

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP 16-1476(2), TAP 16-1477(2))

2016-10-07 Nr. NV-3133

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** suderinti Kelių įstatymo Nr.I-891 nuostatas su Administracinių nusižengimų kodeksu t. y. žodžius „administracinį teisės pažeidimą“ pakeisti žodžiais „administracinį nusižengimą“
3. **Derinimas:** projektas 2016 09 13 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Sutikdama su Teisingumo ministerijos pastaba, Susisiekimo ministerija informuoja, kad artimiausiu metu parengs atitinkamą Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektą.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** siūlyčiau, kad Susisiekimo ministerija įsipareigojimą parengti atitinkamą Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektą įformintų Vyriausybės posėdžio protokolo projektu.

Patarėjas

Aloyzas Duksa, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.duksa@lrv.lt

Aloyzas Duksa



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-~~09~~-03 Nr. 2- 3462

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, informintą Vyriausybės kanclerio 2016 m. kovo 30 d. rezoliucija Nr. S-51-1026, ir atsižvelgdama į 2016 m. rugsėjo 13 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 37) priimtą sprendimą, teikia Vyriausybės posėdžio A dalyje svarstyti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – suderinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo nuostatas su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymu.

Įstatymo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai (toliau – Teisingumo ministerija). Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Teisingumo ministerijos pateiktą siūlymą suvienodinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 10 dalies ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio 3 dalies nuostatas, parengs ir artimiausiu metu pateiks Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymo projektą.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys per 10 darbo dienų nuo Įstatymo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

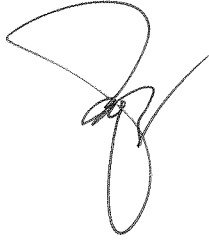
1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

Aplinkos ministras, pavaduojantis
susisiekimo ministrą



Kęstutis Trečiokas

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Teisės skyriaus vedėjo
pavaldintoja

Gintarė Vizbaraitė
2016-09-30

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius,
vykdantis ministerijos kanclerio funkcijas

Saulius Kerza
2016-09-30

Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2016-10-03

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai.

Teikiamu Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siekiama suderinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) nuostatas su Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksu (toliau – ANK).

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Kelių įstatymo 20 straipsnio 10 dalies 1 punkte numatyta, kad transporto priemonei leidžiama važiuoti tik įforminus administracinę teisės pažeidimą ir gavus leidimą, 20 straipsnio 10 dalies 3 punkte – kad transporto priemonė iš Lietuvos Respublikos gali išvažiuoti tik įforminus administracinę teisės pažeidimą ir sumokėjus mokestį už nuvažiuotą visą maršrutą.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad, įsigaliojus ANK, netenka galios Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas su visais pakeitimais ir papildymais, Įstatymo projektu siūloma pakeisti Kelių įstatymo 20 straipsnio 10 dalies 1 ir 3 punktus ir įtvirtinti, kad administracinę nuobaudą skiriama vadovaujantis ANK, o ne ATPK.

Siūloma, kad Įstatymo projektas įsigaliotų 2017 m. sausio 1 d.

5. Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai, administracinei naštai.

6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms esminės įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymą kitų įstatymų priimti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl Įstatymo projektas nevertintas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms, yra suderinti su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus įstatymą reikės parengti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. balandžio 23 d. įsakymo Nr. 3-289 „Dėl Leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektą.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Biudžeto lėšų Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi būdų nenumatoma.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Administracinė nuobauda“, „administracinis nusižengimas“, „kelių transportas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius,
vykdantis ministerijos kanclerio funkcijas

Saulius Kerza

2016-09-30

Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2016-10-07

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Jeigu nustatoma, kad transporto priemonės matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis: ilgį daugiau kaip 1 m, aukštį daugiau kaip 10 cm, plotį daugiau kaip 9 cm ir (ar) ašies (ašių) apkrova su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 0,6 t ir (ar) bendroji masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 1 t, o jos savininkas ar valdytojas (vairuotojas) neturi leidimo:

1) transporto priemonei leidžiama važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus leidimą; jeigu leidimas važiuoti tokia transporto priemone negali būti išduotas, turi būti sumokėtas mokestis už nuvažiuotą maršrutą, o toliau transporto priemonei važiuoti turi būti draudžiama iki tol, kol didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone vežamas krovinys nebus nukrautas arba krovinys nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuriai yra išduotas leidimas vežti tokį krovinį;

2) transporto priemonei leidžiama įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik gavus leidimą važiuoti visą maršrutą;

3) transporto priemonė iš Lietuvos Respublikos gali išvažiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus mokestį už nuvažiuotą visą maršrutą“.

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2016 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. Vizbaraitė
2016-09-30

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius,
vykdantis ministerijos kancelerio funkcijas
Štalius Kerza
2016-09-30

[Signature]
Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2016-10-07

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip:

„10. Jeigu nustatoma, kad transporto priemonės matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis: ilgį daugiau kaip 1 m, aukštį daugiau kaip 10 cm, plotį daugiau kaip 9 cm ir (ar) ašies (ašių) apkrova su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 0,6 t ir (ar) bendroji masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 1 t, o jos savininkas ar valdytojas (vairuotojas) neturi leidimo:

1) transporto priemonei leidžiama važiuoti tik įforminus administracinę ~~teisės pažeidimą~~ **nusižengimą** ir gavus leidimą; Jeigu jeigu leidimas važiuoti tokia transporto priemone negali būti išduotas, turi būti sumokėtas mokestis už nuvažiuotą maršrutą, o toliau transporto priemonei važiuoti turi būti draudžiama iki tol, kol didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone vežamas krovinys nebus nukrautas arba krovinys nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuriai yra išduotas leidimas vežti tokį krovinį;

2) transporto priemonei leidžiama įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik gavus leidimą važiuoti visą maršrutą;

3) transporto priemonė iš Lietuvos Respublikos gali išvažiuoti tik įforminus administracinę ~~teisės pažeidimą~~ **nusižengimą** ir sumokėjus mokestį už nuvažiuotą visą maršrutą“.

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras iki 2016 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Biudžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius,
vykdantis ministerijos kanclerio funkcijas

Saulius Kerza

2016-09-30

Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2016-10-05



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-10-12 Nr. (4.6.) 2T-1189
I 2016-10-03 Nr. 2-3462

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateiktą Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, atkreipia dėmesį į tai, kad išlieka aktuali Teisingumo ministerijos pirminio derinimo metu teikta pastaba:

„Taip pat atkreiptinas dėmesys į esantį neatitikimą tarp Kelių įstatymo 20 str. 10 d. pirmosios pastraipos, kurioje kalbama tik apie matmenų viršijimą 1 m ilgio, 10 cm aukščio ir (ar) 9 cm pločio, ir Administracinių nusižengimo kodekso 459 str. 3 d., kuri numato atsakomybę nustačius bet kokį matmenų viršijimo dydį.“

Lydraštyje pateikiamas įsipareigojimas artimiausiu metu parengti Administracinių nusižengimų kodekso 459 str. 3 d. pakeitimo įstatymo projektą nepanaikina teisės aktų suderinamumo problemos ir palieka teisinio reguliavimo neapibrėžtumą, nors problema galėtų (ir turėtų) būti sprendžiama teikiant šį projektą Seimui (įvertinant ir aiškinamajame rašte nurodomą projekto tikslą).

Teisingumo ministras

Juozas Bernatonis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO,
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“
PROJEKTO (TAIS Nr. 16-6232(2); 16-6231(2)) (TAP-16-1476; TAP-16-1477)**

2016-09-08 Nr. NV-2827

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projekto ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto atitiktį galiojantiems įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad esminių pastabų ir siūlymų neturime. Pritariame Teisingumo ministerijos 2016 m. liepos 25 d. rašte (išvadoje) Nr.(1.6)2T-893 pateiktai pastabai, jog būtina tikslinti šiuo metu esantį neatitikimą tarp Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 10 dalies pirmosios pastraipos ir Administracinių nusižengimo kodekso 459 straipsnio 3 dalies nuostatų.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-10-18

Dėl Kelių įstatymo Nr.I-891 20straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-1477(2016-6231(2)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Stupenko

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėja
N. Makštelienė


2016 09 08

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-09-13</u> _____ (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Siūlyti SM atsižvelgti į TM pastabas. Patikslinti projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.</i> (2016-09-13)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>