



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-06- Nr.

### **DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 13, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos žemės įstatymo

Nr. I-446 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – įstatymų projektai).

Įstatymų projektais siekiama sudaryti teisinės prielaidas pertvarkyti valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkciją (toliau – Kelių direkcija) į akcinę bendrovę. Baigus šią pertvarką, tarp Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities įmonių neliktų valstybės įmonės teisinę formą turinčių įmonių ir būtų įgyvendintas išpareigojimas Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijai peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas.

Kelių direkcijai tapus akcine bendrove išliks jai nustatyti specialieji įpareigojimai – valstybinės reikšmės kelių valdymas bei saugių eismo sąlygų užtikrinimo organizavimas ir koordinavimas įgyvendinant eismo saugumo priemones valstybinės reikšmės keliuose. Be viešojo intereso užtikrinimo, akcinė bendrovė turės galimybę vykdyti komercinę veiklą ir veiklos plėtrą, steigti dukterines įmones ir taip atskirti labiau rizikingas ar komercines veiklas nuo strategiškai svarbių specialiųjų įpareigojimų, sudaryti jungtinės veiklos sutartis, efektyviai valdyti turtą, pritraukti įvairesnių formų kapitalą ir investicijas. Akcinės bendrovės teisinė forma sudarys galimybę tinkamai prisitaikyti vykstant galimiems valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros rinkos pokyčiams, taikyti geriausias korporatyvinio valdymo praktikas, supaprastinti valdymo administraciją, stiprinti valdybos vaidmenį ir atsakomybę. Depolitizuotas, profesionalus valdymas užtikrins bendrovės veiklos tęstinumą ir iškeltų tikslų įgyvendinimo tvarumą. Pertvarkyta Kelių direkcija turės veikti efektyviai, nuosekliai didinti nuosavo kapitalo grąžą, užtikrinti nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbaus turto saugumą, įgyvendinti akcininko jai keliamus tikslus, įskaitant ir viešojo intereso apsaugą. Valstybė, būdama vienintelė akcinės bendrovės akcininkė, išlaikys šios akcinės bendrovės kontrolę per visuotiniam akcininkų susirinkimui priskiriamą kompetenciją, viešasis interesas taip pat bus užtikrinamas per specialiuosius įpareigojimus.

Paminėtina, kad akcinė bendrovė liks įrašyta į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą, o valstybinės reikšmės keliai liks įtraukti į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių

įrenginių ir turto sąrašą, bus vykdoma bendrovės sudaromų sandorių, darbuotojų atitiktis nacionalinio saugumo interesams patikra, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbus turtas bus įtraukiamas į bendrovės saugumo planus, šis turtas negalės būti perleidžiamas ar sunaikinamas be Lietuvos Respublikos Vyriausybės sutikimo.

Įstatymų projektais iš esmės įgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, kurioje numatyta valstybės ir savivaldybių valdomų įmonių peržiūra.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitiktis įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitiktis įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba ir Lietuvos savivaldybių asociacija. Informacinės visuomenės plėtros komitetas nustatytu laiku pastabų nepateikė. Į Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastabas atsižvelgta. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos, Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir kitų institucijų pastabų vertinimas pateiktas derinimo pažymoje. Pažymime, kad Susisiekimo ministerija 2021 m. gegužės 27 d. organizavo pasitarimą su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos, Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos atstovais, kuriame aptartos gautos pastabas. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastabos suderintos darbo tvarka.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Gauta pastabų ir pasiūlymų iš neidentifikuotų asmenų (<https://www.facebook.com/gyventojupuslapis> – administracija). Kadangi įstatymų projektų tikslas yra tik sudaryti teisinės prielaidas Kelių direkcijos juridinio statuso pakeitimui, o pateiktais pasiūlymais siūloma iš esmės keisti teisinį reglamentavimą, kuris, be kita ko, nėra susijęs su Kelių direkcijos pertvarka, su gautais pasiūlymais susipažinta, jie bus įvertinti vėliau iš esmės peržiūrint susijusį teisinį reglamentavimą.

Teikiamus įstatymų projektus parengė Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. [roma.andruskeviciene@sumin.lt](mailto:roma.andruskeviciene@sumin.lt)) patarėja Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. [indre.bernotaite@sumin.lt](mailto:indre.bernotaite@sumin.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 13, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 15 lapų.
2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
4. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
5. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
6. Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
7. Nutarimo projektas, 1 lapas.

8. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 7 lapai.
9. Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo pažyma, 8 lapai.
10. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.
11. Įstatymų projektų derinimo pažyma, 26 lapai.
12. Suinteresuotų institucijų išvadų ir pasiūlymo kopijos, 41 lapas.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis