

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**  
**PAŽYMA**  
**DĖL KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO**  
**PROJEKTO NR. XIIP-3581 (46-3690), TAP-16-245(3))**  
2016-03-29 Nr. NV-944  
Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 3 d. sprendimą Nr. SV-S-1291, kuriuo prašoma Vyriausybės pateikti Seimui išvadą dėl Kelių įstatymo Nr. IX-113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo projekto Nr. XIIP-3581. Įstatymo projektą parengė Seimo nariai A. Palionis, B. Bradauskas, A. Mitrulevičius, G. Mikolaitis, A. Skardžius, E. Šablinskas. Įstatymo projektu siūloma tikslinti reglamentavimą ir įstatymą papildyti nauja sąvoka: *„Jungiamasis kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Jungiamąjį kelią sudaro tie patys elementai kaip ir kelią (gatvę). Jis sujungia naujai nutiestą ar esamą valstybinės reikšmės (magistralinį, krašto, rajoninį) kelią (ruožą) su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais (gatvėmis) arba pavienių žemės savininkų sklypų nuovažas su vienu bendru jas jungiančiu keliu (gatve), vedančiu link valstybinės reikšmės kelio.“*  
*Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti įstatymo pakeitimo projektui, tačiau patikslinti sąvokos apibrėžimą ir išdėstyti taip: „Jungiamasis kelias – kelio ruožas, kuris sujungia valstybinės reikšmės kelią su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais.“*
3. **Derinimas:** projektas derintas su Teisingumo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Lietuvos savivaldybių asociacija. Lietuvos automobilių kelių direkcija pastabų neturėjo. Projektas apsvarstytas ministerijų atstovų pasitarime, patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Teisingumo ministerijos pastabas.
4. **Dalykinio vertinimo išvada**  
Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-03-24 Nr. **2-1084(101)**

I Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, atsižvelgusi į papildomas Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. kovo 9 d. raštu Nr. (1.6.) 2T-281 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projekto“ pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3581, kuriuo siūloma įtvirtinti sąvoką „jungiamasis kelias“ ir priskirti šiuos kelius viešiesiems keliams, tačiau siūloma jį tobulinti.

Nutarimo projektas 2016 m. vasario 23 d. buvo svarstytas ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 8 14 klausimas).

Nutarimo projektą parengė Susisieikimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. [jaunius.jasiunas@sumin.lt](mailto:jaunius.jasiunas@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Aleksandras Romanavičius (tel. 239 3951, el. p. [aleksandras.romanavicius@sumin.lt](mailto:aleksandras.romanavicius@sumin.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. kovo 9 d. rašto Nr. (1.6.) 2T-281 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projekto“ kopija, 1 lapas.

Susisieikimo ministras

Rimantas Sinkevičius

A. Romanavičius, tel. (8 5) 239 3951, el. p. [aleksandras.romanavicius@sumin.lt](mailto:aleksandras.romanavicius@sumin.lt)

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113  
2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3581

2016 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 3 d. sprendimo Nr. SV-S-1291 „Dėl įstatymų ir nutarimų projektų išvadų“ 4 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3581 (toliau – Įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti Įstatymo projektą pagal šiuos pasiūlymus:

1. Įvertinus tai, kad siūlomos įtvirtinti naujos sąvokos „jungiamasis kelias“ apibrėžtis yra tokia pati kaip Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 2 straipsnio 4 dalyje pateiktos sąvokos „kelias“, siūlytina sąvoką „jungiamasis kelias“ tikslinti. Atsižvelgiant į tai, kad Kelių įstatymo 2 straipsnio 3 dalyje sąvoka „gatvė“ apibrėžiama kaip kelias ar atskiras jo ruožas, žodžio „gatvė“ sąvokos „jungiamasis kelias“ apibrėžtyje turėtų būti atsisakyta. Taip pat atsisakytina skliausteliuose išvardytų valstybinės reikšmės kelių rūšių kaip perteklinių, nes valstybinės reikšmės kelių rūšys nustatytos Kelių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose. Atsižvelgiant į tai, siūlyti Įstatymo projekto 1 straipsnyje sąvoką „jungiamasis kelias“ išdėstyti taip:

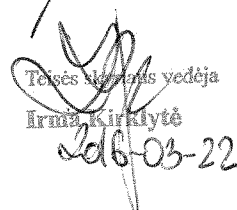
„3<sup>1</sup>. Jungiamasis kelias – kelio ruožas, kuris sujungia valstybinės reikšmės kelią su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais.“

