

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2017 METŲ
SĄMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO (TAIS NR.17-4189)(TAP-17-391)**

2017-04-12 Nr. NV-960

Vilnius

1. **Projekto rengėjas** – Susisiekimo ministerija (SM)
2. **Projekto tikslas:** Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų sąmatą.
3. **Projekto esmė:**

Sudėjus 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai skirtas lėšas – 428 641 tūkst. Eur ir viršplanines 2016 metų lėšas – 70 850 tūkst. Eur (viršplaninės įplaukos – 19 719 tūkst. Eur ir nepanaudoti asignavimai – 51 131 tūkst. Eur), iš viso **2017 metais KPP programai yra skirta 499 491 tūkst. Eur.**

Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai (KPPP programa) skirta 511 080 tūkst. Eur, iš šių lėšų bendroms biudžeto reikmėms numatyta skirti 82 439 tūkst. Eur, o Programai palikta 428 641 tūkst. Eur. Vadovaujantis 2017 metų įstatymo 14 straipsnio 7 dalies 3 punktu, iš Programos taip pat numatyta 50 000 tūkst. Eur skirti programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ (toliau – Žvyrkelių programa), 24 000 tūkst. Eur – transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai ir 13 000 tūkst. Eur – su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti.

2016 metais į KPP programą pateko 498 307 tūkst. Eur, t. y. 19 719 tūkst. Eur daugiau nei planuota. Be to, 2016 m. dėl užsitęsusių objektų atrinkimo ir jų derinimo, nusikėlusių viešųjų pirkimo procedūrų, teisminių ginčų ir kitų objektyvių aplinkybių liko nepanaudota 51 131 tūkst. Eur Programai skirtų asignavimų.

SM nuomone, kadangi 2016 m. dėl užsitęsusių Žvyrkelių programos objektų atrinkimo ir jų derinimo, nusikėlusių viešųjų pirkimo procedūrų, teisminių ginčų ir kitų objektyvių aplinkybių liko nepanaudota 33 266 tūkst. Eur Žvyrkelių programai skirtų asignavimų, įvertinus esamą teisinį reglamentavimą, šie asignavimai tikslingai yra numatyti KPP programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 m. sąmatos projekte Žvyrkelių programai finansuoti.

Bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstrukcijos, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai, atliekami mokslo tiriamieji darbai ir kt., siekiant įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

4. Derinimas:

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir derintas su Finansų ministerija (FM).

Dėl FM pateikto pastebėjimo pažymėtina, kad 2017 metų įstatymu iš Programos buvo skirta 50 000 tūkst. Eur Žvyrkelių programai finansuoti, netaikant Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatytų procentinių dydžių.

Lietuvos Respublikos 2016 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu Žvyrkelių programai taip pat buvo numatyti asignavimai (70 000 tūkst. Eur) netaikant KPPP įstatyme nustatytų procentinių dydžių. Vadovaujantis Biudžeto sandaros įstatymo 14 str. 2 dalimi, nepanaudotos šio įstatymo 2 straipsnio 16 dalies 1 punkte nurodytos įmokos į atitinkamą biudžetą, skirtos programoms finansuoti (šiuo atveju, valstybės biudžeto pajamų dalis, kurios panaudojimo Programai finansuoti apimtis ir paskirtis nurodyta 2016 metų įstatyme), perkeliamos į kitus biudžetinius metus ir paliekamos asignavimų valdytojams ir jiems pavaldžioms biudžetinėms įstaigoms ir gali būti naudojamos viršijant Seimo patvirtintas bendras asignavimų sumas.

5. **Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma projektą svarstyti Vyriausybės pasitarime.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-03- Nr.

I Nr.

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2017 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų šamatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (toliau – 2017 metų įstatymas) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) skirta 511 080 tūkst. Eur, iš šių lėšų bendroms biudžeto reikmėms numatyta skirti 82 439 tūkst. Eur, o Programai palikta 428 641 tūkst. Eur. Vadovaujantis 2017 metų įstatymo 14 straipsnio 7 dalies 3 punktu, iš Programos taip pat numatyta 50 000 tūkst. Eur skirti programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ (toliau – Žvyrkelių programa), 24 000 tūkst. Eur – transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai ir 13 000 tūkst. Eur – su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti.

2016 metais į Programą pateko 498 307 tūkst. Eur, t. y. 19 719 tūkst. Eur daugiau nei planuota. Be to, 2016 m. dėl užsitęsusių objektų atrinkimo ir jų derinimo, nusikėlusių viešųjų pirkimo procedūrų, teisminių ginčų ir kitų objektyvių aplinkybių liko nepanaudota 51 131 tūkst. Eur Programai skirtų asignavimų. Sudėjus 2017 metų įstatyme Programai skirtas lėšas – 428 641 tūkst. Eur ir viršplanines 2016 metų lėšas – 70 850 tūkst. Eur (viršplaninės įplaukos – 19 719 tūkst. Eur ir nepanaudoti asignavimai – 51 131 tūkst. Eur), iš viso 2017 metais Programai yra skirta 499 491 tūkst. Eur.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų šamatos patvirtinimo“ projekto numatomo teisinio reguliavimo tikslas – paskirstyti Programai skiriamas lėšas, kurios paskirstomos taip:

- 83 266 tūkst. Eur – Žvyrkelių programai, iš jų 33 266 tūkst. Eur sudaro šiai programai 2016 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2016 metams skirtos sumos;
- 24 000 tūkst. Eur – transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai;
- 13 000 tūkst. Eur – su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti;
- 17 865 tūkst. Eur – skoloms, susidariusioms už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, suteiktas paslaugas ir įsigytas prekes, kurių vertė neviršija 2016 metais planuotų asignavimų, apmokėti;
- 361 360 tūkst. Eur – suma išskaidoma procentais;
- 234 884 tūkst. Eur – 65 proc. (valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti);

- 108 408 tūkst. Eur – 30 proc. (vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti);
- 18 068 tūkst. Eur – 5 proc. (Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti).

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstrukcijos, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai, atliekami mokslo tiriamieji darbai ir kt., siekiant įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą. Neigiamo nutarimo projekto poveikio nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir derintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija. Dėl šio ministerijos pateikto pastebėjimo pažymėtina, kad 2017 metų įstatymu iš Programos buvo skirta 50 000 tūkst. Eur Žvyrkelių programai finansuoti, netaikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPP įstatymas) 9 straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatytų procentinių dydžių. Lietuvos Respublikos 2016 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu (toliau – 2016 metų įstatymas) Žvyrkelių programai taip pat buvo numatyti asignavimai (70 000 tūkst. Eur) netaikant KPPP įstatyme nustatytų procentinių dydžių. Pažymėtina, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14 straipsnio 2 dalimi, nepanaudotos šio įstatymo 2 straipsnio 16 dalies 1 punkte nurodytos įmokos į atitinkamą biudžetą, skirtos programoms finansuoti (šiuo atveju, valstybės biudžeto pajamų dalis, kurios panaudojimo Programai finansuoti apimtis ir paskirtis nurodyta 2016 metų įstatyme), perkeliamos į kitus biudžetinius metus ir paliekamos asignavimų valdytojams ir jiems pavaldžioms biudžetinėms įstaigoms ir gali būti naudojamos viršijant Seimo patvirtintas bendras asignavimų sumas.

Susisiekimo ministerijos nuomone, kadangi 2016 metais dėl užsitęsusio Žvyrkelių programos objektų atrinkimo ir jų derinimo, nusikėlusio viešųjų pirkimo procedūrų, teisminių ginčų ir kitų objektyvių aplinkybių liko nepanaudota 33 266 tūkst. Eur Žvyrkelių programai skirtų asignavimų, įvertinus esamą teisinį reglamentavimą, šie asignavimai tikslingai yra numatyti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų sąmatos projekte Žvyrkelių programai finansuoti.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas (tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt), tiesioginės rengėjos – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktorius Egidijus Skrodenis, tel. 232 9601, el. p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus vedėja Rima Brigmanienė (tel. 232 9624, el. p. rima.brigmaniene@lakd.lt) ir Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus patarėja Vilija Pankevičienė (tel. 232 9723, el. p. vilija.pankeviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų sąmatos patvirtinimo“ projektas, 5 lapai.

2. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2017 m. kovo 10 d. rašto Nr. (1.16-0203)-6K-1701941-5K-1705054 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų sąmatos patvirtinimo“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2017 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO

2017 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų sąmatą (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2017 METŲ SĄMATA

