

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIAUS

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4088“ PROJEKTO
(TAP-16-1416(2)) (TAIS Nr. 16-8563(3))

2016-10-04 Nr. NV-3079

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Seimo nario A. Palionio teikimu, siūloma papildyti Kelių įstatymo 8 straipsnio 2 dalį nuostata, kad parengtus normatyvinius statybos techninius kelių dokumentus turės teisę tvirtinti susisiekimo ministras arba (ir) Lietuvos automobilių kelių direkcijos vadovas. Motyvas: priėmus teikiamą įstatymo projektą bus užtikrintas teisinis aiškumas.

Susisiekimo ministerija siūlo nepritarti šiam projektui, kadangi Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 1 punktas numato, kad normatyvinius statybos techninius dokumentus, nustatančius kelių rekonstrukcijos, kelių projektavimo, kelių saugumo audito, poveikio kelio saugumui vertinimo, kelių saugumo patikrinimo, kelių tinklo saugumo lygio ir didelio avaringumo ruožų nustatymo reikalavimus ir tvarką tvirtina Susisiekimo ministerija arba jos įgaliotos institucijos. Todėl daro išvadą, kad projekte siūlomas reguliavimas neatitinka tikslingumo principo ir yra perteklinis.

3. Derinimas –

Su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos projektas suderintas darbo tvarka.

Projektas 2016-09-06 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime, kuriame pateikta LRVK Ekonomikos skyriaus pastaba dėl siūlymo papildomai įtraukti į argumentus Kelių įstatymo nuostatas, šios pastabos įvertinimą SM pateikė derinimo pažymoje.

Teisingumo ministerija pastabų neturi.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamentą.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrv.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-09-26 Nr. 2 - 3354

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2016 m. liepos 22 d. rezoliucija Nr. S-17-2532, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nepritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4088. Nepritarimo priežastis nurodyta nutarimo projekte. Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Iš suinteresuotų asmenų pasiūlymų negauta. Kitų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas 2016 m. rugsėjo 6 d. buvo svarstytas ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 36 16 klausimas). Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas pastabų ar pasiūlymų neturėjo. Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyriaus pasiūlymą neatsižvelgta. Nepritarimo priežastis nurodyta derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Romanavičius (tel. 239 3951, el. p. aleksandras.romanavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088“ projektas, 1 lapas.
2. Derinimo pažyma, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

A. Romanavičius, tel. (8 5) 239 3951, el. p. aleksandras.romanavicius@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891
8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4088**

2016 m. _____ d. Nr. _____

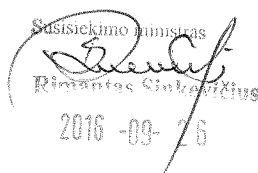
Vilnius

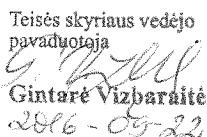
Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1613 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 2 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4088 (toliau – Įstatymo projektas), kadangi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 1 punktas numato, kad normatyvinius statybos techninius dokumentus, nustatančius kelių rekonstrukcijos, kelių projektavimo, kelių saugumo audito, poveikio kelio saugumui vertinimo, kelių saugumo patikrinimo, kelių tinklo saugumo lygio ir didelio avaringumo ruožų nustatymo reikalavimus ir tvarką, tvirtina Susisiekimo ministerija arba jos įgaliotos institucijos. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekte siūlomas reguliavimas neatitinka tikslingumo principo ir yra perteklinis.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Ginevičius
2016-09-26

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Gintarė Vizbaraitė
2016-09-22



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2016 m. liepos 20 d. Nr. SV-S-1613
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo Biudžeto ir finansų, Ekonomikos, Sveikatos reikalų komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

1. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 39 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3768 – nurodyti šio įstatymo projekto poveikio valstybės biudžetui ir galimo poveikio galutinei dyzelino ir benzino kainai, atsižvelgiant į skirtingos kilmės biodegalų kiekį juose, konkrečius ekonominius skaičiavimus.

✓ 2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088.

3. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4326.

4. Lietuvos Respublikos sveikatos draudimo įstatymo Nr. I-1343 26 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4476.

Seimo Pirmininkė

Loreta Graužinienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) Vyriausybės įsteigta institucija, organizuojanti bei koordinuojanti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą bei plėtrą, rengia kelių normatyvinius statybos dokumentus keliams. Institucijos, kuri sistemingai rengtų normatyvinius statybos dokumentus keliams – nėra. Manoma, kad parengti keliams normatyviniai techniniai statybos dokumentai (taisyklės, rekomendacijos, aprašai), kurie yra reikalingi įgyvendinti projektavimą, tiesimą, statybą, rekonstrukciją, taisymą (remontą), priežiūrą ir saugaus eismo nuostatas, turi turėti teisę tvirtinti susisiekimo ministras (arba) ir Kelių direkcijos direktorius.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai.

Seimo narys Andrius Palionis.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai.

Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelių sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme. Keliai projektuojami ir keliuose dirbama, vadovaujantis Lietuvos kelių projektavimo norminiais dokumentais, t.y. tokiais dokumentais, kaip pvz.: Kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės, Asfalto dangos plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos, Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai, Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklės, Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos, Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techniniai reikalavimai, Kelių priežiūros vadovo rekomendacijos, Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės, Kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, įvairūs metodiniai nurodymai ir aprašai saugaus eismo klausimais ir t.t. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos yra naudojamos atlikti mokslo tiriamuosius darbus, susijusius su keliais (kelio dangų stiprinimu, tiltų, viadukų būklės nustatymu, saugiu eismu, triukšmą mažinančių asfalto mišinių parinkimu ir t.t.) ir kitų įvairių rūšių kelių norminiams statybos dokumentams rengti. Kelių direkcija, turėdama didelę patirtį, tvirtina normatyvinius statybos techninius dokumentus.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių rezultatų laukiama.

Siūloma papildyti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 8 straipsnio 2 dalį. Parengtus normatyvinius statybos techninius kelių dokumentus turės teisę tvirtinti susisiekimo ministras arba (ir) Kelių direkcijos direktorius. Priėmus teikiamą įstatymo projektą bus užtikrintas teisinis aiškumas.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai įstatymas neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai įstatymo projektas neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Kitų teisės aktų priimti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos ir Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nėra pateikiama sąvokų ir jas įvardijančių terminų.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

Taip.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.

Nereikia.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais).

Įstatymo įgyvendinimas papildomų išlaidų iš valstybės biudžeto nepareikalaus.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.

„norminis techninis dokumentas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Teikia
Seimo narys

Andrius Palionis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8 straipsnio 2 dalį:

„2. Keliai projektuojami, tiesiami, statomi, rekonstruojami, taisomi (remontuojami) ir prižiūrimi vadovaujantis įstatymais, kitais teisės aktais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais. Normatyvinius statybos techninius dokumentus, reikalingus įgyvendinti kelių projektavimą, tiesimą, statybą, rekonstrukciją, taisymą (remontą) ir priežiūrą, turi teisę tvirtinti Susisiekimo ministras arba (ir) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius. Vykdomų darbų specialiųjų statybos reikalavimų valstybinė priežiūra atliekama Vyriausybės nustatyta tvarka.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia
Seimo nariai

Andrius Palionis
Arūnas Dudėnas (pasirašė 2016-03-15)

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8 straipsnio 2 dalį:

„2. Keliai projektuojami, tiesiami, statomi, rekonstruojami, taisomi (remontuojami) ir prižiūrimi vadovaujantis įstatymais, kitais teisės aktais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais. **Normatyvinius statybos techninius dokumentus, reikalingus įgyvendinti kelių projektavimą, tiesimą, statybą, rekonstrukciją, taisymą (remontą) ir priežiūrą, turi teisę tvirtinti Susisiekimo ministras arba (ir) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.** Vykdomų darbų specialiųjų statybos reikalavimų valstybinė priežiūra atliekama Vyriausybės nustatyta tvarka.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia
Seimo narys

Andrius Palionis



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-09-29 Nr. (1.6) DT-1135
I 2016-09-26 Nr. 2-3354

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4088**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088“ projektą, šiam projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4088“ PROJEKTO
(TAP-16-1416) (TAIS Nr. 16-8563(2))**

2016-08-29 Nr. NV-2710

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088“ projekto atitiktį galiojantiems įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir siūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

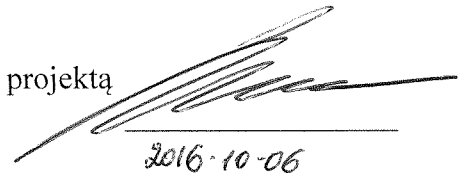
Aleksandr Radčenko

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIIP-4088“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie nepritarimą pastaboms ir pasiūlymams
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyrius	I nepritarimo argumentus siūloma papildomai įtraukti Kelių įstatymo nuostatas.	Neatsižvelgta. Remtis Kelių įstatymu netikslinga, kadangi jame ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme vartojamos skirtingos normatyvinių statybos techninių dokumentų ir Lietuvos kelių projektavimo normatyvinių dokumentų sąvokos. Be to, derinant nutarimo projektą tokiai nuostatai prieštaravo Teisingumo ministerija.


 Susisiekimo ministras
 Rimantas Sinkovicius
 2016-09-28

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą



2016-10-06

Dėl Kelių įstatymo Nr. I-891 8 str. 2 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4088
(TAP-16-1416/2016-8563(2))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A. Romanavičius

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-09-01

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-09-06</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pasiūlyti SM atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyriaus pastabas. 2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje, o likus nesuderintų nuostatų, – Vyriausybės posėdžio B dalyje. <p>(2016-09-06)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 712. (LRV posėdis)



SUREDAUGOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 8 STRAIPSNIO 2 DALIES PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4088

Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. liepos 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1613 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 2 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė
n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio 2 dalies pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-4088 (toliau – Įstatymo projektas), kadangi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatyta, kad normatyvinius statybos techninius dokumentus, nustatančius kelių rekonstrukcijos, kelių projektavimo, kelių saugumo audito, poveikio kelio saugumui vertinimo, kelių saugumo patikrinimo, kelių tinklo saugumo lygio ir didelio avaringumo ruožų nustatymo reikalavimus ir tvarką, tvirtina Susisiekimo ministerija arba jos įgaliotos institucijos. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekte siūlomas reguliavimas netikslingas ir perteklinis.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius