

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1752“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

<b>Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris</b>	<b>Pastabos ir pasiūlymai</b>	<b>Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus</b>
<b>Aplinkos ministerijos 2022 m. liepos 20 d. raštas Nr. D8(E)-3862</b>	<p>Informuojame, kad Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija susipažinusi su Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo VIII-2030 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752“ projektu pritaria, kad atleidimo nuo kelių mokesčio lengvata (toliau – lengvata) elektromobiliams būtų taikoma iki 2025 m. ir papildomai teikia siūlymą.</p> <p>Atkreipiame dėmesį, kad 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra 7ga straipsnis numato, kad „&lt;...&gt; nuo 2022 m. kovo 24 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali numatyti sumažintus infrastruktūros ar naudotojo mokesčius arba jų visai netaikyti bet kurios transporto priemonių grupės netaikyti bet kurios transporto priemonės. Nuo 2026 m. sausio 1 d. tokie sumažinimai gali siekti iki 75 %, palyginti su mokesčiu, taikomu 1-ai CO<sub>2</sub> taršos klasei, kaip apibrėžta 2 dalyje.“ Todėl siūlome nuo 2025 m. sausio 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. taikyti 100 proc. lengvatą sunkiasvorėms elektra varomoms transporto priemonėms, o nuo 2026 m. sausio 1 d. – 75 proc. lengvatą.</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies</b></p> <p>Siūloma kelių naudotojo mokesčio lengvatą taikyti iki 2025 m. sausio 1 d. , o po šio termino lengvatos netaikyti, nes įstatymo projekte numatyti tikslai bus pasiekti.</p>
<b>Finansų ministerijos 2022 m. liepos 25 d. raštas Nr.</b>	<p>Finansų ministerija, susipažinusi su pateiktu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752“ projektu</p>	<p><b>Atsižvelgta iš dalies.</b></p> <p>Įstatymo projektu siūloma lengvatą taikyti tik iki 2025 m. sausio 1 d., po šio laikotarpio lengvatos netaikyti.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad dalis N1 kategorijos</p>

<p><b>((2.120Mr-03)-5K-2211367)-6K-2204549</b></p>	<p>(toliau – Nutarimo projektas), pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus.</p> <p>Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752 lydinčioje medžiagoje nurodyta, kad Lietuvos Respublikoje šiuo metu yra įregistruota virš 72 tūkstančių N1 klasės automobilių, todėl įvedus kelių naudotojo mokesčio lengvatą elektromobiliams ir ilguoju laikotarpiu pakeitus šiuos 72 tūkstančius automobilių į elektromobilius, skaičiuotina, kad į valstybės biudžetą nebus surenkama iki 22 mln. eurų pajamų per metus.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, siūlome papildyti nutarimo projekto 2 punktą "&lt;..., kad nebus surenkama iki 22 mln. eurų per metus, todėl siekiant užtikrinti tinkamą kelių sistemos vystymą ir priežiūrą ilguoju laikotarpiu turėtų būti pasiūlyti pajamų sumažėjimą kompensuojantys pajamų šaltiniai, kad bendrai finansavimas kelių priežiūrai nesumažėtų." Kadangi skirti papildomų valstybės biudžeto asignavimų dėl įvedamos kelių naudotojo mokesčio lengvatos elektromobiliams Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti neturėsime galimybių.</p>	<p>transporto priemonių nebus atleistos nuo kelių naudotojo mokesčio ir jį mokės, todėl surenkamos pajamos mažės lėtai.</p> <p>Lietuvos teritorijoje įdiegus elektroninės rinkliavos sistemą skaičiuojamas surenkamų lėšų didėjimas už naudojimąsi mokamais keliais.</p>
<p><b>VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022 m. liepos 15 d. raštas Nr. 2-10614</b></p>	<p>Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), išnagrinėjusi išvados gauti pateiktą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIVP-1752 (toliau – Įstatymo projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.</p> <p>Atkreipiamė dėmesį, kad kelių naudotojo mokesčio mokamas už naudojimąsi valstybinės reikšmės magistraliniais keliais, yra valstybės biudžeto lėšos skiriamos valstybinės reikšmės kelių tiesimui, rekonstravimui, taisymui (remontui) ir priežiūrai (Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalis 1 punktas).</p> <p>Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos keliais vyksta</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra 7 straipsnio 9 punktas leidžia valstybės narėms numatyti mažesnes rinkliavas ar naudotojo mokesčius arba atleisti nuo pareigos mokėti rinkliavas ar naudotojo mokesčius už netaršias transporto priemones, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra ne didesnė kaip 4,25 tonos, tai atitinka Įstatymo projekte minimas N1 kategorijos transporto priemones.</p> <p>Taip pat šios direktyvos 7ga straipsnis numato galimybę</p>