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. Eur
	Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, naudojamos automobilių kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, iš jų:	499 491
	Programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ finansuoti (iš jų šiai programai 2016 m. skirtų, bet nepanaudotų, lėšų likutis, neviršijantis 2016 m. skirtos sumos)	83 266
	Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai	24 000
	Su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams, kurių sąrašą tvirtina susisiekimo ministras, finansuoti	13 000
	skoloms, susidariusioms už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, suteiktas paslaugas ir įsigytas prekes, kurių vertė neviršijo 2016 metais planuotų asignavimų, apmokėti	17 865
1.	Keliams ir jų statiniams projektuoti, tiesti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti, keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti, kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, statinių statybos techninei priežiūrai, statinių saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms, teisės aktams ir normatyviniams dokumentams rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su keliais (dangų stiprinimu, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių būklės nustatymu ir kita), vykdyti, saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti, institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms apmokėti ir kontrolės įrangai įsigyti, kelių informacinėms sistemoms kurti, mokesčiams administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti, kitoms valstybinės reikšmės kelių srities reikmėms finansuoti, iš jų:	234 884
1.1.	Valstybės įmonėms, iš jų:	84 474
1.1.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“, iš jų:	4 761
1.1.1.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	4 543
1.1.1.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	200
1.1.1.3.	vykdomoms švietėjiškomis saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	18
1.1.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“, iš jų:	10 525
1.1.2.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	10 170
1.1.2.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	320

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. Eur
1.1.2.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	35
1.1.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“, iš jų:	6 727
1.1.3.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	6 111
1.1.3.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	340
1.1.3.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	26
1.1.3.4.	gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti	250
1.1.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“, iš jų:	5 751
1.1.4.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	5 614
1.1.4.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	120
1.1.4.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	17
1.1.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“, iš jų:	7 946
1.1.5.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	7 602
1.1.5.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	320
1.1.5.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	24
1.1.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“, iš jų:	10 144
1.1.6.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	9 799
1.1.6.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	320
1.1.6.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	25
1.1.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“, iš jų:	4 908
1.1.7.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	4 813
1.1.7.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	80
1.1.7.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	15
1.1.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“, iš jų:	4 534
1.1.8.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	4 328
1.1.8.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	190
1.1.8.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	16
1.1.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“, iš jų:	8 039
1.1.9.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	7 702
1.1.9.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	320
1.1.9.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	17
1.1.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“,	9 968

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. Eur
	iš jų:	
1.1.10.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	9 621
1.1.10.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	310
1.1.10.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	37
1.1.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“, iš jų:	11 171
1.1.11.1.	keliams ir jų statiniams prižiūrėti	11 093
1.1.11.2.	keliams, jų statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	30
1.1.11.3.	vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	48
1.2.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotai viešajai įstaigai (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 5 dalis)	2 354
1.3.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti, iš jų:	1 364
1.3.1.	2016 m. gautai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti	670
1.4.	AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti, iš jų:	2 630
1.4.1.	perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti už 2016 metus	230
1.5.	Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti	110
2.	Vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, iš jų:	108 408
2.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, taip pat privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams – 4 procentai, iš jų:	4 336
2.1.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų keliams	2 246
2.1.2.	pasienio keliams	477
2.1.3.	privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų keliams	1 613
2.2.	vietinės reikšmės kelių (gatvių), kurių sąrašą kasmet sudaro ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtina susisiekimo ministras, tiksliniam finansavimui – 20 procentų, iš jų:	21 682
2.2.1.	pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytais vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejais – 90 procentų	19 514
2.2.2.	vietinės reikšmės keliams (gatvėms) Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktų nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 10 procentų	2 168

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. Eur
2.3.	likusi lėšų dalis – 76 procentai, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu paskirstoma taip:	82 390
2.3.1.	miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 35 procentai	28 836
2.3.2.	kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 65 procentai	53 554
3.	Valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervas)	18 068



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-03-10 Nr. (1.16-0203)-6K-1401941
I 2017-03-03 Nr. 2-639 5K-1705054

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2017 METŲ ŠAMATOS
PATVIRTINIMO**

100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2017 m. kovo 3 d. raštas Nr. 2-639) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų šamatos patvirtinimo“ projektu.

Vadovaujantis 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo (toliau – įstatymas) 14 straipsnio 7 dalies 3 punkto nuostata, Susisiekimo ministerijai suteikiama teisė, netaikant Lietuvos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 3 ir 4 dalyse nustatytų procentinių dydžių, skirti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų 50 000 tūkst. eurų programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“.

Pažymime, kadangi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nėra konkretaus šamatos apibrėžimo, neaišku, ar šios nuostatos taikomos tik einamųjų metų programos lėšoms, ar jos taip pat taikomos ir perkeliams praėjusių metų nepanaudotiems programos lėšų likučiams.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

R. Andrašūnienė, 239 0050

Smkelių priežiūros ir plėtros šamata 2017g

Biudžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2017
METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
(TAIS NR.17-4189)(TAP-17-391)**

2017-04-11 Nr.NV-944

Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2017 metų sąmatos patvirtinimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

2 - ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė