

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-3420 PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2022 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 nauja redakcija

Pakeisti ir papildyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymą Nr. XIII-3420 ir jį išdėstyti taip:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-
2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-3420 PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMAS

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. Elektroninės kelių rinkliavos informacinė sistema – kelių rinkliavos rinkimo sistema, pagal kurią pareiga kelių naudotojui mokėti šią rinkliavą registruojama ir atliekama tik automatinio nustatymo, kad transporto priemonė yra tam tikroje vietoje, būdu, palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje montuojama įranga, arba remiantis automatinio registracijos numerio identifikavimu.

2. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga – kelių rinkliavos paslauga, kurią Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas pagal sutartį teikia Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų.

3. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjas – fizinis arba juridinis asmuo, sudaręs su Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėju naudojimosi šia paslauga sutartį.

4. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas – subjektas, kuris pagal naudojimosi Europos elektroninės kelių rinkliavos paslauga sutartį sudaro sąlygas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjui naudotis šia paslauga, perveda kelių rinkliavas jų rinkėjui ir yra įregistruotas savo įsisteigimo valstybėje narėje.

5. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorija – keliai, už važiavimą ar naudojimąsi kuriais mokamos kelių rinkliavos naudojant Elektroninės kelių rinkliavos informacinę sistemą.

6. Kelių naudotojas – transporto priemonės valdytojas, besinaudojantis keliu.

47. Kelių rinkliava – kelių naudotojo mokėtina rinkliava (privalomoji įmoka, pagal transporto priemonės tipą ir išmetamųjų teršalų kiekio „Euro“ standartus), mokama už transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.

8. Kelių rinkliavos paslauga – paslauga, kuria kelių naudotojui, sudariusiam vieną sutartį ir, kai būtina, turinčiam vieną transporto priemonėje montuojamos įrangos elementą, suteikiama galimybė transporto priemonę naudoti vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų, ir kuri apima:

1) individualizuotos transporto priemonėje montuojamos įrangos, kai ši įranga būtina Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugai teikti, atsižvelgiant į naudojamą technologiją, teikimą kelių naudotojui ir jos funkcijų palaikymą;

2) užtikrinimą, kad rinkliavos rinkėjui kelių naudotojas sumokės kelių rinkliavą;

3) priemonių, kuriomis turi būti atliktas mokėjimas, suteikimą kelių naudotojui arba esamų priemonių priėmimą;

4) kelių rinkliavos surinkimą iš kelių naudotojo;

5) sutartinių santykių su kelių naudotoju kaip klientu valdymą;

6) kelių rinkliavos sistemų saugumo ir privatumo politikos įgyvendinimą ir jos laikymąsi.

9. Kelių rinkliavos rinkėjas – juridinis asmuo, atsakingas už transporto priemonių, važiuojančių Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, kelių rinkliavų surinkimą ir veikiantis pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos jam nustatytas pareigas ir teises.

10. Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorija – Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyti valstybinės reikšmės keliai, už

važiavimą ar naudojimąsi kuriais mokamos kelių rinkliavos naudojant Elektroninės kelių rinkliavos informacinę sistemą.

211. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos – valstybės biudžeto ~~pajamų dalis~~ lėšos, **akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos iš kelių rinkliavos, kitų fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Kelių priežiūros ir plėtros Pprogramai finansuoti.**

12. Pagrindinis kelių rinkliavos paslaugos teikėjas – rinkliavos paslaugos teikėjas, turintis pareigą visiems suinteresuotiems kelių naudotojams teikti kelių rinkliavos paslaugas Lietuvos Respublikos teritorijoje, turintis teisę į atlygį už šios paslaugos teikimą, prisiimamą riziką ir kitas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos jam nustatytas pareigas ir teises.

13. Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas – juridinis asmuo, paskirtas kelių rinkliavos rinkėju būsimoje Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

314. Stacionarioji Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga – tam tikrose vietose nejudamai įtvirtinta įranga (greičio matuokliai, vaizdo kameros su duomenų perdavimo įranga ir kt.), skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti.

15. Transporto priemonėje montuojama įranga – visuma aparatinės ir programinės įrangos, kuri teikiant kelių rinkliavos paslaugą naudojama duomenims rinkti, saugoti, tvarkyti ir gauti ar siųsti nuotoliniu būdu ir kuri yra sumontuota arba yra kaip atskiras prietaisas transporto priemonėje.

416. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (~~toliau – Kelių įstatymas~~), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (~~toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas~~) ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio, maisto ūkio ir kaimo plėtros įstatyme.“

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių rinkliava

1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais. ~~Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių rinkliava nemokama.~~

2. Kelių rinkliavos dydžius, neviršydama šio įstatymo 2 priede nustatytų ribinių tarifų, kelių rinkliavos mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Nustatyti

kelių rinkliavos dydžiai turi būti proporcingi **transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Kai nustatomas kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejis, taikoma bauda, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse, ir 112 (vieno šimto dvylikos) eurų kelių rinkliavos mokestis už naudojimąsi mokamų kelių infrastruktūra.**

3. Kelių rinkliava nemokama už naudojimąsi keliais važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos transporto priemonėmis ar jų junginiais, priskirtais kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais;

3) specialiai neįgaliesiems vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais;

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų įmonių specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais), taip pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis ar jų junginiais, naudojamais valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kai jomis (jais) vykstama likviduoti stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis (jais) vežamos labdaros ir humanitarinės pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėmis ar jų junginiais;

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais.

4. Mažiausi kelių rinkliavos ribiniai tarifai taikomi:

1) žemės ūkio veiklos subjektams, kurie atitinka šias sąlygas:

a) verčiasi ~~žemdirbyste~~ **augalininkyste, kurios veiklos rūšys yra nustatytos Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriuje (kai ekonominė veikla priskiriama vienai iš šių veiklos grupių: 01.1 Vienmečių augalų auginimas; 01.2 Daugiamečių augalų auginimas, 01.3 Augalų dauginimas);**

b) jų metinės pajamos iš žemės ūkio veiklos sudaro daugiau kaip 50 procentų visų gautų pajamų;

c) kai gabena jiems priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir turi **elektroninį** važtaraštį, patvirtinantį, kad krovinio siuntėjas, gavėjas ir vežėjas sutampa;

2) tolimojo reguliaraus susisiekiimo maršrutais važiuojančioms keleivinėms transporto priemonėms.

5. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija skiriama paskirtąja rinkliavos rinkėja būsimoje Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, kelių rinkliavos rinkėja ir pagrindine rinkliavos paslaugos teikėja Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

56. Kelių rinkliava mokama ~~Kelių rinkliavos sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje~~ **Elektroninės kelių rinkliavos informacinėje sistemoje**. Kelių rinkliavos lėšos yra akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos. Šios lėšos naudojamos:

- 1) mokamų valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai;
- 2) kelių rinkliavos sistemos administravimui ir plėtrai;
- 3) kelių rinkliavos sistemai sukurti ir įdiegti skirtai paskolai, jei bus suteikta valstybės garantija, grąžinti ir palūkanoms mokėti.

4) Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjams registruoti ir jų atitikčiai nustatytiems reikalavimams vertinti Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.“

3 straipsnis. Įstatymo papildymas 6¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 6¹ straipsniu:

„6¹ straipsnis. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjams taikomi reikalavimai

1. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija įregistruoja Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjus, kurie yra įsisteigę Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, pateikia registracijos prašymą ir gali įrodyti, kad jie įvykdė šiuos reikalavimus (įrodantys dokumentai pateikiami lietuvių kalba):

1.1. Juridinio asmens kokybės vadybos sistema yra sertifikuota ir atitinka EN ISO 9001 arba lygiaverčio standarto reikalavimus. Pateikiama nurodyto sertifikato kopija.

1.2. Ketinama naudoti techninė įranga ir jos sąveikos sudedamosios dalys atitinka 2019 m. lapkričio 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/204 dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teikėjų detalizuotų pareigų, Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teritorijos dokumento būtinąjo turinio, elektroninių sąsajų ir sąveikos sudedamosioms dalims taikomų reikalavimų, kuriuo panaikinamas Sprendimas

2009/750/EB, reikalavimus. Pateikiamo Europos Bendrijos deklaracijos(-ų) ir sertifikato(-ų) kopijos.

1.3. Juridinis asmuo turi teisę teikti elektroninės kelių rinkliavos paslaugas arba vykdyti paslaugų teikimo veiklą informacinių sistemų paslaugų, telekomunikacijų paslaugų, telematikos sistemų ir kitose susijusiose srityse. Pateikiamos juridinio asmens vadovo patvirtintos juridinio asmens steigimo dokumentų kopijos (juridinio asmens įstatai), kuriuose turi būti nurodyta, kad įmonė turi teisę verstis atitinkama paslaugų teikimo veikla.

1.4. Juridinis asmuo turi kompetencijos (patirties) teikti elektroninės kelių rinkliavos paslaugas arba vykdyti paslaugų teikimo veiklą informacinių sistemų paslaugų, telekomunikacijų paslaugų, telematikos sistemų ir kitose susijusiose srityse paslaugų teikimo veikla. Pateikiama juridinio asmens vadovo patvirtinta juridinio asmens steigimo dokumentų kopija (juridinio asmens įstatai) ir dokumentai (įgyvendintos ir ar vykdomos sutartys arba veiklos dokumentai), įrodantys, kad juridinis asmuo turini ne trumpesnę kaip 3 metų (per pastaruosius 5 metus) nurodytos veiklos patirtį.

1.5. Juridinis asmuo yra veikiantis, jo teisinis statusas „neįregistruotas“; pateikiamas Juridinių asmenų registro išplėstinis išrašas su istorija, kuris išduotas ne anksčiau kaip 6 mėnesiai iki prašymo registruoti pateikimo dienos;

1.6. Juridinis asmuo yra mokus, jam nėra iškelta restruktūrizavimo ar bankroto byla, inicijuotos ar pradėtos likvidavimo procedūros, jo turtas nėra valdomas teismo ar nemokumo administratoriaus, jis su kreditoriais nėra sudaręs taikos sutarties (teikėjo ir kreditorių susitarimo tęsti teikėjo veiklą, kai teikėjas prisiima tam tikrus įsipareigojimus, o kreditoriai sutinka savo reikalavimus atidėti, sumažinti ar jų atsisakyti), jo veikla nėra sustabdyta ar apribota arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, teisės aktus yra tokia pati ar panaši, pateikiami valstybės įmonės Registrų centro ar kitos kompetentingos institucijos išduotas dokumentas, įrodantis juridinio asmens patikimumą.

1.7. Juridinio asmens vėlavimo atsiskaityti reitingas yra žemas ir atitinka 4 arba mažesnę rizikos klasę.

1.8. Juridinio asmens bankroto reitingas yra žemas ir atitinka 4 arba mažesnę rizikos klasę.

1.9. Bendrasis juridinio asmens mokumo rodiklis (nuosavas kapitalas/ skolos) yra ne mažesnis nei 2.

1.10. Juridinis asmuo yra įvykdęs įsipareigojimus, susijusius su mokesčių mokėjimu ir socialinio draudimo įmokų mokėjimu (pateikiamas Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos išduotas dokumentas, Valstybinio socialinio

draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos („Sodros“) nustatyta tvarka išduotas dokumentas, arba valstybės įmonės Registrų centro Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka išduotas dokumentas, patvirtinantis jungtinius kompetentingų institucijų tvarkomus duomenis, išduotas ne anksčiau kaip 120 dienų iki prašymo registruoti pateikimo dienos).

1.11. Juridinio asmens kritinio likvidumo koeficientas ne mažesnis už 1,0, pateikiamas ūkio subjekto vadovo ir ūkio subjekto vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba kito asmens, galinčio tvarkyti ūkio subjekto buhalterinę apskaitą pagal teisės aktus, pasirašyta einamojo koeficiento reikšmės apskaičiavimo deklaraciją ir pastarųjų finansinių metų ūkio subjekto finansinių ataskaitų rinkinys su auditoriaus išvada (tais atvejais, kai auditas atliktas) ar jo ištrauka. Jei finansinės ataskaitos dar nėra patvirtintos ir (ar) dar nepaskelbtos Juridinių asmenų registre, teikiamos ūkio subjekto vadovo ir ūkio subjekto vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba kito asmens, galinčio tvarkyti ūkio subjekto buhalterinę apskaitą pagal teisės aktus, pasirašytų finansinių ataskaitų rinkinys ar jo ištrauka.

1.12. Tiekėjo vidutinės metinės pajamos iš visų veiklų per pastaruosius 3 finansinius metus iki registravimo prašymo pateikimo dienos arba per laiką nuo įregistravimo dienos (jeigu veikla vykdoma mažiau nei 3 metus iki registravimo prašymo pateikimo dienos) turi būti ne mažesnės kaip 0,7 koeficiento nuo reikalingų investicijų juridinio asmens Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugai teikti. Pateikiamas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo verslo planas, pagrindžiantis numatomą veiklos modelį ir reikalingų (numatomų) finansinių investicijų poreikį bei numatomus finansavimo šaltinius, taip pat paskutinių finansinių metų ūkio subjekto finansinių ataskaitų rinkinys su auditoriaus išvada (tais atvejais, kai auditas atliktas) ar jo ištrauka. Jei finansinės ataskaitos dar nėra patvirtintos ir (ar) dar nepaskelbtos Juridinių asmenų registre, teikiamas ūkio subjekto vadovo ir ūkio subjekto vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba kito asmens, galinčio tvarkyti ūkio subjekto buhalterinę apskaitą pagal teisės aktus, pasirašytų finansinių ataskaitų rinkinys ar jo ištrauka ir juridinio asmens investicijų finansinių srautų reikalingų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimui užtikrinti, prognozė.

1.13. Pateikiamas rizikos valdymo planas, atitinkantis ISO 31000:2018 „Rizikos valdymas“ arba lygiavertį standartą, kuriame nurodomos konkrečių rizikų, susijusių su elektroninių rinkliavų, taip pat Europos elektroninės kelių rinkliavos rinkimu, įvertinimo ir mažinimo priemonės. Rizikos valdymo plane turi būti pateiktas visų nustatytų, įvertintų rizikos veiksnių sąrašas, numatyta rizikos mažinimo strategija, siekiant užkirsti kelią

nustatytų rizikos veiksnių atsiradimui arba galimai ekonominei, finansinei arba techninei žalai. Rizikų valdymo planas turi būti audituotas ir parengtas ne anksčiau kaip 6 mėnesiai iki prašymo registruoti pateikimo datos.

1.14. Taikoma informacijos (duomenų) saugumo valdymo politika, užtikrinanti atitikti 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (BDAR), pateikiamas tai patvirtinantis dokumentas.

1.15. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo informacijos saugumo valdymo sistema yra sertifikuota pagal ISO / IEC27001 standarto arba lygiavertį standarto reikalavimus, pateikiamas sertifikatas.

1.16. Pateikiamas įrodymas, kad teikėjas yra apsidraudęs profesiniu civilinės atsakomybės draudimu, jeigu tokia profesinė rizika yra draudžiama.

1.17. Juridinis asmuo Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo metu taikys aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimus pagal standartą LST EN ISO 14001 (arba lygiavertį standartą) arba EMAS ar kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautiniais standartais, kuriuos yra patvirtinusios sertifikavimo įstaigos, atitinkančios Europos Sąjungos teisės aktus arba atitinkamus Europos ar tarptautinius sertifikavimo standartus, pateikiama sertifikato kopija.

1.18. Juridinis asmuo paslaugų teikimo metu laikysis darbuotojų sveikatos ir saugos vadybos standarto OHSAS 18001 (arba lygiavertį standarto) arba ISO 45001 (arba lygiavertį standarto) reikalavimų, pateikiama sertifikato kopija.

1.19. Juridinis asmuo atitinka Reglamento (ES) 2022/576, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje, 5k straipsnyje, nustatytus reikalavimus. Pateikiamas Valstybės įmonės Registrų centras išduotas Duomenų apie juridinio asmens dalyvius išrašas patvirtinantis duomenis apie akcininkus ir jų turimas akcijas;

1.20. Dėl juridinio asmens ir asmens, paskirto vadovauti šiam juridiniam asmeniui, per pastaruosius 5 metus nėra priimtas ir įsiteisėjęs teismo nuosprendis už dalyvavimą nusikalstamame susivienijime, jo organizavimą ar vadovavimą jam; kyšininkavimą, prekybą poveikiu, papirkimą; sukčiavimą, turto pasisavinimą, turto iššvaistymą, apgaulingą pareiškimą apie juridinio asmens veiklą, kredito, paskolos ar tikslinės paramos panaudojimą ne pagal paskirtį ar nustatytą tvarką, kreditinį sukčiavimą, neteisingų duomenų apie pajamas, pelną ar turtą pateikimą, deklaracijos, ataskaitos ar kito

dokumento nepateikimą, apgaulingą apskaitos tvarkymą ar piktnaudžiavimą, kai šiomis nusikalstamomis veikomis kėsiamasi į Europos Sąjungos finansinius interesus, kaip apibrėžta Konvencijos dėl Europos Bendrijų finansinių interesų apsaugos 1 straipsnyje; nusikalstamą bankrotą; teroristinį ir su teroristine veikla susijusį nusikaltimą; nusikalstamu būdu gauto turto legalizavimą; prekybą žmonėmis, vaiko pirkimą arba pardavimą; kitos valstybės tiekėjo padarytą nusikaltimą, apibrėžtą 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/24/ES dėl viešųjų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/18/EB 57 straipsnio 1 dalyje išvardytus Europos Sąjungos teisės aktus įgyvendinančiuose kitų valstybių teisės aktuose. Taip pat pateikiama Įtariamųjų, kaltinamųjų ir nuteistųjų registro pažyma, išduota ne anksčiau kaip 120 dienų iki prašymo registruoti pateikimo dienos.

1.21. Juridinis asmuo yra nepriekaištingos reputacijos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos juridinių asmenų nemokumo įstatymo 120 straipsnio nuostatomis pateikiama deklaracija.

1.22. Juridinis asmuo nėra padaręs rimto profesinio pažeidimo, dėl kurio būtų abejojama juridinio asmens sąžiningumu (ir jeigu nuo pažeidimo padarymo dienos praėjo mažiau kaip vieni metai, turi pateikti kompetentingos institucijos išduotą dokumentą, priesaikos deklaraciją ar oficialią teikėjo deklaraciją), kai jis:

1.22.1. yra padaręs finansinės atskaitomybės ir audito teisės aktų pažeidimą ir nuo jo padarymo dienos praėjo mažiau kaip vieni metai;

1.22.2. neatitinka minimalių patikimo mokesčių mokėtojo kriterijų, nustatytų Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 401 straipsnio 1 dalyje. Vertinant juridinio asmens atitiktį, vadovaujamasi Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 401 straipsnio 1 dalyje nustatytais terminais, juos skaičiuojant nuo Mokesčių administravimo įstatymo 401 straipsnio 1 dalyje nurodytų pažeidimų padarymo dienos, tačiau visais atvejais šie terminai negali būti ilgesni negu 3 metai;

1.22.3. yra padaręs draudimo sudaryti draudžiamus susitarimus, įtvirtinto Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme ar panašaus pobūdžio kitos valstybės teisės akte, pažeidimą ir nuo jo padarymo dienos praėjo mažiau kaip 3 metai.

1.23. Juridinis asmuo ir jo subteikėjai ar partneriai nėra subjektai, dėl kurių įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos įstatymai numato tiesioginį draudimą sudaryti sandorius, kurių vykdymas prieštarautų Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms. Juridinis asmuo pareiškia, kad nėra ir Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo laikotarpiu nebus registruotas, neturi filialo, sandorių, veiklos ar neplanuoja veiklos su valstybe, kuriai

taikomos tarptautinės sankcijos, neturi santykių su jokių fiziniu ar juridiniu asmeniu, registruotu, turinčiu nuolatinę buveinę ar filialą valstybėje, kuriai taikomos tarptautinės sankcijos. Juridinis asmuo užtikrina, kad Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugai teikti naudojamos paslaugos arba prekės nėra ir nebus kildinamos iš teritorijų ir (ar) asmenų arba įmonių, kurioms taikomos tarptautinės sankcijos. Šios sąlygos taikomos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo laikotarpiu. Juridinis asmuo, sudarydamas sutartis su subteikėjais, įsipareigoja laikytis šių nuostatų. Pateikiama juridinio asmens deklaracija.

1.24. Juridinis asmuo nedalyvauja Konkurencijos įstatymo 5 straipsnyje nurodytuose draudžiamuose susitarimuose ir susitarimuose, pažeidžiančiuose šiame įstatyme nurodytus principus. Pateikiama juridinio asmens deklaracija.

1.25. Juridinis asmuo, teikdamas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugą, laikysis socialinės ir darbo teisės įsipareigojimų, nustatytų Europos Sąjungos teisėje, kolektyvinėje sutartyje ir Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 5 priede nurodytų tarptautinių socialinių konvencijų. Pateikiama juridinio asmens laisvos formos deklaracija.

2. Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje įregistruoti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai:

2.1 per 36 mėnesius po jų įregistravimo dienos turi sudaryti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo sutartis, apimančias visas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijas, esančias bent keturių Europos Sąjungos valstybių narių teritorijose; šie Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai turi sudaryti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo sutartis, apimančias visas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijas tam tikroje Europos Sąjungos valstybėje narėje, per 24 mėnesius nuo pirmosios sutarties sudarymo toje Europos Sąjungos valstybėje narėje dienos;

2.2. sudarę Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo sutartis, turi visada išlaikyti visų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų aprėptį. Tuo atveju, kai Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas negali išlaikyti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos aprėpties dėl nuo kelių rinkliavos rinkėjo veiksmų priklausančių priežasčių, jis turi nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 dienas nuo priežasčių išnykimo, atkurti tam tikros Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijos aprėptį;

2.3. interneto svetainėje turi skelbti informaciją apie Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų aprėptį ir visus su tuo susijusius pakeitimus, taip pat per

vieną mėnesį nuo registracijos dienos turi paskelbti bet kokio jų paslaugų teikimo kitoms papildomoms Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoms planus ir kasmet skelbti atnaujintus planus;

2.4. turi viešai skelbti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjų atžvilgiu taikomą sutarčių sudarymo politiką;

2.5. turi pateikti kelių rinkliavos rinkėjui informaciją, kurios reikia kelių rinkliavos rinkėjui siekiant apskaičiuoti ir taikyti kelių rinkliavą už Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjų transporto priemones, ir pateikti visą informaciją, kuri būtina tam, kad kelių rinkliavos rinkėjas galėtų patikrinti, kaip Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai apskaičiuoja Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjų transporto priemonėms taikomą kelių rinkliavą.

2.6. turi užtikrinti, kad Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo rizikos valdymo plano auditas atliekamas ne rečiau nei kas dvejus metus.

3. Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje įregistruoti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai ir Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje paslaugas teikiantys Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai turi teikti Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjams su transporto priemonėje montuojama įranga.

4. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai, teikiantys Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugą Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje:

4.1. turi tvarkyti pripažintos negaliojančia transporto priemonėje montuojamos įrangos, kuri susijusi su jų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikimo sutartimis su Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos gavėjais, sąrašus; tokie sąrašai turi būti tvarkomi laikantis Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimų;

4.2. turi bendradarbiauti su kelių rinkliavos rinkėju siekdami nustatyti įtariamus pažeidėjus; tuo atveju, jei įtariamą kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejį, kelių rinkliavos rinkėjas gali gauti iš Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo duomenis apie transporto priemonę, susijusią su įtariamu kelių rinkliavos nesumokėjimu, ir duomenis apie tos transporto priemonės savininką ar valdytoją, kuris yra šio Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo klientas; tokius duomenis Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas turi pateikti nedelsdamas (bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas).

5. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas per dvi dienas nuo prašymo gavimo dienos turi pateikti už Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritoriją atsakingam kelių rinkliavos rinkėjui prašomą informaciją ir duomenis, susijusius su visomis Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo klientams nuosavybės teise priklausančiomis ar jų valdomomis transporto priemonėmis, kurios konkrečiu laikotarpiu buvo vairuojamos Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, už kurią yra atsakingas kelių rinkliavos rinkėjas, taip pat duomenis, susijusius su tų transporto priemonių savininkais ar valdytojais, su sąlyga, kad kelių rinkliavos rinkėjui reikia šių duomenų, norint įvykdyti savo pareigas Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos atžvilgiu.

6. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija atlieka Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo atitikties šio straipsnio 1–5 dalyse nustatytiems reikalavimams vertinimą ir stebėseną Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

7. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija išregistruoja Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėją iš Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos, kai tenkinama viena iš šių sąlygų:

7.1. gavus Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjo prašymą;

7.2. Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjas nebeatitinka šio straipsnio 1–5 dalyse nustatytų registravimo ir veiklos vykdymo sąlygų ir nustatytų neatitikimų nepašalina per 2 mėnesius nuo informavimo dienos.“

3 4 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 9 straipsnio 1 dalies 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20) mokesčiams už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, už eismo ribojimą administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;“.

2. Pakeisti 9 straipsnio 1 dalies 24 punktą ir jį išdėstyti taip:

„24) Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje, viešojo transporto informacijai apdoroti, viešojo transporto kelionių duomenų ir transporto įvykių informacinėms sistemoms palaikyti ir tobulinti;“.

3. Papildyti 9 straipsnio 1 dalį nauju 27 punktu:

„27. akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ veiklai, susijusiai su valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūra;“

4. Buvusį 9 straipsnio 1 dalies 27 punktą laikyti 28 punktu.

5. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką įgyvendina ~~valstybės įmonė~~ **akcinė bendrovė** Lietuvos automobilių kelių direkcija. Programos finansavimo lėšų naudojimo šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms atliekant viešuosius pirkimus priežiūrą vykdo CPVA. Šio įstatymo įgyvendinimą prižiūri Susisiekimo ministerija.“

6. Pakeisti 9 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal per mėnesį nuo valstybės biudžeto patvirtinimo Vyriausybės patvirtintą trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu. Iki trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos laikotarpio pirmųjų metų pabaigos ~~valstybės įmonė~~ **akcinė bendrovė** Lietuvos automobilių kelių direkcija ir savivaldybių institucijos gali pasirašyti sutarčių dėl antraisiais ir trečiaisiais metais planuojamo šio straipsnio 1 ir 2 dalyse numatytų veiklų finansavimo ne didesnei kaip 80 procentų atitinkamų metų Programos finansavimo lėšų sumai. Trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata sudaroma ir vykdoma Vyriausybės nustatyta tvarka.“

7. Pakeisti 9 straipsnio 6 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„6. Trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje šio straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų, numatoma 33 procentai Programos finansavimo lėšų, iš kurių iki 9 procentų Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, likusi dalis, ne mažiau kaip 91 procentas, ~~valstybės įmonės~~ **akcinės bendrovės** Lietuvos automobilių kelių direkcijos paskirstoma taip:“.

28. Pakeisti 9 straipsnio 79 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas degalai į Kuršių neriją, ir transporto priemonių, kuriomis gabenamas biokuras į Kuršių neriją;“.

4 5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir
plėtros programos

KELIŲ RINKLIAVOS RIBINIAI TARIFAI

Eil. Nr.	Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė, didžiausioji leidžiamoji masė*			Ribiniai tarifai už nuvažiuotą kilometrą, eurai
1.	Autobusai	M ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 t	0,035–0,07
		M ₃ A B nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 t	0,035–0,07
		M ₃ I–III nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo	0,035–0,07
2.	Krovininės transporto priemonės	N ₁ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	iki 3,5 t (įskaitytinai)	0,035–0,07
		N ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 3,5 t iki 12 t (įskaitytinai)	0,05–0,10
		N ₃ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 12 t didžiausiosios leidžiamosios masės	0,08–0,16

***Pastaba.** Didžiausioji leidžiamoji masė **nurodyta** pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.“

§ 6 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 5 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir plėtros programos
finansavimo įstatymo

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719~~ **2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1242.**

2. 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2011 m. rugsėjo 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/EB~~ **2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362.**

3. 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje.“

6 7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus ~~34 straipsnio~~ straipsnį ~~2 dalį~~ ir šio straipsnio ~~2 ir 3~~ **5, 6 ir 7** dalis, įsigalioja ~~2023 m. sausio 1 d.~~ **2024 m. rugsėjo 1 d.**

2. Šio straipsnio 6 dalis įsigalioja 2023 m. sausio 1 d.

3. Šio straipsnio 7 dalis galioja iki 2022 m. gruodžio 31 d.

4. Šio įstatymo 4 straipsniu keičiamo 9 straipsnio 1 dalies 24 punktą, 3, 4 ir 6 dalys įsigalioja 2023 m. sausio 3 d.

~~25. Iki 2022 m. gruodžio 31 d.~~ **2024 m. sausio 1 d.** Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

~~36. Kelių rinkliavos sistemos sukūrimo ir įdiegimo finansavimui užtikrinti valstybės įmonei~~ **akcinei bendrovei** Lietuvos automobilių kelių direkcijai Lietuvos Respublikos Vyriausybė skiria ne daugiau kaip 90 milijonų eurų iš Ateities ekonomikos DNR plano arba suteikia valstybės garantiją dėl ne didesnės negu 90 milijonų eurų paskolos.

~~37. Kelių rinkliavos sistemos sukūrimo ir įdiegimo finansavimui užtikrinti valstybės įmonei~~ Lietuvos automobilių kelių direkcijai ~~Lietuvos Respublikos~~ Vyriausybė skiria ne daugiau

kaip 90 milijonų eurų iš Ateities ekonomikos DNR plano arba suteikia valstybės garantiją dėl ne didesnės negu 90 milijonų eurų paskolos.

48. Kelių rinkliavos sistemos metinės administravimo išlaidos neturi viršyti 10 procentų gautų metinių kelių rinkliavos pajamų, **išskyrus išlaidas Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjams registruoti ir jų atitikties nustatytiems reikalavimams vertinimui finansuoti.**

69. Iki šio įstatymo įsigaliojimo išduoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai galioja Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas