



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), 3 punktu, per mėnesį po to, kai patvirtinamas Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas, tačiau ne vėliau kaip iki kiekvienų metų sausio 5 d., Lietuvos Respublikos Vyriausybei turi pateikti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektą.

Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (toliau – Įstatymas) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) skirta 531 612 tūkst. Eur. Vadovaujantis Įstatymo 14 straipsnio 6 dalimi, iš Programos finansavimo lėšų numatyta skirti 145 000 tūkst. Eur valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, vietinės reikšmės keliams su žvyro danga asfaltuoti, projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. Žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ ir projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti, netaikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytų procentinių dydžių.

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti Programos finansavimo lėšas 2021 metams.

Vadovaujantis Įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Aprašu, Programos finansavimo lėšos paskirstomos taip:



- 145 000 tūkst. Eur – tiksliniams projektams pagal Įstatymo 14 straipsnio 6 dalį;
- 386 612 tūkst. Eur – paskirstoma dalimis, vykdant Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio nuostatas:

- 251 298 tūkst. Eur – 65 proc. (valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti) paskirstoma valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, AB „Kelių priežiūra“ kelių priežiūros darbams valstybinės reikšmės keliuose, Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti, AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti, VšĮ Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti, VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos finansavimo lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui, priežiūra, užtikrinti, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įpareigojimų vykdymui apmokėti, Susisiekimo ministerijai, kaip institucijai, kuri po VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos pertvarkymo iš biudžetinės įstaigos į valstybės įmonę yra atsakinga už norminių techninių dokumentų rengimą ir už žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų (toliau – Procedūra), įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus (šiuo atveju projektą „Via Baltica“), vykdymą, darbui apmokėti ir teisinėms paslaugoms, skirtoms ginčams dėl atliekamos Procedūros, įsigyti. Pažymime, kad Susisiekimo ministerijos Teisės ir personalo skyriuje šiuo metu dirba trys darbuotojai, dirbantys visais teisės klausimais (teisėkūra, teisinis atstovavimas, konsultavimas). Numatoma, kad šiemet įgyvendinat magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo projektą dėl Procedūrų gali kilti apie 40–80 teisminių ginčų, kuriems tinkamai atstovauti bus reikalingi nemaži specialistų pajėgumai ir kvalifikacija. Šiam tikslui numatoma pasitelkti advokatų kontorą.

- 115 984 tūkst. Eur – 30 proc. (vietinės reikšmės keliams), vadovaujantis Aprašo 31 punktu, paskirstoma valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų vietinės reikšmės kelių, pasienio vietinės reikšmės kelių, privažiuojamųjų prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės kelių ir vietinės reikšmės kelių, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, savivaldybių valdomų vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų;

- 19 330 tūkst. Eur – 5 proc. (Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti), vadovaujantis Aprašo 6 punktu, atskiru Vyriausybės nutarimu turės būti paskirstoma konkrečioms kelių objektams iki šių metų kovo 10 d.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, ji savo išvados dar nepateikė.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatos patvirtinimo“ projektas, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis