



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 9¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Informuojame, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. liepos 10 d. pritarė pateiktam Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ projektui.

Kartu su Nutarimo projektu teikiamų įstatymų projektų keitimo tikslas – pertvarkyti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą vykdančią biudžetinę įstaigą Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) į valstybės įmonę, užtikrinant tinkamą valstybinės reikšmės kelių valstybinę priežiūrą, atkūrimą, plėtrą ir pakankamą valstybinės reikšmės kelių valstybinio valdymo finansavimą, sumažinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros finansavimą iš valstybės biudžeto ar bent jau nedidinti šio finansavimo, taip pat orientuojantis į lankstesnius ir pažangesnius valdymo sistemos metodus optimizuoti, racionaliau naudoti materialinius, finansinius ir žmogiškuosius išteklius, pritraukti investicijų, skirtų transporto infrastruktūrai tobulinti ir plėtoti, užtikrinti šios įstaigos veiklos skaidrumą, efektyvumą. Taip pat įgyvendinus Kelių direkcijos pertvarką bus sumažintas biudžetinių įstaigų ir valstybės tarnautojų skaičius.

Valstybės įmonės veiklos pagrindiniai tikslai liks tie patys: organizuoti valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių (toliau – valstybinės reikšmės keliai) atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, įgyvendinti kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimo politiką, t. y. valstybės įmonė ir toliau vykdys specialiuosius valstybės įpareigojimus, kurių vykdymas būtų dotuojamas įstatymų nustatyta tvarka. Vienu iš naujų įmonės veiklos tikslų bus komerciniais pagrindais teikiamų paslaugų, susijusių su transporto infrastruktūros vystymu ir eismo

dalyvių kompleksiniu aptarnavimu, teikimas. Tai sudarys galimybę didinti įmonės teikiamų paslaugų finansavimą ir iš komercinės veiklos gaunamų pajamų kurti ir diegti naujas paslaugas.

Numatomi valstybės įmonės veiklos tikslai atitiks Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 16 d. nutarimu Nr. 495 „Dėl Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių ir Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių įgyvendinimo veiksmų plano patvirtinimo“, nuostatas.

Kelių direkcijos pertvarkymo į valstybės įmonę tikslai:

- Atsižvelgiant į reikšmingą investicijų į Lietuvos transporto infrastruktūrą poreikį bei transporto infrastruktūros kokybės svarbą Lietuvos ekonomikos tvarumui, padidinti investicijų apimtį ir intensyvumą Lietuvos valstybinės reikšmės kelių plėtros ir priežiūros bei saugaus eismo priemonių užtikrinimo srityje. Pakeitus institucijos teisinę formą, bus sukurtos galimybės kelių plėtrai ir priežiūrai naudoti ne tik valstybės biudžeto asignavimus, bet ir papildomus finansavimo išteklius – tarptautinių finansų institucijų paskolas, obligacijas bei kitas tarptautinės finansų rinkos priemones palankiausiomis sąlygomis.

- Sumažinti biudžetinių įstaigų, kurių veikla finansuojama tik valstybės biudžeto lėšomis, skaičių Lietuvoje ir taip optimizuoti ir racionaliau naudoti valstybės materialinius, finansinius išteklius, viešajame sektoriuje dirbančio personalo kompetencijas.

- Toliau atlikdama valstybės pavestas specialiąsias funkcijas (specialiuosius įpareigojimus), galėdama pritraukti papildomą finansavimą, valstybės įmonė galės teikti komercines paslaugas transporto infrastruktūros srityje ir sukurti didesnę pridėtinę vertę transporto infrastruktūros naudotojams ir visai visuomenei, papildomus pajamų šaltinius šios valstybės įmonės veiklos plėtrai, transporto infrastruktūros naudotojams pasiūlyti kompleksines paslaugas, atitinkančias Europos Sąjungos standartus (transporto srautų tyrimai, transporto srautų planavimas ir makromodeliavimas, laboratoriniai tyrimai ir ekspertinis kelių dangos būklės vertinimas). Sėkmingai plėtodama komercines paslaugas ateityje valstybės įmonė galėtų vis labiau išsilaikyti iš nuosavų lėšų, finansuodama savo veiklą iš gautų pajamų.

- Artėjančiu naujuoju Europos Sąjungos finansiniu laikotarpiu efektyviau panaudoti Europos Sąjungos fondų investicijas transporto infrastruktūros plėtrai.

- Pritraukti į valstybės įmonę ir išlaikyti joje aukštos kompetencijos inžinierius ir ekspertus, kurių samdos ir išsaugojimo galimybės šiuo metu riboja darbo apmokėjimo biudžetinėse įstaigose nustatymo tvarką reglamentuojantys teisės aktai.

Numatomi pertvarkytos į valstybės įmonę Kelių direkcijos specialieji įpareigojimai:

- atlikti valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas;

- atlikti valstybinės reikšmės kelių būklės ir eismo tyrimus;

- tvarkyti ir analizuoti duomenis apie valstybinės reikšmės kelius;

- teikti Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtros, modernizavimo ir priežiūros užtikrinimo programų rengimo;

- atlikti planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizę techniniu, ekonominiu ir aplinkos apsaugos požiūriais;

- atlikti valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, kurie finansuojami valstybės biudžeto lėšomis ar iš kitų finansavimo šaltinių, kokybės vertinimą, kokybės kontrolinius patikrinimus ir techninę, ekonominę ir aplinkos apsaugos stebėseną;

- panaudojant technines eismo organizavimo priemones vykdyti automobilių srautų valdymą ir organizuoti eismą valstybinės reikšmės keliuose;

- planuoti, organizuoti ir koordinuoti intelektinių transporto sistemų (eismo valdymo, eismo kontrolės, eismo stebėjimo ir eismo apskaitos, kelių oro sąlygų, viešojo transporto kelionių planavimo) diegimą, naudojimą ir plėtrą;
- valdyti ir tvarkyti eismo valdymo, stebėjimo ir kontrolės sistemas valstybinės reikšmės keliuose;
- per visuomenės informavimo priemones informuoti visuomenę apie eismo sąlygas valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose;
- organizuoti kelio saugumo audito, poveikio kelio saugumui vertinimo, kelių saugumo patikrinimo, didelio avaringumo ruožų ir saugumo lygio nustatymo kelių tinkle atlikimą valstybinės reikšmės keliuose;
- įgyvendinti Valstybinėje saugaus eismo gerinimo programoje nustatytas priemones;
- atlikti kitas įstatymuose nustatytas ar Vyriausybės pavestas funkcijas, susijusias su eismo saugumo užtikrinimu valstybinės reikšmės keliuose.

Įstatymų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Po gautų pirminių pastabų, įstatymų projektai pakartotinai pateikti išvadoms gauti toms pačioms institucijoms. Įstatymų projektai darbo tvarka suderinti su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos išvadų rengėjais. Po Lietuvos Respublikos Vyriausybės Ekonomikos politikos ir Teisės grupių pastabų, įstatymų projektai buvo suderinti su Konkurencijos taryba.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės ir Ekonomikos politikos grupės įstatymų projektams pateiktos pastabos įvertintos. Dėl pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma.

Pritarus įstatymų projektams, bus keičiami šie Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimas Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimas Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimas Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimas Nr. 358 „Dėl Ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimas Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimas Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“.

Atkreipiamė dėmesį, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 8 d. posėdyje (protokolo Nr. 1, 17 klausimas 2 punktą) priimtas sprendimas „pavesti Susisiekimo ministerijai išnagrinėti klausimą dėl prievolės savivaldybėms tam tikrais atvejais derinti eismo organizavimo klausimus su Susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija reglamentavimo įstatymo lygmeniu ir pateikti Vyriausybei pasiūlymus (teisės aktų projektus)“. Atsižvelgdami į tai, atitinkamai papildėme Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, kuriame siūloma įtvirtinti

11 straipsnio 7 dalį 6 punktą, numatantį kelio savininko (valdytojo) prievolę Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais derinti eismo organizavimo klausimus su Susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija, įstaiga arba valstybės įmone. Taip įstatymo lygmeniu atsirastų prievolė kelio savininkams (miestuose – savivaldybėms) derinti tam tikrus specifinius eismo organizavimo klausimus su Susisiekimo ministerija arba Susisiekimo ministerijos srities institucijomis, įstaigomis arba įmonėmis, siekiant užtikrinti eismo saugumą ir laidumą. Nurodyti specifiniai klausimai gali būti dėl eismo organizavimo miestų gatvėse, kurių tąsa yra valstybinės reikšmės keliai, dėl ties raudonu šviesoforo signalu tvirtinamų lentelių su žalia rodykle, nukreipta į dešinę, ir pan.

Įstatymų projektų iniciatorė – Susisiekimo ministerija. Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius (tel. 239 2906, el. p. jonas.damidavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 5 lapai.

2. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 9¹ straipsniu įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.

4. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

5. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

6. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 9¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

8. Aiškinamasis raštas dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 9¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų keitimo, 9 lapai.

9. Derinimo pažyma dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos

finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 9¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų, 4 lapai.

10. Konkurencijos tarybos išvada, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič