



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt, https://tm.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

2021- - Nr.
Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktus [Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo \(toliau – Kelių įstatymo projektas\)](#), [Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo \(toliau – SEAKĮ projektas\)](#), [Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo \(toliau – Programos finansavimo projektas\)](#), [Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo \(toliau – Programos finansavimo pakeitimo projektas\)](#) ir [Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus \(toliau – Triukšmo valdymo projektas\)](#) (toliau kartu – įstatymų projektai), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pirmiausia turėtų būti įvertinama, kad Viešojo administravimo įstatymas nenumato viešojo administravimo įgaliojimų suteikimo akcinėms bendrovėms ir uždarosioms akcinėms bendrovėms, tuo tarpu dalis įstatymų projektais akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai numatomų funkcijų turi viešojo administravimo požymių. Šiame kontekste siūlytina įvertinti ir Teisingumo ministerijos 2020 m. lapkričio 27 d. raštu Nr. (1.11E) 7R-7245 pateiktą nuomonę dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos vykdomų funkcijų pobūdžio, kurioje atkreiptas dėmesys ir į administracinių teismų praktiką. Šiame kontekste norėtume išskirti Kelių įstatymo 5 str. 3 d. 7 p., 9 str., Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 str. 11 d. 1 p., 11 str. 1 d., 7 d. 6 p., Triukšmo valdymo įstatymo 9 str. 3 ir 8 p.

2. Kelių įstatymo projekte aiškiai apibrėžta, koku būdu ir kieno pagrindu akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija pradėtų valdyti patikėjimo teise atitinkamą kelių infrastruktūrą (patikėjimo sutarties pagrindu), taip pat, kas tokią sutartį turėtų sudaryti (Susisiekimo ministerija). Analogiškai, manytina, turėtų būti nustatomas aiškus reguliavimas ir dėl šiai infrastruktūrai priskiriamos žemės, kadangi šie klausimai nebūtų išspręsti Žemės įstatymo 7 str. Taip pat siūlytina įvertinti baigiamųjų nuostatų tikslingumą, aptariant šiuo metu valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos jau valdomo nekilnojamojo turto supaprastinto perdavimo patikėjimo teise akcinei bendrovei tvarką.

3. Kelių įstatymo projekto 1 str. 1 d. siūlomoje Kelių įstatymo 4 str. 2 d. nuostatoje vartojama konstrukcija „kol akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai yra pavesta

turto patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybinės reikšmės keliais“ neatitiktų kitais pakeitimais siūlomo reguliavimo. Ši nuostata suponuotų dar atskiro pavedimo turto (*perteklinis žodis*) patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybinės reikšmės keliais buvimą, kai kitos įstatymo nuostatos imperatyviai numatytų tik vienintelį subjektą, galintį tokį turtą valdyti – akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją. Atsižvelgiant į tai, vieninteliu konkretaus kelio tapimo valdomu patikėjimo teise ar šios teisės pasibaigimo pagrindu taptų sprendimas suteikti valstybinės reikšmės kelio statusą arba tokio statuso atsisakyti. Tuo pačiu, sprendžiant šį klausimą ir apibrėžiant patikėjimo sutarties galiojimo terminą, tikslingas ir Civilinio kodekso 6.959 str. 2 ir 3 d. nuostatų įvertinimas.

4. Siūlytina įvertinti, ar Kelių įstatymo 9 str. siūlomas modelis, kai konkretų kelią priskirti valstybinės reikšmės keliams galėtų pelno siekiantis subjektas, kuris tuo pačiu įgytų ir patikėjimo teisę į šį kelią bei atitinkamai ir teisę į rinkliavą už naudojimąsi šiuo keliu, būtų tinkamas ir nesudarytų piktnaudžiavimo galimybių.

5. Tuo atveju jei akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos funkcijas, nustatomas įstatymų projektuose, ketinama finansuoti ne tik Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa), bet ir kitomis valstybės biudžeto lėšomis, vadovaujantis Biudžeto sandaros įstatymo 5 str. 1 d. 1 p. nuostatomis tai turėtų būti aiškiai aptarta įstatymų projektuose.

6. SEAKI projekto atveju siūlytina įvertinti, ar nereikės keisti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pagrindu priimtų įgyvendinamųjų teisės aktų ir tokiu atveju papildyti SEAKI projektą atitinkamu pavedimu.

7. Programos finansavimo projekte apibrėžiant, kam galės būti naudojamos Programos lėšos, turėtų būti vengiama abstrakčių konstrukcijų, tokių kaip „akcinės bendrovės... išlaikymo išlaidoms apmokėti“ ar „akcinės bendrovės... paskoloms, skirtoms tiesioginėms funkcijoms atlikti, grąžinti ir palūkanoms mokėti“. Turėtų būti įvertinama, kad, kaip nurodoma ir aiškinamajame rašte, akcinė bendrovė dalyvaus civiliniuose santykiuose teikdama ir kitas paslaugas ar vykdydama darbus ir konkuruos lygiais pagrindais su kitais ūkio subjektais, akcinės bendrovės veiklos tikslai ir funkcijos bus apibrėžiamos bendrovės įstatuose. Atsižvelgiant į tai, siekiant, kad Programos lėšos nebūtų naudojamos subsidijuoti kitas akcinės bendrovės vykdomas veiklas, įstatymuose turėtų būti aiškiai ir tiksliai nurodomos funkcijos, kurios bus finansuojamos valstybės biudžeto lėšomis ar lėšomis, gautomis iš valstybės turto (pvz., duodant nuorodą į konkrečiuose įstatymuose priskirtas šiam juridiniam asmeniui funkcijas).

8. Vertinant Triukšmo valdymo projektu siūlomas Triukšmo valdymo įstatymo 9 str. naujo 8 p. nuostatas, lieka neaišku, kodėl kalbama apie įgaliojimų suteikimą. Viena vertus, Susisiekimo ministerija negalėtų įgalioti sau nepavaldų subjektą, o tuo labiau tokį, kuriam negali būti suteikti viešojo administravimo įgaliojimai. Kita vertus, jei siekiama konkrečias funkcijas priskirti akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai, neaišku, kodėl tokie įgaliojimai nėra suteikiami tiesiogiai įstatymu, nes siūloma formuluotė diskrecijos teisės Susisiekimo ministerijai nepaliktų, o toks įgaliojimų suteikimas būtų tik formalus ir visiškai nesusijęs su Susisiekimo ministerijos valia.

9. Siūlytina įvertinti, ar Triukšmo valdymo projekto baigiamosiose nuostatose nebūtų tikslinga pasakyti dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintų ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų triukšmo prevencijos veiksmų planų galiojimo po pakeitimų įsigaliojimo.

10. Papildomai atkreipiame dėmesį į tai, kad Kelių įstatymo projekto 3 str. sudaro tik viena dalis, todėl jos numeravimas perteklinis. Taip pat pastebėtina, kad šiame straipsnyje nurodoma, kad keičiama tik Kelių įstatymo 7 straipsnio 1 dalis, tačiau dėstomas 7 straipsnio pavadinimas ir 1 ir 2 dalys, tuo suponuojant viso straipsnio dėstymą nauja redakcija, kas matyti ir iš Kelių įstatymo projekto lyginamojo varianto.

11. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad 2021 m. sausio 1 d. įsigaliojo Seimo statuto pataisos, kuriomis Seimo statuto 135 str. 3 d., reglamentuojanti reikalavimus aiškinamajam raštui, buvo papildyta nauju 8 p. (atsirado papildomas reikalavimas aiškinamajame rašte nurodyti ir, ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams), todėl atitinkamai pildytinas aiškinamasis raštas.

Teisingumo ministrė

Evelina Dobrovolska

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS; LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 1, 6, 10 IR 11 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS; LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS; LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-3420 2 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS; LIETUVOS RESPUBLIKOS TRIUKŠMO VALDYMO ĮSTATYMO NR. IX-2499 9 IR 18 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-11 Nr. (1.6Mr) 2T-463
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-11 Nr. 1-5052
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Trinkūnas, Vyresnysis patarėjas, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	DARIUS TRINKŪNAS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-10 13:22:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 09:15:36 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-23 15:46:39 – 2021-11-22 15:46:39
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Baležentė, Grupės vadovė, Teisės sistemos grupė
Sertifikatas išduotas	DALIA BALEŽENTĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-10 14:01:44 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 09:15:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-09 10:56:40 – 2021-11-08 10:56:40
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Viktorija Vasiliauskiene, Grupės vadovė, Europos Sąjungos teisės grupė
Sertifikatas išduotas	VIKTORIJA VASILIAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-10 14:33:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 09:15:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-22 10:09:21 – 2023-10-22 10:09:21
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gabija Grigaitė-Daugirdė, Ministerijos kanclerė

DETALŪS METADUOMENYS

Sertifikatas išduotas	GABIJA GRIGAITĖ-DAUGIRDĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-11 08:29:54 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 09:15:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-18 12:06:58 – 2023-12-18 12:06:58
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evelina Dobrovolska , Teisingumo ministrė
Sertifikatas išduotas	EVELINA, DOBROVOLSKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-11 08:58:10 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 08:58:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-30 09:46:37 – 2024-07-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	<p>"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, i.k. 188604955 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:37:33 iki 2022-09-24 15:37:33</p> <p>"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24</p>
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.43

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.

META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures3.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

META-INF/signatures/signatures5.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-05-11 10:04:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus, teikia dėl jų šias pastabas:

1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 5 straipsnio 3 dalies 7 punkte akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai siūloma pavesti *teisės aktų nustatyta tvarka tikrinti statinio projektų sprendinių atitiktį nustatytiems reikalavimams ir išduoti arba motyvuotai atsisakyti išduoti prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas*, o 7 straipsnyje – *atlikti* Valstybinės reikšmės kelių eismo ir Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo *informacinių sistemų tvarkytojo funkcijas*.

Atkreipiame dėmesį, kad Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies 7 punkte nurodyta funkcijos formuluotė yra galimai klaidinanti, nes sudaro įspūdį, kad akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai siūloma pavesti funkcija turi viešojo administravimo (t. y. teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo ir laikymosi priežiūros ir administracinių paslaugų teikimo), kuris, remiantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 5 straipsniu, akcinėms bendrovėms negali būti pavedamas, požymių. Be to, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos statybų įstatymo 24 straipsnio 17 dalį, kurioje nustatyta, kad inžinerinių tinklų ir susisiekimo

komunikacijų savininkas (valdytojas) ar naudotojas išduoda arba motyvuotai atsisako išduoti prisijungimo sąlygas per 10 darbo dienų nuo statytojo (užsakovo) prašymo išduoti šias sąlygas gavimo dienos, šią funkciją laikytume pertekline ir nesukuriančia pridėtinės vertės.

Atsižvelgdami į tai, siūlytume šios funkcijos atsisakyti.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad nors valstybės informacinių sistemų tvarkymas, remiantis Viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 18 dalimi ir 6 straipsniu, nėra laikomas viešuoju administravimu, tačiau *dokumentų su valstybės informacinėse sistemose turima informacija išdavimas*, taip pat teisės aktų nustatytos *informacijos registravimas valstybės informacinėse sistemose asmens prašymu* priskirtinas prie administracinių paslaugų teikimo, kuris yra viena iš viešojo administravimo sričių, ir akcinei bendrovei Lietuvos automobilių transporto direkcijai negali būti pavestas.

Taigi, jeigu akcinei bendrovei Lietuvos automobilių transporto direkcijai būtų pavesta atlikti minėtų informacinių sistemų tvarkytojo funkcijas, turėtų būti užtikrinta, kad ji neatliktų administracinių paslaugų teikimo funkcijų. Taip pat turėtų būti užtikrinta, kad akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai nebūtų pavestos viešojo administravimo funkcijos, kurias ji turėjo teisę atlikti veikdama kaip valstybės įmonė (t. y. priimti administracinius sprendimus ir teikti administracines paslaugas).

2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos policijos įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 6 punktu, vienas iš policijos uždavinių yra eismo automobilių keliais priežiūra. Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 9 dalies 1 punktą, užtikrindama eismo saugumą, policija prižiūri, kaip eismo dalyviai laikosi šio įstatymo nuostatų ir kituose teisės aktuose nustatytos eismo tvarkos, t. y. policijos veikla eismo priežiūros srityje iš esmės yra nukreipta į eismo dalyvių kontrolę, teisės pažeidimų prevenciją, užkardymą ir tyrimą, taip pat kai kurių kitų su saugiu eismu susijusių funkcijų atlikimą.

Spręsti klausimus, susijusius su eismo organizavimu, kelių priežiūra, kelių saugos stebėsena, analize, valdymu, transporto infrastruktūros objektų projektavimu, statyba, gatvių tiesimu, taisymu ir rekonstravimu, kelių saugumo audito organizavimu, poveikio kelio saugumui vertinimu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymas deleguoja savivaldybėms ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotoms institucijoms (valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai, viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai). Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad saugias eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose užtikrinančių eismo saugumo priemonių įgyvendinimą koordinuoja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija arba jos įgaliota viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, organizuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Savivaldybės ar kiti juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys – kelių savininkai ar valdytojai, atlikdami priskirtąsias funkcijas, užtikrina vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse saugias eismo sąlygas, įgyvendindami juose eismo saugumo priemones.

Kelių įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad technines eismo reguliavimo priemones, *suderinusios su policija*, įrengia kelius prižiūrinčios įmonės. Manome, kad ši Kelių

įstatyme policijai deleguota funkcija neatitinka minėtų Policijos įstatyme ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme policijai nustatytų uždavinių. Techninių eismo reguliavimo priemonių, kaip ir kitų kelio ir eismo saugumui turinčių priemonių, įrengimu (atitikties eismo saugumo ir kitiems reikalavimams) turi rūpintis už eismo organizavimą atsakingos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgalios įstaigos bei savivaldybės.

Atsižvelgdami į tai, siūlome pakeisti Kelių įstatymo 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keliuose, kelių juostose dirbti įvairius darbus be kelio savininko leidimo (sutikimo) draudžiama. Techninės eismo reguliavimo priemonės valstybinės reikšmės keliuose, suderinusios su akcine bendrove Lietuvos automobilių kelių direkcija, kituose keliuose – su savivaldybės įgaliojama institucija, įrengia kelius prižiūrinčios įmonės.“

Taip pat siūlome papildyti Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalį nauju punktu, kuriame akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai būtų pavesta derinti techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą valstybinės reikšmės keliuose.

3. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu keičiamo Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 8 punkte numatyta, kad *Susisiekimo ministerija įgalioja akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją* Vyriausybės nustatyta tvarka ne aglomeracijose esantiems pagrindinių kelių ruožams sudaryti ir *tvirtinti triukšmo prevencijos veiksmų planus*, planuoti ir įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones, rengti strateginius triukšmo žemėlapius.

Vadovaudamiesi Viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 4 ir 18 dalimis ir 6 straipsniu, manytume, kad *triukšmo prevencijos veiksmų planų tvirtinimas* galimai turi viešojo administravimo administracinio reglamentavimo srityje požymių ir todėl negali būti pavestas akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai. Triukšmo prevencijos veiksmų planus turėtų tvirtinti Susisiekimo ministerija arba kitas subjektas, kuriam pagal Viešojo administravimo įstatymą viešojo administravimo įgaliojimai administracinio reglamentavimo srityje gali būti suteikiami atitinkamai patikslinant keičiamo Triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 8 punktą.

Vidaus reikalų viceministrė

Sigita Ščajevienė

A. Vitkauskienė, tel. (8 5) 271 8747, el. p. alvija.vitkauskiene@vrm.lt
R. Vosylius, tel. 8 700 59 404, el. p. rytis.vosylius@policija.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl įstatymų projektų
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-11 Nr. 1D-2680
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-11 Nr. 1-5076
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sigita Ščajevienė, Viceministrė
Sertifikatas išduotas	SIGITA ŠČAJEVIENĖ, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-11 14:37:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 14:37:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-03 10:31:39 – 2024-02-03 10:31:39
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vanda Turauskienė, Dokumentų tvarkytoja
Sertifikatas išduotas	VANDA TURAUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-11 14:54:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-11 14:54:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-28 08:35:02 – 2021-09-27 08:35:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilyš, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_4998c347_6eae_4911_b72e_c14512123fb5: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA). META-INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_ecac9288_e43c_43a1_b75b_f44a30d1f5bc: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–

DETALŪS METADUOMENYS	
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-11 16:02:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. balandžio 16 d. raštu Nr. 2-1566 pateiktus išvadoms gauti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – Kelių įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus, teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Kelių įstatymo projekto 1 straipsnio keičiamo 4 straipsnio 2 dalyje siūloma nustatyti, kad šioje dalyje nurodyta turto *patikėjimo sutartis galioja, kol* akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – LAKD) *yra pavesta* turto patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybinės reikšmės keliais. Nuoroda „kol yra pavesta“ suponuoja, kad sudarant patikėjimo teisės sutartį nebus nurodomas patikėjimo sutarties terminas, kaip to reikalauja Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Turto valdymo įstatymas) 10 straipsnio 4 dalis ir Civilinio kodekso 6.959 straipsnio 2 dalis. Manytume, kad būtent Kelių įstatymas ir nustato valstybinės reikšmės kelių, kaip valstybei išimtinę nuosavybės teise priklausančio turto, valdymo, naudojimo ir disponavimo juo specialųjį teisinį reguliavimą, suteikia įgaliojimus (paveda) tik LAKD valdyti patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį valstybinės reikšmės kelius. Tačiau tai nereiškia, kad patikėjimo sutarties galiojimo terminas šiame įstatyme gali būti nenurodytas, nes tai prieštarautų bendroms valstybės turto valdymo nuostatoms. Kita vertus, minėtos nuorodos („kol yra pavesta“) tinkamumas kelia abejonių ir dėl kitos priežasties, nes valstybinės reikšmės kelio statusas priklauso nuo to, ar kelias yra įtrauktas į Vyriausybės patvirtintą valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Taigi, patikėjimo teisė gali pasibaigti, kai valstybinės reikšmės kelias išbraukiamas iš Vyriausybės patvirtinto sąrašo. Atsižvelgus į tai, siūlome apsvarstyti

471125809349500.docx

galimybę 4 straipsnio antroje dalyje nustatyti, kad valstybinės reikšmės keliai, *įtraukti į Vyriausybės patvirtintą valstybinės reikšmės kelių sąrašą*, išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Tokiu būdu atsirastų aiškus pagrindas – kol yra sąrašas, tol juos LAKD ir valdo patikėjimo teise. Kalbant apie valstybinės reikšmės kelių perdavimą LAKD patikėjimo teise, siūlome apsvarstyti galimybę vienu Vyriausybės nutarimu, kuriuo tvirtinamas valstybinės reikšmės kelių sąrašas, perduoti šiuos kelius patikėjimo teise LAKD. Praktika jau yra suformuota, pagal Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 patvirtinto Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 5 punktą ir 5.1.3 papunktį sprendimas valstybės turtą perduoti patikėjimo teise priimamas Vyriausybei nutarus įtraukti Aprašo 4.2 papunktyje nurodytų subjektų patikėjimo teise valdomas įmonių akcijas į Privatizavimo objektų sąrašą arba valstybės nekilnojamąjį turtą ir kitus nekilnojamuosius daiktus – į Viešame aukcione parduodamo valstybės nekilnojamojo turto ir kitų nekilnojamųjų daiktų sąrašą. Taigi, Vyriausybė, patvirtindama minėtus sąrašus, priima ir sprendimą dėl turto perdavimo patikėjimo teise.

Kelių įstatymo projekto 5 straipsniu siūloma tikslinti Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalį ir nustatyti, kad įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinę nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja *akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija*.

Pagal Žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalį valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektai (patikėtiniai) yra Nacionalinė žemės tarnyba, savivaldybės, centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas, valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, kiti šio straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai ir *kiti įstatymų nustatyti subjektai*. Manytume, kad Kelių įstatymo projekte reikalinga susieti valstybinės žemės patikėjimo teises su valstybinės reikšmės kelių patikėjimo sutarties galiojimo terminu ir nustatyti, kas priima sprendimus dėl valstybinės žemės perdavimo patikėjimo teise (centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojui perduodant valstybės nekilnojamajam turtui priskirtą valstybinę žemę pakanka Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sprendimo), arba, Vyriausybei tvirtinant valstybinės reikšmės kelių sąrašą, galima nurodyti ir valstybinės žemės sklypus (bet jie turi būti suformuoti).

L. Kalinauskienė, (8 5) 239 0127, el. p. laima.kalinauskiene@finmin.lt

R. Pūkienė, (8 5) 239 0196, el. p. rita.pukiene@finmin.lt

J. Žilikienė, (8 5) 239 0055, el. p. jurga.zilikiene@finmin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-06 Nr. ((2.120Mr-03)-5K-2107217)-6K-2102937
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-06 Nr. 1-4894
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Norkūnas Gediminas, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	GEDIMINAS NORKŪNAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-05 18:42:15 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-05 18:42:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-05 08:37:01 – 2024-01-05 08:37:01
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija , Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-02-28 16:28:06 iki 2022-02-27 16:28:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/aissignatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-06 09:39:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845,
el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021- Nr. (4.6-82Mr)-3-
Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ, SUSIJUSIŲ SU LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS VALDYMO PERTVARKA

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, išnagrinėjusi pateiktus derinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas Nr. 2) ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 1 straipsnio 3 dalies nuostatomis, šis įstatymas taikomas institucijoms, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka įgaliotoms atlikti viešąjį administravimą. Atsižvelgiant į tai, kad valstybės informacinių sistemų tvarkymas turi viešojo administravimo veiklos požymių, manytina, kad Projekto Nr. 1 ir Projekto Nr. 2 nuostatos, kuriomis siūloma akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją paskirti Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos, Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos ir Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinės sistemos (toliau visos kartu – Kelių informacinės sistemos) tvarkytoja, prieštarauja Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo nuostatomis.

Dėl Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 1 straipsnio 7 dalyje įtvirtintos išlygos, kad valstybės informaciniai ištekliams, reglamentuojamiems specialiuosiuose Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Europos Sąjungos teisės aktuose, šis įstatymas taikomas tiek, kiek tai

nenustatyta kituose Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Europos Sąjungos teisės aktuose, atkreipiamė dėmesį, kad ši nuostata taikoma tiems valstybės informaciniams ištekliams, kurių nereglamentuoja Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas. Taigi, jei Kelių informacinės sistemoms nesiekama suteikti valstybės informacinių sistemų statuso, tuomet akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija galėtų būti paskirta jų tvarkytoja. Priešingu atveju, Kelių informacinių sistemų tvarkytoja siūlome paskirti instituciją, kurios juridinis statusas atitiktų galiojančią teisinį reguliavimą.

2. Projektu Nr. 2 siūloma įtvirtinti nuostatą, kad kelių rinkliava mokama akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos tvarkomoje Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje. Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinė sistema nėra užregistruota Registrų ir valstybės informacinių sistemų registre, todėl manytina, kad Projektu Nr. 2 siekiama sudaryti teisinį pagrindą įsteigti naują valstybės informacinę sistemą, nors nei lydraštyje, kuriuo teikiamas Projektas Nr. 2, nei jo aiškinamajame rašte nepateikta informacija, kokioms funkcijoms vykdyti siekiama steigti minėtą informacinę sistemą. Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinės sistemos pavadinimas suponuoja mintį, kad minėtos informacinės sistemos paskirtis iš esmės dubliuotų Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformos (toliau – VIISP) paslaugų portalo paskirtį, kadangi tarp VIISP teikiamų paslaugų yra valstybės rinkliavų ar kito atlyginimo už suteiktas viešąsias ir administracines paslaugas apmokėjimo paslauga. Vadovaujantis Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 40 straipsnio 3 dalimi, institucijos, tvarkydamos valstybės informacinius išteklius, privalo naudotis VIISP paslaugomis. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, kyla abejonių dėl Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinės sistemos steigimo tikslingumo.

Ši pastaba taikoma, jei Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinei sistemai siekiama suteikti valstybės informacinės sistemos statusą.

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Eglė Markevičiūtė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius , LT-01104 Vilnius, LTU
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl įstatymų projektų, susijusių su Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdymo pertvarka
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-28 Nr. 3-2559
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-31 Nr. 1-5759
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Markevičiūtė, Viceministras
Sertifikatas išduotas	EGLĖ MARKEVIČIŪTĖ, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-28 15:42:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-28 15:42:52 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-29 08:23:14 – 2023-12-29 08:23:14
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kanceliarija Dokumentai@eimin.lt, Vyriausiasis specialistas
Sertifikatas išduotas	MAŽENA,LAVRINAVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-28 15:55:22 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-28 15:55:54 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-05 13:55:06 – 2025-11-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-31 08:17:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-31 08:17:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius, tel. (8 5) 266 1400,

faks. (8 5) 266 1402, el. p. ministerija@sam.lt, <http://www.sam.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603472

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-

Nr. (1.1.5 Mr-411)10-

Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtais Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektai, pagal kompetenciją teikia išvadą.

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui (toliau – Projektas) teikia šias pastabas:

1. manytina, kad šiuo metu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 3 punkto nuostatomis, nustato pavaldžių viešojo administravimo institucijų ir įmonių, kurių savininko teisės ir pareigos įgyvendina, kompetenciją triukšmo valdymo srityje, kuri susijusi ne tik su kelių sukeliama triukšmo, bet ir su geležinkelio kelių triukšmo ir oro uostų triukšmo valdymu. Siūlome aiškinamajame rašte aiškiau aprašyti, kaip ši Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 3 punkto nuostata dėl kelių, geležinkelio ir oro uostų triukšmo valdymo įgyvendinama teisės aktuose (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai įgaliojant jai pavaldžias institucijas ir įmones triukšmo valdymo srityje) bei, esant poreikiui, patikslinti minimo straipsnio nuostatas dėl įgaliojimų suteikimo subjektams valdyti geležinkelio ir oro uostų triukšmą;

2. Projekto 9 straipsnio 8 punkto nuostata turėtų būti suderinta su Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 2 punkto ir 17 straipsnio 4 dalies nuostatomis;

3. manytina, kad Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 3 punkte ir 18 straipsnio 1 dalies 2 punkte institucijų ar įstaigų terminai turėtų būti suderinti (9 straipsnio 3 punkte numatyta, kad nustato *pavaldžių viešojo administravimo institucijų* <...>, o 18 straipsnio 1 dalies 2 punkte <...> *įgaliotų pavaldžių įstaigų* <...>);

4. siūlome papildyti aiškinamąjį raštą ir įrašyti, kad reikės pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimą Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija rengia Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 pakeitimo įstatymo projektą. Šis projektas rengiamas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriaus 2021 m. vasario 4 d. raštą Nr. 4D-2019/1-1415/3D-309 „Dėl informacijos Seimo kontrolieriui pateikimo“ bei jame teiktas rekomendacijas teisinio reglamentavimo tobulinimui triukšmo valdymo srityje, nustatant „Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir jai pavaldžių įstaigų kompetenciją triukšmo valdymo srityje, tikslinant atsakingų institucijų funkcijas (įgaliojimus) triukšmo valdymo srityje, atskiriant valstybės politikos triukšmo valdymo srityje formavimą ir įgyvendinimą“.

Informuojame, kad kitiems pateiktiems projektams Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija pastabų neturi.

Sveikatos apsaugos viceministrė

Živilė Simonaitytė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija 188603472, Vilniaus g. 33 LT-01506 Vilnius Tel. (8 5) 268 5110 Faks. (8 5) 266 1402
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl teisės aktų projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-30 Nr. 10-2731
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-03 Nr. 1-4764
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Simonaitytė, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ŽIVILĖ SIMONAITYTĖ, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-30 15:50:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-30 15:50:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-16 12:36:15 – 2023-12-16 12:36:15
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Lukminas, Vyriausiasis specialistas, Dokumentų valdymo ir asmenų priėmimo skyrius
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS LUKMINAS, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-30 16:03:38 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-30 16:03:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-25 10:24:18 – 2023-02-24 10:24:18
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20210430.2

DETALŪS METADUOMENYS**Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**

Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.
META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).

Paieškos nuoroda

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2021-05-03 15:16:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2021- _____ Nr. _____
I 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021-04-16 raštu Nr. 2-1566 „Dėl įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti“ pateiktus derinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – Projektas), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – Įstatymų projektai), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Projekto 5 straipsniu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalį ir nustatyti, kad „įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinę nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja *akcinė bendrovė* Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

Aiškinamajame rašte nurodyta, kad Įstatymų projektų rengimą paskatino siekis *valstybės įmonę* Lietuvos automobilių kelių direkciją pertvarkyti į *akcinę bendrovę*, kuriai išliks nustatyti specialieji įpareigojimai – valstybinės reikšmės kelių valdymas bei saugių eismo sąlygų užtikrinimo organizavimas ir koordinavimas įgyvendinant eismo saugumo priemones valstybinės reikšmės keliuose.

Žemė yra valstybės ilgalaikis materialusis turtas. Valstybinio turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo tvarką nustato įstatymas (Lietuvos Respublikos Konstitucijos 128 straipsnis).

Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Įstatymas) 7 straipsnio 2 dalyje yra nustatyta, kad valstybės turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir juo disponuoja: 1) Lietuvos bankas, valstybės institucijos, įstaigos ir organizacijos, vadovaudamiesi įstatymais ir kitais teisės aktais; 2) valstybės įmonės; 3) savivaldybės

–

Įstatymo

11 straipsnyje nustatytais atvejais; 4) *kiti juridiniai asmenys – pagal turto patikėjimo sutartį Įstatymo 10 straipsnyje nustatytais atvejais.*

Valstybės turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir disponuoja juo centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas, valstybės institucijos, Lietuvos bankas, valstybės įmonės, įstaigos ir organizacijos, taip pat savivaldybės – Įstatymo 11 straipsnyje nustatytais atvejais (Įstatymo 10 straipsnio 2 dalis). Kitiems, Įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje nenurodytiems, juridiniams asmenims valstybės turtas patikėjimo teise *gali būti perduotas pagal turto patikėjimo sutartį* tik tais atvejais, *kai įstatymai jiems priskiria valstybines funkcijas*. Sprendimą dėl turto perdavimo patikėjimo teise kitiems juridiniams asmenims priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė. Tokiame sprendime turi būti nurodyta valstybės institucija ar įstaiga, įgaliota sudaryti turto patikėjimo sutartį, juridinis asmuo, pagal įstatymus galintis atlikti valstybines funkcijas, sutarties galiojimo terminas, kuris negali būti ilgesnis kaip 20 metų, jeigu įstatymai nenustato kitaip. Kiti juridiniai asmenys, kuriems valstybės turtas perduotas pagal turto patikėjimo sutartį, negali šio turto perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jo įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktines teises į jį, juo garantuoti, laiduoti ar kitu būdu juo užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymą, jo išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jį kitiems asmenims naudotis kitu būdu. Šis turtas gali būti naudojamas tik įstatymų jiems priskirtoms valstybinėms funkcijoms įgyvendinti (Įstatymo 10 straipsnio 4 dalis).

Remdamiesi aptartu teisiniu reguliavimu, manome, kad *įmonei, kurios teisinė forma yra akcinė bendrovė, negali būti suteikta valstybinės žemės patikėtinio funkcija*, tačiau tokia *įmonė valstybės turtą patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti gali pagal turto patikėjimo sutartį* Įstatymo 10 straipsnyje nustatytais atvejais (kai įstatymai jai priskiria valstybines funkcijas). Taigi Projekto 5 straipsniu siūlomas įtvirtinti teisinis reguliavimas, t. y. valstybinės žemės patikėtinio funkcijos suteikimas įmonei, kurios teisinė forma yra akcinė bendrovė, mūsų nuomone, prieštarautų valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo teisiniam reglamentavimui.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, ir vadovaudamiesi imperatyviu teisėkūros sistematiškumo principu, reiškiančiu, kad teisės normos turi derėti tarpusavyje (Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies 7 punktas), siūlome tikslinti Projekto 5 straipsnio nuostatas ir jas suderinti su šiuo metu galiojančiu valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo teisiniu reglamentavimu, pvz., nustatyti analogišką teisinį reguliavimą (tvarką) kaip ir viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamą valstybinę žemę perduodant valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui (Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23¹ straipsnio 1 dalis) ar kt.

2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams pastabų pagal kompetenciją neturime.

Sigita Akelaitytė, tel. (8 5) 239 8474, el. p. Sigita.Akelaityte@zum.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija 188675190, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-27 Nr. 2D-1171 (12.149 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-27 Nr. 1-4535
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Donatas Dudutis, Viceministras
Sertifikatas išduotas	DONATAS DUDUTIS, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-26 18:06:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-26 18:06:17 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-18 09:47:55 – 2024-02-18 09:47:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija į.k.188675190 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-08-01 12:49:41 iki 2022-07-31 12:49:41 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-27 17:54:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-27 17:54:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2021-04- Nr. 1SD- -(3.3 E.)
I 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba), susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021-04-16 raštu Nr. 2-1566 „Dėl įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti“ derinti pateiktais Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (Nr. 21-23134) (toliau – Projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (Nr. 21-23135), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (Nr. 21-23136), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (Nr. 21-23137) ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr.

IX-2499

9

ir

18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (Nr. 21-23138) (toliau kartu – įstatymų projektai), taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891

4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektu (Nr. 21-23139) (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Įstatymų projektų lydimojoje medžiagoje nurodyta, kad įstatymų projektų rengimą paskatino siekis vykdyti valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdymo pertvarką – Lietuvos automobilių kelių direkciją pertvarkyti į akcinę bendrovę.

Projekto Nr. 1 5 straipsniu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnį ir minėto straipsnio 2 dalyje reglamentuoti, kad įstatymų ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei

išimtinė nuosavybės teise; ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 straipsnio 12 dalyje reglamentuojama, kad turto patikėjimo teisė – valstybės ar savivaldybių institucijos, Lietuvos banko, valstybės ar savivaldybės įmonės, įstaigos, organizacijos teisė savo įstatuose (nuostatuose), taip pat valstybės ar savivaldybės įmonių, įstaigų, organizacijų veiklą reglamentuojančiuose norminiuose aktuose nustatyta tvarka bei sąlygomis valdyti, naudoti valstybės ar savivaldybių perduotą turtą ir disponuoti juo nepažeidžiant įstatymų ir kitų asmenų teisių bei interesų. *Kiti juridiniai asmenys valstybės ar savivaldybės jiems patikėjimo teise perduotą turtą valdo, naudoja ir disponuoja juo tiek ir tokia tvarka bei sąlygomis, kaip nustatyta šio Įstatymo 10 ar 12 straipsnyje ir turto patikėjimo sutartyje.*

Vadovaujantis Įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 1 punktu, žemė yra valstybės ilgalaikis materialusis turtas. Įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad valstybės turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir juo disponuoja: Lietuvos bankas, valstybės institucijos, įstaigos ir organizacijos, vadovaudamiesi įstatymais ir kitais teisės aktais; valstybės įmonės; savivaldybės – šio Įstatymo 11 straipsnyje nustatytais atvejais; kiti juridiniai asmenys – pagal turto patikėjimo sutartį šio įstatymo 10 straipsnyje nustatytais atvejais.

Įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje reglamentuojama, kad valstybės turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir disponuoja juo centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas, valstybės institucijos, Lietuvos bankas, valstybės įmonės, įstaigos ir organizacijos, taip pat savivaldybės – šio Įstatymo

11 straipsnyje nustatytais atvejais. Minėto straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad: *kitiems, šio straipsnio 2 dalyje nenurodytiems, juridiniams asmenims valstybės turtas patikėjimo teise gali būti perduotas pagal turto patikėjimo sutartį tik tais atvejais, kai įstatymai jiems priskiria valstybines funkcijas; sprendimą dėl turto perdavimo patikėjimo teise kitiems juridiniams asmenims priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė; tokiam sprendime turi būti nurodyta valstybės institucija ar įstaiga, įgaliota sudaryti turto patikėjimo sutartį, juridinis asmuo, pagal įstatymus galintis atlikti valstybines funkcijas, sutarties galiojimo terminas, kuris negali būti ilgesnis kaip 20 metų, jeigu įstatymai nenustato kitaip; kiti juridiniai asmenys, kuriems valstybės turtas perduotas pagal turto patikėjimo sutartį, negali šio turto perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jo įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktines teises į jį, juo garantuoti, laiduoti ar kitu būdu juo užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymą, jo išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jį kitiems asmenims naudotis kitu būdu; šis turtas gali būti naudojamas tik įstatymų jiems priskirtoms valstybinėms funkcijoms įgyvendinti; turto patikėjimo sutartyje gali būti nustatyti ir kiti, šioje dalyje nenurodyti, Vyriausybės sprendime nustatyti patikėjimo teisės subjekto (patikėtinio) teisių dėl turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo apribojimai; turto patikėjimo sutartis pasibaigia Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatytais atvejais; turto patikėjimo sutartį sudariusi valstybės institucija ar įstaiga privalo atsisakyti patikėjimo sutarties vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.967 straipsnio 1 dalies 5 punktu, jeigu juridinis asmuo (patikėtinis) nebegali (ar atsisako) įgyvendinti valstybinių funkcijų, kurioms įgyvendinti pagal patikėjimo sutartį buvo perduotas turtas; turto patikėjimo sutartį sudariusi*

valstybės institucija ar įstaiga privalo prižiūrėti, kad sutartis būtų tinkamai vykdoma; pasibaigus turto patikėjimo sutarčiai, turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir disponuoja juo sutartį pasirašiusi valstybės institucija ar įstaiga, jeigu Vyriausybė nenustato kitaip.

Vadovaujantis aptartu teisiniu reglamentavimu, darytina išvada, kad Projekto Nr. 1 5 straipsniu Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje siūloma įtvirtinti nuostata (pagal kurią įstatymų ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirtą žemę, priklausančią valstybei išimtinę nuosavybės teise, patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) prieštarauja imperatyvioms Įstatymo 2 straipsnio 12 dalies, 7 straipsnio 2 dalies, 10 straipsnio 4 dalies nuostatomis. Taip pat minėta teisėkūros iniciatyva neatitinka imperatyvaus teisėkūros sistemiškumo principo (Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies 7 punktą), reiškiančio, kad teisės normos turi derėti tarpusavyje.

Remdamiesi tuo, kas aptarta, siūlome tikslinti Projekto Nr. 1 5 straipsnio, kuriuo siūloma pakeisti Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalį, nuostata, ją suderinant su galiojančiomis Įstatymo 2 straipsnio 12 dalies, 7 straipsnio 2 dalies, 10 straipsnio 4 dalies nuostatomis, t. y. reglamentuojant, kad minėta valstybinė žemė perduodama akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai pagal turto patikėjimo sutartis.

2. Projekto Nr. 1 3 straipsniu siūloma pakeisti Kelių įstatymo 7 straipsnį ir minėto straipsnio 1 dalyje reglamentuoti, kad Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemos valdytoja yra Susisiekimo ministerija, sistemos tvarkytoja – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, minėto straipsnio 2 dalyje siūloma reglamentuoti, kad Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemos valdytoja yra Susisiekimo ministerija, sistemos tvarkytoja – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 30 straipsnio 3 dalyje reglamentuojama, kad valstybės informacinės sistemos nuostatuose be kitų duomenų nurodomi valstybės informacinės sistemos *valdytojas ir tvarkytojas* (tvarkytojai).

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome papildyti įstatymų projektų aiškinamojo rašto 11 dalį, kadangi priėmus įstatymų projektus, be minėtoje dalyje nurodytų teisės aktų, taip pat reikės pakeisti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2019 m. rugpjūčio 9 d. įsakymą Nr. V-138 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. birželio 16 d. įsakymo Nr. V-170 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų ir Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo ir dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-172 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. kovo 23 d. įsakymą Nr. V-67 „Dėl Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos nuostatų ir Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“.

Atsižvelgdami į šio rašto 1 punkte pateiktą pastabą, pažymime, kad Nacionalinė žemės tarnyba nepitaria Projekto Nr. 1 5 straipsniu siūlomam Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalies pakeitimui. Taip pat Nacionalinė žemės tarnyba nepitaria Nutarimo projektui, kurio 1 punktu siūloma Lietuvos Respublikos Vyriausybei pritarti Projektui Nr. 1.

Nacionalinė žemės tarnyba kitiems įstatymų projektams pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją neturi.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Direktorius
Čiakas

Laimonas

Kristina Žeimienė, tel. 8 706 85 041, el. p. Kristina.Zeimiene@nzt.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-30 Nr. 1SD-800-(3.3 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-30 Nr. 1-4701
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laimonas Čiakas, Direktorius
Sertifikatas išduotas	LAIMONAS ČIAKAS, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-30 12:05:22 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-30 12:05:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-02 11:07:54 – 2023-12-02 11:07:54
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, į.k.188704927 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:04:19 iki 2021-12-26 14:04:19 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: RCSC TSA2, galioja nuo: 2020-04-24 16:23:52)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-30 13:18:30 Dokumentų valdymo sistema Avily



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 706 63661, faks. 8 706 63663, el. p. info@am.lt, http://am.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Susisiekimo ministerijai

2021-04

Nr.

Į 2021-04-16

Nr. 2-1566

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Aplinkos ministerija išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos pateiktus (2021 m. balandžio 16 d. raštas Nr. 2-1566) išvadoms gauti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir kitus dokumentus (toliau – Projektai). Projektams pastabų ir pasiūlymų neturime.

Aplinkos viceministrė

Raminta Radavičienė



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2021-04- Nr. (2.30Mr-43) 6V-
Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, išnagrinėjusi 2021 m. balandžio 16 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštu Nr. 2-1566 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus, pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas

Agnė Richard, tel. (8 5) 262 9578, el. p. agne.richard@kt.gov.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-28 Nr. (2.30Mr-43)6V-564
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-28 Nr. 1-4597
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Šarūnas Keserauskas, Pirmininkas, Konkurencijos tarybos nariai
Sertifikatas išduotas	ŠARŪNAS,KESERAUSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-28 16:42:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-28 16:42:45 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-17 10:11:18 – 2024-08-15 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, į.k. 188668192 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:51:05 iki 2021-12-26 13:51:05 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-28 18:18:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-28 18:18:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2021-05-03 Nr. SD-
Į 2021-04-16 Nr. 2-1566

DĖL IŠVADOS SVARSTOMIEMS ĮSTATYMŲ PROJEKTAMS (TAIS 21-23139)

Lietuvos savivaldybių asociacija išanalizavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teikiamus derinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – įstatymų projektai).

Informuojame, kad pagal savo kompetenciją pastabų teikiamiems derinti įstatymų projektams neturime.

Direktorė

Roma Žakaitienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos savivaldybių asociacija 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LSA Dėl išvados svarstomiems įstatymų projektams
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-03 Nr. (3)-SD-311
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-05-03 Nr. 1-4760
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	ROMA ŽAKAITIENĖ, Direktorė
Sertifikatas išduotas	ROMA ŽAKAITIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-03 13:08:22 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-03 14:49:50 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-08 14:59:00 – 2022-10-08 14:59:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20160131-6968)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-03 14:50:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-03 14:50:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2021 m. d. Nr.

PASTABOS

Vilnius

1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 4 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija pagal patikėjimo sutartį, kurią su akcine bendrove Lietuvos automobilių kelių direkcija sudaro Susisiekimo ministerija. Šioje dalyje nurodyta turto patikėjimo sutartis galioja, kol akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai yra pavesta turto patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybinės reikšmės keliais“.

2. Pakeisti 4 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Valstybinės reikšmės keliai ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, kai nutiesiamas naujas valstybinės reikšmės keliai arba miestų ar kitų gyvenamųjų vietovių aplinkkelis, pasikeičia kelio socialinė ekonominė reikšmė ir (ar) kelyje sumažėja transporto priemonių eismo intensyvumas, rekonstrukcijos metu kelių ruožai ištiesinami ir (ar) nutiesiamas to paties pavadinimo kelio ruožas naujoje vietoje. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai teisės aktų nustatyta tvarka perduodami savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės keliai ar (ir) kelio ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė ekonominė reikšmė ir kelyje padidėja transporto priemonių eismo intensyvumas ir (ar) jis rekonstruojamas į valstybinės reikšmės kelią ir suderinus su Susisiekimo ministerija perduodamas su visais jam priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis valstybės nuosavybėn bei turto patikėjimo teise pagal su Susisiekimo ministerija sudaromą patikėjimo sutartį valdyti, naudoti ir juo disponuoti akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, taip pat:

1) atlieka valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas;

2) atlieka valstybinės reikšmės kelių būklės ir eismo tyrimus;

3) tvarko ir analizuoja duomenis apie valstybinės reikšmės kelius;

4) teikia Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtos, modernizavimo ir priežiūros užtikrinimo programų rengimo;

5) atlieka planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizę;

6) atlieka valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, kurie finansuojami valstybės biudžeto lėšomis ar iš kitų finansavimo

Komentuota [u1]: Aktualioje redakcijoje čia ne straipsnis o skirsnis

Komentuota [u2]: Susisiekimo ministerija negali viešaiškai nuspręsti, kokiomis sąlygomis AB LAKD valdys Lietuvos piliečių turą. Turto valdymas turėtų būti valdomas įstatymo pagrindais ir suderintos sąlygos su visuomene.

Komentuota [u3]: Yra du skirtingi dalykai, kai kelias rekonstruojamas pastatant aplinkelį ir kai kelias yra perduodamas jo remontui. Šiuo metu yra piktnaudžiaujama, kai savivaldybių keliai remontuojami LAKD sąskaita ir panašiai.

Šis punktas turėtų skambėti taip: Valstybinės reikšmės kelių sąrašą tvirtina seimas.

Tokiu atveju būtų išvengta gudravimų, o kelių tinklas būtų patvirtintas valstybiniu lygiu, kartu su kategorijomis ir tt.

Alternatyvus sprendimas valstybinės reikšmės kelių tinklą tvirtinti su Lietuvos bendrojo planu.

Komentuota [u4]: Skirsnis čia, o ne straipsnis. Ir ne antras, o pirmas.

Komentuota [u5]: Siekiant nepriklausomų ir kokybiško vertinimo būklės tyrimus turėtų atlikti ne užsakovas o nepriklausoma organizacija: pavyzdžiui VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra.

Komentuota [u6]: Šį pareigą turėtų būti perduota VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai, užtikrinant skaidrią ir nešališką duomenų kontrolę ir ananizę

šaltinių, kokybės vertinimą, kokybės kontrolinius patikrinimus ir techninę, ekonominę ir aplinkos apsaugos stebėseną;

7) teisės aktų nustatyta tvarka tikrina statinio projektų sprendinių atitiktį nustatytiems reikalavimams ir išduoda arba motyvuotai atsisako išduoti prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas.“

3 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Informacijos kaupimas ir sklaida

1. Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje tvarkomi ir saugomi duomenys apie eismą, eismo saugumą, eismo dalyvius, transporto priemones, kelių būklę, orų sąlygas Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliuose bei kiti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatuose nustatyti duomenys. Šios sistemos valdytoja yra Susisiekimo ministerija, sistemos tvarkytoja – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje tvarkomi ir saugomi valstybinės ir vietinės reikšmės kelių, jų statinių ir elementų turto duomenys nuo turto gyvavimo ciklo pradžios iki pabaigos. Šios sistemos valdytoja yra Susisiekimo ministerija, sistemos tvarkytoja – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

3. Kelių eismo informacinės sistemos ir turto valdymo sistemos duomenys atviri ir visi susinteruosti asmenys turi teisę su tais susipažinti.

4. AB Lietuvos automobilių kelių direkcija privalo išviešinti visas išduotas prisijungimo sąlygas, parengtus ir rengiamus techninius projektus, jų sprendinius.

4 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„9 straipsnis. Kelių kategorijos nustatymas

Kelių kategorijos nustatomos atsižvelgiant į kelių funkcinę paskirtį, transporto priemonių eismo pralaidumą ir kelių padėtį gyvenamųjų vietovių atžvilgiu bei vadovaujantis aplinkos ministro ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka ir kriterijais. Kelio kategoriją priskiria kelio savininkai ar valdytojai: valstybinės reikšmės kelių kategorijas priskiria akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, vietinės reikšmės viešųjų kelių kategorijas – savivaldybės, o vidaus kelių – juridiniai ar fiziniai asmenys.“

5 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Įstatymų ar Vyriausybės nustatyta tvarka valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

6 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Kelio savininkas arba valdytojas informaciją apie kelio uždarymą teikia akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir besiribojančių kelių savininkams arba valdytojams.“

7 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 20 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Naudotis valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galima tik suderinus su kelio savininku ir gavus kelio savininko leidimą (toliau – leidimas).

2. Pakeisti 20 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Leidimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduoda akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių

Komentuota [u7]: Negalima motyvuotai atsisakyti išduoti prisijungimo sąlygas. Prisijungimo sąlygos turi būti išduotos visada konkrečiai įvardinant kokius darbus turės atlikti sąlygų prašytojas.

Prisijungimo sąlygos, pagal dabartinį kelių direkcijos supratimą yra išduodamas, net kelio apsaugos zonoje vykdomai veiklai. Ši problema turėtų būti sutvarkyta.

Komentuota [u8]: Informacija reikalinga atliekant kitus projektavimo darbus, siekiant įsirengti nuvažas ar žinoti kaip atrodys rekonstruota sankryža ar kelias. Tai būtų dokumentai, kurie parodys kelių plėtros perspektyvą į kuria visi galėtų atsižvelgti.

Komentuota [u9]: Kelio kategorijas turėtų priskirti ministerija arba seimas. AB LAKD įsakymai nėra vieši ir nederinami su visuomene, priešingai nei savivaldybių tarybos sprendimai.

Komentuota [u10]: Keičiamas 18 straipsnis o ne 6

direkcija, važiavimo maršrutą suderinusi su Alytaus miesto, Druskininkų, Kauno miesto, Klaipėdos miesto, Marijampolės, Palangos miesto, Panevėžio miesto, Šiaulių miesto, Vilniaus miesto savivaldybių administracijomis, kai važiuojama jų teritorijose esančiomis gatvėmis, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, o leidimą naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis – savivaldybių vykdomosios institucijos (toliau kartu – leidimus išduodantis asmuo).“

3. Pakeisti 20 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis likviduoti įvykį ir šalinti jo padarinius išduodamas ne vėliau kaip per vieną darbo dieną po prašymo išduoti leidimą ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia leidimui gauti, pateikimo leidimus išduodančiam asmeniui ir nesumokėjus mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis; šis mokestis turi būti sumokėtas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas po leidimo išdavymo dienos. Įvykis suprantamas taip, kaip jis apibrėžtas Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme.“

4. Pakeisti 20 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:

„8. Norint gauti leidimą naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, leidimus išduodančiam asmeniui būtina pateikti:

1) leidimus išduodančio asmens nustatytos formos važiavimo deklaraciją arba prašymą išduoti leidimą;

2) detalų važiavimo į vieną pusę maršrutą, kai prašoma išduoti leidimą važiuoti vieną kartą;

3) **traktoriaus** arba savaeigės mašinos registracijos liudijimo kopiją, jeigu jie registruoti ne Lietuvos Respublikoje.“

5. Pakeisti 20 straipsnio 15 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) nesumokėtas nustatyto dydžio mokestis už leidimo išdavimą, jeigu yra nustatytas, ir (ar) Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, ~~už kurias šis mokestis nemokamas, arba jeigu toks mokestis gali būti sumokėtas ne vėliau kaip po 2 darbo dienų po leidimo išdavimo dienos;~~“

6. Pakeisti 20 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip:

„16. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po prašymo išduoti leidimą ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia leidimui gauti, gavimo dienos ir apie tai informuojamas didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkas ar valdytojas. Kai pateikiamas netinkamai užpildytas prašymas išduoti leidimą, su prašymu išduoti leidimą pateikiami ne visi ar reikalavimų neatitinkantys, netinkamai užpildyti dokumentai, leidimus išduodantis asmuo ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo prašymo išduoti leidimą gavimo dienos apie tai informuoja didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininką ar valdytoją. ~~Tokiu atveju leidimus išduodantis asmuo išduoda leidimą arba motyvuotai atsisako jį išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tinkamai užpildyto prašymo išduoti leidimą ir (ar) trūkstamų dokumentų ar duomenų gavimo dienos.~~“

7. Pakeisti 20 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis laikomas išduotu, kai leidimus išduodantis asmuo gavo važiavimo deklaraciją ir kitus dokumentus ir duomenis, kurių reikia leidimui gauti.“

8. Pakeisti 20 straipsnio 18 dalį ir ją išdėstyti taip:

„18. Leidimas naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis panaikinamas ir sumokėtas

Komentuota [u11]: Mokestis turėtų būti sumokėtas iki leidimo išdavimo dienos. Pagal esamą formulotę, leidimas bus išduotas ir vėliau panaikintas, ko pasekoje atsiranda vieta piktnaudžiavimui tarnyba, o biudžetas nesurinks dalies pajamų.

Komentuota [u12]: Ūkininkas dirbantis su traktoriumi turi judėti iš vieno lauko į kitą. Todėl kiekvieno maršruto derinimas yra ne tik netikslingas, bet ir neįmanomas atsižvelgiant į oro sąlygas. Visgi mokestis turėtų būti taikomas tik sunkiasvoriam transportui.

Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis grąžinamas arba transporto priemonės savininko ar valdytojo prašymu įskaitomas kitam važiavimui, jeigu leidimus išduodantis asmuo:

~~1) likus ne mažiau kaip vienai valandai iki darbo dienos, esančios prieš leidime nurodyto laikotarpio pradžios dieną, darbo laiko institucijoje pabaigos gauna transporto priemonės savininko ar valdytojo pateiktą prašymą panaikinti leidimą (leidimas turi būti panaikintas iki jo galiojimo pradžios);~~

~~2) nustato, kad leidimas buvo išduotas esant šio straipsnio 15 dalyje nurodytoms aplinkybėms. Leidimas turi būti panaikintas per vieną darbo dieną po tokių aplinkybių nustatymo.“~~

8 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2023 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2022 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

PAPILDOMA PASTABA:

Tokio straipsnių ištraukų kratinio tvirtinti negalima. Įstatymas turėtų būti aiškus ir pilnas. Todėl reikalingas pilnas įstatymo projektas.

Papildomi argumentai dėl mokesčių mokėtojų pinigų naudojimo, kai įstatymai kokybės yra čia:

<https://fb.watch/4YfJQRPg5z/>

<https://www.facebook.com/gyventojuuslapis>
Administracija

Komentuota [u13]: Vienime panaikins su vėlavimu, kitiems nepanaikins ir atsiras teisiniai ginčai. Jei mokestis skaičiuojamas už atstumą, tai negalima jo taikyti jei tas atstumas nenuvažiuotas. Dalis krovinų turės sustoti dėl nepalankių oro sąlygų (vėjo, lietaus) ir tada kelionė baigs esant tinkamoms sąlygoms.

Komentuota [u14]: Kelių įstatyme 15 dalis sako: 15. **Kelio tiesimas** – naujo kelio, jo ruožo su naujais kelio statiniais ar be jų tiesimas.
Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:
Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

Reiktų tikslinti straipsnį ir dalis