



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-

Nr.

I

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2026 m. gegužės 26 d. įvykusio tarpinstitucinio pasitarimo metu Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pateiktas pastabas, pakartotinai teikia patikslintus Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir Įstatymo papildymo 6¹ straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 2 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos Valstybinio kelių fondo įstatymo Nr. XV-372 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau – įstatymų projektai).

Įstatymų projektų tikslai:

1. Siekiant užtikrinti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos valstybinės reikšmės keliams būtų naudojamos tikslingai, taip pat paskatinti savivaldybes, kurių miestų ir miestelių teritorijose esantys valstybinės reikšmės rajoniniai keliai daugiausia naudojami vietiniam susisiekimui, perimti valstybinės reikšmės rajoninius kelius, būtina patikslinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPFĮ) 9 straipsnio 5 dalį: „Nuo 2027 metų 5 procentai Programos finansavimo lėšų, skiriamų šio straipsnio 1 dalyje numatytoms veikloms, Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstomi atrinktiems valstybinės reikšmės rajoninių kelių, kuriuos savivaldybių institucijos sutinka perimti savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais, objektams finansuoti“.

2. Nustatyti tvarų reguliavimą dėl kelių rinkliavos dydžiams taikomų daugiklių už pirminės žemės ūkio produkcijos (pieno, grūdų ir kt.), žemės ūkio produktų, skirtų tolesnei maisto produktų ar ne maisto produktų gamybai, pašarų gamintojų (įskaitant ir pašarams gaminti skirtas žaliavas) veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, taip pat elektra, vandenilio dujomis, biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais keliais.

3. Siekiant patobulinti Europos Sąjungos teisės perkėlimą į nacionalinę teisę, būtina patikslinti jau perkeltas 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/362, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 1999/62/EB, 1999/37/EB ir (ES) 2019/520, kiek tai susiję su transporto priemonių apmokestinimu už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra, (toliau – Direktyva (ES) 2022/362) nuostatas, susijusias su informacijos apie kelių rinkliavą skelbimu.

4. Nustatyti tvarų reguliavimą, kad lėšos, gautos kaip baudos ir delspinigiai už netinkamą kelių infrastruktūros projektų vykdymą, būtų reinvestuojamos į kelius.

5. Siekiant teisinio reguliavimo nuoseklumo, įpareigoti Lietuvos Respublikos muitinę, policijos įstaigas ir Lietuvos transporto saugos administraciją vykdyti kontrolę keliuose.

6. Siekiant teisės aktų sistemiškumo ir efektyvumo, taip pat įgyvendinant tarpinstitucinio pasitarimo 2026 m. sausio 13 d. protokolu Nr. 2 įformintą sprendimą, patikslinti Lietuvos

Respublikos Valstybinio kelių fondo įstatymą – nurodyti, kad laikinai laisvų Valstybinio kelių fondo lėšų investavimo tvarka turi būti nustatoma ne Valstybinio kelių fondo nuostatuose, o Vyriausybės įgalios institucijos.

7. Kadangi nuo 2027 m. sausio 1 d. įsigalios kelių rinkliavos sistema, o kelių naudotojo mokestis nebegalios, siekiant mažinti administracinę naštą, taip pat užtikrinti teisėtus kelių naudotojų lūkesčius, būtina KPPPFĮ lygmeniu apriboti metinių elektroninių vinječių pardavimą likus 6 mėnesiams iki kelių rinkliavos įsigaliojimo.

8. Siekiant sudaryti sąlygas, kad AB „Via Lietuva“ valdomose elektromobilių įkrovimo prieigose kaina būtų konkurencinga atsižvelgiant į kitų įkrovimo prieigų operatorių kainas ir kad būtų patraukli elektromobilių naudotojams, taip pat siekiant skatinti platesnį elektromobilių naudojimą, būtina įgalinti susisiekimo ministrą patvirtinti naują įkrovimo kainos skaičiavimo tvarką.

Išsamesni įstatymų projektuose pateikiamų nuostatų paaiškinimai išdėstyti įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatoms.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatytų reikalavimų.

Neigiamų pasekmių priėmus įstatymų projektus nenumatoma.

Teikiamus įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. +370 633 44581, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt) ir patarėja Asta Krasočkienė (tel. +370 660 31975, el. p. asta.krasockiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymų projektai, 6 lapai.
2. Įstatymų projektų lyginamieji variantai, 6 lapai.
3. Nutarimo dėl įstatymų projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui projektas, 1 lapas.
4. Aiškinamasis raštas, 7 lapai.
5. Direktyvos (ES) 2022/362 perkėlimo atitikties lentelė, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas