



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,

faks. +370 5 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025-04- Nr.

### **DĖL PATIKSLINTŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), įvertinusi 2025 m. balandžio 29 d. tarpinstituciniame pasitarime išsakytus pastebėjimus ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2025 m. balandžio 28 d. išvadoje Nr. NV-842 pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos kariuomenės Rūdninkų poligono efektyvų naudojimą užtikrinančių inžinerinių geležinkelių statinių ir įrenginių statybos“ projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. lapkričio 30 d. nutarimo Nr. 1200 „Dėl ypatingos valstybinės svarbos krašto apsaugos srities projektą „Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono efektyvų naudojimą užtikrinančių inžinerinių statinių ir įrenginių statyba (įrengimas) ne Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono teritorijoje ir naujų saugomų teritorijų už Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono teritorijos ribų įsteigimas, kuriuo kompensuojamas Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono teritorijos ribų nustatymo ir jo naudojimo neigiamas poveikis jame esančioms gamtos vertybėms“ įgyvendinančiųjų institucijų paskyrimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 1200) projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 2) (toliau kartu – Nutarimų projektai).

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2025 m. balandžio 28 d. išvadoje Nr. NV-842 pateiktų pasiūlymų atsisakyti tam tikrų Nutarimo projektu Nr. 1 siūlomų nuostatų pažymime, kad Nutarimo projekto Nr. 1 nuostatomis, siekiant užtikrinti strateginių ir politinių valstybės tikslų dėl nuolatinės Vokietijos brigados dislokavimui Lietuvoje 2027 m. reikalingos geležinkelių infrastruktūros sukūrimo įgyvendinimą, siūloma nustatyti specialiuosius įpareigojimus<sup>1</sup> akcinei bendrovei „LTG Infra“, kuri pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) nuostatas vykdo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas ir valdo viešąją geležinkelių infrastruktūrą bei Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius, tarp jų ir tam tikrus privažiuojamuosius geležinkelio kelius.

Nutarimo projektu Nr. 1 siūloma nurodyti naujo privažiuojamojo geležinkelio kelio iki Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono (toliau – poligonas) ir šiame poligone statybos darbus vykdysiantį subjektą, taip pat iš anksto aptarti pastatyto privažiuojamojo geležinkelio kelio ir šio kelio įrenginių, geležinkelio pervažų bei pralaidų ir kito turto, jeigu toks būtų sukurtas paminėtų objektų statybos metu, valdymo klausimą, siekiama užtikrinti teisinio reguliavimo aiškumą ir 2025 m. kovo 14 d. vykusiame Karinio mobilumo transporto ir karinės infrastruktūros projektų priežiūros komisijos posėdyje priimtą sprendimą dėl naujo privažiuojamojo geležinkelio kelio

<sup>1</sup> Pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo, disponavimo juo įstatymą, specialieji įpareigojimai suprantami kaip įmonės funkcijos, kurias ji įpareigota atlikti pagal įstatymus, Vyriausybės nutarimus ar savivaldybės tarybos sprendimus, kad būtų užtikrintas konkrečių socialinių, strateginių ir politinių valstybės ar savivaldybės tikslų įgyvendinimas.

statybos ir valdymo. Akcentuojame, kad Nutarimo projekte Nr. 1 siūlomų sprendimų priėmimas leis pagreitinti šio privažiuojamojo geležinkelio kelio statybos darbų atlikimo pradžią.

Papildomai pažymime, kad priėmus Nutarimo projektą Nr. 1 turės būti patikslintas Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4-193 „Dėl Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“.

