo iš UAB „Vilniaus vystymo kompanija“, atitinkamai liko vienas projekto vykdytojas VšĮ „Šiaurės miestelio technologijų parkas“.</i></p>
<p>Projekto tikslas: <i>Stiprinti Lietuvos inovacijų sistemą, siekiant pritraukti užsienio investuotojus ir didinti šalies aukštųjų technologijų įmonių konkurencingumą, sukuriant infrastruktūrą ir komunikacijas.</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Tarpinis – iki 2020 metų sausio 1 d. įgyvendinti ne mažiau kaip pusė išsipareigojimų. Galutinis – iki 2022 metų gruodžio 31 d.</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>pasiekta projekto investicinė vertė – 7 253 362 (septyni milijonai du šimtai penkiasdešimt trys tūkstančiai trys šimtai šešiasdešimt du) eurai;</i> <i>įkurti ne mažiau kaip 6 klasteriai;</i> <i>sukurta ne mažiau kaip 1 000 naujų darbo vietų;</i> <i>pritraukta ne mažiau kaip 20 inovatyvių smulkiojo ir vidutinio verslo įmonių;</i> <i>įkurtos 2 mokslo ir studijų institucijos arba jų filialai;</i> <i>įrengtas 2 000 kv. metrų verslo inkubatorius;</i> <i>paruošti ir įrengti 3 hektarų ir 1 000 kv. metrų viešųjų erdvių plotai;</i> <i>išvystyti 2–3 nauji inovatyvūs produktai, technologijos ar gauti patentai, atitinkantys tarptautinį lygį.</i>
<p>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>Planinė – 7 253 362 EUR.</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija išsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Planuojami pritraukti tokie investuotojai, kurie savo veikla prisideda prie bendrų rodiklių pasiekimo.</i></p>
<p>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: -</p>
<p>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Projektas vystomas 2 etapais. Pirmojo etapo laikotarpiu (2016–2017 m.) planuojama išvystyti apie 15 proc. teritorijos. Antrojo etapo laikotarpiu (2018–2022 m.) planuojama išvystyti likusią (apie 85 proc.) teritorijos dalį. Kartu su aktyvia investuotojų plėtra bus statomi ir įrengiami 2000 kv. m verslo inkubatorius, paruošti bei įrengti 3 ha ir 1000 kv. m viešųjų erdvių plotai, aktyviai organizuojami technologijų pažangos ir inovacijų populiarinimo renginiai, teikiamos konsultacijos bei kitos inovacijų paramos paslaugos.</p>

2016 m. gruodžio 13 d. sudaryta sutartis su NŽT dėl 227136 kv. m. valstybinės žemės sklypo, esančio Vismaliukų g. 34.

2017 m. birželio 30 d. sudaryta sutartis su NŽT dėl 12042 kv. m. valstybinės žemės sklypo, esančio Miškadvario g. 6.

2017 m. rugsėjo 19 d. Projektų grupės priežiūros ekspertų grupė patvirtino Investuotojams įsikūrimo teritorijoje mokesčio nustatymo tvarką.

2017 m. rugsėjo 21 d. pasirašytas papildomas susitarimas prie VSEP sutarties dėl žemės sklypų patikslinimo.

2017 m. gruodžio 7 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos posėdyje Nr. 52 nuspręsta priimti sprendimą „Dėl Vilniaus miesto Inovacijų pramonės parko steigimo inicijavimo“.

2018 m. kovo 14 d. Ūkio ministras įsakymu Nr. 4-142 patvirtino Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko plėtros planą.

2018 m. balandžio 11 d. Vilniaus miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą dėl Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko įsteigimo.

2018 m. rugpjūčio 10 d. naujai sudaryta sutartis su NŽT dėl 227136 kv. m. valstybinės žemės sklypo, esančio Vismaliukų g. 34. Sutartis sudaryta tik su vienu nuomotoju – Šiaurės miestelio technologijų parku.

2018 m. rugpjūčio 10 d. naujai sudaryta sutartis su NŽT dėl 12042 kv. m. valstybinės žemės sklypo, esančio Miškadvario g. 6. Sutartis sudaryta tik su vienu nuomotoju – Šiaurės miestelio technologijų parku.

2018 m. rugsėjo 5 d. sudaryta Valstybinės žemės subnuomos sutartis Nr.VMIPP-SUB-01 su Investuotoju Nr.1.

2018 m. gruodžio 18 d. Valstybinės žemės subnuomos sutartis Nr.VMIPP-SUB-02 su Investuotoju Nr.2.

2018 m. projektų grupės įgyvendinimo teritorijoje veiklą vykdo 2 klasteriai ir subnuomos sutarčių pagrindu įsikūrė du investuotojai, kurių planuojama investicijų į teritoriją vertė 4 320 000 EUR, sukurtų darbo vietų skaičius ne mažesnis kaip 55 darbo vietos, sukurtų tarptautinį lygį atitinkančių inovatyvių produktų, technologijų ar gautų patentų atitinkančių tarptautinį lygį skaičius – ne mažiau kaip 2 vnt., įkurtas ne mažiau kaip 1 naujas klasteris.

2019 m. lapkričio mėn. pradžioje Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko (VMIPP) operatoriaus ŠMTP iniciatyva suburtas klasteris Gyvybės mokslų skaitmetinių inovacijų centras (GM SIC).

2019 m. lapkričio 4 d. gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Vilniaus miesto skyriaus (NŽT) Nr. 49ST-542 (14.49.5) sutikimas įkeisti valstybinės žemės sklypo dalies nuomos teisę. Tai reiškia, kad pasiektas susitarimas su NŽT dėl investuotojams (subnuomininkams) taikomų žemės servituto mokesčio lengvatų bei galimybės įkeisti valstybinės žemės sklypo nuomos teisę.

LR ekonomikos ir inovacijų ministro 2019 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 4-669 „Dėl Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 1 prioriteto „Mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų skatinimas“ priemonės Nr. 01.2.1-LVPA-V-830 „SmartParkas LT“ iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašo patvirtinimo“ ŠMTP projektas „Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų plėtra ir rinkodara“ buvo įtrauktas į Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 1 prioriteto „Mokslinių tyrimų, eksperimentinės plėtros ir inovacijų skatinimas“ priemonės Nr. 01.2.1-LVPA-V-830 „SmartParkas LT“ iš ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašą.

2019 m. lapkričio 28 d. ŠMTP gavo VŠĮ Lietuvos verslo paramos agentūros pritarimą, kad projektas „Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų plėtra ir rinkodara“ pagal planinę ES finansavimo priemonę „SmartParkas LT“, yra įtrauktas į

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos ES struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašą.

2019-12-18 Vilniaus miesto savivaldybės posėdyje Nr. 14 buvo priimtas sprendimas dėl Vilniaus miesto administracijos dalininko teisių perėmimo iš UAB „Vilniaus vystymo kompanija“.

2020 m. kovo 23 d. ŠMTP su Vilniaus miesto savivaldybės administracija sudarė Biudžeto lėšų naudojimo sutartį. Vilniaus miesto savivaldybės administracija skyrė tikslinę 142.300 EUR dotaciją ŠMTP, skirtą apmokėti už Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko verslo inkubatoriaus ir gatvės projektavimo darbus.

2020 m. balandžio 15 d. ŠMTP ir Lietuvos verslo paramos agentūra pasirašė projekto „Vilniaus miesto inovacijų pramonės parko inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų plėtra bei rinkodara“ projekto Nr. 01.2.1-LVPA-V-830-03-0004 sutartį.

2020 m. balandžio 15 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos posėdžio Nr. 19 metu buvo priimtas sprendimas „Dėl VšĮ Šiaurės miestelio technologijų parko dalininkų kapitalo didinimo“.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir planuojamus bei vykdomus darbus, VSEP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“
Atsakinga ministerija: Ekonomikos ir inovacijų ministerija
Projekto vykdytojas: VšĮ „Investuok Lietuvoje“ kartu su AB „Lietuvos energija“
Projekto tikslas: Pramoninio parko, skirto užsienio bei Lietuvos įmonių duomenų centrų, kitų aukštųjų technologijų, aukštos pridėtinės vertės gamybinio bei tiriamojo pobūdžio energetinių investicinių projektų vystymui, sukūrimas.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Išplėtoti 75,3 ha pramoninio parko teritoriją, suprojektuojant ir įrengiant reikalingą infrastruktūrą parke ir iki jo – rekonstruoti apie 5 km kelių ir įrengti inžinerinę infrastruktūrą (vandentiekio, lietaus vandens nuvedimo tinklus, vandens gręžinius). Išvysčius visą parko teritoriją, jame būtų sukurta virš 600 darbo vietų, o už parko ribų sukurama įmonių pridėtinė vertė padidėtų daugiau nei 6 mln. Eur per metus. Tai sąlygotų, jog pramoninis parkas galėtų sukurti apie 100 mln. Eur ekonominės naudos.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: planuota 20 mln. litų (5,8 mln. eurų).
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarime Nr. 1495, kuriuo projektas pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 21 d. nutarime Nr. 1515, kuriuo dalis Kruonio HAE sklypo priskirta Kauno Laisvosios ekonominės zonos teritorijai, projekto įgyvendinimo priemonės, vykdytojas, terminai ir apimtys nenustatytos.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: - mokesčių lengvatos zonos valdymo bendrovei ir zonos įmonėms taikomos vadovaujantis LR laisvųjų ekonominių zonų pagrindų įstatymo Nr. I-976 15 straipsnio 2, 3, 3 ¹ , 3 ² ir 4 dalyse nurodytomis nuostatomis; - valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui taikoma LR teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Pramoninio parko inžinerinės infrastruktūros įrengimo Kruonio HAE teritorijoje projektas įgyvendintas 2013–2014 metais panaudojant Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšas pagal 2007–2013 m. ekonomikos augimo veiksmų programos 2 prioriteto „Verslo produktyvumo didinimas ir aplinkos verslui gerinimas“ VP2-2.4-ŪM-01-V priemonę „Invest LT“, skirtą teritorijų pritaikymui investicijoms į Lietuvą pritraukti.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2017 m. lapkričio 29 d. nutarimu Nr. 994 „Dėl valstybei svarbiam ekonominiam projektui „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“ skirto žemės sklypo, esančio Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vekonių kaime 10, detaliojo plano keitimo detaliojo plano patvirtinimo“ patvirtino žemės sklypo (kadastrinis Nr. 4928/0007:62), esančio Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vaiguvos kaime, detaliojo plano keitimo 132,02 hektaro žemės sklype, esančiame Kaišiadorių rajono savivaldybėje, Kruonio seniūnijoje, Vekonių kaime 10, valstybei svarbiam ekonominiam projektui „Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas“ įgyvendinti, detalų planą.

2018 m. gruodžio 7 d. VšĮ „Investuok Lietuvoje“ viešųjų pirkimų metu parinko paslaugų tiekėją (UAB „Sweco Lietuva“) atlikti Kruonio teritorijos galimybių studiją. Studijos tikslas – atlikti Kruonio teritorijos ir joje esamos infrastruktūros detalą analizę bei nustatyti kokios infrastruktūros trūksta, kokių kaštų reikės joms atvedant / įrengiant. Galimybių studija apėmė Kruonio pramoninio parko teritorijos ir joje esamos infrastruktūros analizę, Kruonio pramoninio parko infrastruktūros plėtros poreikio identifikavimą pagal stambiam duomenų centrui reikalingos infrastruktūros ir kitus parametrus; infrastruktūros išvystymo galimybių bei kaštų įvertinimą. Siekiant, kad galimybių studijoje atlikta analizė būtų atlikta kuo tiksliau, buvo pasirinktos trys skirtingos stambaus didelės pridėtinės vertės duomenų centro (toliau – SDC) plėtros prielaidos ir įvertinta esama bei toms prielaidoms užtikrinti reikalinga infrastruktūra.

2019 balandžio 15 d. atlikta analizė ir gautos esminės išvados:

1. Mažesnės ir vidutinės apimties SDC plėtros galimybėms užtikrinti, kuriomis būtų pasiekta būtina elektros energijos galia, reikalingos santykinai nedidelės investicijos. Norint užtikrinti maksimalią plėtrą ir būtiną elektros galią, siūloma projektą įgyvendinti kartu su planuojama Kruonio HAE plėtra. Be to, 2025 metais yra numatytos investicijos į perdavimo tinklų plėtrą dėl planuojamos Baltijos šalių elektros sistemų sinchronizacijos su žemyninės Europos tinklais, kas leistų sumažinti investicijas maksimalios plėtros atveju.
2. Lietuvoje yra daug įvairių operatorių kabelių linijų, kurios galėtų būti naudojamos naujo duomenų centro integracijai į tarptautinius duomenų tinklus. Visgi, norint padidinti šalies konkurencingumą kitų Baltijos šalių atžvilgiu, reikėtų užtikrinti tiesioginį ryšį Frankfurtas–Maskva, kuris lemtų mažiausią duomenų perdavimo vėlinimą ir praradimą.
3. Kruonio pramonės parko teritorijos planavimo dokumentai suteikia galimybę vystyti pastatus pagal visus SDC plėtros reikalavimus (užstatymo plotas, pastatų aukštis ir užstatymo intensyvumas).
4. Atsižvelgiant į Kruonio pramoninio parko vietą, kaip pagrindinė rizika buvo vertinama aukšutinio pylimo griūtis. Tačiau analizė parodė, kad griūties tikimybė yra labai maža ir ši rizika neturėtų būti vertinama ar analizuojama toliau.

Atlikta analizė įvertino esamą infrastruktūrą ir jos plėtros poreikius, kurie užtikrintų SDC įsikūrimo galimybes nagrinėtoje teritorijoje. Analizė toliau bus naudojama projekto tikslui pasiekti.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir atliekamus įgyvendinimui paruošiamuosius darbus, valstybei svarbaus projekto statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas (sąlyginis, nes projekto pavadinimas Vyriausybės nutarime nenurodytas): Klaipėdos ir Kauno laisvosios ekonominės zonos – valstybei svarbūs ekonominiai projektai ir svarbūs visuomenės poreikiams.
Atsakinga ministerija: Ekonomikos ir inovacijų ministerija
Projekto vykdytojas: UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė ir Kauno laisvosios ekonominės zonos valdymo UAB
Projekto tikslas (sąlyginiai, nes projekto tikslai Vyriausybės nutarime nenurodyti): 1. Kauno laisvajai ekonominei zonai plėtoti nustatytoje teritorijoje efektyviai panaudoti gretimą Kauno oro uostą, šalia esančius geležinkelius ir automagistrales, efektyviai panaudoti Lietuvos geopolitinę padėtį, Kauno regiono potencialą ir Kauno miesto infrastruktūrą, sudaryti palankesnes sąlygas užsienio investavimui, naujoms technologijoms bei naujoms darbo vietoms kurti; 2. Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos įsteigimu siekiama padidinti Klaipėdos uostamiesčio, kaip perspektyvaus transporto mazgo ir pramonės centro, turinčio išplėstą infrastruktūrą, kvalifikuotus darbo resursus, patrauklumą, skatinti užsienio investicijas, mokslo pažangą, naujų darbo vietų steigimą bei Klaipėdos regiono socialinę ekonominę plėtrą.
Projekto įgyvendinimo terminai , planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti. <u>Kauno LEZ</u> Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ (toliau – kompanija) sutartį Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) (toliau – Kauno LEZ sutartis) nustatyta, kad: - kompanija įsipareigoja užtikrinti, jog per 3 metus nuo tos dienos, kai įsigalios 534 ha žemės sklypo nuomos sutartis, kompanijos ir jos klientų investicijų bendra suma viršys 12 mln. litų (3,48 mln. eurų); per 5 metus nuo tos dienos – 80 mln. litų (23,17 mln. eurų) ir per 10 metų nuo tos dienos – 200 mln. litų (57,92 mln. eurų); - per 1 metus nuo 534 ha žemės nuomos sutarties įsigaliojimo dienos padidinti LEZ valdymo bendrovės įstatinį kapitalą iki 6 mln. litų (1,74 mln. eurų) ir per 2 metus nuo tos pačios datos – iki 10 mln. litų (2,89 mln. eurų). <u>Klaipėdos LEZ</u> Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano: Projektas įgyvendinamas 3 etapais, įsisavinant 205 ha zonos ploto: I etapas (1-5 metai): 15 proc. zonos ploto (30 ha); II etapas (6-12 metai): 50 proc. zonos ploto (103 ha); III etapas (13-20 metai): 35 proc. zonos ploto (72 ha).
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai , planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <u>Kauno LEZ</u> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 151 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. spalio 9 d. nutarimo Nr. 1208 „Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos teritorijos įsisavinimo etapų nustatymo“ pakeitimo“ nustatyta, kad Kauno LEZ

teritorija įsisavinama iki 2020 m. gruodžio 31 d. Pagal minėtą nutarimą yra parengtas ir ūkio ministro pasirašytas Susitarimo dėl 1998 m. gegužės 27 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ sutarties“ dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos pakeitimas, kuriuo pakeista Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ 1998 m. gegužės 27 d. sutarties dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) 4 straipsnio 2 dalis ir joje nustatyta, kad „<...> Ne vėliau kaip iki 2016 m. gruodžio 31 d. su Kauno LEZ valdymo bendrove turi būti sudarytos žemės nuomos sutartys, pagal kurias Kauno LEZ valdymo bendrovei yra išnuojama ne mažiau nei 49,1 procento Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 580 „Dėl Kauno laisvosios ekonominės teritorijos ribų patvirtinimo“ patvirtintos 534 ha ploto Kauno LEZ teritorijos (toliau – Kauno LEZ Teritorija), t. y. Kauno LEZ Teritorijoje esančių pagal teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus suformuotų sklypų. Ne vėliau kaip iki 2018 m. gruodžio 31 d. su Kauno LEZ valdymo bendrove turi būti sudarytos žemės nuomos sutartys, pagal kurias Kauno LEZ valdymo bendrovei yra išnuojama ne mažiau nei 73 procentai Kauno LEZ Teritorijos, t. y. Kauno LEZ Teritorijoje esančių pagal teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus suformuotų sklypų. Ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. su Kauno LEZ valdymo bendrove turi būti sudarytos žemės nuomos sutartys, pagal kurias Kauno LEZ valdymo bendrovei yra išnuojama visa likusi Kauno LEZ Teritorija, t. y. 100 procentų Kauno LEZ Teritorijoje esančių pagal teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus suformuotų sklypų <...>“.

Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

I etapas: minimalus žemės sklypų paruošimas, infrastruktūros kūrimas (elektros, vandentiekio, kanalizacijos ir kt.) ir mažo ofisų komplekso ir standartinių gamyklos pastatų konstravimas;

II etapas: papildomas žemės sklypų paruošimas, infrastruktūros plėtra ir pagrindinių paslaugų bei standartinių gamyklos pastatų paruošimas pagal paklausą;

III etapas: likęs neužpildytas zonos plotas užpildomas pramoniniais ir sandėliavimo sklypais, sprendžiami zonoje esančių gyvenamųjų namų ir mažaverčių pramoninių pastatų nukėlimo (griovimo) klausimas.

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Nenustatyta.

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

Vyriausybės nutarime projekto įgyvendinimo terminai nenustatyti.

Kauno LEZ

Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ (toliau – kompanija) sutartį Dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) (toliau – Kauno LEZ sutartis) nustatyta, kad:

- kompanija įsipareigoja užtikrinti, jog per 3 metus nuo tos dienos, kai įsigalios 534 ha žemės sklypo nuomos sutartis, kompanijos ir jos klientų investicijų bendra suma viršys 12 mln. litų (3,48 mln. eurų); per 5 metus nuo tos dienos – 80 mln. litų (23,17 mln. eurų) ir per 10 metų nuo tos dienos – 200 mln. litų (57,92 mln. eurų);

- per 1 metus nuo 534 ha žemės nuomos sutarties įsigaliojimo dienos padidinti LEZ valdymo bendrovės įstatinį kapitalą iki 6 mln. litų (1,74 mln. eurų) ir per 2 metus nuo tos pačios datos – iki 10 mln. litų (2,89 mln. eurų);

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 151 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. spalio 9 d. nutarimo Nr. 1208 „Dėl Kauno laisvosios

ekonominės zonos teritorijos įsisavinimo etapų nustatymo“ pakeitimo“ nustatyta, kad Kauno LEZ teritorija įsisavinama iki 2020 m. gruodžio 31 d. Pagal minėtą nutarimą yra parengtas ir ūkio ministro pasirašytas Susitarimo dėl 1998 m. gegužės 27 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ sutarties“ dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos pakeitimas, kuriuo pakeista Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir kompanijos „Antwerpse Ontwikkelings en Investeringsmaatschappij“ 1998 m. gegužės 27 d. sutarties dėl Kauno laisvosios ekonominės zonos (su jos pakeitimais) 4 straipsnio 2 dalis ir joje nustatyta, kad „<...> Ne vėliau kaip iki 2016 m. gruodžio 31 d. su Kauno LEZ valdymo bendrove turi būti sudarytos žemės nuomos sutartys, pagal kurias Kauno LEZ valdymo bendrovei yra išnuomojama ne mažiau nei 49,1 procento Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 580 „Dėl Kauno laisvosios ekonominės teritorijos ribų patvirtinimo“ patvirtintos 534 ha ploto Kauno LEZ teritorijos (toliau – Kauno LEZ Teritorija), t. y. Kauno LEZ Teritorijoje esančių pagal teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus suformuotų sklypų. Ne vėliau kaip iki 2018 m. gruodžio 31 d. su Kauno LEZ valdymo bendrove turi būti sudarytos žemės nuomos sutartys, pagal kurias Kauno LEZ valdymo bendrovei yra išnuomojama ne mažiau nei 73 procentai Kauno LEZ Teritorijos, t. y. Kauno LEZ Teritorijoje esančių pagal teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus suformuotų sklypų. Ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. su Kauno LEZ valdymo bendrove turi būti sudarytos žemės nuomos sutartys, pagal kurias Kauno LEZ valdymo bendrovei yra išnuomojama visa likusi Kauno LEZ Teritorija, t. y. 100 procentų Kauno LEZ Teritorijoje esančių pagal teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus suformuotų sklypų <...>“.

Klaipėdos LEZ

Sutartis su Klaipėdos LEZ steigėja Lietuvos ir JAV uždaroja akcine bendrove „Klaipėdos vystymo grupė“ nerasta, todėl pateikiami duomenys iš UAB „Klaipėdos vystymo grupė“ konkursui pateikto verslo plano:

Viso planuota per 20 metų įsisavinti 205 ha zonos ploto, sukurti 655 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 9400 darbo vietų ir investuoti 800 mln. Lt (231,7 mln. Eur):

I etapas: planuojama sukurti 105 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 1400 darbo vietų ir investuoti 120 mln. Lt (34,75 mln. Eur);

II etapas: planuojama sukurti 300 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 4500 darbo vietų ir investuoti 400 mln. Lt (115 mln. Eur);

III etapas: planuojama sukurti 250 tūkst. m² dengtų patalpų ploto ir jose 3500 darbo vietų ir investuoti 280 mln. Lt (82 mln. Eur).

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

- mokesčių lengvatos zonos valdymo bendrovei ir zonos įmonėms taikomos vadovaujantis LR laisvųjų ekonominių zonų pagrindų įstatymo Nr. I-976 15 straipsnio 2, 3, 3¹, 3² ir 4 dalyse nurodytomis nuostatomis;

- žemės paėmimo visuomenės poreikiams nuostatos taikomos vadovaujantis LR žemės įstatymo Nr. I-446 VIII skyriuje nurodytomis nuostatomis;

- šių valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui taikoma LR teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Projektai sėkmingai vykdomi.

Kauno LEZ valdymo bendrovė šiuo metu neturi galimybės išsinuomoti Kauno LEZ įstatyme nustatytos 534 ha teritorijos, išsidėsčiusios Kaišiadorių rajone (Kruonio HAE teritorijoje) ir Kauno rajone, nes nėra įvykdytas Kauno rajone esančių privačių žemės sklypų paėmimas visuomenės poreikiams ir dalis žemės sklypų priklauso privatiems asmenims. Kauno LEZ VB yra

išsinuomojusi iš valstybės 410,3 ha valstybinės žemės, esančios Kauno LEZ teritorijoje, ir tai sudaro 76,8 proc. viso Kauno LEZ ploto. Nors Kauno LEZ VB yra išsinuomojusi tik dalį Kauno LEZ teritorijos, Kauno LEZ valdymo bendrovės duomenimis, Kauno LEZ įmonės, veikiančios Kauno rajone, nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 312,02 mln. eurų (iš jų 2018 metais – apie 99,97 mln. eurų) ir tai jau 5,39 karto viršija Kauno LEZ sutartyje nustatytą kompanijos įsipareigojimą, pagamino produkcijos ir suteikė paslaugų už 853,57 mln. eurų (iš jų 2018 m. – už 204,83 mln. eurų ir iš jų už 131,5 mln. eurų eksportavo, t. y. apie 64,2 proc.). Iki 2018-12-31 sukurtos 2458 darbo vietos.

2017–2018 m. fiksuota ypač aktyvi Kauno LEZ plėtra, kurioje, Kauno LEZ valdymo bendrovės duomenimis, naujos besikuriančios įmonės artimiausiais metais planavo investuoti apie 120 mln. eurų ir sukurti 1560 naujų darbo vietų. Plėtra vykdyta ir 2019 metais.

Klaipėdos LEZ įmonės nuo veiklos pradžios yra investavusios apie 633,75 mln. eurų (iš jų 2018 metais – apie 24,45 mln. eurų), pagamino produkcijos ir suteikė paslaugų už 9,24 mlrd. eurų (iš jų 2018 m. – už 1237,2 mln. eurų ir iš jų už 608,73 mln. eurų eksportavo, t. y. apie 49,2 proc.). Vien tik 2018 m. zonos įmonės sumokėjo 89,564 mln. eurų valstybinio socialinio draudimo įmokų, GPM bei PVM. Iki 2018-12-31 sukurta 3380 darbo vietų.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į LEZ veikiančioms įmonėms taikomas veiklos lengvatas, VSP statusas yra aktualus ir reikalingas.

Pagal sudarytas LEZ veiklos sutartis plėtojant Kauno ir Klaipėdos LEZ yra vykdoma investuotojų paieškos ir investicijų pritraukimo rinkodaros veikla, kurioms toks VSEP statusas sudaro galimybę prisistatant potencialiems investuotojams akcentuoti valstybės palankų požiūrį investavimui Lietuvoje ir specialiose investavimui skirtose zonose – LEZ, todėl VSEP statusas šiems LEZ yra aktualus ir reikalingas visą jų veiklos terminą. Kauno LEZ atveju VSEP statusas, be kita ko, yra neabejotinai būtinas ir vykdant pradėtas ir planuojamas žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

Valstybei svarbaus kultūrinio projekto Projektų grupė „Bernardinų takais“ (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas:

Valstybei svarbus kultūrinis projektas „Projektų grupė „Bernardinų takais“

- (1. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. LAPKRIČIO 4 D. NUTARIMAS NR.1212 „DĖL PROJEKTŲ GRUPĖS „BERNARDINŲ TAKAIS“ PRIPAŽINIMO VALSTYBEI SVARBIU KULTŪRINIŲ PROJEKTŲ“;
- (2. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2019 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. LAPKRIČIO 4 D. NUTARIMO NR. 1212 „DĖL PROJEKTŲ GRUPĖS „BERNARDINŲ TAKAIS“ PRIPAŽINIMO VALSTYBEI SVARBIU KULTŪRINIŲ PROJEKTŲ“ PAKEITIMO Nr. 1307);

Atsakinga ministerija: Ekonomikos ir inovacijų ministerija

Projekto vykdytojas:

Mažesniųjų Brolių Ordino Lietuvos Šv. Kazimiero provincija (Vilniaus Šv. Pranciškaus ir Šv. Bernardino Vienuolynas, VšĮ „Pranciškonų Namai“, Lietuvos Šv. Kazimiero Provincijos Kauno Šv. Jurgio Konventas, VšĮ „Domus Pacis“, Kretingos Apreiškimo Vienuolynas, VšĮ „Brolių Namai“).

Projekto tikslas:

Projekto „Bernardinų takais“ tikslas – piligrimystės tradicijų Lietuvoje atkūrimas ir unikalaus Lietuvos kultūros paveldo tvarkyba bei pristatymas pasaulyje atgaivinant Lietuvos kultūros paminklus tris unikalius piligrimų ir turistų traukos centrus:

Nurodytą projektų grupę sudaro:

1. Bernardinų vienuolyno ansamblio Vilniuje (kultūros paminklo kodas – G204KP) objektų: Šv. Pranciškaus Asyžiečio bažnyčios, esančios Maironio g. 6 (kultūros paminklo kodas – G204K1P, unikalus numeris 1094-0223-3056), varpinės, esančios Maironio g. 8 (kultūros paminklo kodas – G204K3P, unikalus numeris 1001-6000-1020) ir vienuolyno namo, esančio Maironio g. 10 (kultūros paminklo kodas – G204K5P, unikalus numeris 1094-0223-6015), tvarkybos projektas;

2. Bernardinų vienuolyno ansamblio Kaune (kultūros paminklo kodas – G33K) objektų: Šv. Jurgio bažnyčios, esančios Papilio g. 7 (kultūros paminklo kodas – G33K1, unikalus numeris 1993-3017-5012), vienuolyno namo, esančio Papilio g. 9A (kultūros paminklo kodas – G33K2, unikalus numeris 1985-0001-3046) ir ofisinės, esančios Papilio g. 9 (kultūros paminklo kodas – G33K4, unikalus numeris 1985-0001-3068), tvarkybos projektas;

3. Kretingos bernardinų vienuolyno ir Viešpaties Apreiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčios statinių komplekso (kultūros paminklo kodas – G386K) objektų: Kretingos Viešpaties Apreiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčios, esančios Vilniaus g. 2 (kultūros paminklo kodas – G386K1, unikalus numeris 5661-7000-1010) ir Bernardinų (pranciškonų) vienuolyno namo, esančio Vilniaus g. 2A (kultūros paminklo kodas – G386K2, unikalus numeris 5690-5000-6014), tvarkybos projektas).

Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

LRV 2019 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1307 nustatyti terminai, (žr. nutarimo priedą), o etapai nustatomi konkrečiuose objektuose, pvz. Vilniuje ir Kaune 2019 metais įvykdyti trečiojo etapo darbai, numatyta juos toliau tęsti.

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): *LRV nutarimu projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai 2019 metams nebuvo nustatyti.*

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

(laikytina, kad planinė ir faktinė vertė sutampa, nes skirtos lėšos buvo pilnai įsisavintos).

I. Vilniaus Šv. Pranciškaus Ir Šv. Bernardino Vienuolynas, VŠĮ „Pranciškonų Namai“:

1 etapas:

2006 – 2008 m. įgyvendintas projektas „Vilniaus Bernardinų istorinio-architektūrinio ansamblio pritaikymas viešojo turizmo reikmėms“. Rekonstruoti ir apšiltinti bažnyčios stogas ir skliautai bei administracinių patalpų stogas, įrengtos ekspozicijos patalpos ir turistų apžvalgos takai bažnyčios, ir administracinių patalpų palėpėje, rekonstruoti centriniai vartai ir praėjimas, rekonstruotas rūsys (grindys ir skliautai), įrengta rūsio ventiliacijos sistema, rekonstruotas vidinio kiemelio grindinys, – iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų pagal BPD ir Lietuvos Respublikos bendrojo finansavimo lėšų – 2,37 mln. eurų;

2 etapas:

2009–2011 m. įgyvendintas antrasis projektas „Vilniaus Bernardinų istorinio-architektūrinio ansamblio pritaikymas viešojo turizmo reikmėms“, iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir valstybės biudžeto lėšų – 2,15 mln. eurų. Tvarkytas bažnyčios interjeras, Kristaus laiptų koplyčia, kiemeliai ir pan.

Šių investicinių projektų tikslai buvo tokie: pastatų komplekso sutvarkymas ir pritaikymas pažinimui vietos bendruomenei ir turistams, atliekant būtiniausius, vertybių išsaugojimo atžvilgiu, tvarkybos ir restauravimo darbus, jie buvo sėkmingai įgyvendinti.

3 etapas:

2016–2018 metais iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 05.4.1-CPVA-V-301-02-0004 „Kultūros paveldo objekto Bernardinų vienuolyno ansamblio Vilniuje sutvarkymas. III etapas“ – 0,46 mln. eurų.

Remiantis Popiežiaus vizitui skirtomis papildomomis veiklomis Vilniaus Bernardinuose ir papildomais lankytojų srautais, III etapo Projektui skirtas papildomas finansavimas darbams, kurie būtini Projekto tikslams pasiekti, bendra suma 193 721,41 eurų su PVM. Finansavimo sutarties pakeitimas pasirašytas, darbai nupirkti ir 2019 m. užbaigti įvykdyti.

Faktiškai VŠĮ PN III etapo metu darbų atlikta už **539 877,24 eurų**.

VŠĮ „Pranciškonų Namai“ viso: 5,06 mln. Eurų

Kadangi Vilniaus Bernardinų istorinio architektūrinio ansamblio šventoriaus tvora/gynybinės sienos fragmentas, (šalia A. Mickevičiaus paminklo), yra avarinės būklės, prisidedant savo lėšomis parengtas techninį projektą dėl tvarkybos ir avarinės grėsmės pašalinimo darbų, pateikta paraiška Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos, Kultūros ministerija skyrė 173 000 eurų.

Tvarkybos darbai 2019 m. pradėti įgyvendinti, VĮ „Lietuvos paminklai“ pasirašius rangos sutartį su UAB UAB „Statybos ir restauravimo darbai“, jų užbaigimas dėl netikėtai darbų zonoje atkastų aukštos įtampos el. kabelių, (teko juos iškelti), perkeltas į 2020 m. Šiuo metu atnaujinta Rangovo ir BĮ „Kultūros infrastruktūros centras“, (VĮ „Lietuvos paminklai“ teisių perėmėjas), finansavimo sutartis, suderintas naujas darbų grafikas.

Neturint išskirtinio Bernardinų takų programos statuso, darytina prielaida, kad būtų sunku pretenduoti į finansavimą KPD programos lėšomis.

II. Kauno Šv. Jurgio konventas, VŠĮ „Domus pacis“:

1 etapas: „Kauno Bernardinų Vienuolyno ir Šv. Jurgio Kankinio bažnyčios pastatų komplekso sutvarkymas ir pritaikymas viešojo turizmo poreikiams“ – 2009–2012 iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir Lietuvos Respublikos bendrojo finansavimo lėšų 7,8 mln. Lt (2,26 mln. eurų);

2 etapas: „Kauno Bernardinų Vienuolyno ir Šv. Jurgio Kankinio bažnyčios pastatų komplekso sutvarkymas ir pritaikymas viešojo turizmo poreikiams. II etapas“ – 2014–2016 iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir valstybės biudžeto lėšų 2,3 mln. Lt (0,66 mln. eurų).

3 etapas: 2016-2018 metais iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamas projektas Nr. 05.4.1-CPVA-V-301-02-0003 „Kauno Šv. Jurgio konvento kultūros paveldo objekto sutvarkymas. III etapas“ – 1,85 mln. eurų.

Kultūros ministerija, rengianti Popiežiaus vizitui siekiant kuo pilniau parengti kompleksą šiai iškilmei, VŠĮ „Domus pacis“ projekto „Kauno Šv. Jurgio konvento kultūros paveldo objekto sutvarkymas. III etapas“ Kauno Šv. Jurgio konvento bažnyčios, (su presbiterija), vidaus sienų ir skliautų remonto užbaigimo ir konservavimo tvarkybos darbams, lango atkūrimui bei vienuolyno pastato išorės fasadų tvarkybos darbams skyrė papildomą finansavimą 774 736,18 eurų su PVM. Numatyti darbai sėkmingai įvykdyti.

Kultūros ministerija ir CPVA 2019 m. skyrė papildomų lėšų sutvarkyti bažnyčios fasadų mūriui - 552 898,82 eurų.

2020 m. kovo mėnesį pradėtas rangos darbų viešasis pirkimas.

VŠĮ „Domus pacis“ viso: 6,09 mln. eurų.

III. Kretingos Apreiškimo vienuolynas:

Iki šio meto kultūros paminklas buvo tvarkomas Provincijos, tai yra privačiomis aukotojų ir rėmėjų lėšomis, o 2018 m. birželio mėn. vienuolynas pirmą kartą pateikė paraišką pagal Kultūros ministerijos priemonę Nr. 05.4.1-CPVA-K-303 „Aktualizuoti viešąjį ir privatų kultūros paveldą“. Pasirašyta finansavimo sutartis su CPVA dėl Kretingos Bernardinų Vienuolyno ir Viešpaties Apsireiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčios statinių komplekso bernardinų (pranciškonų) vienuolyno namo (UOK 27496), Vilniaus g. 2A. Kretingos m., langų ir durų tvarkybos darbų projekto iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 05.4.1-CPVA-K-303-02-0027 „Kretingos Apreiškimo vienuolyno, – kultūros paveldo objekto tolesnis pritaikymas sakralinių veiklų reikmėms“, sutarties suma 297.543,17 eurų, įskaitant nuosavą 15 proc. dalį.

Darbai užbaigti 2019 m.

Darbu atlikta už 287 571,81 eurų.

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ 2019 m. gruodžio 18 d. NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. LAPKRIČIO 4 D. NUTARIMO
NR. 1212 „DĖL PROJEKTŲ GRUPĖS „BERNARDINŲ TAKAIS“ PRIPAŽINIMO

VALSTYBEI SVARBIU KULTŪRINIŲ PROJEKTŲ“ PAKEITIMO pripažino projektų grupės „Bernardinų takais“ projektą (toliau – Projektas) valstybei svarbiu projektu ir pritarė, kad Mažesniųjų brolių ordino Lietuvos Šv. Kazimiero provincija įgyvendintų Projektą. Šiuo metu Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija rengia sudaryti (prireikus pakeisti) su Projekto vykdytoju – Mažesniųjų brolių ordino Lietuvos Šv. Kazimiero provincija – sutartį dėl šio nutarimo 3 punkte ir priede nustatytų įsipareigojimų įvykdymo nustatyto laiku ir apimtimi.

Atskiri Europos Sąjungos lėšomis finansuoti projektai įvykdyti tinkamai ir nustatyto laiku, tai patvirtinta projektų Galutinėmis ataskaitomis LVPA ir CPVA, atliktų darbų priėmimo aktais bei kasmetinėmis ataskaitomis LVPA ir CPVA poprojektiniu laikotarpiu.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Lengvatų nebuvo.

Tačiau tik šio prioriteto dėka, įtraukus į šią projektų grupę, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu (panašiai buvo ir ankstesniuose etapuose), minėti Kultūros paminklai pateko į Finansuotinių sakralinių objektų sąrašą, (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. vasario 18 d. nutarimas Nr. 164 „Dėl Lietuvos sakralinių kultūros paveldo objektų, finansuotinių prioritetine tvarka 2016–2020 metais, sąrašo patvirtinimo“). Neturint tokios programos ir statuso, tiesiog nebūtų projektai patekę į šį Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą sąrašą.

KPD padedant užmezgėme ryšį su Lenkijos Respublikos kultūros ir paveldo ministerija ir Nacionalinės atminties institutu, kurie, remdamiesi mums valstybės suteiktu minėtu statusu, teikia finansinę paramą tęstiniais Bernardinų bažnyčios tvarkybos darbams, kurie pradėti 2017 m. spalio mėn., vyko 2018 m. ir 2019 m., planuojami sekantys darbų etapai, kuriuos pertraukė pandemija.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

Projekto įgyvendinimas formavo ir realiai suteikė daugiau ir įvairesnių galimybių sparčiau ir didesne apimtimi tvarkyti LR kultūros paminklus, juos restauruojant ir pritaikant aktualioms bendruomenių ir turistų kultūrinėms piligriminėms, edukacinėms veikloms.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Mažesniųjų Brolių Ordino Lietuvos Šv. Kazimiero provincija ir siūlo toliau tęsti LRV nutarimu patvirtintos programos įgyvendinimą, nes toks statusas yra reikšmingas kaip pamatas toliau formuoti piligrimystės centrus, tvarkant kultūros paminklus ir jų infrastruktūrą, ir planuoja tęsti pradėtus darbus visuose trijuose objektuose, optimizuojant jų pritaikymą kultūros, švietimo, socialinėms veikloms bei piligriminiam turizmui, mažinant išlaikymo sąnaudas ir kt.

Ateinančiu ES finansiniu laikotarpiu planuojama teikti paraiškas dėl ES struktūrinių fondų paramos tęsiant Provincijos Vilniaus Bernardinų vienuolyno ansamblio Vilniuje, Bernardinų vienuolyno ansamblio Kaune ir Kretingos bernardinų vienuolyno sutvarkymo tvarkybos projektus – bus toliau remontuojami pastatai, siekiant juos pagerinti, restauruojama šių ansamblių senoji sienų tapyba, altoriai, rengiami istorinių vargonų atkūrimo projektai ir kt.

Itin aktualu ir ieškoma finansavimo darbams, kurie padėtų sumažinti pranciškonų bernardinų vienuolynų ir bažnyčių elektros ir šildymo sąnaudas, rengiama Kretingos apreiškimo vienuolyno tvarkybos darbų koncepcija.

Valstybei svarbaus projekto įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: <i>LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro saugos projektas (2015 m. rugsėjo 10 d. LRV nutarimas Nr. 972)</i>
Atsakinga ministerija: <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>LITGRID AB</i>
Projekto tikslas: <i>Įrengti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centrą, siekiant užtikrinti stabilesnį ir saugesnį šalies elektros energetikos sistemos darbą, patikimesnį elektros energijos perdavimo srautų valdymą, taip pat padidinti energijos tiekimo ir perdavimo saugumą</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Nutarime numatyta, kad iki 2019 m. gruodžio 30 d. turėjo būti atlikti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <u>Pasiekti rezultatai:</u> <ul style="list-style-type: none"> <i>Iki 2019 m. gruodžio 30 d. užbaigti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>planinė – 6,371 mln. Eur / faktinė – 11,2 mln. Eur</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <ul style="list-style-type: none"> <i>Užtikrinti, kad iki 2019 m. gruodžio 30 d. bus atlikti elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro ir jo priklausinių planavimo ir statybos darbai;</i> <i>Užtikrinti, kad naujai įrengtas LITGRID AB elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centras atitiks strateginės infrastruktūros objektams keliamus Strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių fizinės saugos reikalavimus bei Strateginę ar svarbią reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių energetikos ministro valdymo sričiai priskirtų įmonių ir įrenginių informacinės saugos reikalavimus, patvirtintus energetikos ministro.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Projekto pripažinimas valstybei svarbiu ekonominiu projektu, leido sutrumpinti su Projekto įgyvendinimu susijusių sprendimų priėmimo terminus, be to, sudarė galimybę prie esamos infrastruktūros (Viršuliškių transformatorių pastotės) suformuoti reikiamo dydžio žemės sklypą ir be aukciono išsinuomoti laisvą papildomą valstybinės žemės sklypą saugos reikalavimus atitinkančiam Sistemos valdymo ir Duomenų centro įrengimui. Tai leido sutaupyti reikšmingą sumą, kuri būtų buvusi reikalinga kito žemės sklypo įsigijimui.</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Projektas užbaigtas</i>
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>Valstybei svarbaus ekonominio projekto statusas neaktualus (siūloma naikinti).</i>

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: <i>Dujotiekių jungties tarp Lenkijos ir Lietuvos projekto dalis Lietuvos Respublikos teritorijoje (2014 m. lapkričio 5 d. LRV nutarimas Nr. 1220)</i>
Atsakinga ministerija: <i>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>AB „Amber Grid“</i>
Projekto tikslas: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Integruoti Baltijos šalių ir Suomijos dujų rinkas į bendrą ES dujų rinką;</i> • <i>Sukurti priegią prie alternatyvių dujų tiekimo šaltinių, kelių bei padidinti dujų rinkos konkurencingumą;</i> • <i>Padidinti dujų tiekimo saugumą ir patikimumą – sukuriant tiek papildomus dujų perdavimo pajėgumus, tiek galimybes taikyti ES šalių solidarumo mechanizmus ekstremalios situacijos atveju;</i> • <i>Sudaryti sąlygas lanksčiau ir efektyviau panaudoti Lenkijos bei Lietuvos SGD terminalus ir perdavimo tinklus;</i> • <i>Padidinti dujų prekybos likvidumą Baltijos šalių ir Lenkijos prekybos zonose, sustiprinti jų regioninį vaidmenį</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>2021 m. gruodžio 31 d.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Planinis / faktinis projekto baigtumas – 22 proc.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: <i>Planinė / faktinė investicijų vertė Lietuvos teritorijoje iki 136 mln. eurų.</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): -
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: <i>Lietuvos Respublikos Vyriausybei pavaldžios institucijos ir įstaigos prioritetine tvarka nagrinėja dokumentus, susijusius su projekto įgyvendinimu, ir užtikrina, kad su šiuo projektu susiję sprendimai būtų priimami per kiek įmanoma trumpiausią terminą. Rekomendacija kitoms valstybės ir savivaldybių institucijoms, įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms vadovautis šiomis nuostatomis nagrinėjant dokumentus susijusius su projekto įgyvendinimu ir priimant su šiuo projektu susijusius sprendimus.</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>2018 m. pasiektas galutinis sutarimas tarp GIPL statybų projekto partnerių. 2018 m. gegužės 24 d. Lietuvos ir Lenkijos perdavimo sistemos operatoriai AB „Amber Grid“ ir GAZ-SYSTEM S.A. pasirašė tinklų sujungimo sutartį, kuria patvirtino galutinį sprendimą investuoti į GIPL projektą bei pradėjo dujotiekių statybos etapą. Po intensyvių ir konstruktyvių derybų etapo pereita į realią</i>

jungties statybos stadiją. Lietuvos teritorijoje GIPL dujotiekio statybos darbai pradėti pradėti 2020 m. sausį, 2019 m. gruodžio 30 d. įsigaliojus rangos darbų sutarčiai ir užbaigus tarptautinį rangovo atrankos konkursą. 2019 m. liepą pasirašyta sutartis su su Lenkijos bendrove „Izostal“ S.A. dėl tarpvalstybinės dujotiekių jungties tarp Lenkijos ir Lietuvos (GIPL) statybai reikalingų vamzdžių įsigijimo.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Siūlome **palikti** valstybei svarbaus ekonominio projekto statusą.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

Projekto pavadinimas: Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniais renginiams projektas (toliau – Vilniaus kongresų centro projektas)
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos finansų ministerija
Projekto vykdytojas: VĮ Turto bankas
Projekto tikslas: Įrengti naują kongresų, konferencijų ir kultūrinių renginių centrą, skatinti ir plėtoti dalykinį (konferencinį) turizmą, siekiant padidinti Lietuvos konkurencingumą ir žinomumą bei sudarant sąlygas pritraukti investicijas.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projekto įgyvendinimo terminas – 2021 m. Atitiktis projekto įgyvendinimo grafikui: dėl užtrukusio techninio projekto parengimo sutarties patvirtinimo VĮ Turto banko valdyboje ir užsitęsusių techninio projekto sprendinių derinimo su Europos žydų kapinių išsaugojimo komitetu ir jo metu iškilusio poreikio perprojektuoti techninio projekto sprendinius, projektavimo darbai atsilieka 7 mėn. nuo grafiko. Siūlymas po Vilniaus kongresų centro rekonstrukcijos statybą leidžiančio dokumento gavimo tikslinti prie sutarties pridėtą grafiką ir projekto įgyvendinimo terminą.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektas yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu Vyriausybės 2015 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 597 „Dėl Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniais renginiams projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ (toliau – Nutarimas). Nutarimo 1 priede nustatyti projekto rezultatai: 1) įrengtas naujas kongresų, konferencijų ir kultūrinių renginių centras, rekonstruojant įsigytą valstybės nuosavybės Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pastatą (vietų skaičius), rodiklis – ne mažiau kaip 2 500; 2) sudaryti naujo centro nuomos sutartį iki 2022 m.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Preliminari Vilniaus kongresų centro projekto vertė – 29,0 mln. EUR Parengus techninį projektą (prieš projekto ekspertizę) ir suskaičiavus pirminę sąmatą, numatoma, kad projekto vertė didės. Siūlymas: po Vilniaus kongresų centro rekonstrukcijos statybą leidžiančio dokumento gavimo tikslinti projekto biudžetą.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartyje yra numatytas Vilniaus kongresų centro projekto veiksmų atlikimo grafikas, pagal kurį nustatytais terminais VĮ Turto bankas turi atlikti tam tikrus veiksmus ir per 5 d. kiekvienam ketvirčiui pasibaigus turi informuoti Finansų ministeriją.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos. -
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <u>Igyvendinant Vilniaus kongresų centro projektą 2019 m. atlikti svarbiausi darbai:</u> 1) 2019 m. sausio 17 d. pasirašyta Vilniaus kongresų centro rekonstrukcijos techninio

projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros sutartis;

2) 2019 m. sausio 21 d. buvo parengtos Vilniaus kongresų centro nuomos sąlygos ir patalpintos viešai konsultacijai su rinka. Buvo gautos 6 subjektų pastabos;

3) 2019 m. vasario 15 d. įvyko viešas dokumentų aptarimas su rinkos dalyviais;

4) siekiant pritraukti užsienio operatorius į konkursą, 2019 m. vasario 13 – 14 dienomis Turto banko atstovai dalyvavo tarptautinėje kontaktų mugėje Convene; susisiekti su ~50 kongresų ir konferencijų centrais. Geografinė aprėptis: Europa ir keli didžiausi centrai pasaulyje;

5) 2019 m. gegužės 27 d. įvyko vieša konsultacija su potencialiais nuomos konkurso dalyviais, kurios metu aptarti pastato projektiniai pasiūlymai;

6) 2019 m. birželio 1 d. yra pritarta Vilniaus kongresų centro rekonstrukcijos ir sklypo sutvarkymo sprendiniams;

7) 2019 m. birželio 17 – 19 d. vyko Projekto sprendinių aptarimas su Europos kapinių išsaugojimo komiteto atstovu rabinu Dr. Berysz Rosenberg ir konsultantu Arie Klein;

8) 2019 m. rugpjūčio 30 d. pasirašyta sutartis dėl Vilniaus kongresų centro nuomos termino skaičiavimo paslaugų;

9) 2019 m. rugsėjo 9 – 10 d. vyko susitikimas dėl projekto sprendinių susijusių su Vilniaus žydų senųjų Šnipiškių kapinių teritorija. Susitikime dalyvavo Europos kapinių išsaugojimo komiteto atstovai rabinai Yeshaya Schlesinger, Hershel Gluck, Dr. Berysz Rosenberg ir konsultantu Arie Klein;

10) 2019 m. rugsėjo 9 d. pasirašyta sutartis dėl techninio projekto ekspertinio vertinimo ir bendrosios ekspertizės atlikimo;

11) 2019 m. rugsėjo 18 d. pasirašyta konsultavimo sutartis su Arie Klein;

12) 2019 m. rugsėjo 24 d. pagal rabinų prašymą buvo atlikti archeologiniai tyrimai, kuriuose dalyvavo rabinas Y. Farkash;

13) 2019 m. gruodžio 4 d. suderinti Projekto sprendiniai su Lietuvos žydų bendruomene ir Europos žydų kapinių išsaugojimo komitetu. Sprendiniams suderinti pasirašytas pasitarimo dėl Vilniaus kongresų centro projekto rekonstrukcijos darbų, susijusių su Vilniaus žydų Šnipiškių senųjų kapinių vieta, protokolas.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Projektas įgyvendinimo stadijoje ir šio projekto statuso nutraukti netikslinga.

Valstybei svarbaus projekto (toliau – projektas) įgyvendinimo ataskaitos forma

<p>Projekto pavadinimas: Vilniaus ir Kauno miestų centralizuoto šilumos tiekimo ūkio modernizavimo įrengiant vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias kogeneracines elektrines projektai</p>
<p>Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos finansų ministerija</p>
<p>Projekto vykdytojas: UAB „Ignitis grupė“ (buvusi „Lietuvos energija“ UAB)</p>
<p>Projekto tikslas: Įrengti vietinius ir atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias kogeneracines elektrines Vilniuje ir Kaune</p>
<p>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Elektrinių projektų įgyvendinimo terminai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vilniaus projektas - 2020 m. IV ketv. • Kauno projektas – 2020 m. II ketv.
<p>Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Elektrinių projektai yra pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gegužės 28 d. nutarimu Nr. 486 (toliau – Nutarimas). Nutarimo 1 priede nustatyti Elektrinių projektų rezultatai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) renovuojant esamus kogeneracinius pajėgumus ar statant naujus, Vilniaus centralizuoto šilumos tiekimo sistemoje papildomai įrengti biokuro ir (ar) komunalinių atliekų kogeneraciniai įrenginiai, rodiklis – papildomų įrenginių elektrinė galia iki 145 MW; 2) renovuojant esamus kogeneracinius pajėgumus ar statant naujus, Kauno centralizuoto šilumos tiekimo sistemoje papildomai įrengti biokuro ir (ar) komunalinių atliekų kogeneraciniai įrenginiai, rodiklis – papildomų įrenginių elektrinė galia iki 53 MW.
<p>Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Vilniaus kogeneracinės jėgainės projekto preliminarinė vertė – 375 mln. EUR, numatoma projekto kaina – 350 mln. Eur., investuota ataskaitos dienai ~238 mln. EUR. Kauno kogeneracinės jėgainės projekto preliminarinė vertė – 150 mln. EUR/ pasirašyta sutarčių už 134,4 mln. EUR, investuota ataskaitos dienai ~102,5 mln. EUR</p>
<p>Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartyje yra numatyta, kad projektai turi būti įgyvendinti užtikrinant rodiklių pasiekimą Nutarime nustatytais terminais.</p>
<p>Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:</p>
<p>Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <u>Igyvendinant Vilniaus kogeneracinės jėgainės projektą 2019 m. atlikti šie darbai (nuo paskutinės ataskaitos pateikimo):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) gauti visi reikiami statybą leidžiantys dokumentai jėgainės statybai; 2) sėkmingai atlikti atliekų ir biokuro katilų hidrotestai, testo metu buvo užslėgtas visas katilo vamzdynas ir patikrinta suvirinimo siūlių bei įrangos tinkamumas eksploatacijai;



- 3) atvežtos ir sumontuotos dvi Siemens elektros turbinos;
- 4) užbaigta rekonstruoti 110 kV Litgrid pastotė, per kurią bus perduodama elektra į perdavimo tinklus;
- 5) formuojamas operatyvinis personalas, vykdomi privalomieji mokymai;
- 6) baigti montuoti atliekų deginimo įrenginio dūmų valymo įrenginiai ir dūmų kondensacinio ekonomizerio įrenginiai;
- 7) sumontuoti pagrindiniai biokuro deginimo įrenginio dūmų valymo įrenginiai (reaktoriai, rankoviniai filtrai);
- 8) pastatytas vandens paruošimo pastatas, pradėti montuoti technologiniai įrenginiai;
- 9) pabaigtos (sumontuotos fasadinės plokštės, įrengtas ir apšiltintas stogas) biokuro deginimo įrenginio skirstyklos, pagrindinės jėgainės skirstyklos, atliekų deginimo katilinės pastatai;
- 10) sumontuota šilumos tiekimo tinklų trasa iki prisijungimo prie Vilniaus šilumos tinklų;
- 11) paklota 110 kV kabelinė elektros linija;
- 12) išbetonuotas priešgaisrinio vandens ir avarinis rezervuaras;
- 13) įrengti biokuro silosų transporteriai.

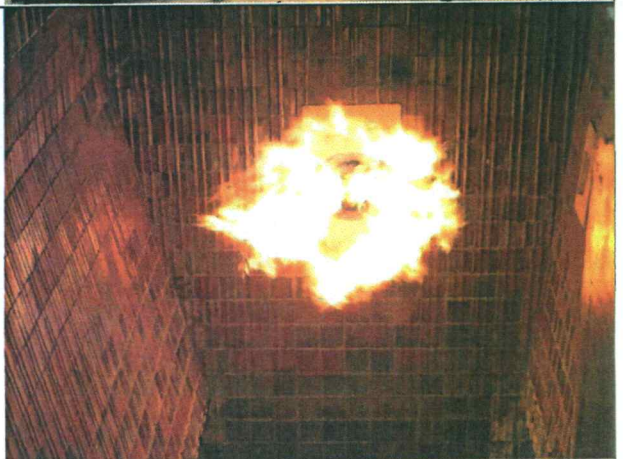
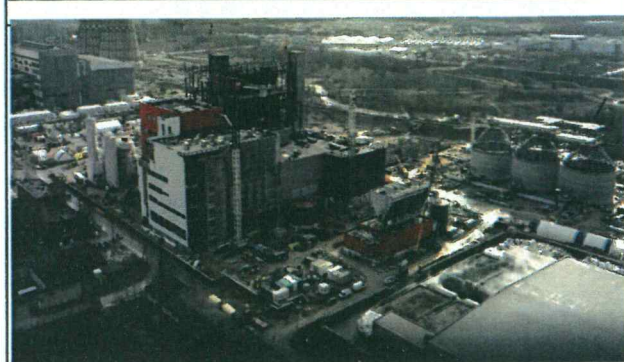
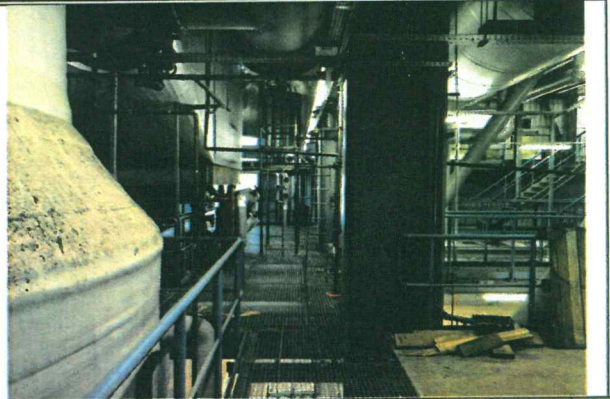
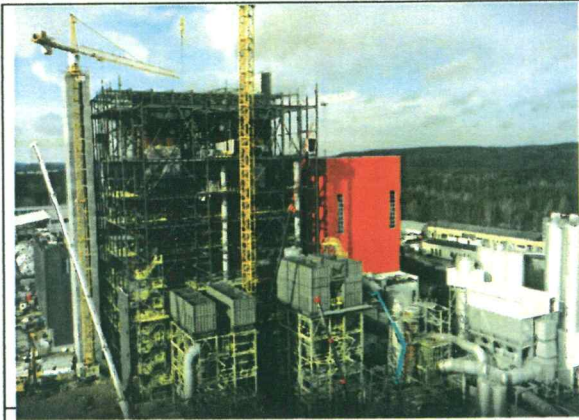
Igyvendinant Kauno kogeneracinės jėgainės projektą 2019 m. atlikti šie darbai:

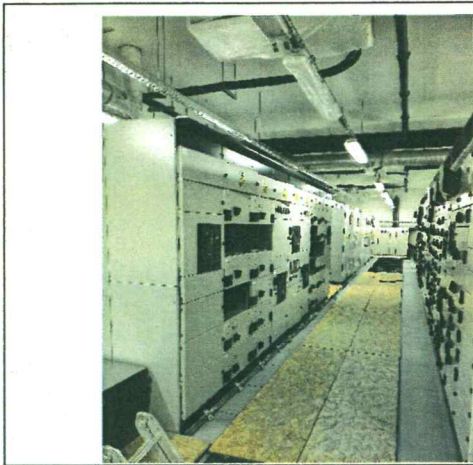
- 1) pabaigti 10/110 kV transformatorinės pastotės statybos darbai;
- 2) tęsiamas Kauno LEZ vidinio kelio tarp magistralių A1 ir A6 įrengimas;
- 3) 2018 m. atnaujinta organizacinė struktūra, suformuota vadovų komanda, atrinktas operatyvinis personalas, kuriam 2019 m. pabaigti teoriniai ir praktiniai mokymai, suformuota kvalifikuotų specialistų komanda, kuriai baigiami teoriniai ir praktiniai įrangos tiekėjų mokymai;
- 4) 2019 m. gruodžio 4 d. Aplinkos apsaugos agentūra išdavė Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės (TIPK) leidimą;
- 5) 2019 m. gruodžio 5 d. atliktas pirmas jėgainės užkūrimas dujomis ir pradėti „karšti“ įrenginių bandymai;
- 6) iki 2019 m. gruodžio 31 d. UAB Kauno kogeneracinė jėgainė akcininkai Kauno projekto įgyvendinimui jau yra investavę 40 mln. EUR nuosavų lėšų, naudojama Swedbank AB paskola (61,03 mln. EUR) įsipareigojimai rangovams pagal sudarytas sutartis siekia 134,4 mln. EUR.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:-

Papildoma vizualinė informacija

Vilniaus kogeneracinė jėgainė	Kauno kogeneracinė jėgainė
	





**VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS) ĮGYVENDINIMO
ATASKAITOS FORMA**

Projekto pavadinimas: Viešosios įstaigos „Europos parkas“ vykdoma muziejaus veikla
Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos kultūros ministerija
Projekto vykdytojas: Viešoji įstaiga „Europos parkas“
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. sausio 23 d. nutarimu Nr. 76 „Dėl viešosios įstaigos „Europos parkas“ vykdomos muziejaus veiklos pripažinimo valstybei svarbiu kultūriniu projektu“ viešosios įstaigos „Europos parkas“ vykdoma muziejaus veikla pripažinta valstybei svarbiu kultūriniu projektu. Projekto tikslas: Sukurti Europos parką – aukščiausios kokybės, efektyviai veikiantį, nuolat tobulėjantį ir atsinaujinantį, meno kalba įprasminantį geografinį Europos žemyno centrą, pasaulio modernaus ir šiuolaikinio meno muziejų po atviru dangumi, kuriame meniškai suformuoto kraštovaizdžio dalimi būtų žymiausių menininkų kūriniai ir kuris tarnautų visuomenės estetiniam ugdymui, prisidėtų prie šalies identiteto stiprinimo, kultūrinio turizmo plėtros bei pozityvaus įvaizdžio sukūrimo.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projektas yra tęstinis, terminas Vyriausybės nutarime nėra nustatytas.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Projekto įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai nėra nustatyti Vyriausybės nutarime. 2019 m. Europos parke apsilankė 27 530 lankytojų. Surengta 230 edukacinių užsiėmimų, kuriuose dalyvavo 5 043 dalyviai.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Projekto investicijas sudaro projekto vykdytojo uždirbtos ir paramos lėšos, kurios visos skiriamos visuomenei naudingai kultūrinei veiklai. Metinis biudžetas (pajamos ir išlaidos) sudaro vidutiniškai apie 250 000 Eurų.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Sutartis tarp projekto vykdytojo ir ministerijos nesudaryta, todėl nėra konkrečių įsipareigojimų ministerijai.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Europos parko kūrimui pagal nuomos sutartį yra perduotas miško žemės sklypas Joneikiškėse, Vilniaus r. sav. Mokesčio dydį nustato savivaldybė. Kitokių lengvatų projekto vykdytojas šiuo metu neturi.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): Europos parkas pradėtas kurti 1991 m. Projektas įgyvendinamas sėkmingai. Europos parke yra virš 130 kūrinių, įskaitant pačių garsiausių modernaus ir šiuolaikinio kūrėjų darbus. Kasmet Europos parkas pasipildo naujais eksponatais, pritaikoma aplinka, vyksta kultūrinai ir edukaciniai renginiai, vedamos ekskursijos ir pan. Europos parke dirba 15–30 žmonių, priklausomai nuo sezoniškumo.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Statusas projekto vykdytojui yra svarbus. Statusas buvo suteiktas tada, kai projekto vykdytojas iš apleisto miško kurdamas Europos parką jau buvo pelnęs tarptautinį pripažinimą. Statusas užtikrina valstybinio miško žemės sklypo nuomos Europos parko kūrimui galimybę.

**Ypatingos valstybinės svarbos projekto Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra
įgyvendinimo ataskaita**

Projekto pavadinimas: Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra			
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija			
Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“			
Projekto koordinatorius: Bendra Estijos, Latvijos, Lietuvos įmonė RB Rail AS			
<p>Projekto tikslas: Projekto „Rail Baltica“ tikslas – interoperabilios Šiaurės–Pietų geležinkelių transporto ašies plėtra, sujungiant Baltijos valstybes su Lenkija ir per ją ir su likusiu Europos Sąjungos geležinkelių transporto tinklu.</p> <p>Tikslai, kuriuos tikimasi pasiekti įgyvendinus visą projektą „Rail Baltica“:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pagerinti susisiekimą tarp Europos Sąjungos ir Baltijos šalių per Varšuvą, nuosekliai didinti žmonių ir krovinių mobilumą. Modernizuotos geležinkelių linijos leistų vykdyti efektyvų susisiekimą sausuma tarp Baltijos ir Šiaurės Europos šalių; - regioniniu ir nacionaliniu lygiu skatinti ekonominį vystymąsi ir remti ekonomiškai ir darnias tarptautinio transporto paslaugas keleiviams ir krovinių gabenimui, skiriant ypatingą dėmesį geležinkelių infrastruktūros valdytojų efektyvesnei veiklai tarptautiniuose koridoriuose ir suderinamumui su kitomis transporto rūšimis; - racionalizuoti geležinkelių infrastruktūros naudojimą ir pagerinti transporto paslaugų kokybę, sutrumpinant vežimo laiką, padidinant keleivių, krovinių srautą bei traukinių skaičių; - padidinti efektyvumą eksploatuojant liniją po projekto užbaigimo, panaudojant naujo tipo riedmenis su didesne ašine apkrova ir Europos vėžės standartus intermodaliniams pervežimams; - prisidėti prie Europos Sąjungos tikslų įgyvendinimo aplinkos tvarumo srityje; - padidinti saugumą įrengiant skirtingų lygių sankryžas ir įdiegiant modernias signalizacijos bei vaizdo stebėjimo sistemas; - sujungti Kauno intermodalinį terminalą su tiesiama „Rail Baltica“ geležinkelio linija atkarpoje Kaunas–Palemonas. 			
<p>Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):</p>			
Nr	Projekto gairių vykdymas	Pradžia	Planuojama pabaiga
00 VISUOTINIS RAIL BALTICA PROJEKTAS LIETUVOJE		2009-08-31	2026-12-31
I.	PLANAVIMO ETAPAS	2009-08-31	2023-04-30
1.	Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena - Kaunas (Palemonas) ruožas	2016-10-01	2022-07-31
1.1	Galimybių studijų parengimas	2016-10-01	2018-12-19
1.2	Teritorijų planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų parengimas	2018-08-16	2022-07-31
2.	Kaunas (Palemonas) - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ruožas	2009-08-31	2017-02-01
2.1	Galimybių studijų parengimas	2009-08-31	2011-05-31
2.2	Teritorijų planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų parengimas	2012-12-01	2017-02-01
3.	Kaunas (Palemonas) - Vilnius ruožas	2014-03-23	2022-01-20

3.1	Galimybės studijų parengimas	2014-03-23	2018-12-07
3.2	Teritorijų planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų parengimas	2018-08-16	2022-01-20
4.	Nacionalinės svarbos geležinkelio infrastruktūros objektai	2018-08-01	2023-04-30
4.1	Galimybės studijų parengimas	2018-08-01	2020-06-30
4.2	Teritorijų planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų parengimas	2018-08-16	2023-04-30
II	ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS IR PROJEKTAVIMO ETAPAS	2017-04-24	2023-12-31
5.	Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena - Kaunas (Palemonas) ruožas	2022-04-01	2023-12-31
5.1	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų parengimas ir žemės paėmimas	2022-04-01	2023-12-31
5.2	Geležinkelio linijos statybos techninio projekto parengimas	2022-08-31	2023-12-31
6.	Kaunas (Palemonas) - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ruožas	2017-04-24	2020-10-03
6.1	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų parengimas ir žemės paėmimas	2017-04-24	2020-09-30
6.2	Geležinkelio linijos statybos techninio projekto parengimas	2017-10-01	2020-10-03
7.	Kaunas (Palemonas) - Vilnius ruožas	2021-09-01	2023-12-31
7.1	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų parengimas ir žemės paėmimas	2021-09-01	2023-12-31
7.2	Geležinkelio linijos statybos techninio projekto parengimas	2021-09-01	2023-12-31
8	Nacionalinės svarbos geležinkelio infrastruktūros objektai	2021-02-23	2023-12-31
8.1	Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų parengimas ir žemės paėmimas	2021-02-23	2022-08-31
8.2	Geležinkelio linijos statybos techninio projekto parengimas	2022-08-31	2023-12-31
III	STATYBOS, EISMO VALDYMO IR ELEKTRIFIKACIJOS SISTEMŲ ĮRENGIMO ETAPAS	2015-07-24	2025-12-31
9.	Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena - Kaunas (Palemonas) ruožas	2015-07-24	2025-12-31
9.1	Geležinkelio linijos statybos darbai palei esamą 1520 mm pločio vėžės geležinkelio liniją (RB1) ruože "Jiesia - Rokai - Palemonas" ir "Kaunas (stotis) - Palemonas"	2015-07-24	2020-10-23
9.2	Geležinkelio linijos statybos darbai	2024-01-02	2025-12-31
9.3	Eismo valdymo ir elektrifikacijos sistemų projektavimas ir įrengimo darbai	2023-06-30	2025-12-31
10.	Kaunas (Palemonas) - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ruožas	2020-02-03	2025-12-31
10.1	Geležinkelio linijos statybos darbai	2020-02-03	2023-12-31
10.2	Eismo valdymo ir elektrifikacijos sistemų projektavimas ir įrengimo darbai	2022-06-30	2025-12-31

IV.	SPRENDIMAS DĖL INFRASTRUKTŪROS VALDYMO MODELIO	2017-07-07	2020-12-31
13.1	Lietuva, Latvija ir Estija priima sprendimą dėl statomos infrastruktūros valdymo	2019-06-01	2020-12-31
13.2	Studijos parengimas	2017-07-07	2019-08-15
13.3	Teisinio susitarimo projektas	2019-04-01	2020-12-31
V.	UŽBAIGTAS VISUOTINIS „RAIL BALTICA“ PROJEKTAS LIETUVOS TERITORIJOJE	2025-11-01	2026-12-31
14.1	Visuotinio „Rail Baltica“ projekto statybos etapo užbaigimas	2025-11-01	2025-12-31
14.2	„Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros testavimas ir atidavimas eksploatacijai	2026-01-02	2026-12-31

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

Pagrindiniai Rail Baltica geležinkelio duomenys (numatomi):

Trasos ilgis – 870 km: LT – 392 km, LV – 265 km, EE – 213 km;

Linijos charakteristika: 1435 mm pločio vėžės elektrifikuota dvikelė mišraus eismo linija

Maximalus projektavimo greitis keleiviniams traukiniams - 249 km/h, kroviniams - 120 km/h

Maximalus krovinių traukinių ilgis - 1050 metrai

Maksimali ašies apkrova – 25 tonos

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

Pagal 2017 m. atliktą kaštų-naudos analizę, skaičiuotina bendra projekto „Rail Baltica“ vertė yra 5,8 mlrd. Eur, Lietuvos dalies – 2,474 mlrd. Eur (1,980 mlrd. Eur (ES 80 proc.) + 0,494 mlrd. Eur (LT 20 proc.)).

2014-2020 m. ES daugiametės finansinės programos periodu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (toliau - EITP, angl. CEF) iki dabar¹ projekto įgyvendinimui užsitikrino finansavimą veikloms, kurių bendra vertė – 365,9 mln. eurų, iš kurių ES parama - 310,67 mln. Eur.

Ataskaitiniu laikotarpiu projektas „Rail Baltica“ buvo įgyvendinamas pagal 4 pasirašytus dotacijos susitarimus.

Veiklų, kurioms skirtas ES finansavimas, vertė	Skirtas finansavimas EITP	Atlikti mokėjimai (proc. nuo veiklų, kurioms skirtas ES finansavimas, vertė)
365,95 mln. Eur	310,67 mln. Eur	54,6 mln. eur (14,9%)

2019 m. spalio 16 d. paskelbtas kvietimas teikti paraiškas pagal EITP transporto sektoriaus daugiametę programą, kuriuo bus paskirstyta ir 650 mln. Eur Sanglaudos fondo lėšų, perkeltų iš neįgyvendinamų ar nepakankamai sparčiai įgyvendinamų projektų. Pagal šį kvietimą bendra Estijos, Latvijos ir Lietuvos įmonė *RB Rail AS* 2020 m. vasario pabaigoje pateikė dvi projekto *Rail Baltica* paraiškas: studijoms ir techninės dokumentacijos parengimui, ir atskirą – statybos darbams finansuoti. Lietuvos dalis – 328,1 mln. Eur (EITP dalis ~278,9 mln. Eur).

Bendros įmonės „RB Rail“ AS bendrųjų veiklų, kurioms jau užsitikrintas ir paprašytas EITP

¹ 2019 m. pab. Inicijuotas dotacijos susitarimo Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1046150 projekto Nr. 2014-LT-TMC-0109-M keitimai Nr.1 ir Nr.2, kurių pakeitimai jau yra atspindėti teikiamoje ataskaitoje.

finansavimas, ir kurios priskirtinos „Rail Baltica“ projekto Lietuvos daliai – 23 mln. eur. (EITP dalis – 19,5 mln. eur).

Bendras likęs Lietuvos dalies finansavimo poreikis iki **2026 metų - 1.757² mlrd Eur.** (iš jų EITP finansavimo dalis, jei išlieka 80% finansavimo intensyvumas - 1.406 m€)

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

Teritorijų planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų parengimas:

Ruožas „Kaunas – Vilnius“:

2019-12-23 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei jungtinės veiklos sutartimi susivienijusios tarptautinės inžinerinės įmonės UAB „Sweco Lietuva“ ir „DB Engineering & Consulting“ GmbH pasirašė sutartį dėl „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimo ir poveikio aplinkai vertinimo paslaugų. Paslaugų sutartis įsigaliojo 2020-01-21, pradėtos teikti paslaugos.

Ruožas „Lenkijos/Lietuvos siena – Kaunas“ ir 1435 mm infrastruktūros priežiūros depai: 2019 m. balandžio – birželio mėn. paskelbti viešieji pirkimai parengti teritorijų planavimo ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentaciją pateiktos kainos viršijo planuotą pirkimo biudžetą, pirkimo procedūros nutrauktos, kartojamos 2020 m.

Žemės paėmimas visuomenės poreikiams:

Ruožas Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena:

2019 m. baigta sutartis dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagrindinei geležinkelio linijai, kompensacijų žemės savininkams ar naudotojams išmokėta už 6 mln. Eur.

Vykdoma Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Kauno m. sav., Kauno r. sav., Jonavos r. sav., Kėdainių r. sav., Panevėžio r. sav., Pasvalio r. sav. teritorijose projekto parengimo ir įgyvendinimo paslaugų pirkimo - pardavimo sutartis. Visose 5 savivaldybėse žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas parengtas, išviešintas, suderintas ir patvirtintas. Pradėta žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra – žemės savininkams ar naudotojams teikiami žemės paėmimo aktai pasirašymui.

Projektavimo dokumentų parengimas:

2019 m. balandžio 3 d. ir 2019 m. birželio 14 d. RB Rail AS pasirašė ruožo nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos techninio projektavimo sutartis su „IDOM Consulting, Engineering, Architecture“. Parengtos įvadinės ataskaitos, atlikti ar buvo atliekami statybiniai tyrimai, rengtos ir pasirinktos projektinių pasiūlymų alternatyvos, pradėti rengti techniniai projektai.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams, įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus, įstatymas taikomas tik ypatingos valstybinės svarbos projektams. Minėto įstatymo nuostatų taikymas būtinas užtikrinti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

² Atsižvelgiant į pateiktą, bet nepatvirtintą paraišką gauti finansavimą.

a) Ruožas nuo Lietuvos–Lenkijos valstybių sienos iki Kauno:

- vyksta viešojo pirkimo procedūros geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo paslaugoms įsigyti. Pirmą kartą pirkimas paskelbtas 2019 m. birželį, tačiau visi pasiūlymai atmesti dėl per didelių kainų. Pirkimas kartojamas 2020 m. pirmoje pusėje.

b) Trūkstatų europinės vėžės geležinkelio jungčių įrengimas Kauno geležinkelio mazge:

- ruožas Jiesia–Rokai (4,9 km) užbaigtas 2018 m. gruodžio 31 d.;
 - ruože Kaunas–Palemonas vyksta 1435 mm geležinkelio linijos tiesimo rangos darbai, iki 2019 m. pab. atlikta 50,5 % proc. darbų. Planuojama rangos darbų pabaiga – 2020 m. spalio – gruodžio mėn.;
 - 2019 m. inicijuoti ir 2020 m. pradžioje pasirašyti dotacijos susitarimo pakeitimai, kuriais atsisakyta statybos darbų ruože Rokai–Palemonas; nutrauktas darbų viešasis pirkimas. Nutarta ruožą perprojektuoti siekiant, kad techniniai sprendiniai atitiktų patvirtintas projekto „Rail Baltica“ projektavimo gaires; statybos darbus atlikti ir finansuoti numatoma vėlesniais projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo etapais.

c) Ruožas nuo Kauno iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos:

- beveik baigtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams Kauno r., Pasvalio r., Kėdainių r., Jonavos r. ir Panevėžio r. sav. teritorijose procedūros. Nacionalinė žemės tarnyba išdavė visus žemės paėmimo visuomenės poreikiams aktus (1741 vnt.), iš jų pasirašyta 1740 vnt. Žemės savininkams sumokėtos kompensacijos pagal žemės paėmimo aktus už apytiksliai 6 mln. Eur. Valstybės vardu įregistruota sklypų (sklypo dalių) pagal 1740 (99,9 %) aktų;
 - rengiantis naujos 1435 mm geležinkelio linijos nuo Kauno link Lietuvos–Latvijos valstybių sienos statybai vykdomos žemės, reikalingos vietinio susisiekimo automobilių keliams ir kitai inžinerinei infrastruktūrai geležinkelio sankasos prieigose sutvarkyti, paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. 2019 metų pabaigoje Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos patvirtino visus penkis žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai projektus, Kauno r., Jonavos r., Kėdainių r., Pasvalio r. ir Panevėžio r. savivaldybių teritorijose. Nacionalinė žemės tarnyba išdavė 26 iš prognozuojamų 1650 žemės paėmimo visuomenės poreikiams aktų; iš jų pasirašyti 6;
 - vyksta projektavimas ruožuose Kaunas–Ramygala ir Ramygala– Lietuvos ir Latvijos valstybių siena;
 - įgyvendinamos 2019 m. gegužės 8-9 d. pasirašytos sutartys: sprogmenimis užterštų teritorijų tyrimai, žvalgomieji archeologiniai tyrimai, detalieji archeologiniai tyrimai.

d) Ruožas Kaunas – Vilnius

- 2018-12-27 priimtas LRV nutarimas dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios, kuris įsigaliojo 2019-01-16;
 - 2019-03-13 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-123 patvirtinta projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa;
 - suinteresuotos institucijos išdavė teritorijų planavimo dokumento rengimo sąlygas;
 - 2019-12-23 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei jungtinės veiklos sutartimi susivienijusios tarptautinės inžinerinės įmonės UAB „Sweco Lietuva“ ir „DB Engineering & Consulting“ GmbH pasirašė sutartį dėl „Rail Baltica“ geležinkelio linijos

Kaunas-Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimo ir poveikio aplinkai vertinimo paslaugų. Paslaugų sutartis įsigaliojo 2020-01-21, pradėtos teikti paslaugos.

e) Nacionalinės svarbos geležinkelio infrastruktūros objektai:

- vyksta viešojo pirkimo procedūros geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano parengimo ir poveikio aplinkai vertinimo paslaugoms įsigyti. Pirmą kartą pirkimas paskelbtas 2019 m. II ketv., tačiau visi pasiūlymai atmesti dėl per didelių kainų. Pirkimas kartojamas 2020 m. pirmoje pusėje.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektui „Rail Baltica“ tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą, tikslinga siekti didesnio užtikrinimo dėl projekto bendrojo finansavimo iš Valstybės biudžeto ilgametėje perspektyvoje.

Valstybei svarbaus projekto „Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas)“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas):

1 projektas. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (toliau – 1 projektas);

2 projektas. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialusis planas (toliau – 2 projektas);

3 projektas. Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialusis planas (toliau – 3 projektas);

4 projektas. Žemės sklypų (dalių) paėmimo visuomenės poreikiams (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) projektas (toliau – 4 projektas);

5 projektas. IX geležinkelių koridoriaus modernizacija (toliau – 5 projektas);

6 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas (toliau – 6 projektas);

7 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E28/A3 (Vilnius–Minskas) plėtra (toliau – 7 projektas);

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra (toliau – 8 projektas);

9 projektas. Transeuropinės reikšmės kelio 141 (Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas (toliau – 9 projektas);

10 projektas. Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas (toliau – 10 projektas).

11 projektas. Magistralinio kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožo rekonstravimas (žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra).

Atsakinga ministerija: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Projekto vykdytojas:

1 projektas. Jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Kelprojektas“, UAB „Sweco Lietuva“ ir UAB „Urbanistika“;

2 projektas. UAB „Sweco Lietuva“;

3 projektas. Nutraukta sutartis;

4 projektas. UAB „Kelprojektas“;

5 projektas. AB „Lietuvos geležinkeliai“;

6, 7, 8, 9, 10, 11 projektai. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

1 projekto tikslas:

1.1. sukurti uosto plėtros viziją, atitinkančią Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“;

1.2. įvertinti esamas ir perspektyvines uosto veiklos kryptis, kompleksiškai suplanuoti uosto teritorijos plėtrą ir nustatyti teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo sąlygas;

1.3. suformuoti darnią ir tvarią uosto ir miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos ir kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą, kuriuo pasiekiamas norimas pozityvus rezultatas – didėjantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto konkurencingumas, sudarytos sąlygos uosto įmonių veiklos plėtrai, investicijoms, keleivių ir krovinių srautams pritraukti;

1.4. suderinti fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių, visuomenės, savivaldybės ir valstybės interesus dėl teritorijos ir žemės sklypų naudojimo ir veiklos plėtojimo planuojamoje teritorijoje sąlygų;

1.5. numatyti uosto plėtrai reikalingas rezervines teritorijas žemyninėje dalyje ir vandenyje.

1.6. suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, kurios reikia efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

2 projekto tikslas:

2.1. nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

2.2. modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

2.3. numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

3 projekto tikslas:

3.1. parengti Petrašiūnų sankryžos rekonstravimo specialųjį planą;

3.2. kompleksiskai suplanuoti ir išvystyti iki viso dobilo lapo formos Petrašiūnų sankryžą ir jos jungtis, numatyti ir įgyvendinti priemones, kurios leistų optimizuoti transporto priemonių ir pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų paskirstymą šioje sankryžoje, padidintų jos pralaidumą visomis eismo kryptimis, eismo saugą ir mažintų neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai.

Sutartis nutraukta, nes sprendiniai išėjo už spec. plano ribų.

4 projekto tikslas: Paimti visuomenės poreikiams magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2013 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. TS-522 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano tvirtinimo“ (Kauno rajone) ir Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. vasario 27 d. sprendimu Nr. T-106 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo“ (Kauno mieste), sprendiniams įgyvendinti reikalingą privačią žemę ar dėl to nutraukti valstybinės žemės naudojimo teisę, valstybinės ir privačios žemės nuomos ar panaudos sutartis, iš visuomenės poreikiams paimtų ir laisvos valstybinės žemės sklypų apjungimo būdu suformuoti žemės sklypus statybai. Žemė paimta, skelbiami viešieji pirkimai darbams atlikti:

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km rekonstravimas (ruožas ties Mega, sutartis pasirašyta, darbų pabaiga numatyta 2020 m. gegužės mėn.);
2. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas (Sargėnų išplatinimas), darbai užbaigti);
3. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas (naujo tilto per Nerį statyba, naujo viaduko per Jonavos g. statyba) (Sutartis pasirašyta, darbų pabaiga 2021 m. rugsėjo mėn.).

5 projekto tikslas: Didinti IX geležinkelio koridoriaus, taip pat visos šalies konkurencingumą regiono ir pasaulinėse rinkose, užtikrinti, kad numatyti projektai būtų įgyvendinti laiku, skatinti kompleksiską objektų plėtrą ir sudaryti patrauklias sąlygas investicijoms.

6 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

Paskelbtas viešasis pirkimas (6 dalys) atkarpos nuo 10 iki 94 km sutvarkymui (diegiamos eismo saugumo priemonės). Pasirašytos 5 sutartys dėl kelio A1 Vilnius–Kaunas rekonstravimo pagal Aplinkos ministerijos keliamus reikalavimus. Darbų pabaiga – 2021 m. II ketvirtis.

7 projekto tikslas: Gerinti TEN-T tinklo techninius parametrus, pritaikant augančiam eismo intensyvumui.

8 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, stiprinant ir platinant kelių dangą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones. Rekonstruojami kelio VIA BALTICA ruožai, bendras ilgis 102,7 km:

1.1 A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 65,19-66,091 km ir kelių A10 ir A17 sankryža (ilgis 0,91 km) (užbaigta);

1.2 A17 Panevėžio aplinkkelis: 0,00–10,53 km; 10,53–22,06 km (užbaigta 2019 m.) (eismo juostos 2+1, greitis po rekonstrukcijos - iki 110 km/h, ilgis 22,06 km);

1.3 A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (eismo juostos 2+2, greitis po rekonstrukcijos – 130 km/h, viso 79,73 km):

- Kaunas–Marijampolė 17,34–23,40 km; 23,40–35,40 km; 35,40–45,15 km; 45,15–56,83 km (ilgis 39,49 km) (užbaigta);
- Marijampolė – Lietuvos/Lenkijos pasienis 56,83–76,35 km; 76,35–97,07 km (ilgis 40,24 km) (rengiamas spec. planas, atliekamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros);
- Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos (rengiamas spec. planas).

9 projekto tikslas: Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklo infrastruktūros modernizavimas ir plėtra. (Rengiamas techninis projektas).

10 projekto tikslas: Plėtoti ir tobulinti TEN-T kelių tinklą, didinant kelio pralaidumą, įgyvendinant eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemones.

11 projekto tikslas: Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (magistralinio kelio A19 (Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožo rekonstrukcijai) procedūra.

Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1 projektas. 2014–2019 m.

2 projektas. Įgyvendinimo etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis, bendra SP plano rengimo trukmė – 20 mėn. nuo sutarties pasirašymo datos pagal tiekėjo parengtą ir su pirkėju suderintą grafiką, t. y. iki 2019-05-26. Šalių susitarimu sutartis gali būti pratęsta, bet ne ilgiau negu bendram 24 mėn. laikotarpiui, t. y. iki 2019-09-26. Vėlavimas (skačiuojami delspinigiai).

3 projektas. Nutraukta sutartis.

4 projektas. Pagal LRV 2015 m. kovo 30 d. nutarimą Nr. 304, terminas specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti buvo 2018 m. sausio 1 d., žemės paėmimo procedūra iš esmės, šiuo metu vyksta visuomenės poreikiams paimtu žemės sklypų apjungimas.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 2014–2018 m.

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 2015–2020 m.

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 2016–2020 m.

Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai – 2019–2023 m.

Ruožo Vilnius–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas – 2017–2023 m. Etapai:

Vilniaus geležinkelio mazgo elektrifikavimas;

Ruožo Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas.

6 projektas. Grigiškių transporto mazgo rekonstravimas – 2017–2018 m. (užbaigtas 2018 m.)

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas. Techninis projektas ir projekto vykdymo priežiūra – 2019–2021 m.;

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas – 2018–2021 m.

7 projektas. 2013–2014 m.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra – 2016–2018 m.; Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra – 2015–2025 (2030).

9 projektas. 2013–2019 m.

10 projektas. 2014–2015 m.

11 projektas. 2018–2020 m.

Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje):

1 projektas. Projektas užbaigtas. Parengtas ir patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas

(Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“).

2 projektas.

Specialiojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studijoje parengtos teritorijos vystymo koncepcinės alternatyvos ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV). 2020 m. balandžio mėn. pritarta specialiojo plano SPAV ataskaitai ir rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studijoje parengtos koncepcijos III alternatyvai, taip pat nustatyta, kad teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studija yra baigta, pradedama rengimo etapo sprendinių konkretizavimo studija (terminas – 2 mėn.).

3 projektas. Specialiojo plano rengimo etapo esamos būklės vertinimo studijoje nagrinėjamos dvejios planuojamos teritorijos plėtros koncepcijos alternatyvos.

4 projektas. Per įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisimą.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – baigtas įgyvendinti 2017 m. gruodžio mėn.

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė baigta įgyvendinti 2020 m. kovo mėn.

6 projektas. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – skaičius 8 vnt.

Bus įrengta II etape – Metalinių apsauginių atitvarų skiriamojame juostoje keitimas; tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių įrengimas; greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas; Gariūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo ir pėsčiųjų dviračių takų įrengimas; LED tipo apšvietimo įrengimas ruožuose (skiriamojame juostoje); Skirmantiškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, nuovažos rekonstravimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Strošiūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Dėdeliškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas; Jakštonių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas; Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos 63,90 km eismo organizavimo schemos keitimas.

III etapas (projektavimas): ruožo nuo 100,47 iki 101,60 km rekonstravimas; ruožo nuo 99,03 iki 100,47 km rekonstravimas: naujų 2 eismo juostų tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. statybos ir viaduko Sargėnų sankryžą; naujų 4 eismo juostų tilto per Nerį ir viaduko per Jonavos g. statybos projektas, tilto viaduko griovimas ir esamo tilto per Nerį bei viaduko per Jonavos g. kairėje pusėje kapitalinis remontas; ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas Kauno r.

7 projektas. Rekonstruota 11,05 km kelio.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra.

Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas (faktas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,28 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 7,62 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 7,62 km.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,51 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 12,00 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 12,00 km.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas (faktas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,46 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 9,75 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 9,75 km.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – 0,53 mln. val.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 11,68 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 11,68 km.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra.

Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 6,67 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 6,67 km.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos rekonstravimas (planas):

- rezultatas – sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas – n/d.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis – 18,90 km.
- rodiklis – bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis – 18,90 km.

9 projektas. Planuojama rekonstruoti 6,40 km kelio ruožų.

10 projektas. Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės – kelyje rekonstruota 1 vnt.

11 projektas. Planuojama įrengti 9,50 km kelio ruožą.

Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė:

1 projektas. Planinė / faktinė – 762 300 Eur su PVM / 686 070 Eur su PVM.

2 projektas. Numatyta, kad SP parengimas kainuos 104 060 Eur su PVM. Pagal sutartį atlikti mokėjimai už pabaigtus darbus (esamos būklės įvertinimo, atlikto SPAV ir koncepcijos parengimo), viso 78 045 Eur su PVM.

3 projektas. SPPS rengimas kainavo 346 220 Eur su PVM (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje);

4 projektas.. Už paimtą žemę pagal vertinimo ataskaitas savininkams, kreditoriams ir į notaro depozitinę sąskaitą sumokėta apie 2 624 830 Eur, Kadangi dar yra ginčų teismuose dėl atlyginimo dydžio, planuojama, kad 2018 m. dar gali reikėti papildomai sumokėti iki 20 tūkst. Eur, tačiau tikslus dydis bus nustatytas tik įsiteisėjus teismų sprendimams;

Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 352 tūkst. Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje). Planas ~100 mln. eurų.

5 projektas. Ruožo Kena–Naujoji Vilnia elektrifikavimas – 26 777 tūkst. Eur ;

Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė – 48 907,9 tūkst. Eur;

IXB koridoriaus Vilniaus aplinkkelio Pušynas–Paneriai antrojo kelio statyba – 27 542,2 tūkst. Eur;

Antrojo kelio statyba ruože Livintai–Gaižiūnai – 56 503,5 tūkst. Eur;

Ruožo Vilnius–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas – 363,1 mln. Eur.

6 projektas. Planas ~58 mln. Eur.

7 projektas. Planas 14,445 mln. Eur / Faktas 12,626 mln. Eur.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra:*

1.1. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas.

Faktas: 39 902 tūkst. Eur.

1.2. Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas.

Planas: 39 216 tūkst. Eur.

1.3. Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas.

Faktas: 31 124 tūkst. Eur

1.4. Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas.

Planas: 56 742 tūkst. Eur.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra:

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 97,07 km rekonstravimas.

Planas: 305 000 tūkst. Eur.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas.

Planas: 350 000 tūkst. Eur.

9 projektas. 21 156 tūkst. Eur (planas).

10 projektas. Planas/Faktas: 1 334 tūkst. Eur / 925 tūkst. eurų.

11 projektas. Žemės paėmimo projekto rengimas ir įgyvendinimas – 129 010 tūkst. Eur su PVM. (tiek pat buvo numatyta ir sutartyje).

Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą):

1 projektas. Plano rengėjas – jungtinės veiklos pagrindu veikiantis konsorciumas, kurį sudaro UAB „Sweco Lietuva“, UAB „Urbanistika“ ir UAB „Kelprojektas“ sutartimi įsipareigojo parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą.

2 projektas. Plano rengėjas – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“.

3 projektas. Petrašiūnų sankryžos specialiojo plano rengėja – 2017 m. rugsėjo 26 d. paslaugų rengimo viešojo pirkimo sutarties Nr. 34-20147-258 pagrindu veikiantis UAB „Sweco Lietuva“ (sutartis nutraukta).

4 projektas. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

6 projektas. I etapas. Grigiškių rekonstrukcijos III etape užbaigtas tiesti jungiamasis kelias automagistralės A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje; pastatytas tiltą per Vokės upės užtvanką Lentvario g.; rekonstruotas tiltas per Vokės upę ir požemines pėsčiųjų perėjas kelio A1 17,09 km ir 17,42 km kairėje pusėje, įrengtos triukšmo slopinimo sienutės, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

7 projektas. Rekonstruotas A3 kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km: sutvarkytas pakelės drenažas kelio ribose ir už kelio ribų; rekonstruotos trys sankryžos; įrengta 45,4 m ilgio atraminė sienutė;

įrengtos aplinkosauginės priemonės.

8 projektas. *Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas:* pagal AM techninės kategorijos reikalavimus rekonstruoti ruožai nuo 17,34 iki 23,40 km (dešinėje pusėje) ir nuo 21,84 iki 23,40 km (kairėje pusėje), rekonstruotos vieno lygio sankryžos, įrengti pėsčiųjų viadukai Stanaičiuose (18,34 km) ir Juragiuose (20,85 km), viadukas virš geležinkelio Mauručiuose (22,70 km) ir tunelinis viadukas (23,10 km), įrengtos triukšmą slopinančios sienutės, apšvietimas Stanaičių ir Juragių gyvenvietėse, jungiamieji keliai, pėsčiųjų ir dviratininkų takas, rekonstruoti inžineriniai tinklai.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: 12,00 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais; kelio A5 25,85 km ir 27,85 km rengiamos sankirtos; 31,68 km – skirtingų lygių Skriaudžių sankryža su jungiamaisiais keliais; pastatomi keturi viadukai (du sankirtose, vienas skirtingų lygių sankryžoje, vienas tunelinis – 23,93 km); diegiamos aplinkosauginės priemonės (30,64 km požeminė gyvūnų perėja, aštuonios triukšmą slopinančios užtvartos, tvoros, nušokimo rampos ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams, apželdinimas); rekonstruojami inžineriniai tinklai (pakelės drenažo sutvarkymas, ryšių ir elektros linijų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžos ir tunelinio viaduko apšvietimas; apšvietimo tinklų prijungimas prie AB ESO tinklų, žinybinių tinklų rekonstravimas).

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: 9,75 km ruožas rekonstruotas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus, išplatinant jį į dešinę pusę bei įrengiant antrą dviejų eismo juostų važiuojamąją dalį bei važiuojamąsias dalis atskiriančią 5,50 m pločio skiriamąją juostą. Panaikintos esamos vieno lygio sankryžos su rajoniniais keliais Nr. 2606 ir Nr. 2617, įrengtos skirtingo lygio sankirtos (ilgis –1,5 km). Sankirtose, kelio A5 35,68 km ir 39,96 km, pastatyti viadukai. Žemės ūkio technikos pravažiavimui ir gyvulių pervarymui į kitą kelio A5 pusę įrengtas ūkinis tunelinis pravažiavimas, kelio A5 38,51 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikinta esama sankryža su keliu Kvietiškis–Utalina, įrengtas tunelinis pravažiavimas, kelio

A5 42,22 km pastatytas tunelinis viadukas. Panaikintos nuvažos į šalia kelio esančius sklypus, abipus kelio A5 įrengti apjungiamieji keliai (ilgis– 14,47 km). Įrengtos aplinkosauginės priemonės: požeminė laukinių gyvūnų perėja kelio A5 44,59 km; triukšmą slopinančios užtvartos; lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Atlikta inžinerinių tinklų rekonstrukcija: elektroninių ryšių linijų rekonstravimas; elektros oro linijų pertvarkymas; sutvarkytas pakeilės drenžas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: 11,68 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus su skiriamąja juosta bei šalia kelio A5 nutiestais apjungiamaisiais keliais. Rengiama sankirta 48,34 km ir apjungiamieji keliai, skirtingų lygių sankryžos su jungiamaisiais keliais 52,23 km (Sasnavos) ir 56,55 km (Puskelnį), du žiedai, apjungiamuosiuose keliuose – nuvažos į sodybas ir laukus. Statoma estakada Puskelnį skirtingų lygių sankryžoje 56,55 km ir 6 viadukai (sankirtoje 48,34 km, Sasnavos skirtingų lygių sankryžoje 52,23 km, per geležinkelį 54,06 km, per geležinkelį apjungiamajam keliui 54,12 km ir tuneliniai viadukai – 53,87 km ir 54,33 km). Diegiamos aplinkosauginės priemonės (triukšmą slopinančios užtvartos, apželdinimas, tvoros ir barjerai gyvūnams, praėjimas varliagyviams); rekonstruojami inžineriniai tinklai (elektros, oro, ryšių linijų ir žinybinių tinklų rekonstravimas, skirtingų lygių sankryžų apšvietimas; lietaus nuotekų nuleidimo tinklai ir paviršinių nuotekų valymo įrenginiai; pertvarkomos melioracijos sistemos šalia kelio).

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra.

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: 6,67 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“);

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas: 18,90 km ruožas rekonstruojamas pagal AM techninės kategorijos reikalavimus (2+2) (iš 2015 m. ataskaitos „Tarptautinio transporto koridoriaus Via Baltica rekonstravimo, sutvarkymo sprendiniai iki 2030 metų“).

9 projektas. Planuojama rekonstruoti į 4 eismo juostas 6,40 km ilgio kelio ruožą, įdiegti eismo saugos ir aplinkosaugines priemones.

10 projektas. Kelio A7 (E28) Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas 24,76 km įrengta netipinė žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai (Vilkaviškio sankryža). Įrengta lietaus nuotekų sistema, naujos pralaidos, sankryža apšviesta.

11 projektas. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengėja – UAB „Kelprojektas“.

Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos:

Visiems projekto komponentams lengvatos netaikytos.

Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija):

1 projektas.

Projektas užbaigtas. Parengtas ir patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“).

2 projektas. Specialiojo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos teritorijos vystymo koncepcinės alternatyvos ir atliktas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV). 2020 m. balandžio mėn. pritarta specialiojo plano SPAV ataskaitai ir rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos III alternatyvai, taip pat nustatyta, kad teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadija yra baigta, pradedama rengimo etapo sprendinių konkretizavimo stadija (terminas – 2 mėn.).

3 projektas. Užbaigiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo SP rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadija.

4 projektas. Vadovaujantis Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymu, žemės sklypų savininkai ir kreditoriai pasirašė Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktorius priimtus aktus dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektą (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožui nuo 94 iki 107 km rekonstruoti) ir raštu pranešė banko rekvizitus (sąskaitą), į kurią pervedamas atlyginimas už visuomenės poreikiams paimamą turtą. Per šiame įstatyme nustatytą terminą žemės paėmimo visuomenės poreikiams akto nepasirašė 6 žemės savininkai, dėl šių aktų teisėtumo patvirtinimo ir atlyginimo dydžio nustatymo LR Susisiekimo ministerija kreipėsi į Kauno apygardos administracinę teisimą. 1 byla jau išspręsta Susisiekimo ministerijos naudai, dėl 3 atsakovai siekio gauti didesnę išmoką už paimamus visuomenės poreikiams sklypus paskirtos teismo ekspertizės, 2 bylos dar nagrinėjamos.

5 projektas. 2017 m. gruodžio mėn. baigtas įgyvendinti projektas „Ruožo Kena–N.Vilnia elektrifikavimas“, kurio įgyvendinimo metu įrengtas 25 kV kontaktinis tinklas N. Vilnios, Kyviškių, Kenos stotyse, N. Vilnia–Kyviškės, Kyviškės–Kena, Kena–valstybės siena su Baltarusija tarpstotyse (iš viso 28,6 km); b) rekonstruota N. Vilnios traukos pastotė siekiant aprūpinti naujai statomą kontaktinį tinklą elektros energija bei užtikrinti tolimesnę plėtrą; c) pritaikytos esamos susijusių technologinių ir aptarnavimo procesų sistemos atsižvelgiant į maksimalius planuojamus geležinkelio eismo srautus, traukinių svorius ir greičius. Rangos darbus atliko bendrovė „Fima“.

Tęsiant geležinkelio elektrifikavimą Klaipėdos link, 2019 m. gruodžio 20 d. pasirašyta elektrifikavimo darbų sutartis su Elecnor S.A.“ ir „Instalaciones Inabensa S.A.“ 2020 m. vasario 6 d. pradėti rengti geležinkelių ruožų elektrifikavimo projektai. Numatoma, kad rangos darbai tęsis iki 2023 m. spalio mėn.

Planuojama elektrifikuoti Vilniaus geležinkelio mazgą – 42 km ilgio ruožą Vilniaus aplinkelyje Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai–Paneriai ir sujungti jį su jau elektrifikuotu ruožu Vilnius–Kaunas.

Taip pat numatoma elektrifikuoti 322 km ilgio geležinkelio ruožą Kaišiadorys–Klaipėda (Draugystės stotis). Šiame ruože bus įrengtas elektros kontaktinis tinklas, naujos traukos pastotės, pakeistos geležinkelio stočių valdymo sistemos, padidintas jų valdymo saugumo lygis. Kontaktinis tinklas bus pritaikytas traukinių greičiui iki 250 km/val.

Vyksta antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Pušynas-Paneriai darbai (projektą įgyvendina partnerių grupė – „Eurovia CS“, AB „Eurovia Lietuva“ ir UAB „Vitrass-S). Jų metu numatoma pastatyti antrąjį geležinkelio kelią ir rekonstruoti esamą (bendrai 15,26 km), pertvarkyti signalizacijos įrenginius, sumontuoti 16 iešmų, įrengti aptvėrimus nuo gyvūnų (2,1 km). Vyksta rangos darbai, šiuo metu atlikta 96,83 % proc. darbų. Numatoma darbų pabaiga 2020 m. IV ketvirtis.

2020 m. kovo mėn. baigtas įgyvendinti antrojo kelio statybos geležinkelio ruože Telšiai–Lieplaukė projektas (rangovas – Geležinkelių tiesimo centras). Jo įgyvendinimo metu buvo pastatytas antrasis geležinkelio kelias (9,5 km) ir rekonstruotas esamas (7,7 km), pastatytas automobilių ir rekonstruotas pėsčiųjų viadukas, įrengtos garsą slopinančios sienutės (0,7 km), aptvėrimus nuo gyvūnų.

Vyksta parengiamieji antrojo kelio statybos ruože Livintai–Gaižiūnai darbai. Jų metu rengiamas darbo projektas (derinamos darbo projekto dalys) ir paruošiamieji darbai (pagal 2020-02-28 darbų programą). Vykdomi darbai - grunto kasimas, drenuojančio grunto atvežimas iš karjerų sankasos įrengimu, išlyginimas ir sutankinimas, mechanizuotas sankasos planiravimas iškasto grunto vietoje, tankinimas, geotekstilės klojimas, geotinklo klojimas ir kt. Iki 2023 m. vasario mėn. numatoma pastatyti 10,86 km. naujo kelio, rekonstruoti 13,07 km. Esamo, įrengti 0,12 km. triukšmo sienučių, pakeisti 3 tiltus į pralaidas ir rekonstruoti 4 pralaidas.

6 projektas. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-11-14 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2016-11-08.

7 projektas. Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E28 (Vilnius–Minskas) plėtra“ įgyvendintas: rekonstruotas kelio ruožas nuo 21,86 iki 32,91 km; įrengti apšvietimo tinklai; rekonstruotas pakelės drenažas; įrengta atraminė sienutė ir įdiegtos aplinkosauginės priemonės.

8 projektas. Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. Kelio A5 ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2015-08-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-02-29 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0002 sutartis su TID pasirašyta 2016-05-31. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-04-27. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-11-28. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0009 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-26. Darbai prasidėjo 2018 m. kovo mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. lapkričio mėn. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2016-04-18. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2016-05-31 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0007 sutartis su TID pasirašyta 2016-09-01. Darbai prasidėjo 2016 m. gegužės mėn. Užbaigtų darbų perdavimas užsakovui – 2017-09-07. Statybos užbaigimo aktai išduoti: 2017-02-20 ir 2017-12-18. Projektas užbaigtas.

Kelio A5 ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas: pirkimo sutartis su rangovu sudaryta 2017-08-10. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta TID 2017-11-30 d. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 06.1.1.-TID-V-501-01-0010 sutartis su TID pasirašyta 2018-03-27. Darbai prasidėjo 2018 m. rugpjūčio mėn. Numatoma darbų pabaiga 2018 m. rugpjūčio mėn. Projektas užbaigtas.

Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Marijampolės iki Lietuvos–Lenkijos sienos plėtra.

Kelio A5 ruožo nuo 56,83 iki 63,50 km rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos rekonstravimas: rengiamas specialusis planas.

9 projektas. Parengtas Techninis projektas, atlikta ekspertizė. Vyksta projekto tvirtinimo procedūros.

10 projektas. Paraiška finansuoti projektą pagal priemonę Nr. 06.1.1-TID-V-501 pateikta 2016-04-22 d. Sutartis su rangovu sudaryta 2014-07-22. Projektas užbaigtas.

11 projektas. Parengtas žemės paėmimo visuomenės poreikiams valstybinės reikšmės magistralinio kelio A19 (Vilniaus Pietinio aplinkkelio tiesimo II etapas) 7,9–17,4 km ruožui tiesti projektas ir vykdomos žemės paėmimo procedūros.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: Projektui tikslinga išlaikyti ypatingos valstybinės svarbos projekto statusą.

**Valstybei svarbaus ekonominio projekto „Vilniaus viešasis logistikos centras“
įgyvendinimo ataskaita**

Projekto pavadinimas: Vilniaus viešojo logistikos centro projektas (2008-01-06 / 110).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2019-02-20 / 168).
Projekto tikslas: Įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, pritraukti užsienio ir Lietuvos investicijas, plėtoti įvairiarūšio transporto sistemą Lietuvoje ir skatinti naudoti ekologišką geležinkelių transportą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutinis ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2008.12.23 – 2009.12.31. Techninės dokumentacijos parengimas 2010.03.29 – 2011.11.23. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.04.23 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Vilniaus viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 168 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ nustatytas Vilniaus VLC įgyvendinimo terminas – 2030 m.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Vilniaus viešajame logistikos centre 2015 m. įrengtas įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 168 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ nustatytas Vilniaus VLC įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai – pasiekta investicinė vertė 22 mln. Eur, sukurta ne mažiau kaip 250 naujų darbo vietų.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Faktinė investicinė vertė į įvairiarūšį terminalą – 30.984,47 mln. Eur (2015 m.). Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 168 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ nustatyta papildoma planinė – 22 000 000 (dvidešimt du milijonai) eurų investicijų vertė.
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): Įrengti įvairiarūšį terminalą. Plėtoti viešąjį logistikos centrą 25,9 ha teritorijoje (2019-02-20 / 168). Projekto vykdytoju nustatyti įsipareigojimai bus įgyvendinami projekto vykdytoju pasitelkiant projekto partnerius (investuotojus), atrinktus atviro, nediskriminacinio, grindžiamo objektyviais atrankos ir skyrimo kriterijais, viešo ir skaidraus konkurso tvarka, su kuriais įsipareigojimų sutartis pasirašys projekto vykdytojas arba jo įgaliotas viešųjų logistikos centrų projektams įgyvendinti įsteigtas juridinis asmuo – „Geležinkelių logistikos parkas“.
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): 2019-02-20 d. LRV Vyriausybė nutarimu Nr. 168 „Dėl Vilniaus viešojo logistikos centro projekto pripažinimo valstybei svarbiu projekto“ Vilniaus viešojo logistikos centro projektas

pripažintas valstybei svarbiu projektu, paskirtas projekto vykdytojas, nustatytas projekto įgyvendinimo terminas ir projekto rodikliai.

2019-07-26 d. LR Susisiekimo ministerija ir projekto vykdytojas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasirašė Vilniaus viešojo logistikos centro įgyvendinimo sutartį.

Peržiūrėta, perskaičiuota ir atnaujinta Vilniaus viešojo logistikos centro inžinerinės infrastruktūros įrengimo darbų sąmata pagal techninį projektą. Išanalizuotos visos galimos inžinerinės infrastruktūros įrengimo finansavimo galimybės ir nustatyta, kad VLC inžinerinės infrastruktūros finansavimo iš ES struktūrinių fondų 2014-2020 metų programoje nėra, galimas finansavimo būdas valstybės lėšomis pagal Infrastruktūros iki investuotojui suteikto sklypo ribų įrengimo ir (ar) sutvarkymo valstybės lėšomis tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2017 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 4-429 „Dėl infrastruktūros iki investuotojui suteikto sklypo ribų įrengimo ir (ar) sutvarkymo valstybės lėšomis tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2019-10-02 d. Vilniaus m. savivaldybės administracijos raštu Nr. A51-94689/19(3.3.2.12E-AD24) pateikta paraiška LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai inžinerinių komunikacijų įrengimui Vilniaus viešajame logistikos centre pagal infrastruktūros iki investuotojui suteikto sklypo ribų įrengimo ir (ar) sutvarkymo valstybės lėšomis tvarkos aprašą. 2019-11-12 raštu Nr. A51-109351/19(3.3.9.1E-AD24) LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai pateikta papildoma informacija ir paraiškos papildymas pagal pateiktus klausimus. 2020-02-05 raštu Nr. A51-16194/20(3.3.2.12E-AD24) LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai pateikta informacija apie projekto vykdytoją, įgyvendinimo sutartį, projekto rodiklius ir jų pasiekimo terminą. Statusas – sprendimas dėl finansavimo suteikimo nepriimtas, paraiška nagrinėjama. Neskyrus finansavimo 2020 metais, bus svarstoma inžinerinės infrastruktūros įrengimą finansuoti projekto vykdytojo arba investuotojų lėšomis, taip pat bus teikiama pakartotinė paraiška LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai dėl finansavimo skyrimo 2021 metais.

VVLC projekto tikslas – teikti ekonominę naudą valstybei, Vilniaus regionui ir gyventojams. Logistikos g. dalies ir privažiuojamųjų kelių Vilniaus viešajame logistikos centre projekto įgyvendinimas yra esminis ir būtinas plėtojant valstybei svarbų VVLC projektą. Kelių projektą įgyvendinus, atsirastų galimybė toliau vystyti VVLC projektą ir kurti inovatyvų logistikos ir transporto kompleksą vienoje vietoje, todėl išanalizuotos visos galimos kelių objekto įrengimo finansavimo galimybės. Išanalizavus visas galimas inžinerinės infrastruktūros įrengimo finansavimo galimybes, nustatyta, kad VLC privažiuojamųjų kelių finansavimo iš ES struktūrinių fondų 2014-2020 metų programoje nėra, galimas finansavimo būdas iš biudžeto KPPP (kelių priežiūros plėtros programa) lėšomis.

Peržiūrėjus, perskaičiavus ir atnaujinus Logistikos gatvės ir privažiuojamųjų kelių įrengimo darbų sąmatą pagal techninį projektą, 2019-10-21 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos raštu pateiktas prašymas Nr. A51-100575/ 19 (3.3.9.1E-AD24) LR susisiekimo ministerijai dėl Logistikos g. ir privažiuojamųjų kelių infrastruktūros įrengimo finansavimo iš kelių priežiūros plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės ar savivaldybių institucijų kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami LR Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eisui ir naudą visuomenei. Buvome informuoti, kad prašymas skirti KPP programos finansavimo lėšų rezervą bus įvertintas gavus kitų savivaldybių institucijų prašymus ir paaiškėjus programos finansavimo lėšų rezervo likučiui. LR susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Aprašo 30 punktu ir atsižvelgdama į gautus prašymus, parengs Vyriausybės nutarimo dėl programos finansavimo lėšų rezervo paskirstymo projektą, kurį suderinusi su suinteresuotomis institucijomis, Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka teiks tvirtinti LR Vyriausybei. Statusas: 2020-03-04 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje buvo priimtas sprendimas skirti finansavimą VVLC projekto kelių įrengimui 2020 metais iš 2020 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti, kurias 2020 metais bus galima naudoti LR Susisiekimo ministerijai papildomai suderinus su LR Finansų ministerija ir jeigu dėl to nebus pažeistos Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 10 ir 19 straipsnių nuostatos. Atsižvelgiant į tai

pradedami rengti viešųjų pirkimų dokumentai: prašymas pirkimui pradėti su aiškinamuoju raštu ir technine specifikacija.

2019-09-09 d. Vilniaus miesto savivaldybės raštu Nr. A51-85374/19(3.3.9.1E-EM4) pateikta dar viena paraiška LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai dėl Logistikos g. ir privažiuojamųjų kelių infrastruktūros įrengimo finansavimo iš kelių priežiūros plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės ar savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti pagal LR Vyriausybės 2005-04-21 d. nutarimu Nr. 447 (LR Vyriausybės 2019-11-20 d. nutarimo Nr. 1162 redakcija) patvirtintą KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą. 2019-11-20 d. LR Vyriausybei nutarimu Nr. 1162 pakeitus Kelių priežiūros plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą ir išdėsčius jį nauja redakcija, 2019-12-18 d. pateikta patikslinta paraiška. 2020-01-17 d. LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai pateikta papildoma informacija apie ketinamas sukurti darbo vietas ir informacija apie jau esamas sukurtas darbo vietas prie prašomo finansuoti kelių objekto. Statusas: LR Ekonomikos ir inovacijų ministerija, įvertinusi valstybės ir savivaldybių institucijų pateiktus prašymus dėl finansavimo, sudarė finansuotinių kelių objektų sąrašą ir pateikė jį LR Susisiekimo ministerijai.

Siekiant tinkamai įgyvendinti 2019-02-20 d. LR Vyriausybės nutarimo Nr. 168 nuostatas, suplanuoti, numatyti ir parinkti priemones atviro tarptautinio, viešo konkurso dėl investicijų VVLC paskelbimui, vykdymui, suteikiant galimybę transporto, logistikos, gamybos ir susijusia veikla užsiimantiems subjektams įsikurti VVLC prie Vilniaus intermodalinio terminalo, atlikti parengiamieji darbai: i) atlikta išteklių analizė (SSGG); ii) identifikuoti potencialūs klientai (projekto partneriai/investuotojai), kuriuos siekiama pritraukti įsikurti VVLC; iii) nustatytos investuotojų konkurso rinkodaros plano priemonės ir kanalai; iv) suplanuotos ir įvertintos darbų laiko sąnaudos; v) nustatytas projekto įgyvendinimo biudžetas ir finansavimo šaltiniai.

Sekančiu žingsniu, įgyvendinant projektą, yra parengta atviro, nediskriminacinio, grindžiamo objektyviais atrankos ir skyrimo kriterijais, viešo ir skaidraus projekto partnerių (investuotojų) atrankos konkurso dokumentacija: konkurso sąlygos ir įsipareigojimų sutarties projektas. Kartu su konkurso sąlygomis yra parengtas memorandumas, kuriame numatomi pagrindiniai investicinio VVLC projekto privalumai, nauda, reikalavimai, įsipareigojimai būsimiems investuotojams bei viso konkurso eiga. Parengtas investicijų VVLC teaser'is (apžvalga). Tai trumpa projekto santrauka, kartu apimanti pagrindinę konkurso informaciją, investavimo sąlygas. Šiuo metu yra vykdomas pirminis konkurso etapas – rinkos konsultacijos, kurių metų siekiama tinkamai pasirengti konkurso vykdymui ir investuotojus informuoti apie investavimo galimybes ir/ ar keliamus reikalavimus. Vilniaus viešojo logistikos centro projektas įgyvendinamas laikantis pagal LR susisiekimo ministerijai pateikto veiksmų plane numatytus veiksmus ir terminus.

Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo:

Atsižvelgiant į projekto tikslus ir planuojamus bei vykdomus darbus, valstybei svarbaus projekto statusas yra aktualus ir reikalingas.

Valstybei svarbaus projekto „Kauno viešasis logistikos centras“ įgyvendinimo ataskaita

Projekto pavadinimas: Kauno viešojo logistikos centro projektas (2011-03-02 / 260).
Atsakinga ministerija: Susisiekimo ministerija.
Projekto vykdytojas: AB „Lietuvos geležinkeliai“ (2019-02-20 / 169).
Projekto tikslas: įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, pritraukti užsienio ir Lietuvos investicijas, plėtoti įvairiarūšio transporto sistemą Lietuvoje ir skatinti naudoti ekologišką geležinkelių transportą.
Projekto įgyvendinimo terminai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Galimybių studijos rengimas ir vertinimas 2010.04.26 – 2011.02.09. Techninės dokumentacijos parengimas 2011.04.18 – 2012.12.31. Rangos darbai (įvairiarūšis terminalas su visa reikiama infrastruktūra ir įranga) 2013.07.03 – 2014.11.30 Įgyvendinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtinta 252 priemonė – 2015 m. įrengtas Kauno viešojo logistikos centro įvairiarūšis terminalas. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas Kauno VLC įgyvendinimo terminas – 2026 m.
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, planiniai / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): Didinant geležinkelių transporto sąveikos su kitomis transporto rūšimis efektyvumą Kauno viešajame logistikos centre įrengti įvairiarūšį terminalą. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas Kauno VLC įgyvendinimo rezultatai ir rodikliai – pasiekta investicinė vertė 10 mln. Eur, sukurta ne mažiau kaip 100 naujų darbo vietų.
Projekto investicijų vertė, planinė / faktinė: Investicinė vertė į įvairiarūšį terminalą 24.671,47 mln. Eur (2015 m.).
Projekto įgyvendinimo priemonės, planinės / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija įsipareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>Įrengti įvairiarūšį terminalą.</i> <i>Plėtoti viešąjį logistikos centrą 12,0 ha teritorijoje (2019-02-20 / 169).</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / suteiktos: Nenumatyta.
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendindama Vilniaus viešojo logistikos centro projektą, pasitelkusi nuosavas lėšas ir 2007–2013 m. ES fondų paramą, 2015 m. Kauno viešajame logistikos centre įrengė viešąją infrastruktūrą – įvairiarūšį terminalą, kur teikiamos konteinerių saugojimo, pakrovimo–iškrovimo ir muitinės paslaugos. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 169 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ nustatytas sudarytos sąlygos antram viešojo logistikos centro plėtros etapui – privačių investicijų pritraukimui tikslu užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą.
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <u>Projekto pirmas etapas įgyvendintas (įrengtas įvairiarūšis terminalas).</u> <u>Įgyvendinamas antras etapas – viešojo logistikos parko plėtra (Tolimesnėje perspektyvoje numatyta</u>

užtikrinti viešosios infrastruktūros pajėgumų išnaudojimą – terminale aptarnauti maksimaliai didinti geležinkelių transportu vežamų konteinerizuotų krovinių kieki).

**Valstybei svarbaus projekto „Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro įkūrimas“
įgyvendinimo ataskaita**

Projekto pavadinimas: <i>Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro įkūrimas</i>
Atsakinga ministerija: <i>Vidaus reikalų ministerija</i>
Projekto vykdytojas: <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracija</i>
Projekto tikslas: <i>įrengti naują daugiafunkcę sporto, laisvalaikio, sveikatinimo ir rekreacinei veiklai pritaikytą vandens sporto bazę Vilniaus mieste, atsižvelgiant į Tarptautinės vandens sporto federacijos (FINA) nustatytus reikalavimus, su 50 metrų ilgio plaukimo ir 25 metrų ilgio šuolių į vandenį baseiniais ir užtikrinti palankias sąlygas investicijoms į regionų ekonomiką, plėtojant sveikatos apsaugos, sporto, laisvalaikio ir turizmo infrastruktūrą.</i>
Projekto įgyvendinimo terminai, <u>planiniai</u> / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu projektu nustatyta projekto veiklų įgyvendinimo pabaiga iki 2021 m. gruodžio 31 d.</i>
Projekto įgyvendinimo rezultatai ir jų rodikliai, <u>planiniai</u> / faktiniai (galutiniai ir, jeigu yra, etapų – nustatyti Vyriausybės nutarime dėl projekto pripažinimo valstybei svarbiu ir (ar) projekto sutartyje): <i>įrengtas daugiafunkcis Lazdynų sveikatinimo centras ne mažesnio kaip 11 153 kv. m bendrojo ploto ir apie 103 397 kub. m tūrio; pritaikytas daugiafunkcei sporto, laisvalaikio, sveikatinimo ir rekreacinei veiklai; su įrengtu 10 plaukimo takelių 50 m ilgio plaukimo baseinu ir ne mažiau kaip 1000 sėdimųjų vietų tribūnose žiūrovams; su įrengtu 8 takelių 25 m ilgio šuolių į vandenį baseinu ir ne mažiau kaip 200 sėdimųjų vietų tribūnose žiūrovams; užtikrintos ne mažiau kaip 105 automobilių statymo vietos Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro lankytojams; sukurta ne mažiau kaip 10 darbo vietų naujame Daugiafunkciame Lazdynų sveikatinimo centre.</i>
Projekto investicijų vertė, planinė / <u>faktinė</u>: <i>Projekto bendra vertė yra 21 167 931,37 Eur.</i>
Projekto įgyvendinimo priemonės, <u>planinės</u> / faktinės (kurias projekto vykdytojas sutartimi su ministerija išpareigojo nustatyti laiku ir apimtimi įvykdyti įgyvendindamas projektą): <i>įrengtas Daugiafunkcis Lazdynų sveikatinimo centras.</i>
Projekto įgyvendinimo metu numatomos taikyti įstatymais ir kitais teisės aktais nustatytos konkrečios lengvatos, jų taikymo sąlygos, nustatytos / <u>suteiktos</u>: <i>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2017 m. birželio 18 d. įsakymu Nr. 1V-420 Projektui buvo skirta 10 708 700,00 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 944 885,00 Eur valstybės biudžeto lėšų. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2018 m. gruodžio 18 d. įsakymu Nr. 1V-938 Projektui buvo papildomai skirta 4 084 069,89 Eur Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų ir 360 359,11 Eur valstybės biudžeto lėšų.</i>
Projekto įgyvendinimo eiga (apibendrinamojo pobūdžio informacija): <i>Nugriautas senasis Lazdynų baseinas, kurio vietoje pradėta vykdyti Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro statyba. Paskelbus bankrotą generaliniam rangovui UAB „Irdaiva“, iki 2019 m. lapkričio mėn. atlikti ir priimti darbai sudarė 54,61 proc. visų pagal 2017 m. birželio 5 d. pasirašytą sutartį Nr. A62-50/17(3.10.21-TD2) numatytų atlikti darbų. Vilniaus miesto savivaldybė planuoja iki 2020 m. II ketv. pabaigos atlikti techninio projekto korektūrą, suorganizuoti viešąjį pirkimą dėl neatliktų rangos darbų dalies įvykdymo ir pasirašyti rangos darbų sutartį. Baigus vykdyti rangos darbus, pagal koncesijos sutartį koncesijos būdu atrinktas operatorius turės visiškai įrengti Daugiafunkciame centre esančias erdves, skirtas SPA centro, maitinimo bei treniruočių paslaugoms teikti.</i>
Siūlymai dėl projekto įgyvendinimo / statuso reikalingumo: <i>nėra.</i>

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
PASITARIMO
PROTOKOLAS

2020 m.

d. Nr.

Dėl informacijos Lietuvos Respublikos Vyriausybei apie valstybei svarbių projektų įgyvendinimo eigą, būklę ir rezultatus

1. Atsižvelgti į informaciją apie ministerijų, kurioms pagal ministrams pavestas valdymo sritis priskirti valstybei svarbūs projektai, vykdomų valstybei svarbių projektų įgyvendinimo eigą, būklę ir rezultatus, pateiktą Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, vykdančios Projektų pripažinimo valstybei svarbiais projektais tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. vasario 13 d. nutarimu Nr. 136, 12 punkto reikalavimus (ataskaitos pridedamos).
2. Pavesti Vidaus reikalų ministerijai kartu su Švietimo, mokslo ir sporto ministerija iki 2020 m. spalio 31 d. išnagrinėti, ar tikslingas valstybei svarbaus projekto statusas viešosios įstaigos Vilniaus futbolo akademijos vykdomam futbolo aikštynų Vilniuje, Karklų g. 35, projektui, ir pateikti Vyriausybei atitinkamą sprendimo projektą.
3. Atkreipti ministerijų, kurioms pagal ministrams pavestas valdymo sritis priskirti valstybei svarbūs projektai, dėmesį, kad, vykdant Valstybės kontrolės rekomendacijų, pateiktų valstybinio audito ataskaitoje „Valstybei svarbūs ekonominiai projektai“ Nr. VA-P-20-1-4, 3 punktą, ministerijų interneto svetainėse turėtų būti nuolat viešinama informacija apie inicijuotų ministerijos valdymo srities valstybei svarbių projektų įgyvendinimo eigą, būklę ir rezultatus.

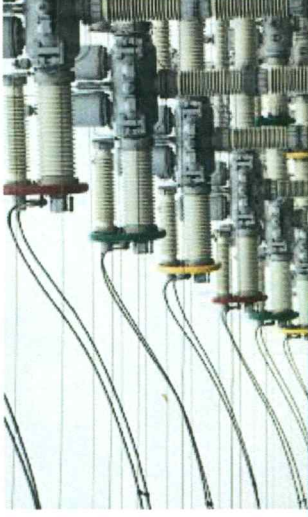
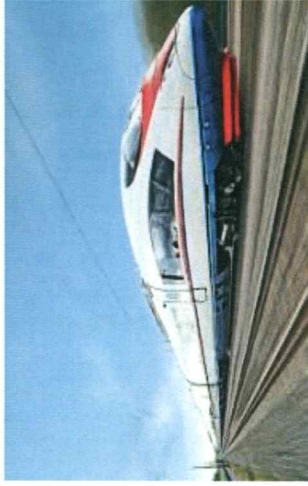
Ministras Pirmininkas

Ekonomikos ir inovacijų
viceministrė

Jekaterina Rukšaitė
2020 06 01



EKONOMIKOS
IR INOVACIJŲ
MINISTERIJA



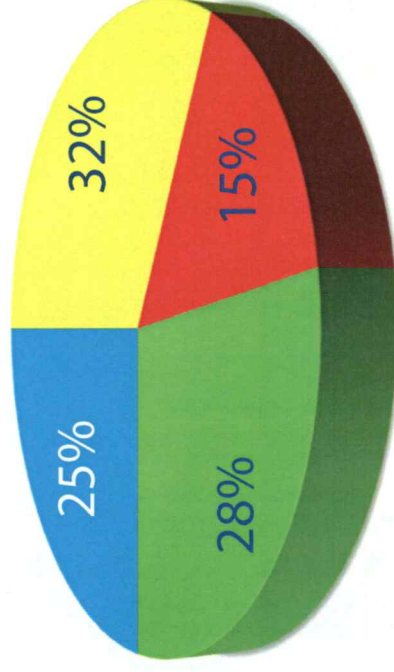
VALSTYBEI SVARBŪS PROJEKTAI 2019 METAIS

Apžvalga

2020 m. gegužės mėn.

Iš viso 1999 – 2017 m. laikotarpiu valstybei svarbaus projekto statusą Vyriausybė suteikė 46 projektams ar projektų grupėms

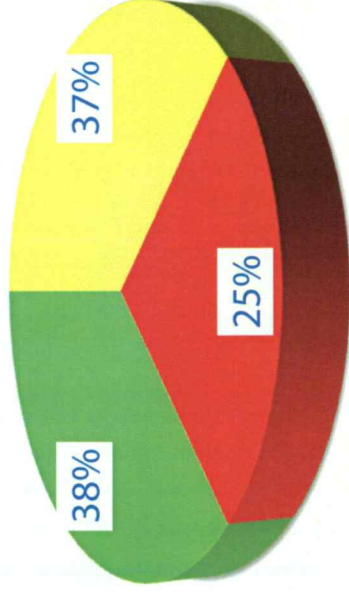
2017 m. ataskaitos pateikimo metu valstybei svarbaus projekto (toliau - VSP) statusas galiojo **40** projektų ar projektų grupių:



- Investicijų pritraukimo, pramonės, verslo bei susisiekimo infrastruktūrų projektai - 13
- Energetikos projektai - 6
- Visuomeninių teritorijų, kultūros, renginių ir sporto objektų infrastruktūrų projektai - 11
- Atliekų tvarkymo infrastruktūrų projektai - 10

Iš viso 1999 – 2017 m. laikotarpiu valstybei svarbaus projekto statusą Vyriausybė suteikė 46 projektams ar projektų grupėms

Vyriausybės suteiktas VSP statusas 2018 m. ataskaitos pateikimo metu galiojo 24 projektams ar projektų grupėms



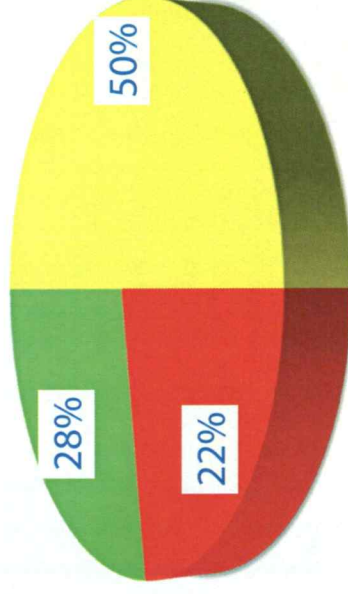
Investicijų pritraukimo, pramonės, verslo bei susisiekimo infrastruktūrų projektai - 9

Energetikos projektai - 6

Visuomeninių teritorijų, kultūros, renginių ir sporto objektų infrastruktūrų projektai - 9

Iš viso 1999 – 2017 m. laikotarpiu valstybei svarbaus projekto statusą Vyriausybė suteikė 46 projektams ar projektų grupėms

Vyriausybės suteiktas VSP statusas šiuo metu (2019 m. ataskaitos pateikimo metu) galioja 18 projektų ar projektų grupėms



Investicijų pritraukimo, pramonės, verslo bei susisiekimo infrastruktūrų projektai - 9

Energetikos projektai - 4

Visuomeninių teritorijų, kultūros, renginių ir sporto objektų infrastruktūrų projektai - 5

Vykdomų 18 VSP sąrašas 2020-05-15 pagal juos iniciavusias ministerijas

ENERGETIKOS MINISTERIJA:

1. LITGRID elektros perdavimo sistemos valdymo ir duomenų centro saugos projektas (VSP nuo 2015 m.)
2. Dujotiekių jungtis tarp Lenkijos ir Lietuvos (Lietuvos teritorijoje) (VSP nuo 2014 m.)

FINANSŲ MINISTERIJA:

1. Vilniaus m. centralizuoto šilumos tiekimo ūkio modernizavimo projektas (VSP nuo 2014 m.)
2. Kauno m. centralizuoto šilumos tiekimo ūkio modernizavimo projektas (VSP nuo 2014 m.)
3. Vilniaus koncertų ir sporto rūmų rekonstrukcijos ir pritaikymo kongresams, konferencijoms ir kultūriniams renginiams projektas (VSP nuo 2015 m.)

Vykdomų 18 VSP sąrašas 2020-05-15 pagal juos iniciavusias ministerijas

KULTŪROS MINISTERIJA:

1. VŠĮ Europos parko vykdoma muziejaus veikla (VSP nuo 2008 m.)

SUSISIEKIMO MINISTERIJA:

1. Vilniaus viešojo logistikos centro projektas (VSP nuo 2008 m.)
2. Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (VSP nuo 2009 m.)
3. RAIL BALTICA projektas (VSP nuo 2010 m.)
4. Kauno viešojo logistikos centro projektas (VSP nuo 2011 m.)

Vykdomų 18 VSP sąrašas 2020-05-15 pagal juos iniciavusias ministerijas

EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA:

1. Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos projektas (VSP nuo 1999 m.)
2. Kauno laisvosios ekonominės zonos projektas (VSP nuo 1999 m.)
3. Projektų grupė – Bernardinų takais (VSP nuo 2008 m.)
4. Projektų grupė – Integruoto mokslo ir verslo centro SANTARA plėtra (VSP nuo 2009 m.)
5. Pramoninio parko Kruonio HAE teritorijoje sukūrimas (VSP nuo 2010 m.)
6. Vismaliukų investicinės inovacijų zonos infrastruktūros projektų grupė (VSP nuo 2015 m.)

Vykdomų 18 VSP sąrašas 2020-05-15 pagal juos iniciavusias ministerijas

VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA:

1. Daugiafunkcio Lazdynų sveikatinimo centro Vilniuje projektas (VSP nuo 2014 m.)

VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA KARTU SU ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA:

1. Futbolo aikštynų Vilniuje, Karklų g. 35, projektas (VSP nuo 2008 m.)

Projektai, kuriems VSP statusas panaikintas 2019-2020 metais

ENERGETIKOS MINISTERIJA:

1. Susisiekimo komunikacijų, reikalingų sunkiasvoriams ir didžiagabaričiams kroviniams vežti naujos branduolinės (atominės) elektrinės statybai, parengimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose projektas (VSP nuo 2012 m. iki 2019 m.)
2. Šiaurės rytų Lietuvos elektros perdavimo tinklo optimizavimo ir paruošimo Lietuvos Respublikos elektros energetikos sistemą sujungti su kontinentinės Europos tinklais darbai sinchroniniu režimu projektas (VSP nuo 2017 m. iki 2019 m.)

EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA:

1. Projektų grupė „Jūros vartai“ (VSP nuo 2008 m. iki 2019 m.)

Projektai, kuriems VSP statusas panaikintas 2019-2020 metais

KULTŪROS MINISTERIJA:

1. Vilniaus koncertų ir sporto rūmų pritaikymo kongresų centrui projektas (VSP nuo 2008 m. iki 2020 m.)
2. Modernaus meno centro projektas (VSP nuo 2011 m. iki 2020 m.)

VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA:

1. Klaipėdos miesto baseino (50 m) su sveikatingumo centru projektas (VSP nuo 2012 m. iki 2020 m.)

Projektai, kuriems VSP statuso tolesnis tikslingumas nėra aiškus (klausimo svarstymas atidėtas)

VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA KARTU SU ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA

1. Futbolo aikštynų Vilniuje, Karklų g. 35, projektas (VSP nuo 2008 m.)

Siūlymai

- 1. **Atsižvelgti** į informaciją apie ministerijų, kurioms pagal ministrams pavestas valdymo sritis priskirti valstybei svarbūs projektai, vykdomų valstybei svarbių projektų įgyvendinimo eigą, būklę ir rezultatus, pateiktą Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, vykdančios Projektų pripažinimo valstybei svarbiais projektais tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. vasario 13 d. nutarimu Nr. 136, 12 punkto reikalavimus.
- 2. Pavesti **Vidaus reikalų ministerijai kartu su Švietimo, mokslo ir sporto ministerija** iki 2020 m. spalio 31 d. išnagrinėti, ar tikslingas valstybei svarbaus projekto statusas viešosios įstaigos Vilniaus futbolo akademijos vykdomam futbolo aikštynų Vilniuje, Karklų g. 35, projektui, ir pateikti Vyriausybei atitinkamą sprendimo projektą.
- 3. Atkreipti ministerijų, kurioms pagal ministrams pavestas valdymo sritis priskirti valstybei svarbūs projektai, dėmesį, kad vykdant Valstybės kontrolės rekomendacijų, pateiktų valstybinio audito ataskaitoje „Valstybei svarbūs ekonominiai projektai“ Nr. VA-P-20-1-4, 3 punktą, ministerijų interneto svetainėse turėtų būti nuolat viešinama informaciją apie inicijuotų ministerijos valdymo srities valstybei svarbių projektų įgyvendinimo eigą, būklę ir rezultatus.



EKONOMIKOS
IR INOVACIJŲ
MINISTERIJA

AČIŲ UŽ DĖMESĮ!

Ekonomikos ir inovacijų
viceministras

Jekaterina Rojaka