



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2023-04- Nr.

Į 2023-03-24 Nr. 2-1142

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą [Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių ir 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Projektas), teikia išvadą.

1. Keičiamo įstatymo 8 straipsnio 4 dalyje yra nustatoma, kad „už *naudojimąsi* valstybinės reikšmės keliuose kelių valdytojo įrengtomis *elektromobilių įkrovimo stotelėmis* mokamas nustatyto dydžio mokestis. Šio mokesčio apskaičiavimo metodiką, *tarifus*, mokėjimo, administravimo ir mokėjimo priežiūros tvarką tvirtina susisiekimo ministras“. Nuostata aptartina keliais aspektais.

Pirma, nėra pakankamai aišku, kas yra apmokestinama, t. y. kas yra apmokestinimo objektas, ar reikės mokėti už elektros energiją (kas reikštų elektros pardavimą, taigi kiltų klausimas, kodėl imamas mokestis, nes turėtų būti kaina), ar reikės mokėti už paslaugą - prieigos prie elektros tinklo sudarymą (tokiu atveju kiltų klausimas, ar tai neturėtų būti laikoma valstybės rinkliavos objektu pagal Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymą). Siūlytina įsivertinti, nes priklausomai nuo apmokestinamo objekto priklausos, ar tai turėtų būti valstybės rinkliava, atskiras mokestis ar kaina už ūkio subjekto teikiamas prekes (pvz., energiją) ar paslaugas, kai analogiškas prekes ar paslaugas teikia ir kiti rinkoje veikiantys ūkio subjektai (ne mokesčių įstatymų reguliavimo dalykas).

Antra, atkreipiamas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas savo nutarimuose ne kartą yra konstatavęs, kad tokie esminiai mokesčio elementai kaip mokesčio objektas, mokesčių santykių subjektai, jų teisės ir pareigos, *mokesčio dydžiai (tarifai)*, mokėjimo terminai, išimties bei lengvatos, baudos ir delspinigiai *gali būti nustatomi tik įstatymu* (2003 m. lapkričio 17 d. nutarimas). Atsižvelgiant į tai, mokesčio tarifai negali būti nustatomi poįstatyminiu teisės aktu.

2. Keičiamo įstatymo 2 priede nebelieka transporto priemonių kategorijų ir klasių, kas reiškia, jog kelių naudojimo mokestis pagal šį priedą bus taikomas ir tų transporto priemonių valdytojams, kurios turi iki 3 ašių (pvz., ir motociklams, ir lengviesiems automobiliams). Tačiau aiškinamajame rašte nėra nurodoma, kad kelių naudotojų mokesčių siekiama apmokestinti *visas* transporto priemones, *turinčias iki 3 ašių*, todėl siūlytina įvertinti, ar tinkamai suformuluotos Projekto nuostatos ir apibrėžtas transporto priemonių, kurios apmokestinamos mokesčiu, ratas, arba pagrįsti tokį apmokestinamų transporto priemonių ratą išplėtimą.

3. Atkreipiamas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija tik nuo 2024 m. liepos 1 d. taps eismo įvykių informacinės sistemos valdytoja. Todėl keičiamo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 13 punktą apimtyje dėl informacinės sistemos negali įsigalioti anksčiau.

4. Pagal Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 3 dalį, Lietuvos Respublikos mokesčių įstatymai, *nustatantys naujus mokesčius, naujus mokesčio tarifus*, mokes-

čio lengvatas, sankcijas už mokesčių įstatymų pažeidimus arba *iš esmės pakeičiantys apmokestinimo tam tikru mokesčiu tvarką ar apmokestinimo teisinio reglamentavimo bei taikymo principus*, įsigalioja ne anksčiau kaip po šešių mėnesių nuo oficialaus paskelbimo dienos. Atsižvelgiant į Projekto įsigaliojimo nuostatas, abejotina, ar paminėta įstatymo nuostata galės būti užtikrinta.

5. Atkreipiame dėmesį, kad remiantis Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2020 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 1R-72 „Dėl Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas) įstatymo priede nurodomi įgyvendinami ES teisės aktai. Remiantis Aprašo 10 punktu, siūlytina atnaujinti nuorodą papildant naujausiu pakeitimu: 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362.

6. Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) turi būti pateikta aktuali informacija dėl ES teisės aktų įgyvendinimo nacionaliniais teisės aktais. Projektas yra susijęs su Direktyvos (ES) 2022/362 įgyvendinimu. Atsižvelgdami į tai, remdamiesi Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21, 69 ir 79, 85 p., prašome atnaujinti informaciją apie Projekto statusą bei į LINESIS įkelti atitikties lentelę. Pastabos atitikties lentelei bus pateiktos LINESIS.

7. Teisės technikos pastabos Projekto rengėjams perduotos darbo tvarka.

Teisingumo ministrė

Ewelina Dobrowolska