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono įstatymo (toliau – Įstatymas) 3 straipsniu poligono įkūrimas ir poligono efektyvų naudojimą užtikrinančių inžinerinių statinių ir įrenginių statyba (įrengimas) ne poligono teritorijoje pripažįstami ypatingos valstybinės svarbos krašto apsaugos srities projektais. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministras ir Vokietijos Federacinės Respublikos gynybos ministras 2023 m. gruodžio 18 d. pasirašė Vokietijos karinių pajėgų brigados dislokavimo Lietuvoje veiksmų planą, kuriame įtvirtinti abiejų šalių planai ir tolesni veiksmai įgyvendinant priimtą sprendimą Lietuvoje dislokuoti Vokietijos brigados dydžio nuolatinio buvimo karines pajėgas. Vokietijos brigados veiksmų plane numatytas tikslas Vokietijos brigados didžiąją dalį dislokuoti Lietuvoje 2025–2026 m., o visą operacinį pajėgumą pasiekti iki 2027 m. pabaigos, todėl visiškam operaciniam pajėgumui pasiekti būtina kuo anksčiau įrengti pagal Vokietijos parengtus reikalavimus Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos pateiktame poreikyje nurodytą infrastruktūrą, kuri apima ir privažiuojamojo geležinkelio kelio nuo tarpstočio Jašiūnai–Stasylos pagrindinio geležinkelio kelio iki poligono ir poligone įrengimą, taip pat krovos geležinkelio kelių, rampą, kuri galėtų būti naudojama į poligoną geležinkelių transportu atgabentiems konteineriams, sunkiajai karinei technikai ir kitai įrangai iškrauti / pakrauti, Vokietijos karinių pajėgų brigados kariams išlaipinti / įlaipinti (toliau – KAM poreikis).

Nutarimo projektu Nr. 1, siekiant sudaryti teisinės ir organizacinės sąlygas inicijuoti KAM poreikyje nurodytų geležinkelių statinių ir įrenginių statybos (įrengimo) darbus, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 9 straipsnio 1 dalimi Lietuvos Respublikos Vyriausybei suteiktus įgaliojimus dėl naujų objektų statybos, siūloma:

1) Pritarti 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamojo geležinkelio kelio nuo tarpstočio Jašiūnai–Stasylos pagrindinio geležinkelio kelio į poligoną ir poligono teritorijoje statybai (toliau – privažiuojamasis geležinkelio kelias), geležinkelio kelio signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo įrenginių, prireikus kontaktinio geležinkelių tinklo (toliau – geležinkelio kelio inžineriniai įrenginiai) įrengimui, geležinkelio pervažų bei kitų geležinkelio keliui eksploatuoti būtinų inžinerinių statinių (toliau – inžineriniai statiniai) statybai.

2) Nurodyti KAM poreikyje nurodytų geležinkelių statinių ir įrenginių statybos (įrengimo) darbus vykdysiantį subjektą, taip pat aptarti pastatyto geležinkelio kelio ir kelio įrenginių, geležinkelio pervažų bei pralaidų ir kito turto, jeigu toks būtų sukurtas paminėtų objektų statybos metu, valdymo klausimą.

Nutarimo projektu Nr. 2, siekiant užtikrinti geležinkelio kelio iki poligono teritorijos ribos dalies ir šios kelio dalies įrenginių bei statinių įrengimą (statybą), atsižvelgiant į 2025 m. kovo 14 d. vykusiame Karinio mobilumo transporto ir karinės infrastruktūros projektų priežiūros komisijos posėdyje priimtą sprendimą dėl geležinkelio kelio ir susijusių statinių (įrenginių) statybos (įrengimo) projekto valdymo ir Įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatas, siūloma išplėsti Susisiekimo ministerijos atsakomybę už poligono efektyvų naudojimą užtikrinančių inžinerinių statinių ir įrenginių statybą (įrengimą) ir numatyti, kad ji apima ne tik inžinerinių statinių ir įrenginių statybą (įrengimą) valstybinės reikšmės keliuose ne poligono teritorijoje, bet ir geležinkelio kelio iki poligono teritorijos statybą (įrengimą).

**Dėl Nutarimo projektu Nr. 1 siūlomo statyti naujo objekto socialinio, ekonominio ir aplinkosauginio pagrindimo**

*Socialinis aspektas.* Naujo geležinkelio kelio į poligoną pastatymas sudarys sąlygas vežti Vokietijos karinių pajėgų brigados karius, Lietuvos karinėms pajėgoms ir Vokietijos karinių pajėgų

brigados pajėgoms sunkiąją karinę techniką ir kitą įrangą vežti geležinkelio keliais į poligoną ir sumažinti sunkiosios karinės technikos ir kitos įrangos vežimo automobilių keliais apimtį.

Dėl sumažėjusio sunkiasvorių transporto priemonių eismo automobilių keliais į poligoną intensyvumo (kroviniai galėtų būti vežami pavieniais manevriniais sąstatais vietoj kelių dešimčių reisų sunkiasvorėmis kelių transporto priemonėmis) gerės automobilių eismo sąlygos automobilių keliuose. Sudarius alternatyvią galimybę sunkiąją karinę techniką ir kitą įrangą gabenti geležinkelio keliais, sumažės Jašiūnų ir kitų Šalčininkų rajono savivaldybės gyventojų nepasitenkinimas dėl kelių transporto priemonių keliamo triukšmo ir automobilių eismo ribojimų.

Naujo geležinkelio kelio pastatymas užtikrins tinkamą Vokietijos karinių pajėgų brigados judėjimą ir dislokavimą į poligoną, taip pat pagerins Vokietijos karinių pajėgų brigados pajėgų mobilumą Lietuvoje, padidins tarnybos Vokietijos brigadoje Lietuvoje patrauklumą Vokietijos karinių pajėgų brigados kariams.

*Ekonominis aspektas.* Naujo geležinkelio kelio pastatymas leis užtikrinti efektyvesnę technologinę sunkiosios karinės technikos ir kitos įrangos vežimo į poligoną procesą ir aukštą Lietuvos kariuomenei teikiamų paslaugų kokybę.

Dėl sumažėjusio sunkiasvorių transporto priemonių eismo automobilių keliais į poligoną intensyvumo sumažėtų automobilių kelių remonto poreikis.

*Aplinkosauginis aspektas.* Sunkiosios karinės technikos ir kitos įrangos vežimas nuo tarpstočio Jašiūnai–Stasylos pagrindinio geležinkelio kelio iki poligono nutiestu nauju geležinkelio keliu padės sumažinti ne tik kelių transporto priemonių eismo automobilių keliuose į poligoną intensyvumą, bet ir degalų sąnaudas. Dėl sumažėjusio kelių transporto priemonių eismo intensyvumo ir mažesnių degalų sąnaudų, mažės oro teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisija, todėl mažės neigiamas poveikis aplinkai ir klimato kaitai, pagerės oro kokybė Jašiūnų ir kitiems Šalčininkų rajono savivaldybės gyventojams.

Pažymime, kad Nutarimo projektu Nr. 1 inicijuojamų geležinkelio statinių ir įrenginių statyba (įrengimas) yra tiesiogiai susijusi su Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos<sup>2</sup> 317 punkte nurodyto tikslo *skirti ypač daug dėmesio nuolatinės Vokietijos brigados dislokavimui Lietuvoje 2027 m. ir užtikrinti šiai brigadai skirtos infrastruktūros sukūrimą įgyvendinimu*.

Nutarimo projektu N. 1 inicijuojamų geležinkelio statinių ir įrenginių statybai (įrengimui) įgyvendinti reikalingos valstybės biudžeto lėšos bus skiriamos Įstatymo 5 straipsnyje nustatyta tvarka: geležinkelio kelio iki poligono dalies tiesimo, prireikus geležinkelio kelio įrenginių šioje geležinkelio kelio dalyje įrengimo darbai finansuojami iš Susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų, o geležinkelio kelio dalies poligone tiesimo, prireikus geležinkelio kelio įrenginių šioje geležinkelio kelio dalyje įrengimo darbai finansuojami iš Krašto apsaugos ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų. Pagal akcinės bendrovės „LTG Infra“ pateiktus skaičiavimus KAM poreikyje nurodytų geležinkelio statinių ir įrenginių iki poligono teritorijos ir poligone, įskaitant geležinkelio kelio elektrifikavimą, statybos (įrengimo) išlaidoms padengti reikėtų apie 61 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų (finansavimo poreikis apskaičiuotas įvertinus viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos įrengimo, geležinkelio kelio signalizacijos sistemų diegimo ir ruožo į poligoną elektrifikavimo darbų atlikimo kainas).

Nutarimų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimų projektų nebuvo vykdyta.

Nutarimų projektai nėra notifikuoti Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>3</sup> reikalavimus, kadangi Nutarimų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. gruodžio 12 d. nutarimas Nr. XV-54 „Dėl Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos patvirtinimo“.

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

Nutarimų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40669, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. +370 607 97788, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas Nr. 1, 1 lapas.
2. Nutarimo projektas Nr. 2 ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis

J. Norkienė, tel. +370 607 97788, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt