



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-02-

Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. sausio 28 d. išvadoje Nr. NV-253 ir Ekonomikos politikos grupės 2019 m. sausio 19 d. išvadoje Nr. NV-265 pateiktas pastabas, taip pat 2019 m. vasario 5 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 5, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 3) (toliau kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymų projektų rengimą paskatino poreikis Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme aiškiau reglamentuoti leidimų važiuoti valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (toliau – leidimas) išdavimą, įstatymo lygiu nustatyti atvejus, kada leidimas važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis nereikalingas ir kada leidimas gali būti išduotas, nesumokėjus įstatymų nustatyto dydžio mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, taip pat sąlygas ir atvejus, kada didžiagabaritę ir (ar) sunkiasvorę transporto priemonę turi lydėti palydos automobilis, taip pat poreikis suderinti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nuostatas su Kelių įstatymo nuostatomis, be to, užtikrinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 22 straipsnio 8 punkto nuostatų įgyvendinimą ir taip ateityje išvengti galimo Kelių įstatymo keitimo.

Įstatymo projekte Nr. 1 siūloma vietoj konkrečios institucijos – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nurodyti Vyriausybės įgaliotą instituciją, kuriai bus pavesta vykdyti iki šiol Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos perduotas funkcijas. Be to, įvertinus tai, kad Susisiekimo ministerija planuoja įgyvendinti vieno langelio principą dėl leidimo išdavimo, t. y. sukurti bendrą valstybinės ir vietinės reikšmės kelių informacinę sistemą, per kurią ūkio subjektams būtų išduodamas vienas leidimas važiuoti tiek valstybinės reikšmės, tiek vietinės reikšmės keliais, siūloma palikti šiuo metu galiojančią nuostatą, kad leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais išduos Vyriausybės įgaliota institucija, važiavimo maršrutą suderinusi su Alytaus miesto, Druskininkų, Kauno miesto, Klaipėdos miesto, Marijampolės, Palangos miesto, Panevėžio miesto, Šiaulių miesto, Vilniaus miesto savivaldybių administracijomis, kai važiuojama jų teritorijose esančiomis gatvėmis, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa.

Taip pat siūloma nustatyti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytoms didžiagabaritėms ir (ar) sunkiasvorėms transporto priemonėms leidimas bus

išduodamas nemokamai pateikus važiavimo deklaraciją. Taip pat siūloma įteisinti metinį leidimą šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė) su suporintais penkių ar daugiau ašių ratais ir kurios ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t. Įstatymo projekte Nr. 1 įtvirtinamos nuostatos dėl savaeigės žemės ūkio mašinų naudojimo ir apibrėžiama sąvoka „savaeigė žemės ūkio mašina“, taip pat nustatoma, kad tarnybos, atsakingos už įvykių likvidavimą ar jų padarinių šalinimą, mokesčių už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galėtų sumokėti gavusios leidimą.

Siūlomu Įstatymo projektu Nr. 2 siekiama suteikti Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemai priklausančioms transporto priemonėms išimtį dėl kelių naudotojo mokesčio ir mokesčio už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mokėjimo, taip pat atleisti Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos krovines transporto priemones nuo mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones mokėjimo; nustatyti metinio leidimo šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė) su suporintais penkių ar daugiau ašių ratais ir kurios ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t, ribinių tarifų dydžius; nustatyti, kad perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinio transporto priemonėms ir jos įstaigoms priklausančioms transporto priemonėms, taip pat tarnybos reikalais vykstantiems Lietuvos kariuomenėje tarnaujantiems kariams, valstybės tarnautojams ir pagal darbo sutartis dirbantiems darbuotojams ir Lietuvos kariuomenei priklausančioms transporto priemonėms. Be to, siekiant užtikrinti asmenų lygiateisiškumo principus, nustatyti, kad neįgalieji ir jų nuosavybės ar patikėjimo teise valdomi ir naudojami automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, turėtų teisę nemokamai keltis keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.

Atkreipiamo dėmesį į tai, kad Įstatymo projekte Nr. 2 buvo nuspręsta atsisakyti siūlymo naikinti nuolatinę Kelių priežiūros ir plėtros programos komisiją.

Įstatymo projektu Nr. 3 siūloma pakeisti Administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio 4 dalį ir nustatyti, kad administracinė atsakomybė už važiavimą be leidimo kelių transporto priemonėmis (jų junginiais) būtų taikoma kelių transporto priemonių vairuotojams ir (ar) juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veiksniams, kai nustatoma, kad transporto priemonės (jų junginių) matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už leidžiamus viršyti didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis.

Detalesnė informacija dėl įstatymų projektų ir keistinių Lietuvos Respublikos teisės aktų, susijusių su įstatymų projektuose reglamentuojamais klausimais, pateikta pridedamame aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija. Vidaus reikalų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Aplinkos ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos ir Lietuvos vežėjų sąjungos pastabų įvertinimas pateiktas derinimo pažymoje. Iš Ūkio ministerijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ ir asociacijos „Lietuvos keliai“ nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta.

Įstatymų projektai, išskyrus Įstatymo projektą Nr. 3, papildomai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, kuri minėtus projektus suderino be pastabų.

Susisiekimo ministerija 2018 m. gruodžio 3 d. organizavo pasitarimą su suinteresuotomis institucijomis dėl institucijų pateiktų pastabų. Jo rezultatas – dalį pastabų institucijos atsiėmė, į kitą dalį pastabų buvo atsižvelgta. Krašto apsaugos ministerija pasiūlė kompromisinį variantą dėl persikėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių

nerijos bilieto kainos kompensacijos ne visai krašto apsaugos sistemai priklausantiems institucijų valstybės tarnautojams, kariams, darbuotojams ir žvalgybos pareigūnams ir šių institucijų ir tarnybų transporto priemonėms, o tik Lietuvos kariuomenėje tarnaujantiems kariams, valstybės tarnautojams ir pagal darbo sutartis dirbantiems darbuotojams ir Lietuvos kariuomenei priklausančioms transporto priemonėms. Tokiam pasiūlymui Susisiekimo ministerija pritarė.

Pažymėtina, kad sąvoką „savaeigė žemės ūkio mašina“ darbo tvarka suderinta su Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, o Įstatymo projektas Nr. 3 darbo tvarka suderintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Įstatymų projektais iš esmės nėra nustatomas naujas ar keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Įstatymų projektai atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Dmitrijus Bialas, tel. 239 3956, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 16 lapų.

2. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 5, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 5, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 5, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 7 lapai.

6. Derinimo pažyma, 1 lapas.

7. Suinteresuotų institucijų pastabos, 13 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis