

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 2, 4, 5, 7, 9, 10, 18 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMO, KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO  
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 3,5, 6, 7 IR 9 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO  
ĮSTATYMO IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 459 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ (TAP-18-1812(3); TAP-18-1813(3); TAP-18-1814(3);  
TAP-19-104(2)) (TAIS NR. 19-2110; 18-12809(3); 18-12808(3); 19-722(2))**

2019-03-01 Nr. NV-567

Vilnius

**1. Projektų rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projektų tikslas:** įstatyme nustatyti esmines ūkinės veiklos sąlygas, aiškiau reglamentuoti leidimų važiuoti valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimą, patikslinti kelių naudotojo mokesčio mokėjimo ir perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos reglamentavimą.

**3. Dabartinė situacija:**

- Konstitucinio Teismo nutarimais nustatyta, kad esmines ūkinės veiklos sąlygas pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją galima nustatyti tik įstatyme;
- leidimų važiuoti valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (toliau – leidimai) išdavimo tvarka, mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais mokėjimo ir administravimo tvarka ir kai kurios kitos Įstatymų projektuose siūlomos nuostatos reglamentuotos Vyriausybės nutarimais ir susisiekimo ministro įsakymais;
- už Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos transporto priemones ar jų junginius, važiuojant magistraliniais keliais, reikia mokėti kelių naudotojo mokestį ir mokestį už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (užsienio šalių karinės apsaugos sistemos transporto priemonės ar jų junginiai atleisti nuo šių mokesčių);
- keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos nemokamai turi teisę keltis neįgalieji, kurie vairuoja specialiuosius lengvuosius automobilius (automobilius su rankiniu valdymu);
- Lietuvos kariuomenėje tarnaujantiems kariams, valstybės tarnautojams ir pagal darbo sutartis dirbantiems darbuotojams, kurie vykdo savo tarnybą Kuršių nerijoje, ir Lietuvos kariuomenei priklausančioms transporto priemonėms persikėlimo keltais į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina nėra kompensuojama.

**4. Projektų esmė:**

- Įstatymo lygiu reglamentuoti esmines ūkinės veiklos sąlygas;
- nustatyti, kad Vyriausybės įgaliota institucija (šiuo metu – Lietuvos automobilių kelių direkcija) patikėjimo teise valdys, naudos valstybinės reikšmės kelius ir prie jų priskirtas žemes ir jais disponuos; organizuos ir koordinuos valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą (šis siūlymas susijęs su Susisiekimo ministerijos planuojama LAKD pertvarka);
- leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais išduotų Vyriausybės įgaliota institucija (vietoj LAKD), važiavimo maršrutą suderinusi su miestų savivaldybėmis, kai važiuojama jų teritorijose esančiomis gatvėmis, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tāsos (šiuo aspektu reglamentavimas

nekeičiamas, o Susisiekimo ministerija ateityje planuoja įgyvendinti vieno langelio principą – būtų išduodamas vienas leidimas važiuoti tiek valstybinės reikšmės, tiek vietinės reikšmės keliais);

- kelių naudotojo mokestis būtų nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant krašto apsaugos sistemos transporto priemonėmis, taip pat - už naudojimąsi keliais važiuojant krašto apsaugos sistemos didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis - leidimas išduodamas pateikus važiavimo keliais deklaraciją (į KPP programą patektų apie 145 tūkst. Eur mažiau);
- nustatyti, kad krašto apsaugos sistemos krovininės transporto priemonės atleidžiamos nuo mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (į KPP programą patektų apie 40 tūkst. Eur mažiau);
- sumažinti leidimo išdavimo terminą iki 3 darbo dienų (dabar – 5 darbo dienos);
- leidimo nereikėtų traktoriaus ir savaeigės žemės ūkio mašina (kurių matmenys viršija nustatytus techninius parametrus) važiuojant į lauką, iš vieno lauko į kitą ar grįžtant iš jo, kai jos kraštiniai taškai paženklinami jungtais oranžiniais švyturėliais (Kelių eismo taisyklėse nustatyta, kad tokią mašiną iš priekio turi lydėti policijos transporto priemonė su jungtais mėlynais ir raudonais arba tik mėlynais švyturėliais arba automobilis su jungtais oranžiniais švyturėliais);
- nustatyti atvejus (pagal transporto priemonių plotį ir (ar) ilgį), kada transporto priemonę turi lydėti palydos automobiliai su jungtais oranžiniais žybsiojančiais švyturėliais, o kada – policijos automobilis;
- neįgalieji ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomi ir naudojami automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, būtų nemokamai keliami keltais į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos;
- nustatyti, kad KPPP lėšos gali būti naudojamos persikėlimo keltais į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir Klaipėdos m. savivaldybės ir jos įstaigoms priklausančioms tarnybinio transporto priemonėms (šiuo metu – Klaipėdos m. savivaldybės valstybės tarnautojų ir darbuotojų ir savivaldybės įmonių transporto priemonių ir darbuotojų persikėlimui kompensuoti);
- nustatyti, kad persikėlimo keltais į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina būtų kompensuojama tarnybos reikalais vykstantiems Lietuvos kariuomenėje tarnaujantiems kariams, valstybės tarnautojams ir pagal darbo sutartis dirbantiems darbuotojams ir Lietuvos kariuomenei priklausančioms transporto priemonėms (iš KPP programos papildomai reikėtų apie 10 tūkst. Eur persikėlimo išlaidoms padengti);
- suderinti Kelių įstatymo ir Administracinių nusižengimų kodekso nuostatas.

## 5. Derinimas:

- ✓ suderinta su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos vežėjų sąjunga ir Lietuvos savivaldybių asociacija.
- ✓ Dėl Teisingumo ministerijos pastabos, kad „...Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nustatytas kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo mechanizmas remiasi konkrečiu išlaidų dydžiu, skiriamu nuolatinio pobūdžio funkcijoms vykdyti, taip apribojant Vyriausybės teises ir galimybes konkrečiais biudžetinėmis metais siūlyti Seimui skirti konkretų lėšų dydį...“, paaiškinama, jog projektu nesiūloma keisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo mechanizmo.
- ✓ Iš Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ ir asociacijos „Lietuvos keliai“ nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta.
- ✓ Svarstyta 2019 m. vasario 5 d. tarpinstituciniame pasitarime, teikiama patikslinti Projektai.

✓ Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2019 m. kovo 1 d. išvadoje Nr. NV-565 teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas ir nurodo, kad trūksta aiškumo ar Finansų ministerija pritaria pasiūlymui, jog mokestis nemokamas už krašto apsaugos sistemos krovines transporto priemonės.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektai svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt