



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-

Nr.

I

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2026–2028 metų sąmatos patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

#### **1. Nutarimo projektu sprendžiama problema ir nutarimo projektą rengti paskatinusios priežastys**

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Programos finansavimo įstatymas) 9 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos naudojamos pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą 3 metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą.

#### **2. Nutarimo projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas**

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti Programos finansavimo lėšas iš Lietuvos Respublikos 2026–2028 metų biudžeto patvirtinimo įstatyme Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų Programos įgyvendinime dalyvaujantiems subjektams. Pagal Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktus Programos finansavimo limitus, 2026 metų Programai finansuoti numatyta skirti 436 394 tūkst. eurų. Iš viso 2026 metais valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti, taisyti ir plėsti, kartu su Valstybinio kelių fondo lėšomis (178 800 tūkst. eurų), numatyta 615 194 tūkst. eurų. Tai yra 32 005 tūkst. eurų daugiau nei 2025 metų Programos finansavimas (583 189 tūkst. eurų).

2026 metų Programos finansavimo lėšas siūloma paskirstyti:

1. Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti – 229 980 tūkst. eurų (52,7 proc. Programos finansavimo lėšų<sup>1</sup>). Iš jų:

- kelių tiesimo, rekonstrukcijos ir remonto darbams valstybinės reikšmės keliuose finansuoti pagal AB „Via Lietuva“ 2026 metų darbų programą – 68 521 tūkst. eurų;

AB „Via Lietuva“ 2026 metų darbų programoje (apie 200 pozicijų) numatyta:

- *strateginių kelių objektų infrastruktūros vystymo planų, priešprojektinių sprendimų parengimas (kelias „Via Baltica“, Klaipėdos pietinis aplinkkelis – 5 kelių objektai);*

- *tiltų, viadukų rekonstrukcija ir remontas (54 kelių objektai; iš jų: 2 kelių objektuose vykdomi darbai, 12 kelių objektų numatomos pasirašyti rangos sutartys, 40 kelių objektų – parengti rekonstrukcijos projektus);*

- *krašto ir magistralinių kelių rekonstrukcija ir kapitalinis remontas (28 kelių objektai; iš jų: 2 kelių objektuose vykdomi darbai; 26 kelių objektams (apie 200 km kelių ruožų) numatoma parengti rekonstrukcijos projektus);*

<sup>1</sup> Vadovaujantis Programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 dalimi, nuo 2026 metų valstybinės reikšmės kelių tinklui skiriamų Programos finansavimo lėšų dalis sumažinta iki 52,7 procento (2025 metais buvo 62 procentai).

- rajoninių, krašto ir magistralinių kelių paprastas remontas (25 kelių objektai, planuojama suremontuoti apie 70 km);

- eismo saugos priemonės (pėsčiųjų perėjų atnaujinimas – ranga pagal dinaminę pirkimo sistemą (5 rangos sutartys); pėsčiųjų ir dviračių takai, sankryžos, triukšmo tvoros – 57 kelių objektai; iš jų: 4 kelių objektams sudarytos rangos sutartys, 26 kelių objektams numatomos pasirašyti rangos (projektuok ir statyk) sutartys, 27 kelių objektams numatoma parengti rekonstrukcijos projektus);

- žvyrkelių asfaltavimo programos įgyvendinimas ir valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožų tarp skirtingų kelio dangų („zebrų“) asfaltavimas (asfaltavimo darbai vyks 24 kelių objektuose, iki metų pabaigos planuojama išasfaltuoti apie 100 km);

- kitos su keliais susijusios išlaidos (kelių elektros tiekimo tinklo ir įrangos remonto paslaugos, Palangos aplinkkelis (PPP projektas), medžiagų ir gaminių laboratorinių bandymų, ekspertizių paslaugos).

- AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti – 130 000 tūkst. eurų;

AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelius prižiūri vykdydama nuolatinius (N ir N1 darbų grupės) ir periodinius kelių priežiūros darbus bei specialiuosius pavedimus. N grupės darbai yra kasmetiniai konkrečiu įkainiu (už 1 km kelio priežiūros) įkainoti kelių priežiūros darbai, kurių kaina priklauso nuo kelio priežiūros lygio ir sezoniškumo (žiema, vasara), o už N1 grupės darbus atsiskaitoma pagal faktiškai atliktus darbų kiekius pagal sąnaudomis pagrįstus įkainius. Periodinė priežiūra – operatyvus kelio pažaidų ir (arba) defektų šalinimas, grindžiamas kelių būklės pagerinimo poreikiu, atstatant kelio elemento (ar jo dalies) būklę ir (arba) įrengiant naują. Planuojama, kad 2026 metais vykdant periodinės priežiūros darbus bus atstatomi žvyrkelių pralūžimai ir dėvimasis sluoksnis (sutvarkant apie 500 km), tęsiamas krašto kelių dešiniojo rato riedėjimo pažaidų (provėžų) tvarkymas (apie 1 700 km), taisomos pralaidos, tiltų ir viadukų konstrukciniai elementai ir vandens nuvedimo sistemos. 2026 metais padidinus valstybinės reikšmės kelių periodinės priežiūros darbų apimtį siekiama sutvarkyti blogiausios techninės būklės kelius ir kelio statinius, o pagerinus jų būklę – reikšmingai pailginti tarnavimo laiką iki kapitalinio remonto ar rekonstrukcijos ir taip išvengti didelės vertės kapitalinių investicijų ateityje. Taikomos standartizuotos pažaidų šalinimo technologijos ir skaitmenizuota defektų analizė leidžia efektyviai nukreipti lėšas į labiausiai nusidėvėjusius kelių ruožus, taip pat prevenciškai reaguoti į beprasidedančių kelių konstrukcijų degradaciją.

- Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti – 50 tūkst. eurų;

- VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai funkcijoms, nurodytoms Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakyme Nr. 3-506 „Dėl statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašo patvirtinimo“ numatytų funkcijų vykdymui – 600 tūkst. eurų;

- Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti (užfiksuotiems pažeidimams tirti, pašto ir E. pristatymo informacinės sistemos išlaidoms apmokėti), organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms (programinės įrangos techninei priežiūrai, jos tobulinimui, licencijoms, mobiliųjų greičio matavimo prietaisų priežiūrai, alkoholio kiekio matavimo prietaisų antgaliams ir kaušeliams) padengti – 1 380 tūkst. eurų;

- AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti – 3 816 tūkst. eurų;

- VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, priežiūra, užtikrinti – 82 tūkst. eurų;

- AB „Via Lietuva“, kaip subjekto, atsakingo už valstybinės reikšmės kelius, specialiųjų įpareigojimų vykdymo išlaidoms apmokėti – 23 000 tūkst. eurų;

- Susisiekimo ministerijai, kaip institucijai, kuri yra atsakinga už norminių techninių dokumentų rengimą ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų, įgyvendinant valstybei svarbius projektus, vykdymą, teisinėms paslaugoms, skirtoms ginčams dėl atliekamos žemės paėmimo procedūros, įsigyti – 431 tūkst. eurų;

- Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, apimančiai eismo dalyvių švietimą eismo saugumo srityje, administracinių nusižengimų teisenai užtikrinti, kelių naudotojo mokesčio (nuo 2027 metų – kelių rinkliavos) sumokėjimo kontrolei vykdyti (administracinių nusižengimų fiksavimo pajėgumų, jų apdorojimo operatyvumo ir skirtų baudų išieškojimo rezultatyvumo didinimas), kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti – 1 900 tūkst. eurų;

*Stiprinant Lietuvos transporto saugos administracijos pajėgumus ypatingas dėmesys bus skiriamas transporto priemonių, vežančių krovinius, patikrinimams (vinječių, sutikimų naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, transporto priemonių techninės būklės, vairuotojų darbo ir poilsio režimo).*

- Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrui palaikyti ir tobulinti – 200 tūkst. eurų.

2. Vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų siūloma skirti 206 414 tūkst. eurų (47,3 proc. Programos finansavimo lėšų<sup>2</sup>) Šios lėšos paskirstomos:

- valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams, atrinktiems Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos, iš dalies finansuoti – 7 417 tūkst. eurų (Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos posėdžio protokolas pridedamas);

- vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse – 3 980 tūkst. eurų;

- savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 195 017 tūkst. eurų; iš jų:

- miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 68 256 tūkst. eurų;

- kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 126 761 tūkst. eurų.

### **3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda**

Nutarimo projekto nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

### **4. Rodikliai, kurie bus stebimi**

Nutarimo projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

**5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimas** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projektu prisidedama prie Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos<sup>3</sup> 540-547 punktų įgyvendinimo.

☐ Nutarimo projektas neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

**6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Nutarimo projektu perkeliama (*dėl Direktyvų*) ir (ar) įgyvendinamos (*dėl Reglamentų ir Sprendimų*) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (*išvardijama*). (*Taip pat nurodomi kiti su nutarimo projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.*) Nutarimo projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ... (*išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti*) (arba Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

### **7. Notifikavimas<sup>4</sup> Europos Komisijai** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

<sup>2</sup> Vadovaujantis Programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalimi nuo 2026 metų vietinės reikšmės kelių tinklui skiriamų Programos finansavimo lėšų dalis padidinta iki 47,3 procento (2025 metais buvo 38 procentai).

<sup>3</sup> [Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

<sup>4</sup> [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

☐ Nutarimo projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

**8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas<sup>5</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

**9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas<sup>6</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas nutarimo projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas nutarimo projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas<sup>7</sup>, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai<sup>8</sup>; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra<sup>9</sup>*).

☒ Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

**10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☐ Nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

**11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projekte naujų sąvokų nėra.

☐ Nutarimo projekte vartojamos sąvokos bus aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

**12. Kita reikalinga informacija**

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir pateiktas derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai.

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informavo, kad pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturi.

<sup>5</sup> [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

<sup>6</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

<sup>7</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17<sup>1</sup> ir 35 punktai.

<sup>8</sup> [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>9</sup> <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

Nutarimo projekte neatsižvelgta į Lietuvos savivaldybių asociacijos prašymą dėl nutarimo projekte numatyto Programos finansavimo lėšų, skiriamų savivaldybių vietinės reikšmės keliams, didinimo 2027 ir 2028 metais, kadangi Programos finansavimo lėšos valstybinės ir vietinės reikšmės keliams paskirstomos atsižvelgiant į Programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 ir 6 dalyse nustatytus Programos finansavimo lėšų procentinius dydžius (valstybinės reikšmės kelių tinklui – 52,7 procento, o vietinės reikšmės kelių tinklui – 47,3 procento), o bendras tam tikrų metų Programos finansavimo lėšų dydis nustatomas pagal Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktus Programos finansavimo limitus, kurie kiekvienais naujais metais yra tikslinami.

Nutarimo projekte taip pat neatsižvelgta į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos prašymą papildomai skirti 1 200 tūkst. eurų 10 (dešimčiai) specialiomis spalvomis nenuvažytų tarnybinių automobilių su įrengtais moderniais greičio matavimo prietaisais įsigyti, atsižvelgiant į teikiamą prioritetą eismo saugos infrastruktūros priemonių diegimui ir tobulinimui.

Per nustatytą 10 darbo dienų terminą Lietuvos Respublikos finansų ministerija pastabų ir pasiūlymų nutarimo projektui nepateikė, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento<sup>10</sup> 30 punktu, laikoma, kad teisės akto projektui pritaria.

Priėmus nutarimo projektą neigiamų pasekmių nenumatoma. Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, diegiamos saugaus eismo priemonės ir intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

**13. Konsultavimasis su visuomene<sup>11</sup> interneto svetainėje epilietis.lrv.lt** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Nutarimo projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... d. iki 202.. m. ... d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** nutarimo projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*).

☒ Nutarimo projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

#### **14. Nutarimo projekto rengėjai**

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas – Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis, tel. +370 660 44576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 4 lapai.
2. Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos posėdžio protokolas, 4 lapai.
3. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 14 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

J. Skarulskis, tel. +370 660 44576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt

<sup>10</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>11</sup> <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.