

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 1 IR 3 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIIP-3562“ (TAP-16-207(2), TAIS-16-1153(2))
PAŽYMA**

2016-03-15 Nr. NV-825

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija

2. Projekto esmė –

Seimo nario R. Žemaitaičio pasiūlymu siekiama nustatyti, kad dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 42 t, ir triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 44 t, leidžiama vežti kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabas, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius iki 45 pėdų). Vežti kombinuotus vienetus siūloma leisti magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūros uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriuose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai. Atsižvelgiant į tai, kad ne visi keliai pritaikyti sunkiasvorėms transporto priemonėms, kombinuotus vienetus leidžiama vežti magistraliniais keliais, kurie pritaikyti sunkiasvorėms transporto priemonėms, ir, siekiant sudaryti galimybę kombinuoto vežimo vienetus iškrauti ir (arba) juos pakrauti, kitais keliais 50 km spinduliu nuo iškrovimo ir (arba) pakrovimo vietų.

Įstatymo projektu taip pat siūloma nustatyti, kad dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 42 t, valdytojai mokės nuo 654 iki 1 222 Eur (priklausomai nuo pakabos rūšies) kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, o triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 44 t, valdytojai mokės nuo 967 iki 1 937 Eur (priklausomai nuo pakabos rūšies) kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones. Teigiama, kad siūlomi pakeitimai turės teigiamą rezultatą, nes bus plėtojamas kombinuotas vežimas, o tai, savo ruožtu, skatins naujų darbo vietų kūrimą.

Susisiekimo ministerija siūlo iš esmės pritarti šiam pasiūlymui ir pateikti šiuos pasiūlymus dėl siūlomo teisinio reguliavimo tobulinimo:

1. Nustatant vėlesnę įstatymo įsigaliojimo datą (konkrečios datos nenurodo).
2. Kadangi nėra aišku, ar kiekvieno nuimamo kėbulo ar konteinerio ar jų junginio ilgis negali viršyti 45 pėdų, įrašyti „,,kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos“.
3. Papildyti įstatymo projektą nauju straipsniu, numatančiu 5 priedo 1 punkto papildymą, ir jį išdėstyti taip: „1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (OL 2015 L 115, p. 1). Šio punkto pakeitimo įsigaliojimą numatyti nuo 2017 m. gegužės 7 d.“

3. Derinimas –

Finansų ministerija ir Teisingumo ministerija pastabų neturi. Projektas suderintas su Europos teisės departamentu darbo tvarka.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lr.v.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-03-02 Nr. 2-444(101)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. vasario 17 d. pasitarimo (protokolo Nr. 7 23 klausimas) sprendimus ir į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas, teikia svarstyti patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas 2016 m. vasario 19 d. darbo tvarka buvo suderintas su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos.

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastaba, į kurią neatsižvelgta, įvertinta derinimo pažymoje.

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. SV-S-1306 „Dėl įstatymų ir nutarimų projektų išvadų“ 13 punktą.

Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3562, tačiau pateikti pasiūlymus dėl siūlomo teisinio reguliavimo tobulinimo.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

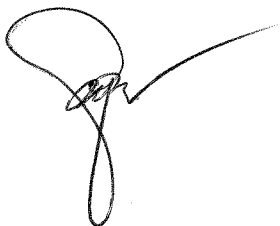
Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562“ projektas, 2 lapai.
2. Pažyma dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562“ projekto derinimo, 1 lapas.
3. Suinteresuotos institucijos rašto kopija, 2 lapai.

Aplinkos ministras, pavaduojantis
susisiekimo ministrą



Kęstutis Trečiokas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 1 IR 3 PRIEDŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3562**

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. SV-S-1306 „Dėl įstatymų ir nutarimų projektų išvadų“ 13 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3562 (toliau – įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti įstatymo projektą pagal šiuos pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 4 dalyje įtvirtinta dviejų datų taisyklė, pagal kurią teisės aktai, keičiantys ar nustatantys naują ūkio subjektų veiklos ar jos priežiūros teisinį reguliavimą, paprastai įsigalioja gegužės 1 dieną arba lapkričio 1 dieną, tačiau visais atvejais ne anksčiau kaip po trijų mėnesių nuo jų oficialaus paskelbimo dienos, pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patikslinti įstatymo projekto 3 straipsnį, nustatant vėlesnę įstatymo įsigaliojimo datą.

2. Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad puspriekabių, nuimamųjų kėbulų ir konteinerių ilgis būtų iki 45 pėdų, tačiau iš pateiktos nuostatos neaišku, ar kiekvieno nuimamo kėbulo ar konteinerio ilgis negali viršyti 45 pėdų, ar nuimamų kėbulų ir konteinerių junginio ilgis negali viršyti 45 pėdų. Atsižvelgiant į tai, pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patikslinti įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 priedo lentelės „Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones ribiniai tarifai“ pirmos skilties antrąją ir trečiąją pastraipas, įrašant vietoj žodžių ir skaičių „iki 45 pėdų“ žodžius ir skaičius „kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos“.

3. Atsižvelgiant į tai, kad 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvos 96/53/EB, nustatančios tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2002 m. vasario 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/7/EB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 6 tomas, p. 85), nuostatos leidžia valstybėms narėms leisti transporto priemonėms arba transporto priemonių junginiams, vykdančioms tam tikrą didelio poveikio tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje neturinčią vidaus transporto veiklą, judėti valstybių narių teritorijoje, jeigu jų matmenys skiriasi nuo Direktyvos I priede 1.1, 1.2, 1.4–1.8, 4.2 ir 4.4 papunkčiuose nustatytų matmenų, pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patikslinti įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3 priedo III skyriaus 8 punktą, įrašant po žodžių „už naudojamą keliais važiuojant“ žodžius „Lietuvos Respublikos teritorijoje“, o vietoj žodžių ir

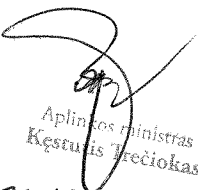
skaičių „iki 45 pėdų“ – žodžius ir skaičius „kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos“.

4. Papildyti įstatymo projektą nauju straipsniu, numatančiu Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 5 priedo 1 punkto papildymą, ir jį išdėstyti taip: „1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (OL 2015 L 115, p. 1).

5. Pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui nustatyti, kad Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 5 priedo 1 punkto pakeitimas įsigaliotų nuo 2017 m. gegužės 7 d., kaip numatyta 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuri iš dalies keičia Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančios tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL 2015 L 115, p. 1), 2 straipsnio 1 dalyje.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2016-03-02


Ministerijos kancleris
Tomas Karpavičius
2016-03-01


Tiesos skyriaus vedėja
Jūna Kinkaitė
2016-03-01



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ IR NUTARIMO PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. gruodžio 23 d. Nr. SV-S-1306
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2015 m. gruodžio 10 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-307, 2015 m. gruodžio 15 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-308, 2015 m. gruodžio 17 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-311 ir į Seimo Ekonomikos, Biudžeto ir finansų, Teisės ir teisėtvarkos bei Žmogaus teisių komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių teisės aktų projektų:

1. Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo Nr. IX-884 8, 19 ir 19¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2342.
2. Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 68 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2343.
3. Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2344.
4. Lietuvos Respublikos šilumos ūkio įstatymo Nr. IX-1565 32 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2345.
5. Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2346.
6. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2347.
7. Lietuvos Respublikos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo įstatymo Nr. X-764 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2348.
8. Lietuvos Respublikos Seimo narių Juozo Bernatonio, Juliaus Sabatausko, Vitalijaus Gailiaus 2015 m. rugsėjo 29 d. pasiūlymo dėl Lietuvos Respublikos apylinkių teismų įsteigimo įstatymo Nr. I-2375 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3013.

9. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3409.

10. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3444.

11. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29 ir 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3508.

12. Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo Nr. I-722 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3512.

✓ 13. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562.

14. Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.895 ir 6.896 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3633.

15. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3692.

16. Lietuvos Respublikos probacijos įstatymo Nr. XI-1860 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3741.

17. Lietuvos Respublikos vaiko minimalios ir vidutinės priežiūros įstatymo Nr. X-1238 29 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3802.

18. Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo pakeitimo įstatymo Nr. XI-1281 67 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3803.

19. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 7, 18 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-3852(2).

20. Lietuvos Respublikos pareigūnų ir karių valstybinių pensijų kompensavimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3897.

21. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo „Dėl valstybės pripažinimo suteikimo Lietuvos Respublikos evangelinio tikėjimo krikščionių sąjungai“ projekto Nr. XIIP-2035.

Seimo Pirmininkė

.....
Loreta Graužinienė

8

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
Nr. VIII-2032 1 ir 3 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme yra nustatyta, kad didžiausiąją leidžiama naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masė 40 t, o vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t, tačiau nėra numatytos vežti kitus kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus).

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – leisti vežti kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius iki 45 pėdų) dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 42 t, ir triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 44 t.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Lietuvos Respublikos Seimo narys Remigijus Žemaitaitis.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu nustatyta, kad triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe leidžiama vežti 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius (pagamintus pagal ISO standartus), tačiau nėra numatyta galimybė kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius iki 45 pėdų) vežti dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe arba triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 42 t, ir triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 44 t, leidžiama vežti kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius iki 45 pėdų). Vežti kombinuotus vienetus siūloma leisti magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūros uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriuose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai. Atsižvelgiant į tai, kad ne visi keliai pritaikyti sunkiasvorėms transporto priemonėms, kombinuotus vienetus leidžiama vežti magistraliniais keliais, kurie pritaikyti sunkiasvorėms transporto priemonėms, ir, siekiant sudaryti galimybę kombinuoto vežimo vienetus iškrauti ir (arba) juos pakrauti, kitais keliais 50 km spinduliu nuo iškrovimo ir (arba) pakrovimo vietų.

Įstatymo projektu taip pat siūloma nustatyti, kad dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 42 t, valdytojai mokės nuo 654 iki 1 222 Eur (priklausomai nuo pakabos rūšies) kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, o triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 44 t, valdytojai mokės nuo 967 iki 1 937 Eur (priklausomai nuo pakabos rūšies) kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones.

Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai turės teigiamų rezultatų, nes bus plėtojamas kombinuotas vežimas, o tai, savo ruožtu, skatins naujų darbo vietų kūrimą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslui sudarys palankesnės sąlygos plėtoti kombinuotus vežimus.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Reikės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymą Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, yra suderinami su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Jį turėtų priimti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, įsigaliojus įstatymui.

12. Kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti įstatymo įgyvendinimas

Biudžeto lėšų įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Kelių naudotojo mokestis“, „kelių infrastruktūra“, „sausumos transportas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
Nr. VIII-2032 1 ir 3 PRIEDŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo 1 priedo pakeitimas

Pakeisti 1 priedo lentelę ir ją išdėstyti taip:

„Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiamoji masė****		Ribiniai tarifai, eurai
N ₂ ir N ₃ klasių krovininiai automobiliai, O ₄ klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	86–179
	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	127–254
	nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	127–301
	nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	286–573
	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	237–474
	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	376–753
	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	376–753
	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	558–1 120
	nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	535–1 071
	nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	735–1 471
Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš dviašio vilkiko ir triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai iki 45 pėdų)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 222
	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 778

Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš triašio vilkiko ir dviašės ar triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami, vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai iki 45 pėdų)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 309
	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 937”

2 straipsnis. Įstatymo 3 priedo III skyriaus pakeitimas

Pakeisti 3 priedo III skyrių 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojančias keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant vieną arba kelis kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius iki 45 pėdų) magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūros uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriuose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:“.

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTĖ

Teikia:

Seimo narys

R.Žemaitaitis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
Nr. VIII-2032 1 ir 3 PRIEDŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo 1 priedo pakeitimas

Pakeisti 1 priedo lentelę ir ją išdėstyti taip:

„Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiamoji masė***		Ribiniai tarifai, eurai
N ₂ ir N ₃ klasių krovininiai automobiliai, O ₄ klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	86–179
	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	127–254
	nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	127–301
	nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	286–573
	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	237–474
	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	376–753
	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	376–753
	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	558–1 120
	nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	535–1 071
	nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	735–1 471
Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš dviašio vilkiko ir triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai iki 45 pėdų)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 222
	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 778
Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , vežant triašiu	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės*	654–1 309

vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius (pagamintus pagal ISO standartus) (bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) susidedantis iš triašio vilkiko ir dviašės ar triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotą vežimą, vežami, vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai iki 45 pėdų)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamosios masės**	967–1 937”
---	---	------------

2 straipsnis. Įstatymo 3 priedo III skyriaus pakeitimas

Pakeisti 3 priedo III skyrių 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus **vieną arba kelis kombinuoto vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir konteinerius iki 45 pėdų)** magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūros uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriuose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuoto vežimo vienetai, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTĖ

Teikia:

Seimo narys

R.Žemaitaitis



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-03-14 Nr. (1.6.) LT-287
I 2016-03-02 Nr. 2-777 (101)

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 1 IR 3 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR.
XIIP-3562“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi po 2016 m. vasario 17 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562“ projektą, esminių pastabų ir pasiūlymų neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Ieva Lizūnaitė, (8 5) 266 2936, el. p. ieva.lizunaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



15

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 1 IR 3 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR.
XIIP-3562“ (TOLIAU-PROJEKTAS) TAP-16-207, TAIS-16-1153**

2016-02-09 Nr. NV-434

Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pritardami Teisingumo ministerijos 2016 m. vasario 4 d išvadoje Nr. 16-484 pateiktoms pastaboms, teikiame papildomas pastabas ir pasiūlymus:


1. Siūlome atsisakyti Projekto 2 punkto, kuris tik atkartoja Seimo Teisės departamento pastabą ir nėra sietinas su Vyriausybės pozicija dėl teisinio reguliavimo.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektu keičiamos nuostatos yra susijusios su Tarybos direktyvos 96/53/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2015/719 nuostatomis, siūlytina Projektą pagal kompetenciją suderinti su Europos teisės departamentu.

2 – ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-03-23

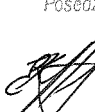
Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3562 (TAP-16-207(2)(16-1153(2)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Stupenko

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

 E. Karaliūtė

2016-02-10

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-02-17</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai:</p> <p>1.1. įvertinti Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos pastabas ir Teisingumo ministerijos pastabas, kurios bus pateiktos po ministerijų atstovų pasitarimo;</p> <p>1.2. atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje. 2016-02-17 (H)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>