2. Kadangi Kelių įstatymo 2 straipsnio 3 dalyje sąvoka „gatvė“ apibrėžiama kaip kelias ar atskiras jo ruožas, Įstatymo projekto 2 straipsnyje dėstomame Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punkte po žodžių „kiti keliai“ įrašyto žodžio „gatvės“ turėtų būti atsisakyta.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Štikonas  
2016-03-22

Tėties sekretorius vedėja  
  
Irena Kinklytė  
2016-03-22



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

### SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ IR NUTARIMO PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. gruodžio 3 d. Nr. SV-S-1291  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo 2015 m. lapkričio 24 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-297, 2015 m. lapkričio 26 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-299, 2015 m. gruodžio 1 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-300 ir į Seimo Ekonomikos, Socialinių reikalų ir darbo, Teisės ir teisėtvarkos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių teisės aktų projektų:

1. Lietuvos Respublikos asmenų, nukentėjusių nuo 1939–1990 metų okupacijų, teisinio statuso įstatymo Nr. VIII-342 7<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2030.

2. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 67 ir 68 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2452.

3. Lietuvos Respublikos mokslo, švietimo, kultūros, meno darbuotojų ir kūrėjų valstybinės rentos įstatymo projekto Nr. XIIP-3155(2).

✓ 4. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581.

5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3663.

6. Lietuvos Respublikos teatrų ir koncertinių įstaigų įstatymo Nr. IX-2257 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3664(2).

7. Lietuvos Respublikos ginklų ir šaudmenų kontrolės įstatymo Nr. IX-705 18 ir 41 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3832.

8. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. X-1511 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo, Seimo kanceliarijos ir Seimui atskaitingų institucijų, Respublikos Prezidento institucijos ir Respublikos Prezidentui

atskaitingų institucijų, Nacionalinės teismų administracijos, teismų, prokuratūros, savivaldybių institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes, į kurias atsižvelgiant nustatomos valstybės tarnautojų suvienodintų pareigybių kategorijos, patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto Nr. XIIP-2938.

Seimo Pirmininkė

Loreta Graužinienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.**

*Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys*

Projektuojant, tiesiant ir rekonstruojant valstybinės reikšmės kelius vis labiau atsižvelgiama į visuomenės, savivaldybių poreikius ir siekius įgyvendinti saugaus eismo politiką. Nuolat didinami saugaus eismo reikalavimai keliams, siekiant gerinti pėsčiųjų ir transporto priemonių eismo sąlygas. Vis daugiau žmonių šalia kelių atgavo ar įsigijo nuosavybę į žemės sklypus ir nori turėti atskirus pavienius įvažiavimus į juos. Tam, kad keliuose būtų saugu, t.y. nebūtų pavienių transporto priemonių išvažiavimų iš šalutinių kelių į pagrindinius kelius, kurie transporto priemonių susidūrimo metu eismo dalyviams sukeltų skaudžias pasekmes, ir vadovaujantis gerąja užsienio šalių patirtimi, Lietuvoje pradėti projektuoti jungiamieji keliai, kurie kompleksiskai jungs naujai nutiestą ar rekonstruotą valstybinės reikšmės kelią su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais (gatvėmis) arba pavienių žemės savininkų sklypų nuovažas su vienu bendru jas jungiančiu keliu (gatve), vedančiu link valstybinės reikšmės kelio.

*Parengto projekto tikslai ir uždaviniai*

Parengtu projektu siekiama patobulinti kelių tiesimo, rekonstrukcijos, priežiūros ir naudojimosi jais reglamentavimą atsižvelgiant į pirmiau paminėtas įstatymo projekto rengimą paskatinusias priežastis.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai.**

Seimo narys Andrius Palionis.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai.**

Šiuo metu vadovaujamosi Kelių įstatymo bendrais teisiniais pagrindais, tačiau tai, kas pasiūlyta šiame įstatymo projekte, galiojančioje Kelių įstatymo redakcijoje nenumatyta ir būtų nauja.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių rezultatų laukiama.**

Įstatymo projektu siūloma pakeisti Kelių įstatymo 2 ir 3 straipsnius – 2 straipsnyje būtų įtvirtinta nauja sąvoka „**Jungiamasis kelias**“, o 3 straipsnyje būtų įteisinti jungiamųjų kelių plėtojimo, priežiūros ir naudojimosi jais teisiniai veiklos pagrindai. Priėmus teikiamą įstatymo projektą būtų užtikrintas teisinis aiškumas šiais klausimais.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.**

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.**

Neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai įstatymas neturės.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.**

Verslo sąlygoms ir jo plėtrai, ypač agrarinių bei miškininkystės verslų sąlygoms ir jų plėtrai, įstatymo įgyvendinimas sudarytų žymiai palankesnes sąlygas.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.**

Reikės pakeisti aplinkos ministro ir susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymą Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ ir aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymą Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos ir Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte yra pateikiama viena sąvoka ir ją įvardijantis terminas.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.**

Atitinka. Atsiraa galimybė užtikrinti žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių principų tinkamesnį įgyvendinimą.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.**

Informacija apie įstatymo inkorporavimą į teisinę sistemą pateikta šio aiškinamojo rašto 8 punkte.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti.**

Įstatymo įgyvendinimas papildomų išlaidų iš valstybės biudžeto nepareikalaus.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.**

Specialistų vertinimai ir išvados negautos.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.**

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną „Eurovoc“: „valstybinės reikšmės keliai“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.**

Nėra reikalingi.

Teikia Seimo nariai: Andrius Palionis

Bronius Bradauskas

Albinas Mitrulevičius

Gintautas Mikolaitis

Artūras Skardžius

Eduardas Šablinskas

rojektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2015 m.                      d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 2 straipsnį nauja 3<sup>1</sup> dalimi:

„3<sup>1</sup> **Jungiamasis kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Jungiamąjį kelią sudaro tie patys elementai kaip ir kelią (gatvę). Jis sujungia naujai nutiestą ar esamą valstybinės reikšmės (magistralinį, krašto, rajoninį) kelią (ruožą) su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais (gatvėmis) arba pavienių žemės savininkų sklypų nuovažas su vienu bendru jas jungiančiu keliu (gatve), vedančiu link valstybinės reikšmės kelio.“

**2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 3 straipsnio 3 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai (gatvės), nepriskirti valstybinės reikšmės keliams;“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia Seimo nariai: Andrius Palionis

Bronius Bradauskas  
Albinas Mitrulevičius  
Gintautas Mikolaitis  
Artūras Skardžius  
Eduardas Šablinskas



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 2 straipsnį nauja 3<sup>1</sup> dalimi:

„3<sup>1</sup> Jungiamasis kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Jungiamąjį kelią sudaro tie patys elementai kaip ir kelią (gatvę). Jis sujungia naujai nutiestą ar esamą valstybinės reikšmės (magistralinį, krašto, rajoninį) kelią (ruožą) su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais (gatvėmis) arba pavienių žemės savininkų sklypų nuovažas su vienu bendru jas jungiančiu keliu (gatve), vedančiu link valstybinės reikšmės kelio.“

**2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 3 straipsnio 3 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, **jungiamieji** ir kiti keliai (**gatvės**), nepriskirti valstybinės reikšmės keliams;“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia Seimo nariai: Andrius Palionis  
Bronius Bradauskas  
Albinas Mitrulevičius  
Gintautas Mikolaitis  
Artūras Skardžius  
Eduardas Šablinskas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-03-09 Nr. (1.6) LT-281  
I 2016-03-03 Nr. 2-807(101)

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3581“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi po 2016 m. vasario 23 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

Nutarimo projekto 1 punkte siūloma sąvoką „jungiamasis kelias“ apibrėžti kaip kelio ruožą, kuris sujungia valstybinės reikšmės kelią su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais arba žemės savininkų sklypų nuovažas su vienu bendru jas jungiančiu keliu, vedančiu link valstybinės reikšmės kelio. Siūlomoje jungiamojo kelio apibrėžtyje vartojama sąvoka „žemės savininkų sklypų nuovažas“, manytina, nėra tinkama, kadangi minėta sąvoka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (toliau – Kelių įstatymas) nėra vartojama, be to, jos turinys minėtoje jungiamojo kelio apibrėžtyje iš esmės neatskleidžiamas. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, o taip pat įvertinant, kad Kelių įstatyme vartojama sąvoka „nuovaža“, siūlytina Nutarimo projekto 1 punktą tikslinti atitinkamai.

Kartu siūlytina Nutarimo projektu siūlomoje jungiamojo kelio sąvokos apibrėžtyje atsisakyti paskutiniojo sakinio, turint mintį, kad *jungiamasis kelias* bendrąja prasme yra *kelias*, todėl atskirai nurodyti, kad jungiamąjį kelią sudaro tie patys elementai kaip ir kelią, manytina, loginiu požiūriu būtų netikslinga.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Ieva Lizūnaitė, (8 5) 266 2936, el. p. [ieva.lizunaite@tm.lt](mailto:ieva.lizunaite@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



10

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3581“ PROJEKTO  
(Nr. TAP-16-245; TAIS Nr. 15-14457(2))

2016-02-10 Nr. NV-458

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto 1 punkte siūlytina nurodyti *visas* priežastis, dėl kurių tikslinama sąvokos „jungiamasis kelias“ apibrėžtis.

