

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO  
NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS  
(TAP-16-604(2), TAP-16-605(2))

2016-06-01 Nr. NV-1760

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** įvykdyti Vyriausybės 2015 07 01 posėdžio (protokolas Nr.30 47 klausimas) pavedimą – Susisiekimo ministerijai inicijuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimą. Teikiamo įstatymo projekto tikslas – aiškiau reglamentuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų naudojimo sritis – valstybinės ir vietinės reikšmės keliams. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas) 9 straipsnio 1 dalies buvusios nuostatos, dėl programos lėšų naudojimo valstybinės reikšmės kelių plėtrai, išdėstomos punktais. Įstatymo projekto 9 straipsnis papildomas 2 dalimi dėl programos lėšų naudojimo vietinės reikšmės kelių plėtrai. Informuojama, kad papildomų lėšų Įstatymo projektui įgyvendinti, nereikės. Numatoma, kad teikiamas Įstatymo projektas įsigalios 2017 01 01.
3. **Derinimas:** Įstatymo projektas 2016 04 26 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Į Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas atsižvelgta.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Aloyzas Dukša

Aloyzas Dukša, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.dukša@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-06-01 Nr. *d-1953*

### DĖL PATIKSLINTO ĮSTATYMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į 2016 m. balandžio 26 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 17) priimtus sprendimus, taip pat į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. balandžio 20 d. išvadoje Nr. NV-1181 pateiktas pastabas ir į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. balandžio 26 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime pateiktą pastabą, teikia Vyriausybės posėdžio A dalyje svarstyti patikslintą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – aiškiau reglamentuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšų naudojimo sritis – valstybinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams.

Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas, kurios buvo pateiktos 2016 m. balandžio 26 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime, atsižvelgta. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabos dėl įstatymo įgyvendinimui reikalingų papildomų lėšų, pažymėtina, kad Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų lėšų nereikės, nes Programos finansavimo lėšų šaltiniai nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 3 straipsnyje. Įstatymo projektu siekiama aiškiau reglamentuoti Programos lėšomis finansuotinas priemonės, o ne lėšų surinkimo į Programą tvarką, todėl Įstatymo projektas neturės įtakos surenkamiems mokesčiams, kurie skirti Programai vykdyti.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. [jaunius.jasiunas@sumin.lt](mailto:jaunius.jasiunas@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. [aleksandras.stupenko@sumin.lt](mailto:aleksandras.stupenko@sumin.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.

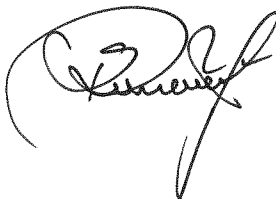
*2*

2. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS  
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SEIMUI**

2016 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:


1. Pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Sinkevičius  
2016-06-21

Teisės skyriaus vedėja  
  
Jurga Karaliūtė  
2016-06-21

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO  
NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. liepos 1 d. posėdžio sprendimą (protokolo Nr. 30 47 klausimas), taip pat į nepakankamai aiškų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų paskirstymą valstybinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams.

Įstatymo projekto tikslas – aiškiau reglamentuoti Programos lėšų naudojimo sritis – valstybinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, skiriant Programos finansavimo lėšas keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymo projektą inicijavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. [jaunius.jasiunas@sumin.lt](mailto:jaunius.jasiunas@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. [aleksandras.stupenko@sumin.lt](mailto:aleksandras.stupenko@sumin.lt)).

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje yra nurodytos reikmės, kurioms naudojamos Programos finansavimo lėšos, kurios detalizuotos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Teikiamu Įstatymo projektu siekiama nustatyti, kad Programos lėšos naudojamos valstybinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, ir nurodyti konkrečias reikmes, kurioms gali būti naudojamos Programos finansavimo lėšos.

Siūloma nustatyti, kad Įstatymo projektas įsigaliotų 2017 m. sausio 1 d.

Priėmus Įstatymo projektą, kelių (gatvių) savininkai ir valdytojai turės daugiau galimybių gerinti ar plėsti kelių (gatvių) tinklą.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikia imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Priimtas Įstatymo projektas kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir plėtrai**

Įgyvendinus Įstatymo projekto nuostatas, bus sudarytos palankesnės sąlygos plėtoti kelių infrastruktūrą.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą kitų Lietuvos Respublikos įstatymų keisti nereikės.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projektas neprieštarauja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti, šių aktų metmenys**

Priėmus teikiamą Įstatymo projektą reikės pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymui įgyvendinti valstybės, savivaldybių ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų neprireiks. Lėšų sutaupyti nenumatoma.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

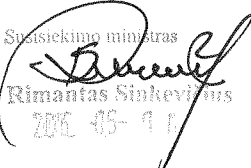
Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų nebuvo gauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis**

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną „Eurovoc“: „transporto infrastruktūra“, „kelių tinklas“, „kelias“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

Susisiekimo ministras  
  
 Rimantas Sinkevičius  
 2016-05-11

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO  
NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 9 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų:

- 1) keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 2) keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams-buitiniams kelių statiniams, pralaidoms projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtos programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, vykdyti;
- 3) keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;
- 4) tiltams, viadukams, estakadoms tuneliams ir gamybiniams-buitiniams kelių statiniams apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), inventorizuoti ir prižiūrėti;
- 5) kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, kelių statinių statybos techninei priežiūrai, saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti;
- 6) kelio ruožų apšvietimo, eismo valdymo, reguliavimo priemonėms, kelių dangos šildymui įrengti;
- 7) dviračių ir pėsčiųjų takams projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 8) poilsio aikštelėms, maršrutinio transporto sustojimo vietoms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams ir kitiems techniniams įrenginiams, esantiems prie kelio, oro sąlygų keliuose stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms ir kitiems kelio statiniams plėtoti;
- 9) kelių informacinėms sistemoms kurti;
- 10) žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;
- 11) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;
- 12) Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, skirtų keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti, daliai padengti vykdant Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamus projektus;
- 13) valstybės įmonių, prižiūrinių valstybinės reikšmės kelius, kelių technikai, technologijoms, transporto ir kitoms gamybos priemonėms įsigyti;
- 14) išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms ir apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
- 15) bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis kelių tinklo plėtos ir užtikrinimo, kad šis tinklas veiktų, klausimais finansuoti;
- 16) teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti;
- 17) kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti;
- 18) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms apmokėti;

19) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, paskoloms, skirtoms tiesioginėms funkcijoms vykdyti, grąžinti ir palūkanoms mokėti;

20) kelių naudotojo mokesčiui, mokesčiams už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, mokesčiui už eismo ribojimą administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;

21) Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;

22) saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunamai informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą);

23) kitoms kelių srities reikmėms finansuoti.“

2. Papildyti 9 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. Programos finansavimo lėšos naudojamos vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų:

1) keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

2) keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

3) tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

4) apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti);

5) paviršiaus vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai, esantiems kelio juostoje, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6) techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

7) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

8) apšvietimui keliuose įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

9) automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir pavidjonams, esantiems kelio juostoje, įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

10) šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

11) institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti.“

3. Buvusias 9 straipsnio 2–6 dalis laikyti atitinkamai 3–7 dalimis.

## **2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras  
Rimantas Štikonas  
2016-05-01  
Teisės skyriaus vedėja  
Irena Kinklytė  
2016-05-30

8



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO  
NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 9 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Programos finansavimo lėšos naudojamos **valstybinės reikšmės automobilių keliams kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų:**

1) keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

2) keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams-buitiniams kelių statiniams, pralaidoms, projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, vykdyti;

3) keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

4) tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams ir gamybiniams-buitiniams kelių statiniams apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), inventorizuoti ir prižiūrėti;

5) kelių technikos, technologijos, transporto ir kitoms gamybos priemonėms įsigyti, kelių ir tiltų tyrimų kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, statinio kelių statinių statybos techninei priežiūrai, statinio saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti;

6) kelio ruožų apšvietimo, eismo valdymo, reguliavimo priemonėms, kelių dangos šildymui įrengti;

7) dviračių ir pėsčiųjų takams projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

8) poilsio aikštelėms, maršrutinio transporto sustojimo vietoms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams ir kitiems techniniams įrenginiams, esantiems prie kelio, oro sąlygų keliuose stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms ir kitiems kelio statiniams plėtoti;

9) kelių informacinėms sistemoms kurti;

10) žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;

11) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

12) Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, skirtų keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti, daliai padengti vykdant Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamus projektus;

13) valstybės įmonių, prižiūrinių valstybinės reikšmės kelius, kelių technikai, technologijoms, transporto ir kitoms gamybos priemonėms įsigyti;

14) išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms ir apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

15) kelių plėtrai, bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis kelių tinklo plėtros ir užtikrinimo, kad šis tinklas veiktų, klausimais finansuoti;

16) teisės aktams ir normatyviniams techniniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti;

17) kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti;

18) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms apmokėti ir kontrolės įrangai įsigyti;

9

19) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, paskoloms, skirtoms tiesioginėms funkcijoms vykdyti, grąžinti ir palūkanoms mokėti;

20) kelių naudotojo mokesčiui, mokesčiams už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, mokesčiui už eismo ribojimą administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;

21) Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;

22) saugaus eismo keliuose programoms keliuose ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunamai informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą);

23) kitoms kelių srities reikmėms finansuoti.“

2. Papildyti 9 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. Programos finansavimo lėšos naudojamos vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų:

1) keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

2) keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

3) tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

4) apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5) paviršiaus vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai, esantiems kelio juostoje, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6) techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

7) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

8) apšvietimui keliuose įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

9) automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir pavidjonams, esantiems kelio juostoje, įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

10) šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

11) institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti.“

3. Buvusias 9 straipsnio 2–6 dalis laikyti atitinkamai 3–7 dalimis.

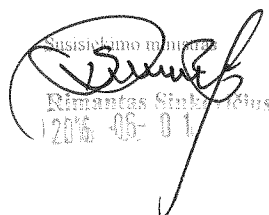
## 2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2017 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija iki 2016 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

  
Rimantas Štikonas  
2016-06-01



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-06-17 Nr. (1.6)LT-751  
I 2016-06-01 Nr. 2-1953

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO**

Teisingumo ministerija, pagal kompetenciją pakartotinai išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, pastabų ir pasiūlymų dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, pasekmių, priemonių ir teisės technikos neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS  
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO  
PROJEKTO (TAP NR.16-604;TAIS NR. 15-10756(3)) (TOLIAU –ĮSTATYMO  
PROJEKTAS)**

2016-04-18Nr.NV-1155

Vilnius

Įvertinę Įstatymo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Įstatymo projekto 1 str. keičiamo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Keičiamas įstatymas) 9 str. 1 d. tam tikruose punktuose siūlytume nuosekliai vartoti analogiškas sąvokas - pvz. 1 punkte terminai *keliai, tiltai, viadukai, estakados ir tuneliai* išskiriami į atskiras sąvokas, o 2 punkte, kalbant apie mokslo tiriamuosius darbus - *tiltus, viadukus, estakadas ir tunelius apima kelio sąvoka*; taip pat neaišku, kuo mokslo tiriamieji darbai (1 punktas) skirsis nuo specialiųjų tyrimų (6 punktas); kartu siūlytina įvertinti ar nebus poreikio apskaityti gamybinių – buitinių kelio statinių (pagal 4 punkto analogiją), jei toks poreikis būtų - 4 ir 5 punktus siūlytume apjungti.
2. Manytume, kad Keičiamo įstatymo 9 str. 1 d. 9 punkte (analogiškai ir Keičiamo įstatymo 9 str. 2 d. 9 punkte) vartojamas sąvokas „poilsio aikštelės, paviljonai, pavėsinės, tualetai, kiti techniniai įrenginiai“ būtų tikslinga sukonkretinti taip, kad šie statiniai/įrenginiai būtų traktuotini kaip esantys įrengti prie kelio. Analogiškai taisytinas ir Keičiamo įstatymo 9 str. 2 d. 5 punktas, susiejant šiame punkte nurodomus įrenginius su keliais, o Keičiamo įstatymo 9 str. 1 d. 15 punktą siūlytume tikslinti, taip kad formuluotė „išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaunamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms“ nebūtų traktuojama plačiąja prasme (analogiškai ir Keičiamo įstatymo 9 str. 1 d. 16 ir 17 punktų formuluotės).
3. Kadangi Keičiamo įstatymo 9 str. 1 d. 19 punkte (analogiškai ir 20 punkte) yra vardinama konkreti funkcija, priskirtina institucijai/įstaigai, siūlytume šį punktą pradėti formuluoti taip - „Institucijos ar įstaigos, atsakingos“ - arba, jeigu norima šiais punktais apimti kelias institucijas, reikėtų vietoj konkrečios funkcijos vartoti bendrojo pobūdžio formuluotę. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad Keičiamo įstatymo 9 str. 1 d. 20 ir 2 d. 11 punktai įtvirtina analogiškas nuostatas, tačiau skiriasi tuo aspektu, kad Keičiamo įstatymo 9 str. 2 d. 11 punkte nėra įtvirtinamas subjektas, kurio paskolos ir palūkanos būtų dengiamos, todėl, manytume, šį punktą reikėtų tikslinti.
4. Keičiamo įstatymo 10 straipsnio 1 dalyje yra nurodyta, jog programos finansavimo pajamos ir išlaidos yra planuojamos valstybės biudžete. Atsižvelgiant į tai, bei įvertinus Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 4 punkto paskutinįjį pastraipą, keltinas klausimas, ar tikrai įstatymui įgyvendinti nereikės papildomų lėšų, nurodytinų aiškinamojo rašto 12 punkte.

5. Atsižvelgiant į Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 11 punktą, kuriame nurodyta, kad Įstatymo projekto įgyvendinimui reikės pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447, siūlytume Įstatymo projekto 2 straipsnyje (atitinkamai keičiant ir šio straipsnio pavadinimą) suformuluoti pasiūlymą Vyriausybei parengti atitinkamus įgyvendinamuosius teisės aktus.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

*[Signature]*  
2016-06-22

Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 str. pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-6042)(15-10762(4))

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Stupenko

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

*E. Karaliūtė*

*[Signature]* 2016-04-19

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-04-26 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atrankos rezultatai; TM ir TD pasidalijimas. 2. Patvirtinti projekto įvertinimo Vyriausybės posėdžiui A dalygiai. (2016-04-26 21)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

pric 1 kl. (Lėv posidis)



SUREDAGUOTA

# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius