

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO  
NR. VIII-2032 6, 8, 9 STRAIPSNIŲ, 2 IR 5 PRIEDŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2023 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„1. **M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> motorinių transporto** ~~Transporte priemonių ar jų junginių, nurodytų šio įstatymo 2 priede,~~ valdytojai moka **šio įstatymo 2 priede nurodytą** kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi magistraliniais keliais. Už naudojimąsi valstybinės reikšmės krašto, rajoniniais ar vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas.

2. Kelių naudotojo mokesčio dydžius, neviršydama šio įstatymo 2 priede nustatytų ~~ribinių tarifų~~ **maksimalių dydžių**, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Nustatyti mokesčio dydžiai turi būti proporcingi naudojimosi keliais trukmei. Mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 10 procentų metų tarifo, savaitės tarifas turi būti ne didesnis kaip 5 procentai metų tarifo, o dienos tarifas turi būti ne didesnis kaip 2 procentai metų tarifo.

3. Kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais,~~ **priskirtais priskirtomis** kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais;~~

3) specialiai neįgaliesiems vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais;~~

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų įmonių specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais), taip pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais, naudojamais~~ **naudojamomis** valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais~~, kai jomis vykstama likviduoti stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis vežamos labdaros ir humanitarinės pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais;~~

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ~~ar jų junginiais.~~“

**2 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 8 straipsnį 4 dalimi:

„4. Asmenys, kurie naudojami valstybinės reikšmės keliuose šių kelių valdytojo teisėtu pagrindu valdomomis elektromobilių įkrovimo stotelėmis, už suteiktas elektromobilių įkrovimo paslaugas atsiskaito su valstybinės reikšmės kelių valdytoju. Tokios elektromobilio įkrovimo paslaugos kainą sudaro elektros energijos kaina ir papildoma dedamoji, kurios dydžio apskaičiavimo metodiką nustato susisiekimo ministras, įvertindamas išlaidas, kurias patiria valstybinės reikšmės kelių valdytojas, eksploatuodamas valstybinės reikšmės keliuose įrengtas elektromobilių įkrovimo stoteles.“

**3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 9 straipsnio 1 dalies 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotos viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti, **valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti,**“.

#### 4 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 1 dalies 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotos viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti, valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti, **Eismo įvykių informacinei sistemai palaikyti, tobulinti ir informacijai apdoroti**;“.

#### 5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

Lietuvos Respublikos  
kelių priežiūros ir  
plėtros programos  
finansavimo įstatymo  
2 priedas

#### KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO RIBINIAI TARIFAI

Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė*, didžiausioji leidžiamoji masė**			Ribiniai tarifai, eurai			
			metų tarifo ribos	mėnesio tarifo ribos	savaitės tarifo ribos	dienos tarifo ribos
Autobusai	M <sub>2</sub> nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 t	289–579	28–57	14–23	5–11
	M <sub>3</sub> A B nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 t	434–868	43–86	17–40	5–11
	M <sub>3</sub> I–III nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo	463–926	46–92	23–46	5–11

Krovininės transporto priemonės ir jų junginiai	N <sub>1</sub> krovininis automobilis ar krovininių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	iki 3,5 t (įskaitytinai)	289–579	28–57	14–23	5–11
	N <sub>2</sub> krovininis automobilis ar krovininių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 3,5 t iki 12 t (įskaitytinai)	463–1 158	46–115	23–49	5–11
	N <sub>3</sub> krovininis automobilis ar krovininių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	nuo 12 t didžiausiosios leidžiamosios masės	521–1 158	49–115	26–49	5–11
	N <sub>1</sub> –N <sub>3</sub> krovininis automobilis ar krovininių transporto priemonių junginys nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės	iki 16 t (įskaitytinai) didžiausiosios leidžiamosios masės, kai transporto priemonės valdytojas žemės ūkio veiklos subjektas	231–579	23–57	11–23	5–11
Specialiosios paskirties transporto priemonės***	M <sub>2</sub> –M <sub>3</sub> autobusas N <sub>1</sub> –N <sub>3</sub> krovininis automobilis nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios	transporto priemonė, skirta specialioms funkcijoms atlikti, naudojant specialią įrangą	231–579	23–57	11–23	5–11

	transporto priemonės					
--	----------------------	--	--	--	--	--

\* Transporto priemonių emisijos klasės pagal motorinių transporto priemonių variklių išmetamųjų dujinių ir kietųjų dalelių teršalų normas.

\*\* Didžiausioji leidžiamoji masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.

\*\*\* Specialiosios paskirties transporto priemonės — transporto priemonės ar jų junginiai, kurių sąrašą, įgyvendindama Europos Sąjungos teisės aktus, nustatančius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija.

„Lietuvos Respublikos  
kelių priežiūros ir  
plėtos programos  
finansavimo įstatymo  
2 priedas

### KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO MAKSIMALŪS DYDŽIAI

Transporto priemonės emisijos klasė	Ne daugiau kaip trys ašys				Ne mažiau kaip keturios ašys			
	Metų tarifas, eurai	Mėnesio tarifas, eurai	Savaitės tarifas, eurai	Dienos tarifas, eurai	Metų tarifas, eurai	Mėnesio tarifas, eurai	Savaitės tarifas, eurai	Dienos tarifas, eurai
<b>Euro 0</b>	<b>1 899</b>	<b>189</b>	<b>94</b>	<b>37</b>	<b>3 185</b>	<b>318</b>	<b>159</b>	<b>63</b>
<b>Euro I</b>	<b>1 651</b>	<b>165</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>2 757</b>	<b>275</b>	<b>137</b>	<b>55</b>
<b>Euro II</b>	<b>1 428</b>	<b>142</b>	<b>71</b>	<b>28</b>	<b>2 394</b>	<b>239</b>	<b>119</b>	<b>47</b>
<b>Euro III</b>	<b>1 242</b>	<b>124</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>2 073</b>	<b>207</b>	<b>103</b>	<b>41</b>
<b>Euro IV</b>	<b>1 081</b>	<b>108</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>1 803</b>	<b>180</b>	<b>90</b>	<b>36</b>
<b>Euro V</b>	<b>940</b>	<b>94</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>1 567</b>	<b>156</b>	<b>78</b>	<b>31</b>
<b>Euro VI</b>	<b>855</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>1 425</b>	<b>142</b>	<b>71</b>	<b>28</b>

**Pastaba.** Transporto priemonių emisijos klasės nurodomos pagal motorinių transporto priemonių variklių išmetamųjų dujinių ir kietųjų dalelių teršalų normas.

6 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 5 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos  
kelių priežiūros ir plėtos  
programos finansavimo  
įstatymo  
5 priedas

### ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (~~OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 2 tomas, p. 478~~), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 (~~OL 2015 L 115, p. 1~~).

2. 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovininių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (~~OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 4 tomas, p. 372~~) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2011 m. rugsėjo 27 d.

~~Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/EB (OL 2011 L 269, p. 1).~~ su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362.

“

**7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį ir šio įstatymo 4 straipsnį, įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.
2. Šio įstatymo 4 straipsnis įsigalioja 2024 m. liepos 1 d.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2023 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo 1 straipsnio įgyvendinamuosius teisės aktus.
4. Susisiekimo ministras iki 2023 m. gruodžio 31 d. patvirtina šio įstatymo 2 straipsnio įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas