

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-10-12 Nr. NV-2479

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1314; TAIS-23-14129		DĖL ĮSTATYMO „DĖL TRANSEUROPINIO TRANSPORTO TINKLO (TEN-T) ĮGYVENDINIMO PASPARTINIMO“ PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta (pasirenkama iš kalendoriaus)	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikis parengti Įstatymo projektą grindžiamas siekiu įgyvendinti 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/1187 dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) įgyvendinimui paspartinti ir sudaryti palankesnes sąlygas TEN-T projektams įgyvendinti. Įgyvendinamos šios Direktyvos nuostatos: viena paskirtoji institucija kiekvienai projekto/leidimo suteikimo procedūrai; ne daugiau kaip 4 metai leidimui išduoti; aiški ir skaidri leidimų išdavimo tvarka.

Dabartinis teisinis reguliavimas nenumato įpareigojimo skirti Paskirtąją instituciją, kuri koordinuotų leidimų išdavimą, taip pat nėra nustatytas maksimalus leidimo išdavimo terminas.

Pažymėtina, kad Direktyva įsigaliojo 2023 m. rugpjūčio 10 d.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projekte siūloma nustatyti sprendimų dėl leidimo įgyvendinti projektą išdavimo procedūrą, kuri taikoma siekiant įgyvendinti projektus, kurie yra TEN-T dalis, taip pat tokių projektų teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir su tuo susijusių viešojo administravimo subjektų sprendimų priėmimo procedūras siekiant supaprastinti atskirų sprendimo dėl leidimo išdavimo etapus ir reikalavimus.

Vadovaujantis Direktyvos nuostatomis, siūloma nustatyti ketverių metų terminą, per kurį turi būti suteiktas leidimas įgyvendinti atitinkamą projektą (laikotarpis skaičiuojamas nuo projekto rengėjo prašymo leisti pradėti rengti konkretizuotus projekto sprendinius iki statybą leidžiančio dokumento, išduodamo Statybos įstatymo nustatyta tvarka, gavimo). Į ketverių metų terminą neįeina laikotarpiai, būtini administracinėms ir teisinėms apeliacinėms procedūroms atlikti.

Susisiekimo ministerija skiriama Paskirtąją instituciją, kuri vykdytų kontaktų centro funkcijas, koordinuotų leidimų įgyvendinti projektą išdavimo procedūras. Taip pat susisiekimo ministras galėtų įgalioti susisiekimo ministro valdymo sričiai priskirtas įstaigas ar bendroves vykdyti Paskirtosios institucijos funkcijas.

Be Direktyvos nuostatų perkėlimo įstatymo projektu siūloma projektams, sudarantiems TEN-T Lietuvos dalį, suteikti ypatingos valstybinės svarbos statusą, taip pat nustatyti, kad visi projektų teritorijų planavimo dokumentai rengiami taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimui nustatytą tvarką. Anot Susisiekimo ministerijos, taip būtų sutaupyta laiko, kadangi būtų priimtas vienas teisės aktas dėl visų TEN-T Lietuvoje projektų vietoj individualių teisės aktų, kurie turi būti parengti, suderinti ir patvirtinti kiekvieno atskiro projekto atveju, ir būtų palengvintos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. Susisiekimo ministerijos teikime ar Aiškinamajame rašte nėra informacijos kokiems projektams būtų taikomos šios nuostatos (pagal darbo tvarką pateiktą papildomą informaciją šiuo metu ypatingos valstybinės svarbos statusą turi Rail Baltica ir Via Baltica projektai, taip pat į TEN-T tinklą įtraukti magistralinis kelias Klaipėda–Kaunas–Vilnius, geležinkelis Vilnius–Klaipėda, Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Vilniaus, Kauno, Palangos oro uostai, Kauno intermodalinis terminalas).

Rengėjų pasiūlytos priemonės iš esmės atliepia Direktyvos (ES) 2021/1187 nuostatas.

Anot rengėjų, valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų įstatymo projektui įgyvendinti nereikės.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Už Projekto įgyvendinimą bus atsakinga Susisiekimo ministerija, kuri atliks Paskirtosios institucijos funkcijas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Derinta su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Teisingumo ministerija, Aplinkos ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, VšĮ Transporto kompetencijų agentūra – pastabos, į kurias neatsižvelgta, įvertintos derinimo pažymoje (be kita ko, dėl konkrečių projektų, sudarančių transeuropinį transporto tinklą Lietuvos Respublikoje, įvardijimo; Susisiekimo ministerijos, kaip Paskirtosios institucijos funkcijų įgyvendinimo ar įgaliojimo susisiekimo ministro valdymo sričiai priskirtoms įstaigoms jas vykdyti).

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerijos teikime nenurodoma ar dėl derinimo pažymoje likusių pastabų Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka buvo organizuotas suinteresuotų institucijų pasitarimas.

Atkreiptinas dėmesys, kad siūloma įstatymo įsigaliojimo data 2024 m. sausio 1 d., tačiau Direktyva jau įsigaliojo nuo 2023 m. rugpjūčio 10 d.

Atsižvelgiant į tai, kad kai kuri papildoma informacija buvo gauta iš Susisiekimo ministerijos tik darbo tvarka, siūlytina teikime/Aiškinamajame rašte išsamiau aprašyti teisės akto projektu sprendžiamą problemą ir siūlomo teisinio reguliavimo esmę (aiškiau atskleisti kokias konkrečias Direktyvos nuostatas siekiama įgyvendinti teikiamu Projektu; kaip galiojančiuose teisės aktuose reglamentuojami (ar nėra reglamentuoti) Projekte siūlomi sprendimai, atitinkamai juos palyginant su siūlomais; kokiems TEN-T Lietuvos dalies projektams būtų taikomos Projekto nuostatos ir kt.).

Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje ir šioje pažymoje teikiamas pastabas.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas