



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2022 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu (toliau – Biudžeto įstatymas), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu (toliau – KPPP įstatymas).

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti 543 189 tūkst. Eur sumą 2022 metams ir numatyti preliminarias sumas 2023 ir 2024 metams.

Biudžeto įstatyme 2022 m. Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) įgyvendinti skirta 543 189 tūkst. Eur. Nutarimo projekte numatomos preliminarios 2023 m. ir 2024 m. Programai skiriamos lėšos, kurios bus tikslinamos einamaisiais metais. Preliminariai Programai įgyvendinti skiriama 2023 m. – 521 972 tūkst. Eur ir 2024 m. – 521 972 tūkst. Eur lėšų.

2022 m. Programai numatyta suma 543 189 tūkst. Eur paskirstoma taikant KPPP įstatyme nustatytas proporcijas:

- 363 937 tūkst. Eur, arba 67 proc. (valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti), paskirstoma valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, valstybinės reikšmės kelių tinklui taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai KPPP įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 13 punkte nustatytoms funkcijoms, nurodytoms Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti, AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilietai kompensuoti, VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos finansavimo lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui, priežiūra, užtikrinti, valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija), kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įpareigojimų vykdymui apmokėti, Susisiekimo ministerijai, kaip institucijai, kuri po Kelių

direkcijos pertvarkymo iš biudžetinės įstaigos į valstybės įmonę yra atsakinga už norminių techninių dokumentų rengimą ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą (toliau – žemės paėmimo procedūra), įgyvendinant valstybei svarbius projektus („Via Baltica“, kelio Nr. A14, kelio Nr. 130 projektas), vykdymą, teisinėms paslaugoms, skirtoms ginčams dėl atliekamos žemės paėmimo procedūros, įsigyti, Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje, Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrai palaikyti. Minėtos įstaigos, įmonės ir bendrovės teikė prašymus Susisiekimo ministerijai ir pagrindė lėšų poreikį pagal nustatytą veiklos apimtį.

Atsižvelgiant į tai, kad, vadovaujantis KPPP įstatymo 9 straipsnio 4 dalies nuostatomis, Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata rengiama vadovaujantis Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu, kurio projekte, kaip ir Biudžeto įstatyme, Programos lėšos priskirtos prie tęstinių veiklos lėšų, Programos lėšos nutarimo projekte taip pat yra priskiriamos prie tęstinių veiklos lėšų, kol, vadovaudamasi Strateginio valdymo metodika¹, Susisiekimo ministerija parengs ir patvirtins pažangos priemones ir patikslins 2022–2024 m. susisiekimo ministro valdymo sričių strateginį veiklos planą. Parengus ir patikslinus minėtus dokumentus, planuojamos Programos lėšos valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti bus išskirtos į pažangos ir tęstines veiklos lėšas.

Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.2 papunktyje numatoma 2022 metais skirti 77 900 tūkst. Eur, 2023 metais – 77 400 tūkst. Eur, 2024 metais – 77 400 tūkst. Eur akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ (toliau – Bendrovė) valstybinės reikšmės kelių tinklui priežiūrėti, kuri pagal sutartį su Direkcija dėl privalomų kelių priežiūros darbų vykdymo priežiūri valstybinės reikšmės kelius.

Įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas dėl teisinio neaiškumo reguliuojant valstybinės reikšmės kelių, priskirtų infrastruktūrai, turinčiai strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui, priežiūros finansavimo klausimą ir siekdama užtikrinti nuolatinį valstybinės reikšmės kelių tinklo funkcionavimą, Susisiekimo ministerija iki 2022 m. gegužės 27 d. parengs Lietuvos Respublikos kelių įstatymo ir KPPP įstatymo pakeitimo įstatymų projektus, kuriuose bus aiškiau reglamentuotos Programos lėšų skyrimo Bendrovei nuostatos, ir pateiks juos Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

Pažymėtina, kad Bendrovė, vykdanči valstybinės reikšmės (magistralinių, krašto ir rajoninių) kelių priežiūrą ir tvarkymą, įtraukta į Antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą². Be to, Bendrovės vykdoma valstybinės reikšmės (magistralinių, krašto ir rajoninių) kelių priežiūra ir tvarkymas yra specialusis įpareigojimas, numatytas Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašė³.

- 179 252 tūkst. Eur, arba 33 proc., paskirstoma vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, iš jų skiriama:

- valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti – 16 133 tūkst. Eur;
- vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse – 3 262 tūkst. Eur;
- savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 159 857 tūkst. Eur;
- miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 55 950 tūkst. Eur;
- kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 103 907 tūkst. Eur.

Programos lėšos, skirtos vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, priskiriamos prie tęstinių veiklos lėšų.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimas Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“.

² Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 2 priedas.

³ Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4-193 „Dėl Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“.

2023 m. Programai numatyta preliminarai suma 521 972 tūkst. Eur paskirstoma taikant KPPP įstatyme nustatytas proporcijas:

- 349 721 tūkst. Eur, arba 67 proc., valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų;

- 172 251 tūkst. Eur, arba 33 proc., vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, iš jų skiriama:

- valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti – 15 503 tūkst. Eur;
- vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse – 3 135 tūkst. Eur;
- savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 153 613 tūkst. Eur;
- miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 53 765 tūkst. Eur;
- kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 99 848 tūkst. Eur.

2024 m. Programai numatyta preliminarai suma 521 972 tūkst. Eur paskirstoma taikant KPPP įstatyme nustatytas proporcijas:

- 349 721 tūkst. Eur, arba 67 proc., valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų;

- 172 251 tūkst. Eur, arba 33 proc., vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, iš jų skiriama:

- valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti – 15 503 tūkst. Eur;
- vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse – 3 135 tūkst. Eur;
- savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 153 613 tūkst. Eur;
- miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 53 765 tūkst. Eur;
- kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 99 848 tūkst. Eur.

Iš Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatoje numatytų 33 procentų Programos finansavimo lėšų iki 9 procentų Programos finansavimo lėšų Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Teisės aktų nustatyta tvarka atrinkus valstybei svarbius vietinės reikšmės kelių objektus nutarimas bus tikslinamas ir Programos finansavimo lėšos paskirstomos konkrečioms kelių objektams.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir

inovacijų ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabos įvertintos. Nutarimo projektas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija suderintas darbo tvarka.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyriausiasis patarėjas Tomas Pilukas (tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“ projektas, 3 lapai.

2. Suinteresuotų institucijų išvadų, pastabų ir pasiūlymų kopijos, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis