

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIIP-2440 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3538" PROJEKTO (NR. 15-13093(4), NR. TAP-16-50(3))
PAŽYMA

2016-04-19 Nr. NV-1173

Vilnius

1. **Projekto rengėjas.** Susisiekimo ministerija.

2. **Projekto tikslas, esmė:**

Įstatymo projektas XIIP–3538 teiktas Seimo nario Algimanto Salamakino, kuriuo siekiama pakeisti šią tvarką ir nustatyti, kad KPPP finansavimo lėšos būtų naudojamos ir perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir tarnybos reikalais vykstančių valstybinių miškų pareigūnų ir šių tarnybų transporto priemonių, Valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Kuršių nerijos miškuose.

Įstatymo projektas XIIP–2440 teiktas Seimo nario, Krašto apsaugos ministro Juozo Oleko, siekiant įtvirtinti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos (KPPP) finansavimo lėšos būtų naudojamos persikėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš jos bilieto kainai kompensuoti tarnybos reikalais vykstantiems krašto apsaugos sistemos institucijų valstybės tarnautojams, kariams, darbuotojams ir žvalgybos pareigūnams ir šių institucijų transporto priemonėms.

Susisiekimo ministerijos teikiama pozicija.

Nutarimo projektu SM siūlo iš esmės pritarti įstatymo projektui Nr. XIIP–3538 ir Nr. XIIP-2440 nuostatoms ir pasiūlyti Seimui jas tobulinti pagal pateiktas pastabas ir pasiūlymus:

1. Kadangi VĮ Kretingos miškų urėdija privalo tvarkyti ir saugoti jai perduotą patikėjimo teise valdyti valstybinės reikšmės miškų 6 559 hektaro žemės sklypą, esantį Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje, siūloma nustatyti, kad KPPP finansavimo lėšos taip pat būtų naudojamos tik darbo reikalais vykstančių VĮ Kretingos miškų urėdijos darbuotojų ir šių įmonių transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti.

2. Atsižvelgiant į tai, kad įgyvendinimui prireiks papildomų Valstybės biudžeto lėšų, siūloma įsigaliojimą nustatyti nuo 2017 m. sausio 1 d.

3. **Derinimas:**

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Aplinkos ministerija ir Finansų ministerija.

Į Teisingumo ministerijos, LRKV TD ir Krašto apsaugos ministerijos išvadas atsižvelgta.

4. **Dalykinio vertinimo išvada:**

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-04-15 Nr. **2-1336**

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. kovo 30 d. pasitarime (protokolo Nr. 18 2 klausimas) priimtus sprendimus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto XIIP-3538 ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 nuostatoms ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui jas tobulinti.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Romanavičius (tel. 239 3951, el. p. aleksandras.romanavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538“ projektas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-2440 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3538

2016 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2015 m. spalio 14 d. sprendimo Nr. SV-S-1222 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 3 ir 6 punktus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) nuostatoms ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui jas tobulinti pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Kadangi valstybės įmonė Kretingos miškų urėdija privalo tvarkyti ir saugoti jai perduotą patikėjimo teise valdyti valstybinės reikšmės miškų 6 559,9967 hektaro žemės sklypą, esantį Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje, siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos taip pat būtų naudojamos tik darbo reikalais vykstančių valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos darbuotojų ir šių įmonių transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kainai kompensuoti. Atsižvelgiant į tai ir siekiant sukurti teisinės prielaidas, nekeičiant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas), pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskaitingą subjektą, siūloma tikslinti Įstatymo projektu Nr. 1 keičiamo Įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8) darbo reikalais vykstančių miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojų ir jos transporto priemonių.“

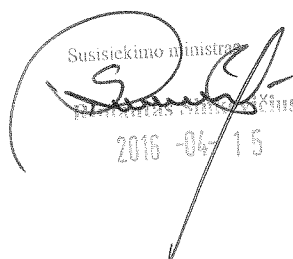
2. Atsižvelgiant į tai, kad į miško sąvoką įeina ir valstybiniai miškai, o Įstatymo projektu Nr. 1 keičiamo Įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 8 punkte minima Kretingos miškų urėdija prižiūri Kuršių nerijos miškus (bendrąja prasme), siūloma Įstatymo projektu Nr. 1 keičiamo Įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 2 punkto papildymo atsisakyti kaip perteklinio.

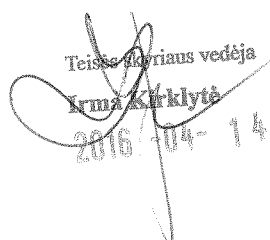
3. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo (toliau – Konstitucinis Teismas) doktrinoje nustatytas bendras principas, kad pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai (Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. nutarimas). Teisės norma, kuria valstybė prisiima atitinkamą įsipareigojimą, turi būti paremta materialiniais ir finansiniais ištekliais. Priešingu atveju teisės norma tampa neveiksminga, ja negalima pasinaudoti (Konstitucinio Teismo 1996 m. lapkričio 12 d. nutarimas). Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo

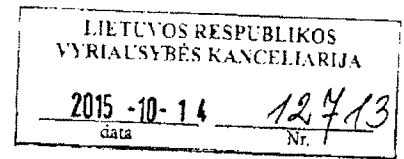
projektui Nr. 1 ir Įstatymo projektui Nr. 2 įgyvendinti prireiktų papildomų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, o Lietuvos Respublikos 2016 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu valstybės biudžeto asignavimai jau yra patvirtinti, siūloma nustatyti, kad Įstatymo projektas Nr. 1 ir Įstatymo projektas Nr. 2 įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

2016-04-15

Teisės aktų redaktorius

2016-04-14



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA

SPRENDIMAS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

2015 m. spalio 14 d. Nr. SV-S-1222
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo 2015 m. spalio 1 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-278 ir į Seimo Biudžeto ir finansų, Ekonomikos ir Teisės ir teisėtvarkos komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

- 14 1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1677.
- 9 2. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo Nr. IX-751 14, 64 ir 81 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-1850(3).
- ✓ 14 3. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440.
- 9 4. Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 118, 154 ir 155 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-2496.
- 14 5. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3354.
- ✓ 14 6. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538.

Seimo Pirmininko pirmasis pavaduotojas

Vydas Gedvilas

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas, siekiant įtvirtinti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos būtų naudojamos persikėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš jos bilieto kainai kompensuoti tarnybos reikalais vykstantiems krašto apsaugos sistemos (toliau – KAS) institucijų valstybės tarnautojams, kariams, darbuotojams ir žvalgybos pareigūnams ir šių institucijų transporto priemonėms.

Įstatymo projekto rengimą paskatino tai, kad 2014 m. lapkričio 1 d. įsigaliosianti nauja Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 redakcija panaikina krašto apsaugos sistemos institucijų pareigūnų (valstybės tarnautojų ir profesinės karo tarnybos karių) ir šių institucijų transporto neatlygintiną perkėlimą keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš jos.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo pakeitimo projektą inicijavo ir parengė Lietuvos Respublikos Seimo narys Juozas Olekas.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Iki 2014 m. lapkričio 1 d. galiojančios Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo redakcijos 10 straipsnio 5 dalyje pateiktas nebaigtinis pareigūnų, kurie nemokamai keliaimi į Kuršių neriją ir iš jos, sąrašas ir numatyta, kad Vyriausybės nustatyta tvarka Programos finansavimo lėšos gali būti naudojamos ir kitiems valstybės pareigūnams, nurodytiems Vyriausybės nustatytos tvarkos nuostatuose, taip pat transporto priemonėms. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė–Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 258, 4 punkte yra įtvirtinta, kad Programos finansavimo lėšos yra naudojamos neatlygintinai perkelti į Kuršių neriją ir iš jos krašto apsaugos sistemos institucijų pareigūnus (valstybės tarnautojus ir profesinės karo tarnybos karius).

Į 2014 m. lapkričio 1 d. įsigaliosiančios Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 (toliau – Įstatymas) naujos redakcijos 9 straipsnio 5 dalyje pateiktą baigtinį sąrašą, kuriame nurodyta, kam Vyriausybės nustatyta tvarka iš Programos finansavimo lėšų yra kompensuojama persikėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina, nėra įtrauktas į Kuršių neriją ir iš jos darbo reikalais vykstantis KAS institucijų personalas ir šių institucijų transporto priemonės.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma Įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 2 punkte šalia kitų tarnybų (greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos,

valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės) pareigūnų, vykstančių į Kuršių neriją ir iš jos tarnybos reikalais, ir šių tarnybų transporto priemonių, įrašyti KAS institucijų valstybės tarnautojus, karius, darbuotojus, žvalgybos pareigūnus ir šių institucijų transporto priemones, taip grąžinant iki 2014 m. lapkričio 1 d. galiojusį teisinį reglamentavimą, užtikrinantį tinkamą ir nepertraukiamą KAS institucijoms, kaip ir kitoms tarnyboms, įstatymais priskirtų valstybinių funkcijų vykdymą. Siūlomu teisiniu reglamentavimu siekiama, kad KAS institucijoms valstybinėms funkcijoms vykdyti ir Kuršių nerijoje būtų sudarytos tokios pačios sąlygos, kokios Įstatymu suteikiamos Įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 2 punkte nurodytoms kitoms tarnyboms.

Vienas iš pagrindinių Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalies 1 punkte įtvirtintų Lietuvos kariuomenės taikos meto uždavinių – saugoti Lietuvos Respublikos teritoriją (įskaitant oro erdvės ir jūros erdvės stebėjimą, kontrolę ir gynybą). Siekdama užtikrinti tinkamą šiuo įstatymu priskirto uždavinio įgyvendinimą Lietuvos kariuomenė, jos padaliniai nevaržomai juda visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, įskaitant ir Kuršių neriją. Pažymėtina, kad Kuršių nerijoje savo veiklą vykdo Lietuvos kariuomenės padaliniai, (Nidos jūrų stebėjimo postas ir Karinių oro pajėgų radiolokacinis postas), Kuršių nerijoje veikia Lietuvos kariuomenei priklausanti karinė technika, Juodkrantėje Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Oro gynybos batalionas du kartus per metus organizuoja ir vykdo kovinio šaudymo pratybas. Siekiant užtikrinti šių ir kitų KAS institucijų ir jų padalinių veiklą, karinės technikos priežiūrą, yra būtinas pastovus ir sklandus KAS institucijų personalo ir transporto priemonių patekimas į Kuršių nerijos teritoriją.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai ir korupcijai nenumatoma.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Priimtas Įstatymas neturės įtakos verslo sąlygoms ar verslo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymą, keisti galiojančių ar priimti naujų teisės aktų nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nepateikiamos naujos sąvokos ir nėra naujų sąvokas įvardijančių terminų.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus Įstatymo projektą, įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

8

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymui įgyvendinti papildomai skirti lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant Įstatymo projektą, specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai, kurių reikia jam įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*, yra „finansavimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Kitų su Įstatymo projektu susijusių pagrindimų ar paaiškinimų nėra.

Teikia:

Seimo narys
Olekas

Juozas

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2014 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 9 straipsnio 5 dalies pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 5 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, krašto apsaugos sistemos institucijų valstybės tarnautojų, karių, darbuotojų ir žvalgybos pareigūnų ir šių institucijų ir tarnybų transporto priemonių;“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys Juozas Olekas

Atspausdinta iš e-seimas.lrs.lt

**Projekto
lyginamasis
variantas**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2014 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 9 straipsnio 5 dalies pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 5 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, **krašto apsaugos sistemos institucijų valstybės tarnautojų, karių, darbuotojų ir žvalgybos pareigūnų** ir šių institucijų ir tarnybų transporto priemonių;“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys Juozas Olekas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio redakcijoje, galiojusioje iki 2014 m. lapkričio 1 d., buvo nurodyta, kad Vyriausybės nustatyta tvarka Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos valstybės pareigūnams, nurodytiems Vyriausybės nustatytos tvarkos nuostatuose, ir šių tarnybų transporto priemonėms neatlygintinai perkelti keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os). Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė–Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 20 d. nutarimu Nr. 258 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo keleivių ir transporto priemonių neatlygintino perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bei neatlygintino perkėlimo užlieta krašto kelio Šilutė–Rusnė atkarpa sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ numatyta, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento, Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ir Jūrinių tyrimo centro darbuotojams, atliekantiems tarnybines funkcijas Kuršių nerijoje, ir šių tarnybų transporto priemonėms pagal Aplinkos ministerijos pateiktą sąrašą neatlygintinai perkelti keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os). Tačiau, nuo 2014 m. lapkričio 1 d. įsigaliojusios Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio nuostatos nenumato tokios galimybės minėtų tarnybų pareigūnams ir jų transporto priemonėms. Be to, vadovaujantis 2015 m. vasario 4 d. nutarimu Nr. 110 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje esančių valstybinės reikšmės miškų žemės sklypų perdavimo valdyti patikėjimo teise valstybės įmonei Kretingos miškų urėdijai“ Lietuvos Respublikos Vyriausybė siekdama užtikrinti tinkamą valstybinės reikšmės miškų tvarkymą, pagerinti šių miškų priežiūrą ir apsaugą, perdavė valdyti patikėjimo teise valstybės įmonei Kretingos miškų urėdijai valstybinės reikšmės miškų žemės sklypų 6 559,9967 hektaro plotą, esantį Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje. Šis nutarimas įsigalioja 2015 m. balandžio 1 dieną. Todėl, valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbantys darbus Kuršių nerijos miškuose neturės neatlygintino perkėlimo keltais galimybės.

Įstatymo pakeitimu siekiama pakeisti šią tvarką ir nustatyti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos būtų taip pat naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir tarnybos reikalais vykstančių valstybinių miškų pareigūnų ir šių tarnybų transporto priemonių, Valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Kuršių nerijos miškuose.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatoriai – Seimo narys Algimantas Salamakinas, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 dalies nuostatą, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos negali būti naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tarnybos reikalais vykstančių valstybinių miškų pareigūnų ir šių tarnybų transporto priemonių, Valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Kuršių nerijos miškuose.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 dalyje nustatytas baigtinis sąrašas atvejų kada Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Nustačius, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos gali būti naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir tarnybos reikalais vykstančių valstybinių miškų pareigūnų ir šių tarnybų transporto priemonių, valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Kuršių nerijos miškuose, bus sudarytos sąlygos geriau vykdyti valstybinę visų nuosavybės formų Kuršių nerijos miškų būklės, naudojimo, atkūrimo, įveisimo ir apsaugos kontrolę, nustatytą aplinkosauginių sąlygų, miškų naudojimo ir atkūrimo.

Siūlomas pakeitimas užtikrins efektyvų ir racionalų valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos lėšų panaudojimą vykdant kompleksinę miškų ūkio veiklą, apimančią miškų atkūrimą, priežiūrą, apsaugą nuo gaisrų, kenkėjų, ligų, nuo žvėrių daromos žalos, ir kitų neigiamo gamtos reiškinių poveikio miškams veiksnių, racionalų miškų išteklių naudojimą ir prekybą mediena bei miško ištekliais, audrų, gaisrų, potvynių, medynų džiūvimo ir kitų neigiamo gamtos reiškinių padarinių miškuose likvidavimą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus šį Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymas įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projektu siūlomas naujas reglamentavimas įtakos verslo sąlygoms neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymo projektą, nereikės priimti teisės aktų, pakeisti galiojančių teisės aktų ar pripažinti netekusiais galios.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymo projekto įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais

Priimto Įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti reikės papildomų valstybės biudžeto lėšų – apie 100 tūkst. Eur per metus.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Gauta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2015-06-23 teigiama išvada.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai: „miškas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Teikia:

Seimo narys

Algimantas Salamakinas

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-
898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 5 dalį ir išdėstyti ją taip:

„5. Vyriausybės nustatyta tvarka Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti:

- 1) neįgaliųjų ir jų vairuojamų specialiųjų lengvųjų automobilių;
- 2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, valstybinių miškų, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų ir šių tarnybų transporto priemonių;
- 3) Klaipėdos miesto savivaldybės valstybės tarnautojų ir darbuotojų, atliekančių tarnybines funkcijas Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
- 4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;
- 5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonių ir darbuotojų;
- 6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
- 7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų ir jų lengvųjų automobilių, motociklų ir mopedų;
- 8) Valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Kuršių nerijos miškuose.“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Algimantas Salamakinas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-
898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 5 dalį ir išdėstyti ją taip:

„5. Vyriausybės nustatyta tvarka Programos finansavimo lėšos taip pat naudojamos perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti:

- 1) neįgaliųjų ir jų vairuojamų specialiųjų lengvųjų automobilių;
- 2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, **valstybinių miškų**, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų ir šių tarnybų transporto priemonių;
- 3) Klaipėdos miesto savivaldybės valstybės tarnautojų ir darbuotojų, atliekančių tarnybines funkcijas Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
- 4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;
- 5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonių ir darbuotojų;
- 6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;
- 7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų ir jų lengvųjų automobilių, motociklų ir mopedų;
- 8) **Valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos transporto priemonių ir darbuotojų, dirbančių darbus Kuršių nerijos miškuose.**“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo narys

Algimantas Salamakinas



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-04-20 Nr. (1.6) IT-454
I 2016-04-15 Nr. 2-1336

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-2440 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3538“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 78.1 papunkčiu, pagal kompetenciją išnagrinėjusi patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538“ projektą, pastabų ir pasiūlymų neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Vaida Štrafėlė, (8 5) 266 2882, el.p. vaida.strafele@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



17

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR.
XIIP-2440 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. XII-898 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3538“ PROJEKTO (NR. 15-13093(2))

2016-01-15 Nr. NV-158

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siūlytina aiškiau atskleisti Projekto 1.1 papunktyje pateikto siūlymo priežastis. Pastebėtina, kad argumentai, išdėstyti Projekto 1.1 papunkčio pirmajame sakinyje, ne parodo poreikį tikslinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 (toliau – Įstatymo projektas Nr. XIIP-3538) 1 straipsniu keičiamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 8 punkto formuluotės, o iš esmės tik pakartoja Įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 aiškinamajame rašte nurodytas siūlomo teisinio reguliavimo priežastis.

2. Siekiant sukurti teises prielaidas, nustačius poreikį, Vyriausybei, nekeičiant konkretaus įstatymo, pakeisti subjektą, atskaitingą Vyriausybei, siūlytina Projekto 1 punktą papildyti siūlymu Įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 1 straipsniu keičiamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 8 punkte vietoj konkretaus *valstybės įmonės Kretingos miškų urėdijos* pavadinimo įrašyti *miškų urėdijos miškų apsaugos darbuotojų, kurie darbo reikalais vyksta į Kuršių nerijos miškus*, formuluotę (kartu atitinkamai patikslinant ir Projekto 1.1 papunktyje siūlomą konkrečią šios nuostatos formuluotę).

Kartu įvertintinas poreikis šią nuostatą papildyti lengvata ne tik konkrečiai miškų urėdijai, bet ir kitiems asmenims, pagal kompetenciją atliekantiems funkcijas Kuršių nerijos miškuose.

3. Atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos 2015 m. gruodžio 7 d. rašto Nr. (1.6.)2T-1619 2 punkto antrojoje pastraipoje pateiktą pastebėjimą, siūlytina Projekto 2 punkte aiškiau atskleisti, dėl kokių priežasčių lengvatų didinimui krašto apsaugos sistemos institucijų valstybės tarnautojams, kariams, darbuotojams, žvalgybos pareigūnams nepritariama, nes tokia teisinio reguliavimo priemonė padidintų valstybinės reikšmės kelių finansavimo deficitą (žr. Projekto 2.2 papunktį), tačiau atitinkamų lengvatų miškų urėdijos darbuotojams įtvirtinimui, suponuojančiam tokių pačių pasekmių atsiradimą, siūloma pritarti (žr. Projekto 1 punktą).

Taip pat paaiškintina, dėl kokių priežasčių nepritarimo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-2440 argumentu laikomas pasiūlymų dėl valstybės biudžeto praradimų kompensavimo nepateikimas, tačiau šiuo aspektu Įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 nuostatos nėra vertinamos bei nereikalaujama atitinkama informacija papildyti Įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 aiškinamąjį raštą.

4. Atkreiptinas dėmesys, kad Projekto 2.1 papunktyje minimu Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 10 straipsnio pakeitimo įstatymu Nr. XII-696 vietinės reikšmės kelių finansavimas buvo padidintas tik iki 25 procentų, o iki 30 procentų – pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 pakeitimo įstatymą Nr. XII-898. Siūlytina šiuo aspektu patikslinti Projekto 2.1 papunktį.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Išrašas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ PASITARIMO PROTOKOLAS

2016 m. kovo 30 d. Nr. 18

-
2. Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 (TAP-16-50(2) (15-13093(3))
-


Patikslinti projektą pagal Krašto apsaugos ministerijos pastabas ir pateikti svarstyti Vyriausybei.

Ministras Pirmininkas



Algirdas Butkevičius

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-03-23
2016-09-21

Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 str. pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2440 ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. XII-898 9 str. pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3538 (Nr. TAP-16-50⁽²⁾(15-13093⁽⁴⁾))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Romanavičius

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė


2016-01-21

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-01-26</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM investuoti RAM ir TD portalo 2. Patvirtinti projektų vystyti Vyniaunės monterime (2016-01-26)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> <p>2016-03-30</p>	<p>Papildoma informacija</p>