

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-3420
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
<p>Finansų ministerijos 2022-09-16 raštas Nr. ((2.120Mr-03)-5K-2213795)-6K-2205535</p>	<p>„Atsižvelgiant į tai, kad Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti yra skiriami valstybės biudžeto asignavimai, taip pat į tai, kad Įstatymo projektu siūlomos kelių rinkliavos lėšos bus priskiriamos akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) pajamomis, kurios bus naudojamos kelių priežiūrai ir plėtrai, siūlome patikslinti ir papildyti Įstatymo projekto¹ 1 straipsniu keičiamą Įstatymo 2 straipsnio 11 dalį, ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„11. Programos finansavimo lėšos – valstybės biudžeto pajamų lėšos, akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.““</p>	<p>Iš dalies atsižvelgta (po tikslinimų 10 dalis):</p> <p>1. Patikslinta, kad Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) finansuoti yra skiriamos valstybės biudžeto lėšos.</p> <p>2. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo ir įstatymo papildymo 6¹ straipsniu įstatymo projekto (toliau – įstatymo projektas) 2 straipsnio 11 dalyje (po tikslinimų 10 dalis) nurodyta, kad Programos finansavimo lėšos yra ir „<...> juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti“, todėl „akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos“ yra perteklinė nuostata. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – AB LAKD) yra juridinis asmuo, kuriam taikomos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tikslinių lėšų panaudojimo tvarka.</p> <p>Kartu pažymėtina, kad AB LAKD iš kelių rinkliavos</p>

¹ Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektas.

		<p>gautų pajamų tikslinis panaudojimas reglamentuotas įstatymo projekto 6 straipsnio 7 dalyje: „<...> Kelių rinkliavos lėšos yra akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos. Šios lėšos naudojamos: 1) mokamų valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai; 2) kelių rinkliavos sistemos administravimui ir plėtrai; 3) kelių rinkliavos sistemai sukurti ir įdiegti skirtai paskolai, jei bus suteikta valstybės garantija, grąžinti ir palūkanoms mokėti.“ Kelių rinkliavos gautų pajamų apskaitai taikomi Direktyvos 2019/520 9 straipsnyje ir susisiekimo ministro 2007-02-06 įsakymo Nr. 3-35 „Dėl reikalavimų, užtikrinančių elektroninių kelių rinkliavos sistemų suderinamumą Europos Sąjungoje, nustatymo“ pakeitimo“ 41 punkte nustatyti reikalavimai.</p> <p>Siūlome įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamą Įstatymo 2 straipsnio 11 dalį (dabar 10 d.) išdėstyti taip:</p> <p>„11. Programos finansavimo lėšos – valstybės biudžeto lėšos, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.“</p>
Vidaus reikalų ministerijos 2022-09-09 raštas Nr. 1D-4719	<p>Įstatymo projekte nustatyta, kad tiek kelių rinkliava (6str. 3 d. 1 p.), tiek kelių naudotojo mokestis (6² str. 3 d. 1 p.) nemokamas važiuojant Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos transporto priemonėmis ar jų junginiais, priskirtais kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms.</p> <p>„Transporto priemonių priskyrimas tokių rūšių transporto priemonėms nėra aiškiai reglamentuotas ir praktikoje gali kilti klausimų, ar atitinkama transporto priemonė turėtų būti atleista nuo kelių rinkliavos ir kelių naudotojo mokesčio. Pažymėtina, kad valstybės paskirtoms funkcijoms vykdyti policijoje bei kitose vidaus reikalų sistemai priklausančiose įstaigose naudojamos specialiosios transporto priemonės ir kitos tarnybinės transporto priemonės, kurios nebūtinai priskiriamos kovinėms, kovos-mokomosioms, mokomosioms, rikiuotės ir transportavimo grupių transporto priemonėms. Manome, kad vykdydamos paskirtas funkcijas vidaus reikalų sistemos įstaigos neturėtų mokėti kelių rinkliavos ir kelių naudotojo mokesčio už jų visas specialiąsias ir kitas naudojamas tarnybines transporto priemones.“</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Pažymėtina, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme (toliau – KPPPFĮ) nuostatos dėl minėtos rūšies transporto atleidimo nuo kelių naudotojo mokesčio mokėjimo įtvirtintos nuo 2001 m. pabaigos. 2020 m. pabaigoje, KPPPFĮ papildžius nuostatomis dėl kelių rinkliavos, kelių rinkliavos nemokėjimas įtvirtintas tokios pačios rūšies transportui.</p> <p>Vadovaujantis Direktyvos 1999/62/EB nuostatomis Europos Sąjungos valstybė narė, įvesdama ir taikydama kelių rinkliavą ir (arba) kelių naudotojo mokesčių sistemą, turi teisę numatyti šių rinkliavų ir mokesčių kompensaciją. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, nuo 2023-01-02 tampa akcine bendrove, o jos pajamos iš kelių rinkliavos bus skiriamos Valstybinės reikšmės kelių priežiūrai, palaikymui ir plėtrai. Siekiant įgyvendinti</p>

		<p>teisės aktuose nustatytus įpareigojimus, pasiekti strateginiame plane nustatytus tikslus ir rodiklius bei akcininko (Susisiekimo ministerijos) Lūkesčių rašte AB LAKD išskeltus strateginius tikslus, turi būti užtikrintas pakankamas specialiųjų įpareigojimų finansavimas iš kelių rinkliavos pajamų. Dėl šių priežasčių siūlome neplėsti KPPPFĮ nustatyto subjektų, kuriems būtų netaikomas kelių rinkliavos mokestis (pagal KPPPFĮ 6 str. 3 d.), sąrašo.</p> <p>Šiuo metu nėra pateikti duomenys, kiek sumažėtų kelių rinkliava išplėtus siūlomas lengvatas. Esant pagrįstam poreikiui ir siekiui išplėsti taikomų kelių rinkliavos lengvatų sąrašą, siūlytume įvertinti VRM pateiktą pasiūlymą ir svarstyti kompensavimo mechanizmo taikymo galimybę, numatant analogišką kompensavimo tvarką iš valstybės biudžeto lėšų, kaip numatyta persikėlimo keltu į (iš) Kuršių neriją (-os) tvarkos apraše akcinės bendrovės „Smiltynės perkėlos“ teikiamų paslaugų atveju. Atkreipiame dėmesį, kad, patikslinus įstatymo įsigaliojimo formuluotę įstatymo projekte, neliko poreikio kelių naudotojo mokesčio nuostatomis. Jos yra numatytos KPPPFĮ ir galios iki 2024 m. sausio 1 d. (iki keičiamo įstatymo projekto įsigaliojimo).</p>
<p>Konkurencijos tarybos 2022-10-07 raštas Nr. (2.30Mr-43)6V-1254</p>	<p>„(2) Projekte siūloma konkrečiai nurodyti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos skiriamos būtent akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti.</p> <p>(4) Norėtume atkreipti Jūsų dėmesį į tai, kad 2018 m. Europos Komisija gavo ir nagrinėja skundą dėl Lietuvos valdžios institucijų veiksmų, kuriais galimai buvo suteikta neteisėta valstybės pagalba VĮ „Kelių priežiūra“. Europos Komisijos gautame skunde teigiama, kad, suteikiant finansavimą be konkurso VĮ „Kelių priežiūra“, galimai buvo iškreipta konkurencija kelių priežiūros ir kelių statybos sektoriuje. Skunde nurodyta, kad Vyriausybės ir Susisiekimo ministerijos patvirtintos tvarkos sukuria de jure ir de facto kelių priežiūros paslaugų monopoliją, nesudarant galimybės rinkoje dalyvauti privatiems subjektams.</p> <p>(5) Konkurencijos taryba pažymi, jog turėtų būti įvertinama, ar Projekte siekiamas įtvirtinti akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ be konkurso skiriamas finansavimas nėra valstybės pagalba.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnyje nustatyta, kad kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) darbai vykdomi Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Valstybinės reikšmės kelių, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu, yra priskirti infrastruktūrai, turinčiai strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui, priežiūrai šis reikalavimas nėra nustatytas. Atsižvelgiant į valstybinės reikšmės kelių strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui, bendrovė, vykdanči valstybinės reikšmės (magistralinių, krašto ir rajoninių) kelių priežiūrą ir tvarkymą, įtraukta į Antros</p>

	<p>(6) Siekiant nustatyti, ar skiriamas finansavimas gali būti laikomas valstybės pagalba, būtina konkrečiu atveju įvertinti, ar tenkinami visi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – Sutartis) 107 straipsnio 1 dalyje apibrėžti kriterijai, t. y., ar parama:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) yra teikiama valstybės narės iš jos išteklių; (b) palaiko tam tikrus ūkio subjektus arba tam tikrų prekių gamybą ir suteikia išskirtinę ekonominę naudą; (c) iškraipo arba gali iškraipyti konkurenciją; (d) daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai.“ 	<p> kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą. Be to, bendrovės vykdoma valstybinės reikšmės (magistralinių, krašto ir rajoninių) kelių priežiūra ir tvarkymas yra specialusis įpareigojimas, numatytas Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašė. Nustatant lėšų skyrimą akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ veiklai, susijusiai su valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūra, nustatomas lėšų skyrimas specialiuosius įpareigojimus vykdančiam subjektui. Tai reiškia, kad bendrovė, teikdama šias paslaugas, neveikia rinkos sąlygomis ir šios paslaugos nepriskirtinos komercinei veiklai. Pažymėtina, kad toks teisinis reglamentavimas neprieštarauja Europos Sąjungos teisei, kadangi valstybės narės, tam tikruose sektoriuose siekdamos užtikrinti viešąjį interesą, turi teisę turėti valstybinį monopolį, jeigu tai yra būtina. Pažymėtina, kad, Susisiekimo ministerijos turimomis žiniomis, šiuo metu AB „Kelių priežiūra“ taiko tarptautinius apskaitos standartus, leidžiančius tinkamai, aiškiai ir skaidriai tvarkyti apskaitą. Bendrovėje visos tiesioginės veiklos sąnaudos atskiriamos ir priskiriamos atitinkamai rangos ir kelių priežiūros veiklai. Nuo 2020 m. AB „Kelių priežiūra“ apskaitoje įdiegtas sąnaudų apskaitos modelis (ABC – <i>activity based costing</i>), kurį taikant netiesioginės veiklos sąnaudos paskirstomos rangos ir priežiūros veikloms, atskiroms sutartims ir projektams. Šie sprendimai leidžia AB „Kelių priežiūra“ atskirti pagrindinės ir papildomos veiklos pajamas ir sąnaudas. AB „Kelių priežiūra“, vykdydama priežiūros darbus ir dalyvaudama rangos konkursuose, išlaiko kaštų paskirstymą pagal veiklas, todėl, vykdydama komercinę veiklą, ji nenaudoja valstybinės reikšmės kelių priežiūros veiklai skirtų išteklių.</p>
Asociacijos „Lietuvos keliai“ 2022-10-10 raštas Nr. 34	<p>Nepritariama Projekto 5 straipsnyje numatyta 9 straipsnio pakeitimo redakcijai, kurioje siūloma Papildyti 9 straipsnio 1 dalį nauju 27 punktu: „27. Akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ veiklai, susijusiai su valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūra.“.</p> <p>„Asociacijos nuomone Seimui priėmus šį siūlymą būtų įtvirtinta valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūros monopolija, patikint šią veiklą ir finansavimą išskirtinai akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ (AB „Kelių priežiūra“). Toks reguliavimas, neišsprendus kitų esamų AB „Kelių priežiūra“ veiklos problemų, būtų valstybės pagalba ir iš esmės iškreiptų sąžiningą konkurenciją kelių sektoriuje.“</p>	
Ekonomikos ir inovacijų ministerijos	<p>Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo įstatymo 6 straipsnio 6 dalyje nustatoma, kad akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija skiriama paskirtuoju kelių rinkliavos rinkėju ir pagrindiniu kelių rinkliavos paslaugos teikėju Lietuvos Respublikos EERP</p>	<p>Neatsižvelgta. Sprendimas dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos paskyrimo paskirtąja rinkliavos rinkėja ir pagrindine</p>

<p>2022-09-01 raštas Nr. 3-3521</p>	<p>teritorijoje. Pažymėtina, kad akcinė bendrovė yra privatusis pelno siekiantis ūkio subjektas ir šiuo atveju už užmokestį teiks paslaugas valstybei, todėl toks privatusis paslaugų teikėjas turėtų būti atrenkamas konkurso būdu, užtikrinant sąžiningos konkurencijos laisvę.</p>	<p>rinkliavos paslaugos teikėja yra priimtas 2020-11-10 Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr.VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymu (toliau – KPPPFĮ pakeitimo įstatymas). Šiuo metu inicijuojamu pakeitimu tik tikslinamos priimto KPPPFĮ pakeitimo įstatymo nuostatos.</p> <p>Direktyvą 2019/520 (EB) perkeliant į nacionalinę teisę ir įgyvendinat šios direktyvos nuostatas, LAKD 2020-11-10 KPPPFĮ pakeitimo įstatymu yra įpareigota sukurti, įdiegti ir administruoti kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinę sistemą ir numatytas šių veiklų finansavimas (6 straipsnis. „Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas“ 3 dalis: „3. Kelių rinkliavos sistemos sukūrimo ir įdiegimo finansavimui užtikrinti valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai Lietuvos Respublikos Vyriausybė skiria ne daugiau kaip 90 milijonų eurų iš Ateities ekonomikos DNR plano arba suteikia valstybės garantiją dėl ne didesnės negu 90 milijonų eurų paskolos.“).</p> <p>Taip pat KPPPFĮ pakeitimo įstatyme LAKD numatyta prievolė gautas pajamas investuoti į išimtinai valstybės nuosavybei priklausančius, LAKD patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės kelių (strateginės reikšmės objektus) (6 straipsnio 5 dalis: „Kelių rinkliava mokama Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje. Kelių rinkliavos lėšos yra akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos. Šios lėšos naudojamos: 1) mokamų valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai; 2) kelių rinkliavos sistemos administravimui ir plėtrai; 3) kelių rinkliavos sistemai sukurti ir įdiegti skirtai paskolai, jei bus suteikta valstybės garantija, grąžinti ir palūkanoms mokėti.“).</p> <p>Pažymėtina, kad KPPPFĮ pakeitimo įstatymas yra suderintas su visomis atsakingomis institucijomis, apsvarstytas ir suderintas Lietuvos Respublikos Seimo komitetuose, jam pritarta Seime ir galioja nuo 2020-10-11. KPPPFĮ pakeitimo įstatyme priimtas ir įtvirtintas</p>
-------------------------------------	---	--

		<p>modelis buvo pasirinktas valstybės, kaip pasirinktas nacionalinis sprendimas. Pažymėtina, kad jam pritarė visos KPPPFĮ pakeitimo įstatymo projektą derinusios institucijos ir Seimas, priimdamas šio įstatymo pakeitimą. Įgyvendinant KPPPFĮ pakeitimo įstatymą (LAKD įpareigojimus), parengtas ir su visomis atsakingomis institucijomis suderintas investicinis projektas (toliau – IP), kuriam įgyvendinti skirtas finansavimas (suteikta paskola su valstybės garantija). Pažymėtina, kad IP suplanuotos veiklos jau vykdomos nuo 2020-11-11, kuriama vidinė administravimo sistema, t. y. kuriami veiklos procesai, analizuojamai teisės aktai, esant poreikiui, inicijuojami siūlymai dėl pakeitimų, organizuojami viešųjų pirkimų konkursai, sudaromos sutartys ir t. t.</p>
<p>Konkurencijos tarybos 2022-10-07 raštas Nr. (2.30Mr-43)6V-1254</p>	<p>„(3) Projekte taip pat siūloma akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją paskirti, inter alia, pagrindiniu kelių rinkliavos paslaugos teikėju, paskirtuoju kelių rinkliavos rinkėju.</p> <p>(8) Atkreiptinas dėmesys į tai, jog Lietuvos automobilių kelių direkcija yra juridinis asmuo, kuriam nesuteikiami viešojo administravimo įgaliojimai, jis nėra laikomas viešojo administravimo subjektu ir neteikia viešojo administravimo paslaugų. Tame tarpe Kelių rinkliavos paslauga neturi administracinių paslaugų požymių, nustatytų Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 19 straipsnio 1 dalyje. Todėl Projekte Lietuvos automobilių kelių direkcijai siūloma priskirti Kelių rinkliavos paslauga konkurencijos teisės prasme priskirtina ūkinei veiklai ir ūkio subjektas Kelių rinkliavos paslaugos teikimui turėtų būti atrenkamas viešo konkurso būdu. Priešingu atveju Projekte nustatomu teisiniu reguliavimu galėtų būti sudarytos skirtingos konkurencijos sąlygos Kelių direkcijai ir toje pačioje rinkoje konkuruojantiems ūkio subjektams bei tokiu būdu būtų pažeistos Konkurencijos įstatymo 4 straipsnio nuostatos.“</p>	<p>Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 4 str. 2 d. įtvirtintas draudimas sudaryti skirtingas konkurencijos sąlygas atskiriems ūkio subjektams nėra (negali būti) pažeidžiamas, kai skirtingų konkurencijos sąlygų neįmanoma išvengti vykdant įstatymų reikalavimus. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymas būtent yra įstatymo galią turintis teisės aktas. Todėl atitinkamai Konkurencijos įstatymo 4 str. šiuo atveju negali būti pažeistas priimant įstatymo galią turintį teisės aktą.</p> <p>Be to, sprendimas dėl LAKD paskyrimo paskirtąja rinkliavos rinkėja ir pagrindine rinkliavos paslaugos teikėja buvo priimtas dar 2020 m. lapkričio 10 d. Seimui priimant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr.VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymą (toliau – 2020 m. KPPPFĮ pakeitimo įstatymas), kurio įsigaliojimas šiuo metu numatomas nuo 2023 m. sausio 1 d. Remiantis 2020 m. KPPPFĮ pakeitimo įstatymo 2 str., kuriuo keičiama, <i>inter alia</i>, KPPPFĮ 6 str. 5 d.:</p> <p>„5. Kelių rinkliava mokama Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje. Kelių rinkliavos</p>

		<p>lėšos yra akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos <...>“</p> <p>O šiuo atveju aptariamu pakeitimu yra iš esmės pakartojamos ir tikslinamos 2020 m. priimto KPPPFĮ pakeitimo įstatymo nuostatos. Kitaip tariant, LAKD jau pagal 2020 m. priimtą KPPPFĮ pakeitimo įstatymą buvo paskirta pagrindine kelių rinkliavos paslaugos teikėja, paskirtąja kelių rinkliavos rinkėja.</p> <p>Pažymėtina, kad 2020 m. KPPPFĮ pakeitimo įstatymas buvo suderintas su visomis atsakingomis institucijomis, apsvarstytas ir suderintas Seimo komitetuose, ir Seime priimtas. Nei Konkurencijos taryba, nei kitos institucijos, priimdamos šį įstatymą, nereiškė pastabų dėl galimo prieštaravimo Konkurencijos įstatymo 4 str. Taigi dar 2020 m. KPPPFĮ pakeitimo įstatyme priimtas ir įtvirtintas modelis buvo pasirinktas valstybės, kaip pasirinktas nacionalinis sprendimas.</p> <p>Be to, LAKD skyrimas pagrindine rinkliavos paslaugos teikėja neužkerta kelio veikti kitiems Europos elektroninės rinkliavos paslaugos (toliau – EERP) teikėjams 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/520 atžvilgiu. LAKD, kaip paskirta pagrindinė rinkliavos paslaugos teikėja, įpareigojama sudaryti kelių rinkliavos paslaugų sutartis su visais suinteresuotais rinkliavos paslaugos gavėjais (transporto priemonių savininkais ir valdytojais), ir neturės galimybės atsisakyti teikti šias paslaugas nepriklausomai nuo paslaugos gavėjo kilmės šalies, finansinių pajėgumų, reputacijos, mokumo, rizikingumo. Šiuo atžvilgiu LAKD teisinė padėtis skirsis nuo kitų EERP teikėjų padėties tuo aspektu, kad šie subjektai veiks įprastomis rinkos sąlygomis, galės įsivertinti ir suvaldyti rizikas, turės teisę atsisakyti sudaryti paslaugų sutartį nenurodydami priežasčių ir nutraukti su paslaugų gavėjais sudarytas rinkliavos paslaugų sutartis.</p> <p>Akivaizdu, kad vykdydama pagrindinio rinkliavos paslaugų teikėjo funkcijas AB LAKD neveiks toje pačioje rinkoje ir AB LAKD nebus suteiktos privilegijos (tik</p>
--	--	---

		pareigos, dėl kurių AB LAKD negalės konkuruoti rinkos sąlygomis su kitais kelių rinkliavos paslaugas Lietuvos teritorijoje teikiančiais EERP teikėjais), todėl, įpareigojant AB LAKD vykdyti pagrindinio rinkliavos paslaugos teikėjo funkcijas, nebus iškraipoma ar apribojama konkurencija ir nepažeidžiamos Konkurencijos įstatymo nuostatos.
--	--	--