

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ
PAŽYMA**

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2020 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO (TAP-20-57) (TAIS NR. 20-467)**

2020-01-21 Nr. NV-169

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų šamatą.

3. Dabartinė situacija:

- Vadovaujantis Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 patvirtintu KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu (toliau – Aprašas), **Susisiekimo ministerija turi ne vėliau kaip iki kiekvienų metų sausio 5 d. Vyriausybei pateikti KPPP finansavimo lėšų naudojimo šamatos projektą** (pateiktas tik sausio 20 d.), o pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą **Vyriausybė šamatą turi patvirtinti iki vasario 1 d.**

- Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatyta, kad 2020 metais **KPP programai finansuoti skiriama 50 proc.** (buvo 48 proc.), o **Specialiajai vietinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo programai finansuoti – 2 procentai akcizo pajamų**, gautų už realizuotus degalus;

- **2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai skirta 524 451 tūkst. Eur.**

- 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme **Susisiekimo ministerijai suteikta teisė skirti iš KPPP finansavimo lėšų 145 000 tūkst. Eur šiems projektams ar programoms finansuoti** - valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, vietinės reikšmės keliams su žvyro danga asfaltuoti, projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. Žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ ir projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti, **netaikant KPPP finansavimo įstatyme nustatytų procentinių dydžių** (rezervas – iki 5 proc., vietinės reikšmės keliams – 30 proc., valstybinės reikšmės keliams lieka 65 proc.);

- Taip pat 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme nurodyta, kad **2020 metų mokėjimams iš Programos nenaudotina 142 034 tūkst. Eur suma** (2019 m. ši suma buvo 26 498 tūkst. Eur);

- Apraše nustatyta, kad **po 2 proc. iš vietinės reikšmės keliams numatytų lėšų skiriama Sostinės regiono ir žiedinių savivaldybių keliams.**

4. Projekto esmė:

- Vadovaujantis 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu, KPPP finansavimo įstatymu ir Aprašu, **Programos finansavimo lėšas (524 451 tūkst. Eur) siūloma paskirstyti taip:**

- **145 000 tūkst. Eur** – Susisiekimo ministerijai suteikta teisė skirti tiksliniams projektams pagal 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą;

- Valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliams - **379 451 tūkst. Eur (tame skaičiuje 142 034 tūkst. Eur nenaudotina suma), iš jų:**

- **246 643 tūkst. Eur valstybinės** reikšmės keliams (65 proc.), **tame skaičiuje 92 322 tūkst. Eur nenaudotina** suma;
- **113 835 tūkst. Eur vietinės** reikšmės keliams (30 proc.), **tame skaičiuje 42 610 tūkst. Eur nenaudotina** suma;
- **18 973 tūkst. Eur** Programos finansavimo lėšų **rezervas** (5 proc.), **tame skaičiuje 7 102 tūkst. Eur nenaudotina** suma.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija. Derinimo pažyma pateikiama dėl Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Šiaulių regiono plėtros tarybos pastabų (nepitaria Projektui, nes savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams numatoma mažesnė lėšų suma ir siūlo atsisakyti finansavimo skyrimo projektams pagal Valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą), taip pat dėl šių priežasčių Projektui nepitaria Ukmergės rajono savivaldybė.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad į KPPP sąmatos projektą dar neįtrauktos 2019 metais nepanaudotos ir viršplaninės KPPP lėšos, kurių sumos paprastai pateikiamos vėliau ir todėl būdavo priimamas dar vienas Vyriausybės nutarimas, kuriuo patikslinama KPPP sąmata. Siūlytina Susisiekimo ministerijai kartu su Finansų ministerija kuo skubiau išsiaiškinti 2019 m. nepanaudotų ir viršplaninių lėšų sumas ir patvirtinti galutinę sąmatą priimant pateiktąjį Vyriausybės nutarimo projektą (iki svarstymo Vyriausybės posėdyje atitinkamai patikslinus projektą atsižvelgiant į 2019 metais nepanaudotų ir viršplaninių lėšų sumas).

KPPP finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projekto 7.4 ir 7.5 papunkčiuose įrašytini žodžiai „Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu“ (analogiškai kaip įrašyta 7.3 ir 7.6 papunkčiuose).

Projektas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lv.lt