

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-01-30 Nr. NV-201

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-74; TAIS-23-1113;		DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2023–2025 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas 2023-01-03	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta <i>Data iš kalendoriaus</i>	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatyta, kad Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką, o Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal per mėnesį nuo valstybės biudžeto patvirtinimo Vyriausybės patvirtintą 3 metų Programos finansavimo lėšų naudojimo šamata, kuri rengiama vadovaujantis Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu.

Įstatyme nustatyti Programos finansavimo lėšų paskirstymo procentiniai dydžiai: valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti - 67 procentai, vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti - 33 procentai. Iš vietinės reikšmės keliams numatytų lėšų iki 9 procentų Vyriausybės nustatyta tvarka turi būti paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, o ne mažiau kaip 91 procentas paskirstoma taip: vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse – 2 procentai, savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 98 procentai (iš kurių miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai, kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai). Įstatyme nustatyta kokiems tikslams naudojamos Programos finansavimo lėšos.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Atsižvelgiant į KPPP finansavimo įstatymo nuostatas, siūloma 2023 metams paskirstyti Programos finansavimo lėšas, nustatytas 2023 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme, ir numatyti preliminarų Programos finansavimo lėšų paskirstymą 2024 ir 2025 metams.

2023 metams Programai finansuoti yra skirta 543 189 tūkst. eurų (tokia pati suma kaip ir 2022 metais), kurie paskirstomi taikant KPPP finansavimo įstatyme nustatytas proporcijas:

- **363 937 tūkst. Eur** – valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti (pažangos lėšos – 16 300 tūkst. Eur; tęstinės veiklos lėšos – 347 637 tūkst. eurų) (**67 proc.**), iš jų:
 - 263 642 tūkst. Eur - valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų (išskiriami strateginiai projektai, žvyrkelių asfaltavimas, paprastas remontas, tiltai, pėsčiųjų perėjos, dviračių takai, sankryžos);
 - 74 000 tūkst. Eur - AB „Kelių priežiūra“;
 - 53 tūkst. Eur - Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;
 - 626 tūkst. Eur - VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai;
 - 1 700 tūkst. Eur - Policijos departamentui gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti;
 - 3 434 tūkst. Eur - AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilietai kompensuoti;
 - 268 tūkst. Eur - VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai;
 - 17 500 tūkst. Eur – AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai;
 - 1 800 tūkst. Eur - Susisiekimo ministerijai teisės aktams ir normatyviniams dokumentams,

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti, kitoms kelių srities reikmėms finansuoti;

- 614 tūkst. Eur - Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje;

- 300 tūkst. Eur - Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registruui palaikyti ir tobulinti.

- **179 252 tūkst. Eur** - **vietinės reikšmės kelių tinklui** plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų **(33 proc.)**, iš jų:

- 16 133 tūkst. Eur - valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti (pagal susisiekimo ministro įsakymu sudarytos komisijos pasiūlymus - 11 kelių objektų statyti/rekonstruoti) (9 proc.);

- 3 262 tūkst. Eur - vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;

- 159 857 tūkst. Eur - savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams.

2024 ir 2025 metais Programai finansuoti preliminariai numatyta po 521 972 tūkst. eurų, juos paskirstant pagal KPPP finansavimo įstatyme nustatytas proporcijas.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus nutarimą bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, tęsiami ir pradedami nauji kelių tiesimo ir jų statinių statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt. Programos finansavimo lėšų panaudojimo kontrolės mechanizmas nustatytas susisiekimo ministro patvirtintame Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos, metinių veiklos planų ir jų ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos apraše.

STEBĖSENA

Susisiekimo ministerija nurodo, kad, patvirtinus susisiekimo ministro valdymo sričių 2023–2025 metų strateginį veiklos planą (planas dar nepatvirtintas), jo 2023 metų programų įgyvendinimą kontroliuojantys asmenys ir programų 2023 metų stebėsenos rodiklių įgyvendinimą kontroliuojantys padaliniai bus paskirti Susisiekimo ministerijos kanclerio potvarkiu.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektas pataisytas atsižvelgiant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Panevėžio miesto savivaldybės administracijos, Finansų ministerijos ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos redakcines pastabas. Vidaus reikalų ministerija per nustatytą terminą pastabų nepateikė. Susisiekimo ministerija pritaria Lietuvos savivaldybių asociacijos nuomonei, kad Programos finansavimas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui turėtų didėti ir atsižvelgs į šį pasiūlymą teikdama Finansų ministerijai informaciją apie asignavimų poreikį Programai finansuoti rengiant ateinančių metų valstybės biudžeto projektą.

Atsižvelgiant į Finansų ministerijos prašymą, Projekto lydraštyje pateikti papildomi paaiškinimai dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo detalumo principų ir tam tikroms reikmėms numatomų lėšų dydžių.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Atkreiptinas dėmesys dėl Projekto atitikimo KPPP finansavimo įstatymo nuostatai, kad *Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata rengiama vadovaujantis Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu*, nes susisiekimo ministras plano dar nepatvirtino.

Manychiau, kad Susisiekimo ministerijos lydraštyje galėtų būti išsamiau atskleistos siūlomų paskirstyti atskiroms institucijoms KPPP lėšų apimčių pasikeitimo lyginant su 2022 m. priežastys.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas