



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-3420 PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 17 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-3421 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 463 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-3422 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3422 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau – įstatymų projektai).

Įstatymų projektais siekiama pakeisti nustatytą elektroninės kelių rinkliavos paslaugų Lietuvos Respublikos teritorijoje teikimo pradžią (dabar nustatyta 2023 m. sausio 1 d.), kadangi dėl besitęsiančių teisminių ginčų, vykdamas Elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos sukūrimo ir įdiegimo paslaugų įsigijimo viešųjų pirkimų procedūras, iki Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 (toliau – KPPPFĮ pakeitimo įstatymas) nustatytos datos nepavyks įgyvendinti projekto „Elektroninės kelių rinkliavos sistemos sukūrimas“.

Taip pat iki elektroninės kelių rinkliavos paslaugos pradžios būtina užtikrinti kelių naudotojo mokesčio surinkimą. Nepadarius KPPPFĮ pakeitimo įstatymo pakeitimų, susijusių su kelių naudotojo mokesčiu, nuo 2023 m. sausio 1 d. neliktų kelių naudotojo mokesčio reglamentavimo ir šis mokestis negalėtų būti renkamas, o Elektroninės kelių rinkliavos informacinė sistema dar nebūtų įdiegta. Šios KPPPFĮ pakeitimo įstatymo nuostatos užtikrins kelių naudotojo mokesčio Lietuvoje surinkimą iki Elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įdiegimo.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektu (toliau KPPPFĮ pakeitimo įstatymo projektas) tikslinamos perkeltos 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje, nuostatos, siekiant aiškesnio reglamentavimo ir tinkamo jos įgyvendinimo.

Siekiant aiškaus Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų skyrimo akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ reglamentavimo, KPPPFĮ pakeitimo įstatymo projekte siūloma konkrečiai nurodyti, kad Programos finansavimo lėšos skiriamos subjektui, t. y. akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti.

Atsižvelgiant į tai, kad nuo 2023 m. sausio 1 d. valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkciją planuojama pertvarkyti į akcinę bendrovę, į KPPPFĮ pakeitimo įstatymo projektą siūloma įtraukti nuostatą apie valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos teisinės formos pakeitimą į akcinę bendrovę. Nuo 2023 m. sausio 1 d. valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkciją pertvarkius į akcinę bendrovę, iš esmės nebus keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymu Nr. XIV-663 nuo 2023 m. sausio 2 d. bus pakeista valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos teisinė forma į akcinę bendrovę Lietuvos automobilių kelių direkciją. Tačiau į vėliau priimtą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių, 3 priedo pakeitimo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymą Nr. XIV-865 nebuvo įtrauktos nuostatos dėl valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos teisinės formos pakeitimo nuo 2023 m. sausio 1 d. KPPPFĮ pakeitimo įstatymo projektu nuo 2023 m. sausio 1 d. keičiamos KPPPFĮ 9 straipsnio dalys, kuriose liko nepakeista valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos teisinė forma.

Išsamesni įstatymų projektuose teikiamų nuostatų paaiškinimai išdėstyti įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektą Žemės ūkio ministerija suderino be pastabų, Aplinkos ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų nepateikė. Pastabas ir pasiūlymus pateikė Teisingumo ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Konkurencijos taryba, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, asociacija „Lietuvos keliai“. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos, Finansų ministerijos ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos pastabas. Su Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Vidaus reikalų ministerija pastabos suderintos darbo tvarka. Konkurencijos tarybos pateiktos pastabos aptartos ir suderintos 2022 m. lapkričio 3 d. susitikime. Į asociacijos „Lietuvos keliai“ pastabas neatsižvelgta. Įstatymų projektai š. m. spalio 27 d. ir lapkričio 8 d. svarstyti tarpinstituciniuose pasitarimuose. Atsižvelgus į tarpinstituciniuose pasitarimuose išsakytas pastabas ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Ekonomikos politikos grupės pastabas patikslinti įstatymų projektai, aiškinamasis raštas, derinimo pažyma ir teikimas. Atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės pastabas. Į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas atsižvelgta iš dalies. Dėl pastabų, į kurią neatsižvelgta, teikiama derinimo pažyma.

Atsižvelgus į Teisingumo ministerijos pateiktą pastabą parengti susijusių įstatymų projektai: Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3422 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektai. Šiais projektais nuostatų dėl kelių rinkliavos ir dėl baudų už kelių rinkliavos nesumokėjimą įsigaliojimas vėlinamas iki 2024 m. liepos 1 d., t. y. tada, kai jau bus sukurta Elektroninės kelių rinkliavos informacinė sistema.

Teikiamus įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėja Asta Krasočkienė (tel. 239 3813, el. p. asta.krasockiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 21 lapas.

2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3422 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3422 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 5 lapai.

5. Kelių infrastruktūros rinkliavos mokesčio dydžio, taikomo, kai nustatomas pažeidimas dėl kelių rinkliavos nesumokėjimo, pagrindimas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3422 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas

5. Institucijų išvadų kopijos, 13 lapų.

Energetikos ministras, pavaduojantis
susisiekimo ministrą

Dainius Kreivys