

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL KELIŲ  
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO  
2021 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)  
(TAP NR. 21-86; TAIS NR. 21-18959)**

2021-02-01 Nr.NV-215

Vilnius

Įvertinę Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, tačiau nevertindami Nutarimo projektu tvirtinamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų šamatoje (toliau – Šamata) nurodytų konkrečių sumų apskaičiavimo, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projektas nėra suderintas su suinteresuotais subjektais, kaip nurodyta Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 18, 25, 27-28 p. ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 38 str. 2 d. Nutarimo projekto teikime nurodyta, kad dėl derinimo kreiptasi į Lietuvos Respublikos finansų ministeriją, tačiau ministerijos išvada Nutarimo projekto pateikimo Vyriausybei metu dar nebuvo gauta. Atsižvelgiant į tai, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšos yra valstybės biudžeto lėšos, siūlome Nutarimo projektą suderinti su Finansų ministerija, kuri be kita ko įgyvendina valstybės, kaip Centrinės projektų valdymo agentūros savininkės (kuriai skiriama dalis KPPP lėšų), teises ir pareigas. Nutarimo projektas taip pat derintinas su kitais tiesiogiai suinteresuotais subjektais (pvz.: Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija; Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija; Lietuvos savivaldybių asociacija; Transporto kompetencijų agentūra; Lietuvos automobilių kelių direkcija; kt.).

2. Vyriausybės 2021 m. sausio 27 d. nutarimu Nr. 56 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimas Nr. 54) buvo pakeistas KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 31.4 p. (išbraukiant Vilniaus rajono ir Trakų rajono savivaldybes iš žiedinių savivaldybių, gaunančių finansavimą vietinių kelių priežiūrai ir plėtrai, sąrašo). Atsižvelgiant į minėtą pakeitimą,

Sąmatos 3.4 p. minėtos dvi savivaldybės nebuvo nurodytos. Pažymėtina, kad Vilniaus rajono savivaldybės mero 2021 m. sausio 28 d. rašte Nr. A33(1)-687 pabrėžiama, kad nutarimo Nr. 54 projektas su Vilniaus rajono savivaldybe nebuvo derintas, ji nepitaria minėtam projektui, siūlo skubiai pakartotinai apsvarstyti priimtą nutarimą Nr. 54 ir įtraukti Vilniaus rajono savivaldybę į žiedinių savivaldybių sąrašą. Atkreipiame dėmesį, kad, kaip ir Nutarimo projekto atveju, dėl nutarimo Nr. 54 projekto Vyriausybėje nebuvo gautos oficialios suinteresuotų subjektų išvados (tame tarpe ir Trakų rajono savivaldybės, Lietuvos savivaldybių asociacijos, kt.).

3. Remiantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 str. 8 d., KPPP finansavimo lėšos pagal Vyriausybės nustatytą tvarką taip pat naudojamos gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projekte išlaidos tokiam tikslui nenumatytos, siūlytina Nutarimo projekto lydimojoje medžiagoje pateikti pagrindimą dėl poreikio nurodytas sąnaudas kompensuoti nebuvimo. Jei tokio poreikio nebeliks ir ateityje, siūlytina inicijuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimą šiuo aspektu.

Teisės grupės patarėjas  
Galkauskas

Domas