Tuo pačiu pastebėtina, kad sąvokos negali būti apibrėžiamos *idem per idem*, tai yra, kelias yra kelias ir pan., todėl Projekto 1 punktu siūloma sąvokos „jungiamasis kelias“ apibrėžtis turėtų būti patikslinta.

2. Įvertinus Seimo kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. spalio 5 d. išvados 3 punkte pateiktą pastebėjimą, atsižvelgiant į tai, kad Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 77.1.1 papunktis *leidžia* teisės akto straipsnį papildyti nauja dalimi su novela, siekiant išreikšti Vyriausybės poziciją šiuo aspektu, siūlytina Projekto 1 punkte nurodyti nuostatos, kuria siūloma apibrėžti sąvoką „jungiamasis kelias“, numerį.

3. Pastebėtina, kad Projekto 1 punkte nėra įvesta trumpinio „Kelių įstatymas“, vartojamo Projekto 2 punkte.

4. Projekto 2 punkte siūlytina konkretizuoti, kurioje Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punkto nuostatos dalyje siūloma atsisakyti žodžio.

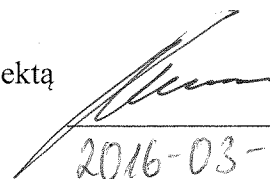
Be to, pastebėtina, kad Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581 2 straipsniu siūlomame Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punkte pasiūlyta papildomai įrašyti *gatvių* (ne *gatvės*) formuluotę.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

11

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-03-30

Dėl Kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 str. pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581  
(TAP-16-2453(16-3690))

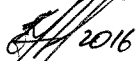
**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Romanavičius

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-02-18

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-02-23</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atsiviešinti ir TD pastabas.</p> <p>2. Patvirtinti projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 2 klausimo (LRV pos.)



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
2016-04-05 Nr. G-3812

## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-04-05 Nr. (1.6.)2T-583  
Į 2016-03-24 Nr. 2-1084(101)

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3581“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje 2016 m. kovo 25 d. Teisingumo ministerijai pateiktą patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3581“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), neturėdama esminių pastabų ir pasiūlymų pastebi, kad Teisingumo ministerijos 2016 m. kovo 9 d. išvadoje Nr. (1.6.)2T-281 buvo pateiktas siūlymas tikslinti jungiamojo kelio apibrėžtyje vartojamą sąvoką „žemės savininkų sklypų nuovažos“, tačiau Nutarimo projekte šios sąvokos siūloma išvis atsisakyti iš esmės nepateikiant tokį siūlymą pagrindžiančių argumentų.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Ieva Lizūnaitė, (8 5) 266 2936, el. p. [ieva.lizunaite@tm.lt](mailto:ieva.lizunaite@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



prie 2 kl. (LKV posėdis)

SUREDAUGUOTA



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. IX-1113 2 IR 3 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3581

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 3 d. sprendimo Nr. SV-S-1291 „Dėl įstatymų ir nutarimų projektų išvadų“ 4 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. IX-1113 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3581 (toliau – Įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti Įstatymo projektą pagal šiuos pasiūlymus:

1. Kadangi siūlomos įtvirtinti naujos sąvokos „jungiamasis kelias“ apibrėžtis tokia pat kaip Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 2 straipsnio 4 dalyje pateiktos sąvokos „kelias“, sąvoka „jungiamasis kelias“ tikslintina. Kelių įstatymo 2 straipsnio 3 dalyje sąvoka „gatvė“ apibrėžiama kaip kelias ar atskiras jo ruožas, todėl žodžio „gatvė“ sąvokos „jungiamasis kelias“ apibrėžtyje turėtų būti atsisakyta. Nereikėtų ir skliausteliuose vardyti valstybinės reikšmės kelių rūšių, nes jos nustatytos Kelių įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekto 1 straipsnyje sąvoką „jungiamasis kelias“ siūloma išdėstyti taip:

„<sup>3</sup><sup>1</sup>. **Jungiamasis kelias** – kelio ruožas, kuris sujungia valstybinės reikšmės kelią su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais.“

2. Kelių įstatymo 2 straipsnio 3 dalyje sąvoka „gatvė“ apibrėžiama kaip kelias ar atskiras jo ruožas, todėl Įstatymo projekto 2 straipsnyje dėstomame Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punkte po žodžių „kiti keliai“ reikėtų išbraukti žodį „gatvės“.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius