

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ
PAŽYMA

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2018 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO
(TAP-18-330) (TAIS NR. 18-1705(2))

2018-03-09 Nr. NV-623

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2018 metų sąmatą.

3. Dabartinė situacija:

- Projektas teikiamas vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447.
- Lietuvos Respublikos 2018 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros **programai skirta 440 625 tūkst. Eur, 2017 m. į Programą įplaukė 534 344 tūkst. Eur, t. y. 23 264 tūkst. Eur daugiau, nei planuota. Be to, 2017 m. liko nepanaudota 28 773 tūkst. Eur** Programai skirtų asignavimų (iš jų programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ – 3 054 tūkst. Eur; „Via Baltica“ plėtrai – 6 731 tūkst. Eur; su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti – 42 tūkst. Eur). Sudėjus įstatyme Programai skirtas ir viršplanines bei nepanaudotas 2017 m. lėšas, **iš viso 2018 m. Programai yra skirta 492 662 tūkst. Eur.**

4. Projekto esmė:

- Programos lėšas **siūloma paskirstyti taip:**
 - **53 054 tūkst. Eur – programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“;**
 - **33 860 tūkst. Eur – transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai;**
 - **10 000 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė rekonstravimui ir estakados šio kelio užliejamame ruože naujos statybos techninio darbo projekto parengimui, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti;**
 - **42 tūkst. Eur – su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti (2017 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis);**
 - **18 946 tūkst. Eur – skoloms, susidariusioms už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, suteiktas paslaugas ir įsigytas prekes, sumokėti;**
 - **Valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliams (gatvėms) - 376 760 tūkst. Eur, iš jų:**
 - 65 proc. – 244 894 tūkst. Eur valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių sritys reikmėms finansuoti; 30 proc. – 113 028 tūkst. Eur vietinės reikšmės keliams (gatvėms); 5 proc. – 18 838 tūkst. Eur Programos finansavimo lėšų rezervui valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.
- Iš šių lėšų bus tęsiami ir pradkami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos ir kt.

5. Derinimas: Nutarimo projektas **suderintas** su Finansų ministerija. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė tikslinamojo pobūdžio pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p.



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-03 Nr.

I Nr.

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2018 METŲ ŠAMATOS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2018 metų šamatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos 2018 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (toliau – įstatymas) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) skirta 440 625 tūkst. Eur. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos duomenimis (2018 m. sausio 24 d. raštas Nr. (3.5.1.-04)-6K-1800668), 2017 m. į Programą įplaukė 534 344 tūkst. Eur, t. y. 23 264 tūkst. Eur daugiau, nei planuota. Be to, 2017 m. liko nepanaudota 28 773 tūkst. Eur Programai skirtų asignavimų (iš jų programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ – 3 054 tūkst. Eur; transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai – 6 731 tūkst. Eur; su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti – 42 tūkst. Eur; ir kt.). Sudėjus įstatyme Programai skirtas lėšas – 440 625 tūkst. Eur ir viršplanines bei nepanaudotas 2017 m. lėšas – 52 037 tūkst. Eur (viršplaninės įplaukos – 23 264 tūkst. Eur ir nepanaudoti 2017 m. asignavimai – 28 773 tūkst. Eur), iš viso 2018 m. Programai yra skirta 492 662 tūkst. Eur.

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti Programai skirtas lėšas.

Vadovaujantis įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Programos lėšos paskirstomos taip:

- 53 054 tūkst. Eur – programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“, iš jų 3 054 tūkst. Eur sudaro šiai programai 2017 m. skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2017 m. skirtos sumos;

- 33 860 tūkst. Eur – transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai, iš jų 6 731 tūkst. Eur sudaro šiai veiklai 2017 m. skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2017 m. skirtos sumos;

- 10 000 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė rekonstravimui ir estakados šio kelio užliejamame ruože naujos statybos techninio darbo projekto parengimui, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti;

- 42 tūkst. Eur – su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti (2017 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2017 metais skirtos sumos);

- 18 946 tūkst. Eur – skoloms, susidariusioms už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, suteiktas paslaugas ir įsigytas prekes, kurių vertė neviršija 2017 metais planuotų asignavimų, sumokėti;

- 376 760 tūkst. Eur paskirstoma taip:

- 65 proc. – 244 894 tūkst. Eur valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti;

- 30 proc. – 113 028 tūkst. Eur vietinės reikšmės keliams (gatvėms);

- 5 proc. – 18 838 tūkst. Eur Programos finansavimo lėšų rezervui valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – siekiant įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt. Neigiamų nutarimo projekto pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo l. e. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius (tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt), tiesioginės rengėjos – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (laikinais einantis direktoriaus pareigas Vitalijus Andrejevas, tel. 232 9609, el. p. vitalijus.andrejevas@lakd.lt) Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus (vedėjas Marius Lanskoronskis, tel. 232 9620, el. p. marius.lanskoronskis@lakd.lt) vedėjo pavaduotoja Rima Brigmanienė (tel. 232 9624, el. p. rima.brigmaniene@lakd.lt), patarėja Vilija Pankevičienė (tel. 232 9723, el. p. vilija.pankeviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2018 metų sąmatos patvirtinimo“ projektas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2018 m. vasario 23 d. rašto Nr. ((1.16-0203)-5K-1803015)-6K-1801220 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2018 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO**

2018 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2018 metų sąmatą (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2018 m. _____ d. nutarimu Nr. _____

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO
2018 METŲ SĄMATA**

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. eurų
	Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, iš jų:	492 662
1.	programai „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ finansuoti (iš jų – šiai programai 2017 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2017 metais skirtos sumos)	53 054
2.	transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtrai (iš jų – šiai veiklai 2017 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2017 metais skirtos sumos)	33 860
3.	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė rekonstravimui ir estakados šio kelio užliejamajame ruože naujos statybos techninio darbo projekto parengimui, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti	10 000
4.	su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiems vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti (2017 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2017 metais skirtos sumos)	42
5.	skoloms, susidariusioms už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, suteiktas paslaugas ir įsigytas prekes, kurių vertė neviršijo 2017 metais planuotų asignavimų, sumokėti	18 946
6.	Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, bei kitoms kelių srities reikmėms finansuoti, iš jų:	244 894
6.1.	valstybės įmonei „Kelių priežiūra“ (tarp jų – gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti)	79 000
6.2.	Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti	31
6.3.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotai viešajai įstaigai (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 5 dalis)	1 750
6.4.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti	1 047
6.5.	akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti	2 400
7.	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, iš jų:	113 028
7.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, taip pat privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams – 4 procentai, iš jų:	4 521
7.1.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų keliams	2 200
7.1.2.	pasienio keliams	521
7.1.3.	privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų keliams	1 800
7.2.	vietinės reikšmės kelių (gatvių), kurių sąrašą kasmet sudaro ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtina susisiekimo ministras, tiksliniam finansavimui –	22 606

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. eurų
	20 procentų, iš jų:	
7.2.1.	pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytais vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejais – 90 procentų	20 345
7.2.2.	vietinės reikšmės keliams (gatvėms) Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktų nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 10 procentų	2 261
7.3.	likusi lėšų dalis – 76 procentai Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu paskirstoma taip:	85 901
7.3.1.	miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 35 procentai	30 065
7.3.2.	kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 65 procentai	55 836
8.	Valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervas)	18 838

ORIGINALAS PAŠTU
NEBUS SIUNČIAMAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-02-23 Nr. ((1.16-0203)-5K-1803015)-
6K-1801220

Į 2018-02-13 Nr. 2-875

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
PROJEKTO100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2018 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministrė

Daiva Brasiūnaitė

Grazina Sakalauskienė, tel. 239 0192, el. p. grazina.sakalauskiene@finmin.lt

susisiek min del KPPP samat

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2018
METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
(TAP NR.: TAP-18-330; TAIS NR.: 18-1705(2))**

(toliau – nutarimo projektas)

2018-03-09 Nr.NV-617

Vilnius

Įvertinę nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame pastabas ir pasiūlymus:

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2018 metų sąmatos (toliau – Sąmata) 1-2 punktuose turėtų būti aiškiai atskirta, kuri lėšų suma skiriama kaip 2017 metų likutis, o kuri iš 2018 metų valstybės biudžeto asignavimų.

2. Siekiant aiškumo, Sąmatos 6 p. siūlome papildyti, nurodant, kam bus naudojamos lėšos, skirtos valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, bei kitoms kelių srities reikmėms finansuoti ir nepaskirstytos pagal 6.1-6.5 papunkčius.

Teisės grupės patarėja

Jurgita Žilinskienė