

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 6 IR 9 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP-18-1974(2); TAP-18-1973(2)) (TAIS NR. 18-15043; 18-15053)**

2018-12-18 Nr. NV-3481

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: sudaryti sąlygas Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų tinkamam paskirstymui ir panaudojimui valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui plėtoti.

3. Dabartinė situacija:

- Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nurodytos reikmės, kurioms gali būti naudojamos Programos finansavimo lėšos valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti;
- Įstatyme nustatyta, kad Programos finansavimo lėšos gali būti naudojamos valstybinės reikšmės keliams išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griauamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti. Tačiau ši nuostata netaikoma vietinės reikšmės keliams;
- Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti. Šiuo metu problemų kyla dėl to, kad didelė dalis savivaldybėse esančių vietinės reikšmės kelių nėra registruoti (įregistruoti Nekilnojamojo turto registre ir nuosavybės teise priklausančioms savivaldybėms sudaro apie 10 proc. visų savivaldybių valdomų kelių). Savivaldybės kelia klausimus dėl Programos finansavimo lėšų naudojimo kelių teisei registracijai reglamentavimo. Todėl, tikslinga nustatyti, kad Programos finansavimo lėšos gali būti naudojamos kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti ir daiktinių teisių į žemę, šių teisių suvaržymų, juridinių faktų registracijai.

4. Projekto esmė:

- Įstatymo projektu siūloma numatyti, kad Programos finansavimo lėšas vietinės reikšmės keliams būtų galima naudoti:
 - kelių ir kelių statinių užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;
 - išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griauamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
 - stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinei transporto priemonei arba dviračiui palikti, kad būtų galima tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis.
- Pagal Kelių įstatymą vietinės reikšmės keliai gali priklausyti ir privatiems asmenims. Projektu siekiama, kad Programos finansavimo lėšos būtų naudojamos tik viešajam interesui tenkinti ir siūloma nustatyti, kad vietinės reikšmės keliams Programos finansavimo lėšos gali būti naudojamos „valstybės institucijų ar jų įsteigtų viešųjų įstaigų, valstybės įmonių ir savivaldybių ar jų įsteigtų viešųjų įstaigų, savivaldybių įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų“;

5. Derinimas: Įstatymo projektas suderintas su Ūkio ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Aplinkos ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Įvertintos Lietuvos miško savininkų asociacijos, Teisingumo ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos žemės ūkio bendrovių pastabos, dėl kurių nebuvo diskusijų svarstant Projektą 2018 m. gruodžio 4 d. tarpinstituciniame pasitarime.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia tikslinamojo pobūdžio pastabą, į kurią Susisiekimo ministerija atsižvelgs.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad, vykdant Vyriausybės, Ministro Pirmininko ir Vyriausybės kanclerio pavedimus dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo principų ir šių lėšų naudojimo kelių (gatvių) tinklui plėsti tvarkos taikymo ir atitinkamų teisės aktų projektų parengimo, Susisiekimo ministerija taip pat parengė ir Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektą, (siūloma keisti KPPP finansavimo lėšų rezervo ir tikslinių lėšų paskirstymo principus, nustatyti lėšų vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimui paskirstymo tvarką ir kt.), kuris artimiausiu metu turėtų būti siūlomas svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje (kaip plačiau pristatytiną).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.v.lt