

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2184 (TAP-22-2268(2)) (TAIS NR. 23-10)**

2023-01-05 Nr. NV-29

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** Pateikti Seimui išvadą dėl Seimo nario G. Kindurio parengto Kelių įstatymo Nr. I-891 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto.

**3. Dabartinė situacija/Įstatymo projektu sprendžiama problema:** įgyvendinant valstybinės reikšmės kelių įteisinimą (žemės sklypų formavimą ir registravimą Nekilnojamojo turto registre) susiduriama su problema, kai faktinis kelio juostos plotis neatitinka jai keliamų Kelių įstatyme nustatytų pločio reikalavimų (dėl atliktų netikslių ar klaidingų gretimų keliui sklypų pirminių matavimų ir derinimų, dėl užstatytose teritorijose nuo seno esančių siaurų kelių ir greta jų esančių sklypų ir/ar pastatų). VI Lietuvos automobilių kelių direkcija siaurus kelius, kurie neatitinka kelio juostos pločio reikalavimo ir kurių nėra galimybės platinti, siūlo perimti savivaldybėms, taip juos pakeičiant iš valstybinės reikšmės kelių į vietinės reikšmės kelius, nes jiems keliami siauresnės kelio juostos reikalavimai, tačiau savivaldybės daugiausia su tokiu pasiūlymu nesutinka. Keliai (kelių juostos), jų ruožai, kurie yra nuo senų laikų užstatytose teritorijose, ir kur nėra galimybės praplatinti kelio juostą, galėtų būti įteisinti tokio pločio, kokie yra natūroje, nesiekiant jų perduoti savivaldybėms.

Problemos sprendimo priemonės - Seimo nario parengtame **Įstatymo projekte siūloma leisti, kad** urbanizuotose teritorijose keliams ar jų atkarpoms, kurios dėl užstatymo ar kitų priežasčių neatitinka Kelių įstatyme nurodytų kelio juostos minimalių pločių ir nėra galimybės kelių juostas praplatinti, Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka kelio juostos būtų formuojamos ir įteisinamos siauresnės.

Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad, priėmus Kelių įstatymo projektą būtų sudarytos galimybės savininkams ar valdytojams įteisinti urbanizuotose teritorijose esančius siaurus kelius ir sąlygos juose projektuoti ir įrenginėti įvairias kelių infrastruktūros ar saugumo priemones.

**4. Projekto esmė:** **Iš esmės pritarti Įstatymo projektui ir pasiūlyti Seimui jį patobulinti** pagal šias pastabas: atsižvelgiant į Įstatyme įtvirtintą kelio sąvoką ir siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, patikslinti atitinkamas siūlomas Įstatymo projekto nuostatas; siekiant teisėkūros ekonomiškumo ir mažinti Vyriausybės priimamų teisės aktų skaičių, Įstatymo projekte numatyti, kad kelio juostos ribos nustatomos siauresnės susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

**5. Derinimas:** Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų neturėjo. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas. Dėl neatsižvelgimo į kai kurias Aplinkos ministerijos ir Kelių direkcijos pastabas paaiškinama Nutarimo projekto teikime.

Projektas svarstytas 2023 m. sausio 3 d. tarpinstituciniame pasitarime. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė esminių pastabų neturi, o tikslinamojo pobūdžio pasiūlymus perdavė Susisiekimo ministerijai darbo tvarka.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdyje (Susisiekimo ministerija turės pakoreguoti Projektą pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės tikslinamojo pobūdžio pasiūlymus).

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt