



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018- - Nr.

I Nr.

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2019 METŲ ŠAMATOS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų šamatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – aprašas), 3 punktu, per mėnesį po to, kai patvirtinamas Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas, Lietuvos Respublikos Vyriausybei turi pateikti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo šamatos projektą.

Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (toliau – įstatymas) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) skirta 477 461 tūkst. Eur. Vadovaujantis įstatymo 13 straipsnio 7 dalimi, iš Programos lėšų numatyta skirti 80 000 tūkst. Eur valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, 10 000 tūkst. Eur vietinės reikšmės keliams su žvyro danga asfaltuoti, 15 000 tūkst. Eur projektui „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, 2 500 tūkst. Eur projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimas ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190–6,940 km) nauja statyba“, 5 000 tūkst. Eur projektui „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti, netaikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytų procentinių dydžių. Taip pat įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad 2019 metų mokėjimams iš Programos nenaudotina 26 498 tūkst. Eur suma.

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti Programos finansavimo lėšas.

Vadovaujantis įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir aprašu, Programos finansavimo lėšos paskirstomos taip:

- 112 500 tūkst. Eur – tiksliniams projektams pagal įstatymo 13 straipsnio 7 dalį;
- 26 498 tūkst. Eur – prisiimtiems išpareigojimams pagal įstatymo 14 straipsnio 1 dalį;
- 338 463 tūkst. Eur – suma paskirstoma dalimis, vykdant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio nuostatas:

- 220 001 tūkst. Eur – 65 proc. (valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti);

- 101 539 tūkst. Eur – 30 proc. (vietinės reikšmės keliams (gatvėms);

- 16 923 tūkst. Eur – 5 proc. (Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti).

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – siekiant įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

Priėmus nutarimo projektą neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir pateiktas derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Dmitrijus Bialas, tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt), tiesioginė rengėja – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktorius Vitalijus Andrejevas, tel. 232 9609, el. p. vitalijus.andrejevas@lakd.lt) Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus vedėjo pavaduotoja Rima Brigmanienė (tel. 232 9624, el. p. rima.brigmaniene@lakd.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatos patvirtinimo“ projektas, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis