



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2020 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų šamatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas), kuris buvo patikslintas pagal Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2020 m. sausio 22 d. pateiktą informaciją ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. sausio 22 d. išvadą Nr. NV-186.

Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), 3 punktu, per mėnesį po to, kai patvirtinamas Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas, tačiau ne vėliau kaip iki kiekvienų metų sausio 5 d., Lietuvos Respublikos Vyriausybei turi pateikti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo šamatos projektą.

Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (toliau – įstatymas) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) skirta 524 451 tūkst. Eur. Finansų ministerija 2020 m. sausio 22 d. raštu Nr. (3.5E-04)-6K-2000432 „Dėl įmokų Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti“ informavo, kad 2019 m. pajamų įmokų į Programą gauta 461 802 tūkst. Eur, t. y. **15 659** tūkst. Eur mažiau, nei planuota. 2019 m. liko nepanaudota 65 303 tūkst. Eur Programai skirtų asignavimų. Sudėjus įstatyme Programai skirtas lėšas 524 451 tūkst. Eur ir 2019 m. nepanaudotas lėšas 65 303 tūkst. Eur, iš viso 2020 m. Programai yra skirta 589 754 tūkst. Eur.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 1162 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ pritarė Aprašo pakeitimui, kuriuo siekiama užtikrinti efektyvesnę Programos finansavimo lėšų paskirstymą ir panaudojimą. Atsižvelgiant į tai, keičiasi Programos finansavimo lėšų skyrimo vietinės reikšmės keliams tvarka.

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti visas (įskaitant 2019 metais nepanaudotas) Programai skiriamas finansavimo lėšas, taip pat suderinti teisės aktų nuostatas, atsižvelgiant į pasikeitusį teisinį reglamentavimą, susijusį su Aprašo pakeitimu.

Vadovaujantis teisės aktų nuostatomis, Programos finansavimo lėšos paskirstomos taip:

1. Įstatyme nurodyta suma – 524 451 tūkst. Eur:

1.1. 142 034 tūkst. Eur – įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje nurodyta suma, kuri galės būti naudojama papildomai suderinus su Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir kuri paskirstoma dalimis:

1.1.1. 30 802 tūkst. Eur – iš įstatymo 13 straipsnio 7 dalyje nurodytos sumos 145 000 tūkst. Eur (21,7 proc.);

1.1.2. 92 322 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės keliams (65 proc.);

1.1.3. 11 808 tūkst. Eur – vietinės reikšmės keliams (8,3 proc.);

1.1.4. 7 102 tūkst. Eur – Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (5 proc.);

1.2. 114 198 tūkst. Eur – įstatymo 13 straipsnio 7 dalyje nurodyta suma, kurią Susisiekimo ministerija turi teisę skirti iš Programos finansavimo lėšų valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, vietinės reikšmės keliams su žvyro danga asfaltuoti, projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. Žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ ir projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti, netaikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytų procentinių dydžių;

1.3. likusios lėšos 268 219 tūkst. Eur paskirstomos dalimis:

1.3.1. 154 321 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės keliams;

1.3.2. 102 027 tūkst. Eur – vietinės reikšmės keliams;

1.3.3. 11 871 tūkst. Eur – Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.

2. 2019 m. nepanaudotos lėšos – 65 303 tūkst. Eur:

2.1. 9 802 tūkst. Eur – pridedamos prie 114 198 tūkst. Eur pagal įstatymo 13 straipsnio 7 dalį:

2.1.1. 4 556 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga 2019 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2019 metais skirtos sumos;

2.1.2. 4 548 tūkst. Eur – projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti 2019 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2019 metais skirtos sumos;

2.1.3. 698 tūkst. Eur – vietinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga 2019 metais skirtų, bet nepanaudotų lėšų likutis, neviršijantis 2019 metais skirtos sumos;

2.2. 26 498 tūkst. Eur – Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme 14 straipsnio 1 dalyje nurodytiems prisiimtiems įsipareigojimams nenaudotina 2019 metais suma, kuri paskirstoma dalimis, vykdant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio nuostatas:

2.2.1. 17 224 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės keliams (65 proc.);

2.2.2. 7 949 tūkst. Eur – vietinės reikšmės keliams (30 proc.);

2.2.3. 1 325 tūkst. Eur – Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (5 proc.);

2.3. 7 251 tūkst. Eur – vietinės reikšmės keliams (25 proc.) iš likusios nepanaudotų lėšų sumos – 29 003 tūkst. Eur, vykdant Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 16 straipsnio 2 dalies nuostatas;

2.4. likusios nepanaudotos lėšos – 21 752 tūkst. Eur paskirstomos dalimis, vykdant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio nuostatas:

2.4.1. 14 139 tūkst. Eur – valstybinės reikšmės keliams (65 proc.);

2.4.2. 6 526 tūkst. Eur – vietinės reikšmės keliams (30 proc.);

2.4.3. 1088 tūkst. Eur – Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (5 proc.).

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad nutarimo projekte nenumatytos išlaidos gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 8 dalyje numatyta, kad Programos finansavimo lėšos naudojamos gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti. 2019 m. gegužės 15 d. valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 206 Šilutė–Rusnė buvo baigti estakados statybos darbai, todėl neatlygintinas gyventojų ir jų lengvųjų automobilių perkėlimas tapo neaktualus, kadangi krašto kelio Šilutė–Rusnė užliejimo metu gyventojai gali naudotis estakada. Susisiekimo ministerija, įsitikinusi įdiegtos priemonės efektyvumu, svarstys klausimą dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo keitimo inicijavimo ir siūlys atsisakyti 8 dalyje nustatytos nuostatos.

Nutarimo projekte nenumačius išlaidų gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti, atitinkamai akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ numatyta skirti 76 000 tūkst. Eur, tai yra 3 000 tūkst. Eur mažesnę sumą nei 2019 metais. Dar viena priežastis, dėl kurios šiek tiek sumažėja finansavimas akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“, – nuspręsta skelbti dalies valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbų konkursą.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – siekiant įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Lietuvos Respublikos finansų ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos pastabų neturėjo. Lietuvos savivaldybių asociacija nutarimo projektui nepritarė. Šiaulių regiono plėtros taryba 2020 m. sausio 13 d. raštu 51/5D-12 taip pat nepritarė nutarimo projektui. Tačiau 2020 m. sausio 22 d. Vyriausybės pasitarimo metu į pateiktas pastabas buvo atsakyta, todėl laikoma, kad nutarimo projektas suderintas be pastabų.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos patvirtinimo“ projektas, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič