

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR  
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 4 IR 9 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-1703“ PROJEKTO  
(TAP-18-694(3)) (TAIS NR. 18-7031)**

2018-06-06 Nr. NV-1473

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** Nepritarti Seimo narių A. Butkevičiaus ir A. Palionio siūlymams dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 4 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-1703.

**3. Įstatymo projekte siūloma:**

- kad Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti nuo 2019 m. sausio 1 d. būtų skiriami 65 procentai, nuo 2020 m. sausio 1 d. – 70 procentų, o nuo 2021 m. sausio 1 d. – 75 procentai akcizo pajamų, gautų už realizuotą benziną, dyzelinius degalus, suskystintas dujas, skirtas automobiliams, ir energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai (galiojančiame Įstatyme – 48 procentai, iki 2018 m. sausio 1 d. buvo 65 procentai).
- padidinti Programos finansavimo lėšų dalį, skirtą valstybei, savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti – vietoj dabar numatytų 30 procentų nuo 2020 m. sausio 1 d. padidinti iki 35 procentų.

**4. Nutarimo projekto esmė:** Nepritarti įstatymo projektui dėl šių priežasčių:

- Nustačius, kad konkretus procentas „akcizo pajamų, gautų už realizuotą benziną, dyzelinius degalus, suskystintas dujas, skirtas automobiliams, ir energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai“ būtų skiriamas Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti, **būtų daroma įtaka valstybės biudžeto formavimui;**
- Atsižvelgiant į Konstitucinio Teismo 2002 m. liepos 11 d. nutarimo nuostatas, **siūlomu teisiniu reguliavimu ribojami Vyriausybės konstituciniai įgaliojimai rengti valstybės biudžeto projektą biudžetiniams metams** atsižvelgiant į esamą socialinę ir ekonominę situaciją, į visuomenės ir valstybės poreikius ir galimybes, į turimus ir numatomus gauti finansinius išteklius ir valstybės įsipareigojimus, kitus svarbius veiksnius. Be to, Konstitucinis Teismas pažymėjo, kad tai, **kiek lėšų kiekvienais biudžetiniais metais turi būti skiriama atitinkamos srities finansavimui, turi būti nustatoma ne iš anksto apibrėžiant fiksuotą lėšų dalį, bet rengiant ir tvirtinant atitinkamų metų valstybės biudžetą;**
- Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti skiriamų akcizo pajamų dalies didinimas atitinkamomis sumomis **kasmet reikalautų mažinti iš valstybės biudžeto kitoms programoms finansuoti skiriamas lėšas.**
- Jeigu Įstatymo projektas vis dėlto būtų svarstomas, pasiūlyti jį svarstyti sistemiškai ir valstybės finansines galimybes įvertinti rengiant Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą.

**5. Derinimas:** Projektas svarstytas Tarpinstituciniame pasitarime, teikiamas patikslintas atsižvelgiant į Finansų ministerijos, Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt

