



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-08- Nr.

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2021 m. liepos 2 d. tarpinstitucinio pasitarimo sprendimą, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 9, 10, 13, 18, 20 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo (toliau – Kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 9, 10, 13, 18, 20 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymas), Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau – Žemės įstatymo Nr. I-446 7 straipsnio pakeitimo įstatymas) projektus ir kitus projektus – Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektus (toliau kartu – įstatymų projektai).

Atkreipiame dėmesį, kad po 2021 m. liepos 2 d. tarpinstitucinio pasitarimo atlikti šie keitimai ir (ar) papildymai:

- Kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 9, 10, 13, 18, 20 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas.

1) Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. birželio 29 d. išvadą Nr. NV-1546 patikslintos įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 ir 4 dalys.

2) 2021 m. liepos 8 d. pasitarime su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos atstovais nuspręsta į Kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 9, 10, 13, 18, 20 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą nebeįtraukti nuostatų, numatančių, kad Susisiekimo ministerija yra Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos ir Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos valdytoja, o šių sistemų tvarkytoja – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3) Pagal darbo tvarka gautą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabą patikslintas Kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 9, 10, 13, 18, 20 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto 8 straipsniu keičiamo Kelių įstatymo 20 straipsnis (formuluotė „sutikimai leisti“ patikslinta į „sutikimai“).

4) Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Prezidento 2021 m. liepos 14 d. dekretą Nr. 1K-680 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo priimtų Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-492, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 11 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-493, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-494, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo Nr. XIV-495, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIV-496 ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIV-497 grąžinimo Lietuvos Respublikos Seimui pakartotinai svarstyti“ (toliau – dekretas), kuriuo Lietuvos Respublikos Seimui buvo grąžinti įstatymai dėl 4 Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities valstybės įmonių (valstybės įmonės Lietuvos oro uostų, valstybės įmonės „Oro navigacija“, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos) pertvarkymo į valstybės valdomas akcines bendroves, siūloma įstatymo lygmeniu įtvirtinti, kad po Kelių direkcijos pertvarkos į akcinę bendrovę visos būsimos akcinės bendrovės akcijos nuosavybės teise priklausys Lietuvos valstybei.

- Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. birželio 29 d. išvadą Nr. NV-1546 patikslintas įstatymo projekto 1 straipsnis.

- Žemės įstatymo Nr. I-446 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas. Siekiant teisinio aiškumo, įstatymo projekte numatoma, kad įstatymo nuostatos bus taikomos tik viešosios transporto infrastruktūros valdytojams (atsisakoma įstatymo nuostatų taikymą numatyti energetikos ar krašto apsaugos infrastruktūros valdytojams, kadangi kituose įstatymuose nėra apibrėžta, kas yra energetikos ar krašto apsaugos infrastruktūros valdytojas ir pan.). Numatoma, kad priimant sprendimus dėl valstybinės žemės perdavimo patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui taikomos ne tik keičiamo 7 straipsnio 4 ir 6–10 dalys, bet ir 5 dalis.

- Atsižvelgiant į tarpinstitucinio pasitarimo metu Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktą pastabą, teikiama akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo schema. Aiškinamasis raštas papildytas paaiškinimu dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos funkcijų.

- Atsižvelgiant į dekretą, aiškinamasis raštas papildytas paaiškinimu, kad valstybinės reikšmės keliai išliks išimtinė valstybės nuosavybe, t. y. jų savininkė ir toliau bus Lietuvos valstybė, o akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija juos valdys patikėjimo teise. Lietuvos automobilių kelių direkcijai, kaip ir šiuo metu, taip ir po pertvarkos, galios Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo nuostatos, susijusios su viešosios transporto infrastruktūros valdymu. Kiti dekretu pateikti siūlymai dėl asmenų prievolių užtikrinimo viešosios transporto infrastruktūros objektais, taip pat siūlymas įstatymo lygmeniu valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatyti konkretų valdysenos modelį akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos atveju nėra aktualūs ir jais įstatymų projektai nėra papildomi.

Susisiekimo ministerija prašo įstatymų projektus svarstyti artimiausiame tarpinstitucinio pasitarimo posėdyje.

Teikiamus įstatymų projektus parengė Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. (8 5) 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) patarėja Indrė Bernotaitė (tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 9, 10, 13, 18, 20 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 15 lapų.
2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 10 ir 11 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
5. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
6. Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
7. Nutarimo projektas, 1 lapas.
8. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 7 lapai.
9. Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo pažyma, 8 lapai.
10. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.
11. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo schema, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis