



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025-12- Nr.

I

### DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) kanceliarijos Teisės grupės antrinę išvadą patikslintą ir 2025 m. gruodžio 2 d. tarpinstituciniame pasitarime apsvaistytą Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo“ projektą (toliau – Projektas).

#### 1. Projektu sprendžiama problema ir Projektą rengti paskatinusios priežastys

Projektas parengtas vadovaujantis 2025 m. birželio 30 d. įstatymo Nr. XV-375 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtos programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir Įstatymo papildymo 6<sup>1</sup> straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 1, 2, 7 straipsnių pakeitimo ir 5 straipsnio pripažinimo netekusiu galios“ 4 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtos programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir Įstatymo papildymo 6<sup>1</sup> straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 (toliau – Įstatymas) 7 straipsnio 3 dalimi, kurioje nustatyta, kad Vyriausybė iki 2025 m. spalio 31 d. patvirtina Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką (toliau – Metodika).

Įstatymo 2 straipsniu keičiamas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtos programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPFĮ) 6 straipsnis, kurio pakeitimams įsigaliojus kelių naudotojo mokestį pakeis kelių rinkliava ir turės būti nustatyti kelių rinkliavos dydžiai. Vadovaujantis KPPPFĮ 6 straipsnio 3 dalimi Vyriausybės įgaliota institucija arba įstaiga, vadovaudamasi Metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina.

#### 2. Projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Projekto tikslas – patvirtinti Metodiką, kurioje nustatoma kelių rinkliavos dydžių, infrastruktūros ir išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekio kaštų) apskaičiavimo tvarka. Metodikos projektas parengtas atsižvelgus į KPPPFĮ ir 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/362, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 1999/62/EB, 1999/37/EB ir (ES) 2019/520, kiek tai susiję su transporto priemonių apmokestinimu už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra, (toliau – Direktyva (ES) 2022/362) nuostatas.

Kelių rinkliavos dydžiai apskaičiuojami įvertinant infrastruktūros ir išorinius kaštus (išmetamo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekio kaštus) ir taikomi transporto priemonėms, kurių valdytojams KPPPFĮ yra nustatyta pareiga mokėti kelių rinkliavą pagal motorinių transporto priemonių kategoriją. Infrastruktūros įmoka apskaičiuojama įvertinant metinius kelių infrastruktūros

statybos ir plėtros kaštus (toliau kartu – metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai) bei priežiūros ir eksploataavimo kaštus. Metiniai kelių infrastruktūros statybos kaštai apskaičiuojami vertinant metinį mokamų kelių infrastruktūros ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimą ir metinius kapitalo kaštus, kurie apskaičiuojami vertinant grynąjį ilgalaikį turtą bei metinę valstybės ilgalaikių palūkanų normą. Valstybės ilgalaikių palūkanų norma yra apskaičiuojama įvertinant valstybės per paskutinius fiskalinius metus išleistų ilgalaikių obligacijų (viršijančių 5 m. laikotarpį) vidutinę palūkanų normą. Toks valstybės ilgalaikių palūkanų normos apskaičiavimas pagrįstas tuo, kad valstybės ilgalaikių obligacijų palūkanų norma objektyviai atspindi valstybės skolinimosi kainą rinkoje, todėl yra tinkamas rodiklis, rodantis kapitalo kainą, taikomą valstybės finansuojamiems projektams ar investicijoms. Pasirinkimas vertinti ilgalaikių obligacijų (viršijančių 5 m. laikotarpį) vidutinę palūkanų normą leidžia eliminuoti trumpalaikių palūkanų svyravimų poveikį ir užtikrina stabilų, ilgalaikį finansavimo sąnaudų vertinimą. Tokia metodika atitinka tarptautinę praktiką, kai valstybės kapitalo kainos vertinimui naudojama valstybės ilgalaikių vertybinių popierių grąža (pvz., Europos Sąjungos valstybėse, rengiant infrastruktūros projektų finansavimo vertinimus ar taikant diskonto normas).

Be to, infrastruktūros įmoka apskaičiuojama įvertinant metinius kelių infrastruktūros statybos kaštus ir juos paskirstant pagal tam tikros kategorijos transporto priemonių daromą poveikį kelių infrastruktūrai. Vertinant kiekvienos kategorijos transporto priemonių daromą žalą kelių infrastruktūrai yra lyginamos transporto priemonių charakteristikos ir nustatomas kiekvienos transporto priemonės poveikis kelių infrastruktūrai. Metodikos 2 priede pateikiami pakrautų transporto priemonių santykinio poveikio kelio dangos konstrukcijai koeficientai atitinka Vilniaus Gedimino technikos universiteto ataskaitoje pateiktus duomenis (ataskaita parengta pagal 2025 m. birželio 17 d. sutartį Nr. 10.6-1703-21.65-8150).

Išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekio kaštų) įmoka yra nustatoma ir diferencijuojama atsižvelgiant į Direktyvoje (ES) 2022/362 pateiktas išorinių kaštų (išmetamo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekio kaštų) pamatines vertes.

Siekiant užtikrinti proporcingumą, tolygumą ir ekonominį konkurencingumą ir išlaikyti Lietuvos vežėjus konkurencingus kaimyninių šalių atžvilgiu, apskaičiuotiems kelių rinkliavos dydžiams taikomi Metodikos 1 priede nurodyti koeficientai. Nors Direktyva (ES) 2022/362 leidžia nustatyti kelių rinkliavos dydžius pagal faktiškai apskaičiuotus infrastruktūros ir išorinius kaštus, praktikoje visiškai nepakoreguoti įkainiai lemtų neproporcingai didelę finansinę naštą vežėjams ir galėtų pabloginti šalies kelių transporto sektoriaus konkurencingumą regioniniu mastu. Nustatyti procentiniai koeficientai (nuo 100 procentų iki 25 procentų) leidžia laipsniškai diferencijuoti kelių rinkliavos dydžius pagal transporto priemonių taršos klasę ir tipą, užtikrinant, kad mokesčio našta didėtų nuosekliai ir proporcingai taršos lygiui. Tokia struktūra taip pat sudaro prielaidas skatinti mažataršių ir netaršių transporto priemonių naudojimą, kartu leidžia valstybei susigrąžinti dalį infrastruktūros ir aplinkos kaštų pagal principus „naudotojas moka“ ir „teršėjas moka“, nepažeidžiant socialinio ir ekonominio balanso.

Atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijoje 2025 m. rugsėjo 26 d. vykusiam susitikime aptartus socialinių partnerių išvadose pateiktus pasiūlymus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatomis, kad transporto priemonė priskiriama netaršioms ne tik pagal transporto priemonės išmetamo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekį, bet ir pagal tai, kad ji naudoja alternatyviuosius degalus, įvertinus žemės ūkio sektoriaus svarbą ir siekiant skatinti mažiau taršaus transporto priemonių naudojimą, Metodikoje siūloma kelių rinkliavos už žemės ūkio subjektų veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamų transporto priemonių, elektra, vandenilio dujomis arba biometanu varomų transporto priemonių naudojimąsi mokamais valstybinės reikšmės keliais dydžius nustatyti taikant kelių rinkliavos dydžio mažinimo koeficientus.

Atkreiptinas dėmesys, kad kelių rinkliavos dydžių mažinimo koeficientas, taikomas žemės ūkio sektoriaus subjektams, Metodikoje nustatytas atsižvelgiant į Vyriausybės posėdžio 2025 m. gegužės 14 d. protokolo Nr. 19 26 klausimo 2.1 papunktį, kuriame Susisiekimo ministerijai pavesta rengiant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimus įgyvendinantį teisės aktą – Metodikos projektą – įvertinti galimybes nustatyti mažesnius kelių rinkliavos dydžius žemės ūkio subjektų veiklai ir produkcijai realizuoti naudojamoms transporto priemonėms, išlaikant mokesčių lengvatų tęstinumą. Taip pat pažymėtina žemės ūkio sektoriaus svarba Lietuvos Respublikos ekonomikai ir nacionalinio saugumo užtikrinimui. Seimas 2025 m. lapkričio 13 d. priėmė Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo pagrindų įstatymo Nr. VIII-49 priedėlio pakeitimo įstatymą Nr. XV-519 (toliau – įstatymo projektas) Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo pagrindų įstatymo pakeitimai inicijuoti atsižvelgiant į tai, kad žemės ūkio ir (ar) maisto ūkio politikos pripažinimas viena iš svarbiausių nacionalinį saugumą užtikrinančių Lietuvos vidaus politikos dalių yra ypač aktualus susiklosčius šių dienų geopolitinei situacijai. Įstatyme įvardijama, kad valstybė pripažįsta, jog žemės ūkio ir (ar) maisto ūkio sektoriai yra strategiškai svarbūs nacionaliniam saugumui šalies gyventojų apsirūpinimo maisto produktais užtikrinimo kontekste.

Pažymėtina, kad kelių rinkliavos dydžių mažinimo koeficientų, taikomų elektra, vandenilio dujomis arba biometanu varomoms transporto priemonėms, nustatymu siekiama prisidėti prie Paryžiaus susitarimo tikslų ir Nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės įgyvendinimo. Pagal Paryžiaus susitarimą Lietuva kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis yra įsipareigojusi 2021–2030 m. sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekį bent 40 procentų, palyginti su 1990 m. lygiu. Nacionalinėje klimato kaitos valdymo darbotvarkėje numatyta, kad iki 2030 m. transporto sektoriuje ŠESD emisijos turi būti sumažintos ne mažiau kaip 14 procentų, palyginti su 2005 m. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme numatyta iki 2030 metų naftos degalų suvartojimas kelių transporte, palyginti su naftos degalų suvartojimu 2021 metais, sumažinti ne mažiau kaip 39 procentais. Nepaisant to, transporto sektoriaus ŠESD išmetimai Lietuvoje ir toliau didėja. 2025 m. Lietuvos nacionalinės ŠESD apskaitos ataskaitoje teigiama, kad per pastaruosius dvidešimt metų emisijos šiame sektoriuje išaugo beveik dvigubai. Energetikos sektorius išlieka pagrindiniu ŠESD šaltiniu – 2023 m. jam teko 60,6 procento visų išmetamųjų teršalų, iš kurių net 34,4 procento buvo susiję su transporto sektoriumi. Tai rodo, kad dabartinės priemonės skatinti dekarbonizaciją transporto sektoriuje yra nepakankamos.

Skirtingų kelių rinkliavos dydžių nustatymas, atsižvelgiant į transporto priemonių keliamą klimato ir aplinkos taršą, sukurtų finansinę motyvaciją vežėjams greičiau pereiti prie mažiau taršių sprendimų. Taip pat siekiant sumažinti ŠESD kiekį tikslinga transporto sektoriaus dalyvius skatinti ne tik naudoti transporto priemones, kurios dėl savo techninių parametrų išmeta mažesnius anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekius, bet taip pat naudoti atsinaujinančius degalus tose transporto priemonėse, kurios yra naudojamos šiuo metu. Toks reguliavimas visapusiškai sistemiškai skatintų sektorių atnaujinti naudojamas transporto priemones ir būtų atsižvelgiama į esamą transporto sektoriaus faktinę situaciją. Kelių rinkliavos dydžio mažinimo koeficientas biometanu varomoms transporto priemonėms siūloma todėl, kad biometanas laikomas klimato atžvilgiu neutraliu kuru. Jis gaminamas iš organinių atliekų, kurios natūraliai pūdomos išskirtų ŠESD – anglies dioksidą (CO<sub>2</sub>) ir metaną (CH<sub>4</sub>). Biometano gamybos ir naudojimo cikle išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis yra subalansuotas su tuo, kurį augalai anksčiau sugėrė fotosintezės metu, todėl bendras poveikis klimatui yra neutralus.

Šiuo metu Lietuvoje registruotos 831 elektra varoma krovininė transporto priemonė (iš jų tik 14 N3 kategorijos elektra varomų vilkikų) ir 262 krovininės transporto priemonės, turinčios galimybę naudoti biometaną. Kad rinkos dalyviai pajustų paskatą investuoti į 2–3 kartus brangesnius

sprendimus nei, pavyzdžiui, EURO 6 dyzelinu ar benzinu varomi vilkikai, būtina numatyti kelių rinkliavos dydžio mažinimo koeficientą.

Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos pastabą, įvertinta žemės ūkio sektoriui siūlomo taikyti kelių rinkliavos dydžio mažinimo koeficiento (0,5) atitiktis valstybės pagalbos kriterijams. Nustatyta, kad šis koeficientas nebus laikoma valstybės pagalba (pridedamas Patikros lapas dėl valstybės pagalbos ir *de minimis* pagalbos buvimo ar nebuvimo).

Projekte siūloma įgalinti Lietuvos transporto saugos administraciją (toliau – LTSA) apskaičiuoti kelių rinkliavos dydžius; valstybinės reikšmės kelių valdytojas pateikia LTSA duomenis ir kitą informaciją, kurių reikia kelių rinkliavos dydžiams apskaičiuoti, iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 d.; LTSA patvirtina kelių rinkliavos dydžius iki einamųjų metų birželio 30 d. Atsižvelgiant į tai, kad skaičiavimui bus teikiami praėjusių metų duomenys, kurių auditas atliekamas iki gegužės 1 d., gyvybiškai svarbu, kad patvirtinti kelių rinkliavos dydžiai įsigaliotų nedelsiant (įvertinus pereinamąjį laikotarpį kelių rinkliavos dydžių pakeitimui Elektroninės kelių rinkliavos informacinėje sistemoje). Projekte siūloma kelių rinkliavos dydžių įsigaliojimo data – einamųjų metų rugpjūčio 1 d. Vėlesnis kelių rinkliavos dydžių įsigaliojimas neigiamai paveiktų teisingo kelių apmokestinimo principą, nes tokiu atveju kelių naudotojai mokėtų neaktualią ir neteisingą kainą už naudojimąsi kelių infrastruktūra ir jos atnaujinimą. Siekiant, kad būtų laikomasi teisingo kelių apmokestinimo principo, ypač svarbu laiku nustatyti einamajam laikotarpiui aktualius kelių rinkliavos dydžius.

Taip pat pastebėtina, kad šiuo metu rengiamų Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondas) nuostatų projekte numatyta galimybė patikslinti Fondo lėšų sąmatoje nurodytų išlaidų paskirstymo sąrašą, jeigu faktinės Fondo pajamos būtų didesnės, negu planuota.

Be to, vadovaujantis KPPPFĮ 6 straipsnio 2 dalimi, kelių rinkliavos mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Numatoma, kad Kelių rinkliavos mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašas bus parengtas ir įtrauktas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, kai valstybinės reikšmės kelių valdytojas užbaigs Elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos nuomos paslaugų viešojo pirkimo procedūras.

Pažymėtina, kad KPPPFĮ 6 straipsnio 5 dalyje nustatyti įpareigojimai Vyriausybei įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 298 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“. Minėtu nutarimu (3.2.2 papunktis) akcinė bendrovė „Via Lietuva“ paskirta paskirtąją kelių rinkliavos rinkėja, pagrindine kelių rinkliavos paslaugos teikėja Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, taip pat atsakinga už naujų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų įregistravimą Lietuvos Respublikoje.

### **3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda**

Bus nustatytas aiškus kelių rinkliavos dydžių apskaičiavimo mechanizmas. LTSA apskaičiuos ir patvirtins kelių rinkliavos dydžius.

### **4. Rodikliai, kurie bus stebimi**

Projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

### **5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos<sup>1</sup> nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)**

<sup>1</sup> Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

☒ Projektu įgyvendinamos Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos 537 punkto nuostatos: „Įdiegsime naują ir tvarų kelių priežiūros ir plėtros finansavimo modelį. Kuriant naują finansavimo modelį užtikrinsime, kad pradėtų veikti moderni atstuminė kelių rinkliavos sistema (angl. *e-tolling*), nustatysime tinkamą ir kitų šalių praktiką atitinkantį rinkliavos dydį.“

☐ Projektas neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

**6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☒ Projektu perkeliama Direktyvos (ES) 2022/362 nuostatos, susijusios su kelių rinkliavos išorinių kaštų įmokos anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) dedamąja. Projektas yra įtrauktas į Direktyvos (ES) 2022/362 perkėlimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė<sup>2</sup>. Pažymėtina, kad Direktyvos (ES) 2022/362 perkėlimas į Lietuvos nacionalinę teisę vėluoja: 2025 m. vasario 12 d. iš Europos Komisijos gauta pagrįsta nuomonė dėl Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūros Nr. INFR(2024)0163. Patvirtinus Metodiką Direktyvos (ES) 2022/362 nuostatos bus visiškai perkeltos į Lietuvos nacionalinę teisę.

**7. Notifikavimas<sup>3</sup> Europos Komisijai** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

☐ Projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

**8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas<sup>4</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

**9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas<sup>5</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas<sup>6</sup>, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai<sup>7</sup>; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra<sup>8</sup>*).

☒ Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

<sup>2</sup> [Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

<sup>3</sup> [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>4</sup> [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

<sup>5</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

<sup>6</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17<sup>1</sup> ir 35 punktai.

<sup>7</sup> [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>8</sup> <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

**10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☐ Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

**11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Projekte naujų sąvokų nėra.

☐ Projekte vartojamos sąvokos bus aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

**12. Kita reikalinga informacija**

-

**13. Konsultavimasis su visuomene<sup>9</sup> interneto svetainėje epilietis.lrv.lt** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... d. iki 202.. m. ... d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

**14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis** sistemoje (TAIS).

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 12 darbo dienų nuo Projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Projekto.

Projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, asociacijai „Lietuvos keliai“, Lietuvos vežėjų sąjungai, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „LINAVAL“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Transporto inovacijų asociacijai, Lietuvos pramonininkų konfederacijai, Respublikinei keleivių vežėjų autobusais asociacijai, akcinei bendrovei „Via Lietuva“ ir LTSA.

<sup>9</sup> <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.

Be to, Metodikos 7 punktas patikslintas pagal papildomą Lietuvos mėsos perdirbėjų asociacijos, Lietuvos grūdų perdirbėjų ir prekybininkų asociacijos, asociacijos „Lietuvos maisto pramonė“, Lietuvos pienininkų asociacijos „Pieno centras“ ir Lietuvos paukštininkystės asociacijos bendrą pasiūlymą bei Lietuvos pramonininkų konfederacijos analogišką pasiūlymą<sup>10</sup>.

Kelių rinkliavos dydžio nustatymo klausimai aptarti š. m. rugsėjo 26 d. Susisiekimo ministerijoje įvykusiame susitikime su suinteresuotais socialiniais partneriais.

### **15. Projekto rengėjai**

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas Dmitrijus Bialas (tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. +370 633 44581, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt), patarėja Asta Krasočkienė (tel. +370 660 31975, el. p. asta.krasockienes@sumin.lt).

#### **PRIDEDAMA:**

1. Projektas, 17 lapų.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio protokolo projektas, 1 lapas.
3. Patikros lapas dėl valstybės pagalbos ir *de minimis* pagalbos buvimo ar nebuvimo, 7 lapai.
4. Teisės akto projekto antikorporcinio vertinimo pažyma, 6 lapai.
5. Atitikties lentelė, 74 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

A. Krasočkienė, tel. +370 660 31975, el. p. asta.krasockiene@sumin.lt

<sup>10</sup> Lietuvos mėsos perdirbėjų asociacijos, Lietuvos grūdų perdirbėjų ir prekybininkų asociacijos, asociacijos „Lietuvos maisto pramonė“, Lietuvos pienininkų asociacijos „Pieno centras“ ir Lietuvos paukštininkystės asociacijos 2025 m. lapkričio 26 d. bendras raštas „Dėl Vyriausybės nutarimo projekto dėl kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo reg. Nr. 25-12431(3)“ ir Lietuvos pramonininkų konfederacijos 2025 m. lapkričio 27 d. bendras raštas Nr. S.227 „Dėl Vyriausybės nutarimo projekto dėl kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo reg. Nr. 25-12431(3)“