	<p>intensyvus transporto priemonių tranzitas, todėl turi būti vertinamas ne tik Lietuvos Respublikoje registruotų grynųjų elektromobilių skaičius. Nėra abejonių, kad Įstatymo projekto 6 straipsnio 3 dalies 10 punkte įtvirtinus išimtį grynųjų automobilių naudotojams, kuri bus taikoma ne tik Lietuvos Respublikoje registruotiems gryniesiems elektromobiliams, sumažės planuojamos sukaupiti lėšos kelių tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros finansavimui ir tokiu būdu nebus pasiekti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio tikslai. Tuo atveju, jei visgi išimtis dėl kelių naudotojo mokesčio gryniesiems elektromobiliams būtų nustatyta, turėtų būti sukurta ir kartu su Įstatymo projektu teikiama kompensacinio mechanizmo už grynųjų elektromobilių naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais tvarka ir numatyti finansavimo šaltiniai viešosios kelių infrastruktūros atstatymui, palaikymui ir plėtrai. Šiame kontekste taip pat svarbu paminėti, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės siūlymas Įstatymo projekte numatyti, kad kelių mokesčio lengvata gryniesiems elektromobiliams galioja iki 2025 m. arba iki kol bus įregistruota 10 tūkstančių N1 klasės grynųjų elektromobilių vertintinas prieštaringai dėl grynųjų elektromobilių tranzito srauto, kuris nebuvo įvertintas.</p> <p>Įtvirtinus išimtį dėl grynųjų elektromobilių naudotojų neapmokestinimo kelių naudotojo mokesčiu bus įtvirtintas diskriminacinis reglamentavimas tiek privačių, tiek ir verslo subjektų, savo veikloje nenaudojančių grynųjų elektromobilių, atžvilgiu. Akivaizdu, kad tiek privatūs, tiek verslo subjektai, dėl galimai objektyvių priežasčių neturintys galimybių įsigyti grynojo elektromobilio ir taip sumažinti patiriamas būtinąsias veiklos sąnaudas, atsidurs ekonominiu požiūriu mažiau palankioje situacijoje nei subjektai, savo veikloje naudojančys grynuosius elektromobilius, t. y. tokiomis pačiomis teisėmis naudosis viešąja valstybinės reikšmės kelių infrastruktūra, tačiau neturės pareigos mokėti kelių naudotojo mokesčio, taigi ir prisidėti prie šios</p>	<p>nuo 2022 m. kovo 24 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narėms numatyti sumažintus infrastruktūros ar naudotojo mokesčius arba jų visai netaikyti bet kurios transporto priemonių grupės netaršioms transporto priemonėms.</p>
--	---	---

	<p>susisiekimo infrastruktūros atstatymo, palaikymo ir plėtros.</p> <p>Įtraukus verslo subjektus į nemokančių kelių naudotojo mokesčio sąrašą, jie įgis ekonominį pranašumą, nes bus atleisti nuo kelių naudotojo mokesčio, nors neatlygintinai naudosis viešąjį kelių infrastruktūra savo komerciniams tikslams įgyvendinti (įgis ekonominį ir nepagrįstą konkurencinį pranašumą). Pažymėtina, kad krovinių pervežimą grynaisiais elektromobiliais vykdantys verslo subjektai, atsižvelgiant į jų naudojamų transporto priemonių draugiškumą aplinkai ir vertinant grynujų elektromobilių taršos kiekį, mokėtų mažiausią kelių naudotojo mokesčių, lyginant su taršias transporto priemones naudojančiais subjektais. Šiuo aspektu įvertinę Įstatymo projekto Aiškinamojo rašto argumentus, atkreipiame dėmesį, kad skatinimas naudoti aplinkai draugiškus grynuosius elektromobilius jau yra įtvirtintas nustatant kelių naudotojo mokesčio dydį – grynujų elektromobilių naudotojams taikomi mažiausi tarifai. Kelių direkcijos nuomone, turi būti užtikrinamas socialiai teisingas kelių rinkliavos principas „naudotojas moka – teršėjas moka“.</p> <p>Ypatingai svarbu pažymėti, kad Įstatymo projektu siūlomas 6 straipsnio 3 dalies papildymas 10 punktu neatitinka 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (toliau – Direktyva) 6 straipsnio 2 dalies, kurioje įtvirtinti atvejai, kada Europos Sąjungos valstybės narės gali taikyti sumažintus tarifus arba atleisti nuo mokesčių už naudojimąsi keliais. Direktyvos 6 straipsnio 3 dalis nustato, kad dėl atleidimo nuo kelių naudotojo mokesčio ar jo sumažinimo Europos Sąjungos valstybė narė turi kreiptis į Europos Komisiją ir gauti Europos Tarybos pritarimą.</p> <p>Kelių direkcija siūlo atsižvelgti į teikiamas pastabas ir įvertinti realų Įstatymo projektu siūlomų pakeitimų neigiamą poveikį surenkamoms valstybės biudžeto lėšoms, skiriamoms valstybinės reikšmės kelių tiesimui, rekonstravimui, taisymui (remontui) ir priežiūrai.</p>	
--	---	--

