

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ
PAŽYMA**

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR.
VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-2300
(TAP-19-485) (TAIS NR. 19-3922)**

2019-04-08 Nr. NV-952

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: Pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių J. Džiugelio ir N. Puteikio parengto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2300 dėl KPPP finansavimo lėšų naudojimo neįgaliečių vairuojamų arba juos vežančių automobilių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti.

3. Dabartinė situacija:

- Istatyme nustatyta, kad keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos nemokamai turi teisę keltis neįgalieji, kurie vairuoja specialiuosius lengvuosius automobilius (automobilius su rankiniu valdymu), tačiau neįgalieji, kurie vairuoja automobilius be rankinio valdymo, šia lengvata pasinaudoti negali;
- Seimo narių J. Džiugelio ir N. Puteikio parengtame Įstatymo projekte siūloma nustatyti, kad keltais neatlygintinai perkeliama transporto priemonė (lengvasis automobilis), pažymėtas skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, ir kurią vairuoja arba yra vežamas neįgalus asmuo;
- Vyriausybės 2019 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 248 Seimui pateiktas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymo projektas, kuriame, be kita ko, siūloma nustatyti, kad neįgalieji ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomi ir naudojami automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja, būtų nemokamai keliami keltais į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos.

4. Projekto esmė: Iš esmės pritarti Seimo narių J. Džiugelio ir N. Puteikio parengtam Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2300 tikslui, tačiau pasiūlyti Seimui nesvarstyti Įstatymo projekto, nes Vyriausybės pateikto to paties Įstatymo pakeitimo projekte siūlomas teisinis reguliavimas visapusiškai užtikrins teisę į teisingą transporto priemonės perkėlimo keltais bilieto kainos kompensaciją, nesiejant šios teisės su skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele. Preliminariais skaičiavimais, Įstatymo projektu siūlomam teisiniam reguliavimui įgyvendinti reikėtų apie 493 000 Eur papildomų valstybės biudžeto lėšų (skaičiuojant pagal neįgalių asmenų automobilių statymo korteles turinčiųjų skaičių – apie 40 tūkst.).

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija, įvertintos Teisingumo ministerijos pastabos.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas, į kurias Susisiekimo ministerija atsižvelgs.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje (kaip plačiau pristatytiną). Pažymėtina, kad Vyriausybės išvadą vėluojama pateikti Seimui.

Patarėjas

Arvydas Nevas

